



Благодарим Ви, че избрахте автомобил Haval

Запознаването с Вашия автомобил ще доведе до по-безопасната му и пълноценна употреба.

Препоръчваме Ви да се запознаете подробно с текста:

Преди да използвате своя автомобил Haval, прочете внимателно това ръководство. В него ще откриете важна информация, която ще Ви позволи да използвате пълноценно технологичните предимства на Вашия автомобил.

Като допълнение ще откриете информация относно системите за безопасност, както и насоки, които ще ви позволят да съхраните стойността на своя автомобил.

Пожелаваме Ви безопасно и щастливо пътуване!

Преглед

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Аксесоари и резервни части

Освен оригиналните резервни части за автомобила, на пазара съществува и набор от други неоригинални резервни части и аксесоари за тази кола. Ако Ви се наложи да подмените дадена част е препоръчително да използвате оригинална резервна част или друга част, която покрива напълно стандартите за качество.

Great Wall Motors не поема никакви гаранции и не носи никаква отговорност при използване на неоригинални резервни части и аксесоари. В допълнение, повреди или щети възникнали в следствие от употреба на неоригинални резервни части, не се покриват от гаранцията на автомобила.

Актуалност на ръководството

Цялата информация предоставена в това ръководство е актуална към момента на неговото отпечатване. Тъй

като Great Wall Motors работи непрекъснато върху развитието и усъвършенстването на своите продукти, информацията в това ръководство може да бъде актуализирана без предварително предизвестие.

Интериорът и оборудването на Вашия автомобил може да се различават от описаните в ръководството, в зависимост от неговата спецификация.

Описание на символите

Предупреждение

С този символ за предупреждение се отбелязват действия, които трябва да се извършат задължително, а също и действия, които е забранено да се извършат, с цел намаляване на риска от нараняване на Вас или други лица. Пренебрегването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания и дори до смърт.

Внимание

С този символ за внимание се отбелязват действия, които трябва да се извършат задължително, а също и действия, които е забранено да се извършат, с цел намаляване на риска от повреди на автомобила или на негови елементи. Пренебрегването на това указание може да доведе до повреди на автомобила или на негови елементи.

Забележка

Този символ представлява напомняне. Тази забележка съдържа спомагателна информация, която би могла да Ви е от полза.



Зачеркнат през средата кръг означава „Не“, „Не правете това“ или „Не позволявайте подобни условия да възникнат“.

(▷ Page X)

Този символ означава, че повече информация може да бъде открита на въпросната страница.

Препоръки за безопасност

Предупреждение

Основни предпазни мерки относно шофирането:

- › Винаги бъдете трезвени по време на шофиране: забранено е със закон да шофирате автомобил под влиянието на алкохол или наркотици (това би могло да повлияе на уменията Ви да контролирате автомобила). Алкохолът и определени медикаменти могат да доведат до забавяне на времето Ви за реакция и като резултат това създава предпоставки за инциденти и сериозни травми.
- › Шофирайте внимателно: бъдете сигурни, че шофирате безопасно. Винаги следете за грешки на останалите шофьори и пешеходци на пътя, за да имате възможност да реагирате своевременно и да предотвратите инциденти.
- › Фокусирайте се върху шофирането: бъдете внимателни, когато шофирате. Всяко нещо, което разсейва вниманието на шофьора, като например използването на бутони, използване на мобилен телефон или четене, могат да доведат до сериозна предпоставка за инциденти и сериозни наранявания на пасажерите, автомобилите или други хора.

Предупреждение

Забранено е да се оставят деца сами в автомобила и не трябва да се позволява на деца да носят или използват ключовете на автомобила. Възможно е децата да стартират автомобила или да използват произволно скоростния лост. Деца, които си играят със прозорците, шибидаха или други функции на автомобила е възможно да се наранят. Като допълнение, ако температурата в автомобила е твърде висока или твърде ниска е възможно да доведе до фатални наранявания на децата.

Сервизно покритие

При нужда от сервизиране или периодична поддръжка, Ви молим да се свържете с Оторизиран сервизен център на марката HAVAL.

Допълнителна информация относно координатите на оторизираните сервизни центрове, може да получите на официалната страница на HAVAL България:

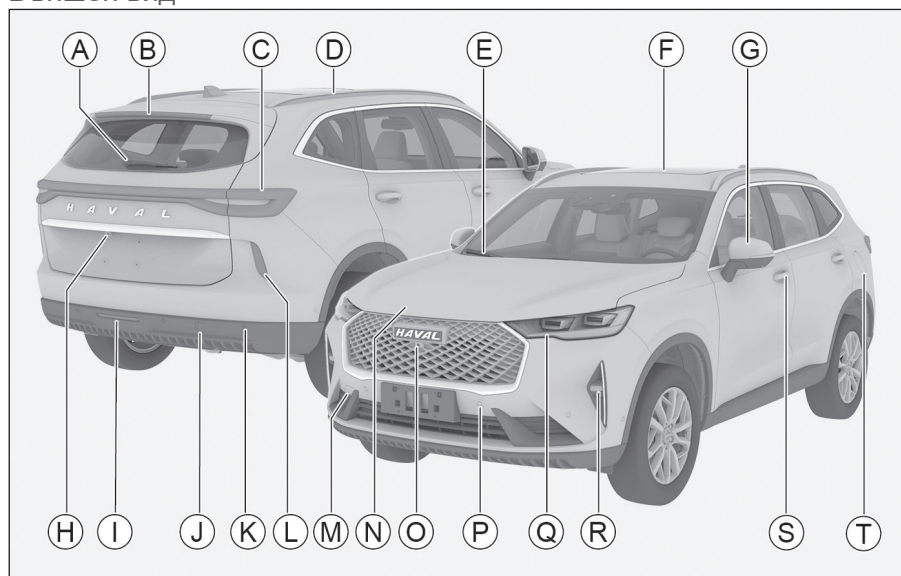
www.haval.bg

Национален телефон за връзка:

0700 10 109

Принтиране, превод или копиране на това ръководство се забранени без изричното писмото разрешение на HAVAL България.

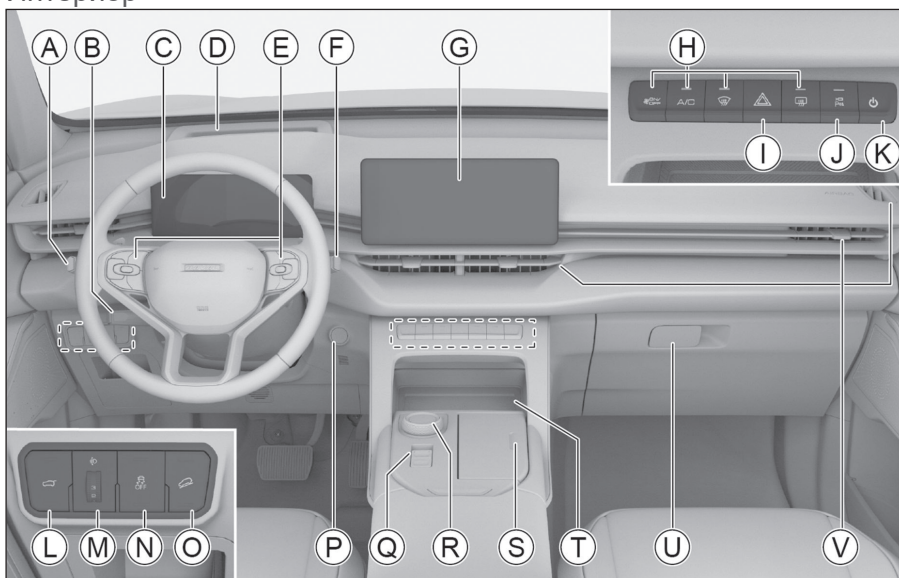
Външен вид



2F1830D38071

- | | |
|--|---|
| Ⓐ Задна чистачка 60 | Ⓚ Радар за сляпата зона 109 |
| Ⓑ Средна стоп светлина 51 | Ⓛ Светлоотразител |
| Ⓒ Задни стоп светлини 51 | Ⓜ Капак на предна точка за захващане при теглене 226 |
| Ⓓ Надлъжни релси 24 | Ⓝ Капак на двигателя 34 |
| Ⓔ Предни чистачки 58 | Ⓞ Предна камера 112 |
| Ⓕ Шибидах 30 | Ⓟ Преден парктроник 110 |
| Ⓖ Странични огледала | Ⓠ Предни комбинирани светлини 51 |
| ⓓ Камера за задно виждане 111 | Ⓡ Предни светлини за мъгла 51 |
| Ⓛ Задни светлини за мъгла 51 | Ⓢ Брава на врата 19 |
| Ⓜ Капак на задна точка за захващане при теглене 227 | Ⓣ Капак на горивния резервоар 36 |

Интериор



2265321BCEA3

- Ⓐ Лост за управление на светлините **53**
- Ⓑ Лост, който в зависимост от конфигурацията управлява следните функции:
Круз контрол **124**
Асистент за круз контрол **127**
- Ⓒ Дигитално инструментално табло **149**
- Ⓓ Head-up дисплей **156**
- Ⓔ Бутони върху волана за:
Аудио визуалната система (в ляво) **172**
Настройки на инструменталното табло (в дясно) **151**
- Ⓕ Лост за управление на чистачките:
Предни чистачки **58**
Задна чистачка **60**
- Ⓖ Мултимедиен дисплей **178**
- Ⓜ Климатична система **61**
- Ⓛ Аварийни светлини **55**
- Ⓜ Паркинг асистент **108**
- Ⓚ Бутон за вкл./изкл. на аудио визуалната система **173**
- Ⓛ Електрическа багажна врата **23**
- Ⓜ Бутон за регулиране височината на светлините **56**
- Ⓝ Бутон управление на системата за стабилност **145**
- Ⓞ Система за спускане по наклон **143**
- Ⓟ Бутон за стартиране на двигателя **91**
- Ⓚ Електрическа паркинг спирачка **94**
- Ⓚ Селектор за промяна на предавките **97**
- Ⓢ Предна поставка за чаша **71**
- Ⓣ Зона за безжично зареждане на мобилен телефон **68**
- Ⓤ Отделение за вещи **70**
- Ⓥ Въздуховод **67**

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Съдържание

1	Функционалност	В този раздел е описана функционалността и употребата на оборудването на автомобила като ключове, врати, прозорци, седалки.
2	Шофиране	В този раздел е описана информация за шофирането на автомобила като стартиране, смяна на скоростите и инструкциите на автомобила.
3	Аудиовизуална система	В този раздел се съдържа информация относно възпроизвеждането на аудио файлове, сдвояването чрез Bluetooth, настройки и др.
4	Безопасност	В този раздел е описана функционалността на оборудване като имобилайзер и предпазни колани.
5	Извънредни ситуации	В този раздел са описани методи на действие при извънредни ситуации като спукване на гума и изтощаване на акумулаторната батерия.
6	Поддръжка	В този раздел са описани рутинните проверки и регулярната поддръжка на автомобила.
7	Техническа информация	Този раздел описва параметрите на автомобила, идентификационните номера и допълнителна техническа информация.
8	Индекс	В този раздел се описва азбучният индекс и индикаторния индекс на това ръководство.

Функционалност

Ключ.....	16
Описание на ключа	16
Описание на бутоните	16
Подмяна на батерията.....	17
Заклучване на автомобила	19
Заклучване и отключване на автомобила чрез системата за пасивен вход.....	19
Заклучване и отключване чрез интелигентния ключ	19
Бутони за заключване и отключване на конзолата на автомобила	20
Отключване чрез вътрешната дръжка	20
Отключване и заключване чрез механичния ключ	20
Заклучване при извънредни ситуации	20
Отваряне и затваряне на багажната врата	21
Предпазна блокировка на задните врати.....	25
Отключване с изгасянето на двигателя	26
Атоматично заключване при движение	26
Автоматична функция за възстановяване на заключването...26	
Автоматично отключване при сблъсък	26
Функция против неправилно заключване	26
Прозорци на автомобила	27
Бутон за управление	27
Защита от прегряване	28
Функция против прищипване	28
Функция за забавяне.....	28

Ускорено затваряне	29
Инициализация	29
Шибидях	30
Отваряне и затваряне на шибидяха	30
Отваряне и затваряне на сенника	31
Свързаност на сенника.....	31
Функция против прищипване	31
Функция за забавяне.....	32
Ускорено затваряне	32
Автоматично затваряне на шибидяха	32
Инициализация	32
Капак на двигателен отсек	34
Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек.....	34
Зареждане на гориво	36
Метод за зареждане на гориво	36
Информация за горивото	37
Седалки	38
Подглавници.....	38
Предни седалки.....	39
Задни седалки.....	43
Огледала за обратно виждане.....	45
Вътрешно огледало за обратно виждане	45
Странични огледала за обратно виждане	45
Волан	48
Настройка на позицията на волана	48
Функция за подгрев на волана	48
Клаксон	48
Релси на покрива	50
Релси на покрива	50
Управление на светлините.....	51
Местоположение на светлините	51

Настройка на светлините	52	Преди шофиране	78
Комбиниран лост за управление		По време на шофиране	79
на светлините	53	Препоръки към пасажерите	81
Аварийни светлини	55	Паркиране на автомобила	82
Дневни светлини	55	Икономично шофиране	82
Функция „Изпрати ме до вкъщи“	55	Препоръки за движение при тежки	
Допълнително осветяване от		пътни условия	84
предните светлини за мъгла	55	Препоръки за движение при мъгла 84	
Предупреждение за внезапно		Препоръки за движение при дъжд.. 84	
спиране	56	Преминаване през вода	84
Настройка на височината на		Препоръки за движение в топли	
светлините	56	сезони	85
Интериорни светлини	56	Препоръки за движение в студени	
Управление на чистачките	58	сезони	86
Автоматични предни чистачки	58	Период на разработка	89
Настройки за почистване на челното		Гуми.....	89
стъкло	60	Спирачни накладки	89
Климатична система	61	Нов двигател	89
Описание на бутоните	61	Бутон за стартиране	91
Меню настройки	62	Бутон	91
Настройки за комфорт.....	64	Стартиране и загасяне на двигателя ..92	
Управление на климатичната		Стартиране на двигателя	92
система	66	Загасяне на двигателя.....	92
Въздуховоди	67	Ръчна (паркинг) спирачка.....	94
Безконтактно зареждане на мобилен		Препоръки за безопасност	94
телефон	68	Електрическа паркинг спирачка.....	94
Интериорно оборудване.....	70	Автоматична скоростна кутия.....	97
Сенник.....	70	Скоростен лост.....	97
Огледало на сенника	70	Режим на движение	101
Багажно отделение	70	Метод за превключване на	
Закачалки за багаж.....	72	режимите на движение.....	101
Щора на багажното отделение.....	74	Режим на серво управлението.....	102
Захранващи изводи	74	Метод за превключване на режимите	
		на сервоуправление	102
		Интелигентна Старт-стоп система	103
		Описание на системата	103
		Метод за Вкл./Изкл	103
 Управление на автомобила			
Норми при шофиране.....	78		

Инструкции за употреба	103	Функция за запазване на пътната лента.....	129
Функции за сигурност.....	104	Функционални ограничения	129
Система за контрол при Оф-роуд	106	Сензор.....	130
Превключване на режимите.....	106	IntelliDrive асистент.....	131
Описание на режимите.....	106	Инструкции за употреба	131
Предпазни мерки при шофиране в режим 4x4	106	Асистент при движение напред	132
Система за асистенция при паркиране	108	Система за следене на пътната лента.....	134
Препоръки за безопасност	108	Информация за пътните знаци.....	140
Радар при движение на заден ход	109	Система за спускане под наклон	143
Радар против сблъсък	110	Описание на системата	143
Камера за заден ход	111	Инструкции	143
Панорамна картина	112	Системи за асистенция при шофиране.....	144
Полуавтоматичен асистент за паркиране.....	115	Препоръки за безопасност	144
Асистент при движение на заден ход	118	Анти блокираща спирачна система (ABS)	144
Система за следене на налягането в гумите	120	Електронна система за разпределяне на спирачното усилие	145
Описание на системата	120	Система подпомагаща спирачното усилие	146
Функция за наблюдение	120	Система за контрол на сцеплението (TSC).....	145
Функция за сигнализация	120	Система за предотвратяване от преобръщане.....	145
Система за предупреждение за умора.....	122	Система за прилагане на повторно спирачно усилие в случай на инцидент	145
Описание на системата	122	Система за подпомагане на потегляне под наклон (HNC)	145
Инструкции за употреба	122	Електрическа система за завиване (EPS)	145
Система за круиз контрол	124	Система за електронен контрол на стабилността	145
Описание на системата	124	Система за контрол на емисиите	147
Инструкции	124	Препоръки за безопасност	147
Круиз контрол асистент	127	Кислороден сензор	147
Описание на системата	127	Каталитичен преобразувател.....	147
Известия на инструменталното табло	128		
Функция за следване на автомобила отпред	128		
Функция при завиване	128		

Турбокомпресор	148
Система за контрол на горивните изпарения	148
Контрол на картерните емисии	148
Система за диагностика на автомобила (OBD)	148
Цифрово инструментално табло	149
Описание	149
Бутони на волана	151
Интерфейс на информацията за пътуване	153
Интерфейс на информацията от мултимедия	153
Интерфейс на информацията от навигация	153
Интерфейс на меню „Настройки“	153
Алармени съобщения	155
Информация за текущата предавка	156
Напомняне за смяна на предавката	156
Head-up дисплей	156
Описание на системата	156
Инструкции за употреба	156
Предупредителни светлинни индикатори	158
Сетлинни индикатори и предупредителни светлини от инструменталното табло	158
Предупредителни звукови сигнали	165
Предупредителни звукови сигнали	165
Система за управление на консумираната мощност	166
Описание на системата	166
Информация която трябва да знаете	166

Аудио визуална система

Препоръки за безопасност	170
Безопасност	170
Относно употребата	17
Относно радиото	170
Относно USB устройствата	170
Относно Bluetooth устройствата	170
Описание на управляващ панел	172
Бутони на волана	172
Бутон за вкл./изкл.	173
Външни устройства	174
Описание на дисплея	176
Управление от дисплея	176
Информационна лента за състоянието	176
Интерфейсно меню	178
Начален екран	178
Панел с бързи бутони	178
Описание на менютата	179
Връзка с Bluetooth	182
Системни настройки	183

Безопасност

Предпазни колани	188
Препоръки за безопасност	188
Правилно поставяне на предпазния колан	189
Предни предпазни колани с обтегач	189
Използване на триточков предпазен колан	190
Въздушни възглавници	192
Препоръки за безопасност	192
Разположение на въздушните възглавници	193

Предни въздушни възглавници.....	194
Превключвател за пасажерска въздушна възглавница	196
Странични въздушни възглавници	196
Странични въздушни завеси	197
Въздушна възглавница в облегалката на шофиора	198
Детски седалки.....	199
Видове детски седалки.....	199
Точки за закрепване на детски седалки (ISOFIX).....	199
Информация за съвместимост на детски седалки	200
Монтаж на детски седалки.	201
Предпазни мерки при монтаж на детски седалки	203
Електронен имобилайзер на двигателя.....	205
Предназначение.....	205
Персонален код за електронния имобилайзер	205
Интегрирана система срещу кражба.....	206
Предназначение.....	206
Активиране на интегрираната система срещу кражба	206
Условия за активиране на интегрираната система срещу кражба	206
Деактивиране на системата.....	206
Система за прекъсване подаването на гориво	207
Предназначение.....	207
Записващо устройство за състоянието на автомобила	208
Предназначение.....	208
Четене на информация	208
Предоставяне на информация	208
Предупредителни стикери	210

Предупредителен стикер на капачката на радиатора.....	210
Предупредителен стикер на двигателния отсек	210
Предупредителен стикер на акумулатора.....	210

Извънредни обстоятелства

Комплект инструменти	214
Местоположение в автомобила	214
Резервно колело	215
Предназначение.....	215
Местоположение в автомобила	215
Изваждане и съхранение	215
Монтиране на резервно колело.....	216
Симптоми за нередност с някое от колелата.....	216
Подготовка преди смяна на колело	216
Последователност при смяна на колело	217
При възникване на повреда	220
При възникване на пътен инцидент	220
При затъване на автомобила.....	220
Стартиране на двигателя с външна акумулаторна батерия	221
Симптоми описващи изтощена акумулаторна батерия	221
Как да стартирате двигателя при изтощен акумулатор	221
Прегряване на двигателя	223
Действия при прегряване на двигателя	223
Теглене на автомобила	225
Използване на професионално оборудван автомобил за теглене	225

Теглене чрез куката за теглене на автомобила.....	226
Теглене на друг автомобил с Вашия автомобил.....	227

Техническа поддръжка

Необходимост от техническа поддръжка	232
Двигателен отсек.....	233
Препоръки за безопасност	233
Проверка нивото на течностите	233
Двигателно масло	236
Спирачна течност.....	237
Охлаждаща течност за двигателя	238
Течност за измиване на предното и задното стъкло	238
Акумулаторна батерия.....	238
Подмяна на части	240
Електрически предпазители.....	240
Пера на чистачки	241
Крушки на светлини	243
Поддръжка на автомобила	245
Поддръжка на гумите.....	245
Поддръжка на шибидаха	247
Поддръжка на екстериора на автомобила.....	248
Поддръжка на интериора	249
Мерки против корозия	250
Продължителен престой на автомобила.....	251

Технически спецификации

Идентификация на автомобила	254
Идентификационен номер на автомобила VIN.....	254

Номер на двигателя	255
Код на боята	255
Основни характеристики на автомобила.....	256
Базови параметри.....	256
Технически характеристики на двигателя	256
Характеристики на гумите	256
Характеристики на колелата	257
Характеристики на спирачната система	257
Характеристики на седалките.....	257
Вместимост и характеристики на течности.....	258

Индекси

Индекси по азбучен ред	262
Индекси на светлинните индикатори	265

1

Функционалност

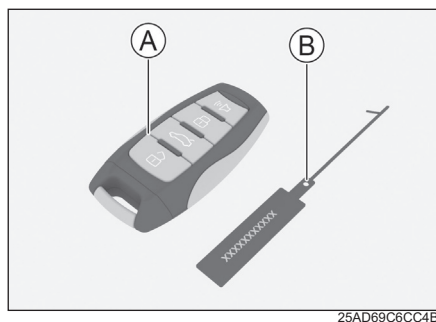
Ключ.....	16
Заклучване на автомобила ...	19
Прозорци на автомобила	27
Шибидях	30
Капак на двигателен отсек	34
Зареждане на гориво.....	36
Седалки	38
Огледала за обратно виждане	45
Волан	48
Релси на покрива	50
Управление на светлините.....	51
Управление на чистачките	58
Климатична система.....	61
Безкабелно зареждане на мобилен телефон	68
Интериорно оборудване.....	70

Ключ

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на ключа



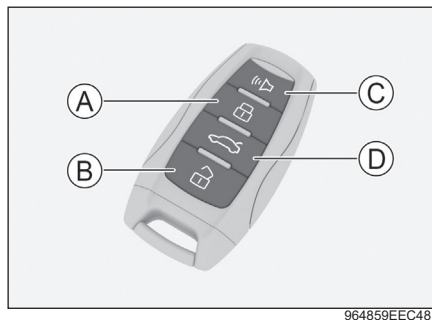
- Ⓐ Интелигентен ключ
- Ⓑ Етикет с номер на ключа

⚠ Забележка

- › Моля запазете етикета с номера на ключа на сигурно място. Етикета с номера на ключа съдържа код, необходим при изработване на дубликат на ключа. Може да изисквате изготвянето на дубликат на ключа единствено от оторизиран дилър, като представите този номер.
- › Когато автомобилът се закупува или преотстъпва е задължително етикетът

с номера на ключа да бъде предоставен на клиента.

Описание на бутоните



- Ⓐ Бутон за заключване
- Ⓑ Бутон за отключване
- Ⓒ Бутон за локализиране на автомобила
- Ⓓ Бутон за управление на багажната врата

Бутон за заключване

Натиснете бутона за заключване, за да заключите всички врати, включително и багажната врата. При това действие всички пътепоказатели на автомобила ще премигнат еднократно.

⚠ Забележка

Когато заключвате автомобила, ако пътепоказателите не премигнат, проверете дали всички врати, включително багажната врата и предният капак на автомобила са добре затворени.

Бутон за отключване

Натиснете бутона за отключване, за да отключите всички врати, включително и багажната. При това действие всички пътепоказатели на автомобила ще премигнат два пъти.

⚠ Забележка

Режимите на отключване могат да бъдат настроени от екрана на мултимедията в меню **【 vehicle setting 】** → **【 driving setting 】**.

Ако е активирана опция **【 driver unlock 】** то само шофьорската и багажната врати ще се отключат, при натискане на бутона за отключване на дистанционното.

Бутон за локализиране на автомобила

Когато всички врати, включително и багажната, са заключени, натиснете бутона за откриване на автомобила, за да активирате функцията за откриване на автомобила. По този начин можете бързо да намерите автомобила на паркинг. Когато отново натиснете бутона за откриване на автомобила в периода, в който функцията е активна, това ще доведе до спиране на алармата на функцията.

⚠ Забележка

Режима на локализиране на автомобила може да бъде настроен от екрана на мултимедията в меню **【 Vehicle setting 】** → **【 light setting 】**.

Бутон за управление на багажната врата

› Ръчно задвижвана врата

Натиснете и задръжте бутона за управление на багажната врата на дистанционното и след това натиснете микроключа на багажната врата не по-късно от 30 секунди след като е отключена, за да я отворите.

› Ел. управлявана врата

Натиснете бутона двукратно в рамките на две секунди, за да отворите багажната врата.

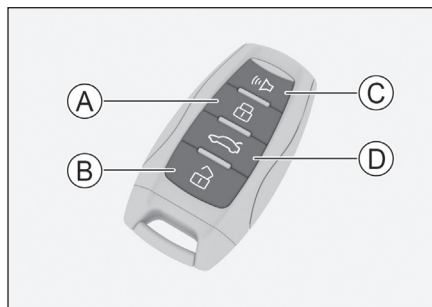
Подмяна на батерията

По време на подмяна на батерията е необходимо ръцете да бъдат сухи, тъй като влагата може да доведе до окисление на батерията.

⚠ Внимание

- › Не пипайте и не мърдайте други компоненти.
- › Убедете се, че положителният и отрицателният терминал на батерията са правилно позиционирани.
- › Когато подменяте батерията внимавайте да не загубите някой от компонентите.

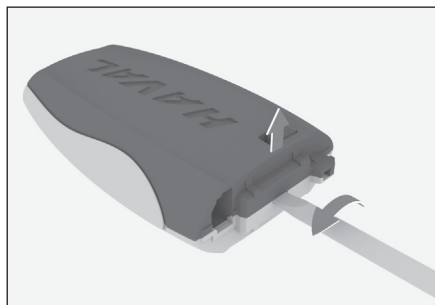
1. Натиснете освобождаващия бутон, за да извадите механичния ключ.



C1BA6E3E9AB8

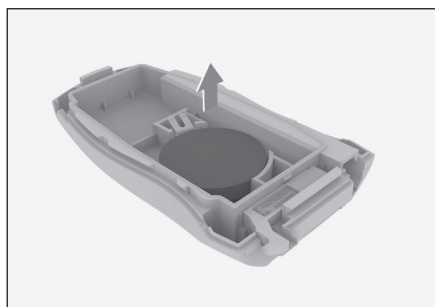
- Ⓐ Освобождаващ бутон
- Ⓑ Механичен ключ

2. Внимателно откопчайте капака на ключа, като използвате отвертка с плосък връх, и след това отворете капака.



77636832C0AF

3. Извадете старата батерия и поставете новата на нейното място.



B0B391378D50

Когато поставяте новата батерия, моля обърнете внимание, че положителния терминал е от долната страна.

Модел на батерията: **CR2032**

4. Монтирайте капака на ключа
След монтажа се убедете, че бутоните на ключа функционират правилно.

Предупреждение

- › Дръжте батериите далече от деца, в случай на случайно поглъщане от дете, това би могло да доведе до задушаване или смърт.

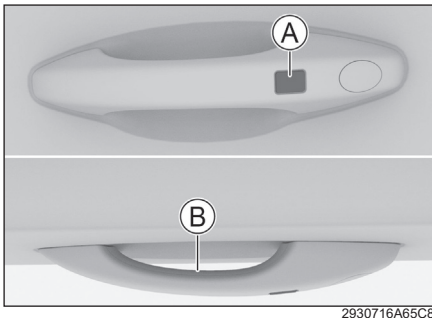
- › Молим, да изхвърляте изтощените батерии в съответствие със законите разпоредби. Неправилното изхвърляне на батериите представлява риск за околната среда и здравето на хората.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Заклучване и отключване на автомобила чрез системата за пасивен вход

Когато носите интелигентния ключ със себе си може да използвате пасивната система за заключване и отключване на автомобила.



- Ⓐ Сензор за заключване
- Ⓑ Сензор за отключване

Отключване

Натиснете сензора за отключване от вътрешната страна на дръжката на вратата, за да отключите всички врати, включително и багажната. При това действие пътепоказателите ще премигнат два пъти.

⚠ Забележка

Режимите на отключване могат да бъдат настроени от екрана на мултимедията в меню **【 vehicle setting 】** → **【 driving setting 】**.

Ако е активирана опция **【 DRIVE DR 】** то само шофьорската и багажната врати ще се отключат, при докосване на сензора за отключване. При повторно натискане, всички врати ще се отключат.

Заклучване

Натиснете сензора за заключване разположен върху дръжката на предните врати, за да заключите всички врати, включително и багажната. При това действие всички пътепоказатели ще премигнат един път.

⚠ Забележка

Когато заключвате автомобила, ако пътепоказателите не премигнат, проверете дали всички врати, включително и багажната врата и предният капак на автомобила, са добре затворени.

⚠ Забележка

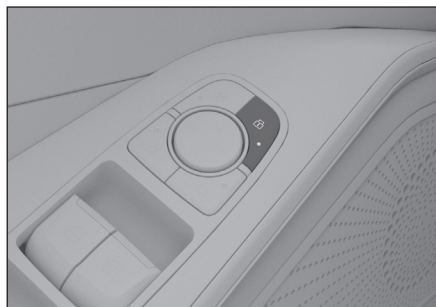
- › Само вратите на автомобила, които са в обсега на интелигентния ключ, могат да бъдат използвани.
- › Не докосвайте едновременно и двата сензора (за откл. и закл.) на бравата.
- › Вратите на автомобила може да не се отключат ако използвате ръкавици.
- › Радиовълните на системата са относително слаби. Когато сте заобиколени от други радио устройства или ограничени от различни препятствия е възможно комуникацията между интелигентния ключ и автомобила да бъде повлияна и това да възпрепятства правилното ѝ функциониране.

- › Времето за реакция на PEPS системата след всяко отключване и заключване е минимум 3 секунди.

Заключване и отключване чрез интелигентния ключ

Вижте описанието на бутоните на ключа за повече информация (> Стр.16)

Бутон за заключване и отключване на конзолата на автомобила



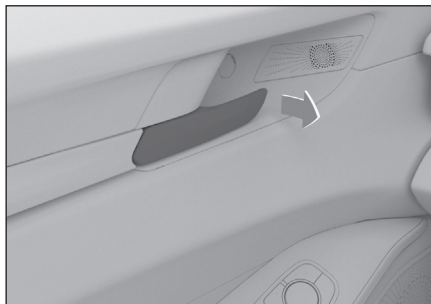
FAC75A46F297

Чрез натискането на този бутон може да отключите или заключите всички врати на автомобила, включително и багажната.

Ако бутона свети, това означава, че вратите са заключени.

Ако бутона не свети, това означава, че вратите са отключени.

Отключване чрез вътрешната дръжка



64E3E053DB08

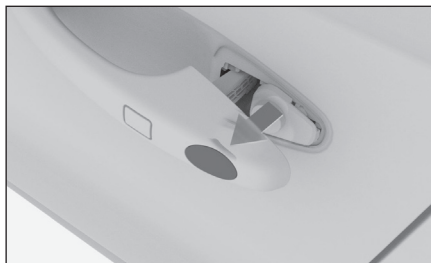
Когато вратите на автомобила са заключени, издърпването на вътрешната дръжка ще ги отключи. Чрез повтрито издърпване на вътрешната дръжка вратата се отваря.

⚠ Забележка

Когато отключвате задните врати чрез вътрешните дръжки, се убедете, че предпазната блокировка на задните врати не е активирана. В противен случай няма да можете да отворите вратата.

Отключване и заключване чрез механичния ключ

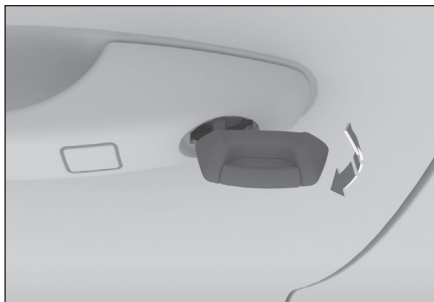
1. Издърпайте бравата и демонтирайте капачето на ключалката.



13C8240C238F

2. Поставете механичния ключ в ключалката на вратата и чрез завъртане на ключа можете да отключите или да заключите вратата на автомобила.

Как да достигнете до механичния ключ, прочетете раздел „подмяна на батерията“ (> стр.17)



3A2FA273D7A7

⚠ Внимание

След като сте отключили вратата е необходимо първо да извадите механичния ключ преди да отворите вратата.

⚠ Забележка

Когато използвате механичния ключ за отключване или заключване на врата е възможно да се активира алармата против кражба на автомобила (> стр.206).

Заключване при извънредни ситуации



2071210DF831

Предната пасажерска врата и задните врати на автомобила са оборудвани със механизъм за заключване при извънредни ситуации. В случай, че не можете да заключите вратите чрез електриче-

ската система за заключване, поради проблеми с електрическите системи на автомобила или изтощени батерии на интелигентния ключ, използвайте механичния ключ, за да завъртите механичните ключалки в посоката, оказана на илюстрацията, и след това затворете вратите, за да ги заключите.

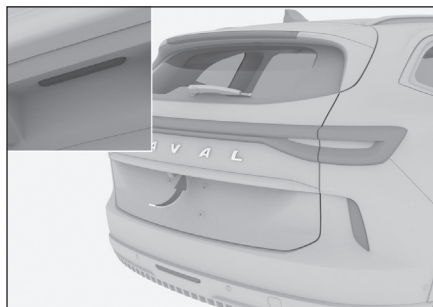
⚠ Забележка

Ако използвате този метод за заключване, това означава, че системата за ел.заключване е повредена. В такива случаи посетете обслужващия Ви сервиз при първа възможност.

Отваряне и затваряне на багажната врата

Багажна врата с ръчно управление

Отваряне



45B34EB30E06

- › Когато носите със себе си интелигентния ключ, натиснете бутона на задната врата и я издърпайте нагоре, за да я отворите.
- › Натиснете и задръжте бутона за багажната врата на интелигентния ключ и през следващите 30 секунди натиснете бутона на задната врата и я издърпайте нагоре, за да я отворите.

- › Когато шофьорската врата е отключена натиснете бутона на задната врата и я издърпайте нагоре, за да я отворите.

Затваряне



0311AE597385

1. Издърпайте надолу дръжката на багажната врата и преди вратата да се е затворила напълно пуснете дръжката
2. Натиснете багажната врата от външната страна, за да сте сигурни че е напълно затворена

⚠ Предупреждение

- › Когато затваряте ръчно багажната врата е необходимо да я натиснете от външната страна, за да сте сигурни, че вратата е напълно затворена. Ако използвате дръжката, за да затворите багажната врата директно, това може да доведе до притискане на ръката и наранявания.
- › Не шофирайте автомобила с отворена багажна врата.
- › Забранено е да влизат хора в багажния отсек на автомобила.
- › Когато отваряте или затваряте багажната врата в близост до друг човек, внимавайте да не го нараните.

- › Внимавайте да не затиснете дрехите или чантите, които носите, когато затваряте багажната врата.
- › Не позволявайте на деца да използват багажната врата, тъй като това може да доведе до инцидент и травми.

⚠ Внимание

- › Не използвайте прекомерна сила, когато отваряте багажната врата, за да избегнете повреди.
- › Отварянето на багажната врата при наличието на силен вятър трябва да бъде много внимателно. Силният вятър може да доведе до по-широко отваряне на багажната врата и като резултат повреди и деформации.
- › Ако багажната врата е замръзнала или покрита със сняг или лед не я насилвайте, за да я отворите. Включете отоплението на автомобила и след като вътрешната температура се повиши тогава отворете багажната врата.

В случай на извънредна ситуация, размразете багажната врата, като я полеете с топла вода, и след като леда се разтопи опитайте да я отворите.

- › Не монтирайте и не закачайте никакви аксесоари на пантите на багажната врата.
- › Не дърпайте и не натискайте странично багажната врата, за да предотвратите усуквания и деформации.

⚠ Забележка

- › Когато околната температура е под 0° градуса целзий е възможно амортизаторите на багажната врата да не могат да я поддържат автоматично.

При наличието на такава ситуация можете да придържате багажната врата ръчно, докато я отваряте.

- › Не монтирайте тежки аксесоари на багажната врата, в противен случай е възможно амортизаторите да не могат да поддържат багажната врата отворена.
- › Амортизаторите на багажната врата съдържат масло, така че са възможни маслени петна около техният прахословител.

Багажна врата с ел. управление

Отваряне

От съображения за безопасност, отваряйте багажната врата по следните методи, при паркиран автомобил:

- › Когато шофьорската врата е отключена, натиснете бутона на арматурното табло, в ляво на волана.



E9888FA6AC4F

- › При отключена шофьорска врата, натиснете микро ключето от външната страна на багажната врата.
- › При наличие на дистанционно управление в обхвата на автомобила, натиснете микро ключето на багажната врата.
- › При бутон за старт на двигателя в режим "LOCK" натиснете два пъти в

рамките на две секунди бутона за контрол на дистанционното управление.

Затваряне

- › Натиснете бутона за затваряне намиращ се до ключалката на багажната врата.



C4D5970FAF38

- › Натиснете бутона на арматурното табло, в ляво на волана.
- › При бутон за старт на двигателя в режим "LOCK" натиснете и задръжте бутона за контрол на багажната врата върху дистанционното управление.

⚠ Предупреждение

- › В някои случаи при необходимост от ръчно затваряне на багажната врата, трябва да натиснете вратата от външната страна до пълното ѝ затваряне. Ако багажната врата се затвори директно чрез ръкохватката от вътрешната страна, може да възникне прищипване на ръката или друго нараняване.
- › Забранява се шофирането на автомобила с отворена багажна врата.
- › Не се допуска превозването на пътници в багажното отделение.
- › При наличие на лица в близост до задната част на автомобила, внимавайте да не ги нараните при отваряне или затваряне на багажната врата.

Прозорци на автомобила

1

функционалност

- › При затваряне на багажната врата, внимавайте да не се затиснете чанти, каишки или други принадлежности.
- › Не допускайте деца да управляват багажната врата. Това може да причини инцидент и/или нараняване.

Внимание

- › При необходимост от ръчно отваряне или затваряне на багажната врата, оперирайте бавно с нея. Не допускайте отварянето или затварянето ѝ с прекомерна сила.
 - › Бъдете внимателни при отварянето на багажната врата при силен вятър. В следствие на силата на вятъра, багажната врата може да се отвори прекомерно, придизвиквайки деформации на прилежащите ѝ части.
 - › Ако багажната врата е обледена или натрупана със сняг, не използвайте прекомерна сила за да я отворите. Изчакайте температурата от климатичната система в купето да се повиши и да отпусне замръзналите уплътнения.
- В случай, че замръзнала багажна врата трябва да се отвори при неотложна необходимост, използвайте гореща вода, за да размразите обледените участъци.
- › Не монтирайте или поставяйте каквито и да било предмети върху амортизаторите на багажната врата.
 - › Не дърпайте багажната врата странично на автомобила. Това може да причини деформации на прилежащите ѝ части.

- › Не прилагайте сила противоположна на движението на вратата при отваряне или затваряне, тъй като това може да доведе до физическо нараняване или техническа повреда на багажната врата.

Забележка

- › При температури по-ниски от 0°C, амортизаторите на вратата може да не издържат нейното тегло. В такива случаи, се налага нейното ръчно отваряне и придържане.
- › Не поставяйте тежки аксесоари на багажната врата, тъй като това може да доведе до некоректно функциониране на амортизаторите ѝ.

Функция против прищипване

Ако багажната врата срещне препятствие по време на автоматичното ѝ затваряне, то тя ще се върне обратно в отворено положение.

Настройка височината на отваряне

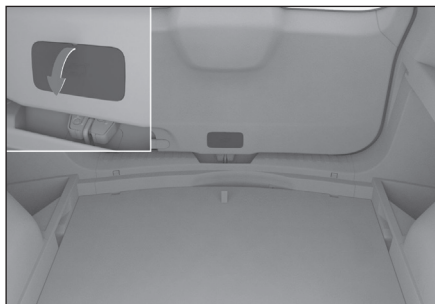
Ако е необходимо да промените височината на отваряне на багажната врата, следвайте следните стъпки:

1. Отворете багажната врата, след което я нагласете на желаната от Вас височина и я задръжте.
2. Натиснете и задръжте бутона за затваряне върху багажната врата, докато светлините на автомобила премигнат. Това означава, че желаната настройка е успешно изпълнена.

Отключване при извънредни ситуации

В случай, че багажната врата не може да се отключи чрез електронната система за отключване на автомобила, може да предприемете следните мерки, за да отворите багажната врата от вътрешността на автомобила:

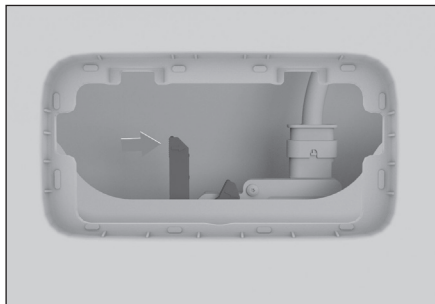
1. С помощта на предварително обезопасена, (посредством парче плат) отвертка с плосък връх, внимателно демонтирайте капачето от вътрешната страна на ключалката на багажната врата.



E54679D44D0F

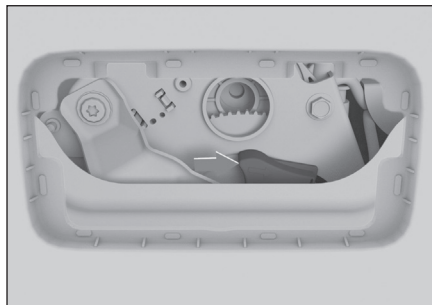
2. Чрез отвертка с плосък връх завъртете по посока противоположна на часовниковата стрелка лоста за аварийно отваряне на багажната врата, за да я отворите.

Ръчно управляема врата



EC34B8F212CF

Ел. управляема врата



49B02CAA18C8

⚠ Забележка

В случай, че е необходимо да натиснете лоста за аварийно отваряне с ръка, внимавайте да не се нараните при допир с металните части на вратата.

Предпазна блокировка на задните врати

Ако в автомобила пътуват деца се препоръчва те да се возят на значително по-безопасните задни седалки, където е налична предпазната функция за блокиране на вратите, с цел да се предотврати нежелано отваряне на вратите, от возещите се деца.



3AEFE94D475D

Преместете лоста в оказаната на илюстрацията посока, за да активирате предпазната блокировка. Преместете лоста в противоположната посока, за да дезактивирате блокировката.

Предупреждение

Само задните врати на автомобила са оборудвани с предпазната функция за блокиране. Ако деца пътуват сами на задните седалки на автомобила, препоръчваме да активирате функцията и на двете задни врати, с цел да се предотвратят инциденти, свързани със случайно отваряне на вратите по време на движение.

Забележка

Когато функцията за блокиране е активна, задните врати могат да се отворят единствено от външните дръжки.

Отключване с изгасянето на двигателя

Когато двигателят на автомобила се изгаси всички врати, включително и багажната, се отключват автоматично.

Тази функция може да бъде активирана или деактивирана от екрана на мултимедията в меню **【 vehicle setting 】** → **【 driving setting 】**.

Атоматично заключване при движение

Всички врати, включително и багажната, се заключват автоматично, при достигане на определена скорост на движение.

Тази скорост може да бъде настроена от екрана на мултимедията в меню **【 vehicle setting 】** → **【 driving setting 】** → **【 speed lock 】**.

Забележка

Преди да шофирате автомобила се убедете, че всички врати, включително и багажната, са добре затворени.

Автоматична функция за възстановяване на заключването

Когато всички врати, включително и багажната, са заключени, докоснете сензора за отключване на някоя от вратите или натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ. В случай, че през следващите 30 секунди след отключване никоя от вратите, включително и багажната, не бъдат отворени или режимът на старт бутона не се промени, то всички врати отново ще се заключат автоматично.

Атоматично отключване при сблъсък

Когато старт бутона е на позиция „ON“ и системите на автомобила регистрират сблъсък, то в такава ситуация всички врати на автомобила ще се отключат автоматично.

Функция против неправилно заключване

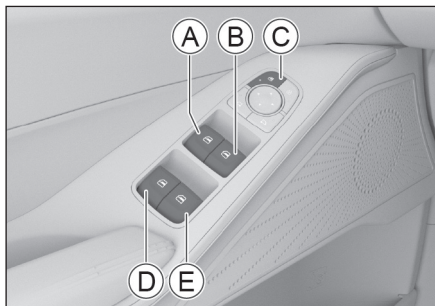
Ако която и да е врата се затвори, след като шофьорската е била вече заключена, всички врати ще се отключат автоматично.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Отваряне и затваряне на прозорците на автомобила

Бутони за прозорците на шофьорската врата



75887624EB0C

- А Бутон за преден ляв прозорец
- В Бутон за преден десен прозорец
- С Бутон за блокиране на прозорците
- Д Бутон за заден ляв прозорец
- Е Бутон за заден десен прозорец

Ръчна употреба

За да отворите или затворите, който и да е от прозорците, натиснете или повдигнете бутона за желания прозорец и го задръжте до момента, в който стък-

лото достигне желаната от Вас позиция, след което пуснете бутона.

⚠ Предупреждение

Когато затваряте прозорците бъдете сигурни, че в този момент през прозорците няма пасажери, които са подали своята глава или някой от крайниците си. В противен случай е възможно да се получат сериозни травми или наранявания.

Автоматично отваряне/затваряне на прозорците

Натиснете бутона за отваряне на прозореца до крайно положение и след това го пуснете, за да се свалят автоматично цялото стъкло. Ако по време на автоматичното отваряне, решите че искате да прекъснете хода, то просто дръпнете бутона нагоре.

Издърпайте бутона до крайно положение и след това го пуснете, за да се вдигне автоматично цялото стъкло. Ако по време на автоматичното затваряне, решите че искате да го прекъснете, то просто натиснете бутона еднократно.

⚠ Забележка

Функцията за автоматично сваляне и вдигане на стъклата е налична само на шофьорската врата, и то не при всички конфигурации.

⚠ Внимание

При по-ниски температури е възможно стъклото на прозореца да замръзне към рамката, което може да доведе до невъзможност на стъклото да се движи. В такава ситуация не насилвайте стъклото да се отвори, за да избегнете повреда на механизма за отваряне и затваряне на стъклото. Изчакайте докато вътрешната температура се повиши

и стъклото може отново да функционира нормално.

Блокиране на прозорците

Когато бутонът за блокиране на прозорците е натиснат, бутоните за вдигане и сваляне на стъклата на останалите врати няма да функционират.

Когато бутонът за блокиране се натисне отново, бутоните за вдигане и сваляне на стъклата ще функционират нормално.

Предупреждение

Когато в автомобила има дете, се препоръчва то да се вози на относително по-безопасните задни седалки и бутоните за отваряне и затваряне на стъклата да бъдат блокирани.

Бутон за отваряне и затваряне на стъклото на пасажерската врата

На подлакътника на пасажерската врата е разположен бутон, който служи за отваряне и затваряне на стъклото на пасажерската врата (предна дясна).

Функция против прегряване

При прекомерна употреба на мотора на стъклоповдигача е възможно да се активира защитата против прегряване. При активиране на тази защита, съответният прозорец няма да може да се вдига и сваля докато моторът не се охлади.

Функция против прещипване

Когато прозорците се затварят автоматично, те ще спрат да се затварят автоматично и ще се свалят с определена дистанция, в случай, че външно тяло бъде засечено между стъклото и рамката на прозореца.

Забележка

Функцията против прищипване на стъклата е налична само на шофьорската врата, и то не при всички конфигурации.

Предупреждение

- › Не използвайте никоя част от своето тяло, за да тествате функцията против притискане на стъклото
- › Функцията против притискане на стъклото може да не сработи, ако външно тяло е засечено точно преди стъклото да се е затворило напълно, което ще доведе до засядането му.

Забележка

При тежки условия на шофиране, като ниски температури или неравности по пътната настилка, функцията против прищипване може да се активира при вдигане на стъклото. При подобен случай, вдигнете бутона на стъклото повторно, докато се затвори плътно.

Използване на прозорците след изгасяне на двигателя

Няколко секунди след като старт бутонът е превключен на позиция „LOCK“ прозорците могат да бъдат управлявани.

Забележка

Поради различните конфигурации, тази функция е възможно да е налична само на шофьорската врата.

Затваряне едновременно на всички прозорци

Когато старт бутонът е на позиция „LOCK“ и всички врати, включително и багажната са затворени, натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ или сензора за заключване на дръжката на вратата на автомобила, за да се затворят автоматично всички стъкла.

Чрез натискане на бутона за отключване или заключване на интелигентния ключ, може да прекратите автоматичното затваряне на всички прозорци до позицията, която желаете.

Забележка

Когато стъклото автоматично се вдига, ако има външно тяло между стъклото и рамката на прозореца, функцията против прищипване ще се активира. След това е необходимо да проверите дали стъклото е напълно затворено преди да тръгнете.

Инициализация

Ако функцията за автоматично сваляне или вдигане на стъклото спре да работи, препоръчваме да предприемете следните действия:

1. Променете режима на старт бутона на „ON“
2. Издърпайте бутоните на прозорците, оборудвани с функция за автоматично сваляне и вдигане на стъклата, до крайно положение и след като стъклото се затвори напълно

задръжте бутона за около 3 секунди.

3. Активирайте еднократно функциите за автоматично сваляне и автоматично вдигане на стъклото, за да направят по един пълен цикъл.

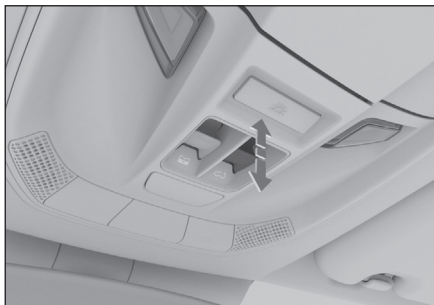
Забележка

Всички прозорци, оборудвани с функция за автоматично сваляне и вдигане трябва да бъдат инициализирани по гореописаният начин.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Отваряне и затваряне на шибидах



8F381662804D

Ръчна употреба

- › Натиснете и задръжте бутона за отваряне, за да наклоните шибидах до максималния възможен ъгъл и спрете. Натиснете и задръжте бутона отново, за да отворите плавно шибидах.
- › Натиснете и задръжте бутона за затваряне, за да затворите плавно шибидах.
- › За да отворите или затворите шибидах частично, отпуснете бутона, когато достигне желаната позиция.

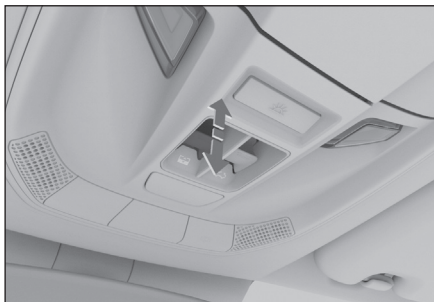
Автоматична употреба

- › Натиснете еднократно бутона за отваряне, за да наклоните шибидах автоматично до максималния възможен ъгъл.
- › Натиснете еднократно бутона за затваряне, за да затворите автоматично шибидах.
- › За да отворите или затворите шибидах частично, натиснете бутона, когато достигне желаната позиция.

⚠ Предупреждение

- › Не показвайте през шибидах никаква част от тялото си по време на движение на автомобила. В случай на внезапно спиране или на удар от външен предмет е възможно това да доведе до сериозни наранявания и дори до смърт.
- › Когато затваряте шибидах внимавайте да не притиснете части от тялото на някой от пасажерите, тъй като това може да доведе до сериозни наранявания.
- › Не заставайте в зоната точно под шибидах. В случай на инцидент това може да доведе до наранявания на пътника и дори смърт, възможно е при сблъсък пасажерът да бъде изхвърлен през шибидах или да бъде сериозно наранен от деформация на покрива на автомобила.
- › Не позволявайте на деца да оперират с шибидах.

Пълно отваряне и затваряне на сенника на шибидаха



F25C33079349

Ръчна употреба

- › Натиснете и задръжте бутона за отваряне, за да отворите плавно сенника на шибидаха.
- › Натиснете и задръжте бутона за затваряне, за да затворите плавно сенника на шибидаха.
- › За да спрете движението на сенника на шибидаха на определена позиция просто пуснете бутона при достигане на желаната позиция.

Автоматична употреба

- › Натиснете бутона за отваряне, за да отворите сенника на шибидаха автоматично.
- › Натиснете бутона за затваряне, за да затворите сенника на шибидаха автоматично.
- › За да спрете движението на сенника на шибидаха на определена позиция натиснете отново бутона на желаната позиция.

⚠ Предупреждение

- › Когато затваряте сенника внимавайте да не притиснете части от тялото на пасажерите, тъй като това може да доведе до наранявания или смърт.

- › Не позволявайте на деца да оперират със сенника.

Отваряне и затваряне на сенника

При отваряне на шибидаха, сенника се отваря автоматично заедно с него. За да го затворите, трябва ръчно да го върнете в първоначалната му позиция.

⚠ Внимание

Не прилагайте сила под никаква форма върху сенника на шибидаха, за да предотвратите изпадане или повреда.

Когато паркирате автомобила за по-продължителен период е препоръчително да затваряте сенника на шибидаха, за да предотвратите продължително директно нагряване от слънцето на интериорните повърхности, което би могло да доведе до повреди и деформации в следствие на повишената температура.

Интерактивна свързаност с шибидаха

Когато се оперира със шибидаха при затворен докрай сенник, системата автоматично ще отвори сенника спрямо зададеното движение на шибидаха.

Функция против прищипване

Когато шибидахът е възпрепятстван от обект по време на автоматично затваряне, то той ще спре и ще се отвори на определена дистанция.

⚠ Внимание

Не използвайте никоя част от тялото, за да тествате функцията против прищипване на шибидаха. Функцията против прищипване на шибидаха може да не сработи, ако външно тяло, което би довело до засядането му, е засечено преди стъклото да се е затворило напълно.

Използване на шибидаха след изгасяне на двигателя

Няколко секунди след като старт бутонът е превключен на позиция „LOCK“, шибидахът и сенникът му могат да бъдат управлявани.

Затваряне на шибидаха едновременно с прозорците

Когато старт бутон е на позиция „LOCK“ и всички врати, включително и багажната са затворени, натиснете и задръжте бутон за заключване на интелигентния ключ или сензора за заключване на дръжката на вратата на автомобила, за да се затворят автоматично всички стъкла, както и шибидаха.

Автоматично затваряне на шибидаха

- › Когато старт бутон е на позиция „LOCK“ и сензора за дъжд засече валеж, то шибидаха ще се затвори автоматично.

Забележка

В случай, че количеството дъжд е прекалено малко, за да активира сензора, то шибидахът няма да се затвори автоматично. Затова се уверете, че шибидахът е затворен докрай преди да напуснете автомобила.

- › Шибидахът ще се затвори автоматично при надвишаване на скорост от 120 км/ч.

Инициализация

Ако се появят грешки в системата, може да я рестартирате по следния начин:

1. Затворете шибидаха и сенника в крайно затворено положение. Натиснете и задръжте бутона за шибидаха докато шибидахът започне да се движи, след което пуснете бутона.
2. Натиснете отново и задръжте бутона за затваряне на шибидаха в рамките на 5 секунди, след стъпка 1, докато шибидахът направи пълен цикъл от напълно отворени до напълно затворени състояния. След това пуснете бутона, за да завършите инициализацията.

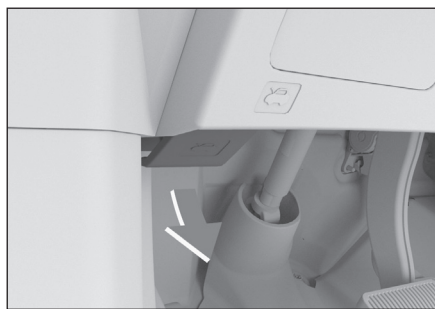
Капак на двигателен отсек

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

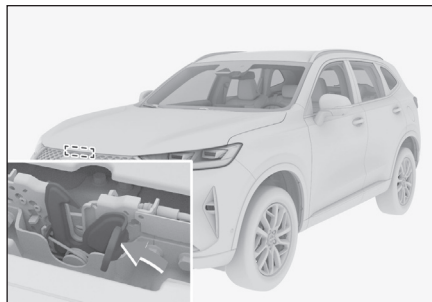
Отваряне на капака на двигателния отсек

1. Издърпайте лоста, който се намира под инструменталното табло, за да се отключи предния капак на автомобила.



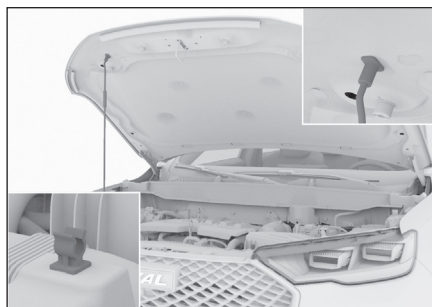
E4BA9F62D17F

2. Бръкнете с ръка под предния капак и бутнете лоста по посоката показана на илюстрацията



207FB5551337

3. След това повдигнете капака нагоре и го подпрете с щеката, като се уверите, че е правилно и достатъчно надеждно поставена в специалния за нея отвор на капака.



C0D8AA3AD3C7

Затваряне на капака

1. Повдигнете леко капака.
2. Освободете щеката от нейния отвор на капака и я поставете в заключващата я щипка.
3. Спуснете капака на разстояние около 20-30 сантиметра от заключващия механизъм, и след това пуснете капака, като му позволите свободно, под действие на собственото си тегло да се затвори.

4. Уверете се, че капакът е заключен добре, чрез леко повдигане.

Предупреждение

Уверете се, че предният капак на автомобила е напълно затворен преди да приведете автомобила в движение. В противен случай е възможно по време на движение предният капак да се отвори неочаквано, и това да доведе до инциденти.

Внимание

- › Преди да затворите предният капак, проверете да няма останали външни предмети в двигателния отсек на автомобила.

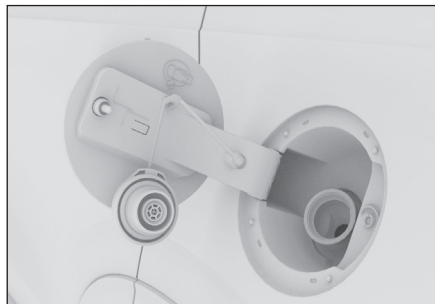
Зареждане с гориво

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Метод на зареждане с гориво

1. Когато шофьорската врата е отключена натиснете капака над гърловината за гориво в задната част на автомобила, и капакът плавно ще се отвори.
2. Завъртете обратно на часовниковата стрелка капачката на гърловината, за да я отворите. След това фиксирайте кабела на капачката към капака, за да предотврати свободното ѝ провисване и нежелано замърсяване на автомобила.



9E025F6D2927

⚠ Предупреждение

- › Когато развивате капачката на гърловината спрете незабавно ако чувате свистящ звук. Когато звука спре може да развиете капачката бавно. При по-топло време, поради повишено вътрешно налягане в резервоара, е възможно гориво или горивни изпарения под налягане да бъдат освободени от резервоара през гърловината и да доведат до наранявания.
- › Обърнете внимание на следните неща, когато зареждате автомобила с гориво:

Двигателят трябва да е изгасен.

Забранено е пушенето, както и всички източници на открит пламък в близост до автомобила.

Говоренето по мобилен телефон е забранено в близост до автомобила.

Спазвайте всички предпазни мерки за безопасност, предписани от бензиностанцията.

⚠ Внимание

- › Не зареждайте прекалено голямо количество гориво в автомобила – когато стигнете до първия автоматичен стоп на пистолета за зареждане с гориво прекратете зареждането. В противен случай е възможно да навлезе гориво във филтъра за горивни изпарения и да съкрати времето му на експлоатация.
- › Внимавайте да не разливате гориво върху автомобила по време на зареждане, тъй като това може да доведе до повреда на боята и образуването на корозия.
- › Използвайте само подходящо за автомобила гориво.

3. Когато зареждането с гориво на автомобила е приключило, поставете капачката на гърловината и я завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато чуете щракащ звук, потвърждаващ, че капачката е затворена.

Забележка

Важно е капачката на резервоара да е завита докрай, в противен случай, двигателят може да премине в аварийен режим.

4. Затворете капака на гърловината.

Информация за горивото

Параметър	Спецификация
Спецификация на горивото	Безоловен бензин клас 91 или по-висок
Капацитет на резервоара (приблизителна стойност) [L]	61±1.8 (2WD mode) 60±1.8 (4WD mode)

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Подглавници

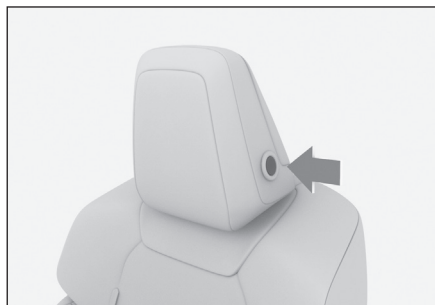
Настройка на подглавниците

За оптимална позиция на подглавниците се приема, когато центърът на височината на подглавника е подравнен с върха на ушите на пътниците.

Предупреждение

Не настройвайте позицията на подглавниците по време на движение на автомобила.

Предни подглавници



7EDD23BC90D0

Задни подглавници



FB7265D0C9CF

- › За да повдигнете подглавниците, директно ги издърпайте нагоре до желаната от Вас позиция.
- › За да свалите подглавниците натиснете и задръжте фиксатора, като същевременно натиснете и подглавника надолу, до достигане на желаната от Вас позиция.

Забележка

Когато подглавникът е прилепен плътно до седалката, това не е най-долната му позиция. За най-долна позиция се приема най-ниската точка, при която подглавникът е заключен от фиксатора.

Забележка

След промяна на позицията на подглавникът, се убедете, че е здраво фиксиран.

Демонтиране на подглавниците

Предни подглавници



D3128ADCE603

За да демонтирате подглавниците натиснете и задръжте с тънки отвертки в отворите, като същевременно издърпайте и демонтирайте подглавника.

Задни подглавници

За да демонтирате задните подглавници, натиснете и задръжте бутона за настройка и изтеглете подглавника от седалката. При необходимост нагласете облегалката в позиция, позволяваща демонтажа на подглавника

⚠ Внимание

След обратното монтиране на подглавника се уверете, че е правилно заключил в подходяща позиция.

⚠ Предупреждение

Никога не шофирайте автомобила с демонтирани подглавници. В противен случай, при сблъсък вратът на пасажерите ще понесе голямо натоварване, което може да доведе до сериозни травми и дори смърт.

Предни седалки

Ръчно регулируема седалка

⚠ Предупреждение

- › Никога не настройвайте позициите на седалките по време на движение.
- › Уверете се, че шофьорската седалка е правилно регулирана, преди да потеглите с автомобила. В противен случай се създават предпоставки за дефектиране, както и това би могло да доведе до инциденти, в следствие на неправилно функциониране на оборудване, като например въздушните възглавници и предпазните колани.
- › Не наклоняйте облегалките на седалките прекалено назад, тъй като в случай на катастрофа, това може да доведе до изплъзване на пасажера под предпазния колан. Предпазните колани предоставят максимална защита, тогава когато позицията на тялото Ви е изправена, и сте се обленали на облегалката на седалката.

Настройка на позиция „Напред/Назад“ на седалката



D3128ADCE603

Издърпайте лоста за регулиране на позицията на седалката нагоре, след което придвижете седалката напред или назад, като след като достигнете до желаната от Вас позиция, пуснете лоста за регулиране.

⚠ Забележка

След като сте променяли позицията на седалката е нужно да се уверите, че седалката е заключена на новата позиция.

Настройка на позицията



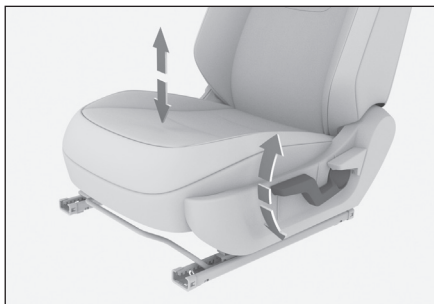
ACD776C3BC4F

Облегнете са на облегалката на седалката, след което издърпайте лоста за регулиране на позицията нагоре, като чрез гърба си посредством наклоняване назад или напред позиционирайте облегалката в желаната от Вас позиция. След като сте достигнали желаната позиция пуснете лоста за регулиране.

⚠ Внимание

Не опитвайте да променят позицията на облегалката, ако не сте издърпали лоста за регулиране в максимално горно положение, тъй като това би могло да доведе до механична повреда.

Регулиране на височината



15967DE4714C

- › За да повдигнете позицията на седалката, чрез многократни издърпващи движения на лоста регулирайте височината нагоре и спрете когато достигнете желаната позиция.
- › За да свалите позицията на седалката, чрез многократни натискащи движения на лоста за регулиране на височината регулирайте позицията надолу и спрете когато достигнете желаната височина.

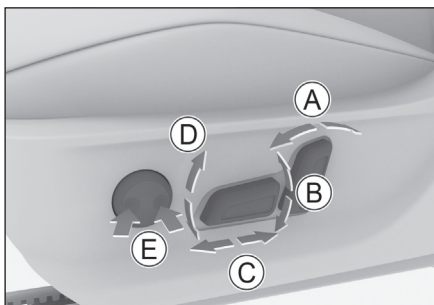
⚠ Забележка

Някои функции са налични единствено на шофьорската седалка.

Електрически регулируема седалка

⚠ Предупреждение

- › Никога не променяйте позицията на седалката по време на движение.
- › Уверете се, че шофьорската седалка е правилно регулирана, преди да потеглите с автомобила. В противен случай се създават предпоставки за дефектиране, както и това би могло да доведе до инциденти, в следствие на неправилно функциониране на оборудвания, като например въздушните възглавници и предпазните колани.
- › Не наклоняйте облегалките на седалките прекалено назад, тъй като в случай на катастрофа, това може да доведе до изплъзване на пасажера под предпазния колан. Предпазните колани предоставят максимална защита, тогава когато позицията на тялото Ви е изправена, и сте се облегли на облегалката на седалката.



A1450B14751D

- Ⓐ Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката
- Ⓑ Бутон за регулиране на височината на седалката
- Ⓒ Бутон за регулиране на позицията напред/назад на седалката
- Ⓓ Бутон за регулиране на наклона на седалката
- Ⓔ Бутон за регулиране на позицията за лумбарна опора

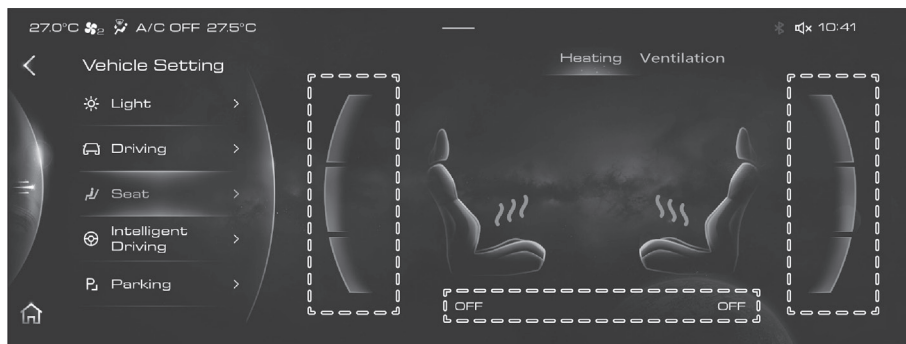
Натиснете бутона напред или назад, за да регулирате изпъкналостта на лумбарната опора.

Забележка

Някои функции са налични единствено при шофьорската седалка.

Настройки на предните седалки

Чрез мултимедията - Може да използвате меню **【 vehicle setting 】** → **【 seat 】** за да достигнете настройките на седалките. Може да избирате между настройки за подгрев или обдухване на седалките.



Натиснете позиции ON/OFF в долната част на екрана, за да активирате или деактивирате функцията за подгрев (или обдухване).

Чрез плъзгачите може да определяте степента на подгрев или обдухване на съответната седалка.

⚠ Забележка

Подгрева и обдухването на една седалка не могат да бъдат активни едновременно.

⚠ Предупреждение

Когато се използва функцията за отопление на седалките, следните типове хора трябва да бъдат особено внимателни:

- › Бебета, деца, възрастни хора, болни или хора с физически увреждания
- › Хора с чувствителна кожа
- › Хора, които са преуморени
- › Хора под въздействието на медикаменти или алкохол

⚠ Внимание

- › Не правете промени по седалката или нейните електрически системи, в противен случай е възможно това да доведе до промяна на функционалността и съкращаване на ресурса на функцията за подгрев на седалките
- › За да предотвратите прегряване не поставяйте никакви подложки, постелки и други изолационни материала върху седалките, когато подгрева на седалките работи.
- › За да предотвратите изтощаване на акумулаторната батерия е забранено да

използвате подгрева на седалките продължително време, без двигателя на автомобила да работи.

- › Отоплителите на седалките могат да бъдат повредени в следните случаи и е необходимо да бъдат проверени преди употреба:

Когато е налична вода върху седалките

Когато седалката е пробита от остър обект (игли, ножове и т.н.)

Когато е налична особена миризма от седалките.

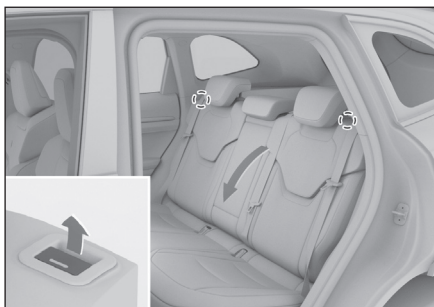
Задни седалки

Сгъване на задните седалки

След сгъване на облегалките на задните седалки се освобождава допълнително пространство към багажното отделение. Облегалките на лявата и дясната задни седалки могат да се сгъват индивидуално.

⚠ Забележка

- › Преди сгъване на задните седалки позиционирайте подглавниците в максимално ниска позиция.
- › Позиционирайте предпазните колани в оригиналното им положение, за да предотвратите евентуално да бъдат притиснати по време на сгъването на седалките.



A5D71999131D

- › Отключената облегалка може да се сгъне, чрез изтегляне на прищитото към нея въженце. След сгъване, натиснете облегалката към седалката, докато се заключи.

⚠ Внимание

- › Премахнете всички предмети от седалката, преди да сгънете облегалката.
- › Когато облегалката е сгъната, не поставяйте тежки предмети върху нея.

⚠ Предупреждение

- › Не променяйте позицията на седалките и не ги сгъвайте/разгъвайте по време на движение
- › Не позволявайте на никого да седи на сгъната седалка или в багажното отделение по време на движение
- › Не позволявайте на деца да влизат в багажното отделение на автомобила

Изправяне на облегалките

След като сте изправили седалките в оригиналната им позиция:

1. Проверете механизмите на предпазните колани да не са усукани или затиснати под седалките
2. Разклатете леко облегалката, за да се уверите, че е заключила в желаната позиция.

Подгрев на задните седалки



DOFCA90F5415

Чрез натискане на съответните бутони върху централната конзола, се активират желаните зони за подгрев на задните седалки. Съответният индикатор ще светне при активиране.

⚠ Предупреждение

Когато се използва функцията за отопление на седалките, следните типове хора трябва да бъдат особено внимателни:

- › Бебета, деца, възрастни хора, болни или хора с физически увреждания
- › Хора с чувствителна кожа
- › Хора, които са преуморени
- › Хора под въздействието на медикаменти или алкохол.

⚠ Внимание

- › Не правете промени по седалката или нейните електрически системи, в противен случай е възможно това да доведе до промяна на функционалността и съкръщаване на ресурса на функцията за подгрев на седалките
- › За да предотвратите прегряване не поставяйте никакви подложки, постелки и други изолационни материала върху седалките, когато подгрева на седалките работи.

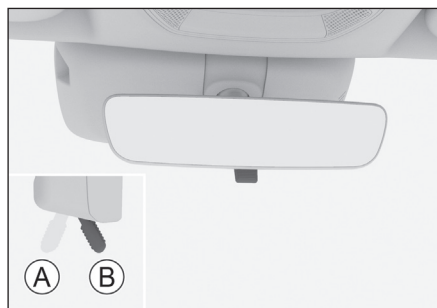
- › За да предотвратите изтощаване на акумулаторната батерия е забранено да използвате подгрева на седалките продължително време, без двигателя на автомобила да работи
- › Отоплителите на седалките могат да бъдат повредени в следните случаи и е необходимо да бъдат проверени преди употреба:
 - Когато е налична вода върху седалките.
 - Когато седалката е пробита от остър обект (игли, ножове и т.н.).
 - Когато е налична особена миризма от седалките.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Вътрешно огледало за обратно виждане

Ръчна функция против отблясъци

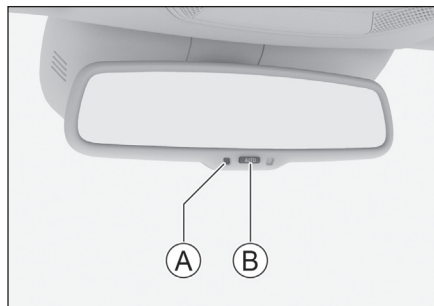


2382BEA500A0

- (A) Нормална позиция
- (B) Позиция с функция против отблясъци

Можете да намалите отблясъците от светлините на автомобил зад вас, като ръчно превключите между позициите на вътрешното огледало за обратно виждане.

Автоматична функция против отблясъци



0CD5669561F6

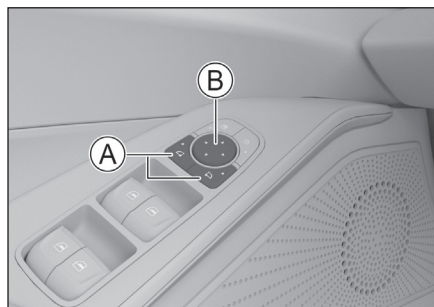
- (A) Индикатор
- (B) Бутон

Когато старт бутонът е на позиция „ON“, автоматично, по подразбиране функцията против отблясъци на вътрешното огледало за обратно виждане ще се активира. Чрез натискането на бутоната можете да активирате и дезактивирате функцията против отблясъци на огледалото.

Ако индикаторът е включен, това означава, че автоматичната функция против отблясъци на огледалото е активна и това ще доведе до автоматично намаляване на отблясъците в огледалото за обратно виждане в зависимост от интензитета на светлината на фаровете на автомобила зад Вас.

Странични огледала за обратно виждане

Настройка на огледалата



D16DFBD5B789

- Ⓐ Бутони за избор на външно огледало
 - Ⓑ Бутон за регулиране позицията на външните огледала
1. Натиснете съответния бутон за ляво или дясно, за да изберете кое от страничните огледала за обратно виждане искате да настроите. Ако индикаторът върху бутона светне, това означава, че съответното огледало е избрано.
 2. Чрез бутона за регулиране напред, назад, наляво или надясно можете да настроите позицията на избраното странично огледало за обратно виждане
 3. След като сте завършили с настройката на позициите на страничните огледала натиснете отново съответния бутон, за да изключите избора на огледало.

⚠ Предупреждение

Не настройвате огледалата за обратно виждане по време на движение, тъй като това би могло да доведе до грешки и респективно до инциденти, сериозни наранявания и дори смърт.

Прибиране на страничните огледала за обратно виждане

Ръчно прибиране



F3BAD4081FE7

Натиснете страничното огледало за обратно виждане в посоката, която е оказана на илюстрацията, за да приберете ръчно страничното огледало за обратно виждане.

Задължително е страничните огледала за обратно виждане да бъдат в отворена позиция преди да шофирате автомобила.

⚠ Внимание

За огледала с ел. прибиране, не ги съгвайте ръчно, тъй като това може да повреди компоненти на огледалото.

Електрическо прибиране



A3C1ECA0D4C4

При натискане на двата бутона за ляво и дясно едновременно, страничните огледала за обратно виждане ще се приберат автоматично.

Натиснете бутоните отново и огледалата автоматично ще се отворят.

Автоматично прибиране и отваряне на огледалата

Функцията за автоматично прибиране и отваряне на страничните огледала Ви позволява да свържете прибирането и отварянето на страничните огледала с отключването и заключването на автомобила.

Режимът за прибиране на огледалата

може да се настрои чрез меню **【 Driving setting 】** → **【 Comfort 】** от екрана на мултимедията.

Предупреждение

- › Преди да шофирате автомобила е задължително да отворите страничните огледала за обратно виждане и да ги настроите подходящо.
- › Внимавайте за позицията на пръстите си, когато движите страничните огледала, за да предотвратите наранявания и повреди.

Функция за размразяване на страничните огледала за обратно виждане

Когато страничните огледала за обратно виждане са покрити с лед или са изпотени натиснете бутона за функцията за размразяване на задното стъкло на автомобила, разположен на панела за управление на климатичната система.

Натиснете отново бутона, за да деактивирате функцията.

Функцията за размразяване на страничните огледала за обратно виждане автоматично ще се деактивира след определен период на работа.

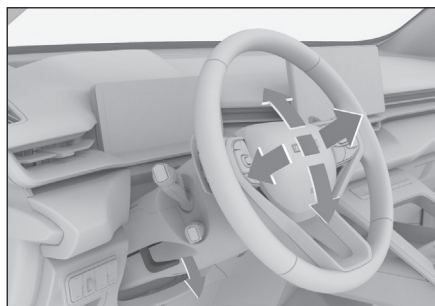
Предупреждение

Когато функцията за размразяване на страничните огледала за обратно виждане е активна е забранено да докосвате огледалата, тъй като това би могло да доведе до изгаряне.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Настройка на позицията на волана



F4E53EB86E12

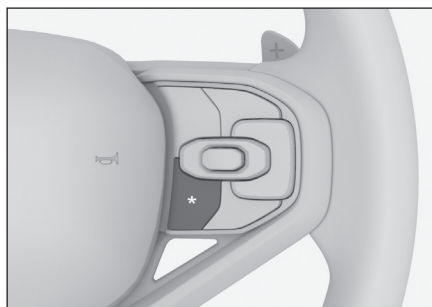
1. Освободете лоста за настройка, разположен под волана
2. Настройте позицията на волана така, че да е подравнена с гръдния Ви кош и да позволява да виждате всички инструменти и индикатори на таблото на автомобила
3. След като сте настроили позицията на волана заключете отново лоста.

⚠ Предупреждение

- › Не настройвайте волана по време на движение, тъй като това би могло да доведе до грешки и респективно до инциденти, сериозни наранявания и дори до смърт.
- › Уверете се, че волана е правилно регулиран и заключен, преди да потеглите с автомобила. В противен случай това би могло да доведе до инциденти.

Функция за подгрев на волана

- › Подгрева на волана може да се активира или деактивира чрез меню **【Vehicle Settings】** → **【Comfort】** от екрана на мултимедията.
- › Можете да настроите бутон **★** да активира или деактивира подгрева на волана, като го изберете от меню **【System setting】** на екрана на мултимедията.



175777E0C22C

⚠ Внимание

За да предотвратите изтощаване на акумулатора на автомобила не се препоръчва да използвате дълго време функцията за подгрев на волана, ако двигателят на автомобила не е стартиран.

Клаксон

Натиснете волана на обозначеното чрез символа за клаксон място, или в близост до това място, за да активирате звуковия сигнал на клаксона.

Релси на покрива

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Релси на покрива

За да монтирате релси върху покрива, прочетете внимателно инструкциите за монтаж от комплекта на релсите.

Максимална товароносимост на релсите на покрива – 50 кг.

Максималната товароносимост на релсите на покрива се намалява на 35 кг. в случаите, когато автомобилът се управлява в динамичен режим на работа с резки спирания.

Внимание

- › В теглото на релсите се включват аксесоари, като греди или други подобни компоненти.
- › Автомобиля не бива да превишава 70 км/ч. при монтирани греди на тавана.

Предупреждение

- › Предмети, прикрепени към релсите на покрива трябва да са здраво фиксирани. В противен случай е възможно да се стигне до инциденти.
- › Когато относително тежки или едрога-

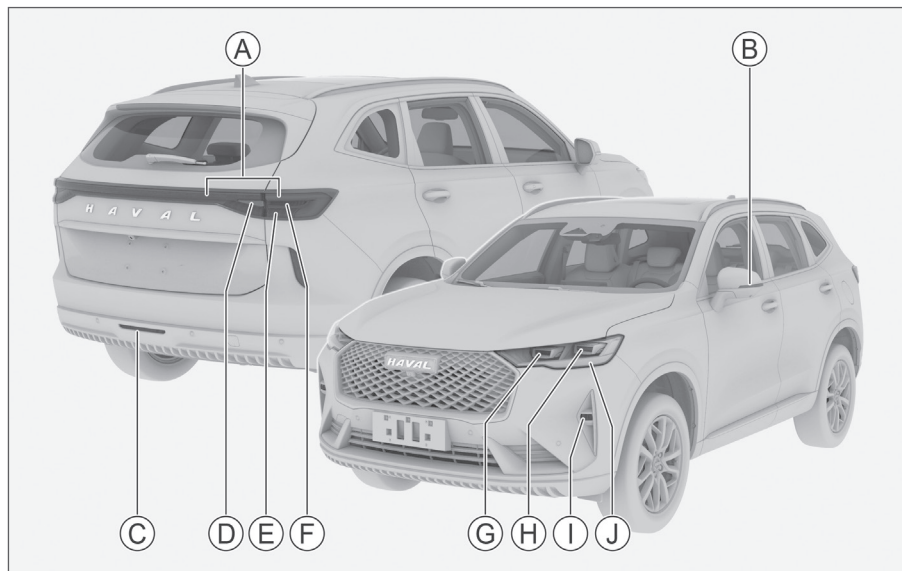
баритни предмети са прикрепени към релсите на покрива, това би довело до промяна в центъра на тежестта на автомобила и аеродинамиката, което от своя страна би могло да доведе до изменение в поведението на автомобила, което е предпоставка за инциденти. В такъв случай е необходимо да адаптирате стила си на шофиране и скоростта спрямо тези условия.

- › Редуцирайте скоростта на автомобила, ако е наличен страничен вятър. При монтирани релси на тавана, центърът на тежестта се измества и контрола на автомобила се влошава при увеличаване на скоростта.
- › Не превишавайте скоростта, не правете резки завои, не шофирайте извън пътя или по неравен терен. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила и неговото преобръщане и повреда.
- › Релсите на покрива могат да бъдат използвани само, когато шибидахът на автомобила е затворен. В противен случай е възможно това да доведе до наранявания или травми на пасажерите в автомобила.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Местоположение на светлините



B796A40C0D36

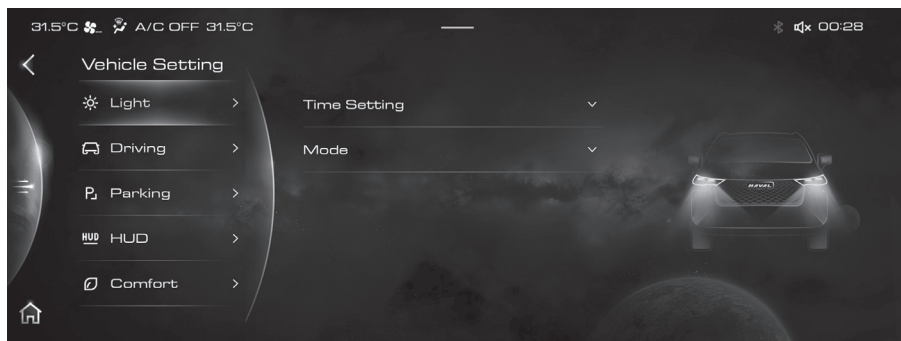
- | | |
|--|--|
| Ⓐ Задна габаритна светлина на автомобила / Стоп светлина | светлина на автомобила |
| Ⓑ Страничен пътепоказател | Ⓒ Дълга светлина на фара на автомобила |
| Ⓒ Задна светлина за мъгла | Ⓓ Къса светлина на фара на автомобила |
| Ⓓ Светлина за заден ход на автомобила | Ⓔ Предна светлина за мъгла |
| Ⓔ Стоп светлина | Ⓕ Дневна светлина / предна габаритна светлина / преден пътепоказател |
| Ⓕ Заден пътепоказател габаритна | |

⚠ Внимание

Не използвайте светлините продължително време при изгасен двигател, тъй като това може да доведе до изтощаване на акумулаторната батерия.

Настройки на светлините

Чрез екрана на мултимедията, можете да персонализирате настройките на светлините.



Функционални времеви настройки

- › Натиснете бутон [power saving delay time], за да настроите времето на функционалност на ел.оборудването след изгасяне на двигателя.

При позиция "LOCK" на бутона за запалване, ако неговото състояние или това на вратите на автомобила не се променят за предварително настроеното време, то системата ще преустанови захранването към ел.устройства на автомобила.

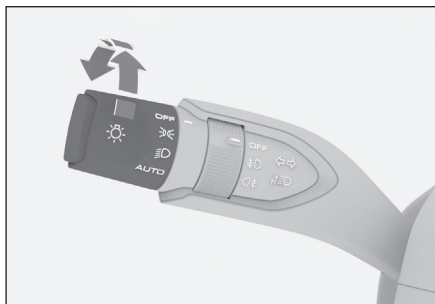
- › Натиснете [roof light timing] за да настроите времето за активно състояние на интериорните светлини при отваряне/затваряне на вратите на автомобила.
- › Натиснете [leaving light timing] за да настроите времето за активност на късите и габаритните светлини при изпълнение на функцията „Изпрати ме до къщи“.

Настройки на режим

- › Натиснете [find car mode], за да настроите режима на реакция на автомобила при активиране на функцията по локализиране чрез дистанционното управление.

Комбиниран лост за управление на светлините

Превключвател на основните светлини



67B882B51175

- › Завъртете най-външната част на лостчето в позиция , за да активирате габаритите и светлините на регистрационния номер.

Внимание

Не използвайте габаритните светлини като заместител за късите светлини на автомобила по време на движение. Това би могло да доведе до сериозни инциденти.

Габаритните светлини не са достатъчно силни, за да осветят пътя пред автомобила и да позволят на останалите автомобили или пешеходци да видят автомобила. Затова използвайте късите светлини на автомобила, когато е тъмно или видимостта е намалена поради атмосферните условия.

- › Завъртете най-външната част на лостчето в позиция , за да активирате късите светлини на автомобила, като се запазят активни габаритните светлини и тези на регистрационния номер.
- › Завъртете най-външната част на лостчето в позиция (символ). В това състояние, габаритните и късите

светлини ще се активират автоматично, в зависимост от осветеността на околната среда.

Внимание

- › Когато видимостта през деня е ограничена от мъгла е възможно автоматичните светлини да не се активират. В такъв случай е необходимо ръчно да пуснете светлините.
- › Функцията за автоматични светлини може единствено да подпомага водача на автомобила. Цялата отговорност за светлините на автомобила се поема от шофьора.
- › Завъртете най-външната част на лостчето в позиция OFF, за да изключите всички светлини на автомобила.

Превключвател на светлините за мъгла



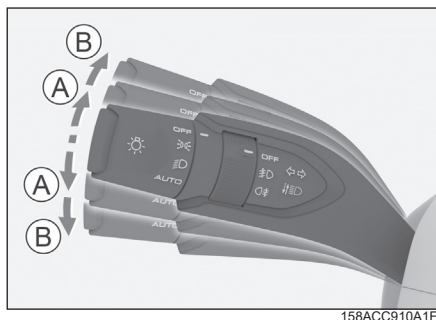
C8F7746BED19

Когато габаритните светлини на автомобила са включени, завъртането на бутона за предните светлини за мъгла до позиция  ще активира светлините.

Когато късите светлини на автомобила или предните светлини за мъгла са включени завъртете бутона за светлините за мъгла на позиция , за да активирате задните светлини за мъгла. Отпуснете бутона и той ще се върне на оригиналната си позиция.

За да деактивирате задните светлини за мъгла отново завъртете бутона до позицията за активиране на задните светлини за мъгла и го отпуснете.

Пътепоказатели и сигнал за смяна на лентата



- Ⓐ Сигнал за смяна на лентата
- Ⓑ Пътепоказател

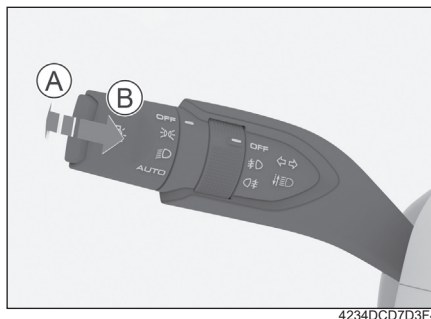
› Функция за промяна на лентата на движение

Когато промените лентата на движение леко натиснете надолу или нагоре лоста за управление на светлините, така, че да може той да се върне автоматично в изходяща позиция. По този начин левите или десните пътепоказатели ще премигнат три пъти, като индикация за промяна на лентата на движение на автомобила.

› Функция на пътепоказателите

Когато старт бутон е на позиция „ON” натиснете лоста за светлините надолу или нагоре, за да активирате съответно левите или десните пътепоказатели на автомобила.

Ръчно превключване между къси и дълги светлини



- Ⓐ Активиране на дълги светлини
- Ⓑ Присветване с дългите светлини

Дълги светлини

Когато късите светлини на автомобила са активирани, чрез натискане на лоста за управление на светлините в посока към таблото на автомобила, дългите светлини на автомобила ще се активират.

Пресветване с дълги светлини

Издърпайте лоста за управление на светлините към вас, за да активирате дългите светлини на автомобила, след което освободете лоста, за да се върне в изходната си позиция и да се деактивират дългите светлини на автомобила.

Аварийни светлини



ECB9F1387EC7

В случай на проблем с автомобила или при инцидент е необходимо да активирате аварийните светлини на автомобила, за да предупредите другите участници в движението.

Чрез натискането на бутона за аварийни светлини те ще се активират. Индикаторите за пътепоказателите на таблото на автомобила също ще се активират. Чрез повторното натискане на бутона аварийните светлини и индикаторите за тях ще се изключат.

Дневни светлини

С цел останалите участници в движението да Ви виждат по-ясно, дневните светлини на автомобила се активират автоматично заедно със стартирането на двигателя.

Дневните светлини ще се изключат при следните условия:

- › Когато габаритните светлини или късите светлини на автомобила са включени.
- › Когато левите или десните пътепоказатели са включени дневната светлина от страната на пътепоказателите ще се изключи.

⚠ Предупреждение

Дневните светлини не са проектирани да се използват за шофиране в тъмната част на денонощието.

Функция „изпрати ме до ВКЪЩИ“

Габаритните светлини и късите светлини на автомобила ще се включат автоматично за определен период от време, за да гарантират безопасното и сигурно излизане от автомобила в тъмна среда, при следните условия:

- › При позиция на старт бутона „LOCK“, лоста за управление на светлините е на позиция „AUTO“, и интензитета на светлината на околната среда достигне до ниво за активиране на автоматичните светлини, функцията ще се активира когато всички врати се заключат извън автомобила.

Допълнително осветяване от предните светлини за мъгла

Предните светлини за мъгла могат да доставят допълнително осветяване на пътното платно, при извършване на маневра.

Следните условия трябва да са спазени, за да се активира допълнителното осветяване от светлините за мъгла:

- › Скоростта на движение на автомобила е по-малка от 35 км/ч.
- › Габаритните и късите светлини са включени.
- › При подаване на пътепоказател (ляв/десен) или при завъртане на волана с повече от 60° от моментната позиция.
- › Предните светлини за мъгла не са активирани.

Предупреждение за внезапно спиране

Ако скоростта на автомобила надвишава 50 km/h при рязко спиране аварийните светлини на автомобила ще се активират автоматично и ще премигнат няколко пъти.

Настройка на височината на светлините



A286C0815C0C

Височината на предните светлини се регулира в зависимост от броя на пътниците и товара на автомобила.

- › Завъртайки бутона нагоре ще повдигнете височината на осветеността от предните светлини
- › Завъртайки бутона надолу ще намалите височината на осветеността от предните светлини

Настройка на яркостта на инструменталното табло

- › Чрез натискането на горния край на бутона за регулиране яркостта на осветлението на таблото ще се увеличи интензитета на осветеност.
- › Чрез натискането на долния край на бутона за регулиране яркостта на осветлението на таблото ще се намали интензитета на осветеност.

Интериорни лампи

Предни интериорни лампи

⚠ Внимание

Не използвайте светлините продължително време при изгасен двигател, тъй като това може да доведе до изтощаване на акумулаторната батерия.



416D9D1F4D95

- › Чрез натискането на главния бутон  за светлините можете да ги включвате и изключвате
- › Чрез натискането на бутона за връзка с вратите  можете да включвате или изключвате функцията за връзка на интериорните светлини с вратите. Когато тази функция е активна интериорните светлини ще се включват и изключват автоматично, в зависимост от положението на вратите.

Странични интериорни светлини



416D9D1F4D95

Натиснете бутона  на лявата или дясната  странична светлина, за да ги активирате или деактивирате.

Когато функцията за връзка с вратите е активна, интериорните светлини ще се включват и изключват автоматично, в зависимост от положението на вратите.

Средна интериорна светлина



AE413216A945

Чрез преместването на бутона може да активирате или да изключвате средната интериорна светлина на автомобила:

- › ON – Светлината е активирана;
- › OFF – Светлината е деактивирана;
- › В средно положение светлината е свързана с положението на вратите на автомобила.

Интериорна светлина в багажното отделение на автомобила

Интериорната светлина в багажното отделение на автомобила е автоматична и се включва при отваряне на багажната врата, а при затваряне на багажната врата светлината се изключва.

1

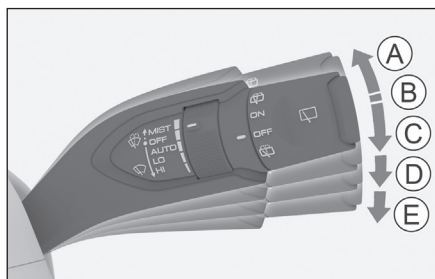
Функционалност

Управление на чистачките

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Автоматични предни чистачки



275CCCA3323B

А Предни чистачки функция за мъгла (MIST)

Чрез преместване нагоре на лоста за управление на чистачките ще се активира функцията за почистване на предното стъкло при мъгла (MIST). Когато освободите лоста той ще се върне на изходна позиция, като предните чистачки ще направят един цикъл на почистване на стъклото.

В Изключване на чистачките (OFF)

С Ниска скорост (LO)

Д Автоматичен режим на работа (AUTO)

Е Висока скорост (HI)

⚠ Внимание

› Ако повърхността на предното стъкло е

силно замърсена или са налични някакви обекти (като например сняг, листа и др.) е необходимо преди да използвате чистачките да почистите стъклото и да премахнете чуждите обекти, за да предотвратите повреда на чистачките или на техния механизъм.

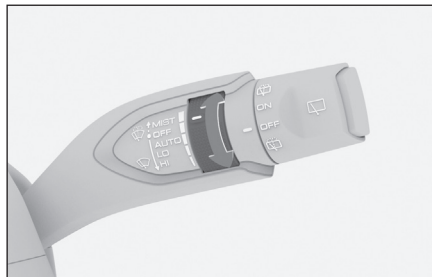
› Винаги проверявайте нивото на течността за чистачки в казанчето.

При по-студено време използвайте подходяща течност за чистачки, за да предотвратите замръзване на течността. В противен случай течността за чистачки не само няма да е ефективна, но и ще доведе до замръзването и на други компоненти.

› Преди да употребявате чистачките при по-студено време е необходимо да проверите дали перата не са замръзнали към стъклото на автомобила. В случай, че перата са замръзнали, е необходимо да изчакате да се размразят, преди да може да използвате чистачките. В противен случай това може да доведе до повреда на перата на чистачките или мотора на чистачките.

› В случай, че чистачките спрат да функционират поради натрупан сняг например, препоръчваме да изключите чистачките и да паркирате автомобила на безопасно място, след което да почистите натрупванията и освободите механизма на чистачките.

Настройка на честотата на автоматичното стъклопочистване



4C411A8EFC4D

Завъртете лостчето за чувствителност на сензора за дъжд и светлина, за да промените честотата на автоматичното стъклопочистване.

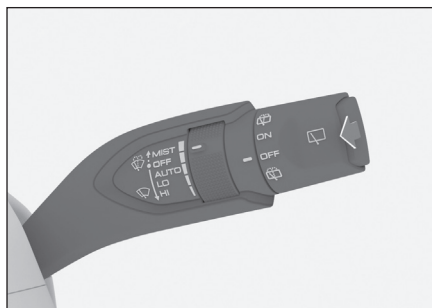
Предупреждение

- › Възможно е сензорите за светлина и дъжд да не могат да разпознаят напълно вида на валежа и да активират винаги автоматично чистачките. В случай, че валежът възпрепятства видимостта Ви през предното стъкло на автомобила е препоръчително ръчно да изберете режим на работа на чистачките.
- › Когато чистачките са на автоматичен режим (AUTO) е възможно да се активират неочаквано, ако външен обект или някакво замърсяване попадне в зоната на сензорите за дъжд и светлина или има вибрация на предното стъкло. Внимавайте в такава ситуация чистачките да не захванат пръстите Ви, както и други части или предмети.
- › Не избирайте автоматичен режим на работа на предните чистачки (AUTO), когато миете автомобила си или когато не са Ви необходими чистачките. В противен случай е възможно чистачките да се активират неочаквано.

Внимание

Ако снежинки са в контакт със сензорите за светлина и дъжд е възможно чистачките да не се активират автоматично, тъй като всяка снежинка е с различна форма. Разтопен сняг може да активира автоматично чистачките.

Функция за измиване



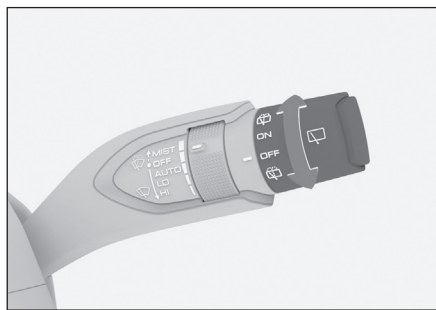
Издърпайте и задръжте лостчето за управление на чистачките към волана, за да може системата за почистване на предното стъкло да впръска течност за чистачки и да почисти стъклото.

Внимание

- › Избягвайте продължително впръскване на течност за чистачки, тъй като това би довело до повреда в помпата. Помпата има защита от прегряване и след определен период от време на непрекъсната работа, може да спре да функционира докато се охлади.
- › Винаги проверявайте нивото на течността за чистачки и доливайте при необходимост.

През зимният период използвайте подходяща течност за чистачки, която не може да замръзне. В противен случай системата ще спре да функционира поради замръзване на нейните компоненти.

Задна чистачка

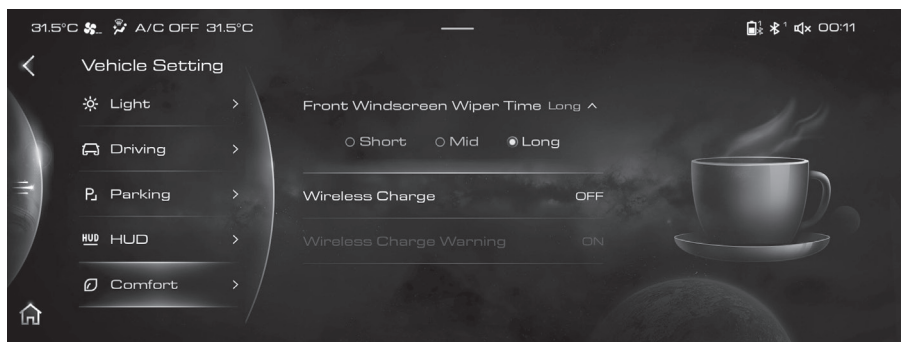


2603A334FC8A

- › Завъртете най-външната част на лостчето за чистачки в позиция ON, за да активирате задната чистачка.
- › Завъртете крайната част на лостчето за чистачки в позиция и задръжте докато системата впръска течност върху задното стъкло и го почисти. След отпускане на лостчето, то ще се върне в позиция ON.
- › При завъртане на крайната част на лостчето за чистачки в позиция OFF, задната чистачка ще се деактивира.

Настройки на предните чистачки

Чрез екрана на мултимедията, можете да настроите времето за измиване на предното стъкло, при активиране на функцията за измиване.



3440D7E32CC2

Натиснете **【Front Windscreen wiper time】** бутона за да изберете от интервалите за почистване:

- Късо;
- Средно;
- Дълго.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на бутоните



0321E5C568CE

- › Натиснете бутон ON/OFF, за да активирате климатичната система. След като системата е включена светлинният индикатор на бутона ще светне.
- › Натиснете бутона A/C на интерфейса на климатичната система, за да включите компресора на климатика. Светлинният индикатор на бутона ще светне, за да покаже, че компресорът е включен. В това състояние температурата и влажността вътре в купето на автомобила ще се понижат.
- › Натиснете бутон , за да включите или изключите функцията за размра-

зяване на предното стъкло на автомобила. Когато функцията е активна светлинният индикатор на бутона ще свети, с което може да се елиминира обледяването или изпотпяването на предното и страничните стъкла на автомобила.

- › Натиснете бутон  на контролния панел на климатичната система, за да включите или изключите функцията за размразяване на задното стъкло на автомобила. Когато функцията е активна светлинният индикатор на бутона ще свети. Когато функцията е активна можете постепенно да премахнете замръзвания слой от задното стъкло.

След като функцията за размразяване на задното стъкло е била активна за определен период от време тя автоматично ще се дезактивира и светлинният индикатор на бутона ще угасне.

Предупреждение

Когато функцията за размразяване на задното стъкло е активна стъклото ще се загрее. Не докосвайте стъклото, за да предотвратите изгаряния.

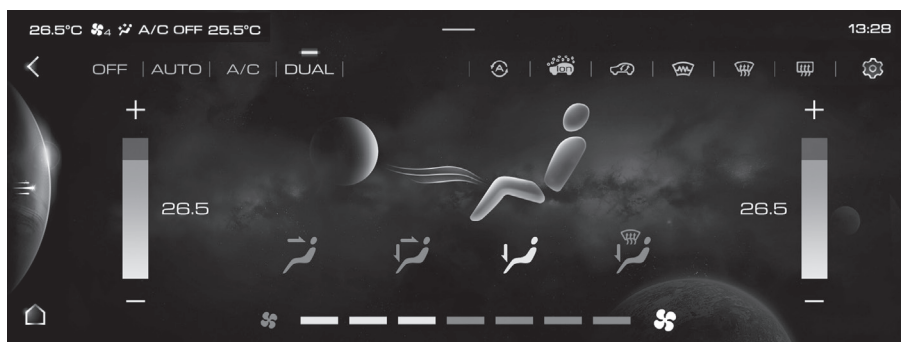
Внимание

Когато двигателя на автомобила не работи избягвайте да използвате продължително функцията за размразяване на задното стъкло, за да предотвратите изтощаване на акумулатора на автомобила.

Интерфейс за настройка на климатичната система

⚠ Забележка

Интерфейсът за настройка на климатичната система се различава за различните конфигурации на автомобилите или избраният стил на визуализация.



96BEAA0856C6

- › Натиснете бутон OFF, за да изключите климатичната система.
- › Изберете автоматичен режим на работа (AUTO) и индикаторът ще светне, когато режима е активен. В тази ситуация системата ще контролира потока от въздух, както и климатичния компресор на автомобила в зависимост от избраната вътрешна температура.

⚠ Забележка

Ако желаната от Вас температура или поток на въздуха не могат да бъдат осигурени чрез автоматичния режим на работа на системата Вие можете ръчно да регулирате температурата и потока на въздуха, като в този случай автоматичният режим на работа ще се изключи и индикаторът ще изгасне.

- › Натиснете бутона A/C, за да включите компресора на климатика. Когато индикаторът светне, това означава, че охлаждането е активирано и по този начин може да се контролира влажността и температурата в купето на автомобила.
- › Изберете бутон DUAL, за да активирате или деактивирате двузоновия режим на работа на климатичната система.

⚠ Забележка

Двузоновата функция на климатичната ситема ще се активира автоматично, когато температурата в зоната на пасажера се настрои различно от тази, в зоната на водача на автомобила.

- › Натиснете бутон , за да превключите режима на вътрешна или външна циркулация на въздуха.

Индикаторът ще светне, показвайки, че системата е в режим на вътрешна циркулация. Когато индикаторът е изгасен, означава, че системата е в режим на външна циркулация. В този режим свеж въздух ще се вкарва в купето на автомобила.

Забележка

- › Препоръчва се да използвате предимно външна циркулация на въздуха, тъй като когато е активирана вътрешната циркулация на въздушния поток това би могло да доведе до изпотпяване на стъклата, особено когато и климатичния компресор е изключен.
- › Препоръчва се функцията за вътрешна циркулация на въздушния поток да се използва при ситуации като например движение през тунел, задръствания, замърсен външен въздух или когато желате за кратко време вътрешната температура да се повиши или понижи.

- › След стартиране на автомобила, при температура на охладителната течност под 60°C и активирана паркинг предавка, с натискането на бутон  можете да активирате или деактивирате подгрева на предното стъкло. Съответният индикатор ще светне при активирана функция. В това състояние, ако стъклото е покрито от сняг или лед, те ще се разтопят сравнително бързо.

Подгрева на предното стъкло ще се деактивира автоматично след определен период от време или ако се смени предавка на скоростната кутия. В такъв случай, индикатора за функцията ще изгасне.

Подгрева на пръскалките за течност за чистачки ще се активира и деактивира едновременно с функцията за подгрев на предното стъкло. При активна функция, това ще предотврати замръзване на пръскалките и ще поддържа тяхната функционалност.

Предупреждение

При активна функция за подгрев на предното стъкло, стъклото и пръскалките ще се затоплят. За да се избегне изгаряне, не докосвайте тези зони.

- › Натиснете бутон , за да активирате или деактивирате функцията за отопление на предното стъкло. При активна функция индикатора ще светне, което означава, че изпотпяването или замръзването на предното и страничните стъкла ще се елиминира.
- › Натиснете бутон , за да активирате или деактивирате функцията за отопление на задното стъкло. При активна функция индикатора ще светне, което означава, че изпотпяването или замръзването на задното стъкло ще се елиминира.

⚠ Предупреждение

При активна функция за подгрев на задното стъкло, то ще се затопли. За да се избегне изгаряне, не докосвайте задното стъкло.

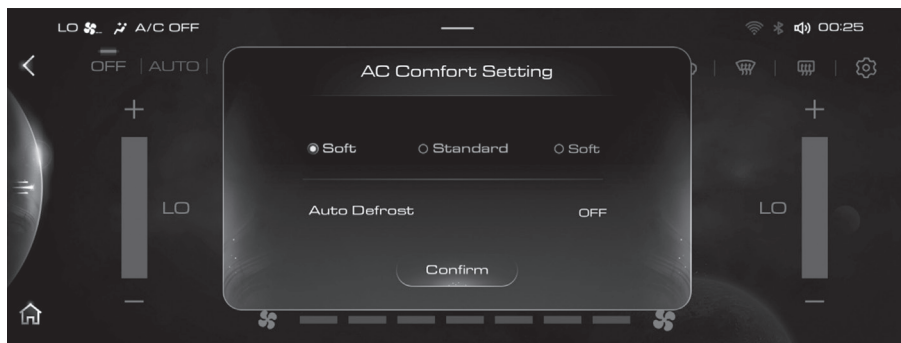
⚠ Внимание

Не използвайте подгрева на задното стъкло продължително време при изгасен двигател, тъй като това може да доведе до изтощаване на акумулаторната батерия.

- › Натиснете бутон **—** за намаляне и бутон **+** за повишаване на температурата. Чрез плъзгача между бутон **—** и бутон **+** можете да зададете желаната температура.
- › Можете да изберете между опциите на въздушния поток от въздуховодите към лицето , към краката и лицето , към краката , към краката и предното стъкло .
- › Натиснете или плъзнете индикатора между бутони  или  за да регулирате силата на въздушния поток (вентилатора).

Настройки на комфорт

От интерфейса на климатичната система, натиснете бутона за настройка на комфорт  и прозорецът за избор ще се появи.



C80F352B4DDD

В появилия се прозорец, можете да настроите следните комфортни функции на климатичната система:

- › При активирана AUTO функция на системата, са налични три комфортни режима:
 - Soft – Силата на въздушният поток е по-слаба в сравнение с тази от режим Standard;
 - Standard – Климатичната система определя въздушния поток спрямо зададената температура;
 - Strong – Силата на въздушният поток е по-силна спрямо режим Standard;
- › Можете да активирате или деактивирате автоматичната функция за размразяване на стъклата.

Описание на функционалността

Охлаждане/отопление

След като автомобила е стартиран:

1. Изберете автоматичен режим на работа (AUTO) и индикаторът ще светне, когато режимът е активен. В тази ситуация климатичният компресор на автомобила автоматично ще се включва и изключва в зависимост от избраната вътрешна температура и околната среда.
2. Изберете желаната от Вас температура. Въздушният поток и обем ще се регулират автоматично, за да достигнат и поддържат избраната от Вас вътрешна температура.
3. Избирането на режим на вътрешна циркулация на въздуха ще спомогне за по-бързото повишаване или понижаване на вътрешната температура на автомобила и би спомогнало за оптимизиране на разхода на гориво и комфорта на пътниците.

Размразяване/премахване на замъгляване на предното стъкло

След като автомобила е стартиран:

1. Изберете режим за размразяване на предното стъкло, като когато режима е активен, светлинният индикатор ще свети.
2. Настройте потока и обема на въздуха, температурата, включете или изключете компресора на климатика и изберете между вътрешна или външна циркулация на въздуха.

Забележка

Ако въздухът в автомобила е замърсен или стъклата се замъгляват се препоръчва да преминете към външна циркулация на въздуха.

Внимание

- › Проверявайте радиатора и кондензатора на климатичната система на автомобила редовно. Използвайте вода под ниско налягане и четка с меки косми, за да премахвате замърсявания от радиатора и кондензатора като например листа, насекоми, прах и други. В противен случай тези замърсявания ще намалят въздушния поток към радиатора и кондензаторите и ще доведат до намаляване на ефективността на климатичната система.
- › През по-студените месеци е необходимо да включвате компресора на климатика минимум веднъж седмично за поне 10 минути. Необходимо е това да се прави когато автомобилът е в движение с относително постоянна скорост и двигателят е достигнал оптимална работна температура.
- › Ако се забележи, че климатичната система на автомобила охлажда сравнително неефективно спрямо обичайното за автомобила, е необходимо да се свържете с оторизиран сервиз на марката.
- › Охладителният агент от климатичната система на автомобила може да се рециклира и използва повторно. Изпускането на охлаждащия агент в атмосферата води до екологични замърсявания на околната среда.

Забележка

Миризми от климатичната система на автомобила

› Източници на миризма

Обменът на въздух между вътрешността на автомобила и околната среда е необходимо условие за функционирането на климатичната система. При този обмен на въздух с течение на времето се генерират за-

прашавания и замърсявания на системата, които при по-продължителен период е възможно да започнат да образуват плесени, което би довело до появата на миризми.

Също така въздушните филтри на системата с времето кондензират, запрашават се и др., което също може да доведе до появата на миризми от климатичната система на автомобила.

Препоръчителни мерки

Когато околният въздух е чист и свеж използвайте външна циркулация на въздуха, за да може въздуха в автомобила да е добре вентилиран.

Препоръчително е когато изключите компресора на климатичната система да оставите вентилаторите да работят поне 3 – 5 минути преди да изключите напълно системата, за да може климатичната система да изсъхне и да не остане овлажнена.

Ако миризмата от охладителната система е силна е необходимо да посетите оторизиран сервис на марката, за да подменят филтрите и да почистят системата при необходимост.

В Въздуховоди в основата на стъклата

С Странични въздуховоди

Чрез движение на плъзгачите в централната част на въздуховодите можете да промените посоката на потока от въздуха.

С плъзгане към съответната маркировка ☒ ⇐ / ⇒ ☒ можете да отваряте или затваряте клапата на въздуховода.

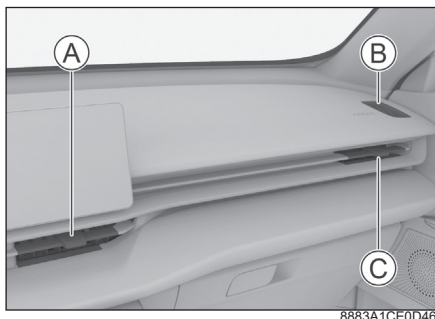
Задни въздуховоди



Чрез движение на плъзгачите в централната част на въздуховодите ☒ ⇐ / ⇒ ☒ можете да промените посоката на потока от въздух, както и да отваряте и затваряте клапата.

Въздуховоди

Въздуховоди на таблото



А Централни (средни) въздуховоди

Безкабелно зареждане на мобилен телефон

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Инструкции за употреба

Функцията за зареждане, както и за известяване за активно зареждане на телефон могат да се активират или деактивират от меню **【Vehicle settings】** → **【Comfort】** на екрана на мултимедията.

- › След активирането на функцията, уверете се, че вратите на автомобила са затворени и бутонът за старт на двигателя е в позиция ON или е стартиран двигателят. При спазени всички тези условия, при поставяне на съвместим мобилен телефон в зоната за зареждане, ще се осъществи такова.



FF0A61E3FB5E

⚠ Забележка

За по-пълноценен процес на зареждане, поставяйте телефона в зоната с екрана нагоре.

- › След стартиране на зареждане е възможно да се излъчи гласово известие за промяна на състоянието.

⚠ Забележка

- › Тази функция не е приложима за всички мобилни телефони, а само за тези, които са оборудвани с тази функция.
- › Само един мобилен телефон може да се зарежда използвайки функцията на безкабелното зареждане.
- › При движение по неравности, е възможно моментно прекъсване на безкабелното зареждане. Ако телефонът се измести от зоната за зареждане и заряд е прекъснат, то телефонът трябва да се постави обратно в зоната на заряд.
- › Нормално е повърхността на телефона и зоната на заряд да са затоплени. Ако температурата се повиши прекомерно, системата ще деактивира зареждането и ще се възстанови след редуциране на температурата до нормални нива.
- › Ако мобилният телефон е повреден, също може да е причина безкабелното зареждане да не функционира. Използвайте друго мобилно устройство, поддържащо безкабелно зареждане, за да проверите изправността на Вашия мобилен телефон.
- › Ако телефонът е оборудван със защитни калъфи или аксесоари, които възпрепятстват безкабелно зареждане, те трябва да се премахнат преди

да се постави телефонът в зоната на заряд. В противен случай, зареждане-то няма да функционира.

- › За да не се изтощи прекомерно акумулаторната батерия на автомобила, не използвайте безкабелното зареждане за дълго време, без да е стартиран двигателят.

Предупреждение

- › От съображения за сигурност, шофьорът не бива да извършва действия по зареждане батерията на мобилно устройство по време на движение.
- › Моля, не поставяйте монети, ключове, дебитни/кредитни карти или други метални предмети в зоната за зареждане, тъй като това може да доведе до неправилно зареждане или да предизвика инцидент.

Ако забележите метален предмет в зоната за заряд, когато функцията е активирана, не го докосвайте с ръка, за да не се изгорите. Деактивирайте функцията и изчакайте няколко минути преди да отстраните металния предмет.

- › Ако желаете да използвате зоната за заряд като ниша за съхранение на лични вещи, моля да деактивирате функцията от менюто на мултимедията.

Внимание

- › Не изливайте каквито и да било течности в зоната за зареждане, тъй като това може да доведе до проникване на течността през фугата на гумената подложка и да повреди системата за заряд.
- › Не модифицирайте системата за безкабелно зареждане, за да се предо-

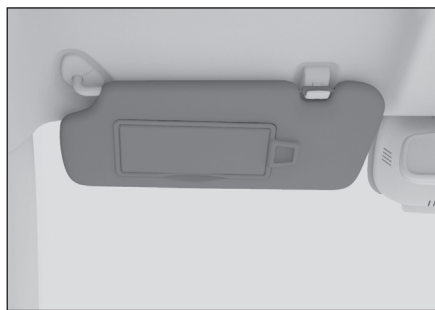
твратят повреди на автомобила или инциденти.

Интериорно оборудване

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Сенник



5B52BFC2350T

За да блокирате директната слънчева светлина да не блести в очите Ви, свалете сенника.

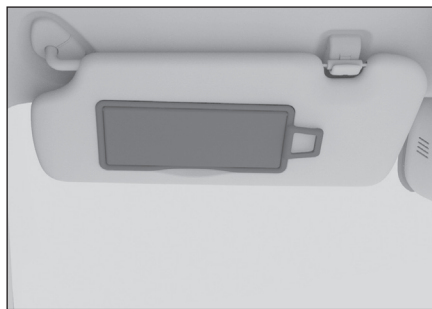


22202C8B765F

За да блокирате слънчевата светлина да не блести странично в очите Ви

свалете сенника, откопчайте го и го завъртете настрани.

Огледало на сенника



FB6EC73D17DE

Сенниците в автомобила са оборудвани с огледала, които можете да използвате като отворите капачетата им. Препоръчително е да затваряте капачетата, когато не използвате огледалата на сенниците.

Багажни отделения

Жабка



DF9BA17DE91A

Дръпнете дръжката на жабката и я издърпайте надолу, за да я отворите.

Натиснете жабката нагоре, за да я затворите.

⚠ Предупреждение

Когато шофирате автомобила жабката трябва да бъде затворена. В противен случай е възможно по време на движение, в случай на инцидент или рязко спиране, предмети да изпаднат от

жабката и да ударят пасажерите, което може да доведе до травми.

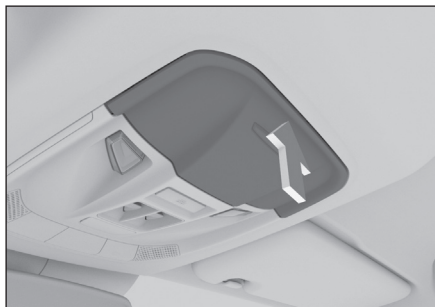
Багажно отделение на централния подлакътник



5B52BFC23501

Натиснете бутона върху централния подлакътник, за да отворите капака на багажното отделение. За да го затворите натиснете капака докато се чуе щракване.

Отделение за очила



22202C8B765F

Натиснете отделението за очилата в посоката, показана със стрелка, за да го отворите.

⚠ Предупреждение

Когато шофирате автомобила отделението за очила трябва да бъде затворено.

⚠ Забележка

Някои модели очила, които са с по-големи размери, е възможно да не могат да

се поберат в това отделение.

Предни поставки за чаши

1. Натиснете капачето на зоната за чаши.



FB6EC73D17DE

⚠ Забележка

В зависимост от конфигурацията на автомобила, поставката за чаши е възможно да не е оборудвана с капак, затова се придържайте към реалния автомобил.

2. Вдигнете заключващия палец, за да се разгърне пластмасовият разделител на поставката за чаши.

За да го затворите, натиснете разделителя надолу докато щракне.



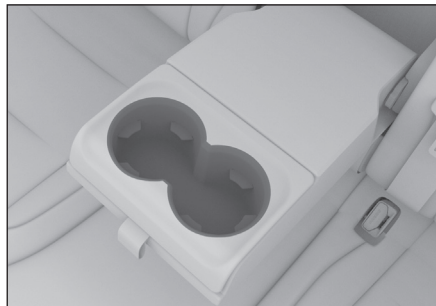
DF9BA17DE9TA

⚠ Внимание

- › Не поставяйте малки или нестабилни чаши в поставките, защото е възможно да се обърнат и разлеят.

- › Затваряйте капачките на напитките, за да предотвратите разливания.

Задни поставки за чаши



4F3CB3866BC8

За да използвате задните поставки за чаши, първо отворете задния подлакътник издърпвайки го в посока надолу.

⚠ Внимание

- › Не поставяйте малки или нестабилни чаши в поставките, защото е възможно да се обърнат и разлеят.
- › Затваряйте капачките на напитките за да предотвратите разливания.

Отделение за бутилки

Всяка врата на автомобила има вградено отделение за бутилка във вътрешната си част.

⚠ Предупреждение

Не поставяйте други предмети освен бутилки в тези отделения, защото в случай на инцидент или рязко спиране е възможно тези предмети да напуснат отделението и да ударят пасажерите, което би могло да доведе до наранявания.

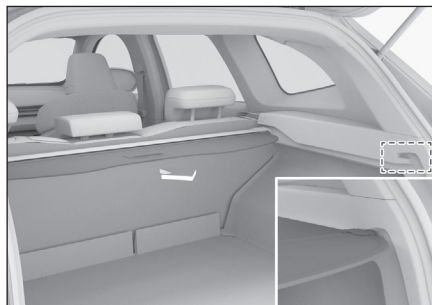
⚠ Внимание

Поставяйте затворени бутилки в тези отделения, за да предотвратите разливания на течности.

Щора на багажното отделение

Инструкции

Щората на багажното отделение може да бъде използвана, за да предотврати видимостта в багажното отделение и да защити предметите от директна слънчева светлина.



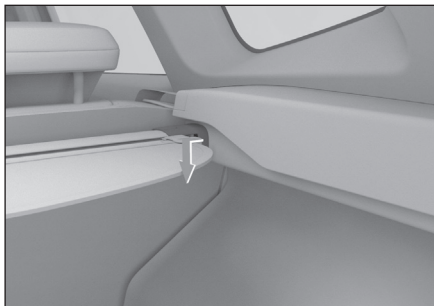
319D838AE123

За да използвате щората я издърпайте и закачете на определените за целта точки в багажното отделение.

⚠ Предупреждение

- › Не поставяйте предмети върху щората, тъй като това може да доведе до деформации и повреда на щората
- › Не позволявайте на деца да се катерят върху щората. Това би могло да доведе до повреда на щората или дори до смърт на детето.

Метод на разглобяване на щората



C3913491976E

Щората може да се демонтира, за да се освободи по-голямо багажно пространство. Натиснете единия край на щората, за да я освободите от фиксаторите, след което можете да я премахнете. Методът на монтаж на щората е в обратен ред спрямо метода на демонтаж.

Предупреждение

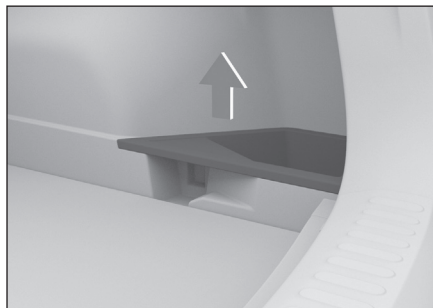
Убедете се, че щората е здраво фиксирана, тъй като в случай на инцидент или рязко спиране е възможно, ако щората не е правилно и здраво фиксирана, това да доведе до наранявания на пасажерите.

Внимание

Когато монтирате или демонтирате щората внимавайте да не одраскате или повредите заобикалящите я части.

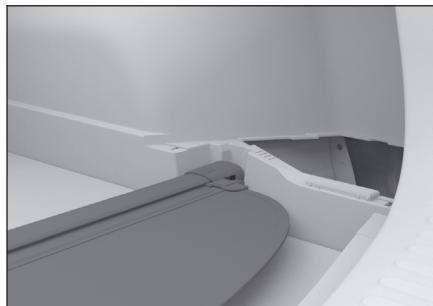
Поставяне в друга позиция

1. Повдигнете нишите от двете страни на багажника и ги демонтирайте.



81F1FE5C60AA

2. Поставете щората в съответните фиксиращи жлебове.

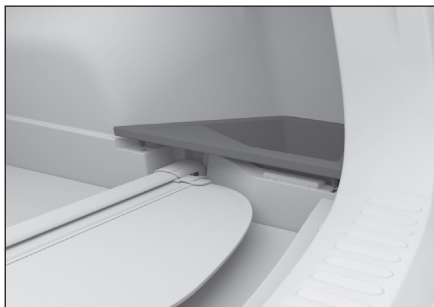


D856BCFB02E9

Забележка

Кората на багажника, може да се монтира на две нива. Ако желаете кората да покрие щората, то трябва да я подвигнете преди монтажа на щората. Когато кората е поставена на долното ниво, просто монтирайте щората, както е показано на илюстрацията.

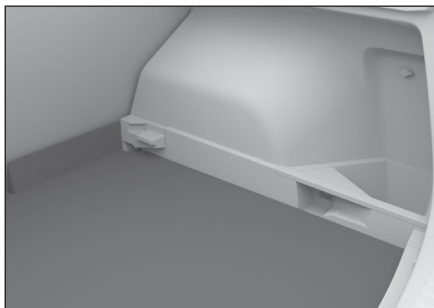
3. Подравнете крачетата на всяка от нишите от двете страни на багажника и натиснете докато панела се монтира плътно.



DB56BCFB02E9

Кора на багажника

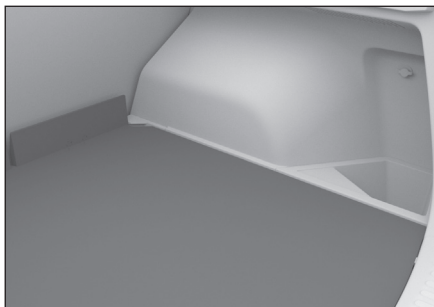
Позиция 1



DB56BCFB02E9

С поставяне на кората на долното ниво в багажника, обема на багажното отделение се увеличава.

Позиция 2



DB56BCFB02E9

С поставяне на кората на горното ниво, се формира равна повърхност със сгънати облегалки на задните седалки.

Захранващи изводи

5 V - USB извод

Намира се в дясната страна на централната конзола от арматурното табло.



DB56BCFB02E9

Когато старт бутона е на "ON" може да бъде използван за зареждането на устройства като телефони, таблети и други, при отворено капаче.

⚠ Забележка

Поради разлики в конфигурациите, изводът може и да се намира в лявата част на конзолата. За това се придържайте към реалния автомобил.



DB56BCFB02E9

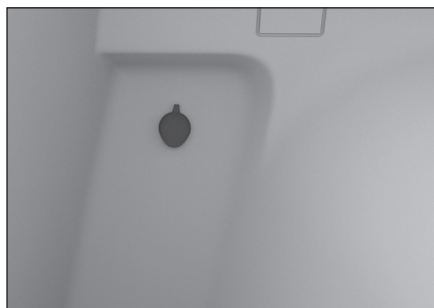
Под въздуховодите за задния ред седалки са налични два броя USB извода, с които могат да се зареждат мобилни телефони, таблети и други съвместими устройства.

12V захранващ извод



DB56BCFB02E9

Изводът се намира в нишата в предната дясна част на централната конзола. Устройства, които са с параметри равни или по-ниски от 120W (10A) могат да бъдат захранвани от захранващия извод.



DB56BCFB02E9

В лявата част на багажното отделение е наличен допълнителен 12 V извод.

⚠ Забележка

В зависимост от конфигурацията на автомобила, захранващ извод в багажното отделение може да не е наличен.

Захранване за видео регистратор



DB56BCFB02E9

Този извод се намира около централното огледало за задно виждане.

⚠ Забележка

Поради различните конфигурации, този извод може да се намира от лявата или дясната страна на огледалото. При необходимост да се провери реалният автомобил.

Този извод е предназначен да захранва видеорегистратори, използващи 5V DC с консумирана мощност не повече от 10W.

Предупреждение

Поради съображения за безопасност, при монтаж на видео регистратор, внимавайте да не покривате зрителното поле на предното стъкло.

Предупреждение

Запалими газове и отоплители трябва да се държат далече от захранващите изводи.

Внимание

- › Не допускайте течности, като например напитки, да попаднат в извода, тъй като това би могло да доведе до повреди и къси съединения.
- › Препоръчваме да не използвате захранващите изводи за продължителен период от време, когато двигателя на автомобила не работи, за да предотвратите изтощаване на акумулаторната батерия.
- › Ако използвате устройства, надвишаващи зададените за употреба параметри, това би могло да доведе до изгаряне на бушона на съответния захранващ извод.
- › Молим да не свързвате прецизни устройства или високо чувствителни устройства към този захранващ извод.
- › Не използвайте захранващия извод при висока влажност и когато околната температура е висока.
- › Не използвайте захранващия извод успоредно или паралелно с други захранващи устройства.
- › Ако забележите необичайни явления

(например висока температура, дим, миризма и др.), когато използвате извода, незабавно прекратете неговата употреба и се свържете с оторизиран сервиз на марката.

- › Променянето, подобряването или поправката на тази система без оторизация е забранено.

2

Управление на автомобила

Норми при шофиране.....	78	Круиз контрол асистент	127
Препоръки при движение при тежки пътни условия.....	84	IntelliDrive асистент	131
Период на разработка	89	Система за спускане под наклон	143
Бутон за стартиране	91	Системи за асистенция при шофиране	144
Стартиране и загасяне на двигателя.....	92	Система за контрол на емисиите.....	147
Ръчна (паркинг) спирачка.....	94	Виртуални инструменти	149
Автоматична скоростна кутия.....	97	‘Head-up’ визуализираща система	156
Режим на управление.....	101	Предупредителни светлинни индикатори	158
Режим на серво управление	102	Предупредителни звукови сигнали	165
Интелигентна старт-стоп система	103	Система за управление на консумираната мощност	166
Система за контрол при Оф-роуд	106		
Система за асистиране при паркиране	108		
Система за следене на налягането в гумите.....	120		
Система за предупреждение за умора.....	122		
Система за круиз контрол ...	124		

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Преди шофиране

Почистване

Препоръчително е да почистите автомобила си от сняг, листа и други натрупвания докато изчаквате достигането на работна температура на двигателя.

Проверка състоянието на автомобила

Преди потегляне, извършете ежедневните проверки на гумите, течностите, светлините и състоянието на купето, за да се уверите, че пътуването Ви ще е безопасно и приятно.

Ако смятате, че автомобилът Ви се нуждае от обслужване или ремонт, се свържете своевременно с оторизиран сервизен център на марката.

Проверка, че всички врати са затворени

Преди потегляне се уверете, че всички врати на автомобила са затворени. Ако някоя от вратите не е правилно затворена, тя може да се отвори по време на движение, което да предизвика инцидент.

В случай, че сте отваряли предния капак на автомобила, преди потегляне проверете дали той е правилно затворен. В противен случай той може да се отвори по време на движение и да предизвика инцидент.

Позициониране на предмети в купето

Върху арматурното табло

Не поставяйте каквито и да било предмети върху арматурното табло. Те не само ще влошат видимостта на шофьора, но и застрашават безопасното шофиране, като могат да предизвикат инциденти.

В краката на шофьора

Не поставяйте предмети в краката на шофьора, тъй като те могат да попаднат между краката му и педалите, причинявайки загуба на контрол върху управлението или инцидент.

Ако желаете да ползвате допълнителна стелка, трябва да я подберете с подходяща форма и размери, които да следват контурите на пода. В противен случай, стелката може да попречи да оперирате с педалите и да предизвика инцидент.

Под седалките

Не поставяйте предмети под седалките. Те могат да създадат трудности при настройка позицията на седалката или да предизвикат инцидент.

Облегалка

Не поставяйте възглавнички или други подобни предмети между облегалката и гърба на шофьора или пасажерите. Това би влошило позицията на тялото и в случай на инцидент функционалността на предпазните колани и подглавника ще се понижи, създавайки предпоставка за наранявания или дори смърт.

Стъклата на прозорците

Не фиксирайте предмети към стъклата на прозорците, особено такива използващи вендузи за закрепване. Формата на вендузите може да се възприеме като лупа, повишавайки риска от възникване на пожар.

Предпазни мерки по време на шофиране

Ограничение на скоростта

При шофиране, не превишавайте ограничението на скоростта, зададено от пътните знаци и маркировка.

Претоварване на автомобила

Шофирането на претоварен автомобил е опасно. Не превозвайте товари или пасажери, чието сумарно тегло е над максимално допустимите граници. Не превозвайте пасажери в багажното отделение на автомобила.

Алкохол

Шофирането след употреба на алкохол е изключително опасно и забранено. Дори и ако количеството е малко, то би повлияло на преценката, зрението и вниманието на шофьора и е много вероятно да доведе до сериозен инцидент.

Мобилен телефон

Използването на мобилен телефон при шофиране създава предпоставка за

възникване на инциденти.

Ако е необходимо да използвате мобилен телефон, паркирайте безопасно, за да осъществите обаждане.

Преумора

Шофирането в преуморено състояние е изключително опасно, тъй като се влошава преценката, зрението и вниманието на шофьора, което е много вероятно да доведе до инцидент.

Загасяне на двигателя

Усилвателят на спирачно усилие и усилвателят на волана спират да функционират при загасяне на двигателя, което може да доведе до сериозен инцидент, ако продължите да шофирате с изгасен двигател.

Завъртане на волана докрай

Забранява се продължителното задържане на волана в крайна лява или дясна позиция, тъй като това ще създаде прекомерно усилие в електрическият кормилен усилвател и може да го повреди.

Използване на спирачки

При шофиране, избягвайте излишно да задържате натиснат спирачния pedal или активирана ръчната спирачка. В противен случай, може да предизвикате прекомерно износване или загряване на накладките, което да причини инцидент.

Предупредителен шум при използване на спирачките

При достигане лимита на износване на фрикционния материал на накладките, при използване на спирачките започва да се чува предупредителен скърцащ звук, който напомня, че накладките трябва да бъдат подменени.

Ако чуете неравномерен шум при натискане на спирачния педал, преустановете шофирането. В противен случай може да се повредят спирачните дискове, спирачните апарати и това да повлияе на функционалността на спирачната система и да причини инцидент.

Спаднала (спукана) гума

Забранява се шофирането на автомобила след като е забелязана спаднала (спукана) гума. Шофирането с една или повече спаднали гуми е особено опасно, тъй като повишава вероятността от инциденти. Също така компоненти на автомобила като гуми, колела, окачване или каросерия могат да бъдат повредени. При такава ситуация подменете дефектиралото колело незабавно.

Ако усетите някое от следните състояния, проверете гумите за нарушения на цялостта им или за недостатъчно налягане:

- › Усещат се вибрации на волана;
- › Усещат се вибрации в целият автомобил, повече от обикновенното;
- › Автомобилът се е наклонил неестествено;

Ако усетите, че гума спадне или се повреди по време на шофиране, дръжте здраво волана и плавно намалете скоростта. Внезапно спиране или рязко завиване в това състояние може да доведе до загуба на управление на автомобила.

Проверка при удар под купето

В случай, че възникне удар под купето, гумите или колелата на автомобила, спрете на безопасно място и извършете проверка на автомобила. Проверете за течове на спирачна течност или гориво, както и за повреди по окачването, гумите, колелата, задвижващи оси и други. Ако забележите някоя от горепосочените повреди не продължавайте да шофирате автомобила, тъй като може да възникне инцидент. Свържете се с оторизиран сервизен център на марката за допълнителна информация.

При спускане по наклон

- › Използвайте двигателя за да намалите скоростта на автомобила.

Ако се използва продължително педала на спирачките при спускане по наклон, това ще предизвика прекомерното им загряване и тяхната функционалност ще се намали, което може да доведе до инцидент.

- › Изключване на двигателя или спускане на неутрална скорост е забранено.

Усилвателят на спирачно усилие и електрическият кормилен усилвател на волана спират да работят, ако двигателят се загаси. В тази ситуация може да възникне инцидент, тъй като спирачното усилие може да се окаже недостатъчно и за завъртане на волана ще е необходимо по-голямо усилие.

Управление по неравни пътища

При паркиране до бордюр или на настилка с разлика във височината, уверете се, че гумите не са наранени или деформирани.

Когато автомобилът трябва да премине през бордюр или изкуствена неравност, намалете скоростта и плавно преминете. Вертикалният ъгъл на неравността при по-голяма скорост, може да повреди гумите, особено техните странични бордове.

Шофирането при следните условия може да предизвика повреда по брони-те на автомобила, затова шофирайте внимателно с ниска скорост:

- › Ако се наблюдават различни височини на настилка, като на обществени паркинги например;
- › Ако шофирате по стръмен наклон, при паркинг на няколко нива например;
- › При преминаване през железопътен прелез;
- › При шофиране през участъци с неравности (дупки) по пътната настилка;
- › При преминаване от равна повърхност към наклон или обратното;
- › При паркиране до изкуствена неравност или бордюр;

Шофиране по хлъзгав, мокър, заснежен или залежен път

При внезапно спиране, рязко ускоряване или завиване по хлъзгава пътна настилка, гумите могат да приплъзнат и автомобилът да изгуби управление, причинявайки инцидент.

При ускорение и намаляване на скоростта е възможно приплъзване на гумите, което да причини инцидент.

В студено време трябва да намалявате скоростта плавно при преминаване през предразположени към залебяване участъци, като мостове или сенчести зони.

Шофиране в наводнени участъци

Бъдете внимателни когато шофирате в наводнени участъци от пътя. Шофирането през наводнени участъци, може да предизвика нежелано загасване на двигателя, късо съединение на електрическото оборудване или повреда в двигателя. При шофиране в наводнен участък, спирачните накладки са мокри, което намалява тяхната ефективност и създава предпостави за възникване на инцидент. Натискайте плавно и с по-голяма честота спирачния педал, докато нормалната ефективност на спирачната система се възстанови.

Препоръки към пасажерите

Смяна на местата

Забранено е пасажер да напуска седалката, която е заел или да се движи във вътрешността на автомобила по време на движение. В противен случай, при внезапно спиране може да се нарани сериозно пасажерът.

Не протягайте ръце или глава извън автомобила

Ако протегнете ръцете или главата си през прозореца или шибидаха, е възможно да се нараните при внезапно спиране на автомобила или при затваряне на прозореца.

Не дръжте деца в скута си по време на движение

По време на движение, не поставяйте бебета или малки деца в скута си, дори и да сте си поставили предпазния колан. Също така не обгръщайте или поставяйте предпазния колан на дете. Това може да причини сериозни наранявания или дори смърт в случай на инцидент или внезапно спиране.

Деца не бива да се допускат да управляват врати, прозорци и шибидах

Ако возещи се деца имат достъп до управлението на страничните врати, прозорците и шибидаха има вероятност да си захванат ръцете, главата или други части на тялото. При всеки от тези случаи могат да възникнат сериозни наранявания или дори смърт.

Ако някоя от страничните врати се отвори по време на движение, детето може да изпадне от автомобила, причинявайки сериозни наранявания или дори смърт.

Активирайте предпазната блокировка за деца на вратите и заключвайте прозорците, за да избегнете случайни действия и инциденти с деца.

Паркиране на автомобила

Не паркирайте около лесно запалими предмети

Не паркирайте автомобила на места, на които има запалими предмети, като слама, сухи листа, парчета хартия, които могат да се запалят от горещите отработени газове, ако са много близко.

Когато зад автомобила е складиран дървен материал или шпертплат, автомобилът трябва да е паркиран на

разстояние от поне 30 сантиметра от тях. Ако разстоянието е по-късо, може да възникне пожар.

Изключете двигателя, ако сте решили да си починете от шофирането

Не оставяйте двигателя да работи, ако пространството около автомобила има лоша вентилация. Отработените газове могат да проникнат в автомобила и отровният въглероден диоксид да предизвика отравяне и дори смърт.

При продължителна работа на двигателя, когато автомобилът е паркиран е възможно двигателят или изпускателните тръби да се нагряят и да предизвикат пожар.

Икономично шофиране

Предсказуемо шофиране

Поддържайте подходяща дистанция до автомобила пред Вас, за да избегнете ненужно ускорение или намаляне на скоростта. Постоянната скорост на автомобила намаля разхода на гориво.

Редуциране на работата на двигателя на празен ход

Ако е необходимо да спрете с автомобила за продължително време в случай на задръстване или продължителен светофар, загасете двигателя на автомобила, за да избегнете ненужен разход на гориво.

Избягвайте ненужни товари

Шофирането на натоварен или претоварен автомобил увеличава разхода на гориво. Преди шофиране, премахнете ненужните вещи от автомобила.

Проверявайте редовно налягането на въздуха в гумите

Ниското налягане на въздуха в гумите при движение увеличава съпротивлението с пътната настилка, като същевременно увеличава разхода на гориво и ускорява износването на гумите.

Редовна поддръжка

Редовната поддръжка удължава експлоатационния период на Вашия автомобил.

Изключвайте електрическите устройства, когато не ги използвате

Електрическите устройства като климатичната система, подгрев на седалки, подгрев на задното стъкло и други, имат голяма консумация на ел.енергия, което увеличава и разхода на гориво. Затова когато не ги използвате е препоръчително да ги изключвате.

Затваряйте прозорците и шибидаха

При движение на автомобила с отворени прозорци или шибидах се увеличава неговото съпротивление с насрещния въздух, което увеличава разхода на гориво.

Инерция

Можете да отпуснете педала на газта при приближаване на светофар или дълъг наклон, възползвайки се от инерцията на автомобила, за да поддържате необходимата скорост.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за движение при мъгла

Фарове за мъгла

Включвайте фаровете и задните светлини за мъгла при движение в меторологични условия с ниска или силно намалена видимост.

Карайте с ниска скорост

При условия с намалена до ниска видимост или мъгла, движете се с ниска скорост и спазвайте безопасна дистанция спрямо автомобила пред Вас.

Не почиствайте запотяването на стъклата и прозорците

Поради температурната разлика в и отвън кабината на автомобила, по вътрешната повърхност на стъклата на автомобила ще кондензира влага. В такъв случай, е необходимо да включите климатичната инсталация за бързо премахване на запотяването на стъклата или отворете леко прозорец, за да се изравнят температурите на предното стъкло отвън и отвътре.

Ако искате да премахнете запотяването с ръка, избършете стъклата след като спрете. Не почиствайте стъклата по време на движение.

Препоръки за движение при дъжд

Движете се внимателно, когато пътят е хлъзгав

В дъждовно време, видимостта на водача е лоша, предното стъкло и прозорците се запотяват и пътят е хлъзгав, поради което в такова време трябва да управлявате автомобила внимателно.

Рязкото спиране и ускоряване, както и рязките маневри с волана при мокър път могат да предизвикат загуба на сцепление на колелата и автомобилът да стане неуправляем, което лесно ще доведе до пътен инцидент.

При движение при валеж от дъжд, може да се образува тънък воден филм между гумите на автомобила и пътното платно (аквапланинг) и това да влоши управлението и спирането. За да избегнете това е препоръчително да се движите с ниска скорост.

Внимание

При възможност не управлявайте автомобила по време на силен дъжд или дъждовна буря.

Преминаване през вода

Предпазни мерки при преминаване през вода

› Преди да навлезете в наводнен участък, трябва да се уверите, че дълбочината на водата е безопасна за преминаване. Ако дълбочината е по-голяма или неясна, автомобилът ще трябва да заобиколи или да премине чрез теглене.

- › При анализиране на пътните условия не допускайте навлизането на автомобила в неясни зони. Подобни зони могат да съдържат скрити препятствия, като канавки или шахти.
- › При шофиране в наводнен участък поддържайте ниска скорост (не повече от 10 км/ч), не паркирайте или сменяйте предавките.
- › При преминаване през наводнено кръстовище, уверете се, че вълната образувана от друго превозно средство няма да проникне през предната решетка на автомобила.
- › Не се опитвайте да стартирате отново двигателя на автомобила, ако е спрял внезапно при преминаване през наводнен участък. Изтеглете автомобила при първа възможност на сухо и безопасно място.

Проверка и обслужване след преминаване през вода

След като автомобилът е освободен от наводнен участък, извършете следните действия:

- › Натиснете спирачния педал няколко пъти подред и се уверете, че спирачната система е напълно ефективна;
- › Проверете дали клаксона работи;
- › Проверете дали всички светлинни източници функционират;
- › Посетете при първа възможност оторизиран сервизен център на марката, за да се извърши пълна проверка. Вода може да е попаднала в задвижващата система и да отмие смазочните материали, което може да доведе до различни повреди.

Внимание

- › Преминаването през наводнени участъци се прилага само в краен случай

и не бива да е част от стандартния режим на движение.

- › Преминаването през вода може да повреди двигателя и електрическите компоненти.

Препоръки за движение в топли сезони

Топлото време и високите температури през лятото се отразяват неблагоприятно върху работата на автомобила и здравето на водача. За да се гарантира безопасното използване на автомобила, водачът трябва да обърне внимание на следното:

Да не се допуска прегряване на двигателя

Високата външна температура през лятото може да доведе лесно до прегряване на двигателя. Поради това, охладителната система на двигателя, през лятото трябва да се проверява и поддържа с по-голямо внимание. Трябва да се отдели евентуално образуван котлен камък и да се почиства радиатора, особено в зоната на вентилатора.

Не допускайте движение с ниско налягане на въздуха в гумите

Поради повишените температури през лятото, се покачва и налягането в гумите, а при охлаждане, можете да се окажете със спаднала гума.

В случай, че по време на движение, налягането на въздуха в някоя от гумите на автомобила спадне, дръжте стабилно волана, натиснете внимателно спирачния педал, за да намалите скоростта на движение. Не спирайте рязко и не правете резки движения с волана, защото можете да загубите контрол върху управлението на автомобила.

Предпазвайте се от слънчев удар

Силната слънчева светлина и високата температура през лятото, може да предизвикат слънчев удар. Поддържайте добра вентилация в кабината на автомобила и правете чести почивки.

Предупреждение

Никога не оставяйте без надзор деца в автомобила.

- › Оставяйки деца сами в автомобила, в горещите сезони може да предизвика слънчев удар, дехидратация, наранявания или дори смърт.
- › Ако дете оставено само в автомобила си играе с кибрит или запалка е много лесно да причини пожар.

Внимание

Когато паркирате автомобила, не оставяйте запалки, флакони под налягане, кутийки с безалкохолни напитки, очила и други предмети в автомобила.

- › При повишена температура в купето на автомобила, изтичане на газ от флакони под налягане или спукване на тези флакони, може да предизвика пожар.
- › Не оставяйте кутийки с безалкохолни в автомобила, тъй като могат да избухнат и течността да причини късо съединение.
- › При повишаване на температурата в купето, може да се получи деформация или счупване на стъклени предмети.

Препоръки за движение в студени сезони

Зимни гуми

През зимата използвайте зимни гуми със същия размер, както оригиналните гуми на автомобила.

Поради техните специфични характеристики поведението на зимните гуми, е по-лошо от това на стандартните гуми при нормална околна температура и при движение продължително време по магистрала. Поради това ограничавайте използването на зимни гуми при нормални климатични условия (топло време) над 7 градуса. Гумите за сняг значително подобряват сцеплението и управлението на автомобила, както и редуцират спирачния път при движение по заснежен път.

Забележка

Всесезонните гуми, маркирани с M+S надпис, също са приложими за студентите периоди, но не могат да достигнат характеристиките на зимните гуми и трябва да се подменят, ако автомобилът се управлява по заснежени или заледени пътища.

Предупреждение

Въпреки, че зимните гуми могат да подобрят управлението на автомобила през зимата, имайте предвид следните аспекти:

- › Контролирайте скоростта на движение спрямо видимостта, метеорологичните условия и състоянието на пътната настилка.
- › Не превишавайте скоростта и товарносимостта на зимната гума, изписани на нея.

Внимание

Сериозни износвания на зимната гума, биха влошили нейната функционалност през зимата. Например ако гумата е остаряла (и се е втвърдила), нейната приложимост през зимата ще е силно намалена, дори и нейния грайфер да е с приемлива дълбочина. За да определите необходимостта от подмяна на зимните си гуми, се консултирайте с оторизиран сервизен център на марката.

Изисквания към зимните гуми:

- › Трябва да покриват съответните законови разпоредби, за страната, в която се управлява автомобила.
- › Зимните гуми трябва да са със същия размер като стандартните.
- › Трябва да се монтират еднакъв модел, размер и степен на износване на зимни гуми на четирите колела.
- › Зимните гуми могат да се използват само през зимата.
- › Придържайте се към максимално допустимите характеристики за зимни гуми, в противен случай може да възникне произшествие.
- › Не обръщайте посоката на движение при монтаж на гумата.

Вериги за сняг

Правилата за използване на вериги за сняг са различни за различните страни. Винаги се съобразявайте с местните правила и закони, преди да поставите вериги за сняг на автомобила.

Монтирайте вериги за сняг само на задвижващите колела. Не поставяйте верига за сняг само на едно колело. Спазвайте инструкциите за монтиране

на веригите за сняг на производителя на веригите.

Внимание

Спазвайте следните препоръки, когато поставяте вериги за сняг:

- › Използвайте вериги за сняг, съответстващи на размера на колелата на автомобила. При неподходящи за размера на гумите вериги, може да се предизвикат повреди на тръбопровода, окачването, каросерията и др. елементи на автомобила.
- › Монтирайте и демонтирайте веригите за сняг на безопасно място. Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник зад автомобила.
- › Спрете двигателя и активирайте ръчната спирачка за паркиране, когато поставяте или сваляте вериги за сняг.
- › Не поставяйте вериги за сняг на временно резервно колело.
- › Не поставяйте вериги за сняг, когато налягането на въздуха в гумата е ниско.
- › Не допускайте да се предизвика повреда на алуминиевите джанти, когато използвате вериги за сняг.

Предупреждение

Спазвайте следните препоръки, когато се движите с поставени вериги за сняг:

- › Не превишавайте ограничението на скоростта при движение с вериги за сняг или 40 км/ч, което от двете е по-ниско.
- › Монтирайте веригите за сняг на предните колела, колкото е възможно по-плътно. Притегнете веригите след като изминете 0,5 – 1,0 километър. Затегнете или монтирайте отново ве-

ригите за сняг, ако са се разхлабили.

- › Избягвайте резки ускорения и спирания, както и остри завивания, когато на автомобила има монтирани вериги за сняг. Веригите за сняг променят много поведението на автомобила и е възможно да възникне пътен инцидент.
- › Когато при движение, чуете удар на веригата в корпуса на автомобила или шасито, спрете и притегнете веригите за сняг. Ако ударите продължават, намалете скоростта, докато изчезнат.
- › Избягвайте да се движите по неравен (изкопан) път или път с дупки.
- › Намалете скоростта на движение, когато навлизате в завой, за да поддържате контрола върху управлението на автомобила.
- › Демонтирайте веригите за сняг, когато се движите по път без сняг, тъй като това ще повлияе върху управлението на автомобила и може сериозно да повреди гумите.

поток и усилените вентилатора на максимална степен.

Предупреждение

Когато паркирате на заснежени участъци, загасете двигателя.

- › Когато двигателят работи, изгорелите газове може да не се вентилират добре поради натрупване от сняг и да навлязат в купето на автомобила. Това може да предизвика задушаване или отравяне с въглерод.

- › Ако усетите миризма на изгорели газове в купето, трябва да предприемете следните мерки:

Придвигнете автомобила до по-добре вентилирана зона и отворете всички прозорци.

- Настройте климатичната система на външна циркулация на въздушния

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Гуми

Бъдете особено внимателни в първите 500 км от пробег на нов комплект гуми.

Новите гуми не предоставят оптималното си сцепление преди изтичането на времето на разработка.

Спирачни накладки

Нов комплект спирачни накладки достига оптималния си спирачен ефект след около 400 км пробег.

Нов комплект накладки се нуждае от време на разработка, за да се постигне оптимален ефект. Намаленото спирачно усилие се компенсира с прилагането на по-голям натиск на спирачния педал.

По време на периода на разработване, избягвайте внезапни спирания при висока скорост или при спускане по наклон.



Внимание

- › Спирачните дискове и накладки могат да се износят в различна степен, в зависимост от условията на движение и метода на шофиране.
- › Имайки предвид скоростта на автомо-

била, спирачното усилие и състояние на околната среда (температура и влажност), е възможно да се появи шум при натискане на спирачния педал, което е нормално.

Нов двигател

За да се увеличи експлоатационният период на двигателя, водачът трябва да извърши процес по разработка, започващ без никакво натоварване, след което с постепенно увеличаващ се товар. Това важи както за нови, така и за двигатели претърпели основни ремонти. Запознайте се с предписанията описани по-долу.

През първите 300 км:

Избягвайте внезапното спиране.

През първите 1000 км:

- › Избягвайте движение с висока скорост.
- › Не натискайте педала на газта до краен предел, за да се избегнат високи обороти на двигателя.
- › Не се движете с постоянна скорост за дълъг период, променяйте често скоростта и предавките.
- › Бъдете внимателни да не се движите с ниска скорост на голяма предавка или обратното. Трябва да сменят предавките спрямо пътните условия.
- › Не теглете ремарке или друг автомобил.

През първите 1000 до 1500 км:

Повишавайте скоростта на движение на автомобила постепенно и същевременно безопасно.

** Внимание**

По време на разработване на двигателя, обръщайте внимание за работното състояние на всяка система от двигателя. Ако се забележи повреда или необичайно поведение, трябва да се провери незабавно, след което да се продължи с разработването на двигателя.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Бутон

Смяна на режим

Когато ключът с дистанционното се намира в автомобила, можете да натиснете бутона за стартиране, за да смените режима.



78FD4CF65127

N	Режим	Ефект
1	LOCK	Ел. оборудване е в неработно състояние
2	ON	Всички ел. устройства и компоненти са функционални.

⚠ Забележка

Задръжте натиснат спирачния педал, докато скоростният лост е в позиция "N" или "P". Натиснете бутона за стартиране, за да стартирате двигателя на автомобила.

⚠ Внимание

- › Не поставяйте ключа с дистанционно то върху арматурното или инструменталното табло, на пода, в жабката или в багажното отделение. В противен случай е възможно бутона стартиране да не може да сменя режимите си.
- › Когато двигателят на автомобила е загасен, не оставяйте бутона в режим "ON" за продължително време, за да предотвратите изтощаване на акумулатора.
- › При напускане на автомобила превключете бутона в режим "LOCK" и вземете ключа с Вас.

Стартиране и загасяне на двигателя

Оборудване на автомобила

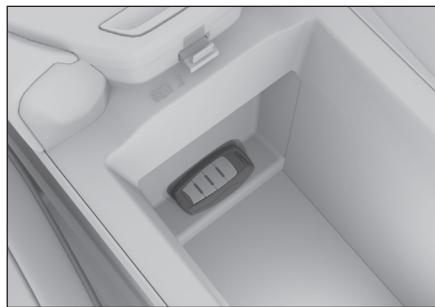
Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Стартиране на двигателя

Нормално стартиране

1. Дръжте ключа с дистанционното във Вас.
2. Настройте позицията на седалката за правилна стойка при шофиране.
3. Уверете се, че ръчната (паркинг) спирачка е активирана.
4. Уверете се, че скоростният лост е в позиция "P".
5. Задръжте натиснат педала на спирачките.
6. Натиснете бутона за стартиране, за да стартирате двигателя.

Стартиране при извънредни обстоятелства



53C2EA1110D8

В случай, че батерията на дистанционното е изтощена, можете да стартирате двигателя като насочите дистанционното в поставката за чаши, както е посочено на илюстрацията.

⚠ Предупреждение

- › Стартирайте двигателя само ако сте седнали на шофьорската седалка. В противен случай, може да възникне инцидент, сериозно нараняване и дори смърт.
- › Не оперирайте с педала на газта по всяко време на стартирането на двигателя.
- › Дори когато искате да преместите автомобила съвсем малко, трябва да стартирате двигателя, в противен случай може да се стигне до инцидент.

⚠ Забележка

- › Не допускате студен двигател да работи при високи обороти или с голямо натоварване.
- › Избягвайте продължителна работа на двигателя на празен ход.
- › Ако двигателят стартира трудно или променя оборотите си често, се свържете с оторизиран сервизен център на марката за проверка.

Спиране на двигателя

Нормално спиране

1. Спрете автомобила напълно и преместете скоростния лост в позиция "P".
2. Натиснете бутона за стартиране, за да изгасите двигателя.

Спиране при извънредни обстоятелства

Когато автомобилът се движи (скоростта му е по-голяма от 5 км/ч), и не е възможно да спрете по нормалният начин, можете принудително да загасите двигателя по следните начини:

- › Натиснете и задръжте бутона за стартиране.
- › Натиснете бутона за стартиране последователно 3 пъти в рамките на 2 секунди.

Предупреждение

- › Когато шофирате и възникне необходимост от принудително спиране на двигателя, това може да предизвика инцидент или сериозно персонално нараняване.
- › Ако трябва да се спрете двигателя при извънредни ситуации по време на движение, усилвателя на спирачките и кормилното управление ще спрат да функционират, предизвиквайки втвърдяване на спирачния педал и волана. Поради тази причина, намалете скоростта на автомобила до колкото е възможно, преди да спрете двигателя.

Предупреждение

Не докосвайте компоненти на автомобила развиващи висока температура, като двигателя, изпускателните тръби

или радиатора, непосредствено след като сте изгасили двигателя. Съществува опасност от изгаряния.

Забележка

След като автомобилът се е движил с голяма скорост или с повишен товар за продължителен период, препоръчваме да оставите за кратко двигателят да поработи на празен ход или да шофирате с ниска скорост преди да изгасите двигателя.

Ръчна (паркинг) спирачка

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

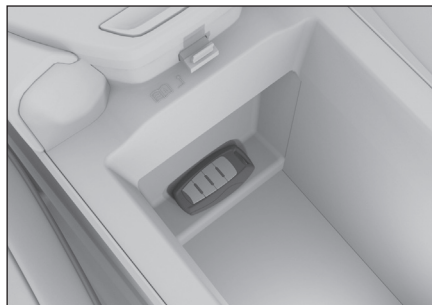
Препоръки за безопасност

Предупреждение

- › Паркирането по наклон, по-стръмен от предписаните граници, може да предизвика инцидент. Шофирайте внимателно и избягвайте рискови паркирания.
- › Ако наклонът е прекалено стръмен, спирачната система няма да е способна да спре автомобила напълно. В този случай можете да натиснете спирачния педал, за да предотвратите приплъзване на автомобила.

Електрическа паркинг спирачка

Активиране на спирачката



53C2EA1110D8

- › В статично състояние на автомобила, след като бутонът за стартиране се превключи в позиция LOCK, електрическата паркинг спирачка (EPB) се активира автоматично и на инструменталното табло ще светне индикатор (P). Ако не желаете спирачката да е активна, натиснете превключвателя на EPB, когато превключвате бутона за стартиране в позиция LOCK.
- › След като автомобилът е стационарен, повдигнете превключвателя на EPB, за да активирате паркинг спирачката. Индикатор (P) ще светне върху инструменталното табло.

Принудително спиране

При спешен случай, повдигнете превключвателя на EPB и го задръжте, за да използвате системата на EPB за спиране на автомобила.

Можете да дезактивирате системата на EPB като освободите превключвателя или като натиснете педала на газа.

Предупреждение

EPB системата може да се използва за спиране единствено при спешен случай (например, ако спирачният педал е блокирал).

Деактивиране на паркинг спирачката



0CDC6BC10AE1

Когато бутонът за стартиране е в позиция "ON", натиснете спирачния педал и EPB превключвателя, за да деактивирате ръчната спирачка. Индикаторът (P) на инструменталното табло ще изгасне.

Забележка

В случай на аварийна ситуация, ще светне предупредителен индикатор Символ. В този случай, за да деактивирате паркинг спирачката, трябва да дръпнете превключвателя на EPB, след което да натиснете спирачния педал и да натиснете EPB бутон надолу.

Функция AVH



0CDC6BC10AE1

Функцията за автоматично задържане на автомобила (AVH) подпомага шофьора при потегляне на автомобила по

наклон. Когато автомобилът е паркиран под наклон, системата AVH поддържа спирачното усилие след отпускане на спирачния педал, давайки на шофьора достатъчно време да натисне педала на газта. По този начин се намалява ефектът на наклона.

Стартирайте двигателя, затворете шофьорската врата, поставете предпазния колан и едва тогава можете да активирате или деактивирате системата AVH чрез нейния превключвател.

Инструкции

1. Активирайте AVH функцията. В това състояние, на инструменталното табло индикаторът (A) ще свети в жълто, което значи, че системата е в готовност.
2. Натиснете педала на спирачките, за да спрете автомобила, като системата автоматично прилага спирачно усилие. В това състояние, индикаторът (A) ще светне в зелено, означавайки, че системата AVH е активирана.
3. Когато скоростният лост е в позиции D, M или R, натискайки педала на газта, спирачното усилие ще се деактивира автоматично.

Ако педалът на газта не е натиснат продължително време, функцията AVH ще се деактивира и ще се активира автоматично паркинг спирачката EPB.

Следните събития биха предизвикали деактивирането на AVH функцията и активирането на ЕРВ:

- › Когато предпазният колан на шофьора се откопчае.
- › Когато шофьорската врата се отвори.
- › Двигателят се загаси и бутона за стартиране на двигателя е в позиция LOCK.
- › Когато функцията AVH е била в готовност повече от 3 минути.

Внимание

В случай на автоматична автомивка, теглене и други, деактивирайте AVH функцията.

Функция за автоматично потегляне

При активирана паркинг спирачка, системата автоматично ще дезактивира спирачното усилие, ако се изпълнят условия за потегляне на автомобила като поставяне на предпазния колан от шофьора и натискане педала на газта.

По-голяма тяга от двигателя е нужна при потегляне, за да се избегне приплъзване назад по посока на наклона.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия търговски дилър.

Електрически скоростен лост

Позиции на предавките

Паркинг предавка (P)

Паркинг предавката се използва по време на паркиране и стартиране на двигателя. На тази предавка скоростната кутия е механично блокирана, за да предотврати движение на автомобила.

Задна предавка (R)

Задната предавка се използва за придвижване на автомобила назад.

Неутрална (свободна) предавка (N)

Неутралната предавка не е задвижваща предавка. При нея скоростната кутия не предава тяга от двигателя към колелата.

Предупреждение

- › Когато спирате временно автомобила на неутрална предавка, уверете се че паркинг спирачката е активирана или сте натиснали спирачния педал.
- › Не допускайте автомобила да престо-

ява на неутрална предавка, тъй като може да възникне инцидент.

Автоматичен режим (D)

Автоматичната предавка (D) е предназначена за нормално шофиране. Скоростната кутия засича моментната и желаната скорост на автомобила и превключва автоматично предавките, за да се получи най-добра икономия на гориво.

Ръчен режим (M)

Препоръчително е да се използва ръчният режим за преодоляване на неравност или при изкачване на наклон.

Когато шофирате по път с неравности или хълмове, препоръчително е да използвате ръчния режим, като поставите скоростния лост в позиция на ниски предавки.

Превключване на предавките

Преди да стартирате двигателя на автомобила, винаги дръжте натиснат педала на спирачките. В противен случай автомобилът може да се придвижи ако скоростният лост е на силова предавка.

Внимание

За да избегнете повреда на скоростната кутия, автомобилът трябва да е напълно спрял за да превключите лоста в определена позиция.

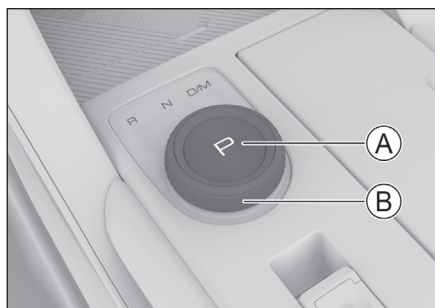
Забележка

При скорост на движение на автомобила по-ниска от 2 км/ч и шофьорската врата се отвори или се изгаси двигателя, скоростната кутия ще превключи автоматично на „P“ предавка.

След като автомобилът е изключен, той автоматично ще премине на „P“ предавка.

⚠ Забележка

Когато превключването е завършило, уверете се, че желаната предавка е активирана.



D937152A15CD

Ⓐ Бутон за паркинг предавка

Ⓑ Превключващ бутон

Активиране на „P“ предавка

Когато автомобилът е спрял напълно, натиснете бутона за паркинг предавка, за да се активира блокировката на скоростната кутия.

Превключване между D,R,N или M предавки



07D2271EFCDF

Завъртете превключващия бутон по часовниковата стрелка или обратно, за да превключите на желаната предавка.

- › За деактивиране на „P“ предавката или активиране на „R“ предавката, шофьора трябва да натисне педала

на спирачката и да завърти превключвателя.

- › След активиране на „D“ предавка завъртете бутона по часовниковата стрелка, за да преминете в ръчен режим („M“). Завъртайки бутона в обратната посока, ще се активира отново „D“ предавка.

⚠ Внимание

- › Когато автомобилът е с активирана „P“ предавка, отпуснете педала на спирачките и продължително завъртете бутона за превключване в посока обратна на часовниковата стрелка, за да превключите директно на „R“ предавка.
- › Само когато предавка „D“ е включена, бутонът за превключване може да бъде завъртан по посока на часовниковата стрелка, за да превключи на „M“ предавка.
- › Активната предавка се изобразява на инструменталното табло, както и чрез светлинен индикатор на самия скоростен лост.

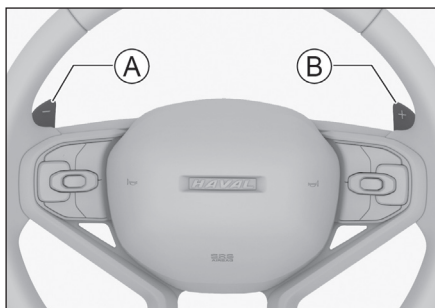
⚠ Предупреждение

Ако съобщение за грешка/повреда на скоростната кутия е изведено на инструменталното табло, скоростната кутия може да премине в аварийен режим. В такова състояние е възможно ограничение на предавките, които могат да се активират или да не може изцяло да се превключва. При възникване на такава ситуация, паркирайте на безопасно място и се свържете със обслужващият Ви сервизен център.

Превключване на предавките в ръчен режим

⚠ Забележка

При ръчен режим, ако оборотите на двигателя са прекалено ниски или прекалено високи, скоростната кутия автоматично ще превключи на подходяща предавка, за да предпази двигателя.



51E05537D80C

- Ⓐ Лостче за понижаване на предавките
- Ⓑ Лостче за повишаване на предавките

Посредством лостчетата зад волана можете лесно да превключвате предавките, без да премахвате ръцете си от волана.

Когато автомобилът се управлява в ръчен "М" режим, предавките се превключват ръчно чрез лостчетата зад волана.

Когато автомобилът е в автоматичен "D" режим, можете да използвате лостчетата зад волана, за да активирате временно ръчния режим. Ако лостчетата не се използват отново, системата ще възстанови автоматичния режим за промяна на предавките.

Разблокиране на скоростният лост при аварийен случай

Ако при нормална употреба, е невъзможно да превключите от „Р“ към друга предавка, можете да разблокирате скоростния лост, като методът е описан по-долу.

1. Бутона за стартиране на двигателя е в позиция "ON" без да се стартира двигателя и паркинг спирачката е активирана.
2. Натиснете едновременно педалите на газта и спирачката, а с ръце дръпнете двете лостчета за предавки зад волана едновременно за поне 5 секунди след което отпуснете, за да се активира аварийното освобождаване на скоростната кутия от паркинг "Р" режим.
3. Едновременно натиснете спирачния педал и бутона за стартиране. При завъртането на стартера, натиснете повторно педала на спирачката и завъртете превключващия бутон от позиция "Р" в позиция „N“. Ако операцията е успешна, на инструменталното табло индикатора ще се промени на знак "N", което ще потвърди успешното разблокиране на "Р" режима.
4. След разблокиране на скоростната кутия, деактивирайте паркинг спирачката и преместете автомобила.

⚠ Забележка

- › Ако се отвори шофьорската врата или се натисне бутона за включване на паркинг предавка в момент, в който превключващият бутон е в различна от "Р" позиция, то автоматично ще се активира „Р“ предавка. След успешно

разблокиране на скоростната кутия, внимавайте за гореописаните ситуации, за да предотвратите необходимостта от повторно аварийно разблокиране на скоростния лост.

- › Когато бутонът за стартиране се изключи, автомобилът ще излезе от аварийния режим за разблокиране на скоростния лост.

Внимание

За да предотвратите изтощаване на акумулатора и предизвикате повреди по двигателя или други компоненти на автомобила, Ви препоръчваме да не използвате често аварийното разблокиране на скоростния лост. Препоръчваме Ви да се свържете със специалистите от обслужващия Ви сервизен център.

Функция „Бавно придвижване“

След като двигателят е стартиран и превключите скоростния лост в позиция за шофиране, дезактивирайте паркинг спирачката и отпуснете спирачния педал. В това състояние автомобилът ще започне плавно да се движи без да е необходимо да натискате педала на газта.

Потегляне с автомобила

1. Поставете предпазния колан и се уверете, че паркинг спирачката е активирана.
2. Стартирайте двигателя.
3. Когато оборотите на двигателя се стабилизират, превключете скоростния лост в позиция „D“ (препоръчително е да се превключи в позиция „M“, ако се потегля по наклон).
4. Отпуснете спирачния педал и плавно натиснете педала на газта, за да потегли автомобила.

Спиране с автомобила

1. Отпуснете педала на газта и натиснете спирачния педал.
2. След като спрете напълно, превключете скоростния лост на позиция „P“.
3. Изгасете двигателя, превключете бутона за стартиране на двигателя в позиция LOCK и активирайте паркинг спирачката.
4. Отпуснете спирачния педал.

Внимание

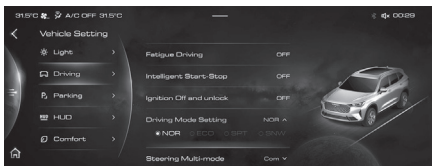
- › Когато е необходимо да спрете с автомобила в участък с наклон, използвайте спирачния педал или паркинг спирачката. Не подавайте газ и не използвайте функцията „Бавно придвижване“, за да стабилизирате автомобила, тъй като ще повредите скоростната кутия.
- › Не поставяйте скоростния лост в позиция „P“, когато трябва да паркирате по наклон. В противен случай могат да възникнат повреди по скоростната кутия. Използвайте подпори за колелата ако е необходимо.
- › Когато паркирате на наклонен терен, подсигурете колелата с подходящ предмет, възпрепятстващ нежелано преместване на автомобила.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Метод за превключване на режимите на движение

Режима на движение на автомобила може да бъде настройван на NOR, ECO, SPORT или SNOW режими посредством следното меню от дисплея на Мултимедийната система **[Vehicle settings] → [Driving]**



B0B391378D50

Чрез натискане на бутона за режимите на движение можете да активирате Икономичен, Стандартен, Спортен или режим за сняг.

Икономичен (ECO) режим

Подобрявайки икономията на гориво, този режим е подходящ за павирани или градски пътища или други твърди пътни настилки.

Стандартен (NOR) режим

Обединявайки икономичност и динами-

ка на автомобила, този режим е приложен за всички видове пътища.

Спортен (SPORT) режим

Променяйки динамиката на автомобила, който става по чувствителен на желанията на водача с цел повишаване удоволствието от шофирането. Подходящ за широки и гладки пътища с малко автомобили.

Режим за движение в сняг (SNOW)

Този режим е приложен при заснежени настилки или мокри и хлъзгави пътища.

Режим на серво управлението

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Метод за превключване на режимите на серво управление

Ръчно превключване: При бутон за запалване в състояние ON можете да изберете режим на управление, включително меко, комфортно и спортно, чрез меню [vehicle setting] -> [driving] на мултимедийния дисплей.

Свързано превключване: При превключване режима на движение или тези за движение при оф-роуд, режима на серво управлението също ще се промени спрямо таблицата по-долу:

Режим на управление	Свързан режим на сервоуправление
Икономичен	Мeko
Стандартен	Комфортно
Спортен	Спортно
При Сняг	Спортно
При Кал	Комфортно
При Пясък	Комфортно

Забележка

Когато превключвате режима на управление, следните условия трябва да са спазени:

- › Електрическият серво усилвател трябва да е функционално изправен.
- › Скоростта на автомобила е под 120 км/ч.
- › Воланът да е приблизително в права (центрирана позиция) позиция.

Мeko управление

Повишава спомагателното серво усилвателно въздействие и по този начин улеснява завиването на автомобила. Този режим е приложим в райони със задръствания или градски условия.

Комфортно управление

Този режим е приложим при стандартни ежедневни условия на шофиране.

Спортно управление

Понижава спомагателното серво усилвателно въздействие, чрез което волана става по-чувствителен към пътните условия. Препоръчва се да се използва при движение с висока скорост, силен дъжд и др.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на системата

Интелигентната старт/стоп система може да икономиса гориво и да намали вредните частици отделяни от автомобила.

Системата старт/стоп може да загаси двигателя, когато автомобилът е в покой (например при изчакване на червен светофар). Двигателят стартира автоматично при желание за потегляне.

Метод за активиране/деактивиране

Когато старт бутонът на автомобила е на позиция „ON” можете да активирате и деактивирате интелигентната старт-стоп система на автомобила чрез интерфейса на мултимедийната система в меню **【 vehicle setting 】** → **【 driving setting 】**.

Внимание

В случай на преминаване по наводнен път е препоръчително да деактивирате старт-стоп системата на автомобила.

Инструкции за употреба

Забележка

Интелигентната старт-стоп система може да функционира единствено, когато следните условия са постигнати:

- › Капакът на двигателния отсек е затворен
- › Вратата на шофьора е затворена
- › Предпазният колан на шофьора е поставен правилно
- › Когато спрете, за да се активира системата е необходимо преди това автомобилът да се е движил със скорост по-висока от 10 km/h

При автоматична скоростна кутия

- › Когато шофирате на предавка „D” натиснете спирачния педал, за да спрете автомобила и не го отпускате, за да активира старт-стоп системата и двигателят автоматично да се изгаси.
- › Когато двигателят е изгасен чрез старт-стоп системата, когато отпуснете спирачния педал, двигателят ще се стартира автоматично.

Забележка

- › Когато двигателят е изгасен чрез старт-стоп системата той няма да се стартира отново след като отпуснете спирачния педал, ако след спирането сте активирали паркинг спирачката на автомобила или се активира асистентът за паркиране.
- › Когато двигателят е изгасен чрез старт/стоп системата, той ще се стартира автоматично след натискане педала на газта или в случай, че преминете на друга предавка, с изключение на “N” или “P”.

Функции за сигурност

Двигателят няма да се изгаси автоматично чрез старт-стоп системата, ако някое от следните условия е налично:

- › Двигателят на автомобила все още не е достигнал до работната температура, необходима за правилното функциониране на старт-стоп системата
- › Текущият режим на работа на климатичната система не позволява двигателят да бъде изгасен автоматично
- › Когато заряда на акумулаторната батерия е под необходимите стойности
- › Температурата на акумулаторната батерия е по-висока или по-ниска от необходимите стойности
- › Работното състояние на скоростната кутия не позволява изгасяне на двигателя
- › Когато вакуума на спирачната система е недостатъчен, поради прекалено често натискане на спирачния педал
- › Когато воланът е завъртян под по-голям от допустимия ъгъл
- › При високи надморски височини
- › Температурата на околната среда е извън допустимите граници
- › Когато наклонът на пътя е голям
- › В някои специални режими на движение различни от (Standard, ECO и Sport).
- › Когато някои специфични системи са текущо активирани. Такива системи са например Спомагателната система при спускане, Системата за напълно автоматично асистиране при паркиране.

Когато двигателят е спрян чрез старт-стоп системата, той няма да се стартира автоматично, ако следните условия са налични:

- › Когато вратата на шофьора е отворена
- › Когато капакът на двигателния отсек е отворен
- › Когато предпазният колан на шофьора се разкопчае

При тези условия двигателят може да бъде стартиран единствено чрез старт бутона.

Когато двигателят е изгасен чрез старт-стоп системата, независимо от това той ще стартира автоматично при възникване на някое от следните условия:

- › Ако изключите интелигентната старт-стоп система ръчно
- › Когато автомобилът се движи със скорост по-висока от 3 km/h
- › Когато заряда на акумулаторната батерия спадне под необходимата стойност
- › Температурата на акумулаторната батерия е по-висока от допустимото
- › Когато вакуума на спирачната система е недостатъчен, като следствие от честа употреба на спирачния педал
- › Текущият режим на работа на климатичната система изисква двигателя да работи
- › Завъртите волана до достигане на крайна възможна позиция в някоя от посоките
- › Определени режими на движение са активирани, различни от Standard, Eco и Sport.
- › Активиране на система, чиято функционалност е несъвместима със старт-стоп системата. Такава система

е системата за напълно автоматично асистиране при паркиране.

Внимание

Относно акумулаторната батерия:

- › Не демонтирайте и не подменяйте сами акумулаторната батерия.

При необходимост от подмяна на акумулаторната батерия е препоръчително да се посети специализиран сервиз, който е оторизиран в извършването на подобен тип сервизна дейност. В противен случай акумулаторният сензор може да бъде повреден, при което системата ще спре да функционира нормално.

- › Когато, в следствие на продължителен престой, е невъзможно стартирането на двигателя, поради недостатъчен заряд в акумулаторната батерия, е допустимо свързването на спомагателен акумулатор, чрез който да се помогне стартирането на двигателя. Забранено е да се правят опити за презареждане на акумулатора посредством използването на друг акумулатор. Неспазването на тези предписания ще доведе до повреда и нефункционалност на старт-стоп системата. Препоръчително е акумулаторната батерия да бъде презаредена посредством генератора на автомобила.

Система за контрол при Оф-роуд

2

Управление на автомобила

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на системата

При по-особени условия на управление, в зависимост от избрания режим на движение, системата автоматично ще оптимизира контролните системи на автомобила, подобрявайки управлението, стабилността и способността на автомобила в пресечени местности.

Метод за превключване на режимите

Внимание

- › Неправилният избор на режим за движение може да доведе до намаляване на функционалния живот на окачване-то и скоростната кутия.
- › Преди навлизане в участък с по-особени условия, шофьорът трябва да анализира предварително терена, през който трябва да премине и да активира подходящ режим, за да намали вероятността от загуба на контрол.

Избор на режим може да се осъществи през меню **【 vehicle setting 】** → **【 driving 】**

от дисплея на Мултимедийната система.

Пояснение на режимите

Икономичен (ECO) режим

Подобрявайки икономията на гориво, този режим е подходящ за павирани градски пътища или други тип твърди пътни настилки.

Стандартен (Standard) режим

Обединявайки икономичност и динамика на автомобила, този режим е приложим за всички видове пътища.

Спортен (Sport) режим

Променяйки динамиката на автомобила, който става по-чувствителен на желанията на водача с цел повишаване удоволствието от шофирането. Подходящ за широки и гладки пътища с малко автомобили.

Режим за движение в сняг (Snow)

Този режим е приложим при твърди, но хлъзгави пътища, като заснежени или заледени настилки, тревни или чакълести площи.

Режим за движение в кал (Off-road)

Този режим е подходящ за шофиране при разкаляни пътища или пътни настилки с наличието на коловози.

Режим за движение по пясък (Sand)

Този режим е подходящ за движение в погранични пустинни местности с твърд повърхностен слой пясък.

Препоръки при управление на автомобил с двойно задвижване

- › След преминаването на теренно затруднение (например, когато автомобилът буксува в сняг, кал, пясък или след изкачване на стръмен склон, при което има приплъзване на гумите), това може да доведе до активиране на термичната защита на 4WD системата поради продължителното приплъзване на гумите. При подобни случаи е необходимо да се преустановят усилията за преодоляване на теренното препятствие и да се остави автомобилът в покой, с което да се даде възможност на 4WD системата да се охлади и сама да деактивира термичната си аларма (препоръчително е да се изчака допълнително още няколко минути след като алармата се деактивира, за да може да се постигне по-добро охлаждане на системата, с което да се възстановят пълноценно нейните функционални способности), след което може да се направи нов опит за преодоляване на теренното препятствие.
- › Забранено е да се извършва индивидуален тест на задвижваща ос, независимо режимите на движение (включително в ситуации, при които задните колела са неподвижни, а предните приплъзват върху въртящи се валици, заледена или заснежена пътна настилка).
- › Задължително трябва да се гарантира еднаквост на външния радиус на четирите гуми на колелата: При подмяна на гумите, и четирите гуми трябва да бъдат подменени едновременно, като марката и модела и на четирите гуми трябва да бъде еднакъв;

При поява на аларма свързана с моментното въздушно налягане в гумите, незабавно трябва да се предприемат необходимите мерки за елиминиране на алармата;

В случаите, когато е невъзможно гарантирането на еднаквост на четирите гуми на колелата (включително случаите, в които се използва непълноразмерна резервна гума), автомобилът е разрешено да се управлява само в икономичен режим (Economy mode), максимално разрешената скорост за движение при такива обстоятелства е до 50 км/ч., като при първа възможност еднаквостта на гумите трябва да бъде незабавно възстановена.

- › Избягвайте режими на управление, предизвикващи приплъзване на гумите;
- › Забранява се извършването на неоторизирани модификации;
- › Забранява се използването на режими за движение в сняг, off-road, и пясък, когато автомобилът се управлява върху настилки с висока степен на сцепление (като нормален път и циментена пътна настилка).

Забележка

Ако пътната настилка има заснежен характер и не е с висока степен на сцепление, е допустимо използването на режим за движение в сняг.

Система за асистенция при паркиране

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за безопасност

Предупреждение

- › Системата за асистенция при паркиране е само спомагателна функция и не изема функциите на водача на автомобила за преценка на обстановката и безопасността на маневрата. При всички ситуации отговорността за безопасността се поема от водача на автомобила и той трябва да наблюдава и преценява околната обстановка по време на паркиране или други подобни маневри.
- › При системата за асистенция за паркиране са налични слепи точки на зоната на покритие и е възможно препятствия, попадащи в тези точки да не могат да бъдат засечени. Затова е важно, да се убедите, че по време на паркиране, или други подобни маневри, около автомобила няма деца или животни.

Внимание

- › Когато автомобилът се движи на заден ход багажната врата трябва да е затворена
- › Не докосвайте и не удряйте камерата

за движение на заден ход

- › Не използвайте остри или абразивни предмети за почистване на камерата за заден ход
- › Когато автомобилът се почиства с вода под високо налягане не насочвайте струята в близост до камерата за заден ход на автомобила. В противен случай е възможно вода да навлезе в камерата и да предизвика повреди, пожар и други.

Забележка

Датчиците на системата за асистенция при паркиране може да не успеят да засекат или да засекат грешно обекти и предмети при следните обстоятелства, когато има въздействие върху ултразвуковите им характеристики, които не са следствие от повреда:

- › Когато препятствието е кабел, мрежа, ограда, стълб или друг подобен тънък обект
- › Когато препятствието е сняг, плат или друг подобен обект, който има свойствата да абсорбира звуковите вълни
- › Когато препятствието е под формата на конус или обект с остри, рефлекторни ъгли на повърхността
- › Когато автомобилът се движи по трева или пресечен терен
- › Когато автомобилът се движи на заден ход на рампа
- › Когато има ултразвукова интерференция на същата честота, на която работят датчиците на системата, като например метални звуци, звук от освобождаване на газове под високо налягане или клаксон на друг автомобил насочен срещу датчиците на системата.
- › Когато задният регистрационен номер на автомобила е огънат или рамката на номера е прекалено голяма

- › Когато повърхността на сензора е засекана от друг обект
- За да поддържате нормалната функционалност на системата трябва да поддържате сензорите чисти и върху тях да няма сняг или лед.

Радар при движение назад

Описание на системата

Радара при движение назад представлява устройство, което работи на принципа на останалите радари. Когато автомобилът извършва маневра за паркиране сензорите на автомобила ще засекат обекти, които са пред или зад автомобила както и разстоянието до тях. Системата ще предостави на водача на автомобила звукови сигнали, които спомагат за по-лесното и безопасно паркиране на автомобила и за намаляване на риска от сблъсък с предмети или обекти.

Инструкции

Автомобили, които не са оборудвани с функцията Панорамна картина

- › Когато превключите на задна предавка R радарът против сблъсък при движение назад ще се активира автоматично
- › Когато изключите задна предавка R радарът ще се деактивира автоматично.

Автомобили, които са оборудвани с функцията Панорамна картина

Методът за включване и изключване е същия като този за функцията Панорамна картина

Зона на функциониране

Позиция на сензора	„Обхват [m]“
Задна броня - ляво/дясно	0.6
Задна броня - централно	1.5

Ако сензорите на радара засекат препятствия в зоната на функциониране, към водача на автомобила ще бъде подаден звуков сигнал.

При скъсяването на дистанцията между засечения обект и автомобила честотата на подавания звуков сигнал ще се увеличава. Когато разстоянието между засеченото препятствие и автомобила е 0,3 м. или по-малко звуковият сигнал ще бъде непрекъснат. При такава ситуация автомобилът ще спре.

Функция за аварийно спиране при ниска скорост

Функцията за аварийно спиране на автомобила при ниска скорост може да се активира или деактивира от Настройки при паркиране от екрана на мултимедийният дисплей **【vehicle setting】** → **【parking】** → **【radar setting】**.

След като функцията е активирана, при движение с ниска скорост, индикаторът  ще светне в зелено на интерфейса на камерата, показвайки, че функцията е в готовност. В тази ситуация, ако риск от сблъсък е засечен, ще се активира аварийно спиращката, за да се опита да се предотврати ударът. Цветът на индикаторът ще се промени на червен.

Внимание

- › Тази функция е спомагателна и не може да се гарантира, че може да засече всички препятствия при всяка ситуация.

- › При движение в особени пътни участъци като път с неравности или стеснен път и др., е възможно системата да приложи ненужно спирачно усилие.
- › Препоръчително е функцията да се деактивира при монтиране на теглеща кука на автомобила. В противен случай системата може да приложи ненужно спирачно усилие.

Радар против сблъсък

Описание на системата

Радарът против сблъсък представлява устройство, което работи на принципа на останалите радари. Когато автомобилът извършва маневра за паркиране, сензорите на автомобила ще засекат обекти, които са пред или зад автомобила както и разстоянието до тях. Системата ще предостави на водача на автомобила звукови сигнали, които спомагат за по-лесното и безопасно паркиране на автомобила и за намаляване на риска от сблъсък с предмети или обекти.

Инструкции



F3E683479969

- › Когато старт бутонът на автомобила е на позиция „ON” или двигателят на автомобила е стартиран, натиснете показания на илюстрацията бутон за да активирате или деактивирате ръчно радара против сблъсък.

- › Когато превключите на задна предавка „R” радарът против сблъсък ще се активира автоматично
- › Когато превключите на предавка за паркиране „P” радарът против сблъсък ще се деактивира автоматично.
- › Радарът против сблъсък ще се деактивира автоматично, когато автомобилът се движи напред със скорост по-висока от 15 km/h

Зона на функциониране и звукови сигнали

Позиция на сензора	„Обхват [m]“
Предна броня - ляво/дясно	0.6
Предна броня - централно	1,0
Задна броня - ляво/дясно	0.6
Задна броня - централно	1.5

Ако сензорите на радара засекат препятствия в зоната на функциониране, към водача на автомобила ще бъде подаден звуков сигнал.

При скъсяването на дистанцията между засечения обект и автомобила, честотата на подавания звуков сигнал ще се увеличава. Когато разстоянието между засечения препятствие и автомобила е 0,3 м. или по-малко звуковият сигнал ще бъде непрекъснат. При такава ситуация автомобилът ще спре.

Автоматично активиране на радара против сблъсък

Автоматичната активация на радара, може да се отключи или заключи от Настройки при паркиране на мултимедийния дисплей **【vehicle setting】** → **【parking】** → **【radar setting】**.

Когато функцията е активирана, предните радари и камера ще са активни при скорост на автомобила по-ниска от 10 км/ч и е засечен предмет. Системата ще се деактивира ако в рамките на няколко секунди разстоянието до обекта не се промени, той е прекалено далеч или е активирана паркинг спирачката на автомобила.

Функция за аварийно спиране при ниска скорост

Функцията за аварийно спиране на автомобила при ниска скорост може да се активира или деактивира от Настройки при паркиране от екрана на мултимедийният дисплей **【vehicle setting】** → **【parking】** → **【radar setting】**.

След като функцията е активирана, при движение с ниска скорост, индикаторът  ще светне в зелено на интерфейса на камерата, показвайки, че функцията е в готовност. В тази ситуация, ако риск от сблъсък е засечен, ще се активира аварийно спирачката, за да се опита да се предотврати удар. Цветът на индикаторът ще се промени на червен.

⚠ Внимание

- › Тази функция е спомагателна и не може да се гарантира, че може да засече всички препятствия при всяка ситуация.
- › При движение в особени пътни участъци като път с неравности или стесен път и др., е възможно системата да приложи ненужно спирачно усилие.
- › Препоръчително е функцията да се деактивира при монтиране на теглеща кука на автомобила. В противен случай системата може да приложи ненужно спирачно усилие.

Камера за обратно виждане

Описание на системата

Камерата за обратно виждане заснема картината зад автомобила и посредством дисплея на мултимедийната система визуализира заснетата картина, посредством което асистира на шофьора лесно и безопасно да паркира автомобила.

Инструкции

- › Когато превключите на задна предавка „R“, камерата ще се активира автоматично.
- › Когато изключите задна предавка „R“ камерата ще се деактивира автоматично.

Интерфейс на камерата



0A7E16DAC2B6

- Ⓐ Бутон за избор режим на визуализация

Могат да бъдат избрани различни режими на визуализация (нормална визуализация, визуализация поглед отгоре, широкоъгълна визуализация, кръстосан тип визуализация) в зависимост от потребителските предпочитания.

- Ⓑ Бутон за настройки

Посредством този бутон може да бъде настроена силата на алармата. Чрез натискане на [Default] бутона се възстановява първоначалната заводска настройка на силата на алармата.

- Ⓒ Индикатор за аварийно спиране при ниска скорост

Зелено: индицира, че функцията за аварийно спиране при ниска скорост е нормално активирана.

Червено: индицира за наличие на препятствие, което възпрепятства нормалното функциониране на функцията.

Жълто: индицира за наличие на неизправност.

Активен асистент

Активният асистент може да визуализира ширината на автомобила и да изчисли траекторията на движение в зависимост от позицията на волана, както и да асистира на шофьора при паркиране на автомобила

Панорамна картина

Описание на системата

Панорамната картина на околната среда използва четири камери, чрез които, на мултимедийния дисплей на автомобила, показва на водача картина от обкръжаващата автомобила среда, като по този начин спомага на шофьора, за да може да избегне евентуални инциденти.

Инструкции



F3E683479969

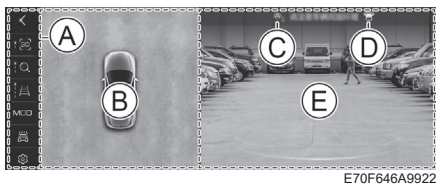
- › Когато старт бутона на автомобила е на позиция „ON” или двигателят на автомобила е стартиран натиснете бутона, показан на илюстрацията, за да активирате или деактивирате панорамната картина на околната среда
- › Когато превключите на задна предавка „R” панорамната картина ще се включи автоматично
- › Когато превключите на предавката за паркинг „P” панорамната картина ще се изключи автоматично
- › Панорамната картина ще се изключи автоматично, когато автомобилът се движи напред със скорост между 15 и 30 km/h. Можете да настроите скоростта, при която панорамната картина ще се деактивира, чрез мултимедийният дисплей [vehicle setting] → [parking] → [AVM].

- Функцията за автоматично активиране на камерата при завиване на волана **[intelligent steering function]**, също може да се отключи или заключи от мултимедийният дисплей **[vehicle setting] → [parking] → [AVM]**.

Когато функцията е активирана и скоростният лост е в позиция „D“, подавайки пътепоказател или завъртане на волана над определен ъгъл, панорамната картина ще се активира автоматично. Ако пътепоказателят се изключи или автомобила достигне определена скорост след изправяне на волана, панорамната картина ще се деактивира.

Визуализация

Автомобили без интегриран асистент за паркиране



Автомобили с интегриран асистент за паркиране



- Функционални настройки
- Изглед отгоре
- Индикатор за аварийно спиране при движение с ниска скорост

В Зелено: Функцията е активирана нормално.

В Червено: Системата е засякла препятствие и е извършила аварийно спиране.

В Жълто: Повреда в системата.

- В 2D режим, показва коя от четирите камери е активна
- Зона на картината

Промяна на изображенията

Автоматична промяна на изображенията

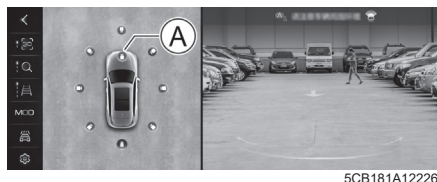
- При скоростен лост в позиция „D“ системата автоматично ще изведе картина от предната камера.
- При скоростен лост в позиция „R“ системата автоматично ще изведе картина от задната камера.
- При скоростен лост в позиция „D“ и подаден ляв пътепоказател, системата автоматично ще изведе картина от лявата камера.
- При скоростен лост в позиция „D“ и подаден десен пътепоказател, системата автоматично ще изведе картина от дясната камера.

Ръчна промяна на изображението

Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 10 km/h можете ръчно да промените изображението.

В 2D режим върху дисплея на мултимедията се изобразява контур на автомобил и при натискане на страната, която желаете се извежда съответната камера.

В 3D режим, натиснете Изглед отгоре, за да се появят бутоните с ориентацията. След това натиснете бутона с желаната от Вас камера.



- Бутон за анимирано изображение на автомобила

В 3D режим, натиснете бутона, за да се изведе анимирано 3D изображение на автомобила на фона на картината от камерите.

Функционални настройки

< : Бутон за връщане

Натиснете бутона, за да се върнете в предходен раздел. Натиснете бутона в главното меню за да излезете от интерфейса на камерата.

⏮ : Бутон за избор на режим

Натиснете бутона, за да превключите между режим 2D и 3D.

Q : Бутон за увеличаване

Натиснете бутона Q за да се активира широкоекранната картина на предната или задната камери в зависимост от текущата предавка. Натиснете повторно бутона, за да се върнете към нормално изображение.

≡ : Бутон за спомагателни линии

Натиснете бутона докато се изобрази желаният от Вас вариант на спомагателните линии за паркиране. След настройката на варианта, линиите показват широчината на автомобилното купе, асистирайки на шофьора при паркиране.

⚠ Забележка

В зависимост от конфигурацията на автомобила, този бутон може да се намира в системните настройки.

MOD: Засичане на движещи се обекти
Тази функция може да се активира или деактивира чрез този бутон. След като функцията е активирана, преминаване на пешеходец е засечено, интерфейсът на камерата ще изведе алармено съобщение.

⚠ Забележка

В зависимост от конфигурацията на автомобила, този бутон може да се намира в системните настройки.

⚙ : Режим Автомивка

Натиснете бутона, за да активирате или деактивирате режима за автомивка, където се изобразява линията на предните колела.

ⓇⓈ : Бутон за асистент за автоматично паркиране (> стр.115)

↺ : [Reversing Assist] (> Стр.118)

⚙ : Системни настройки

Натиснете бутона, за да влезете в системните настройки, където са налични следните опции.

› Интелигентна промяна на изображението

При активиране на тази функция, при позиция "D" на скоростния лост, ако предният радар засече препятствие по-близо от 1 метър от автомобила, то автоматично ще бъде изведена широкоекранна картина от предната камера.

При позиция "R" на скоростния лост, ако задният радар засече препятствие по-близо от 1 метър от автомобила, то автоматично ще бъде изведена широкоекранна картина от задната камера.

› Цвят на изображения автомобил

Чрез тази опция може да се променя цвета на триизмерно илюстрирания автомобил.

› Прозрачност на изображения автомобил

Когато прозрачността е избрана на 100%, се активират визуално линиите върху пътната настилка.

› Изобразяване на радар

Чрез натискане на бутона можете да изберете режима на изобразяване на радара. След настройката, когато е засечено препятствие се изобразява зоната в която е засечено.

Функция за калибрация

Секция Настройки при паркиране на мултимедийният дисплей позволява да се извърши калибрация или възстановяване на фабричната калибрация.

【vehicle setting】→【parking】→【AVM】.

При експлоатация на автомобила са възможни промени в зрителното поле на камерите поради превозване на товари или стареене на материалите, което да доведе до изместване на картината, замъгляване или смущения. В такива ситуации можете да използвате функцията за калибрация, за да оптимизирате картината.

Следвайте съобщенията на мултимедийният дисплей, за извършване на конкретни действия в процеса на калибрация.

Възстановяване на заводски настройки

Заводските настройки могат да се активират от дисплея на мултимедията:

【vehicle setting】→【parking】→【AVM】.

След прекалибриране, може да възстановите заводската калибровка чрез натискане на бутона за заводско ресетиране.

Автоматичен асистент за паркиране

Описание на системата

Автоматичният асистент за паркиране представлява функция, която позволява автомобилът автоматично с помощта на сензори да разпознае подходящо за габаритните му размери парко място и да поеме контрол над волана и спирачното усилие на автомобила, за да не се налага шофьорът да маневрира. Единственото, което трябва да направи водачът е да следва инструкциите, показани на инструменталното табло на автомобила.

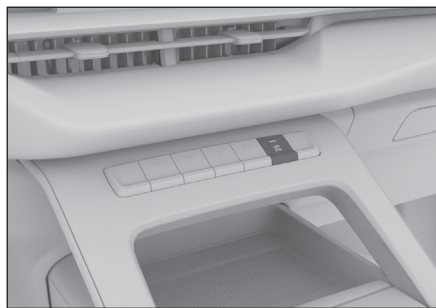
Ако е процеса по паркиране, възникне риск от сблъсък с движещи се обекти, като пешеходци или други автомобили, то системата ще активира аварийно (внезапно) спиране, за да спре напълно автомобила. Ако възникне риск от сблъсък със стационарни обекти, системата ще приложи плавно спирачно усилие, за да се спре плавно автомобила.

⚠ Предупреждение

Системата за асистенция при паркиране е само спомагателна функция и не изема функциите на водача на автомобила за преценка на обстановката и безопасността на маневрата. При всички ситуации отговорността за безопасността се поема от водача на автомобила и той трябва да наблюдава и преценява околната обстановка по време на паркиране или други подобни маневри.

Инструкции

1. За да може да се активира асистента за паркиране е необходимо бутонът за запалване да е в позиция ON или двигателят да е стартиран. Натиснете бутона за активиране на панорамната картина.



F3E683479969

2. На изведеното меню върху мултимедийният дисплей, изберете бутон  за да активирате асистента за паркиране.



5CB181A12226

След активиране на асистента, трябва да следвате съобщенията на мултимедийният дисплей, за да се извърши маневрата.

⚠ Внимание

За да се гарантира безопасно паркиране, шофьора трябва да следи постоянно обектите около автомобила и при необходимост да натисне педала на спирачката, за да предотврати сблъсък.

⚠ Забележка

- › Свободно паркиране е възможно само при статичен автомобил.
- › Когато търсите паркомясто, уверете се, че автомобилът е на отстояние между 0,5 и 1,5 метра от всяка страна до другите автомобили или обекти. В противен случай, системата може и да не разпознае паркомястото.

Странична защитна функция

Функцията може да се активира или деактивира от меню Настройки на радара от мултимедийният дисплей.

【 vehicle setting 】 → 【 parking 】 →
【 radar setting 】

След активиране на функцията, при засичане на препятствие от страничните сензори, системата автоматично ще изведе визуално и звуково алармено предупреждение към шофьора за допълнително внимание.

Предпазни мерки

В процеса по автоматично паркиране, следните действия биха предизвикали временно прекъсване на паркирането, което ще продължи след премахване на възникналото прекъсване.

- › Отворена е която и да е врата (включително багажната).
- › Страничното огледало за задно виждане се прибере към автомобила.
- › Шофьорският колан е откопчан.
- › Препятствие се появи в зоната на паркиране.
- › Натиснат е педалът на газта.

В процеса по автоматично паркиране, следните действия биха предизвикали прекъсване на паркирането.

- › Скоростта на автомобила надвиши 30 км/ч в търсене на свободно паркомясто.
- › Взаимодействие със скоростния лост, волана или паркинг спирачката.
- › Възобновяемите прекъсвания, броя на маневрите за паркиране или общото време за паркиране са надвишили допустимите лимити.
- › Бутон **R** е натиснат.
- › Ако при излизане от паркомясто се прецени, че няма посока на движение или пътят е чист, няма необходимост да се използва функцията за автоматично паркиране.

- › Наклонът на пътната настилка, на която се намира автомобилът е прекалено голям.

Системата не може да покрие всички възможни варианти за паркиране и е възможно да не може да осъществи желаната от Вас маневра. Следните варианти са само примери и невъзможните варианти за паркиране не се изчерпват с тях:

- › Чисто паркомясто не е засечено от системата поради наличие на боклуци, трева, кал и др. или повърхността на паркомястото е силно отразваща.
- › Паркомястото има бабуна и чиста линия за паркиране не може да бъде засечена.
- › Има наличие на дупки по повърхността на паркомястото.
- › Предният и задният автомобили са прекалено близко един до друг.
- › Налични са пешеходци или други препятствия в зоната за паркиране.
- › Когато автомобилът е статичен, има пешеходци или други препятствия в близост до камерата.
- › Наличие на стара маркировка пресичаща паркомястото.
- › Паркомястото се намира в завой или извивки.

Система за следене на налягането в гумите

2

Управление на автомобила

- › Гумите на автомобила са силно износени или са монтирани гуми с неподходящ размер (включително непълноразмерни гуми).
- › Активирането на функцията по неравни настилки като трева, паваж и др. може да предизвика нежелано спирачно усилие в следствие на грешна преценка на системата.
- › Външни аудио източници могат да предизвикат смущение на системата чрез предаване на некоректни данни от сензорите.
- › Сензор е зацапан или покрит.
- › Гъста мъгла, силен дъжд или снеговалеж.

Случаи, при които е забранено да се използва асистента при паркиране

- › На автомобила са монтирани вериги или е монтирана резервната гума.
- › Има натоварени предмети, излизащи извън габаритните размери на автомобила.
- › Има монтирана кука за теглене на автомобила
- › Наклонът, върху който се намира автомобилът е твърде голям.
- › Налични са дълбоки или широки дупки на пътя.

Асистент за придвижване на заден ход

Описание на системата

Когато автомобилът се движи на "D" предавка със скорост 30км/ч или по-ниска, системата записва в реално време последните 50 метра от изминатото трасе.

При активиране на функцията, системата контролира волана, спирачното усилие, и скоростта на автомобила, за да го върне обратно по записания маршрут.

Ако в процеса по преместване възникне риск от сблъсък с пешеходец, автомобил или друг движещ се обект, системата ще приложи аварийно спирачно усилие, за да спре напълно автомобила.

Забележка

Поради механични отклонения, налягания в гумите и други фактори, които могат да повлияят на точността на системата, са възможни известни отклонения от обратната траектория на автомобила, от записания маршрут.

Предупреждение

Системата за преместване на заден ход е единствено спомагателна система и не изема функциите на водача за преценка на безопасността и околната среда по време на маневриране на автомобила. Необходимо е шофьорът да бъде концентриран и да внимава, когато автомобилът се движи на заден ход и да преценява околната обстановка.

Инструкции

1. При бутон за стартиране в позиция "ON" или стартиран двигател, натиснете бутона за активиране на Панорамната картина.



F3E683479969

2. В менюто на панорамната картина изберете бутон [Reversing Assist]  за да активирате функцията за преместване на заден ход.



5CB181A12226

Преместването на заден ход по записаният маршрут се извършва, като се следват съобщенията изведени на дисплея на мултимедията след активиране на функцията.

Внимание

За да се гарантира безопасно паркиране, шофьорът трябва да следи постоянно обектите около автомобила и при необходимост да натисне педала на спирачката, за да предотврати сблъсък.

Предпазни мерки

В случай на поява на някое от следните обстоятелства, функцията ще преустанови своето действие и визуализацията ще бъде преустановена:

- › Скоростта на движение на автомобила превиши 30 km/h.
- › В случай на автоматично изгасяне на двигателя;
- › При твърде голям ъгъл на завиване на волана (около 450°).
- › При измерено отклонение на системата от предначертаната траектория с около 1 м.

Следните състояния ще прекъснат временно или постоянно изпълняваща се функция за преместване на заден ход:

- › Бутон  е натиснат.
- › Взаимодействие със скоростния лост, волана, паркинг спирачката или педала на газта.
- › Шофьорският колан е разкопчан.
- › Отворена е която и да е от вратите (включително и багажната врата).
- › Страничното огледало за задно виждане е прибрано към автомобила.
- › Системата е отчела, че автомобилът не може да продължи.
- › Засечени са препятствия по записаното трасе.

Забележка

Когато системата се деактивира или прекъсне от действия, различни от системни грешки (отваряне на врата, откопчаване на колан, интервенция на волана и др.) повторното активиране на функцията ще довърши започната маневра по преместване на заден ход.

Система за следене на налягането в гумите

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на системата

Системата за следене на налягането в гумите (TPMS) следи в реално време налягането и температурата на гумите на автомобила и предупреждава водача да вземе адекватни мерки, в случай, че някой от параметрите се отклонява от нормите.

Внимание

- › Ако автомобилът е оборудван с гуми, които не са одобрени от "Great Wall Motors", съществува възможност TPMS системата да не функционира правилно.
- › TPMS системата може да не функционира правилно ако има монтирани вериги или колелото е покрито.
- › TPMS системата може да не функционира правилно поради смущения в радио сигналите.
- › Ако подмените гума или размените позициите на гумите е необходимо да се свържете с оторизиран сервиз на марката, за да се пренастрои TPMS системата.

Забележка

- › TPMS системата не може да замени регулярната поддръжка на гумите на автомобила. Гумите трябва да бъдат проверявани редовно и да се гарантира, че налягането е в допустимите граници, дори и системата за следене на налягането в гумите да не отчита проблем.
- › Налягането в гумите може да се повлияе от различни фактори, като например топлината, генерирана по време на движение, външната околна среда, продължителността на пътуването и други. В общия случай налягането в гумите варира в диапазон от около 30 кра, което се приема за нормално.
- › TPMS системата не може да следи налягането в резервната гума.

Функция за наблюдение

Чрез натискането на бутон за избор на меню от волана на автомобила, интерфейса на бордовия компютър може да бъде сменен, за да покаже интерфейса на системата за следене на налягането в гумите. В това меню можете в реално време да следите налягането и температурата на четирите гуми. (▷ Стр. 151)

Когато налягането в гумите е прекалено ниско или температурата е прекалено висока, индикаторът за проблем в гумите на интерфейса на TPMS системата ще премигва и ще свети в червен цвят.

Функция за сигнализация

Когато налягането в гумите е прекалено ниско, или температурата е прекалено висока, на инструменталното табло ще се появят следните предупреждения:

- › Мулти-информационният дисплей ще покаже интерфейс за възникналия

проблем. Проблемната гума ще бъде показана с червен цвят и предупредителна звукова аларма ще се активира.

- › Предупредителния индикатор на инструменталното табло (!) ще свети.

Ако алармата се появи по време на пътуване трябва да избягвате да правите остри завои и да спирате рязко. Трябва да намалите скоростта, да шофирате внимателно до безопасна зона и да спрете автомобила при първа възможност.

Система за предупреждение за умора

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на системата

Системата за предупреждение за умора непрекъснато следи действията на шофьора, калкулира неговото ниво на умора и го сравнява със заложените параметри в системата. Ако системата отчете прекомерна умора във водача, се подава звуково и визуално предупреждение към него да шофира предпазливо.

Предупреждение

Шофирането в състояние на преумора е забранено. При продължителни пътувания се постарайте да правите периодични престои за адекватна почивка.

- › Винаги е отговорност на водача да се увери, че е в добро състояние за шофиране.

- › Системата за предупреждение за умора е само спомагателна функция и е възможно да има отклонения от реалното състояние на шофьора. В някои случаи системата може да разпознае нормално шофиране като такова в състояние на умора.

Инструкции

Функцията за следене нивото на умора на шофьора може да бъде разрешена или забранена от меню

【vehicle setting】→【driving】от дисплея на мултимедийната система.

Аларма за преумора

Когато системата засече умора във водача, на инструменталното табло ще се изпише съобщение „Reminder: Take a break” съпроводено от аудио сигнал.

- › Системата разпознава състоянието на шофьора, тогава когато автомобилът се движи със скорост над 80 км/ч.
- › Системата реагира при условие, че автомобилът (двигателя) е непрекъснато работил в продължение на 4 последователни часа.

Предупреждение

- › При скорост на движение по-ниска от 80 km/h, дори водача на автомобила да прояви симптоми на умора, системата няма да се активира.
- › В определени ситуации съществуват възможности, при които водачът на автомобила да не демонстрира външни видими симптоми на умора, независимо от своето текущо състояние. Поради тези причини, при всяка ситуация, в която водача почувства умора е много важно незабавно да спре и да направи почивка, независимо от това дали системата е сигнализирала или не.

- › Системата има предупредителен, а не забранителен характер. Преди всичко водачът има отговорността правилно да планира своето пътуване и в зависимост от неговата продължителност, задължително да планира регулярни спирания за почивка.
-

Система за круиз контрол

2

Управление на автомобила

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на системата

Когато шофирате с относително висока скорост на автомагистрала, круиз контрол системата позволява на водача на автомобила да поддържа постоянна скорост, без да има необходимост да натиска педала на газта за продължителен период от време.

Предупреждение

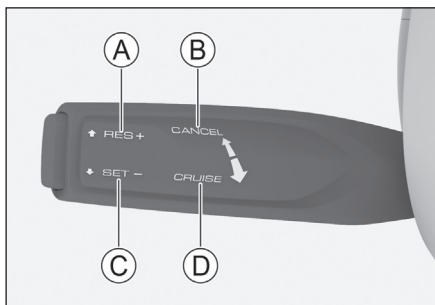
- › Круиз контрол системата е спомагателна система и не може да изведе функциите на водача на автомобила за преценка на пътните условия или да управлява автомобила вместо шофьора. Във всички случаи водачът на автомобила носи пълната отговорност за безопасността на автомобила и трябва винаги да е концентриран.
- › За да предотвратите употребата на круиз контрол системата по погрешка, ако не използвате системата е препоръчително да я изключите.
- › Неправилна употреба на круиз контрол системата може да доведе до сблъсък.

- › Круиз контрол системата трябва да се използва само когато климатичните условия са добри и шофирате на автомагистрала.
- › Употребата на круиз контрол системата в градски условия, на пътища с много завой, на мокри или хлъзгави настилки, или други неблагоприятни условия не се препоръчва.
- › Не използвайте круиз контрол системата, когато пътувате на път с наклон. Системата не може да поддържа постоянна скорост, когато автомобилът спуска или изкачва наклони.
- › Водачът на автомобила не трябва да напуска седалката си, когато круиз контрол системата е активирана.
- › За да поддържате икономичен разход на гориво не карайте с ниска скорост на висока предавка или с висока скорост на ниска предавка.
- › Когато круиз контрол системата работи и искате да намалите бързо скоростта, натиснете спирачния педал, както обикновено.

Инструкции

Забележка

Тъй като круиз контрол системата е проектирана за автомобили, движещи се по магистрала или други скоростни пътища в добро състояние, скоростта, в която системата може да бъде активна е между 30 и 150 км/ч.



946652398A4C

- Ⓐ Бутон за възстановяване на зададената скорост/бутон за ускорение
- Ⓑ Бутон за премахване на зададената скорост
- Ⓒ Бутон за задаване на желаната скорост/бутон за редуциране на зададената скорост
- Ⓓ Бутон за включване и изключване

Активиране на системата

1. Активирайте управляващия лост от волана по посока **【CRUISE】**, след което индикаторът  ще светне на инструменталното табло, което показва, че функцията е включена.
2. Настройте желаната скорост на движение, след което натиснете бутона **【SET-】** След като отпуснете бутона, текущата скорост е зададена и автомобилът ще продължи да се движи с тази скорост. Настройката на круиз контрола ще бъде показана на инструменталното табло на автомобила.

⚠ Внимание

Круиз контрол функцията не може да се активира на 1 предавка.

Увеличаване на зададената скорост

Има три начина да увеличите зададената скорост:

- › Натиснете бутон **【RES +】** и го задръжте, с което продължително започва да се увеличава скоростта на движение и при достигане на желаната скорост отпуснете бутона.
- › Натиснете бутон **【RES +】**.
- › Натиснете педала на газта, за да достигнете до желаната скорост, след което натиснете бутон **【SET-】** за да я зададете като нова скорост за круиз контрол функцията.

Намаляване на зададената скорост

Има три метода за намаляване на зададената скорост:

- › Натиснете бутон **【SET-】** и го задръжте, за да намалите продължително зададената скорост. Когато достигнете желаната скорост, отпуснете бутона.
- › Натиснете бутон **【SET-】** и без да го задръжате го отпуснете, за да намалите еднократно скоростта на движение.
- › Натиснете педала на спирачката, за да намалите скоростта до желаната. Натиснете бутон **【SET-】** за да зададете текущата скорост като нова за круиз контрол функцията.

Временно ускорение

За да ускорите временно, когато функцията е активна, натиснете педала на газта. След като отпуснете педала на газта скоростта ще се върне на зададената.

Премахване на зададената скорост

Има два начина да премахнете зададената скорост:

- › Натиснете спирачния педал
- › Натиснете бутона за премахване на зададената скорост на волана на автомобила по посока **【CANCEL】**

Когато зададената скорост е премахната, системата не е изключена и символа  на инструменталното табло ще продължи да свети.

Възстановяване на скоростта

Когато сте премахнали зададената скорост круиз контрол системата не се изключва. Когато скоростта на автомобила е в допустимите граници, натиснете бутон **【RES +】** и го отпуснете, като тогава скоростта на автомобила ще достигне зададената скорост преди премахването и. Информацията за настройката на функцията отново ще се изобрази на инструменталното табло на автомобила.

Изключване на системата

Натиснете **【CRUISE】** бутона върху волана, за да изключите круиз контрол системата и да изчистите зададената скорост. Индикаторът  на инструменталното табло ще спре да свети, когато системата се изключи.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на системата

При движение по прави магистрални пътища, круиз контрол асистентът може да поддържа скоростта на автомобила автоматично спрямо движещия се отпред автомобил, без да се налага шофьорът да оперира с педала на газта. В случаи, при които системата установи, че автомобилът отпред се движи със скорост по-малка от зададената в круиз системата на автомобила, автоматично ще се пренастрой зададената скорост, за да се гарантира спазване на безопасна дистанция от другия автомобил.

Автомобилите оборудвани с интелигентен круиз асистент могат да поддържат центрирана траектория на движение спрямо пътната лента, когато функцията е активирана.

⚠ Забележка

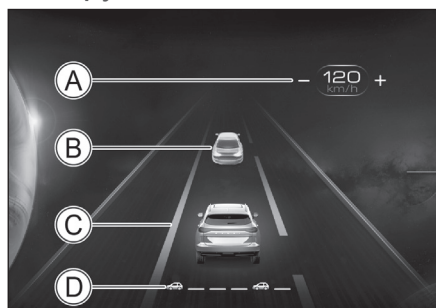
Когато интелигентният круиз асистент е активиран, интелигентната функция за следене на безопасността също ще се активира автоматично.

⚠ Внимание

- › Круиз асистентът има спомагателни функции и той не може пълноценно да замени шофьора нито да взема решения вместо него по отношение на пътните условия. Шофьорът трябва винаги да поема пълната отговорност по отношение на безопасността при шофиране и трябва задължително да запази пълна концентрация по време на шофиране.
- › Когато круиз асистентът не се използва е препоръчително да бъде изключен, за да бъдат избегнати погрешни функционални реакции.
- › Неправилното използване на круиз асистента може да доведе до инциденти.
- › Круиз асистентът може да бъде използван само при шофиране по прав магистрален маршрут и при добри метрологични условия.
- › Круиз асистентът не се препоръчва да бъде използван при условия като градска среда, път с много завои, тесни пътни участъци, мокра и хлъзгава пътна настилка, силен дъжд или подобни сурови метрологични условия.
- › При шофиране по склон, използването на круиз асистентът не е препоръчително поради следните причини:
Круиз асистента не може да поддържа зададената скорост при изкачване или спускане.

При преминаването на движещ се отпред автомобил през най-високата или най-ниската точка, круиз асистента може да не го засече, което ще доведе до внезапно ускорение или късно активиране на спирачките.

Инструменталното табло



3F9559120065

- А Зададена скорост
- В Текущо разстояние до движещия се отпред автомобил. Когато системата засече автомобил отпред, тя ще го визуализира на инструменталното табло. Посредством цветови код ще бъде визуализирана и дистанцията до движещия се отпред автомобил.
- С Ограничителни ленти за движение.
- Д Ниво на дистанция.

⚠ Забележка

Поради конфигурационното разнообразие при автомобилите, както и поради различните възможни теми за избор на инструменталното табло, демонстрираната илюстрация е примерна, като е допустимо на Вашия автомобил да се различава от показаната.

Функция за следване

Тази функция позволява да бъде следван движещ се отпред автомобил в скоростния диапазон 0 – 150 km/h.

В зависимост от характера на трафика, по време на следване автомобилът може да намали своята скорост и дори да спре. В сила са следните условия:

- › Ако следеният автомобил, движещ се отпред потегли в рамките на 3 секунди, автомобилът ще го последва;

- › Ако следеният автомобил, движещ се отпред спре за продължителен престой (3 сек. до 3 мин.), чрез придвижване на управляващия лост напред или чрез частично натискане на педала на газта, това ще предизвика рестартиране на системата.
- › Ако следеният автомобил, движещ се отпред е паркиран за повече от 3 мин., автомобилът автоматично ще активира своята ръчна спирачка.

⚠ Забележка

Тази функция ще се деактивира в момента, в който зададената круиз скорост се отмени или круиз асистент функцията се изключи.

Спомагателна функция при завиване

В случаите, когато круиз асистент функцията е активирана и автомобилът влезне в завой с висока скорост, спомагателната функция при завиване ще намали скоростта на движение на автомобила до безопасни нива.

⚠ Внимание

- › Когато влизате или излизате от завой, системата може да не засече навреме движещ се отпред автомобил, с което да се забави активирането на спирачното усилие, поради което във всеки един момент шофьорът трябва да е концентриран и да следи ситуацията с готовност да се намеси и да предприеме необходимите действия за предотвратяване на нежелан инцидент.
- › При движение в завой, системата погрешно може да засече движещ се автомобил в насрещното платно и погрешно да активира спирачките.

- › При движение по път с поредица от завои, ако движещия се отпред автомобил излезе извън обхвата на сензорите на системата за слеждане, автомобилът може внезапно да започне да ускорява, поради което шофьорът трябва да е в готовност веднага да реагира.

Функция за поддържане центрирана траектория на движение при активиран круиз контрол

Тази функция е достъпна само в ТJA режим, като асистира на шофьора в поддържане центрирана траектория на движение на автомобила спрямо ограничителните ленти за движение, но само при движение напред и налични ограничителни ленти за движение.

Забележка

- › Тази функция не е достъпна в режим на адаптивен круиз контрол.
- › Функцията се деактивира в момента, в който зададената круиз скорост се отмени.

Предупреждение

При определени ситуации центриращата функция може да не функционира пълноценно или по време на круизинг. Например:

- › При круиз със скорост над 60 km/h (включително) но при условие на липсващи, компрометирани, нестандартни или частично закрити ограничителни линии за движение.
- › При круиз под 60 km/h, липсващи, компрометирани, нестандартни или частично закрити ограничителни ли-

нии за движение, както и при липса на движещ се отпред автомобил.

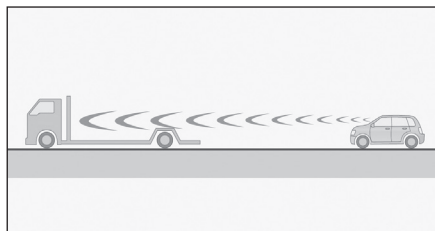
- › При наличие на препятствие, ограничаващо идентификацията на ограничителните линии за движение (като вода, цепнатини, пътни неравности, текстови знаци и др.)
- › Ниска и ограничена видимост (като дъжд, сняг, мъгла, тъмнина)
- › Автомобилът е под влияние на силен страничен вятър.
- › При настъпване на обединяване или разделяне на линиите за ограничаване на движението.
- › При заслепяване на камерата или при движение през среда, която води до внезапна промяна на светлинния интензитет.
- › Предното стъкло на автомобила в зона около камерата е замърсено, замръзнало, повредено или засенчено.
- › При навлизане на автомобила в остър завой или при движение в тесен пътен участък.
- › При движение на твърде малка дистанция спрямо автомобила отпред, с което се възпрепятства видимостта на камерата.

Функционални ограничения

При следните обстоятелства, круиз асистент функцията може да не успее да активира спирачната система на автомобила:

- › Внезапна поява на автомобил отпред;
- › Автомобилът отпред се движи с много ниска скорост, докато текущата скорост на движение на автомобила е над 60 km/h.

- › При приближаващ автомобил, движещ се в насрещното платно.
- › При внезапно преминаващ обект пресичащ пътното платно за движение.
- › При поява на пешеходци, животни и малки превозни средства (като мотоциклети и велосипеди).
- › При внезапно спиране на движещия се отпред автомобил.
- › При попадане на вода, сняг или кал, изпръскани от преминаващ автомобил, водещи до заслепяване на сензорите.
- › При претоварване на автомобила с товари, водещо до понижаване пътния просвет на задната и повишаване този на предна ос.
- › При движение по път с многобройни завои или при преминаване по стеснен път.



- › Следваният автомобил има относително димензионно малка задна част или много голям пътен просвет.
- › При нестабилност в кормилното управление или при поднасяне на автомобила върху пътната настилка.

Сензор

Круиз асистент функцията идентифицира ограничителни линии и засича обекти чрез следните компоненти:

- › Камера.

Разположена е в горната част на предното стъкло.

- › Сензор.

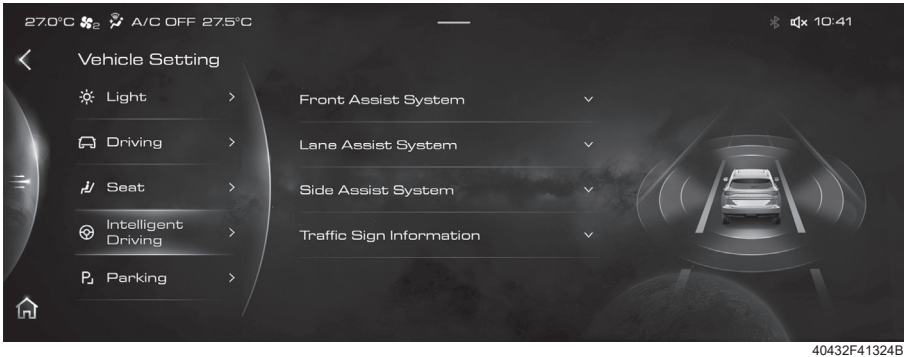
Сензорите са позиционирани от двете страни на задната броня.

Забележка

Когато инструменталното табло индицира, че сензорите на системата са с ограничена функционалност, проверете камерата, сензорите и обкръжаваща ги среда за наличие на замърсявания или препятствия, за да може да обезпечите правилната функционалност на системата.

Инструкции

След стартиране на двигателя, можете да достъпите интерфейса на IntelliDrive системата, чрез менюто за настройки **【 vehicle setting 】** от дисплея на мултимедийната система и да активирате или деактивирате някои от прилежащите функции.



2

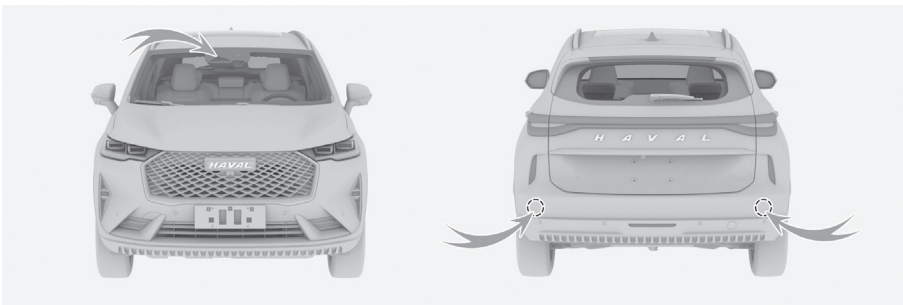
Управление на автомобила

⚠ Предупреждение

IntelliDrive системата е само спомагателна функция, която не е пълноценен заместник на шофьора в неговите отговорности свързани с постоянното следене на пътна динамика и взимането на определени решения при управлението на автомобила. Във всеки един момент от време, шофьорът на автомобила трябва да е максимално концентриран, да следи пътните условия и чрез своите действия адекватно да се грижи за обезпечаване на безопасността. Шофьорът трябва постоянно да държи ръцете си на волана и да е в постоянна готовност за реакция.

Сензор

Системата може да разпознава граници начертани с линии и да засича обекти, използвайки следното оборудване:



141C79507069

› Камера

Камерата се намира в централната горна част на предното стъкло на автомобила.

› Сензор

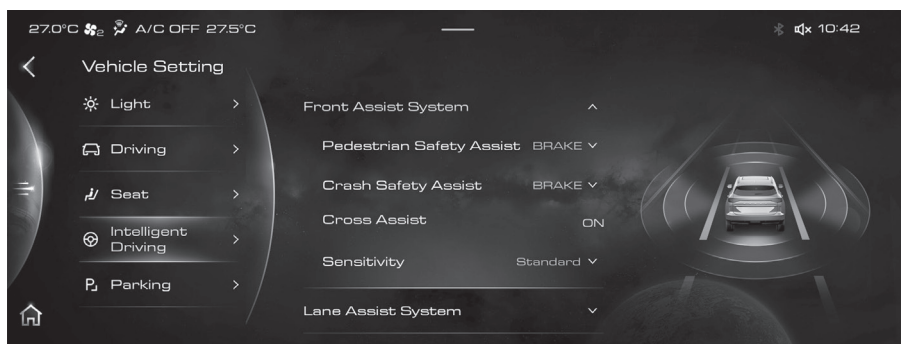
Сензорите се намират в двете страни на задната броня.

! Забележка

Когато на инструменталното табло се изведе съобщение, че сензорната система е ограничена, уверете се че зоните около сензорите са чисти и без наслагвания от лед и сняг, за да продължите да използвате пълната функционалност на системата.

Асистираща система при движение напред

Системата идентифицира движещи се отпред автомобили посредством камерата от предното стъкло на автомобила. При констатиране опасност от челен сблъсък, системата автоматично ще визуализира алармено съобщение или ще извърши активна спирачна намеса в опит за предотвратяване на инцидент или с цел намаляване на последиците от неизбежен такъв.



DCC9BACCDE6C

! Предупреждение

Забранява се шофирането на автомобила срещу пешеходци, животни или други превозни средства с цел извършване на функционален тест на системата, защото това може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт. При някои сложни динамични условия на движение, системата може погрешно да приложи спирачно усилие. Например при преминаване през път в ремонт и железопътни прелез или когато движещ се отпред автомобил изплиска вода.

Асистент за безопасност на пешеходци и против сблъсък

Безопасност на пешеходци: системата може да засече пешеходци и велосипедисти.

Безопасност против сблъсък: системата може да засече голяма част спрели или движещи се в същата посока на движение пътни превозни средства (като автомобили, камион автобуси и др.).

- › Без прилагане на спирачно усилие: функцията е деактивирана.
- › С прилагане на спирачно усилие: функцията е включена

Когато скоростта на движение на автомобила надвиши 30 km/h и системата констатира опасност от сблъсък с пешеходец или с друг автомобил, предупредителна аларма ще сигнализира на шофьора за опасността. Съществуват две алармени нива: звукова аларма (предупредителна аларма), кратковременна спирачна аларма (спешна аларма).

В случай на спешна аларма, ако шофьорът не приложи спирачно усилие, системата ще предприеме спешно спиране (ограничено спиране) и аварийните светлини на автомобила ще се активират, за да предупредят движещия се отзад автомобил и да предотвратят опасността от сблъсък с него.

Забележка

- › При ниска скорост, тази функция е възможно да намали скоростта на автомобила до почти статично положение, но няма да го задържи в покой. В това положение шофьорът трябва да приложи усилие върху спирачния педал.
- › Ако шофьорът натисне педала на газа или предприеме маневра с волана по време на автоматичното спирачно усилие, то системата ще се деактивира автоматично.

Забележка

- › Ако скоростта на автомобила надвишава 65 км/ч, на инструменталното табло ще се изпише съобщение „please keep a safe distance“ когато системата засече, че разстоянието с намиращият се отпред автомобил е прекалено малко.
- › Когато адаптивният круиз контрол е активен, системата за безопасна дистанция ще бъде неактивна.
- › При ниска осветеност, чувствителността на системата намалява, поради което се препоръчва да бъдат включени светлините на автомобила в такива условия.

Засичане на обекти

Забележка

Тази система е спомагателна и в зависимост от конкретните условия може да се стигне до случаи, при които да не може да засече всички пешеходци, велосипедисти, автомобили.

- › Велосипедисти

Велосипедистите, които системата може да засече трябва да бъдат възрастни хора и техните велосипеди да са за възрастни.

Системата може да сработи само при засичане на чисто изображение, на което достатъчно добре се разграничават контурите на велосипеда, на главата, раменете, ръцете, краката и също на човек в нормална стойка при колоездене.

› Пешеходци

Системата разпознава пешеходец чрез контраста му спрямо обкръжаващата го среда (т.е. облеклото на пешеходеца е контрастно на цветовете на обкръжаващата среда). Системата би засякла твърде късно или не би могла да различи пешеходец, ако цвета на неговото облекло не се откроява от околната среда.

Системата може да сработи само при засичане на чисто изображение, на което се разграничават контурите на главата, раменете, ръцете, краката и като цяло на човек в нормална стойка при походка.

Асистент при пресичане

Когато автомобилът се движи със скорост по-ниска от 20 km/h и предприеме маневра по завиване в ляво на пътно кръстовище, в случай на поява на насрещно движещ се автомобил или пешеходец, с който съществува риск от сблъсък, системата ще приложи спирачно усилие.

Системата може да засече пешеходец и превозно средство като лек автомобил, камион, автобус и др., движещи се срещу автомобила.

Чувствителността на системата е пряко зависима от нивото на осветеност, поради което е препоръчително включването на светлините на автомобила при намалена видимост и ниска осветеност.

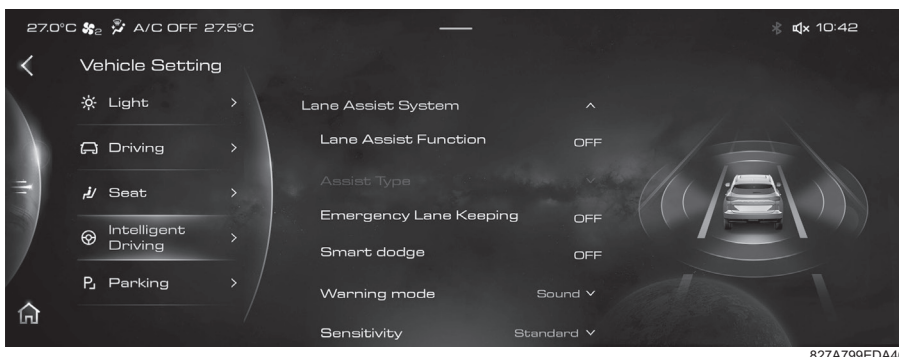
Ниво на чувствителност, касаещо челни сблъсъци

Чувствителността е разделена на три нива:

- › Стандартна: индицира, че текущото разстояние по време на сигнализиране от предупредителната аларма е нормално спрямо системата.
- › Ниска: индицира, че текущото разстояние по време на сигнализиране от предупредителната аларма е малко.
- › Висока: индицира, че текущото разстояние по време на сигнализиране от предупредителната аларма е голямо.

Система, сподпомагаща движението в пътната лента

Системата е предназначена за автомобили управлявани по магистрални или друг тип първокласни пътища, като тя има способността да разпознава ограничителните пътни ленти посредством камерата си монтирана на предното стъкло на автомобила, следи поведението на шофьора и активно може да коригира проява на невнимание от водача, коригирайки траекторията на движение и дори има функционална възможност да сподпомага избирането на най-правилната траектория на движение с цел избягване възникването на инцидент с нежелани сериозни последствия.



⚠ Внимание

Системата работи нормално само в случаите, когато ограничителните ленти за движение са налични и видими. В определени случаи системата може да има отклонение или да откаже да функционира. Например:

- › Ограничителните ленти за движение не могат да бъдат ясно разпознати. Лентите са с нестандартен характер или са покрити със замърсител.
- › При наличие на обект на пътя, който възпрепятства разпознаването на ограничителните ленти за движение (като вода, пукнатини, дупки, надписи, кръстопът, неравности и др.).
- › При ниска видимост (като дъжд, сняг, мъгла, ниска осветеност и др.).
- › При силен страничен вятър.
- › При настъпване на обединение или разделяне на ограничителните ленти за движение.
- › При внезапно светлинно заслепяване на камерата или при рязка промяна в светлинния интензитет на околната среда.
- › При замърсяване на предното стъкло, замръзване, повреда в зоната около камерата.
- › При движение на автомобила в остър завой или при преминаване през стеснен пътен участък.
- › При движение с твърде малка дистанция спрямо движещия се отпред автомобил.

⚠ Забележка

Ако бъде активиран мигач, завърти се волана, натисне се педалът на газта или този на спирачките, преди пресичане на ограничителна лента за движение, системата няма да активира алармено съобщение. В такива ситуации системата възприема маневрата като съзнателна.

⚠ Забележка

Когато системата установи, че шофьорът контролира волана с ниско ниво на упражнено усилие, системата може да възприеме, че шофьорът не контролира волана и инструменталното табло ще визуализира алармено съобщение.

Система, сподпомагаща движението в пътната лента

Когато системата за сподпомагане движението в пътното платно е активирана, типа асистенция може да бъде избран.

- › Предупредителна асистенция: Предупреждава водача да шофира внимателно, тогава когато автомобилът напусне лентата за движение.
- › Поддръжка на лентата за движение: Може да асистира на водача по отношение корекция траекторията на движение чрез волана, така, че автомобилът да не напуска лентата за движение, в случаите когато шофьорът се разсее. Ако корекцията на траекторията на движение не се осъществи, тогава системата ще индицира аларма, за да предупреди водача.
- › Центриране на автомобила в лентата за движение: Асистира на водача, чрез корекция във волана, за поддръжка на центрирана траектория на движение в пътното платно.

Забележка

Функцията, сподпомагаща движението в пътната лента може да бъде активирана само при условие, че автомобилът се движи със скорост в диапазона 60 ~ 150 km/h.

Когато функцията за сподпомагане движението в пътното платно се активира, ограничителните линии за движение ще се визуализират на инструменталното табло.

- › Сиво: Индицира, че системата не може да засече ограничителните линии за движение.
- › Бяло: Индицира, че системата успешно засича линиите за движение.
- › Зелено: Индицира, че системата коригира позицията на волана.
- › Червено и премигва: Индицира, че системата сигнализира за наличие на аларма и шофьорът трябва да коригира траекторията на движение, за да възвърне автомобила в лентата.

Забележка

Функцията, центрираща автомобила в пътното платно е функционална само в случаите, когато засече наличието на ограничителни ленти за движение от ляво и от дясно на платното за движение.

Спешно поддържане на движението в зададено пътнo платно

Когато функцията е активирана, системата в по-голяма степен ще започне да внася коригиращи действия в управлението на автомобила, с цел намаляване вероятността за възникване на пътен инцидент. Например:

Когато шофьорът е разсеян и допуска по невнимание автомобила да пресича ограничителните линии за движение, когато водачът активира мигача за предприемане на маневра по смяна на пътното платно, но съществува риск от инцидент с насрещно приближаващ автомобила или с такъв приближаващ отзад или когато има бордюр извън линията.

Забележка

Функцията, поддържаща движението в зададено пътно платно може да бъде активирана само при условие, че автомобилът се движи със скорост в диапазона 60 - 150 km/h

Предупреждение

В определени случаи, функцията за поддържане движението в зададено пътно платно може да има отклонения от своята нормална функционалност или да откаже да функционира.

Например:

- › За малки обекти (мотоциклети, велосипеди и др.).
- › За стационарни обекти.
- › В случаи, при които автомобилът се движи на твърде малка дистанция спрямо автомобила отпред, при което се възпрепятства функционалността на камерата.
- › Автомобилът движещ се отзад е на твърде близко разстояние и сензорите не могат да го засекат.

Функция за пропускане на автомобил

При условие на активирана функция за пропускане на автомобил, ако функциите за поддръжка на зададеното платно за движение или интелигентната круиз функция са включени и активни, при идентифициране на едрогабаритно превозно средство (бус, камион, автобус и др.), което е предприело изпреварваща маневра спрямо автомобила, функцията автоматично ще промени траекторията на движение, отклонявайки автомобила в страни от изпреварващото превозно средство. След като едрогабаритното превозно средство изпревари автомобила, функцията отново ще възстанови първоначалната траектория на движение на автомобила и ще го центрира в платното му за движение.

Забележка

Функцията няма да се активира преди автомобила да достигне диапазон 60 - 140 km/h.

Предупреждение

Следните ситуации може да доведат до отказ на функцията да се активира:

- › При засичане на едрогабаритни превозни средства от двете съседни платна на това, в което се движи автомобила, или в случай на движение по път с остри завой.
- › При тежки метрологични условия като движение през нощта, гъста мъгла, дъжд или снеговалеж.
- › Когато автомобилът е в завой.

Предупредителен режим

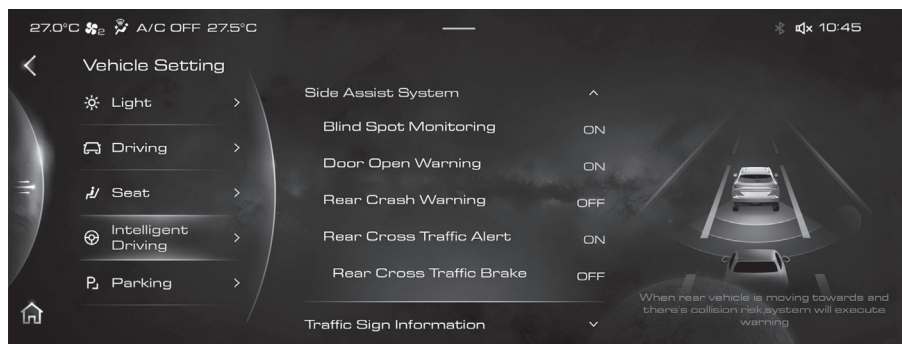
Съществуват три нива на предупредителния режим: звуков, вибрация и звук + вибрация.

Предупредителна чувствителност

Чувствителността е разделена на три нива: ниска, стандартна и висока.

Страничен асистент

Страничният асистент посредством сензори разположени от двете страни на задната броня може да засече автомобил, движещ се отзад или в съседна лента за движение. В случай на риск от инцидент, асистентът ще индицира аларма, за да предупреди водача да шофира внимателно.



320E3FBF4B8D

Забележка

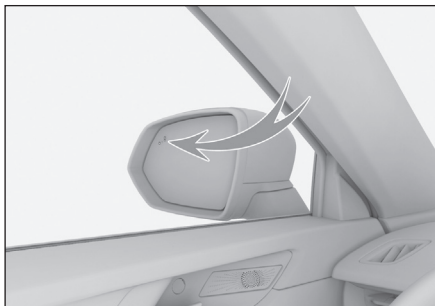
- › Поддържайте задната броня чиста без да позволявате натрупването на замърсявания, предмети, лед, сняг, кал и др.
- › Неоторизиран ремонт или модификация на автомобила може да предизвикат дислокация на сензорите, което да възпрепятства правилната функционалност на асистент функцията. Поради тези съображения е препоръчително поддръжката на автомобила да се извършва само в оторизиран сервиз.
- › Изключете функцията страничен асистент когато теглите друго превозно средство.

Предупреждение

В определени случаи, страничният асистент може да има отклонения от своята нормална функционалност или да откаже да функционира. Например:

- › При стационарни обекти (превозни средства, пешеходци, и др.).
- › При шофиране в лоши метрологични условия като дъжд, сняг и др..
- › При шофиране в остър завой, стръмен пътен участък, при преминаване през зона с разширение или стеснение на пътното платно.

Предупредителна лампа



Предупредителните лампи са повърхностно разположени на лявото и дясното огледало за обратно виждане.

Предупреждение

Не поставяйте никакви предмети върху предупредителните лампи с цел да се избегне възпрепятстване нормалното им функциониране.

Асистент при смяна на пътното платно

При движение (със скорост над 12 km/h) предупредителната лампа от съответната страна ще се активира в случай, че системата засече автомобил в сяпата зона на огледалото за обратно виждане или приближаващ отзад автомобил в съседна лента на движение. Ако водачът активира мигач в същата дирекция, предупредителната светлина ще започне да премигва и в допълнение ще се активира звукова аларма, която сигнализира за опасност от продължаване на предприетата маневра по смяна на платната за движение.

Предупреждение при отваряне на врата

Когато системата засече, приближаващо превозно средство, велосипед или подобен обект, в някое от двете съседни странични платна, след като автомобилът е спрял и това създава предпоставка за възникване на инцидент при отваряне на врата, предупредителната лампа на съответната страна ще започне да премигва и в допълнение ще се активира звукова аларма, за да сигнализира за опасността ако вратата бъде отворена.

Забележка

Системата за предупреждение при отваряне на врата функционира само в случаите ако:

- › Контактният ключ е на позиция ON.
- › До 3 минути след като контактният ключ е превключен от позиции ON на позиция LOCK.

Предупреждение за удар отзад

Когато системата засече бързо приближаващо превозно средство отзад на автомобила и съществува риск от инцидент, левият и десният мигач ще се активират и ще премигнат кратковременно, като същевременно и звукова аларма ще се активира, за да информира водачът на автомобила за потенциалната опасност, както и да предупреди шофьорът на приближаващото отзад превозно средство да шофира внимателно.

Предупреждение при движение назад

Когато функцията за предупреждение от страничен удар при движение назад е активирана, ако при движение назад системата засече опасност от сблъсък с подвижен обект, намиращ се в спящата зона на страничните огледала за обратно виждане, системата ще алармира, за да напомни на водача да шофира внимателно.

Когато спомагателната спирачна функция при движение назад е активирана, частично спирачно усилие ще се приложи автоматично в случай, че при движение назад системата установи риск от сблъсък.

Забележка

Когато автомобилът е стартиран и R скорост е зададена, спомагателният асистент при движение назад е активен.

Предупреждение

Функционалността на функцията спомагателен асистент при движение назад е ограничена в определени случаи.

Например:

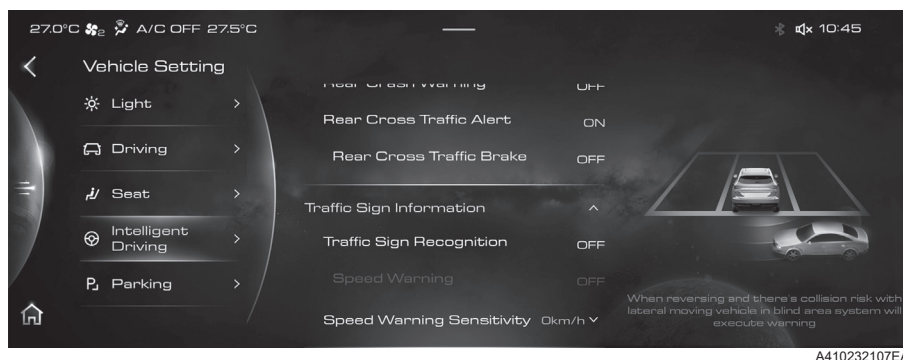
- › Когато има блокиращи препятствия.

Системата не може да засече предмети разположени отзад през паркирали превозни средства или други обекти.

- › Текущата скорост на движение на автомобила е твърде висока или твърде ниска.
- › При внезапно натискане педал на газта от водача.
- › При извършване на рязка маневра с волана от шофьора.

Информация от пътни знаци

Функцията за разчитане на пътните знаци функционира като посредством камера монтирана в горната част на предното стъкло визуализира на инструменталното табло на автомобила разчетената информация от пътните знаци с цел да повиши вниманието на шофьора.



Разпознаване на пътни знаци

Пътните знаци се разпознават чрез камера монтирана в предното стъкло, а информацията се визуализира на инструменталното табло на автомобила, за да повиши вниманието на шофьора.

Предупреждение за скорост

След разпознаване на пътният знак за ограничение на скоростта на движение, в случай, че текущата скорост на автомобила превишава максимално разрешената, системата ще визуализира аларма с цел напомняне на шофьора да намали скоростта в допустимите граници и то колкото се може по-бързо.

Чувствителност на функцията за следене скоростта на движение

Скоростта на визуализирането на алармата за превишена скорост може да бъде настроено в зависимост от индивидуалните навици на шофьора:

- › 0: Алармено съобщение ще се индицира, когато скоростта на движение на автомобила достигне максимално допустимата граница.
- › > 0: Алармено съобщение ще се индицира само в случай, че скоростта на движение на автомобила превиши максимално допустимата граница.
- › < 0: Алармено съобщение ще се индицира превантивно независимо дали скоростта на движение на автомобила достигне максимално допустимата граница.

⚠ Предупреждение

Функцията за разчитане на пътните знаци е спомагателна и нейното предназначение е да напомня на шофьора за съобразяване с информацията от пътните знаци, като съществуват ситуации, при които функцията може да не успее правилно да разчете определена информация и поради това отговорността за съобразяване на скоростта на движение спрямо въведени постоянни или временни ограничителни мерки е изцяло на водача на автомобила.

⚠ Внимание

Функцията за разчитане на пътни знаци е функционална само при условие на ясни пътни знаци, обозначаващи ограничението на скоростта. В определени ситуации

функцията може да не функционира правилно или изцяло да преустанови своята функционалност: Например:

- › При избледнели пътни знаци.
- › При знак, който е позициониран в завой.
- › При знак, който е с нестандартен наклон.
- › При въртящи или повредени знаци.
- › При напълно или частично блокиран знак.
- › При знак, който е напълно или частично покрит от лед, сняг, прах и др..
- › При ограничителни знаци за скорост, които са позиционирани твърде отдалечено или твърде нависоко.
- › При ограничителни или предупредителни знаци за скорост, които са позиционирани върху пътната настилка.
- › При ниска видимост (като дъжд, снеговалеж, мъгла или при движение през нощта).
- › При осветяване на камерата с ярък светлинен лъч или при рязка промяна в светлинния интензитет на околната среда.
- › В случай на засенчване, повреда или натрупване на замърсители по предното стъкло в зоната, където е монтирана камерата.
- › При движение на твърде малка дистанция спрямо автомобила отпред, с което се възпрепятства функционалността на камерата.
- › При движение с твърде ниска скорост.

Забележка

- › Информацията визуализирана от системата за следене на ограничителните знаци за скоростта по подразбиране е в мерни единици „xx km/h“.
- › В случай на комбинирано съвместно представяне на няколко скоростни ограничения на един пътен знак, системата ще визуализира само най-голямата стойност.
- › При наличие на няколко паралелни пътни знаци за ограничение на скоростта, системата ще визуализира информация само конкретно отнасяща се за текущото платно на движение.
- › При смяна посоката на движение от автомобила, системата може да бъде възпрепятствана по отношение разпознаването на пътните знаци за ограничение на скоростта.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на системата

Когато се спускате по наклон системата за спускане по наклон (HDC) може да активира спирачките, за да гарантира, че водачът на автомобила поддържа постоянна скорост на движение при спускане и управлява автомобила сигурно по наклона.

Предупреждение

- › HDC системата е единствено спомагателна система. Във всички случаи водачът на автомобила носи отговорността за безопасността и трябва да е концентриран и да преценява околната среда.
- › Ако наклонът е прекалено голям е възможно HDC системата да не функционира правилно и да не може да поддържа постоянна скорост. В такава ситуация можете да контролирате скоростта на автомобила чрез спирачния педал.

Инструкции



Когато старт бутона на автомобила е на позиция „ON“ и двигателят на автомобила е стартиран, натиснете HDC бутона, за да активирате или дезактивирате системата.

- › След като HDC системата е включена, индикаторът  на инструменталното табло ще светне.
- › След като HDC системата е изключена, индикаторът  на инструменталното табло ще изгасне.
- › Когато HDC е активна, индикаторът  на инструменталното табло ще премигва.

Забележка

- › Препоръчително е HDC системата да се използва на по-ниски предавки.
- › HDC ще се изключи автоматично, когато скоростта на автомобила надвишава 60 km/h.
- › Дори когато HDC системата е активна можете да контролирате скоростта на автомобила чрез педалите на газта и на спирачката.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за безопасност

Пътна безопасност

Не поемайте рискове по време на управление на автомобила, въпреки че той е снабден със системи за асистенция при шофиране. Винаги внимавайте скоростта на автомобила и стилът на шофиране да са подходящи в зависимост от условията по време на движение като например видимост, метеорологични условия, трафик и пътна настилка.

Промени по автомобила

Изменения по окачването на автомобила или употреба на различни гуми, от тези които е специфицирал производителят, могат да доведат до нефункционалност на системите за асистенция при шофиране.

Звуци и вибрации

- › Някои системи по време на шофиране (като например ABS) могат да предизвикат вибрации или да се чуе звук от моторите им, когато работят, което не е индикация за повреда, а е нормално при функционирането на тези системи.
- › Ако стартирате автомобила с помощта на външен електрически заряд, в случаите когато акумулатора е изтощен, е възможно двигателят да не работи равномерно и светлинните индикатори

на таблото за проблем в ABS и ESC системите може да светят, което е породено от ниското напрежение на изтощения акумулатор, а не индикира за повреда в системите.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

Когато се натисне педала на спирачката или се спре рязко на мокра или хлъзгава настилка, антиблокиращата спирачна система (ABS) спомага да предотврати задържане на колелата и да подsigури запазване на контрола на автомобила.

Внимание

Ако се наложи рязко и внезапно спиране се уверете, че приложеното усилие върху педала е достатъчно и не натискайте педала неколкратно. В противен случай това би удължило спирачния път.

Системата ABS не е проектирана да скъси спирачната дистанция на автомобила. Дори в някои ситуации, сравнено с автомобили, които не са оборудвани с ABS, спирачния път може да бъде по-дълъг. Поради тази причина при следните ситуации е необходимо да спазвате по-голяма дистанция от пътуващия пред вас автомобил:

- › Когато пътната настилка е кална, камениста или покрита със сняг
- › Когато към гумите на автомобила са прикачени вериги
- › Когато шофирате по пътища с неравности
- › Когато има дупки по пътната настилка или тя е неравна

Системата ABS може да не функционира ефективно при следните условия:

- › Когато лимита на сцепление на гумите е превишен (например да се използват износени гуми на заснежен път)
- › Когато шофирате с висока скорост по мокра или хлъзгава пътна настилка

Електронна система за разпределяне на спирачното усилие

Електронната система за разпределяне на спирачното усилие (EBD) е способна автоматично да разпределя спирачното усилие между предните и задните колела на автомобила, за да повиши ефективността на спирачната система. Тази система подпомага ABS системата, за да се повиши стабилността на автомобила.

Система за асистиране на спирачното усилие

Когато натиснете рязко педала на спирачката системата за асистенция на спирачното усилие ще се активира и ще повиши спирачната ефективност на автомобила. Това спомага да се съкрати спирачният път по време на внезапно и извънредно спиране.

Система за контрол на сцеплението (TSC)

Когато потегляте или ускорявате с автомобила по мокра или хлъзгава настилка, системата за контрол на сцеплението спомага, за да се предотврати превъртането на колелата. Системите TSC и ESC ще се активират или дезактивират едновременно.

Система за предотвратяване на преобръщане

Когато автомобилът завива системата за предотвратяване на преобръщане (RMI) автоматично ще определи дали има риск от преобръщане чрез следенето на параметрите на движение на автомобила. Ако има предпоставки за преобръщане RMI системата автоматично ще забави движението на едно или повече колела, за да предотврати инцидент с преобръщане на автомобила.

Система за избягване на вторичен удар

Системата за избягване на вторичен удар (SCM) автоматично ще приложи спирачно усилие след настъпил първичен удар (активиране на въздушна възглавница), с кое-

то ще се понижи скоростта на автомобила или изцяло ще бъде спрял и по този начин ще се намали вероятността за нараняване или възникване на вторичен удар.

Система за подпомагане на потегляне по наклон (HNC)

Когато автомобилът потегля по наклон, системата за подпомагане при потегляне по наклон ще задържи автоматично спирачното усилие за около 2 секунди, след като педалът на спирачката е отпуснат, като по този начин спомага да се предотврати приплъзване на автомобила.

Предупреждение

Ако потегляте по наклон по-голям от 30% въпреки HNC системата е възможно автомобилът да приплъзне. Следователно не може да разчитате единствено на тази система и е необходимо да внимавате и да преценявате условията.

Електрическа система на волана

Електрическата система на волана може да пренастройва в реално време усилието на волана чрез следене текущата скорост на движение на автомобила, като по този начин осигурява маневреност при ниска скорост на движение и стабилност при висока скорост на движение, подобрявайки чувството на безопасност.

Система за електронен контрол на стабилността

Системата за електронен контрол на стабилността (ESC) спомага да се намали възможността от странично приплъзване на автомобила и подобрява стабилността посредством прилагането на различно спирачно усилие на всяко колело при определени условия.

Когато ESC системата работи индикаторът  на инструменталното табло ще премигва. В тази ситуация е необходимо да бъдете концентрирани и внимателни.

⚠ Забележка

По подразбиране системата винаги е активна по време на движение на автомобила. Препоръчително е ESC системата да бъде изключвана единствено при следните условия:

- › Когато към гумите на автомобила са прикрепени вериги
- › Когато се движите в дълбок сняг или върху мека настилка
- › Когато автомобилът е заседнал и е необходимо да се освободи

Не забравяйте да включите отново ESC системата, след като сте преминали през горепоменатите условия.

Метод за включване и изключване на ESC системата



F55570388492

След като автомобилът е стартиран натиснете бутона  и индикаторът на инструменталното табло  ще светне. Това показва, че ESC системата е изключена. За да включите системата натиснете отново бутона.

⚠ Забележка

Системата ESC винаги ще се активира автоматично при следните условия:

- › Когато двигателят на автомобила се стартира
- › Когато скоростта на автомобила превиши 85 km/h

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за безопасност

Системата за контрол на емисиите може да се различава при различните модели. За конкретното оборудване е необходимо да се провери самият автомобил.

Не правете промени или изменения по никой от компонентите на двигателя или на изпускателната система.

Кислороден сензор

Кислородният сензор измерва концентрацията на кислород в изходящите газове и изпраща тази информация към двигателния компютър на автомобила, с цел да се регулира съотношението на горене на гориво и кислород, за да се постигне максимална ефективност на изгаряне и да се редуцира отделянето на въглероден оксид, въглеродороди и азотни оксиди в изходящите газове.

Каталитичен преобразувател

Каталитичния преобразувател е най-важният външно монтиран елемент за пречистване на изгорелите газове. Каталитичният преобразувател съдържа метални катализатори, които преобразуват вредните емисии като въглероден

оксид, въглеродороди и азотни оксиди в безвредните въглероден диоксид, вода и водород, чрез реакции на оксидация и разпад.

Каталитичния преобразувател трябва да се използва по предназначение и в общия случай не се нуждае от поддръжка. Поради тази причина не е необходимо да се демонтира без основателна причина. Ако се наложи да бъде подменен е важно да се монтира каталитичен преобразувател за точния модел на двигателя.

Внимание

За да предотвратите повреда на каталитичния преобразувател, е необходимо да вземете под внимание следните препоръки:

- › Не използвайте оловен бензин или бензин със по-високо от стандартното съдържание на магнезий и сяра
- › Не шофирайте автомобила когато наличното в него гориво е много малко. Ако горивото се изразходи напълно това ще доведе до прекъсвания на двигателя (това може да бъде съпроводено с нестабилна работа на двигателя и загуба на мощност) и до повреда на каталитичния преобразувател.
- › Не дръжте двигателя на празен ход с високи обороти за продължителен период от време (повече от 5 минути)
- › Ако се забележи проблем с работата на двигателя (например гасне или се забелязва понижена ефективност) не продължавайте да шофирате автомобила.
- › Не използвайте двигателя на автомобила ако има премахнати запалителни свещи
- › Не палете автомобила чрез бутане или теглене

- › Не добавяйте повече от необходимо-то двигателно масло
- › Избягвайте удари по каталитичния преобразувател

Турбокомпресор

Турбокомпресорът подобрява ефикасността на горенето на двигателя, повишавайки мощността и подобрявайки работата, като същевременно намалява отделянето на вредни емисии като твърди частици и азотни оксиди в изгорелите газове.

Система за контрол на горивните изпарения

Системата за контрол на горивните изпарения предотвратява горивните изпарения, образувани в резервоара на автомобила, да бъдат изпуснати в атмосферата. Образувалите се горивни изпарения се абсорбират и временно се съхраняват в активен карбонов соле-ноид. Когато автомобилът е в движение тези време-но съхранени горивни изпарения се предават към двигателя и изгарят.

Контрол на картерните емисии

Системата за контрол на картерните емисии придвижва смесените газове от картера (газове като неизгорели горивни изпарения, водни изпарения и изгорели газове) през тръбопровод към входящите колектори на двигателя, за да могат тези газове да бъдат вкарани в горивните камери на двигателя и повторно отработени. По този начин се намаляват отделяните от двигателя емисии и се повишава горивната икономичност на двигателя.

Система за диагностика на автомобила (OBD)

Индикаторът за проблем в двигателя е част от системата за диагностика на автомобила.

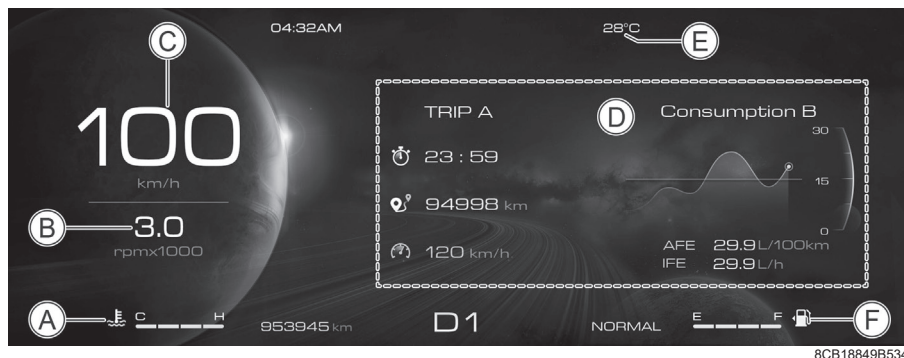
Компютърът на двигателната система съхранява информация за различни по вид грешки (особено когато се касае до грешки свързани с изгорелите газове). Тези съхранени грешки ще се изчислят, ако акумулаторът на автомобила бъде разкачен, водейки до значително увеличаване на времето необходимо за диагностика на автомобила. Поради тази причина е препоръчително, да не разкачате акумулатора на автомобила, когато индикатора за проблеми в двигателната система свети.

Когато се извършва диагностика на горивните изпарения, от клапана намиращ се в задната част на автомобила е нормално да се чува работният шум (тупкане).

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание



- Ⓐ Индикатор за температура на охлаждащата течност
- Ⓑ Оборотомер
- Ⓒ Скоростомер
- Ⓓ Зона за индивидуално потребителско конфигуриране
- Ⓔ Индикатор за външна температура на околната среда
- Ⓕ Индикатор за нивото на горивото

Индикатор за температурата на охлаждащата течност

Показва приблизителната стойност на температурата на охлаждащата течност на двигателната система.

Внимание

Ако индикаторът за температура е в близост до зоната, обозначена с червен цвят, трябва незабавно да намалите скоростта на автомобила и да намерите безопасно за паркиране място, за да изгасите и инспектирате автомобила. Може да стартирате отново двигателя чак когато индикатора за температура се върне в зоната с нормална температура.

Оборотомер

Оборотомера показва текущото ниво на оборотите на двигателя.

Скоростомер

Показва текущата скорост на движение на автомобила.

Зона за индивидуално потребителско конфигуриране

Тази зона може да се конфигурира в зависимост от индивидуалните потребителски желания и потребности, като възможностите са за визуализация на информация от мултимедията, навигационна информация или конкретна спомагателна техническа информация.

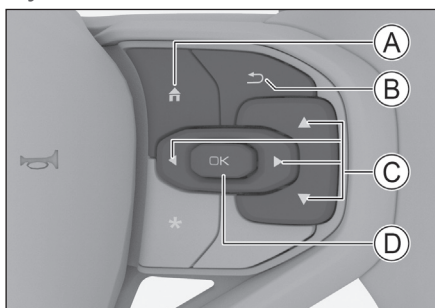
Индикатор за нивото на гориво

Показва количеството на наличното гориво в резервоара на автомобила.

Забележка

Ако карате продължително време по наклон или по път с много завои е възможно индикаторът за горивото да е нестабилен и да се премества динамично, като това е породено от движението на горивото в резервоара на автомобила.

Бутони на волана



25B23C4B098E

- Ⓐ Бутон за извикване на меню
- Ⓑ Бутон за връщане назад
- Ⓒ Бутон за промяна на менюто
- Ⓓ Бутон за потвърждение

⚠ Забележка

За да могат бутоните на волана да се използват функционално, предварително, при условие на налично алармено съобщение, съответното трябва задължително да бъде деактивирано.

Бутон за извикване на меню

Натиснете бутон за да извикате селективното меню.

Натиснете и задръжте бутон с което ще получите достъп или ще напуснете съответното меню.

⚠ Забележка

За да гарантира безопасност по време на шофиране, системата ще визуализира приоритетно информация свързана с интелигентния асистент при шофиране както и круиз асистента. Следователно, визуализирайки тази информация, инструменталния интерфейс няма да разреши достъп до други режими.

Бутон за връщане назад

Натиснете бутона за връщане назад .

за да се върнете една стъпка назад в интерфейското меню.

Бутон за потвърждение

Чрез натискането на бутона за потвърждение **【OK】** можете да влезете в подменютата на текущо избраното меню, да блокирате текущо визуализирани първични съобщения за грешка или да потвърдите текущи настройки.

В менюто за пътна информация или това за разход на гориво, натиснете бутон **【OK】** за да превключите между режим А на информативно представяне и режим В на информативно представяне.

Ако натиснете и задръжте бутона за потвърждение **【OK】** можете временно да запазите текущо показаните информационни съобщения или да изчистите част от информацията за пътуването.

Бутон за промяна на меню

Натиснете ляв бутон или десен бутон за да превключите функционално визуализираната информация, главното селективно меню, или да извикате под меню когато карта е визуализирана на целия дисплей.

Натиснете бутон нагоре или бутон надолу за да проверите пътна информация, меню настройки и алармени съобщения.

Интерфейс на информацията за пътуване

Натиснете бутон на волана за да изведете селективното меню и след това натиснете бутон наляво или бутон дясно от волана за да достъпите менюто с информация за пътуването.

Натиснете бутон ▲ нагоре или бутон ▼ надолу от волана на автомобила, за да промените конкретно визуализираната информация от менюто.

Забележка

- › При режим на информативно представяне тип В/разход на гориво с представяне от тип В, натиснете бутон [OK] от волана, за да се превключи на режим информативно представяне тип А/разход на гориво с представяне от тип А.
- › Натиснете и задръжте [OK] бутон от волана за да ресетирате информативното представяне тип В/А както и разхода на гориво тип В/А.

Трип „В/А“

Продължителност на пътуване В

Показва времевата продължителност на пътуване отчетено от последното зануляване до текущия момент.

Продължителност на пътуване А

Показва времевата продължителност на пътуване отчетено от последното зануляване до текущия момент. След като бутонът за запалване е позициониран в позиция LOCK за 4 часа, продължителността на пътуване А ще се занули автоматично.

Трипметър „В“

Показва пробега на автомобила от предходното зануляване.

Трипметър „А“

Показва пробега на автомобила от последното зануляване. При престой на бутон за запалване в състояние „LOCK“ за повече от 4 часа, пробега за пътуване „А“ се занулява автоматично.

Средна скорост на пътуване „В“

Показва средната скорост за пътуване „В“ от последното зануляване.

Средна скорост на пътуване „А“

Показва средната скорост за пътуване „А“ от последното зануляване.

При престой на бутон за запалване в състояние „LOCK“ за повече от 4 часа, средната скорост за пътуване „А“ се занулява автоматично.

Среден разход на гориво за пътуване „В/А“

Среден разход на гориво за пътуване „В“

Показва средния разход на гориво от последното зануляване на информацията до настоящия момент.

Среден разход на гориво за пътуване „А“

Показва средния разход на гориво от последното зануляване на информацията до настоящия момент.

При престой на бутон за запалване в състояние „LOCK“ за повече от 4 часа, средният разход на гориво за пътуване „А“ се занулява автоматично.

Моментен разход на гориво

Показва изчисление на моментния разход на гориво. Тази информация може да Ви помогне да адаптирате Вашия стил на шофиране, за да постигнете желаният разход на гориво.

Разстояние до празен резервоар (DTE)

Изобразява приблизителния пробег, който автомобилът може да измине с наличното в резервоара му гориво, базирано на моментния разход.

Когато изчисленият приблизителен пробег е под 50 км, като показание ще се изобрази „---“.

Забележка

- › След зареждане с гориво, оставащият приблизителен пробег, ще се прекалкулира.

- › Реално изминатото разстояние ще се различава от показанието, в зависимост от начина на шофиране или пътните условия.
- › Когато предупредителният индикатор  светне на инструменталното табло, трябва да заредите възможно най-скоро, въпреки че показанието за оставащ пробег Ви информира, че разполагате с пробег.

Система за следене на налягането в гумите

Показва налягането и температурата на въздуха в гумите на автомобила.

Мултимедиен интерфейс

Чрез натискането на бутона  на волана ще получите достъп до селективното меню, а чрез натискане на  или  от волана може да прелиствате през съдържанието на всяко меню .

Визуализира се информация за текущо използвания източник.

Навигационен интерфейс

Чрез натискането на бутона  на волана ще получите достъп до селективното меню, а чрез натискане на  или  от волана може да прелиствате през съдържанието на  навигационното меню.

Забележка

Навигационна информация може да бъде визуализирана единствено при условие, че Carplay или Android Auto е свързан и информацията е проектирана от мобилното устройство.

Меню настройки

Натиснете бутон  на волана, за да изведете селективното меню и след това натиснете бутон наляво  или  бутон дясно от волана, за да достъпите  менюто за настройки.

Натиснете бутон  или  надолу от волана на автомобила, за да смените конкретно визуализираната информация от менюто.

Настройка на алармата за скорост

Натиснете **[OK]** бутона, за да активирате или деактивирате тази функция.

Когато функцията е активирана, можете да настроите желаната от Вас гранична скорост чрез бутоните  или .

При достигане на зададената от Вас скорост, ще бъдете известени чрез съобщение на инструменталното табло.

Настройка на информацията по време на движение

Можете да изберете информация, която да се изобразява или не на инструменталното табло по време на движение.

Настройка на измервателни единици

Мерните единици за налягане, температура и разход на гориво могат да бъдат пренастройвани.

Пробег до следващо обслужване

В това меню, можете да се запознаете с оставащият пробег до следващото периодично техническо обслужване на автомобила.

Зануляване на информация

Настроената пътна информация може да се занули.

Фабрични настройки

Някой съдържания на инструменталното табло може да бъдат възстановено до фабричните им настройки.

Алармени съобщения

При повечето от алармените съобщения на мултифункционалния дисплей се показва и индикатор за аларма. Въпросните индикатори ще светнат, когато се покаже съобщението.

Алармените съобщения се приоритизират преди информацията за пътуването.

Ако алармените съобщения са скрити и не се визуализират, натиснете бутон  от волана, за да извикате селективното меню и посредством натискане на ляв бутон  или  десен бутон, превключете на  меню алармени съобщения, за да визуализирате всички текущи алармени съобщения.

Молим да спазвате стриктно всички инструкции, описани в алармените съобщения. Ако към съобщенията няма инструкции, молим да спрете автомобила, за да го проверите или да се свържете с оторизиран сервиз на марката.

Предупреждение

- › Не пренебрегвайте алармените съобщения, тъй като несъобразяването с подобна информация би могло да доведе до сериозни щети по автомобила.
- › Ако индикатор за алармено съобщение светне, молим незабавно да спрете автомобила и да се свържете с оторизиран сервиз на марката.

Основни алармени съобщения

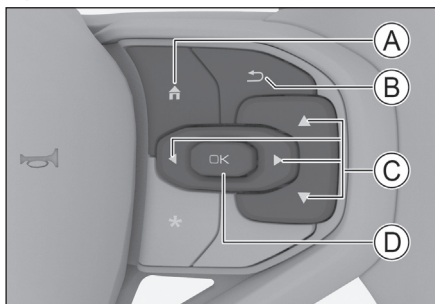
Ако са налични няколко алармени съобщения, те ще се изобразят последователно на дисплея. След като причината за аларменото съобщение се премахне, съобщението ще изчезне от дисплея.

С натискане на бутона за потвърждение **【ОК】** намиращ се на волана, можете да блокирате алармените съобщения (еднократно натискане ще блокира текущото алармено съобщение, натиснете и задръжте, за да блокирате всички алармени съобщения) и символът  на основни алармени съобщения, ще се появи като активен в най-горната част на мулти-информационния дисплей, индицирайки, че алармата е активна.

Второстепенни алармени съобщения

Второстепенните алармени съобщения изчезват автоматично няколко секунди след като са визуализирани. Символът  за второстепенно алармено съобщение ще остане активен в горната част на мулти-информационният дисплей, за да напомни за наличието на аларма, която независимо от това, че е на заден план, все още е активна.

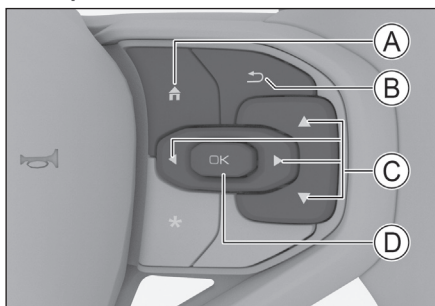
Информация за текущата предавка



83F2764D8BA1

Когато старт бутонът е на позиция „ON“ мултифункционалният дисплей на инструменталното табло ще покаже информация за текущата предавка.

Напомняне за променяне на предавката



0B10F171B27E

Ако настоящата скорост на движение на автомобила не е подходяща за текущо избраната предавка, на мултифункционалния дисплей ще се появи символ, напомнящ да се превключи на по-висока или по-ниска предавка:

▲ Триъгълник насочен нагоре: Да се премине на по-висока предавка

▼ Триъгълник насочен надолу: Да се премине на по-ниска предавка

Head up дисплей

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Информация за системата

Head up дисплея (HUD) може да визуализира съответна информация в зрителното поле на водача. Използвайки системата водачът може лесно да получи достъп до информация свързана с автомобила без да се налага да отклонява своя поглед от пътната обстановка, напълно запазвайки своята концентрация и внимание спрямо пътното движение, като същевременно системата предотвратява и предизвикването на умора в очите.

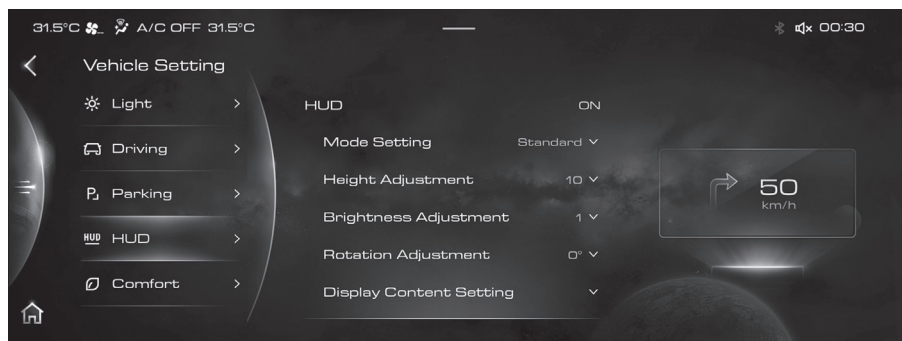
⚠ Забележка

- › При определени метрологични условия (като например дъжд, снеговалеж, ярко слънце греене и др. подобни), визуализираната от Head up дисплея информация може да е неясна или да има смущения.
- › Някои видове слънчеви очила може да повлияят на разчитането на информацията.

Инструкции

Метод за включване/изключване

След стартиране на двигателя, Head up дисплей може да бъде включен от **【vehicle setting】** → **【HUD】** меню на мултимедийния екран.



156D6DAE10D6

⚠ Предупреждение

Забранено е да се включва/изключва Head up дисплея по време на движение.

Настройки

При включен режим на работа могат да бъдат настроени **【mode setting】**, **【height adjustment】**, **【brightness adjustment】**, **【rotation adjustment】** и **【display content setting】**.

【Mode setting】: Режим на работа на Head up дисплея може да бъде настроен на стандартен, динамичен или на режим сняг.

【Height adjustment】: Височината, на която от Head up дисплея се визуализира съответната информация може да бъде настроена.

【Brightness adjustment】: Яркостта на визуализираната от Head up дисплея информация може да бъде настроена.

【Rotation adjustment】: Ориентацията на визуализираната от Head up дисплея информация може да бъде настроена чрез завъртане.

【Display content settings】: Информация от спомагателните асистент функции, от навигационната система, информация от Блутуут връзка с телефон, могат да бъдат настроени да се визуализират или да не се визуализират от Head up дисплея.

Визуализация на информацията



⚠ Забележка

Принципа на организация по отношение визуализираната от Head up дисплея информация може да се различава при различните конфигурационни нива на оборудване при автомобилите, поради тези съображения се препоръчва да се направи справка със съответния автомобил.

Инструментално табло

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Инструментално табло

Забележка

- › Когато бутонът за запалване е на позиция "ON", някои индикатори или предупредителни лампи ще бъдат кратковременно илюминирани. Това индицира, че системата извършва самодиагностика, което е нормално.
- › Поради различие в нивата на оборудване, при някои автомобили е възможно не всички индикатори или предупредителни лампи да са налични.



Индикатор за основни алармени съобщения

Светлинният индикатор сигнализира за наличието на основно алармено съобщение и показва, че поне едно такова съобщение е било ръчно превключено.

Внимание

Не пренебрегвайте алармените съобщения, тъй като несъобразяването с подобна информация би могло да доведе до сериозни

щети по автомобила, както и до възникване на инциденти.

Забележка

Всички текущи алармени съобщения на автомобила могат да бъдат проверени в алармения интерфейс на инструменталното табло.



Индикатор за информативни алармени съобщения

Светлинният индикатор сигнализира за текущо наличие на информативно алармено съобщение.

Внимание

Не пренебрегвайте алармените съобщения, тъй като несъобразяването с подобна информация би могло да доведе до сериозни щети по автомобила, както и до възникване на инциденти.

Забележка

- › Информативните алармени съобщения ще бъдат автоматично превключени след тяхното визуализиране от мултифункционалния дисплей на инструменталното табло.
- › Всички текущи алармени съобщения могат да се проверят от алармения интерфейс на инструменталното табло.



Индикатори на пътепоказатели

Когато левите пътепоказатели са включени, ще се активира светлинният индикатор за левите пътепоказатели.

Когато десните пътепоказатели са включени, ще се активира светлинният индикатор за десните пътепоказатели.

Когато аварийните светлини са включени и двата индикатора за пътепоказателите ще бъдат активни и ще премигват в синхрон с всички пътепоказатели.

Внимание

Когато някой от индикаторите за пътепоказателите премигва с висока честота, това обикновено означава, че някоя от крушките на пътепоказателите не работи. Необходимо е дефектиралата крушка незабавно да се подмени с нова, тъй като в тази ситуация няма да можете да сигнализирате правилно за намеренията си относно посока на движение на останалите участници в движението.



Индикатор за включени светлини

Когато този индикатор свети показва, че превключвателят на светлините е активиран.



Индикатор за габаритни светлини

Когато този индикатор свети показва, че габаритните светлини на автомобила са включени.



Индикатор за дълги светлини

Когато този индикатор свети показва, че дългите светлини на автомобила са включени.



Индикатор за предни светлини за мъгла

Когато този индикатор свети показва, че предните светлини за мъгла са включени



Индикатор за задни светлини за мъгла

Когато този индикатор свети показва, че задните светлини за мъгла са включени



Индикатор за предпазен колан

Когато този индикатор свети показва, че предпазният колан на водача, на предния пасажер или на някой от задните пасажери не е закопчан.



Индикатор за отворена врата

Когато този индикатор свети показва, че някоя от вратите на автомобила не е напълно затворена.



Индикатор за скоростна аларма 120 km/h.

Когато този индикатор свети сигнализира че текущата скорост на автомобила е надвишила границата от 120 km/h.



Предупредителна лампа за въздушните възглавници

Когато този индикатор свети, това означава, че има проблем в системата за въздушните възглавници. При такава ситуация е необходимо да се свържете с оторизиран сервиз на марката.



Предупредителна лампа за налягане в гумите

Когато този индикатор свети това означава, че налягането в гумите на автомобила е прекалено ниско, или температурата на въздуха в гумите е прекалено висока, и е придружен със звукова сигнализация. При такава ситуация е необходимо да спрете автомобила и да се свържете с оторизиран сервиз на марката.

Когато индикаторът премигва през определен период от време придружено и с звукова сигнализация, това означава, че системата за следене на налягането и температурата на въздуха в гумите има технически проблем.

⚠ Внимание

Когато този индикатор е активен, трябва да се избягват резки завои или аварийно спиране, като се препоръчва автомобила незабавно да се паркира на безопасно място и да бъде извършена инспекция.

Шофирането с ниско налягане или с висока температура на въздуха в гумите ще увеличи вероятността от повреда в гумата и може да предизвика сериозни повреди по автомобил или дори инцидент.



Индикатор за паркинг спирачка

Когато този индикатор свети показва, че паркинг спирачката на автомобила е активирана.

Когато този индикатор премигва, това означава, че температурата на спирачните дискове е прекалено висока или, че наклона е прекалено голям и съществува риск от приплъзване на автомобила. При такава ситуация, молим да натиснете спирачния педал и да намерите по-подходящо място за паркиране.



Индикатор за проблем в паркинг спирачката

Когато този индикатор свети показва, че има проблем с функционалността на електрическата паркинг спирачка.



Индикатор за автоматично задържане на автомобила

Когато този индикатор свети в жълто, това означава, че AVH

функцията на автомобила е активна и готова за употреба.

Когато индикаторът свети в зелен цвят, това означава, че AVH функцията на автомобила работи.



Индикатор за проблем в ABS системата

Когато този индикатор свети показва, че има проблем в ABS системата на автомобила. В такава ситуация е необходимо да се свържете с оторизиран сервис на марката. Когато този индикатор свети автомобилът може да спира нормално, но ABS функцията няма да бъде активна.



Индикатор за проблем в спирачната система

Когато този индикатор свети показва, че нивото на спирачната течност е прекалено ниско, или че има проблем в системата за електронно разпределяне на спирачното усилие.

При такава ситуация е наложително незабавно да спрете и да се свържете с оторизиран сервис на марката. В противен случай съществува вероятност да възникнат сериозни инциденти.



Индикатор на системата за електронен контрол на стабилността

Този индикатор премигва, за да покаже, че системата за електронен контрол на стабилността работи.

Когато този индикатор свети постоянно, това показва че има проблем в работата на системата.



Индикатор за изключена система за електронен контрол на стабилността

Когато този индикатор свети това означава, че системата за електронен контрол на стабилността е изключена.



Индикатор за проблем с избора на режим на шофиране

Когато индикаторът е активен, той сигнализира за наличие на проблем с избрания режим на шофиране или със системата за предвижване през пресечени терени, с което текущо не може да бъде осъществено превключване на режима. Необходимо е незабавно да се посети оторизиран сервис на марката за извършване на диагностика и отстраняване на неизправността.



Индикатор на системата за спускане по наклон

Когато този индикатор свети това означава, че системата за спускане по наклони е активна. Когато този индикатор премигва, това означава, че системата за спускане по наклон работи.



Индикатор за повреда в електрическата кормилна уредба

Когато този индикатор свети в жълт цвят, това означава, че има проблем в електрическата кормилна уредба, спомагателното усилие, което системата прилага ще бъде ограничено и това ще изисква прилагането на по-голямо усилие от водача при маневриране. Ако този индикатор остане активен дори след рестартиране на автомобила или след изминаване на кратък пробег, незабавно трябва да се посети оторизиран сервис на марката.

При условие на активен индикатор, който е оцветен в червен цвят, това сигнализира за изцяло неактивна електро усилвателна система. В такъв случай трябва да се паркира автомобила на безопасно място и да се изгаси двигателят, след което да се рестартира отново след няколко минути. Ако индикаторът се появи отново, тогава незабавно трябва да се предостави автомобила в оторизиран сервис за диагностика и ремонт на повредата.

⚠ Предупреждение

Когато този индикатор свети в червен цвят, електрическата кормилна уредба на автомобила не е функционална. В такава ситуация е необходимо водачът да прилага голямо усилие, за да може да маневрира с волана на автомобила. Задължително трябва да се свържете при първа възможност с оторизиран сервис, за да се извърши технически преглед и ремонт.



Предупредителна лампа за температурата на охлаждащата течност

Когато този индикатор свети това означава, че температурата на охлаждащата течност на двигателя е прекалено висока. Необходимо е автомобилът да се спре незабавно за проверка и поправка, в противен случай това би могло да доведе до сериозни повреди на двигателя.



Предупредителна лампа за нивото на горивото

Когато този индикатор свети това означава, че количеството на горивото в автомобила е малко.

Когато шофирате по наклони или в завои, тази лампа е възможно да започне да пресветва предварително, поради динамичното движение на горивото в резервоара на автомобила.

Внимание

Не шофирайте автомобила, когато наличното количество гориво е малко, тъй като това би могло да доведе до повреди в системата за контрол на изгорелите газове или в задвижващите системи, поради ниското ниво на гориво.



Предупредителна лампа за проблем в двигателя

Ако тази предупредителна лампа продължава да свети след като двигателят на автомобила е стартиран, това означава, че има проблем в изпускателната система на двигателя на автомобила. При такава ситуация е необходимо да се свържете с оторизиран сервиз.

Забележка

Ако капачката на резервоара не е затегната плътно е възможно този индикатор да светне.



Предупредителна лампа за проверка на двигателя

Когато тази предупредителна лампа свети, това означава, че има проблем в двигателя на автомобила, който не е свързан с отделяните от двигателя газове. При такава ситуация е необходимо да се свържете с оторизиран сервиз на марката.



Предупредителна лампа за двигателното масло

Когато този индикатор свети, това означава, че нивото на маслото в двигателя е прекалено ниско. При такава ситуация паркирайте

автомобила на безопасно място възможно най-скоро и загасете двигателя. В противен случай е възможно компоненти на двигателят да бъдат сериозно повредени. След като двигателят е изгасен за няколко минути, проверете нивото на маслото и долейте масло ако е необходимо. Ако нивото на маслото е в нормите и предупредителната лампа продължава да свети е нужно да се свържете с оторизиран сервиз на марката.



Предупредителна лампа за заряда на акумулатора

Ако тази предупредителна лампа продължи да свети след като двигателят на автомобила е стартиран това означава, че има проблем в системата за зареждане на акумулатора. Необходимо е незабавно да спрете автомобила на безопасно място и да се свържете с оторизиран сервиз на марката.



Предупредителна лампа за прегряване на автоматичната скоростна кутия

Когато тази предупредителна лампа свети това означава, че температурата на маслото на автоматичната скоростна кутия е прекалено висока (когато автомобила се използва за кратки чести предвижвания на рампа под наклон или педала на газта е натиснат до крайно положение, това би могло да предизвика светването на тази предупредителна лампа). При такава ситуация е необходимо автомобилът да бъде паркиран на безопасно място възможно най-скоро и да го оставите да работи на свободен ход, като същевременно и активирате паркинг спирачката,

за да се охлади маслото на автоматичната скоростна кутия. Ако след гореописаната процедура предупредителната лампа продължава да свети е нужно да се свържете с оторизиран сервис на марката.



Индикатор за интелигентната старт-стоп система

Индикатора свети, когато автомобилът е изгасен автоматично чрез старт-стоп системата и покрива всички необходими условия да стартира автоматично.



Индикатор за проблем в интелигентната старт-стоп система

Индикаторът свети, когато има проблем в старт-стоп системата на автомобила.



Индикатор на системата за круиз контрол

Когато този индикатор свети това означава, че круиз контрол системата е включена.



Индикатор за адаптивен круиз контрол

Когато този индикатор свети в бяло, означава, че адаптивният круиз контрол е активиран и е в готовност.

Ако този индикатор светне в зелено, означава, че системата работи и успешно е зададена скорост.



Индикатор за повреда в системата за адаптивен круиз контрол

Когато индикаторът свети, означава, че има повреда в тази система и трябва да посетите

обслужващия Ви сервис възможно най-скоро.



Индикатор на интелигентен круиз контрол

Когато този индикатор свети в бяло, означава, че ТЈА функцията е активирана и е в готовност.

Ако този индикатор светне в зелено, означава, че ТЈА функцията работи и успешно е зададена скорост.

Ако този индикатор светне в червено, означава, че ТЈА функцията има технически проблем. В такива случаи преустановете използването на функцията и възможно най-скоро посетете оторизиран сервис на марката за извършването на технически преглед.



Индикатор на системата за задна странична асистенция

Индикаторът свети в жълт цвят, за да сигнализира, че някой от сензорите на системата е блокирал. Проверете за наличие на замърсители или предмети, които закриват зоната на сензорите монтирани от двете страни на задната броня. При наличие на такива предмети или замърсители, незабавно ги премахнете или почистете.

Индикаторът свети в червен цвят, за да сигнализира за наличие на повреда в системата за задна странична асистенция. В такива случаи не трябва да използвате системата и възможно най-скоро посетете оторизиран сервис на марката, за да бъде извършен технически преглед на автомобила



Индикатор за системата за следене на спящата зона

Когато индикаторът свети в жълт цвят, това означава, че сензорите на системата за следене на спящата зона са закрити. При такава ситуация е необходимо да проверите дали двата края на задната броня не са покрити или замърсени. Ако има замърсявания е нужно да се почистят.

Ако индикаторът свети в червен цвят, това означава, че има проблем с функционалността на системата. В такъв случай е необходимо системата за следене на спящата зона да се изключи и да се свържете с оторизиран сервиз на марката възможно най-скоро.



Индикатор за системата за асистенция при заден ход

Този индикатор свети, за да покаже, че функцията за асистенция при заден ход на системата за следене на спящата зона е включена.



Индикатор за напускане на лентата за движение

Когато този индикатор свети в зелено означава, че функцията е активирана.

Когато индикаторът свети в червено, означава, че има повреда в тази система и трябва да посетите обслужващия Ви сервиз възможно най-скоро.



Индикатор за асистент за следене на лентата за движение

Когато този индикатор свети в зелено означава, че функциите за запазване и центриране

на лентата за движение са активирани.

Когато индикаторът свети в червено, означава, че има повреда в тази система и трябва да посетите обслужващия Ви сервиз възможно най-скоро.



Индикатор за спомагателната система против сблъсък

Когато този индикатор свети в зелено означава, че функцията е активирана.

Когато индикаторът свети в червено, означава, че има повреда в тази система и трябва да посетите обслужващия Ви сервиз възможно най-скоро.

Когато този индикатор свети в бяло, означава, че асистентът за круиз контрол е активиран и е в готовност.

Ако този индикатор светне в зелено, означава, че системата работи и успешно е зададена скорост.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Предупредителни звукови сигнали

Автомобила подава предупредителни звукови сигнали в следните случаи:

› По време на стартиране на двигателя или по време на движение ако:

Предните предпазни колани не са сложени и автомобилът превишава зададената скорост, при която е задължително коланите да са сложени.

Някоя от вратите не е затворена напълно и автомобилът превишава зададената скорост, при която е задължително всички врати да са напълно затворени.

Скоростта на движение се изравнява или е по-висока от предварително зададената максимална скорост.

Има алармено съобщение на мултифункционалния дисплей на инструменталното табло.

› Когато старт бутон е на позиция „LOCK” и вратата на водача е отворена:

Когато фаровете на автомобила не са

изключени.

› Когато се заключват вратите:

Ако старт бутон на автомобила не е на позиция „LOCK”.

Интелигентният ключ е оставен в автомобила.

› Когато багажната врата се затвори и всички други врати са заключени:

Ако интелигентният ключ е оставен в багажното отделение на автомобила.

⚠ Забележка

Тези описани ситуации пресъздават общите условия, при които автомобилът би активирал звуков сигнал. Съществуват в допълнение и ситуации, при които автомобила би реагирал с активиране на алармена сигнализация. В такива ситуации задължително трябва да проверите информацията за алармената сигнализация, която е визуализирана на инструменталното табло, за да може да се запознаете с причините за възникването на тази алармена сигнализация.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Информация за системата

Системата има предназначение да следи електрическата консумация от всяко едно електрическо устройство в автомобила и същевременно се грижи за интелигентното разпределение на електрическа енергия с цел да гарантира безпроблемен старт на двигателя и да удължи сервизния живот на акумулатора.

- › Наблюдение на акумулаторната батерия

Акумулаторната батерия се наблюдава непрекъснато за нейния волтаж, ток и температура, посредством датчици, определящи нейното ниво на заряд и мощност.

- › Управление на консумацията в режим на покой

Когато автомобилът е паркиран и се намира в режим на покой, системата продължава да следи и да управлява електрическата консумация от модулите, като плавно ограничава подаваната към тях електроенергия и изключва излишните консуматори в

зависимост от моментното състояние на акумулатора, с цел предотвратяване разряда на акумулатора и гарантиране на безпроблемен старт на двигателя.

- › Управление на консумираната мощност в Статична среда

Когато бутона за стартиране на двигателя е в позиция "OFF" системата редуцира консумираната мощност, като контролира определени устройства.

В зависимост от състоянието на акумулаторната батерия, някои устройства ще бъдат деактивирани, за да се предотврати прекомерно разреждане на батерията, за да се подсигури безпроблемното стартиране на двигателя.

- › Управление на консумираната мощност в Динамична среда

Когато двигателят е стартиран, системата управлява електрическата мощност произвеждана от тягата на двигателя. Когато генераторът на автомобила зарежда с по-висока мощност от моментно консумираната, то остатъчната енергия се изпраща към акумулаторната батерия, за да подсигури нейният оптимален заряд.

Забележка

Не е възможно системата да оптимизира консумираната енергия отвъд пределите на физичните закони и да превъзмогне функционалния живот и ограничения на акумулаторната батерия.

Полезна информация с която трябва да сте запознати

Системата за управление на консумираната мощност има приоритетна задача по гарантиране възможността за стартиране на автомобила.

При условие на основно градски режим на управление на автомобила, употреба на кратки разстояния, при ниски температури на околната среда, нивата на консумирана енергия ще се увеличат и генератора на автомобила ще доставя по-малко количество електрическа енергия.

При условие на изгасен двигател и активни консуматори, това ще доведе до директна консумация на съхранената в акумулатора енергия поради това, че генераторът не може да обезпечи снабдяването с енергия, когато двигателът не работи.

При тези ситуации именно системата за управление на консумираната мощност ще се погрижи за правилното разпределение на мощността.

Когато автомобила не се използва за дълъг период

Ако автомобилът не се използва в продължение на дни и седмици, системата ще прекъсне захранването на редица от останалите системи и устройства в автомобила. Някои от функциите за комфорт, като отключването с дистанционно, е възможно да не е активно. Ограничени функции в следствие на дълъг престой на автомобила в покой, ще са отново активни след стартиране на двигателя.

Когато двигателят е загасен

Когато например слушате Радио или други функции на аудиовизуалната система при изгасен двигател, акумулаторната батерия се разрежда.

Ако консумираната енергия е прекалено висока и ще възпрепятства нормалното последващо стартиране на двигателя, съобщения ще се изпишат на инструменталното табло, както и на дисплея на мултимедията. В такава ситуация,

употребата на подобни функции ще бъде ограничена. Ако желаете да продължите да използвате функциите, молим Ви да стартирате двигателя на автомобила.

Когато двигателят е работи

Дори когато двигателят работи и генераторът произвежда електрическа енергия, акумулаторната батерия може да се разрежда. Основна причина за това е, че произвежданата енергия е по-малка от консумираната и по този начин акумулатора не може да се зарежда.

В такива ситуации функции с висока консумация, тяхната мощност ще се редуцира до по-ниска или ще се деактивират изцяло. Като пример, функциите за подгрев консумират голямо количество електроенергия. Ако забележите, че подгрева на седалките не загрява в определените зони или, че климатичната система не функционира на пълна мощност, това означава, че системата за управление на консумираната мощност е ограничила тяхната функционалност и ще я възстанови след достигане на балансиран заряд на акумулаторната батерия.

[illegible]

3

Аудиовизуална система

Препоръки за безопасност...170

Описание на бутоните172

Описание на екрана176

Описание на интерфейса.....178

Препоръки за безопасност

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за безопасност

- › Уверете се, че нито една от функционалностите на мултимедията не нарушават вниманието Ви по време на шофиране. Ваша отговорност е безопасността по време на шофиране, спазвайки местните разпоредби и закони за движение по пътищата.
- › Не се препоръчва шофьорът да оперира с екрана на мултимедията по време на движение, както и звука от аудио уредбата да е прекалено силен, за да не се разсейва водачът.
- › Мултимедийната система може да се използва за региони, в които е позволено от закона. В някои страни, националните и местните разпоредби не позволяват наличието на екран в зрителното поле на шофьора.
- › Не демонтирайте или модифицирайте мултимедийната система.

- › При възникнала повреда, прекратете употребата на мултимедията и се свържете с обслужващия Ви сервизен център. Не се опитвайте да отстранявате повреда сами.

При употреба

- › От съображения за безопасност, някои функции може да са ограничени при движение на автомобила.
- › Не натискайте с прекомерна сила бутоните или ръкохватките на панела.
- › Не натискайте прекомерно екрана и не го драскайте с остри предмети.
- › При почистване на дисплея, не използвайте абразивни почистващи препарати или разредители.
- › Не удрияйте екрана, в случай че картината, която се изобразява има прекъсвания.

Радио

По време на движение е възможно да не откривате желаната радиостанция или може да чувате смесването на сигналите с друга радиостанция, което зависи от околната среда, метеорологичните условия и др.

USB

Тъй като вариативността на USB устройствата е голяма, системата е възможно да не е съвместима с всички устройства.

Блутут

- › Поради голямата вариативност от марки телефони, тази функция може да не е съвместима с всички мобилни устройства.
- › Ако при сдвояване на устройствата, не откривате наименованието на системата, рестартирайте Блутут свързаността на мобилното устройство.

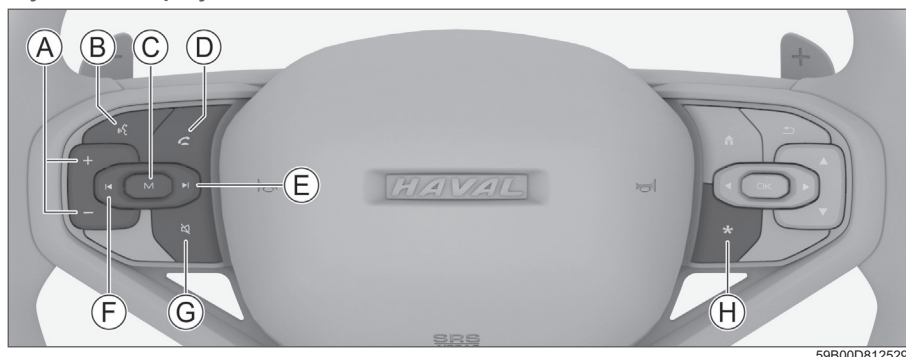
- › Ако блутут връзката не може да се осъществи, премахнете устройството от списъка с предишно сдвоени устройства и извършете сдвояване отново.
- › Ако блутут връзката не функционира пълноценно, прекъснете връзката и се свържете повторно.

Описание на бутоните

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Бутони върху волана



- | | |
|--|---------------------------------|
| А Бутони за контрол на звука | Е Прехвърляне към следващ файл |
| В Бутон за гласово разпознаване | Ф Прехвърляне към предишен файл |
| С Бутони за избор на медиа | Г Бутон за заглушаване на звука |
| Д Бутон за приемане на блутут разговор | Н Бутон за персонализация |

Бутони за звука

Натиснете бутон **[+]** за да увеличите еднократно или го задръжте, за да увеличите многократно звука на аудио уредбата. Натиснете бутон **[-]** за да намалите еднократно или го задръжте, за да намалите многократно звука на аудио уредбата. При опериране с тези бутони, функцията за приглушаване (mute) ще се деактивира.

Бутон за гласово разпознаване

След свързване и активиране на Apple CarPlay или Android Auto приложение, натиснете бутона за гласово разпознаване **[V]**, за да активирате или деактивирате функцията.

Бутон за избор на медиа

С натискане на бутон **[M]** можете да промените източника на медиа, който да се възпроизвежда.

Бутони за блутут разговор

- › Натиснете бутон **[C]** за да изведете интерфейса за блутут разговор върху мултимедийния дисплей.

Бутони за прехвърляне

Натиснете бутона за прехвърляне към предишен файл ◀ за да преминете към предходно възпроизвеждан файл или радиостанция.

Натиснете бутона за прехвърляне към следващ файл ▶ за да преминете към следващия в списъка файл или радиостанция.

Бутон за заглушаване на звука

Натиснете бутон 🔊 за да заглушите звука от аудиосистемата. Повторно натискане на бутона ще възстанови силата на звука.

Бутон за персонализация

Натиснете еднократно или задръжте бутона * за да активирате съответната функция. Можете да настроите функцията, която да се управлява от този бутон през меню **【System setting】** → **【Steering wheel key】**.

Рестартиране на системата

Натиснете и задръжте едновременно за около 10 секунди бутона за заглушаване на звука 🔊 и бутона за начален екран на инструменталното табло 🏠 за да рестартирате мултимедията.

⚠ Забележка

- › Аудио визуалната система и инструменталното табло ще се рестартират едновременно.
- › Паркирайте автомобила на безопасно място, където можете да рестартирате мултимедията.

Бутон за включване и изключване



EB160F8B1142

Натиснете бутона, за да активирате режима на изчакване. Повторното натискане на бутона ще деактивира режима на изчакване.

Външни устройства

USB

Този автомобил е оборудван с USB извод, намиращ се в лявата част на нишата в централната конзола, като е достъпен след отваряне на капачето му.

Забележка

Поради различните конфигурации на автомобилите, USB изводът може да се намира и в дясната страна на централната конзола. Придържайте се към реалния автомобил.



19ECF352C1A6

Забележка

- › При употреба, уверете се, че USB устройството (или кабела му) е включено плътно в извода на автомобила.
- › Не включвайте или изключвайте устройство в режим на възпроизвеждане, за да избегнете проблеми, като например системата да не разпознае устройството Ви.

Спецификация на поддържаните медия файлове

Системата поддържа свързаност със следните медии:

Медия	Спецификация
USB	USB устройства с формат FAT16/FAT32/NTFS/ExFAT
Блутут	„- Блутут устройства с версия 4.2 - Android bluetooth protocol версии: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, MAP 1.1, PBAP 1.2.

Формат на файловете

Системата поддържа работа със следните формати на файлове:

Файл	Формат
Аудио	MP3, WMA, AAC, AAC Plus, WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG
Видео	MP4, MOV, 3GP, WMV/VC-1, AVI, MPEG, MKV, WebM
Изображения	BMP, JPEG/JPG, PNG, GIF, TIFF

Забележка

Въпреки, че системата поддържа работа с даден формат, е възможно да не може да го възпроизведе поради некоректни характеристики на файла, като качество, кадър в секунда, компресирано качество, резолюция или повреда на файла.

Описание на екрана

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на дисплея

Можете да изпълнявате различни операции като избиране на желана функция, преглед на списък или преместване на приложение по екрана на мултимедията, чрез докосване, плъзгане и други подобни манипулативни действия.

Жест	Действие	Реакция
	Докосване	Избор или активиране на функция
	Двойно докосване	Увеличаване на изображението
	Докосване и задържане	Преминаване към меню настройки на конкретна функция
	Докосване с приплъзване	Преглед или смяна на страница

Жест	Действие	Реакция
	Докосване и задържане с приплъзване	Преместване на приложение
	Докосване с два пръста и разширяване	Приближаване
	Докосване с два пръста и свиване	Отдалечаване

Информационна лента за състоянието

Иконите в лентата на състоянието се визуализират в горната средна част на екрана, илюстрирайки състоянието на всяка от активните функции.

Иконите ще се променят своевременно при промяна в параметри като час, сила на звука, блутут връзка и др.

Икона	Функция
	Часовник
	Активирано заглушаване на звука
	Активна сила на звука
	Блутут системата не е свързана
	Свързано блутут устройство 1

Икона	Функция
	Свързано блутут устройство 2
	Свързани блутут устройства 1 и 2
	Заряд на блутут устройство 1
	Заряд на блутут устройство 2
	Наличие на пропуснати повиквания
	Наличие на не прочетени съобщения
	Не активно безжично зареждане
	Активно безжично зареждане
	Завършено безжично зареждане
	Сила на вентилатора на парното
	Режим на потока от въздух
	Зададена температура в купето

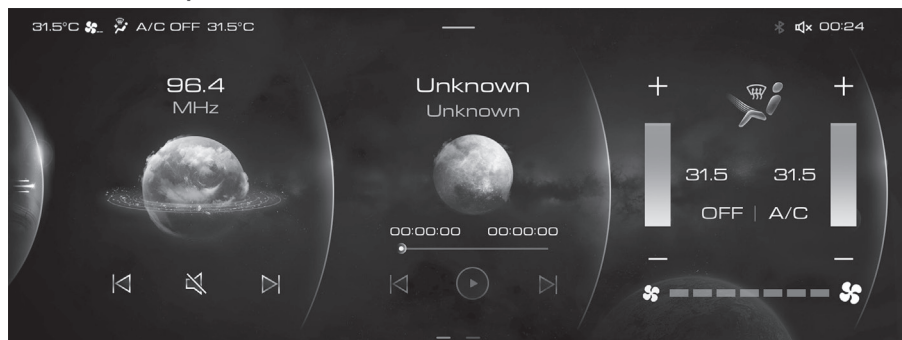
Икона	Функция
	Включен компресор на климатик
	Изключен компресор на климатик

Интерфейсно меню

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Начален екран



Бърз достъп за управление на приложенията е наличен на началния екран, заедно с информация за състоянието и друга информация за приложенията. От този екран могат да се управляват визуализираните функции, чрез преместване на екранното съдържание на ляво или дясно, за да прелистите страниците.

Натиснете и задръжте дисплея, където и да е върху началния екран, за да превключите в режим на персонализация на екрана, като: промяна големината на прозорците, разместване на съдържанието, добавяне или премахване на приложение.

Панел с бързи бутони

При преместване от горе надолу на горната част на екрана, се извежда панелът с бързи бутони. При този екран, основно са налични системни настройки и превключватели на функции, като можете да добавяте или премахвате такива от него.



88974B142CE5

Бърз бутон - превключвател

Използвайки такъв бутон, можете директно да управлявате съответната към него функция. При докосване и задържане на бутона, ще се изведе интерфейсът на съответната му функция.

Натиснете бутон **[edit]** за да изведете прозорец, в който да добавяте или премахнете превключватели.

Настройки на звука и осветеност на екрана

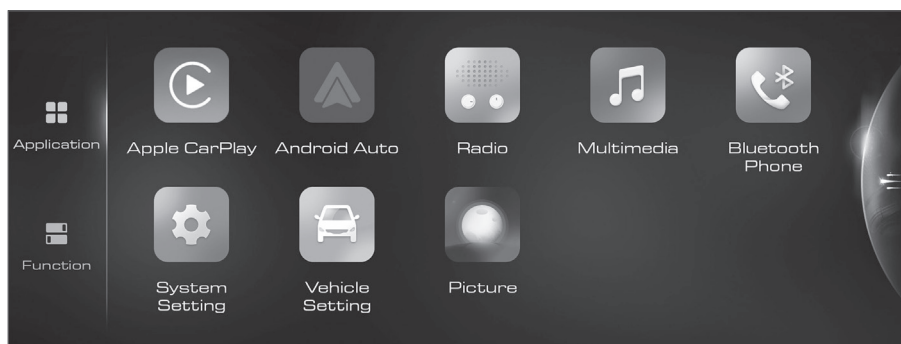
- > ☀️ Плъзгач за осветеността на екрана: Чрез този плъзгач може да се настрой желаната осветеност на екрана. С натискане на бутон > ще изведете интерфейса за настройка на осветеността на екрана.
- > 🔊 Плъзгач за настройка на звука: Чрез този плъзгач може да се настрой желаната сила на звука. С натискане на бутон > ще изведете интерфейса за настройка на звука.

Известия от системата

Изобразява системни известия и чрез докосване се извеждат детайли за избраното известие.

Описание на менютата

Чрез натискане на бутон ще се изведе интерфейсът за наличните приложения. Чрез повторно натискане на бутона ще се възпроизведе предходният интерфейс.



D52D20F64071

Apple CarPlay

Свържете своя мобилен телефон Apple към USB извода на автомобила (в централната конзола). Изберете приложението **Apple CarPlay** от главното меню, за да изведете интерфейса на това приложение.

Изключете USB кабела, за да излезете от приложението.

⚠ Забележка

- › Някои модели Apple телефони може да не поддържат свързаност с Apple CarPlay, поради разлики в съвместимостта.
- › Когато телефон е свързан успешно с приложението CarPlay, разговорите през блутут са деактивирани и обаждания са възможни само през CarPlay.

Android Auto

Свържете своя мобилен телефон с Android към USB извода на автомобила (в централната конзола). Изберете приложението **Android Auto** от главното меню, за да изведете интерфейса на това приложение.

Изключете USB кабела, за да излезете от приложението.

⚠ Забележка

- › Ако Android телефон няма налично инсталирано приложението Android Auto, то може да бъде изтеглено от Google Play и инсталирано на телефона.
- › Някои модели Android телефони може да не поддържат свързаност с Android Auto, поради разлики в съвместимостта.
- › Когато телефон е свързан успешно с приложението Android Auto, разговорите през блутут са деактивирани и обаждания са възможни само през Android Auto.

Радио

Изберете бутон **【 Radio 】** за да изведете интерфейса за радио. Там можете да търсите между наличните радиостанции.

Забележка

Възможни са разлики в приложението поради различните конфигурации на автомобилите, затова се придържайте към реалния автомобил.

Избор на медия

След поставяне на съвместим USB носител в съответния извод, файловете записани на него могат да се възпроизвеждат.

След успешно сдвояване на блутут устройство можете да възпроизведете аудио файлове през Bluetooth music.

Натиснете бутон **【 media 】** за да възпроизвеждате USB музика, USB видео, блутут музика и др.

Натиснете бутон **【 media 】** за да прегледате наличните изображения на USB носителя.

Телефонни обаждания

Натиснете бутон **【 Bluetooth telephony 】** за да изведете интерфейса за телефонни обаждания. Функцията е функционална, единствено при успешно сдвоен мобилен телефон.

Системни настройки

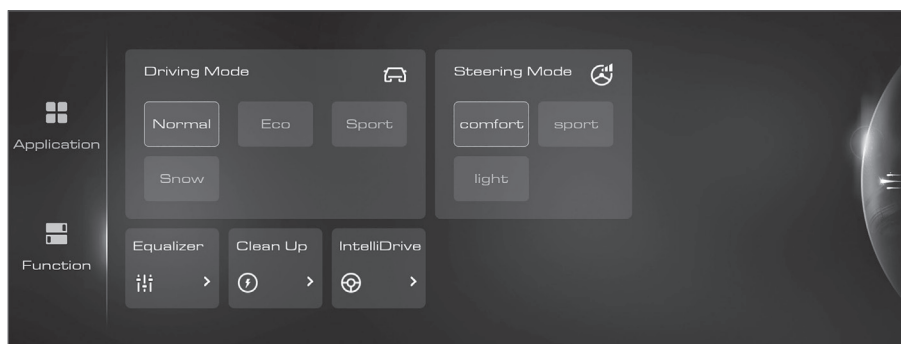
Натиснете бутон **【 system settings 】** за да превключите към менюто за системни настройки, където можете да персонализирате звука от аудио системата, дисплея, дата и час, системен език и др.

Настройки на автомобила

Натиснете бутон **【 vehicle setting 】** за да изведете менюто за настройка на редица функции на автомобила.

Функции

Натиснете бутон **【 Function 】** за да превключите към настройка на началния екран. Тук могат да се добавят или премахват различни функционалности, както и да се размества тяхната позиция.

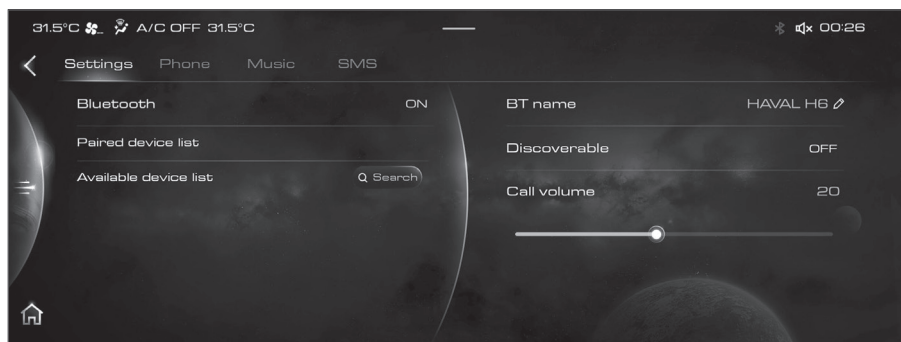


A3C4AF3731A1

Натиснете съответния бутон за желаната от Вас функция, за да я активирате или деактивирате.

Телефонно обаждане през блутут

Натиснете бутон **Bluetooth phone** за да превключите към меню за настройка на блутут свързаността.



E1686BC02501

- › **Bluetooth**: с натискане на този бутон, можете да активирате или деактивирате блутут функцията.
- › **Paired device list**: В това меню се изобразява списък с успешно сдвоените до момента устройства, както и състоянието на свързаност. Телефонни обаждания са възможни едновременно с до две свързани блутут устройства, а музика и SMS възпроизвеждане са възможни само от едно устройство.
- › **Available device list**: в този списък се изобразяват наличните устройства за сдвояване в обхвата на автомобила. Изберете желаното устройство, за да заявите заявка за сдвояване. Натиснете **search device** за да опресните списъка с налични устройства.
- › **BT name**: Изобразява наименованието на блутут устройството на автомобила, като можете да промените наименованието по Ваше желание.

- › **【 Discoverable 】**: Когато тази функция е активна, други блутут устройства могат да откриват това на автомобила. След изтичане на обратното отброяване на екрана, функцията ще се деактивира автоматично.
- › **【 Call volume 】**: Тук можете да настроите по Ваше желание силата на звука при телефонен разговор през блутут.

След успешно сдвояване на мобилен телефон, функции като входящи/изходящи обаждания, възпроизвеждане на аудио файлове и получаване на SMS съобщения през блутут ще бъдат функционални.

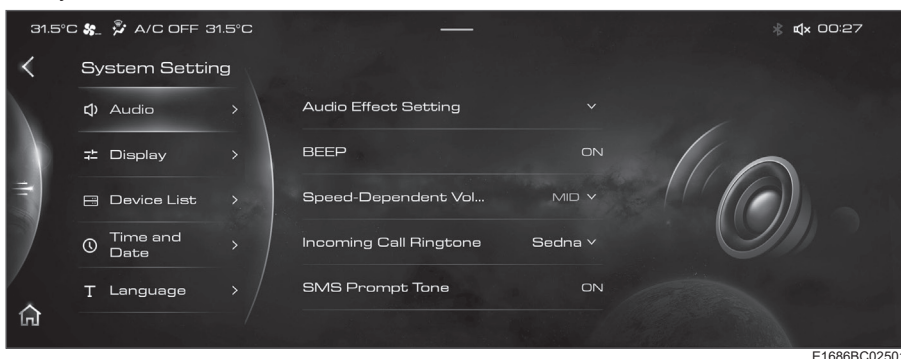
Забележка

SMS функцията не е налична при всички устройства поради разлика в конфигурациите.

Системни настройки

Настройки на звука

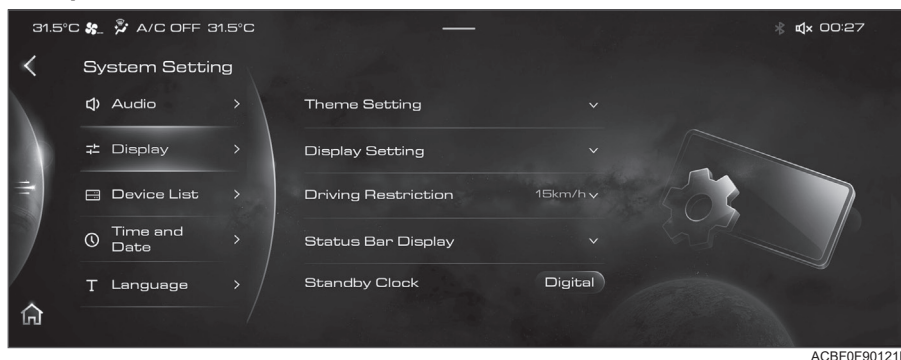
В менюто с приложенията изберете **【 system setting 】** за да преминете към настройки на системата. Натиснете бутон **【 audio 】** за да можете да контролирате настройките на звука.



- › **【 Audio effect setting 】**: Тук могат да се настройат звуковите ефекти, еквайзера и микрофона.
- › **【 BEEP 】**: При активиране на тази функция при натискане на бутон, ще се възпроизвежда звуков сигнал.
- › **【 Speed-dependent volume increase 】**: В зависимост от скоростта на движение на автомобила, тази функция ще повишава или понижава силата на звука на аудио системата. Налични са четири нива на сетивност - висока, средна, ниска или деактивирана функция.
- › **【 Incoming call ringtone 】**: настройка на мелодията, известяваща входящо блутут повикване.
- › **【 SMS prompt tone 】**: При активиране, ще се възпроизведе съответният звуков сигнал при получаване на SMS съобщение.

- › **【 Volume adjustment 】**: В това меню могат да се настрой силата на звука на възпроизвеждащите медии, разговори и др.
- › **【 Volume max 】**: Задаване на максимална сила на звука по всички позиции.
- › **【 Tuner default mute setting 】**: Когато тази функция е активна, функцията Радио ще бъде заглушена при стартиране на мултимедията.

Настройки на дисплея



- › **【 Theme setting 】**: След отварянето на това меню, може да се зададе темата на визуализация на дисплея.
- › **【 Display setting 】**: След отварянето на това меню, може да се персонализира режимът на изображение на екрана (дневен, нощен или автоматичен), осветеността на екрана, осветеност на инструменталното табло, ресетиране и др.)
- › **【 Driving restriction 】**: След отварянето на това меню, може да се настрой скоростта на движение пряко свързана с тази функция. При възпроизвеждане на видео файлове, при превишаване на зададената скорост на движение, ще се изведе предупреждение свързано с безопасността на движение.

⚠ Забележка

Тази настройка не е налична за всички пазари, тъй като при някои по подразбиране възпроизвеждането на видео файлове не се позволява при превключване на различна предавка от P.

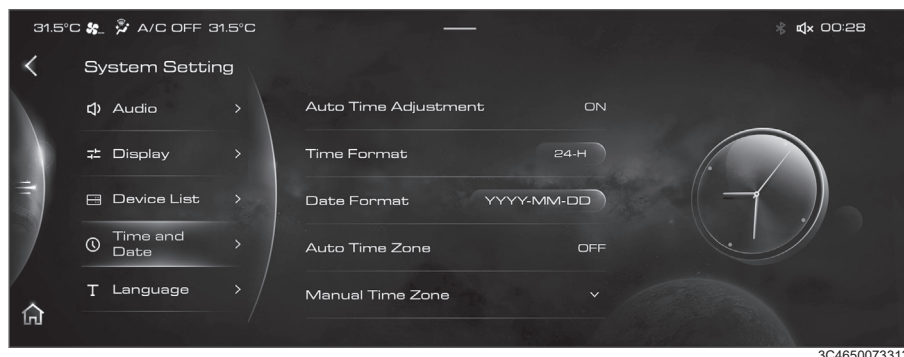
- › **【 Status bar display 】**: След отварянето на това меню, може да се настрой съдържанието, което се изобразява в информационната лента в горната част на екрана.
- › **【 Standby clock 】**: Може да се зададе изобразяването върху дисплея на аналогов или цифров часовник, в режим на готовност.

Списък с устройства

Изберете **【 device list 】** бутона, за да се изведе списъка с успешно свързани до момента блутут устройства.

Настройка на дата и час

Натиснете бутон **【 time and date 】** за да настроите датата и часа на системата.



- › **【 Auto time adjustment 】**: Когато тази функция е активирана, системата ще си синхронизира датата и часа автоматично. При деактивирана функция, тази настройка се прави ръчно.
- › **【 Time format 】**: Задаване на 12 или 24 часов формат.
- › **【 Date format 】**: Задаване на формата на изображение на датата.
- › **【 Auto time zone 】**: При активирана функция, часовата зона ще се актуализира автоматично, в зависимост от местоположението на автомобила. При деактивирана функция, тази настройка може да се зададе ръчно.

Настройки на език

Натиснете **【 language 】** бутона, за да отворите менюто за избор на системен език.

Бутони върху волана

Натиснете бутон **【 steering wheel key 】** за да настройте бутона за персонализация (*).

Хранилище за данни

Натиснете бутон **【 storage space 】** за да изведете информация на използвания обем от хранилището за данни.

Задаване на заводски настройки

Натиснете бутон [factory] за да възстановите заводските настройки на системата.

Информация за системата

Натиснете бутон [System information] за да зададете наименование на устройството, да изведете информация за софтуерната версия и др.

4

Безопасност

Предпазни колани.....	188
Въздушни възглавници.....	192
Детски седалки.....	199
Електронен имобилайзер на двигателя.....	205
Система срещу кражба на автомобила	206
Система за прекъсване подаването на гориво	207
Записващо устройство за състоянието на автомобила	208
Предупредителни стикери ...	210

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за безопасност

- › Раменният предпазен колан не трябва да преминава в зоната на шията или под мишницата на шофьора.
- › Коланът в таза трябва да бъде притегнат възможно най-близо до долната част на бедрената кост.
- › Забранено е споделянето на предпазен колан с друго лице (включително деца).

Ако коланът се използва от повече от едно лице, в случай на инцидент може да се причинят сериозни наранявания при удар между двете лица.
- › Предпазният колан не бива да бъде усукан или хлабав.
- › Не увивайте предпазния колан около предмети с остри ръбове, които биха го повредили в случай на инцидент.
- › Употребата на предпазен колан, който е частично или по-мощно повреден е строго забранено.

- › Не премахвайте, демонтирайте или модифицирайте предпазните колани.
- › Не използвайте предпазния колан, ако забележите наличие на чуждо тяло в неговата закопчалка.
- › Препоръчително е предпазният колан да се поддържа чист от масла или водно-базирани материали като почва, маслени петна, вода, напитки или остатъци от храна и също така не бива да се позволява да полепват каквито и да било замърсители към колана, за да се гарантира неговото гладко движение.
- › Не почиствайте предпазните колани с органични разтворители, като бензол или бензин, не ги избелвайте или оцветявайте.
- › Не бива да се допуска децата пасажири да си играят с предпазните колани. Детето може да се нарани несъзнателно докато си играе с колана. Съществува също и риск от фатален край, причинен от блокиране на колана. В такъв случай, при който коланът не може да се освободи, използвайте ножица, за да прережете и освободите колана.
- › Интериорните предпазни колани са главно проектирани към размерите на възрастен човек, така че използвайте подходяща детска седалка.

Когато коланът е поставен правилно, но въпреки това преминава през шията или лицето на детето, тогава трябва да се използва подходяща детска седалка.

Ако детето е на достатъчна възраст да използва интериорните предпазни колани, то те трябва да бъдат използвани правилно.

- › Предпазни мерки за бременни жени.

Препоръчва се, бременната жена да поставя предпазен колан или да се посъветва с лекар за друго ефикасно защитно средство.

Принципът на поставяне на предпазния колан от бременна жена е същия, както в общия случай, но трябва да се има предвид следното:

- 1) Напречната лента на предпазния колан трябва да преминава възможно най-ниско под корема;
- 2) Диагоналната лента на предпазния колан трябва да преминава между гърдите и рамото, но да се избягва корема.

Бременната жена, при неправилно поставен предпазен колан, може да получи сериозно увреждане на нея самата или на детето, ако коланът притисне корема ѝ в случай на внезапно спиране или пътен инцидент.

- › За пътници, които са болни или инвалиди, е препоръчително да се поставя предпазния колан.

Можете също да се консултирате допълнително с Вашият лекар.

- › Когато предпазните колани не се използват, важно е те да не стоят усукани или прегънати под остър ъгъл. Закопчалките на коланите не трябва да се покриват с хартиени листа или други предмети.

Правилно поставяне на предпазния колан

- › Регулирайте положението на облегалката на седалката така че горната част да е максимално изправена и да се допира до облегалката;
- › Предпазният колан не трябва да бъде усукан;
- › Диагоналната лента на колана трябва да преминава през средата на рамото (не трябва да се допира до врата или да е извън рамото);
- › Напречната лента на предпазния колан трябва да преминава през долната част на корема, над бедрата;

Предупреждение

- › Всички, пътуващи в автомобила трябва да бъдат с правилно поставени предпазни колани. В противен случай те няма да останат в седалките при рязко спиране или пътен инцидент, което може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт.
- › По всяко време и независимо от продължителността и типа на пътуването, трябва да бъдат поставени предпазните колани, за да се избегнат сериозни наранявания или дори смърт.

Предни предпазни колани с обтегач

Шофьорът и пътниците на предните седалки са най-уязвими към челни удари на автомобила. При такива ситуации обтегачът може да изтегли колана мигновено, за да притисне лицето възможно най-компактно към седалката.

Ограничителят на усилие може да редуцира усилието на колана върху гърдите на пасажера до безопасно ниво.

Работни условия

Обтегачът на предпазния колан сработва, когато получи сигнал за значителен челен удар на автомобила.

Възможно е обтегачът да не сработи, ако следните незначителни инциденти възникнат:

- › Когато автомобилът се удари в стена със скорост по-малка от 25 км/ч.
- › Когато автомобилът се удари в обект с малка площ, като ел. стълб или дърво, при скорост по-малка от 35 км/ч.

Обтегачът на предпазния колан може да не сработи със своите максимални защитни възможности, когато следните значителни инциденти възникнат:

- › Когато автомобилът се преобърне на 90° или 180°.
- › Когато ударът е страничен или е в задната част на автомобила.

Предупреждение

- › Когато предпазните колани са обору́двани с обтегач, настройките на седалките трябва да са оптималните за движение. В противен случай, надеждността на колана ще бъде занижена, повишавайки риска от наранявания или смърт.
- › Ако желаете да монтирате или демонтирате предпазен колан с обтегач, се обърнете към обслужващия Ви сервизен център. Ако обтегачът не е монтиран правилно, няма да функционира коректно, което може да доведе до наранявания или дори смърт в случай на катастрофа.
- › Обтегачът на предпазния колан е изработен за еднократна употреба.

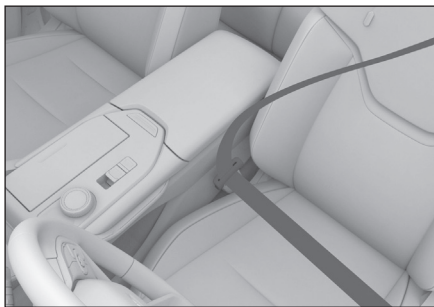
След като обтегач е сработил при първият си инцидент, не бива да използвате предпазния колан, като в тази ситуация се свържете с обслужващия Ви сервизен център. В противен случай се излагате на риска обтегачът да не сработи отново при последващ инцидент.

- › Когато обтегачът сработи, е възможно да се чуят силни звуци, както и да се появи бял пушек от самия обтегач. Това няма да доведе до пожар или наранявания на човешкото тяло.
- › Когато предпазен колан с обтегач трябва да бъде подменен, се свържете с обслужващия Ви сервизен център. Непреднамерени премествания на обтегача могат да доведат до наранявания на човешкото тяло.

Използване на триточков предпазен колан

1. Хванете металния накрайник и издърпайте предпазния колан, като внимавате да не е усукан. Когато коланът е блокирал и не може да бъде издърпан, опитайте еднократно рязко да го издърпате, с което да сподомогнете неговото освобождаване. След като е освободен предпазният колан ще може да се издърпа гладко.

2. Вкарайте металния накрайник във фиксиращата ключалка и го натиснете, докато чуете характерно „щракване“.



0C905ED8E1F5

3. Повдигнете диагоналната лента на предпазния колан, за да може напречната лента да преминава под корема, а не върху него.

По този начин тазът на пасажера ще е по-добре обезопасен и ще намали риска от наранявания при инцидент.

4. Проверете дали диагоналната лента преминава през гръдния кош и средата на рамото. Така усилието от колана ще се предаде на здравите раменни кости на тялото.

5. Натиснете бутона на фиксиращата ключалка, за да освободите предпазния колан.

След освобождаване на металния накрайник от фиксиращата ключалка, придържайте колана, докато той се прибере, като внимавате да не се закачи в някой от пасажерите в автомобила или в някой предмет.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

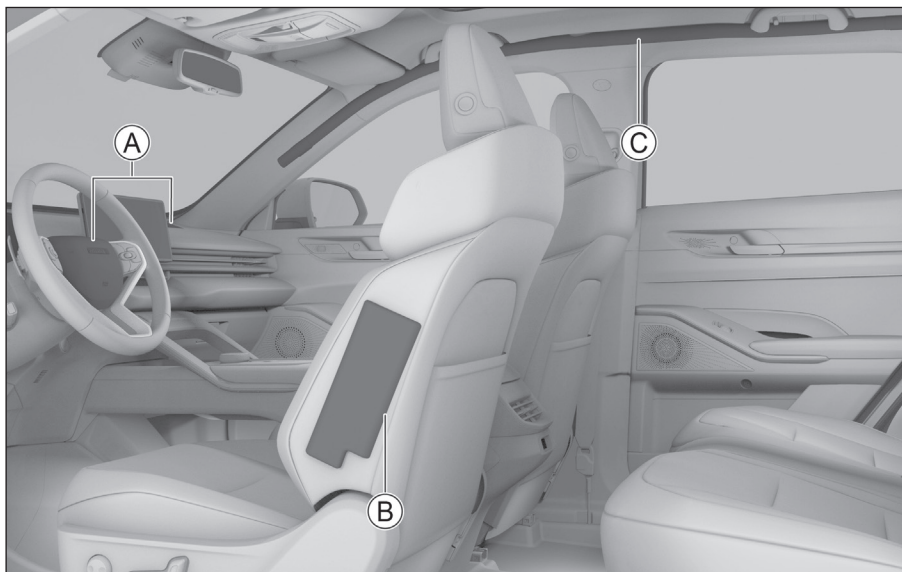
Препоръки за безопасност

- › Въздушните възглавници не могат да се използват повторно.

В случай на активиране на въздушните възглавници, те няма да се активират при последващ инцидент, за това се обърнете към обслужващият Ви сервизен център за подмяна.

- › Въздушните възглавници са допълнително средство за защита на пътуващите в автомобила за осигуряване на тяхната безопасност, съвместно с предпазните колани. За да изпълнят предназначението си и да има максимален ефект, пътуващите в автомобила трябва да са поставили правилно предпазните колани.
- › Правилното използване на въздушните възглавници ще осигури пълната им функция за защита, но неправилното им използване може да предизвика наранявания.
- › При разгъване на въздушна възглавница ще забележите силен шум и пушек. Това е нормално и няма да предизвика пожар. Отделеният пушек може да предизвика трудности с дишането при лица страдащи от астма или друго респираторно заболяване. В такава ситуация, най-безопасно би било да напуснете автомобила незабавно. Ако е невъзможно да напуснете автомобила, опитайте да отворите страничните врати или прозорци, за да влезе свеж въздух в купето на автомобила.
- › Когато частици (или газ) отделени от разгъването на въздушната възглавница влязат в контакт с очите или кожата, ги почистете с вода възможно най-бързо. В противен случай, лица с хиперчувствителна кожа могат да получат кожна реакция.
- › Не докосвайте компоненти от въздушната възглавница след като тя се е разгънала, тъй като те ще са се нагорещили и могат да причинят изгаряне или други сериозни наранявания.
- › Не използвайте въздушните възглавници за каквато и да било друга цел.
- › Консултирайте се с обслужващият Ви сервизен център ако желаете да монтирате допълнително радио оборудване. Електро-магнитните вълни излъчени от безжичните устройства могат да влязат в конфликт с модулите за управление на въздушните възглавници.
- › Забранява се да се нанасят удари по въздушната възглавница или зоните около нея. Такива действия биха предизвикали неправилна функционалност при инцидент или внезапно разгъване на възглавницата при нормално шофиране, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

Въздушни възглавници



B0B391378D50

- Ⓐ Предни въздушни възглавници за:
Шофьора
Пасажер на предна седалка
- Ⓑ Странични възглавници
- Ⓒ Странични завеси

Предни въздушни възглавници

Основна информация

Предните въздушни възглавници са монтирани във вътрешността на волана и арматурното табло пред пасажерската седалка, като зоните са маркирани с „Airbag“ лого. Когато автомобилът се удари челно с висока скорост, предпазните колани се затягат и въздушните възглавници пред водача и пътника отпред се разгъват, за да намалят силата на удара върху главата и гръдния кош.

Принцип на действие на въздушните възглавници

В случай на силен челен удар, сензор засича забавянето на автомобила и електронния блок за управление мигновено задейства предните въздушни възглавници.

Предпазни мерки

Въздушна възглавница може да се задейства от удар отдолу на автомобила в следните ситуации:

- › Автомобилът се удря в бордюр на пътя;
- › Автомобилът се удря, падайки в бетонна канавка;
- › Автомобилът пада от високо стъпало;

Въздушна възглавница се е задействала но не може да изпълни изцяло предназначението си в следните случаи:

- › Когато автомобилът се преобърне на 90° или 180°.
- › Когато ударът е страничен или е в задната част на автомобила.

Въздушна възглавница може да не се задейства в случаите на следните ситуации:

- › Когато автомобилът се удари в стена със скорост по-малка от 25 км/ч.
- › Когато автомобилът се удари в обект с малка площ, като ел. стълб или дърво, при скорост по-малка от 35 км/ч.

Когато предметът, в който се удря автомобила се деформира или се отмества. Силата на удара се намалява, а за да се задействат въздушните възглавници е необходима по-висока скорост на движение.

- › Въздушна възглавница може да не се задейства в случай на челен удар в друг, паркиран автомобил с подобна маса.
- › Когато автомобилът се удари в товарен автомобил отзад и застане под товарното отделение, въздушните възглавници може да не се задействат, поради малката сила на удара.

Понякога, въздушна възглавница може да не се задейства, дори при движение на автомобила с висока скорост поради различни причини, например ъгъла и направлението на удара.

- › Не сядайте твърде близко до волана или долната част на арматурното табло.

Водачът трябва да седне, възможно по-далеч от волана, когато управлява автомобила.

Предната седалка за пътника трябва да се разполага, колкото е възможно по-далеч от арматурното табло.

Всички пътници в автомобила трябва да пътуват с правилно поставени предпазни колани.

- › Не сядайте на края на предната седалка и не лягайте на арматурното табло по време на движение.

Въздушната възглавница пред пътника отпред, създава значителна сила, когато се разгъва. Това може да предизвика сериозни наранявания и дори смърт на пътника, ако предната седалка е твърде близко до въздушната възглавница, когато тя се задейства.

- › Не позволявайте на деца да стоят прави пред арматурното табло или на колене на предната седалка.

Препоръчително е всички деца да пътуват на задната седалка в подходяща детска седалка или друго обезопасително средство.

- › Спазвайте следните препоръки, тъй като предметите могат да причинят сериозни наранявания, когато въздушните възглавници се задействат.

Не поставяйте предмети на арматурното табло, включително и легнали чадъри и др.

Не закачайте декоративни предмети на предното стъкло и на прозорците, както и на вътрешното огледало за обратно виждане.

Не поставяйте никакви декоративни предмети на волана.

Не дръжте предмети или домашни любимци на коленете на водача и на пътника отпред.

- › Не почиствайте автомобила отвътре с вода или препарат.

Пиропатроните на въздушните възглавници съдържат запалими субстанции, чиято нормална функционалност може да бъде засегната при овлажняване, което да предизвика сериозни наранявания или дори смърт.

- › Не слагайте уплътнител, лепяща лента или подобни материали върху капака на въздушната възглавница.

Това ще попречи на правилното разгъване на въздушната възглавница.

Въздушната възглавница няма да функционира правилно, ако капакът ѝ е повреден.

- › Не се опитвайте да отворите капака на въздушната възглавница или да го повредите.
- › Не променяйте елементите на окачването на автомобила.

Въздушната възглавница може да се задейства, ако се промени височината (просвета) на автомобила и характеристиките на окачването.

- › Консултирайте се с обслужващия Ви сервизен център, когато желаете да монтирате ролбар или въздушен дефлектор отпред.

Монтирането на аксесоари отпред на автомобила, променя предаването на силата на удара към сензора на въздушните възглавници, което води до неправилно функциониране на въздушните възглавници.

- › Консултирайте се с обслужващия Ви сервизен център, когато трябва да се ремонтира предницата на автомобила.

Неправилно извършен ремонт на предната част на автомобила, променя предаването на силата на удара към сензора на въздушните възглавници, което води до неправилно функциониране на въздушните възглавници, което е много опасно.

Ключ за въздушна възглавница от към страната на пътника отпред (PAB) (някои модели не са снабдени)



C2748F3DE9D3

Ключът за пасажерската въздушна възглавница се намира на страничната част на арматурното табло.

Използвайте контактния ключ, за да включите и да изключите ключа PAB.

Когато ключът PAB се завърти в положение „OFF“, въздушната възглавница пред пътника отпред е изключена (неактивна). В това състояние индикаторът  за изключена въздушна възглавница, намиращ се на средната интериорна светлина, ще светне.

Когато ключът PAB се завърти в положение „On“, въздушната възглавница пред пътника отпред е включена (активна). В това състояние индикаторът  за включена въздушна възглавница, намиращ се на средната интериорна светлина, ще светне.

Предупреждение

- › Не поставяйте детска седалка на предната седалка, с гръб към движението, когато въздушната възглавница пред пътника отпред е включена / активна.
- › Когато трябва, поради специални условия, да поставите детска седалка

на предната седалка, с гръб към движението, уверете се, че въздушната възглавница пред пътника отпред е изключена / деактивирана. В противен случай съществува огромен риск от нараняване на детето и дори смърт.

- › Когато на предната седалка отпред не седи никой, може да изключите въздушната възглавница (положение „OFF“ на ключа PAB), но никога не я изключвайте, когато има човек на предната седалка, защото съществува сериозен риск от нараняване и дори смърт в случай на тежък пътен инцидент.

Странични въздушни възглавници

Основна информация

Страничните въздушни възглавници са разположени по външната част на облегалката на седалката, като зоните са маркирани с надпис. Страничните въздушни възглавници са допълнение към предпазните колани. При катастрофа, страничните въздушни възглавници намаляват нараняванията на пътниците.

Принцип на действие на страничните въздушни възглавници

В случай на силен страничен удар, сензор засича забавянето на автомобила и подава сигнал на електронният блок за управление, който мигновено задейства страничните възглавници от към страната на удара (от към водача или от към пътника отпред).

Задейства се въздушната възглавница само от страната на удара. Ако ударът е от към страната на пътника отпред, страничната въздушна възглавница от тази страна ще се задейства дори, ако на седалката няма пътник.

Препоръки относно страничните въздушни възглавници

- Страничната въздушна възглавница може да не се задейства в случаите на следните малки инциденти:

При челен удар.

Блокът за управление е получил сигнал за лек страничен удар.

Автомобилът е ударен в задната му част.

Автомобилът се е преобърнал.

- Не поставяйте каквито и да било предмети, покриващи страничните въздушни възглавници, в противен случай ще се наруши нормалната им функционалност.
- Не поставяйте каквито и да било предмети в зоната на разгъване на страничните въздушни възглавници, тъй като могат да възпрепятстват правилното разгъване на възглавницата в случай на инцидент.
- Не премахвайте, не поправяйте и не модифицирайте седалки със странични въздушни възглавници, в това число и части в зоната на разгъване на възглавницата.

Стикер за предупреждение



Стикерът за предупреждение за въздушна възглавница е разположен на централната „В“ колона на автомобила.

Той служи, за да привлече вниманието, че автомобилът е оборудван с въздушни възглавници.

Странични въздушни завеси

Основна информация

Страничните въздушни завеси са разположени в ниската част на тавана на автомобила, като зоните са маркирани с лого „Airbag“. Страничните въздушни завеси са допълнение към предпазните колани. При катастрофа, страничните въздушни завеси намаляват нараняванията на пътниците.

Принцип на действие на страничните въздушни завеси

В случай на силен страничен удар, сензор засича забавянето на автомобила и подава сигнал на електронния блок за управление, който мигновено задейства страничната завеса от страната на удара.

Препоръки относно страничните въздушни завеси

- Страничната въздушна възглавница може да не се задейства в случаите на следните малки инциденти:
 - При челен удар.
 - Блокът за управление е получил сигнал за лек удар.
 - Автомобилът е ударен в задната му част.
 - Автомобилът се е преобърнал.
- Не стойте в близост до вратите или тавана на автомобила, както и да не коленичете на предните седалки.

Неспазването на това условие може да доведе до сериозно нараняване на главата при разгъване на страничните завеси.

Бъдете особено внимателни когато се возят деца.

- › Не поставяйте каквито и да било предмети в зоната на разгъване на страничните въздушни завеси, тъй като могат да възпрепятстват правилното разгъване на завесата в случай на инцидент.
- › Не премахвайте, не поправяйте и не модифицирайте части в зоната на разгъване на възглавницата в това число и тавана, ръкохватките на тавана или страничните плафони.

Въздушни възглавници в облегалката

Основна информация

Страничните въздушни възглавници в облегалката са разположени в страничната част на шофьорската седалка, като зоните са маркирани с лого „Airbag”. При страничен удар, тези въздушни възглавници ще предпазят шофьора и пасажера на предната седалка от удар към страничната част на купето

Принцип на действие на въздушните възглавници в облегалката

В случай на силен страничен удар, сензор засича забавянето на автомобила и подава сигнал на електронния блок за управление, който мигновено задейства възглавницата от страната на удара, в случай, че са изпълнени условията за това.

Препоръки относно въздушните възглавници в облегалката

- › Въздушна възглавница в облегалката може да не се задейства в случаите на следните малки инциденти:
 - При челен удар.

- Блокът за управление е получил сигнал за лек удар.

- Автомобилът е ударен в задната му част.

- Автомобилът се е преобърнал.

- › Не поставяйте каквито и да било предмети в зоната на разгъване на въздушните възглавници в облегалката, тъй като могат да възпрепятстват правилното разгъване на възглавницата в случай на инцидент.
- › Не премахвайте, не поправяйте и не модифицирайте части в зоната на разгъване на възглавницата.

Оборудване в автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

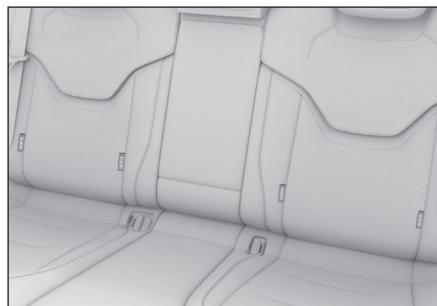
Видове детски седалки

- › Група 0/0+ детска седалка със задно виждане спрямо движението
- › Група I детска седалка с виждане по посока на движението
- › Група II/III детска седалка тип подложка

Точки за закрепване на детски седалки

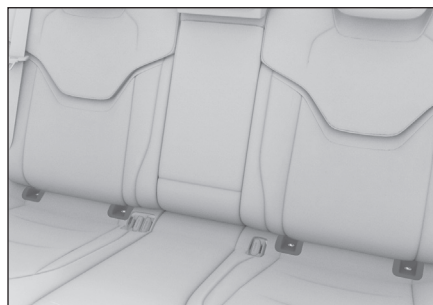
Долни точки за закрепване на детски седалки

Тип 1



A406F82C55E6

Тип 2



D1CF83A6FFE7

Налични са 4 точки за закрепване на детска седалка върху облегалката на задната седалка.

Горни точки за закрепване на детски седалки



09DFF0D9F55E

Налични са 3 точки за закрепване на детска седалка от задната страна на облегалките на задните седалки.

⚠ Забележка

Порари различия в моделите, някои разполагат само с две горни точки за закрепване, в лявата и дясната част. За достоверност се придържайте към реалния автомобил.

Детски седалки

⚠ Предупреждение

Точките за закрепване на детска седалка са проектирани да понесат товара приложен само от правилно монтирана детска седалка. В никакъв случай не могат да бъдат използвани за възрастни, както и да се свързва друго оборудване.

Информация за съвместимост на детски седалки

Само детски седалки, сертифицирани спрямо спецификациите на Директива ECE No.44 могат да бъдат инсталирани в автомобила.

Спрямо директива ECE No.44 детските седалки са категоризирани в 5 групи:

- › Група 0: Максимум 10 кг (0 ~ 9 месеца).
- › Група 0+: Максимум 13 кг (0 ~ 2 години).
- › Група I: от 9 до 18 кг (9 месеца ~ 4 години).
- › Група II: от 15 до 25 кг (4 години ~ 7 години).
- › Група III: от 22 до 36 кг (6 години ~ 12 години).

Съвместимост на седалките на автомобила с детска седалка

Група	Позиция на седалката			
	Предни седалки		Задни седалки	
	Пасажерска седалка с активорана въздушна възглавница	Пасажерска седалка с деактивирана въздушна възглавница	Странични	Централна
Група 0	X	U	U	X

Група	Позиция на седалката			
	Предни седалки		Задни седалки	
	Пасажерска седалка с активорана въздушна възглавница	Пасажерска седалка с деактивирана въздушна възглавница	Странични	Централна
Група 0+	X	U	U	X
Група I	X	U	U	X
Група II	X	U	U	X
Група III	X	U	U	X

Легенда:
 U - Седалката е съвместима с универсалната система за детски седалки;
 X - Седалката не е съвместима с универсалната система за детски седалки

Препоръчваме Ви да не поставяте детски седалки на предната пасажерска седалка. При разгъване на въздушната възглавница, това може да доведе до сериозно нараняване или дори смърт ако пасажерът е дете.

Ако детска седалка е поставена на пасажерската седалка, поради извънредни обстоятелства, молим да се спазват следните препоръки:

- › Уверете се, че ключът за пасажерската седалка е в положение OFF, тъй като в противен случай може да причини сериозни наранявания в случай на разгъване (виж Стр.196)
- › Когато поставяте детска седалка на пасажерската седалка, изтеглете седалката във възможно най-задна позиция.

- › Не поставяйте седалка със задно виждане спрямо ориентацията на пасажерската седалка.

Съвместимост на ISOFIX позициите в автомобила с ISOFIX детски седалки

Група	Размер модел	Фиксиран модул	ISOFIX позиция
			Задна стартична
Преносимо легълце	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Група 0	E	ISO/R1	IL
Група 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Група I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Легенда:

IUF - съвместима с насочена напред ISOFIX система детски седалки за съответната група.

IL - съвместима с конкретно описани ISOFIX седалки. Те могат да бъдат категоризирани за конкретен автомобил, ограничено производство или полу-универсални.

X - ISOFIX позицията не е съвместима за употреба със съответната група и/или със ISOFIX седалки с други размери.

Стикер за предупреждение



Стикерът за предупреждение се намира върху сенника на пасажера. Той служи да напомня за наличието на въздушна възглавница и произтичащите от това зависимости.

⚠ Предупреждение

НИКОГА не поставяйте седалка със задно виждане спрямо ориентацията на пасажерската седалка при АКТИВНА въздушна възглавница, тъй като това може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

Монтиране на детска седалка

Монтиране на ISOFIX детска седалка

ISOFIX или LATCH е стандартизирана система за защита, разработена за детските седалки. Можете да монтирате детска седалка от лява или дясна страна на задната седалка на автомобила с ISOFIX или LATCH.

1. Преместете предната седалка възможно най-напред.
2. Повдигнете или премахнете подглавника от седалката, на която ще се монтира детската седалка.

Забележка

Ако се монтира детска седалка тип подложка, се забранява премахването на подглавника, като той трябва да се настрои спрямо позицията на детската глава.

3. Плъзнете заключващия механизъм на детската седалка към долните точки на закрепване докато се уверите, че и двата ISOFIX заключващи механизма са надеждно фиксирани.
4. Закрепете горната каишка за съответстващата и точка на закрепване, като внимавате да не се усуче. При стягането на каишката, тя трябва да минава под подглавникът на седалката.
5. Разклатете внимателно детската седалка, за да се уверите, че е надеждно обезопасена.

Използване на предпазен колан за монтаж на детска седалка

1. Преместете предната седалка в позиция максимално напред.
2. Настройте или премахнете подглавника на съответната седалка от автомобила.

Забележка

Ако се монтира детска седалка тип подложка, се забранява премахването на подглавника, като той трябва да се настрои спрямо позицията на детската глава.

3. Изтеглете предпазния колан и го прекарайте през специалния отвор в детската седалка и вкарайте металния накрайник във фиксиращата ключалка докато чуете характерно „щракване“.
4. Притиснете детската седалка към тази на автомобила и изтеглете обратно остатъчната дължина на предпазния колан. Коланът не трябва да е дори и леко хлабав.
5. Ако детската седалка не е оборудвана с фиксатор за предпазния колан, можете да си закупите допълнително заключваща щипка.
6. Разклатете внимателно детската седалка, за да се уверите, че е надеждно обезопасена.

Препоръки при монтаж на детски седалки

- › Ако облегалката на седалката е с регулируем ъгъл, настройте го в такава позиция, че облегалката и детската седалка да пасват плътно към задната седалка на автомобила.
- › Ако детската седалка не е ISOFIX я монтирайте като използвате предпазният колан, следвайки инструкциите съпътстващи детската седалка.
- › Монтирайте правилно детската седалка в автомобила. Ако не успеете да я монтирате правилно, при инцидент или внезапно спиране, това може да доведе до сериозно нараняване или смърт.
- › Не оставяйте детска седалка в автомобила без да е надеждно фиксирана.
- › Не монтирайте детска седалка на предната пасажерска седалка. Това би поставило возещото се дете прекалено близо до въздушната възглавница и при нейното разгъване може да причини сериозно нараняване или смърт.
- › Трябва да подберете подходящ размер детска седалка спрямо възрастта и теглото на детето, като я монтирате към задната седалка на автомобила. Статистиката показва, че возещите се на задната седалка деца са по-защитени спрямо тези возещи се на предната пасажерска седалка.

Държейки детето в скута си, не е равнозначно с това да е обезопасено в детска седалка. При инцидент, детето може да отхвъркне към предното стъкло или да бъде притиснато между Вас и интериора на автомобила.

- › Дори, когато детето се вози в детска седалка, нагледжайте главата му да не се обляга към вратата или тавана на автомобила. В този случай силата при разгъване на въздушната завеса може да причини сериозни наранявания или дори смърт на детето.
- › За да монтирате или демонтирате детска седалка, прочетете внимателно инструкциите съпътстващи детската седалка.
- › Ако детската седалка е оборудвана с каишка в горната ѝ част, затегнете каишката спрямо инструкциите и препоръките съпътстващи детската седалка.
В противен случай това би довело до сериозни наранявания или дори смърт при внезапно спиране или катастрофа.
- › Ако детската седалка е оборудвана с каишка в горната ѝ част, тя трябва да премине под подглавника.
В противен случай, седалката няма да може да се монтира безопасно и при внезапно спиране или катастрофа може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
- › Не прибирайте подглавникът в долна позиция след като сте фиксирали каишката на детската седалка към точката ѝ на закрепване.

В противен случай подглавникът може да освободи каишката на седалката и това може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Предназначение

Контактният ключ има вградено електронно устройство – трансмитер, за защита срещу кражба на автомобила. Двигателят не може да бъде стартиран без валиден ключ.

Внимание

- › Не поставяйте предмети със силно магнитно поле в близост до контактния ключ;
- › Контактният ключ не трябва да се излага на много висока или много ниска температура;
- › Не допускайте контактния ключ да пада на земята;
- › Не поставяйте тежки предмети върху контактния ключ.

В случай, че двигателят не може да се стартира

Проверете дали индикаторът за състоянието на имобилайзера или сигнализаторът за неизправност на двигателя мигат. Ако това е така, трябва да се свържете с обслужващия Ви сервизен център.

Персонален код за електронния имобилайзер

- › За автомобилите, снабдени с електронен имобилайзер, заедно с автомобила и придружаващата го документация производителя предоставя плик, съдържащ PIN код за системата на електронния имобилайзер. В случай, че контактният ключ се загуби, повреди се трансмитера, електронният блок на имобилайзера или електронният блок за управление на двигателя, ще е необходимо да се пре-програмира електронната система на имобилайзера. В такъв случай отворете персоналния плик и съобщете PIN кода на сервизните техници, за да могат те да отстранят повредата.
- › Ако плика с персоналния код е отворен при покупката на автомобила, това значи, че PIN кода може да е откраднат и системата на електронния имобилайзер да бъде изключена нелегално. Незабавно се свържете с обслужващия Ви сервизен център, тъй като автомобилът може да бъде откраднат.
- › Съхранявайте на сигурно място плика с PIN кода на електронната система на имобилайзера. Не съобщавайте на никого PIN кода (освен на сервизните техници в случай на повреда на системата на електронния имобилайзер). Свържете се незабавно с местния дилър на HAVAL, ако сте загубили персоналния плик с PIN кода.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия търговски дилър.

Предназначение

Интегрираната система срещу кражба е предназначена да защити автомобила и ценни вещи в него от кражба, като излъчва светлинен и звуков алармен сигнал, в случай, че някой се опитва неправомерно да отвори автомобила.

Предупреждение

Не се опитвайте да модифицирате системата против кражба.

Активиране на интегрираната система срещу кражба

1. След като автомобилът е успешно заключен от дистанционното, от системата за безключово стартиране или от механичния ключ, мигачите на автомобила ще примигнат еднократно, което значи че системата против кражба е в режим на изчакване.
2. 15 секунди след активирането на режима на изчакване, системата против кражба на автомобила ще се активира автоматично.

Внимание

Уверете се, че всички врати на автомобила, както и предният капак са плътно

затворени. В противен случай, системата против кражба на автомобила не може да се активира.

Предупреждение

При активирана система, бутонът за отключване/заклучване, намиращ се на шофьорската врата няма да функционира.

Състояния за активиране на алармен сигнал

При активирана система срещу кражба, следните действия биха активирали алармен сигнал от автомобила:

- › Промяна състоянието на контактния ключ.
- › Предният капак се отвори.
- › Странична или задната врата не е отворена / отключена чрез дистанционното или системата за безключово стартиране.

Метод за изключване на алармата

След активиране на алармен сигнал от системата против кражба, той може да се изключи по следният начин:

- › Превключете контактния ключ в позиция "ON".
- › Стартирайте успешно двигателя.
- › При контактен ключ в позиция "LOCK", отключете страничната или багажната врата чрез бутон на дистанционното или чрез системата за безключово стартиране на двигателя.

Деактивиране на интегрираната система срещу кражба

При активирана система, страничните или задната врати могат да се отключат чрез дистанционното или чрез системата за безключово стартиране. Мигачите на автомобила ще примигнат два пъти, което значи, че системата срещу кражба е деактивирана.

Оборудване в автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Предназначение

Системата ще прекъсне подаването на гориво при катастрофа, минимизирайки риска от изтичане на гориво.

След активиране на системата, можете да възстановите подаването на гориво към двигателя, по следният начин:

1. Превключете контактния ключ в позиция „LOCK”.
2. Стартирайте отново двигателя.



Предупреждение

Преди да стартирате двигателя, проверете за теч на гориво под автомобила. В случай, че има наличен теч, това означава, че горивната система е повредена и двигателят не бива да се стартира.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Предназначение

Вашият автомобил е оборудван с записващо устройство за състоянието на автомобила (EDR).

EDR се използва основно, за да запазва данни свързани с динамичната като и системата за безопасност на автомобила, в случай на катастрофа, което би помогнало да се установи състоянието му, при разследване на инцидента. Имайки предвид, че катастрофите варират като видове, EDR може и да не запише информация.

Забележка

EDR записва информация само в случай на сериозен сблъсък. Когато автомобилът се движи нормално, EDR не записва.

Четене на информация

Освен производителя на автомобила, други страни (като полицейски служби) могат да използват компютърна диагностика, за да прочетат запазената в EDR модула информация, чрез CAN мрежата на автомобила.

Състоянията, които EDR записва са както следва:

Данни за	Състояние
Спирачна система	Записва състоянието на спирачния педал в момента на сблъсъка
Скорост	Записва скоростта на автомобила в момента на сблъсъка
Предпазен колан	Записва дали предпазният колан е поставен в момента на сблъсъка
Въздушни възглавници	Записва дали има наличен сигнал за грешка в системата на въздушните възглавници преди сблъсъка

Предоставяне на информация

Не съществува забрана за предоставяне на записаната от EDR информация към други страни, освен при следните обстоятелства:

- › Без съгласието на собственикът или лизингодателя на автомобила;
- › В случай, че информацията се разследва от полиция, съд или правителствени служби;

Ако е необходимо, записаната информация от EDR може да бъде използвана за:

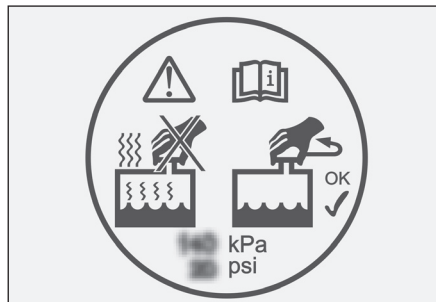
- › Проучване и подобряване на системата за безопасност на автомобил;
- › За развойна дейност, записаните данни от EDR се предоставят без конкретна информация за собствениците на автомобилите.

Предупредителни стикери

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

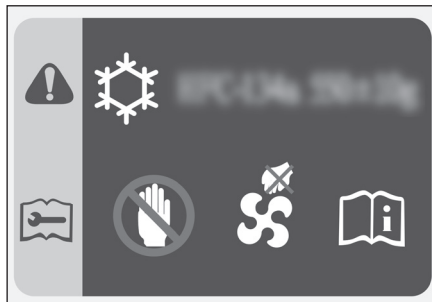
Предупредителен стикер на разширителният съд на радиатора



7292828C8D61

Стикерът, поставен върху капачката на разширителния съд напомня да „не се отваря капачката в случай на загрял двигател“. В противен случай може да предизвика изгаряне или изтичане на охладителна течност.

Предупредителен стикер на двигателният отсек



6FC9C3B803CD

Стикерът е поставен върху панела, покриващ решетката на предната броня и предоставя информация за:

- › Вида и количеството на охлаждащия агент на климатичната система.
- › Вентилаторът на охладителната система може да се задейства по всяко време. Не поставяйте ръката си между решетката на вентилатора, в противен случай може да доведе до сериозни наранявания, ако вентилаторът се задейства внезапно.

Предупредителен стикер на акумулатора



340CF5EC9B21

Стикерът се намира върху акумулатора, като предоставя информация за предпазни мерки, които трябва да се предприемат при монтаж, демонтаж или инспектиране на акумулатора:

- › Да няма достъп на деца до акумулатора.
- › Акумулаторът може да възпроизведе експлозивен газ при употреба или заряд, затова дръжте настрана източниците на топлина или открит пламък.
- › Акумулаторът съдържа киселина.
- › Носете предпазни очила при работа с акумулатора.

5

Извънредни обстоятелства

Комплект инструменти214

Резервно колело215

Монтиране на резервно колело216

При възникване на повреда.....220

Стартиране на двигателя с външна акумулаторна батерия221

Прегряване на двигателя223

Теглене на автомобила225

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

- › Пожарогасителя и медицинските артикули в аптекката имат срок на годност и е необходимо регулярната им проверка или подмяна при необходимост.

5

Местоположение в автомобила

Комплектът с инструменти се намира под кората в багажното отделение. За да се достигнат инструментите, кората трябва да се повдигне.

Внимание

- › Водачът на автомобила трябва да бъде запознат с разположението и принципа на работа с крика и останалите инструменти на автомобила при възникнал спешен случай.
- › След използването на крика и комплекта инструменти, оборудванията трябва да се върнат на местата им и да се фиксират надеждно. Неправилното им поставяне и незакрепване лесно може да предизвика инцидент.
- › Крикът е предназначен само и единствено за този автомобил. Нито използването на крика за други автомобили, нито използването на крикове от други автомобили е позволено.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Предназначение

В случай, че автомобилът е оборудван с малоразмерно резервно колело, моля обърнете внимание на следното:

Спрямо спецификацията на малоразмерното резервно колело, то е различно от стандартно монтираните в автомобила и поради този факт то трябва да се използва само временно и не трябва да се превишава максималната скорост от 80 км/ч.

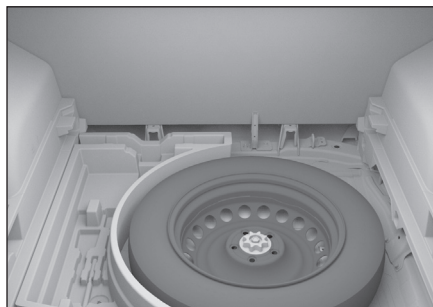
⚠ Предупреждение

- › Малоразмерното резервно колело трябва да е временен заместител на стандартното колело. Ремонтирайте при първа възможност стандартното колело, за да го монтирате обратно на автомобила. В противен случай безопасността на автомобила може да бъде застрашена.
- › Не се позволява монтирането на повече от едно малоразмерно резервно колело на автомобил.

⚠ Внимание

Редовно проверявайте състоянието на резервното колело за несъответствия като ниско налягане, напуквания и др., за да сте сигурни в надеждността на резервното колело в случай на необходимост.

Местоположение в автомобила

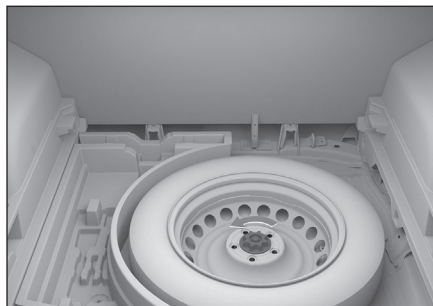


76EB8D53F2F5

Резервното колело е монтирано под кората в багажното отделение на автомобила.

Изваждане и съхранение

1. Повдигнете кората в багажното отделение.
2. Завъртете ръкохватката обратно по часовниковата стрелка, за да премахнете и освободите резервното колело.



F7C7ADE0FBFA

3. Поставянето на резервното колело в автомобила е по обратният ред.

Монтиране на резервно колело

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Симптоми за нередност с някои от колелата

В случай, че някоя от долупоисаните ситуации възникне, проверете дали някоя от гумите не изпуска въздух или не е спаднала:

- › Когато воланът вибрира.
- › Когато се усещат силни вибрации в купето на автомобила.
- › Когато автомобилът се е наклонил повече от обикновено.

Внимание

- › Когато колело се е повредило или изпуснало въздуха си по време на шофиране, дръжте здраво волана и леко натиснете педала на газта, за да намалите плавно скоростта на движение. Внезапно спиране или рязко завиване са забранени. В противен случай, това може да доведе до загуба на контрол върху управлението на автомобила.
- › В случай на напълно спаднала гума я подменете незабавно с резервната. Ако продължите да шофирате със спаднала гума, ще предизвика нес-

табилност в управлението и може да доведе до инцидент. Също така може да повреди джантите, окачването или купето на автомобила.

Подготовка преди смяна на колело

1. Всички пътуващи в автомобила трябва да слязат.
2. Паркирайте автомобила на равно място с твърда повърхност, където е безопасно и не се пречи на трафика.
3. Активирайте ръчната спирачка
4. Загасете двигателя – поставете скоростният лост в позиция „Р“ и загасете двигателя.

Внимание

Не използвайте крика за повдигане на автомобила, когато скоростният лоста за избор на предавките е поставен в неутрално положение (позиция „N“). Крикът може да се окаже нестабилен и да се предизвика инцидент.

5. Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник съгласно изискванията.
6. Пригответе крика, лоста за резервното колело, ключа за гайките на колелата, както и опори за колелата (не са включени в комплекта).

Внимание

- › Крикът трябва да се използва заедно с опори за колелата.
- › Опори за колелата могат да се закупят от обслужващия Ви сервизен център.
- › Ако не разполагате с опори за колелата, вместо тях можете да използвате големи камъни, за да подпрете колелата.

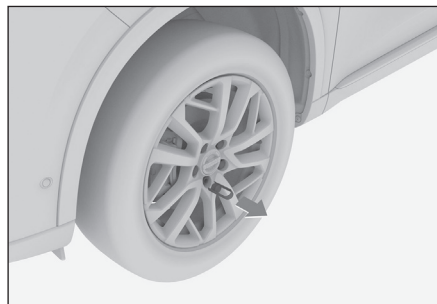
Последователност при смяна на колело Демонтиране на дефектиралото колело

1. Фиксирайте колелата на автомобила

Използвайте упори, за да обезопасите автомобила по диагонала на повреденото колело.

Застопорете предното колело, когато ще смените задно колело и обратно (това е показано на илюстрацията).

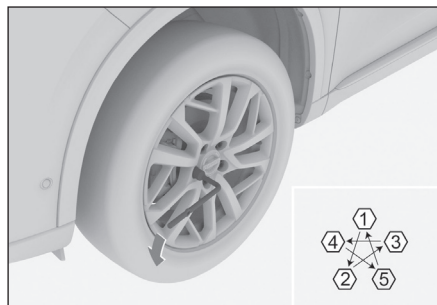
2. Демонтирайте капака на гайките



0E6D92D2A7C3

За автомобили, оборудвани с капак, покриващ гайките на колелата, използвайте специалния инструмент предоставен заедно с автомобила.

3. Развийте гайките на колелото.

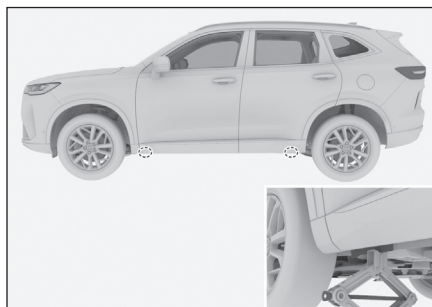


22FC00E47417

Използвайте ключа за гайките на колелата, за да развиете гайките до състояние, при което можете да ги развиете на ръка, като посоката на

развиване е обратна на часовниковата стрелка.

4. С ръка завъртете крика в посока на часовниковата стрелка, за да го регулирате до необходимата му височина спрямо автомобила. Убедете се, че крикът е фиксиран надеждно в положението, в което автомобилът може да бъде повдигнат. Поставете крика на съответното място на автомобила.



ECE61EC85C22

⚠ Внимание

Трябва да се уверите, че следните условия са спазени при употреба на крика. В противен случай могат да възникнат щети по автомобила или крика да се измести, причинявайки сериозни наранявания:

- › Двигателят трябва да бъде изгасен.
- › Не използвайте крик при наличието на пътници в купето на автомобила.
- › Крикът трябва да е стъпил на равна, твърда повърхност.
- › Не поставяйте предмети под или над крика.
- › Крикът трябва да бъде вдигнат до височина, позволяваща подмяната на колелото.
- › След повдигане на автомобила с крик, не се вмъквайте под автомобила.
- › Внимавайте, когато спускате автомобила, за да не нараните Вас или някой в близост.

5. Повдигнете автомобила.



11DDA373C7D2

Завъртете механизма на крика, за да повдигнете автомобила така, че колелото леко да се повдигне от повърхността.

⚠ Внимание

Когато използвате крик, първоначално повдигнете леко автомобила, като се уверите, че всичко е нормално и стабилно, след което можете да вдигнете до необходимата височина.

6. Развийте гайките в посока обратна на часовниковата стрелка и демонтирайте колелото.

⚠ Внимание

- › Поставете колелото легнало на земята, като външната част на джантата сочи нагоре, за да не се повреди.
- › Преди монтажа на резервното колело, препоръчително е да поставите демонтираното дефектирало колело под автомобила, за да предотвратите инцидент в случай, че крикът се измести.

Монтиране на резервното колело

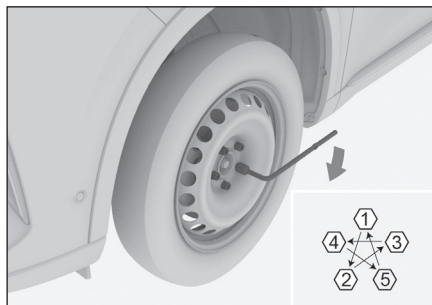
1. Премахнете всички предмети от зоната на монтаж на колелото.

Премахнете всички предмети от зоната на монтаж на резервното колело, в противен случай това може да доведе до последвало нежелано разхлабване на колелото по време на движение и да предизвика неговото отделяне от автомобила.

2. Завийте гайките на колелото в посока на часовниковата стрелка, докато се получи контакт между джантата и главината и ги затегнете.

3. Спуснете автомобила като завъртите механизма на крика в посока, обратна на часовниковата стрелка.

4. Затегнете гайките на колелото посредством ключа за гайките, в показаната на илюстрацията последователност.



D01B49CE0A55

Момент на затягане с динамо-метричен ключ - $145 \pm 10 \text{ Nm}$.

⚠ Забележка

След подмяна на резервното колело, при първа възможност затегнете гайките чрез динамо-метричен ключ до необходимия момент на затягане. В противен случай гайка може да се саморазвие, да изпадне и да предизвика сериозни щети.

5. За автомобили оборудвани с капацита на гайките, поставете капаците върху джантите.
6. Приберете инструментите, крика и дефектиралото колело.

Забележка

При прибиране на дефектирало колело в багажника на автомобила, внимавайте да не повредите фиксиращата планка.

Предупреждение

Не изгаряйте употребени гуми от автомобила, тъй като се отделят токсични газове. Свържете се с обслужващия Ви сервизен център за рециклиране на употребените гуми.

Внимание

- › Не използвайте повредени или деформирани гайки за колелата, както и повредени или деформирани джанти.
- › За затягане на гайките на колелата, използвайте само оригиналния ключ от автомобила, като внимавате той да е плътно прилепнал към гайката, която затягате, защото може да се получи нараняване.
- › Не стъпвайте с крак върху ключа за гайките и не използвайте друг инструмент за увеличаване на затягащия момент, тъй като това може да повреди болтовете и гайките на колелото.
- › Не използвайте грес или масло за затягащите гайки на колелото. Прекомерното затягане на гайките може да повреди резбата на болтовете и на самите гайки, в резултат на което колелото да се разхлаби по време на движение и да предизвика инцидент.

При възникване на повреда

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

При възникване на пътен инцидент

При принудително спиране на автомобила в следствие на пътен инцидент или повреда по автомобила, използвайте следните мерки за предупреждение към останалите водачи:

- › Включете аварийните светлини.
- › Облечете светлоотразителна жилетка.
- › Поставете предупредителния триъгълник зад автомобила съгласно местните правила и законови разпоредби.

При затъване на автомобила

Шофирайте с повишено внимание при заснежени, кални или пясъчливи пътни условия, за да се предотврати затъване.

В случай, че автомобилът е затънал, опитайте следните действия, за да го освободите.

1. Загасете двигателя и активирайте ръчната спирачка.
2. Премахнете натрупаните около

колелата на автомобила кал, пясък или сняг.

3. Поставете дървено блокче, камък или други предмети, за да подобрите сцеплението на гумите с повърхността.
4. Стартирайте двигателя.
5. Деактивирайте ръчната спирачка. Ускорете плавно и внимателно за да освободите автомобила от зоната на затъване.

Ако не успеете да освободите автомобила по гореописания метод, потърсете асистенция от друго превозно средство, което да Ви изтегли.

Предупреждение

Когато теглите автомобила от затъване, трябва да внимавате за следните особености:

- › Уверете се, че около автомобила няма налични други автомобили, предмети или хора.
- › В момента на освобождаване от затъването, автомобилът ще се ускори рязко по посоката на теглене.

Стартиране на двигателя с външна акумулаторна батерия

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Признаци, показващи недостатъчен капацитет на акумулаторната батерия:

- › От стартерът се чува само звук, но не се завърта или дори да се завърта, няма достатъчно мощност да стартира двигателя.
- › Фаровете светят по-слабо в сравнение с нормалното.
- › Слаб звук от клаксона или въобще няма звук.

Как да стартирате двигателя при изтощен акумулатор

В случай, че не успявате да стартирате двигателя поради изтощен акумулатор, използвайте друг автомобил, за да стартирате Вашия, с помощта на допълнителни кабели за свързване.

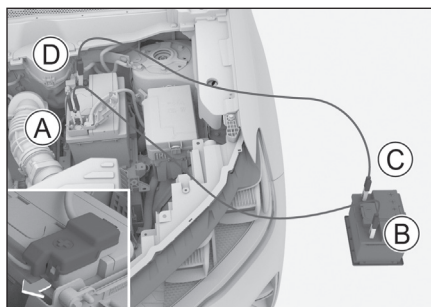
⚠ Внимание

- › Не всички акумулаторни батерии могат да бъдат използвани. Само акумулаторна батерия за 12V може да се използва за стартиране на двигателя.

- › Не стартирайте двигателя чрез теглене или бутане на автомобила.

⚠ Забележка

1. Свържете допълнителните кабели по следния ред:



598AA3DD54A9

- (A) Положителната клема $+$ на Вашия автомобил;
- (B) Положителната клема $+$ на другия автомобил;
- (C) Отрицателната клема $-$ на другия автомобил;
- (D) Точка „маса“ $-$ на Вашия автомобил

⚠ Забележка

Тази илюстрация е само за референция. Имайки предвид различните конфигурации автомобили, клемите на акумулатора и замасяващите точки може да са разположени на различни места. Проверете акумулатора за разположението на неговите клемите.

2. Зареждане на акумулаторната батерия

Стартирайте двигателя на другия автомобил и поддържайте малко по-високи обороти (приблизително 1500 об/мин) за около 5 минути, за да заредите батерията на Вашия автомобил.

3. Стартирайте двигателя на Вашия автомобил.

Ако двигателят не се стартира, проверете връзките на свързващите кабели и след това отново оставете батерията на Вашия автомобил да се зареди малко.

4. Сваляне на допълнителните свързващи кабели.

След като двигателят е стартиран успешно, премахнете кабелите по обратният на гореописаният ред.

Предупреждение

- › По време на зареждане или подаване на ток с кабели е възможно наличието на газ отделен от акумулаторните батерии. Осигурете в близост до батериите да няма искри, открит пламък или други запалими материали.
- › Внимавайте положителния и отрицателния кабел да не се допрат, защото ще възникне искра.
- › Батерията съдържа киселина, която е опасна за очите и кожата, ако попадне върху тях. Ако това се случи, измийте обилно засегнатото място с чиста вода и незабавно потърсете лекарска помощ.
- › Не допирайте вентилатора, ремъците и други части на двигателя, когато свързвате и сваляте допълнителните кабели.
- › Уверете се, че допълнителните кабели са правилно свързани и че разстоянието между положителната и отрицателната контактна повърхност е достатъчно, за да се избегне контакт.

Внимание

Ако често Ви се случва акумулаторната батерия да е изтощена, обърнете се към обслужващият Ви сервизен център за извършване на проверка.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Действия при прегряване на двигателя

Признаци, показващи прегряване на двигателя

- › Индикаторът за температурата на охлаждащата течност на двигателя е в предупредителната (червена) зона.
- › Автомобилът ускорява бавно.
- › Излиза пара от капака на двигателя.
- › Компресорът на климатика може да спре работа автоматично.

Действия

1. Паркирайте автомобила на безопасно място и изключете двигателя, а също и климатичната инсталация, ако е включена.
2. Проверете дали излиза пара от изпод капака на двигателя.
 - › В случай, че от изпод капака на двигателя не излиза пара отворете капака на двигателя, преди да стартирате двигателя.
 - › В случай, че от изпод капака на двигателя излиза пара, изчакайте

те, докато престане да излиза пара, отворете капака на двигателя, за да се проветри и след това стартирайте двигателя.

3. Проверете дали охлаждащият вентилатор работи. Ако вентилаторът не работи, изключете двигателя и се свържете с обслужващият Ви сервизен център.

Ако вентилаторът работи нормално, изчакайте докато температурата на охлаждащата течност започне да спада, след което загасете двигателя.

4. След като двигателят се охлади, проверете нивото на охлаждащата течност в разширителния съд. Долейте охлаждаща течност в случай, че количеството ѝ е недостатъчно. Проверете за течове. Ако течове са налични, свържете се с обслужващият Ви сервизен център.
5. Проверете дали тялото на радиатора не е замърсено или задръстено. Почистете ако е необходимо.

Предупреждение

- › В случай, че от изпод капака на двигателя излиза пара, не отваряйте капака, докато не престане да излиза пара. В противен случай високата температура на парата може да предизвика изгаряния.
- › Не отваряйте капачката на радиатора, когато радиаторът е топъл. В противен случай пара или пряк контакт с гореща охладителна течност може да предизвика изгаряния.
- › Не се допирайте и не стойте в близост до вентилатора, ремъците и други части на двигателя, когато отваряте капачката на радиатора. Използвайте кърпа, за да отворите капачката на радиатора и отваряйте

капачката бавно.

- › Не се допирайте до вентилатора, ремъците и други части на двигателя, когато двигателят работи. В противен случай е възможно ръцете или дрехи да бъдат захванати от въртящи се части, което е много опасно и може да доведе до наранявания.
- › Не доливайте охлаждаща течност, когато двигателят е твърде загрял. Наливане на студена охлаждаща течност може да повреди двигателя. Охлаждаща течност трябва да се налива, когато двигателят е напълно охладен.

Внимание

Ако температурата на охлаждащата течност се повиши отново до червената зона, се насочете към най-близкия оторизиран сервизен център за инспектиране.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

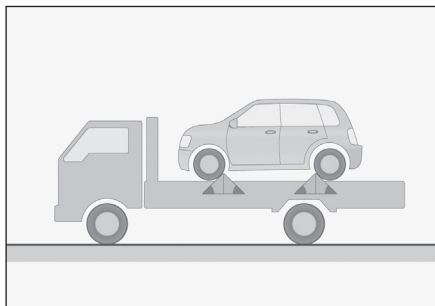
Използване на професионално оборудван автомобил за теглене

⚠ Внимание

Тегленето на автомобила трябва да спазва местните законови разпоредби за теглене на ремарке.

Когато автомобилът се нуждае от транспортиране се препоръчва подемно-транспортен автомобил с колесник или платформа.

Транспортиране с платформа

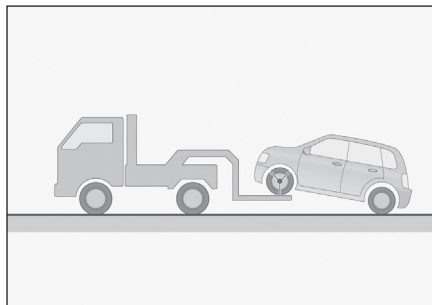


04FD77FA04F8

При транспортиране на автомобила с

платформа, той трябва да бъде надеждно фиксиран към платформата.

Транспортиране чрез автомобил с колесник

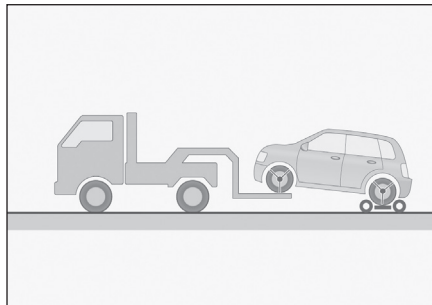


6BB6EC6FBF2F

Задните колела и оси на автомобила трябва да са без налични повреди при теглене с повдигнати предни колела. Ръчната спирачка трябва да е дезактивирана и автомобилът трябва да бъде надеждно фиксиран към колесника.

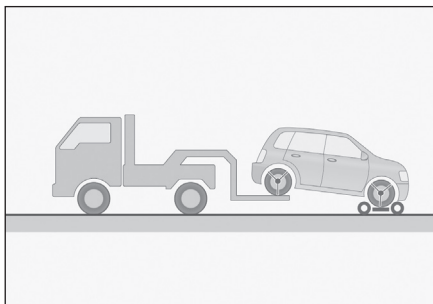
⚠ Внимание

Ако задните колела или оси на автомобила са повредени или автомобилът е със задвижване на задните или четирите колела, използвайте платформа за задните му гуми при транспортирането му.



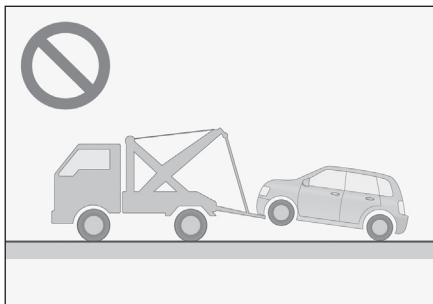
6BB6EC6FBF2F

Когато върху колесника на професионално оборудвания автомобил са повдигнати задните колела на Вашия автомобил, трябва да се използва колесник и за предните колела.



FFEE0CD03B9B

Теглене с мотокар или друга повдигаща техника е забранено.



9104EBEC04BC

Забранява се тегленето на автомобила от мотокар или друга повдигаща техника, тъй като това ще нанесе щети по купето на автомобила.

⚠ Внимание

За автомобили със задвижване на четирите колела или със задно задвижване, трябва да използват платформа при репатриране. Безмоторното движение на двете колела по пътната настилка се забранява, тъй като ще доведе до сериозни повреди по автомобила.

Теглене чрез куката за теглене на автомобила

⚠ Внимание

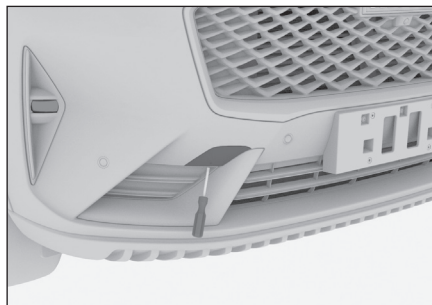
Тегленето на автомобила трябва да спазва местните законови разпоредби за теглене на ремарке.

При спешен случай, когато не можете да осигурите платформа за транспортиране на автомобила, можете да използвате временно куките на автомобила, но единствено на твърда повърхност при малка скорост.

При теглене чрез куките на автомобила, шофьорът трябва да бъде в автомобила и да управлява волана и спирачния педал, като колелата, трансмисията, осите, кормилната и спирачната системи трябва да са без наличие на повреди.

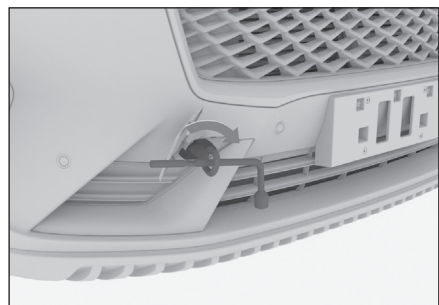
Тегленето се осъществява както следва:

1. Демонтирайте капачето, покриващо куката за теглене.



9E097134A882

2. Завийте теглещата кука по часовниковата стрелка и я затегнете с ключа за гайките.



68A8E3E3E05C

3. Монтирайте теглещото въже.

Дистанцията между двата автомобила трябва да е в диапазона **4-10** метра. Закачете теглещото въже за куката на автомобила. Поставете бяла кърпа по средата на въжето (около **0,3 м²**).

⚠ Внимание

Не използвайте метално въже за теглене, тъй като то може да повреди бронята.

4. Стартирайте двигателя.

Включете контактният ключ (позиция **On**) дори ако двигателят не може да бъде стартиран. Поставете скоростния лост в неутрално положение (позиция **N**).

⚠ Внимание

Ако включването на скоростния лост в неутрално положение е невъзможно, в такива случаи използването на куките за теглене не е разрешено.

5. Включете аварийните светлини.

Започнете да теглите автомобила, след като освободите ръчната спирачка. При теглене, поддържайте скорост на движение под **30 км/ч.** и теглете автомобила на разстояние не повече от **50 км.**

⚠ Внимание

При температура на околната среда по-ниска от **0°C**, препоръчваме да не се използва теглене чрез куките.

⚠ Предупреждение

Ако автомобилът се нуждае от транспортиране, в следствие на инцидент, се доверете на оторизиран сервиз ако е възможно.

Не използвайте куките за теглене при подобен случай, тъй като може да се повредят компоненти по окачването на автомобила.

⚠ Внимание

› Обърнете внимание на следното, когато теглите автомобил с неработещ двигател.

Спирачният ефект ще е недостатъчен, тъй като сервоусилвателя на спирачките не работи.

Кормилното управление ще изисква по-голямо усилие, тъй като усилвателя на кормилото не действа.

› В процеса на теглене, внимавайте за стоп светлините на теглещия автомобил и не позволявайте въжето за теглене да се охлажда.

› Ако се налага теглене на автомобила по наклон за продължително време, не използвайте въже за тегленето.

› Не теглете автомобила на заден ход.

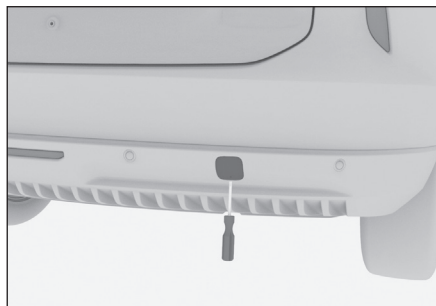
Теглене на друг автомобил с Вашия автомобил

⚠ Предупреждение

Тегленето на автомобила трябва да спазва местните законови разпоредби за теглене на ремарке.

Следните стъпки трябва да се изпълнят при теглене на друг автомобил:

1. Отворете капачето, покриващо зона-та на монтаж на куката.



68A8E3E3E05C

В нишата на капачето, пхнете върха на плоска отвертка покрита с плат и натиснете, за да се отвори капачето.

2. Завийте куката по посока на часовниковата стрелка в нейния отвор и я затегнете чрез ключа за гайките.



68A8E3E3E05C

3. Закачете теглещото въже за куката на автомобила, като внимавате да не го повредите.

Дистанцията между двата автомобила трябва да е в диапазона 4-10 метра

Поставете бяла кърпа по средата на въжето (около 0,3 м²).

⚠ Внимание

Не използвайте метално въже за теглене, тъй като то може да повреди бронята.

4. Включете аварийните светлини и започнете да теглите автомобила.

⚠ Внимание

- › Забранява се тегленето на автомобил, който е по-тежък от Вашия автомобил. В противен случай е възможно да повредите автомобила си.
- › Избягвайте резки придърпвания, когато теглите автомобил, тъй като това ще постави куките и въжето под прекомерно натоварване.
- › Ако се налага теглене на автомобила по наклон за продължително време, не използвайте въже за тегленето.
- › Не теглете автомобила на заден ход.

6

Техническа поддръжка

Необходимост от поддръжка на автомобила	232
Двигателен отсек.....	233
Подмяна на части	240
Поддръжка на автомобила	245

Необходимост от техническа поддръжка

Редовната поддръжка на автомобила, намалява вероятността от възникване на сложни и тежки ремонти.

Когато автомобилът се използва, неговите компоненти и части неминуемо се износват. За да се осигури безопасното шофиране, са нужни регулярни проверки, подмени на части и консумативи и допълнителни настройки.

Редовната поддръжка на автомобила Ви осигурява повече сигурност по време на шофиране.

По време на периодичните технически обслужвания, се извършват и превантивни проверки, целящи да предотвратят проблема, преди той да е възникнал, осигурявайки Ви безопасно шофиране до следващото техническо обслужване.

Удължаване на функционалния живот на автомобила

Компоненти и резервни части като спирачните накладки или гумите например, са износващи се части, които трябва да се подменят при изчерпване на техния ресурс. Навременната подмяна на такива износващи се части и компоненти, може да предотврати аварийане на автомобила или дори да предизвикат инцидент. Именно затова редовната поддръжка на автомобила е необходима.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за безопасност

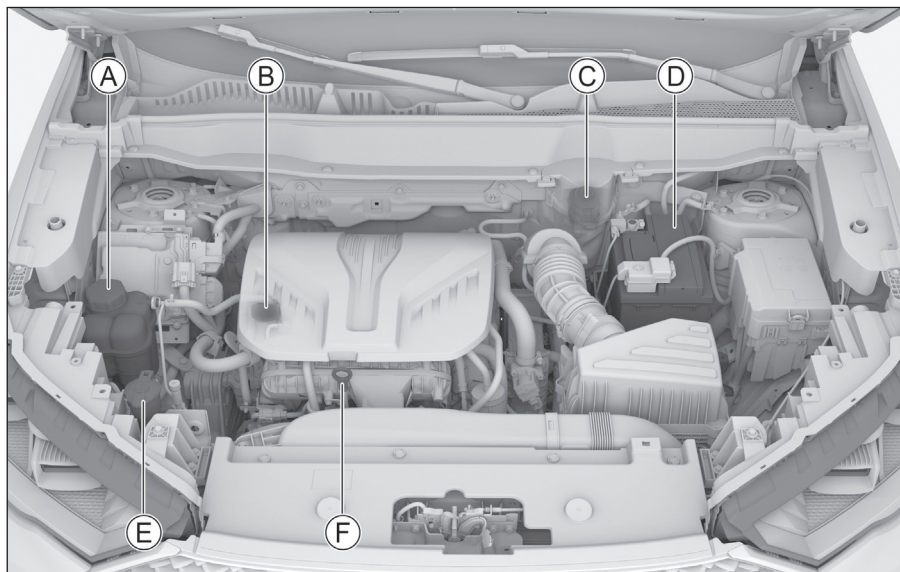
Предупреждение

- › Двигателният отсек е опасна зона за опериране и трябва да се подхожда с особено внимание!
- › Когато извършвате проверка на маслото или доливате течности, имайте предвид следните предпазни мерки, за да се избегне изгаряне или възникване на пожар:
 - Загасете двигателя.
 - Активирайте ръчната спирачка.
 - Изчакайте докато двигателят се охлади напълно.
 - Дръжте на разстояние децата от двигателния отсек.
 - Не поливайте загрял двигател с течности.
 - Не допускайте навлизането на вода в двигателния отсек.
- › Вземете следните предпазни мерки при извършване на дейности по горивната или електрическата система на автомобила. В противен случай може да възникне пожар:
 - Разкачете отрицателния терминал на акумулатора.
 - Не пушете в близост до двигателния отсек.
 - Не използвайте уреди с открит пламък.

Внимание

Не смесвайте различни спецификации на двигателно масло при нужда от доливане. В противен случай смазочните свойства ще се изгубят, което ще доведе до повреда на двигателя.

Проверка на нивото на течностите

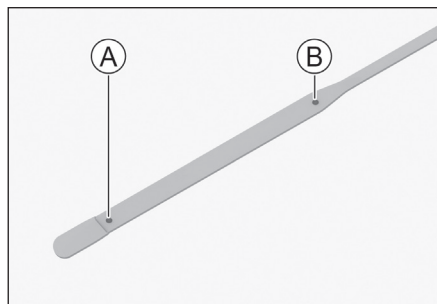


6F651F432558

- Ⓐ Разширителен резервоар за охлаждащата течност на двигателя.
- Ⓑ Капачка на гърловината на наливане на масло в двигателя
- Ⓒ Резервоар за спирачна течност
- Ⓔ Резервоар за течността за почистване на предното стъкло
- Ⓕ Щека за проверка на нивото на масло в двигателя
- Ⓖ Акумулаторна батерия

Двигателно масло

Проверки



8F3D41CDBC64

- Ⓐ Минимум
- Ⓑ Максимум

Паркирайте автомобила на равна повърхност. Загрейте двигателя до нормална работна температура, след което го изгасете. Изчакайте 10 минути докато нивото на масло се стабилизира.

Нивото на маслото трябва да бъде между двата маркера на щеката - между минимум и максимум.

В случай, че нивото на маслото в двигателя е близо до или под маркера за минимално ниво, развийте капачката от гърловината за доливане на двигателно масло и долейте подходящо масло така, че нивото да достигне маркера за максимално ниво.

⚠ Забележка

Реалните размери и облик на щеката за проверка нивото на масло се различават за различните модели двигатели.

⚠ Предупреждение

- › Когато двигателят работи, допир до въртящи се части като ремъци или вентилатора на радиатора може да причини наранявания.

- › Преди да пристъпите към подмяна на двигателното масло, изчакайте двигателят да се охлади.
- › Съхранявайте отговорно маслото, дори и когато не е в употреба. Попадането на масло в почвата или водни басейни, ще замърси околната среда.

Доливане на двигателно масло

Развийте и свалете капачката на гърловината за наливане на масло и бавно налейте масло в двигателя, като внимавате да не разливате масло по двигателя. Почистете веднага разлятото по двигателя масло (ако има такова), тъй като може да се повредят елементи в двигателното отделение.

Тъй като, маслото за двигателя е от изключително значение за работата и срока на експлоатация на двигателя, трябва да използвате масла с високо качество. Силно препоръчваме да използвате специфицираното за Вашия автомобил двигателно масло.

Добавки в маслото за двигателя

Вашият автомобил не се нуждае от каиквито и да е добавки, които да повишат мощността и срока на експлоатация на двигателя.

⚠ Внимание

- › Проверявайте и подменяйте редовно двигателното масло на автомобила. Недостиг на масло или масло с променени свойства би причинило триене между движещите се части и това ще повреди двигателя.
- › Целта на двигателното масло е да смазва и охлажда. Нивото на маслото може да спадне, дори и при нормално шофиране, тъй като определено коли-

чество масло се изгаря в цилиндрите. Нивото на масло може да спадне в зависимост от начинът Ви на шофиране.

- › Внимавайте да не надвишите максималното ниво на двигателно масло при доливане.

Спирачна течност

Проверки

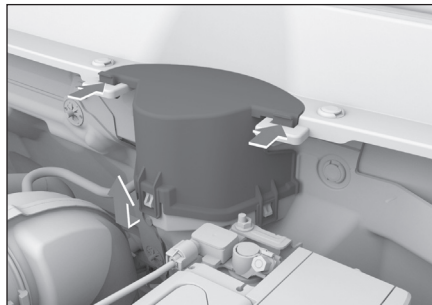
Проверявайте нивото на спирачната течност в резервоара минимум един път месечно.

Нивото на спирачната течност в резервоара трябва да бъде между маркери MIN (минимално) и MAX (максимално).

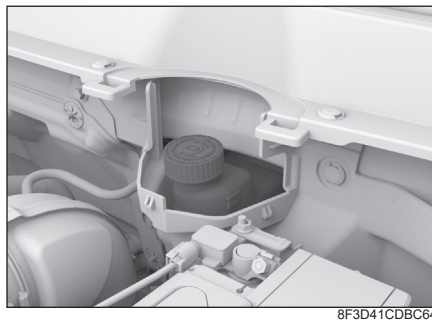
Когато нивото на спирачната течност е под маркер MIN (минимално), това може да означава теч на спирачна течност. Трябва да проверите при първа възможност, дали намаленото ниво на спирачна течност се дължи на теч или на износване на спирачните накладки.

Доливане на спирачна течност

1. Демонтирайте пластмасовия панел, покриващ казанчето за спирачна течност.



2. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност



3. Долейте бавно спирачна течност, като внимавате да не се разлее. Почистете веднага разлятата спирачна течност (ако има такава), тъй като може да се повредят елементи в отделението на двигателя.
4. След доливане, монтирайте обратно капачката на резервоара и пластмасовия панел.

⚠ Предупреждение

- › Недостиг на спирачна течност може да компрометира функционалността на спирачната система, което повишава риска от инциденти.
- › Тъй като спирачната течност е корозионна и опасна за кожата, веднага измивайте с чиста вода и неутрален сапун местата където е попаднала спирачна течност. Незабавно потърсете лекарска помощ, ако случайно сте погълнали спирачна течност.

Охлаждаща течност за двигателя

Проверка

Периодично проверявайте нивото на охлаждащата течност на двигателя в разширителния резервоар.

Проверете, дали нивото на охлаждащата течност в разширителния резервоар е между маркери MIN (минимално) и MAX (максимално).

Когато нивото на охлаждащата течност в разширителния резервоар е по-ниско от маркер MIN, долейте подходяща охлаждаща течност, за да възстановите нивото между двата маркера и проверете, дали има течове от охладителната система на двигателя.

Доливане

Долейте охлаждаща течност, докато нивото в разширителния резервоар достигне между двата маркера.

Ако разлеете охлаждаща течност, веднага я избършете или измийте мястото с чиста вода, защото има опасност от повреда на други елементи в отделението на двигателя или повреди на боята.

Уверете се, че доливате одобрена охлаждаща течност.

⚠ Предупреждение

- › Охлаждащата течност съдържа етилен гликол, който намалява точката ѝ на замръзване. Нерегламентирано изхвърляне на използвана течност в околната среда може да причини замърсяване на водни басейни.
- › Не отваряйте капачката на радиатора или на разширителния резервоар, когато двигателят е загрял. Развиването на капачката на радиатора може да предизвика изплискване на гореща течност, поради повишеното налягане в системата, което може да причини изгаряния.
- › Свържете се с обслужващият Ви сервизен център, ако се налага да се замени охлаждащата течност.

Течност за измиване на стъклата

Доливане

Отворете капачката на резервоара и налейте бавно течността, за да предотвратите преливане. В случай на разливане почистете незабавно.

Използвайте течност за имиване на стъклата с високо качество, която не позволява замръзване в студено време.

⚠ Предупреждение

Не наливайте течност за измиване на стъклата, когато двигателят е загрял или работи. Течността за измиване съдържа алкохол и при разливане може да стане причина за пожар.

⚠ Внимание

Не наливайте друго, например сапунена вода вместо течност за измиване, тъй като това може да матира боята на автомобила.

Акумулаторна батерия

Автомобилът е снабден с акумулаторна батерия, която не се нуждае от обслужване.

Заредете или подменете акумулаторната батерия, ако напрежението ѝ е ниско. Свържете се с обслужващия Ви сервизен център за периодична проверка или подмяна на акумулаторната батерия.

Оборудване в автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

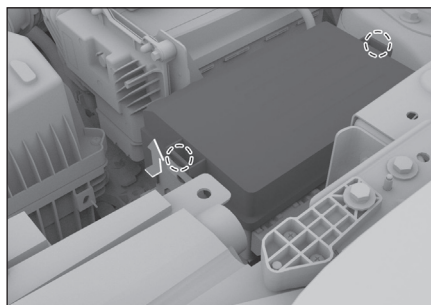
Електрически предпазители

Ако някой ел. компонент на автомобила не функционира е възможно защитаваният го предпазител да е прекъснат. В този случай е препоръчително да проверите следното и ако е необходимо да подмените предпазителя:

1. Изключете всички ел. устройства и компоненти на автомобила.
2. Поставете контактния ключ в позиция "LOCK" и активирайте ръчната спирачка.
3. Предпазители на автомобила са разположени в две отделни бушониери:

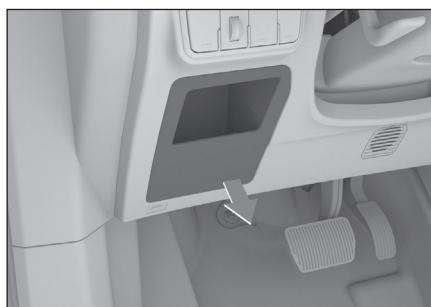
- › Едната бушониера се намира в двигателния отсек, близо до акумулатора.

Натиснете едновременно двата палеца на капака на бушониерата, за да го демонтирате и да си осигурите достъп до предпазителите.



50A65C4D08B9

- › Втората бушониера се намира в арматурното табло, под волана.



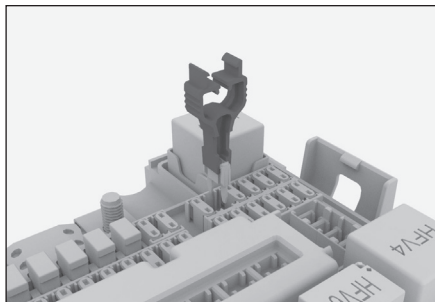
F69DC081DC12

Премахнете панела посочен на илюстрацията, за да достигнете предпазителите.

Внимание

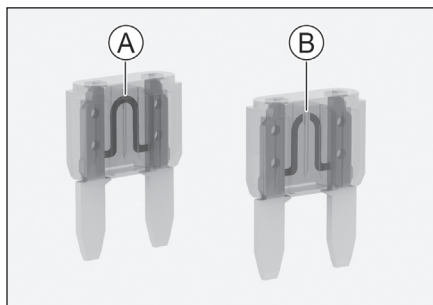
- › Попадането на вода или други течности върху бушониерата е строго забранено, тъй като това може да повреди ел. оборудване на автомобила.
- › При монтажа на капака на бушониерата, се уверете че е правилно монтиран към тялото на бушониерата, за да се предотврати навлизането на влага или замърсявания, които да въздействат на предпазителите.

4. Използвайте щипката от кутията и издърпайте необходимия предпазител за проверка.



⚠ Внимание

- › Щипката и резервните предпазители могат да бъдат открити в бушониерата намираща се в двигателния отсек.
 - › На всяка една от бушониерите, от вътрешната страна на капака ѝ се намира таблица с разположението на предпазители и системите, които защитава всеки един от тях.
 - › Проверете дали съответният предпазител (предпазители) са изгоряли, но е препоръчително първо да проверите всички предпазители в бушониерата, след което да смените всички изгорели предпазители и тогава да проверите функционирането на уредите.
5. Проверете електропроводящата връзка на предпазителя дали е цяла или прекъсната. Ако е прекъсната, заменете предпазителя с резервен, който има същия номинален ток.



Ⓐ Нормално изглеждащ (здрав) предпазител

Ⓑ Прекъснат предпазител

⚠ Предупреждение

При прекъснат предпазител, не се опитвайте да го поправите или да го замените с друг, който има различен цвят или номинален ток. В противен случай, може да възникне пожар, при претоварване на окабеляването.

6. Уверете се, че електрическите компоненти са възстановили функционалността си.

⚠ Внимание

Ако смененият предпазител със същия номинален ток изгори отново, това показва, че във веригата има електрическа неизправност. В такъв случай, потърсете квалифицирана техническа помощ от оторизиран сервизен център за проверка на автомобила.

Пера на чистачки

Подмяна перата на чистачките на предното стъкло

Проверявайте състоянието на перата на чистачките редовно и сменяйте перата когато:

- › Гумата на перата е напукана или има места с втвърдявания.

- › При чистене, върху предното стъкло остават следи или стъклото не може да се почисти добре.

⚠ Внимание

Когато повдигате или спускате рамото на чистачката, не бива да изтеглите директно перото, тъй като е възможно да деформирате или повредите рамото.

1. Поставете контактния ключ в позиция "LOCK", вдигнете лостчето за включване на чистачките нагоре и дръпнете към волана. Задръжте лостчето по този начин за около 3 секунди, когато чистачките автоматично ще се преместят в сервисна позиция, както е показано на илюстрацията.



A9DDA46468D1

2. Повдигнете рамото на чистачката

⚠ Внимание

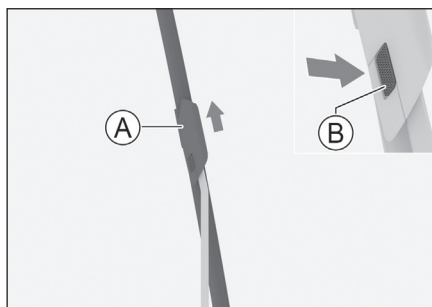
- › Преди да повдигнете рамото на чистачката се уверете, че чистачките са в сервисна позиция. В противен случай, чистачките могат да се повредят.
- › Не отваряйте предния капак на автомобила при повдигнато рамо на чистачките. Това може да доведе до щети по капака или да повреди чистачките.

3. Завъртете перото на чистачката по посока показана на илюстрацията, за да се увеличи ъгъла на пластмасовия конектор.



B26AF2BA18B2

4. Премахване перата от рамото на чистачките



70E1DDF744AB

- Ⓐ Заклучваща пластинка

- Ⓑ Перо на чистачката

Натиснете заключващата пластинка и изтеглете перото на чистачката в посоката посочена на илюстрацията, за да го демонтирате.

⚠ Внимание

Никога не поставяйте рамото на чистачката директно към предното стъкло без да е монтирано перото на чистачката, тъй като това може да доведе до надраскване на стъклото.

5. Монтирайте ново перо върху рамото в обратния ред и спуснете рамото към предното стъкло.

6. Възстановете първоначалната позиция на чистачките.

Чистачките автоматично възстановяват своята начална позиция, когато контактният ключ се превключи в позиция "ON".

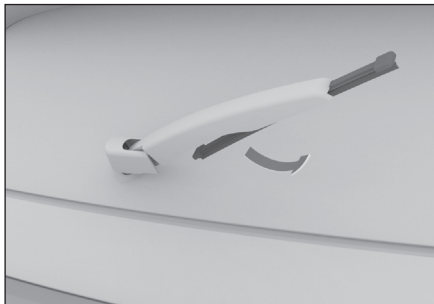
Подмяна на перото на чистачката на задното стъкло

1. Повдигнете рамото на чистачката от стъклото.

⚠ Внимание

Рамото на задната чистачка има ограничен ъгъл на повдигане до около 45°. Не повдигайте прекомерно и не използвайте допълнително усилие, понеже има риск от счупване.

2. Изтеглете перото на чистачката в посоката показана на илюстрацията докато се освободи от рамото.



67255DED83DC

⚠ Внимание

Никога не поставяйте рамото на чистачката директно към предното стъкло без да е монтирано перото на чистачката, тъй като това може да доведе до надраскване на стъклото.

3. Монтирайте новото перо на чистачката и върнете рамото в начална позиция към стъклото.

Крушки на светлини

Фаровете на автомобила са регулирани при доставянето му, но при ежедневен и продължителен използване на автомобила за превозване на тежки предмети, фаровете се нуждаят от допълнително регулиране. Фаровете на автомобила трябва да се регулират в съответния обслужващ Сервиз.

Проверка

Проверката на правилната функционалност на външните светлини трябва да се прави редовно, тъй като изгоряла крушка силно ще влоши видимостта на пътното платно и степента на светлинна информираност на другите участници в движението. Това е сериозна предпоставка за възникване на тежки пътни инциденти.

Подмяна на електрическа крушка

Всички екстериорни светлини са диодни (LED) и не могат да се подменят индивидуално. Поради този факт, при проблем със светлините, препоръчваме да посетите обслужващия Ви сервиз за извършване на проверка.

⚠ Предупреждение

- › Забранява се модифицирането на светлинните източници.
- › Забранява се монтирането на допълнителни светлини, освен стандартно специфицирани за модела.

Замъгляване на светлините

При шофиране в дъждовно време или след измиване на автомобила, може да забележите замъгляване от вътрешната страна на светлините. Това се получава в следствие на температурната разлика между въздуха вътре и извън тялото на светлината. Появата на замъгляване не е знак за повреда. Въпреки това, ако сметнете, че количеството влага е прекомерно, се свържете с обслужващия Ви сервизен център за проверка.

⚠ Внимание

Не прилагайте химически разтворители или силни почистващи препарати върху стъклата на светлините, за да не ги повредите.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Поддръжка на гумите

Видът, моделът и размерите на гумите трябва да съответстват на Вашия автомобил, както и типа на протектора и налягането на въздуха, за да се осигури безопасно движение на автомобила.

Предупреждение

- › Използването на силно износени гуми или гуми с ниско налягане на въздуха може да доведе до пътен инцидент и наранявания.
- › Всички препоръки относно налягането на въздуха в гумите и поддържането им трябва да се спазват.
- › Изгарянето на употребявани гуми води до отделяне на токсични газове. Обърнете се към обслужващия Ви сервизен център, за да предадете употребяваните си гуми.

Проверка на гумите

Едновременно с проверката на налягането на въздуха в гумите, проверявайте за видими повреди, чужди тела, както и степента на износване на гумите.

Сменете гума при първа възможност в следните случаи:

- › Протекторът или страничните бордове на гумата са повредени и имат повърхностни неравности.
- › Протекторът е силно износен.

Налягане на въздуха в гумите

Препоръчаното налягане на въздуха в гумите създава най-добрата комбинация от управляемост на автомобила, комфорт при пътуване и продължителност на експлоатация.

Когато налягането на въздуха е пониско, гумата се износва неравномерно и оказва влияние върху управляемостта на автомобила и разхода на гориво и е възможно да изпуска въздух поради прегряване.

Когато налягането на въздуха е по-високо, се влошава комфорта при пътуване и е много възможно гумата да се повреди при движение по грубо пътно покритие и да се износи неравномерно.

Препоръчва се състоянието на гумите да се проверява визуално всеки ден. Когато считате, че налягането на въздуха в някоя от гумите не съответства на предписаното, проверете налягането с манометър.

Проверявайте налягането на въздуха в гумите посредством манометър редовно, тъй като и при гуми в добро състояние би могло да се наблюдава загуба на херметичност.

Проверявайте и гумата на резервното колело, когато проверявате гумите на автомобила.

Препоръчаните стойности на налягането на въздуха при студени гуми е посочено на стикера, разположен на средната вертикална колонка от страна на шофьора.

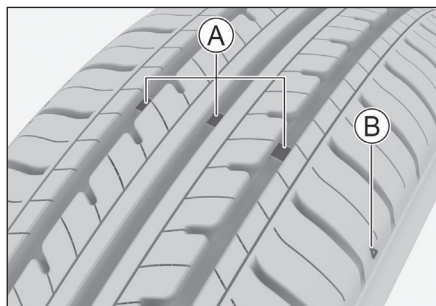
Измервайте налягането на въздуха в гумите, когато гумите са студени или достатъчно охладени, например 3 часа след пътуване или когато не е изминат повече от 1,5 км. Коригирайте налягането до предписаната стойност, когато е необходимо.

Нормално е налягането на въздуха в гумите, когато са загрети (след изминаване на няколко километра) да бъде с 30 – 40 кРа по-високо от стойността, измерена при студено състояние. Не се опитвайте да редуцирате налягането на въздуха в гумите, тогава когато са в загряло състояние, до стойности измерени в студено състояние, тъй като това ще доведе реално до по-ниско налягане.

⚠ Забележка

Проверявайте налягането на въздуха в гумите посредством манометър поне веднъж месечно, тъй като налягането в гума, която е в добро състояние е допустимо да спада с 10 – 20 кРа за месец.

Признаци за износване на гумите



FF3563DBE361

- Ⓐ Маркери за износване на протектора
- Ⓑ Разположение на маркерите

⚠ Забележка

Позицията на маркера изобразена на илюстрацията е само информативна и може да се различава от реалната на Вашия автомобил.

Заменете гумата, когато протектора се износи до определената граница (дълбочина).

Използването на гуми с износен протектор или с видими маркери за износване, удължават спирачния път на автомобила, предизвикват грешки при управлението, създават потенциална опасност от повреда на гумата, което може да доведе до пътен инцидент.

Свържете се с обслужващия Ви сервизен център, ако по време на движение усещате по-силни вибрации.

Винаги при демантиране и монтиране на гума, колелото трябва да се балансира. Това е необходимо да се направи за повишаване на комфорта при пътуване и за удължаване срока на експлоатация на гумите.

Смяна на положението на колелата на автомобила

Разменяйте положението на колелата на автомобила, като това ще осигури равномерно износване на протектора на гумите и до по-дълъг срок на експлоатация. Размяната на колелата трябва да се извърши от професионалист.

Балансиране на колела

Небалансиран колела могат да доведат до намаляване на управляемостта на автомобила, както и на срока на експлоатация на гумите. Дори при нормални условия на шофиране балансираността тежест може да изпадне от колелото. Затова колелата следва да бъдат балансираны спрямо спецификациите на колелото.

Деформиране на гумите

Ако автомобилът е паркиран за дълъг период от време при висока температура на околната среда, се наблюдава слаба деформация на гумата в контактната и повърхност със земята. Това състояние е нормално и при шофиране може да усетите леки вибрации. При загряване на гумата по време на шофиране, ще се възстанови началната и форма и вибрациите в следствие на деформацията ще затихнат.

Когато на автомобилът предстои продължителен престой, деформациите на гумите могат да бъдат предотвратени по следните начини:

- › Налягането на въздуха в гумите да се увеличи (до около 300 КПа), което трябва да се възстанови до препоръчителни стойности преди шофиране.
- › Автомобилът трябва да се премества поне веднъж на всеки 30 дни (най-добрият случай 15 дни) и движението на колелата да е най малко 90°.

Поддръжка на шибидаха

Честотата на поддръжка на шибидаха зависи от средата на използване и честотата на използването му.

Ако шофирате през песъчливи райони или зони с високи нива на валежи, трябва да се завиши честотата на поддръжка на шибидаха.

Внимание

Ако шибидахът не се поддържа редовно, това може да доведе до неговото протичане. Трябва да си определите свой период на проверка, базиран на честотата на използване на шибидаха. Например ако шофирате в песъчливи райони или в сезоните с увеличена употреба, вие трябва да зачестите извършването на стандартната поддръжка на шибидаха.

Стандартна поддръжка

Прах и замърсявания могат да се натрупат по уплътненията, механичните части или релсите, които да доведат до необичайни шумове или неизправност, както и до запушване на отводнителната система на шибидаха. Редовно отваряйте шибидаха, премахвайте праха и замърсяванията и избърсвайте с мокър парцал уплътненията. Редовно нанасяйте грес по движещите се части.

В случай, че забележите някакъв знак за неизправност на шибидаха, се обърнете към обслужващия Ви сервизен център за проверка.

Внимание

- › В заснежено или замръзнало състояние не се опитвайте принудително да отворите шибидаха, за да не повредите мотора или уплътненията му. В такива ситуации трябва да изчакате температурата в купето да се повиши и да разтопи замръзналите уплътнения, преди да опитате да отворите шибидаха.
- › При измиване на автомобила, подсушете уплътненията на шибидаха ако температурата на околната среда е ниска и могат да замръзнат.
- › Шибидаха трябва да е затворен плътно преди автомобилът да навлезе в автомивка. Не насочвайте водна струя под налягане към уплътненията на шибидаха, за да не ги деформирате и повредите.
- › Когато карате по павиран път или път с неравности, не отваряйте докрай шибидаха за продължителни периоди, тъй като вибрациите могат да повредят вътрешните компоненти на шибидаха.
- › По време на дъждовните сезони, трябва да почиствате своевременно замърсяванията от уплътненията на

шибидаха, за да продължи неговата безпроблемна функционалност.

Поддръжка на екстериора на автомобила

Измиване на автомобила

Измиването на автомобила се прави, за да се почиства боята на автомобила от прах, изпражнения на птици и др., които могат да повредят боята.

Измивайте автомобила на сенчесто място, за да не е изложен на пряка слънчева светлина. Ако автомобилът е бил изложен продължително време на директна слънчева светлина, преместете го на сянка и не го мийте, докато боядисаните части на купето не се охладят.

Методи на почистване

1. Проверете екстериора на автомобила за наличието на полепнали листа, изпражнения на птици и други замърсявания.

Почистете замърсяванията с парцал, след което изплакнете с вода, за да се предотврати повреда на лаковото покритие.

2. Измивайте старателно автомобила с вода, за да се премахне полепналата прах.

Използвайте мека четка, гъба или парцал ако е необходимо.

3. Напълнете съд с вода и добавете почистващ препарат, предназначен за измиване на автомобили.

Измийте автомобила в посока отгоре надолу няколко пъти.

4. Подсушете автомобила с гюдерия или мека кърпа, след като го почистите и измиете изцяло.

Оставянето на автомобила да изсъхне по естествен начин, може

да предизвика загуба на блясъка на боята или появата на петна върху нея.

Внимание

- › Химически разтворители и високо ефективни почистващи препарати, могат да повредят боята, металните и пластмасовите елементи на автомобила.
- › След измиване на автомобила или преминаване през локва, натиснете леко спирачния педал, за да се уверите, че спирачната система функционира правилно.
- › При измиване на автомобила когато температурата на околната среда е ниска, не пръскайте вода директно към ключалките на вратите, за да предотвратите тяхното замръзване.

Пастиране на автомобила

Пастирането на автомобила, благоприятства за запазването на боята, като за най-добър ефект, трябва да се извършва след добре почистен и измит автомобил.

Предлагат се широк диапазон от пасти за автомобили на пазара, но трябва да сте особено внимателни при избора на паста, тъй като при неправилен подбор може да се получи изсветляване на цвета на боята, вместо да я защити.

При нормални обстоятелства, вида и спецификацията на пастата, възрастта на автомобила, цвета на боята и средата на шофиране, трябва да се вземат предвид при избора на паста. За повече информацията, се обърнете към обслужващия Ви сервизен център.

Възстановяване на малки повреди по боята

Проверявайте периодично състояние-

то на боята на автомобила за дребни повреди и драскотини. Възстановявайте тези повреди веднага, за да не се стигне до корозия на метала в повредените места.

Можете сами да възстановите малки повреди по боята, но за повреди с по-големи размери, възстановяването трябва да се направи от професионалист.

Проверка за течове

Паркирайте Вашия автомобил на равна повърхност и го оставете за известно време за да установите дали има течове на масло, гориво или други течности. В случай на констатирани течове, се свържете с обслужващия Ви сервизен център за допълнителна проверка.

Поддръжка на интериора

Предупреждение

Почистващите препарати могат да съдържат опасни съставки, които да навредят на човек ако ги погълне или влезе в директен контакт с тях. Когато почиствате интериора на автомобила е препоръчително да отворите всички врати или прозорци. Само специализирани почистващи препарати за автомобили трябва да се използват, като трябва да се спазват инструкциите им за употреба описани на опаковката.

Внимание

Допускане възникването на контакт на вода или други течности с електрическата система на автомобила е строго забранено, тъй като това може да доведе до сериозни щети.

Текстилно подово покритие (килим)

Премахвайте редовно праха от подовото покритие посредством прахосмукачка, тъй като натрупването на много прах ускорява износването на подовото покритие.

Периодичното измиване на подовото покритие с миеш препарат, образуващ пяна ще поддържа подовото покритие като ново. Поддържайте текстилното подово покритие колкото е възможно по-дълго сухо. Не добавяйте вода в образуващия пяна почистващ препарат.

Текстилна материя

Премахвайте често праха и замърсяването от текстилната материя посредством прахосмукачка.

Обикновено, текстилната материя се измива с топла вода и неутрален сапун и се оставя да изсъхне на въздух. За премахването на упорити петна, използвайте почистващ препарат, предназначен за текстилна материя.

Преди употреба, проверете на някое трудно забележимо място, дали препаратът няма да предизвика избеляване или потъмняване.

Спазвайте инструкциите за използването на почистващия препарат.

Кожа

Премахвайте често праха и замърсяването, посредством прахосмукачка, особено в шевовите и в местата на съединяване.

Почиствайте кожената тапицерия с кърпа, напоена с чиста вода и след това я подсушете и излъскайте с друга суха и мека кърпа. За почистване, използвайте и сапун, предназначен за измиване на кожа. Използвайте кърпа напоена с подходящ сапун и вода за почистване

на кожената тапицерия, и след като я подсушете е препоръчително да бъде полирана, както беше споменато по-горе.

Подсушете с мека и суха кърпа, колкото е възможно по-скоро след като е отстранен почистващия препарат. Не оставяйте кърпа напоена с почистващ препарат за кожа продължително време върху тапицерията, тъй като това може да предизвика обезцветяване или повреда на тапицерията.

Гумени елементи

Засегнати от околната среда, гумените елементи могат да се покрият с петна. Затова гумените елементи трябва редовно да се почистват с щадящи гумата почистващи материали, особено износващите се гумени елементи.

За да се избегне повреда, използвайте почистващи материали, които не съдържат силикони. Само материали на водна база трябва да се използват при почистване на гумените елементи.

Пластмасови елементи

Забележка

Почистващи материали, съдържащи алкохол или разтворители, като азотни разтворители, антифриз или бензин, могат да нанесат щети по повърхността на пластмасовите елементи. За почистване на тези повърхности използвайте микрофибърна кърпа, леко напоена с вода.

Към пластмасовите елементи спадат, но не само: Изкуствени кожени повърхности, таван, капачета на поафони, стъклото на километража, поставката за чаша, въздуховоди, части боядисани в черен мат, както и други боядисани интериорни части.

Прозорци на автомобила

Почиствайте и двете страни на стъклата с препарат за прозорци.

Накрая подсушете всички стъкла и прозорци с мека кърпа или гюдерия.

Внимание

Нагревателят монтиран от вътрешната страна на задното стъкло може да бъде лесно прекъснат ако се приложи прекомерно усилие при почистване. Затова забърсвайте стъклото задължително по протежението на нагревателите.

Предпазни колани

1. Почиствайте предпазните колани, когато са замърсени с топла вода и неутрален сапун. Не използвайте белина или почистващ разтворител, които ще намалят срока на експлоатация на предпазните колани. Подсушете предпазните колани, преди да ги приберете в механизмите им.
2. Замърсяване на предпазния колан ще блокира прибирането на колана. В такъв случай почистете водача на колана с чиста кърпа напоена с топла вода и неутрален сапун.

Мерки против корозия

Фактори влияещи на процеса на корозия

- › Натрупвания на мръсотия, прах или сняг в долната част на купето, би ускорило процеса на корозия.
- › Повреда на лаковото покритие от камъчета от пътната настилка или леки инциденти, могат да ускорят процеса на корозия.
- › Ако автомобилът се управлява в район с повишена влажност на възду-

ха, това може да ускори процеса на корозия.

- › Ако автомобилът се управлява в крайбрежни райони (с повишено наличие на сол във въздуха) или в индустриални зони, това може да ускори процеса на корозия.
- › Рязко покачващите температури могат да ускорят процеса на корозия в слабо проветривимите зони на автомобила.

Защита на автомобила срещу корозия

- › Винаги използвайте чиста студена вода и неутрални почистващи препарати, за да поддържате автомобила чист.
- › Редовно проверявайте лаковото покритие за повреди. Ако забележите, отстранете повредите при първа възможност.
- › Редовно проверявайте долната част на купето за наличието на натрупани прах, кал, сняг, лед и други образувания. В случай, че има налични замърсявания ги отмийте с вода при първа възможност.
- › Не запушвайте дренажните отвори на вратите, за да се предотврати задържането на вода.
- › В случай на полепнали по автомобила насекоми, асфалт или други подобни замърсявания, ги почистете при първа възможност.
- › Ако шофирате предимно по опесъчени, крайбрежни или други пътища с завишено присъствие на солни частици, измивайте автомобила под купето поне веднъж месечно.

- › Ако шофирате предимно по песъчливи повърхности, обмислете монтирането на допълнителни подкалници, над колелата на автомобила.

Продължителен престой на автомобила

Автомобилът трябва да бъде паркиран на места, където няма да се повреди и може лесно да стартира. При продължителен престой е добре автомобилът да бъде в затворено помещение, ако е възможно.

Направете следната подготовка, ако автомобилът ще бъде паркиран продължително време (повече от месец):

- › Налейте гориво.
- › Изчистете, измийте и подсушете целия автомобил.
- › Почистете интериора на автомобила, като тапицерията и подовите постелки трябва да останат сухи.
- › Освободете ръчната спирачка и поставете скоростния лост в неутрално положение.
- › Блокирайте с упори задните колела.
- › Отворете малко прозорците на вратите от едната страна на автомобила (когато автомобилът е паркиран в затворено помещение).
- › Разединете отрицателната клема на акумулаторната батерия или свалете батерията от автомобила.
- › Завийте перата на чистачките на предното стъкло с кърпа, за да не се допират до стъклото.
- › Намажете със силиконова паста всички уплътнения на вратите, за да не залепнат.
- › Покрийте автомобила с покривало от пореста (рехава) материя, от типа на памучна тъкан.

- › Твърдите и плътни материали, като изкуствени материи могат да повредят боята на автомобила.
- › Периодично стартирайте двигателя и го оставете да работи до достигане на работна температура.

7

Технически спецификации

Идентификация	
на автомобиля	254
Основни характеристики	
на автомобиля	256

Идентификация на автомобила

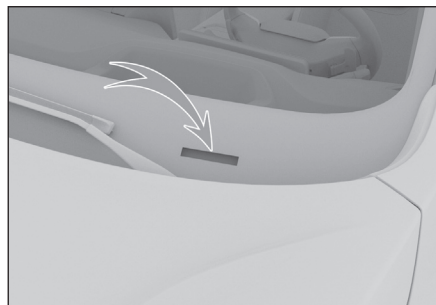
Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Идентификационен номер на автомобила VIN

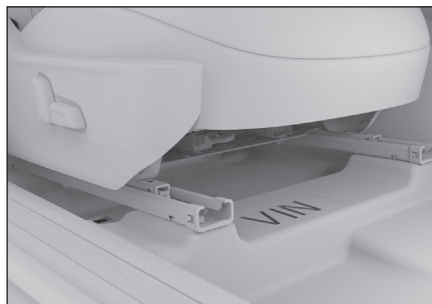
VIN номерът е идентификационният номер на автомобилът и е уникален. Той е гравирани на следните локации в автомобила:

- › Горна лява част на арматурното табло;



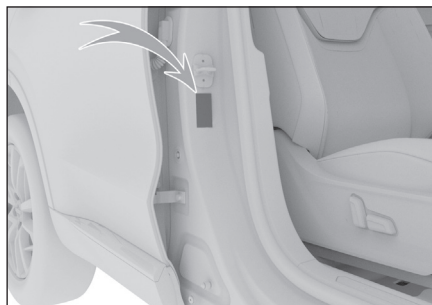
6AE68F1D3326

- › Носеща греда под предна дясна седалка;



4E99569351B5

- › Стикер със съответстващите сертификати, намиращ се на дясната „В“ колона;

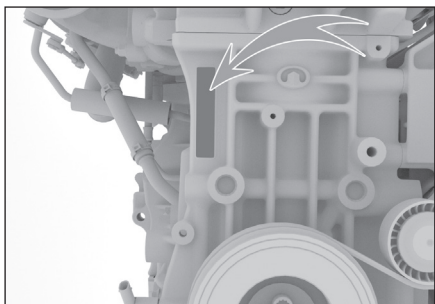


FB054E5DE213

⚠ Внимание

VIN номерът може да се провери и чрез използване на диагностичен софтуер, който да разчете записаните данни в блока за управление на двигателя.

Номер на двигателя GW4N20



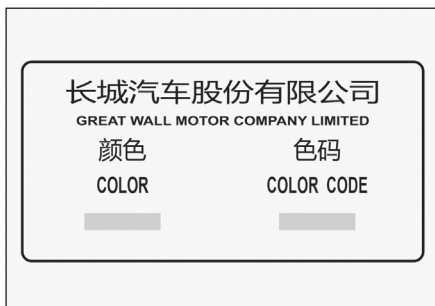
61E784C5F2D2

Номерът на двигателя е гравирен върху блока на двигателя, на позицията посочена на илюстрацията.

Забележка

За по-добър достъп до модела и номера на двигателя, е поставен стикер върху декоративния панел, покриващ двигателя.

Стикер за цвятния код



61E784C5F2D2

Стикерът с информация за цвета на боята се намира на лявата С-колона. Той съдържа цвета, неговия код и производител.

Основни характеристики на автомобила

Базови параметри

Като базови параметри на автомобила могат да се приемат, разхода на гориво, стандарта на вредни емисии, максимална скорост и други, като за да се запознаете с тях проверете документацията предадена Ви заедно с автомобила.

Внимание

В случай, че не е допълнително упоменато, всички параметри вписани в това ръководство са валидни за автомобилите със стандартно оборудване. За специално оборудвани или автомобили произвеждани за други държави, базовите параметри могат да се различават. Документацията, предадена с автомобила, съдържа точната информация за конкретните параметрите на Вашият автомобил.

Технически характеристики на двигателя

Модел двигател	Тип	Номинална мощност kW/rpm	Максимален въртящ момент Nm/rpm
GW4C20B	Бензинов с турбокомпресор	165/5500	385/1800-3600

7

Спецификация на гумите

Параметър		Стойност
Тип гума	Стандартна гума	„225/60 R18 100V 225/55 R19 99V“
	За резервно колело	T135/90 R17 104M
Стандартна стойност на налягането на въздуха, кРа		Вижте стикера за налягане на въздуха на „В“ колоната
Вериги	Спецификация	Полиуретанови вериги с дебелина по-малка от 15 мм
	За монтаж на	Предни колела

Характеристики на ходова част

Параметър			Стойност
Динамично балансиране на колелото	Допълнителна тежест, една страна, g		≤ 8
	Допълнителни тежести, две страни, сумарно, g		≤ 15
Ъгли на сходимост, (ненатоварен автомобил)	Предни колела	Сходимост на предните колела	0° 08' ± 5' (допустима разлика между ляво и дясно колело ≤5')
		Страничен наклон на предните колела	0° 27' ± 45' (допустима разлика между ляво и дясно колело ≤45')
	Задни колела	Надлъжен наклон на шенкелния болт	2° 42' ± 45' (допустима разлика между ляво и дясно колело ≤45')
		Напречен наклон на шенкелния болт	6° 55' ± 45' (допустима разлика между ляво и дясно колело ≤45')
		Сходимост на задните колела	0° 04' ± 10' (допустима разлика между ляво и дясно колело ≤10')
		Страничен наклон на задните колела	-0° 64' ± 30' (допустима разлика между ляво и дясно колело ≤30')

Параметри на компонентите от спирачната система

Параметър		Стойност
Спирачен педал	Свободен ход [мм]	5 - 8
Предни накладки (фрикционен материал)	Минимална дебелина [мм]	2
Задни накладки (фрикционен материал)	Минимална дебелина [мм]	2
Предни спирачни дискове	Минимална дебелина [мм]	26
Задни спирачни дискове	Минимална дебелина [мм]	8

Характеристики на седалките

Параметър	Стойност
Плъзгаща се шина на седалката	Движение с 40 мм напред от последната позиция

Ъгъл на подглавника (дизайн)	Предни седалки	22°
	Задни седалки	25°
Ъгъл на подглавника (позиция)	Предни седалки	20° - 25°
	Задни седалки	25°

Вместимост на течности

Двигателно масло

Спецификация на двигателно масло за GW4N20 двигател

Можете да изберете масло в съответствие със стандарта API (American Petroleum Institute) – експлоатационен клас и вискозитетен клас SN 0W-20 синтетично масло препоръчано от производителя. При избор на различен доставчик, следвайте следната спецификация:

- › Прямо стандарт API се препоръчва синтетично масло SP 0W-20.
- › Прямо стандарт ACEA се препоръчва синтетично масло C5 0W-20.

Вместимост на двигателното масло

Модел двигател	Вместимост [л] (референтни стойности)	
	При подмяна на масло и филтър	При подмяна само на масло
GW4N20	5,0±0.1	4.5±0.1

Други експлоатационни течности

Течност	Спецификация	Вместимост (л) (референтни стойности)
Масло за автоматична трансмисия с двоен съединител	Shell Spirax S5 DCT 11	6,7±0,3
Охладителна течност	Glycol based - 35 (райони със средна температура) Glycol based - 45 (райони алпийски/студени)	10,3±0,5
Течност за измиване на стъклата	-	2,2±0,2
Спирачна течност	DOT 4 синтетична спирачна течност	0,79±0,08
Масло заден диференциал	TRANSMISSION DUAL9 FE 75W-90	0,8±0,1
Масло раздатка	TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90	0,29±0,01

8

Индекси

Индекси по азбучен ред262

Индекси на светлинните

индикатори265

Индекси по азбучен ред

А

Автоматична скоростна кутия 97

Скоростен лост 97

Автоматично спешно прилагане на спирочно усилие 131

Акумулатор 238

Асистент за круиз контрол 127

Б

Багажна врата

Електрически управлявана багажна врата 23

Отключване при извънредни обстоятелства 25

Ръчно управлявана багажна врата 21

Бутон за стартиране 91

В

Волян 48

Клаксон 48

Въздушни възглавници 193

Предни въздушни възглавници 194, 196

Странични въздушни възглавници 196

Странични въздушни завеси 197

Въздушни възглавници в облегалката на седалката 198

Г

Гуми – параметри 256

Д

Двигателен отсек

Проверка нивото на двигателно масло 234

Двигателно масло 236

Охлаждаща течност за двигателя 238

Течност за измиване на предното и задното стъкло 238

Акумулаторна батерия 239

Детски седалки 199

Видове детски седалки 199

Точки на фиксиране на детските седалки 199

Head up дисплей 156

Е

Електрически сервоусилвател 145

Електрическа паркинг спирачка 94

З

Заклучване на автомобила

Заклучване и отключване на автомобила чрез системата за пасивен вход 19

Заклучване и отключване чрез интелигентния ключ 20

Бутони за заключване и отключване на конзолата на автомобила 20

Отключване чрез вътрешната дръжка 20

Отключване и заключване чрез механичния ключ 20

Заклучване при извънредни ситуации 21

Отваряне и затваряне на багажната врата 21

Предпазна блокировка на задните врати 25

Записващо устройство за състоянието на автомобила 208

Зареждане на гориво 36

Зареждане на мобилен телефон 68

И

Идентификационен номер на автомобила VIN 254

Интегрирана система срещу кражба..... 206

Интелигентна Старт-стоп система 103

Интериорно оборудване

Сенник 70

Огледало на сенника 70

Багажно отделение 70

Захранващи изводи 74

К

Капак на двигателен отсек 30

Климатична система 61

Ключ 16

Кора на багажника 74

М

Монтиране на резервно колело 216

Мултимедия 176

Н

Ниво на точности 234

О

Огледала за обратно виждане 45

Вътрешно огледало за обратно виждане 45

Странични огледала за обратно виждане 45

Основни характеристики на автомобила

Технически характеристики на двигателя 256

Характеристики на седалките 257

П

Параметри на спирачна система 257

Параметри на течностите 258

Период на разработка 89

Поддръжка на автомобила

Поддръжка на гумите 245

Поддръжка на шибидаха 247

Поддръжка на екстериора на автомобила 248

Поддръжка на интериора 249

Електрически предпазители 240

Действия при прегряване на двигателя 223

Поставка за бутилки 72

Предпазни колани 189

Предупредителни звукови сигнали 165

Предупредителни светлинни индикатори 158

Предупредителни стикери 210

Прозорци на автомобила 27

Р

Резервно колело 215

Режим на движение 101

Релси на тавана 50

С

Седалки

Ръчна настройка на седалките 42

Електрическа настройка на седалките 42

Подглавници 38

Предни седалки 39

Сгъване на задни седалки 43

Функция за отопление на задните седалки 44

Система за асистенция при паркиране

Радар за движение на заден ход 109

Радар против сблъсък 110

Камера за движение на заден ход 111

Автоматичен асистент за паркиране 115

Асистент за преместване на заден ход 118

Системи за асистенция при шофиране

Анти блокираща спирачна система (ABS) 144

Електронна система за разпределяне на спирачното усилие 145

Система за асистиране на спирачното усилие 146

Система за електронен контрол на стабилността 145

Система за контрол на сцеплението (TSC) 145

Система за предотвратяване на преобръщане 145

Система за предотвратяване на повторен сблъсък 145

Система за подпомагане на потегляне под наклон (HHC) 145

Електрическа система за завиване

(EPS) 147

Система за асистиране при промяна на лентата на движение 125

Предупреждение за отклонение от лентата за движение 129

Асистент за поддръжка на лентата за движение 129

Поддържане центъра на лентата за движение 126

Функция за належаща нужда от поддържане лентата на движение 128

Система за следене на налягането в гумите 120

Система за контрол на емисиите

Кислороден сензор 147

Каталитичен преобразувател 147

Турбокомпресор 148

Система за контрол на горивните изпарения 148

Контрол на картерните емисии 148

Система за диагностика на автомобила (OBD) 148

Система за контрол при оф-роуд 106

Система за круиз контрол 124

Система за предупреждение за умора 122

Система за прекъсване подаването на гориво 207

Система за разпознаване на пътни знаци 130

Система за разпределение на консумираната мощност 166

Система за спускане по наклон 143

Спецификация на двигателно масло 236

Спирачна течност 237

Стартиране и загасяне на двигателя 92

Стартиране на двигателя с външна акумулаторна батерия 221

Т

Теглене на автомобила 225

У

Управление на светлините

Местоположение на светлините 51

Аварийни светлини 55

Дневни светлини 55

Функция „Изпрати ме до вкъщи“ 55

Допълнително осветяване от предните светлини за мъгла 55

Настройка на височината на светлините 56

Автоматично превключване между къси и дълги светлини 49

Настройка на яркостта на таблото 49

Интериорни лампи 56

Автоматични предни чистачки 58

Комбиниран лост за управление на светлините 53

Ф

Филтър за фини частици (бензин) 148

Ц

Цифрово инструментално табло 149

Ш

Шибидях

Отваряне и затваряне на шибидяха 30

Отваряне и затваряне на сенника 31

Индекси на светлинните индикатори



Индикатор за първостепенно алармерно съобщение **158**



Индикатор за второстепенно алармерно съобщение **158**



Индикатори за пътепоказателите **158**



Индикатор за къси светлини **159**



Индикатор за габаритни светлини **159**



Индикатор за дълги светлини **159**



Индикатор за предни светлини за мъгла **159**



Индикатор за задни светлини за мъгла **159**



Предупредителна светлина за непоставен предпазен колан **159**



Предупредителна светлина за отворена врата **159**



Индикатор за превишени **120** км/ч **159**



Предупредителна светлина за повреда в системата за въздушни възглавници **159**



Предупредителна светлина на системата за следене на налягането в гумите **159**



Индикатор за ръчна (паркинг) спирачка **160**



Предупредителна светлина за повреда в ръчната (паркинг) спирачка **160**



Индикатор за автоматично задържане на спирачното усилие **160**



Предупредителна светлина за повреда в антиблокиращата спирачна система на автомобила **160**



Предупредителна светлина за повреда в спирачната система **160**



Индикатор на системата за електронен контрол на стабилността **160**



Индикатор за изключена система за електронен контрол на стабилността **161**



Предупредителна светлина за повреда в системата за режим на управление **161**



Индикатор на системата за спускане по наклон **161**



Предупредителна светлина за повреда в кормилната уредба **161**



Предупредителна светлина за температурата на охлаждащата течност **161**



Предупредителна светлина за ниско ниво на наличното гориво **161**



Предупредителна светлина за повреда в двигателната система **162**



Предупредителна светлина за проверка на двигателя **162**



Предупредителна светлина за налягане на двигателното масло **162**



Предупредителна светлина за зарядя на акумулатора **162**



Предупредителна светлина за прегряване на автоматична скоростна кутия **162**



Индикатор на интелигентната старт-стоп система **163**



Индикатор за проблем в интелигентната старт-стоп система **163**



Индикатор за асистента за круиз контрол **163**



Индикатор на системата за адаптивен круиз контрол **163**



Предупредителна светлина на системата за адаптивен круиз контрол **163**



Индикатор за интелигентния круиз контрол **163**



Предупредителна светлина на системата при движение назад **163**



Предупредителна светлина на системата за следене на сяпата зона **164**



Индикатор на функцията за предупреждение от сблъсък в сяпата зона **164**



Индикатор за отклонение от лентата на движение **164**



Индикатор на функцията за асистенция при паралелни линии **164**



Индикатор на функцията за предупреждение от сблъсък **164**