



РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

JOLION PRO HEV



Благодарим Ви, че избрахте автомобил GWM.

Доброто познаване на Вашия автомобил ще направи шофирането много по-лесно и комфортно за Вас. Ето защо Ви предлагаме:

Преди да започнете да употребявате Вашия автомобил, прочетете внимателно настоящото ръководство. В него ще намерите важна информация, която ще Ви позволи да се възползвате в пълна степен от неговите технологични предимства. Освен това, тук ще откриете полезна информация относно функциите за безопасност на автомобила, както и съвети за безопасност по време на път и насоки, които ще ви помогнат да съхраните максимално стойността на Вашия автомобил.

Желаем Ви приятно и безаварийно пътуване!

06/08/2025

Общ преглед

Оборудване на автомобила

Молим Ви, имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за нивото на оборудване на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

При автомобил с десен волан е възможно действителното разположение на някои елементи да се различава от показаното на илюстрациите.

Акcesoари, резервни части и модификации

Днес има много възможности за закупуване не само на оригинални части, но и на други, неоригинални части и акcesoари. Употребата на неоригинални части и акcesoари може да повлияе неблагоприятно върху безопасността на автомобила, дори и ако тези продукти са одобрени от съответните национални или регионални власти. Great Wall Motor не поема никаква отговорност и не може да предостави сертификати по отношение на монтажа на неоригинални резервни части и акcesoари. Модифицирането на автомобила с неоригинални продукти е забранено и подобни модификации могат да повлияят върху управляемостта, безопасността и издръжливостта на автомобила, както и да се окажат в нарушение с държавните разпоредби.

Освен това, повреди по превозното средство, както и проблеми с функционалността му, възникнали в резултат на такива модификации, не могат да бъдат обект на гаранцията за качество. Забранено е модифицирането на окачването, спирачната система и др. елементи, които могат да окажат влияние върху безопасната употреба на автомобила. Забранено е модифицирането на кутията с предпазителите на автомобила, освен в случаите, когато има риск за електрическата система.

Модификации в електронните компоненти, софтуера и ел. вериги ще повлияе върху техните функции и нормалната работа на други свързани компоненти, особено системите, свързани с безопасността, засягайки по този начин безопасността на автомобила и повишавайки риска от инциденти или наранявания. Затова ви молим да не извършвате модификации по тръбопроводите, електрическите части и софтуера на автомобила.

Актуалност на ръководството

Информацията, предоставена в настоящото ръководство, е напълно актуална към дата на неговото отпечатване. Въпреки това, поради постоянното усъвършенстване на нашите продукти, съдържанието на настоящото ръководство може да бъде актуализирано по всяко време без уведомление. В зависимост от спецификациите на превозното средство, автомобилът, изобразен на фигурите може да се различава от вашия автомобил.

Изложената информация (включително снимки, икони, текстове и пр.), включена в това ръководство е само за инструкция. В зависимост от конфигурацията на модела на автомобила, версията на софтуера и настройките на темата действителната информация на дисплея може да се различава. За по-конкретна информация направете справка с действителния модел автомобил.

Легенда

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Този символ сигнализира за предупреждение. Неспазване на такова предупреждение може да доведе до сериозни наранявания или смърт. Този тип предупреждения ви казват какво да направите или да не правите, за да намалите риска от сериозно нараняване или смърт.

ВНИМАНИЕ

Този символ сигнализира за повишено внимание.

Несъобразяването с него може да доведе до повреда в превозното средство или неговото оборудване. Този тип предупреждения ви казват какво да направите или да не правите, за да избегнете или намалите риска от повреда на автомобила или оборудването му.

УКАЗАНИЕ

Този символ обозначава подсещане. Тези подсещения ви дават полезна информация, която може да ви помогне.

(► Страница X)

Този символ показва, че повече подробности можете да намерите на съответната страница.

Съвети за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Общи предпазни мерки при шофиране:

- › Шофирайте, само когато сте в трезво състояние и напълно способен: алкохолът, наркотиците, лекарствата или упойка биха могли да забавят реакциите на водача и да повлияят върху неговата преценка и координация, което да доведе до загуба на контрол над автомобила и тежък инцидент.
- › Шофирайте внимателно: винаги карайте внимателно и следете за неправилно поведение от страна на други шофьори на пътя или пешеходци. Така ще можете да направите навременна преценка и да предотвратите евентуален инцидент.
- › Концентрирайте се върху шофирането: бъдете внимателни, когато шофирате. Всичко, което разсейва водача, като например настройване на контролните бутони, употребата на мобилен телефон или четене, може да предизвика произшествие и да доведе до нараняване на вас самите, пътниците в автомобила или други хора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато напускате автомобила, не оставяйте сами в автомобила деца, домашни любимци или някой, който се нуждае от помощ.

- › Децата, домашните любимци или човек, който се нуждае от помощ, не биха могли да излязат сами от автомобила при нужда и да се спасят. Температурата в автомобила би могла да бъде прекалено висока или прекалено ниска в зависимост от времето, което би могло да доведе до нараняване или смърт.
 - › Ако децата или домашните любимци докоснат ключа, това би могло да стартира автомобила, освободи ръчната спирачка, смени скоростите или задейства вратите и прозорците, създавайки опасност както за вас самите, така и за автомобила.
-

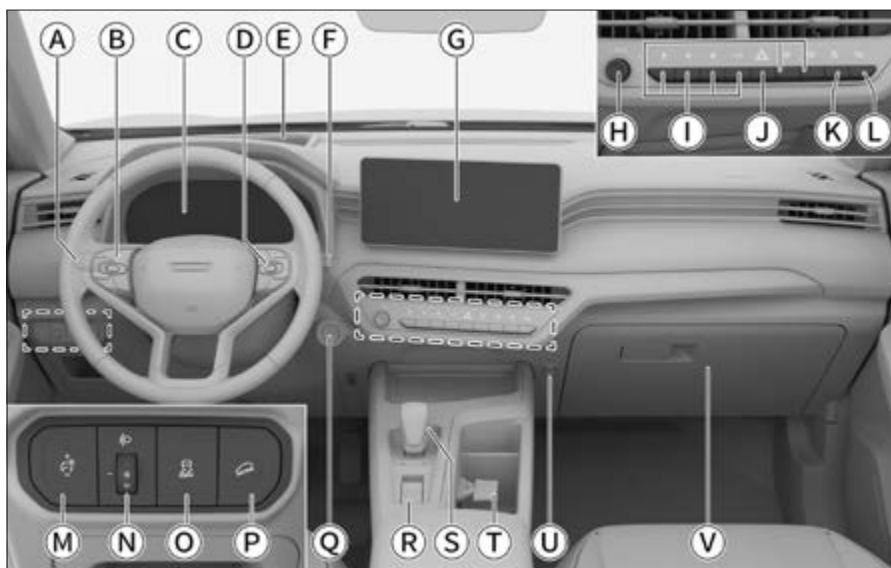
A diagram of a silver SUV, viewed from the rear three-quarter angle, with 18 parts labeled with letters A through S. The labels are as follows:

- A: Rear spoiler
- B: Rear window
- C: Rear side window
- D: Rear door
- E: Rear side mirror
- F: Rear door handle
- G: Rear door hinge
- H: Rear door latch
- I: Rear door lock
- J: Rear bumper
- K: Rear bumper guard
- L: Rear bumper trim
- M: Rear bumper reinforcement
- N: Rear bumper bracket
- O: Rear bumper fastener
- P: Rear bumper cover
- Q: Rear bumper trim
- R: Rear bumper reinforcement
- S: Rear bumper bracket

5

Интериор

Модели с ляво разположен волан (Интериор)



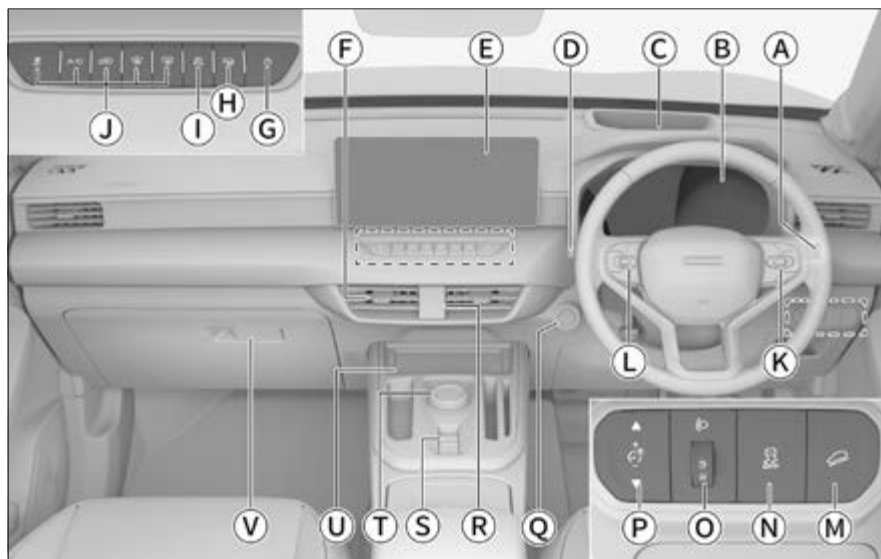
0CDC9B66AF6C

- Ⓐ Комбиниран ключ за управление на светлините [57](#)
- Ⓑ Бутон за аудио-визуалната система [200](#)
- Ⓒ Инструментално табло [180](#)
- Ⓓ Десният бутон на волана може да се използва за:
 Системата за круиз контрол [140](#)
 Системата за адаптивен круиз контрол [162](#)
 Системата за интелигентен круиз контрол [166](#)
 Настройване на инструменталното табло [182](#)
- Ⓔ Система за проекционен дисплей (HUD) [178](#)
- Ⓚ В зависимост от конфигурациите на модела, може да се използва за:
 Комбиниран ключ за управление на чистачките (електрически) [66](#)

- Ⓖ Комбиниран ключ за управление на чистачките (автоматичен) [63](#)
- Ⓗ Дисплей на мултимедията [203](#)
- Ⓘ Бутон за включване на аудиовизуалната система/ключ за силата на звука [200](#)
- Ⓛ Бутон за климатичната система [69](#)
- Ⓜ Бутон за аварийните светлини [59](#)
- Ⓝ Бутон за 360-градусов обзор [129](#)
- Ⓞ Бутон за автоматичната система Помощ при паркиране [132](#)
- Ⓟ Бутон за настройване на яркостта на инструменталното табло [60](#)
- Ⓡ Ключ за регулиране на височината на фаровете [60](#)
- Ⓢ Бутон за системата за електронен контрол на стабилността [175](#)

- Ⓟ Бутон за системата за спускане по наклон [174](#)
- Ⓠ Бутон за стартиране [107](#)
- Ⓡ Ключ за ръчната спирачка [112](#)
- Ⓢ Лост за смяна на предавките [116](#)
- Ⓣ Преден държач за чашка [83](#)
- Ⓤ Кукичка за закачане на багаж [84](#)
- Ⓥ Отделение за съхранение [81](#)

Модели с дясно разположен волан (Интериор)



ABA14A13A0FC

- Ⓐ В зависимост от конфигурациите на модела, може да се използва за:
Комбиниран ключ за управление на чистачките (електрически) [66](#)
Комбиниран ключ за управление на чистачките (автоматичен) [63](#)
- Ⓑ Инструментално табло [180](#)
- Ⓒ Система за проекционен дисплей (HUD) [178](#)
- Ⓓ Комбиниран ключ за управление на светлините [57](#)
- Ⓔ Дисплей на мултимедията [203](#)
- Ⓕ Вентилационен отвор на климатичната система [77](#)
- Ⓖ Бутон за включване на аудиовизуалната система [200](#)
- Ⓗ Бутон за автоматичната система Помощ при паркиране [132](#)
- Ⓘ Бутон за 360-градусов обзор [129](#)
- Ⓙ Бутон за климатичната система [69](#)
- Ⓚ Десният бутон на волана може да се използва за:
Системата за круиз контрол [140](#)
Системата за адаптивен круиз контрол [162](#)
Системата за интелигентен круиз контрол [166](#)
Настройване на инструменталното табло [182](#)

- Ⓛ Бутон за управление на аудиовизуалната система control 200
- Ⓜ Бутон на системата за спускане по наклон 174
- Ⓝ Бутон за системата за електронен контрол на стабилността 175
- Ⓞ Ключ за регулиране на височината на фаровете 60
- Ⓟ Бутон за настройване на яркостта на инструменталното табло 60
- Ⓠ Бутон за стартиране 107
- Ⓡ Бутон за аварийните светлини 59
- Ⓢ Ключ за ръчната спирачка 112
- Ⓣ Лост за смяна на предавките 117
- Ⓤ Безжично зарядно за мобилни устройства 79
- Ⓥ Отделение за съхранение 81

Съдържание

1. Функционалност	Този раздел дава информация за начина на управление на оборудването в купето, като бутони, врати, прозорци и седалки.
2. Управление	Този раздел дава информация за управлението на автомобила – стартиране, сменяне на предавките, инструменталното табло.
3. Аудиовизуална система	Този раздел дава информация за Bluetooth, системни настройки на системата и друга свързана с нея информация.
4. Безопасност	Този раздел дава информация за функционалното оборудване, като системата против кражба и предпазните колани.
5. Извънредни	Този раздел дава информация за мерките при ситуации на проблем с автомобила, като спукана гума или изтощаване на акумулатора.
6. Поддръжка	Този раздел дава информация за редовния преглед и регулярната поддръжка на автомобила.
7. Технически данни	Този раздел дава информация за параметрите на автомобила, идентификационния номер и друга информация.
8. Индекс	Този раздел представлява азбучен индекс на настоящото ръководство за употреба.

Функционалност

Ключове	18	Панорамен покрив	33
Описание на ключа	18	Отваряне и затваряне	
Описание на бутоните	18	на панорамния покрив	33
Смяна на батерията	19	Отваряне и затваряне	
Заклучване на вратите	22	на сенника	34
Заклучване и отключване		Функция за топлинна защита	34
чрез PEPS системата	22	Функция за синхронизиране	35
Отключване и заключване		Функция против прищипване	35
с бутоните на ключа	23	Функция за отложено управление	35
Отключване и заключване с		Затваряне с едно натискане	35
бутоните за централно управление	23	Автоматично затваряне	
Отключване с вътрешната дръжка	24	на панорамния покрив	35
Заклучване и отключване		Инициализация	36
с механичния ключ	24	Зареждане с гориво	37
Заклучване при извънредни		Начин на зареждане	37
ситуации	25	Информация за горивото	38
Багажна врата	25	Капак на двигателния отсек	39
Заклучваща система за		Отваряне	39
безопасност на деца	27	Затваряне	40
Отключване след гасене		Седалки	41
на двигателя	28	Облегалки за глава	41
Автоматично заключване		Ръчно регулиране на	
при движение	28	предната седалка	42
Автоматично възстановяване		Регулиране на предната	
на настройките	28	електрическа седалка	43
Автоматично отключване		Регулиране на задните седалки	44
след сблъсък	28	Задни подлакътници	45
Прозорци	29	Подгръване на задните седалки	45
Управление на прозорците	29	Настройки на седалките	47
Функция за топлинна защита	30	Огледала за обратно виждане	49
Функция против прищипване	31	Механично противозаслепящо	
Функция за отложено управление	31	вътрешно огледало за обратно	
Удобно затваряне	31	виждане	49
Инициализация	31	Автоматично противозаслепящо	
		вътрешно огледало за	
		обратно виждане	49

Регулиране на страничните огледала	49
Функция за размразяване на страничните огледала	50
Волан	52
Регулиране	52
Функция за подгряване на волана	52
Клаксон	53
Покривни релси	54
Покривни релси	54
Управление на светлините	55
Настройки на светлините	55
Комбиниран ключ за управление на светлините	57
Функция „Изпрати ме до къщи“	59
Дневни светлини	59
Предупреждение за аварийно спиране	59
Аварийни светлини	59
Регулиране на височината на светлините	60
Регулиране на яркостта на инструменталното табло	60
Светлини за четене	61
Странични вътрешни светлини	61
Централна вътрешна лампа	61
Светлини на багажното отделение	62
Управление на чистачките	63
Автоматична предни чистачки	63
Електрически предни чистачки	66
Задна чистачка	67
Настройване на функцията за измиване на предните чистачки	68
Климатична система	69
Контролен панел на климатичната система	69
Интерфейс за настройване на климатичната система	72

Управление на климатичната система	76
Вентилация	77
Безжично зареждане на мобилни устройства	79
Инструкции за употреба	79
Интериорно оборудване	81
Сенник	81
Огледало на сенника	81
Отделение за съхранение - жабка	81
Отделение за съхранение	82
Отделение за очила	82
Предни поставки за чаши	83
Задни поставки за чаши	83
Отделения за бутилки	84
Куки за багаж	84
Щора на багажното отделение	85
Захранващи изводи	86

Управление

Правила и норми при шофиране	90
Преди шофиране	90
Предпазни мерки при шофиране	91
Препоръки към пътниците	93
Паркиране на автомобила	94
Икономично шофиране	94
Препоръки при шофиране в тежки пътни условия	96
Шофиране в мъгливо време	96
Шофиране при дъжд	96
Преминаване през вода	97
Шофиране през горещите сезони	97
Шофиране през студените сезони	99

Препоръки при шофиране	
в периода на разработване.....	102
Гуми.....	102
Фрикционно покритие	
на накладките.....	102
Хибриден автомобил.....	103
Характеристики на хибридният	
автомобил	103
Възстановяване на енергия.....	105
Предупредителен звуков сигнал за	
пешеходци при ниска скорост.....	105
Предпазен ключ на батерията	105
Вентилационен отвор на	
тяговата батерия	106
Бутон за стартиране на двигателя.....	107
Тип бутон с натискане	107
Стартиране и гасене	
на двигателя.....	109
Стартиране на двигателя	109
Гасене на двигателя	110
Ръчна спирачка.....	112
Съвети за безопасност	112
Електронна ръчна (паркинг)	
спирачка	112
Автоматична скоростна кутия.....	115
Описание на предавките.....	115
Превключване на предавките	
(Тип I)	116
Превключване на предавките	
(Тип II).....	117
Функция „пълзене“	118
Потегляне	118
Спиране	119
Режими на шофиране.....	120
Начин на превключване	120

Функция за управление	
с един педал.....	121
Функция за управление	
с един педал.....	121
Режим миене/теглене	123
Режим миене/теглене	123
Режими за подпомагане	
на кормилното управление	124
Начин на превключване	124
Система за помощ при паркиране.....	125
Сензор на системата за помощ при	
паркиране	125
Радарен сензор за движение	
назад.....	126
Сензор против сблъсък	127
Камера при движение	
на заден ход	129
360-градусов обзор(AVM).....	129
Автоматична асистираща	
система за паркиране.....	132
Система за следене на налягането на	
въздуха в гумите	134
Описание на системата.....	134
Функция за мониторинг	135
Функция за предупредителна	
сигнализация.....	135
Интелигентна система за	
разпознаване	136
Описание на системата.....	136
Инструкции за употреба	136
Система за предупреждение	
при умора	138
Описание на системата.....	138
Инструкции за употреба	138
Функционални ограничения	139
Система за круиз контрол	140
Система за круиз контрол	140
Интелигентна система	
за асистирание при шофиране.....	143
Основен интерфейс за	
настройки.....	143

Предна асистираща система	147	Описание на системата	178
Задна асистираща система	154	Инструкции	178
Асистираща система за спазване на пътната лента	156	Виртуално инструментално табло	180
Информация от пътните знаци	159	Описание	180
Система за адаптивен круиз контрол	162	Бутони на волана	182
Интелигентен круиз контрол	166	Интерфейс за данните от движение	182
Помощни системи при шофиране	172	Аудио медия	183
Препоръки за безопасност	172	Интерфейс за Bluetooth телефония	184
Антиблокираща спирчана система	172	Интерфейс за алармените съобщения	184
Система за електронно разпределение на спирачното усилие	173	Интерфейс за настройки на менюто	185
Система за подпомагане на спирачното усилие	173	Индикатори на инструменталното табло	186
Система за контрол на сцеплението	173	Индикатори на инструменталното табло	186
Система за предотвратяване преобръщане	173	Система за управление на мощността	195
Система за смекчаване на вторичния удар	173	Описание на системата	195
Система за електронно сервоуправление	173	Важна информация, която трябва да знаете	196
Система за подпомагане при потегляне по наклон (ННС)	173		
Система за подпомагане при спускане по наклон (HDC)	174	Аудио-визуална система	
Електронен контрол на стабилността	175	Препоръки за безопасност	198
Система за контрол на емисиите	176	Препоръки за безопасност	198
Имайте предвид	176	Употреба	198
Кислороден сензор	176	Радио	199
Каталитичен преобразовател	176	USB устройства за съхранение	199
Блок за контролиране на горивните изпарения	177	Bluetooth	199
Блок за контролиране на картерните емисии	177	Мултимедия	200
Система за бордова диагностика	177	Бутони на волана	200
Проекционен дисплей (HUD)	178	Бутон за захранването	200
		Външни устройства	201
		Описание на екрана	203
		Информационна лента за състоянието	203
		Описание на интерфейса	204

Начална страница.....	204
Меню	204
Меню за бърз достъп.....	206
Панел за бърз достъп.....	206
Apple CarPlay.....	207
Android Auto	208
Настройки	208

Безопасност

Предпазни колани.....	214
Препоръки за безопасност.....	214
Правилна употреба на предпазния колан	215
Обтягане на предпазния колан.....	216
Употреба на триточков предпазен колан	217
Въздушни възглавници.....	218
Препоръки за безопасност.....	218
Въздушни възглавници.....	219
Предни въздушни възглавници.....	221
Странични въздушни възглавници	223
Въздушни възглавници тип „завеси“	224
Въздушна възглавница от далечния край	225
Система за обезопасяване на деца	226
Инструкции за безопасност при детските седалки	226
Точни за закрепване	227
Препоръчителни категории детски седалки	228
Монтиране на детската седалка.....	229
Система за защита от кражба на автомобила	232
Описание на системата.....	232
Активиране на системата.....	232

Условия за активиране на аларма ...	232
Изключване на алармата	232
Деактивиране на системата	233
Система за аварийно прекъсване на хранването	234
Система за аварийно прекъсване на хранването	234
Устройство за запис на данни от инциденти	235
Описание на системата.....	235
Разчитане на данните.....	235
Оповестяване на данните	235
Извънредни ситуации.....	
Инструменти в автомобила.....	238
Местоположение на комплекта с инструментите	238
Аварийен ремонт и напompване на гумите	239
Компресор за помпане и пъна за гуми	239
Аварийно ремонтване на гуми.....	240
Помпане на гумите	241
При пътен инцидент	242
В случай на пътен инцидент	242
Помощ при стартиране.....	243
Признаци на изтощен акумулатор....	243
Стартирате автомобила с външно подаване на ток.....	243
Прегряване на двигателя	245
Прегряване на двигателя	245
Теглене	247
Използвайте професионално превозно средство за теглене	247
Теглене с теглич.....	248

Поддръжка

Необходимост от поддръжка на автомобила	254
Двигателен отсек.....	255
Препоръки за безопасност.....	255
Ниво на експлоатационните течности.....	256
Двигателно масло	258
Спирачна течност	259
Охладителна течност на двигателя.....	259
Течност за чистачки	260
Радиатор и вентилатор	261
Етикети и обозначения за безопасност.....	261
Подменящи се части	263
Предпазители.....	263
Пера на чистачките.....	265
Светлини.....	267
Поддръжка на автомобила	269
Поддръжка на гуми	269
Поддръжка на панорамния покрив.....	271
Акумулатор.....	272
Външна поддръжка.....	272
Вътрешна поддръжка	274
Мерки против корозия	276
Продължителен престой на автомобила.....	277

Технически данни

Идентификация на автомобила	280
Идентификационен номер на автомобила	280
Номер на двигателя	281
Общи параметри.....	282
Основни параметри	282
Параметри на мощността	282
Спецификации на гумите	283
Параметри на колелата.....	283
Параметри на спирачките	284
Параметри на експлоатационните течности.....	284
Параметри на седалките.....	286

Индекс

Азбучен индекс	288
----------------------	-----

1

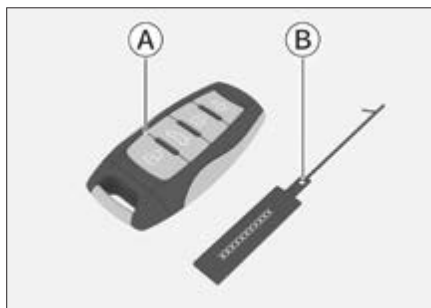
Функционалност

Ключ	18
Заклучване на вратите	22
Прозорци	29
Панорамен покрив	33
Зареждане с гориво	37
Капак на двигателния отсек	39
Седалки	41
Огледала за обратно виждане.....	49
Волан	52
Покривни релси.....	54
Управление на светлините.....	55
Управление на чистачките	63
Климатична система.....	69
Безжично зареждане на мобилни устройства	79
Интериорно оборудване.....	81

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Описание на ключа



- А Интелигентен ключ
- Б Етикет с номер на ключа

И УКАЗАНИЕ

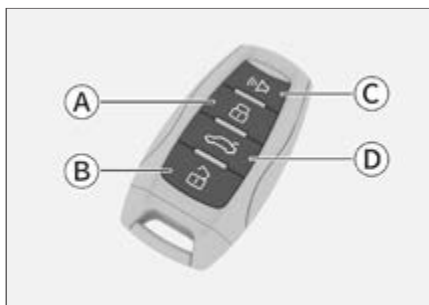
- › Съхранявайте етикета с номера на ключа на сигурно място. Този номер е необходим за направата на резервни ключове. Можете да поръчате нов ключ при вашия търговец, само ако представите този номер.
- › При закупуване или прехвърляне на автомобила предайте етикета с номера на ключа трябва на купувача.

ВНИМАНИЕ

Интелигентният ключ съдържа електронни компоненти. Спазвайте следните инструкции, за да предотвратите повреда на ключа:

- › Не поставяйте ключа върху горещи повърхности, като например инструменталното табло
- › Не го разгласявайте произволно.
- › Не използвайте ключа, за да удряте други предмети и не го изпускайте на земята.
- › Не потапяйте ключа във вода и не го почиствайте с ултразвук.
- › Не оставяйте ключа заедно с устройства, излъчващи електромагнитни вълни, като например мобилни устройства.

Описание на бутоните



- А Бутон за заключване
- Б Бутон за отключване
- С Бутон за откриване на автомобила
- Д Бутон за управление на багажната врата

Бутон за заключване

Натиснете бутона за заключване, за да заключите всички врати и багажната врата. В този случай мигачите ще примигнат веднъж.

i УКАЗАНИЕ

Ако мигачите не примигнат, когато заключите вратата, проверете дали всички врати, включително багажната и капака на двигателния отсек, са напълно затворени.

Бутон за отключване

Натиснете бутона за отключване, за да отключите всички врати и багажната врата. В този случай мигачите ще примигнат два пъти.

i УКАЗАНИЕ

Режимът на отключване може да бъде настроен през менюто **【Vehicle Setting】** → **【Driving Setting】** на мултимедийния дисплей. Ако режимът на отключване е настроен на **【Driver Unlock】**, когато натиснете бутона за отключване, ще се отключват само шофьорската и багажната врата. Ако след това бутонът бъде натиснат още веднъж, ще се отключат всички врати.

Бутон за откриване на автомобила

Когато всички врати (заедно с багажната) са заключени, натиснете този бутон, за да активирате функцията за локализация. Така ще можете лесно да откриете вашия автомобил в даден паркинг. За да изключите функцията, натиснете го отново, докато е включена локализаторската аларма.

i УКАЗАНИЕ

Режимът на локализация може да бъде настроен от меню **【Vehicle Setting】** → **【Light Setting】** на мултимедийния дисплей.

Бутон за управление на багажната врата

Натиснете и задръжте бутона за управление на багажната врата, за да я отключите и натиснете микро ключа на багажната врата в рамките на 30 секунди след отключване, за да я отворите.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Променянето на честотата на предаване на интелигентния ключ, повишаването на предавателната му мощност (включително чрез инсталиране на честотен усилвател на мощността), свързването му с външна антена, или употребата на други предавателни антени е забранено.
- › Забранено е да се използва ключа за смущаване на законни безжични комуникационни услуги. В случай, че бъде установена подобна намеса, ползването на ключа трябва да бъде преустановено и да бъдат взети мерки за премахване на намесата преди да се възобнови употребата на ключа.
- › Някои видове радио-оборудване могат да повлияят върху употребата на ключа, и да причинят временна невъзможност да функционира.

Смяна на батерията

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ключът на автомобила съдържа батерия.

- › Батерията в ключа е опасна; новите и използваните батерии трябва винаги да се държат далече от деца.
- › Ако батерията бъде погълната или попадне в част от тялото, тя може да причини сериозни или фатални увреждания в рамките на 2 или по-малко от 2 часа.
- › Ако предполагате, че батерията е била погълната или е попаднала в част от тялото, веднага потърсете помощ.
- › Изхвърляйте употребяваните батерии в съответствие с месните закони и разпоредби. Неправилното изхвърляне на употребявани батерии може да породри риск за околната среда.

Предупредителна маркировка за батериите на бутоните (използват се само някои държави, напр. Австралия)

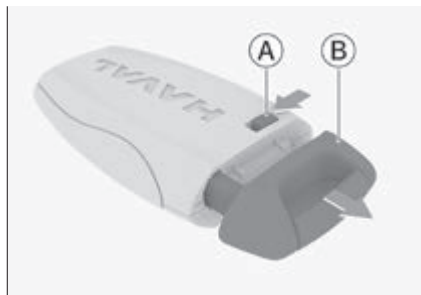


⚠ ВНИМАНИЕ

- › И двете ви ръце трябва да бъдат сухи по време на смяна на батерията. Проникването на влага може да причини ръждясване на батерията.
- › Интелигентният ключ съдържа електронни елементи, които трябва да се пазят от повреди, причинени от удар, висока температура, излагане на слънчева светлина, течности и корозия.
- › Не докосвайте или местете други части.
- › Уверете се, че положителният и отрицателният полус на батерията са на правилното за тях място.

- › Когато сменят батерията, бъдете внимателни да не загубите друга част.

1. Натиснете освобождаващия бутон на интелигентния ключ, за да извадите механичния ключ.



C1BA6E3E9AB8

- Ⓐ Освобождаващ бутон
- Ⓑ Механичен ключ

2. Повдигнете капака на ключа с помощта на отвертка с плоска глава и го отстранете.



77636832C0AF

3. Извадете и поставете нова батерия на нейното място.



B0B391378D50

Когато поставяте батерията, уверете се, че положителният полюс гледа надолу.
Модел на батерията: CR2032

4. Поставете задния капак.

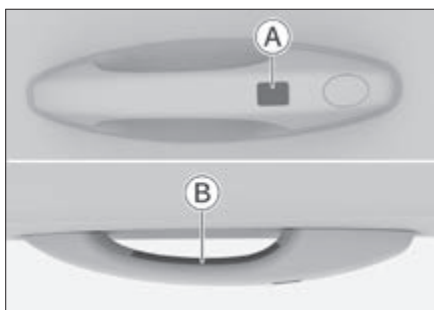
След като го поставите, уверете се, че всички бутони на ключа работят нормално.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Отключване и заключване чрез PEPS системата

Когато носите интелигентния ключ с вас, можете да използвате системата за пасивно влизане и пасивно стартиране (PEPS), за отключване и заключване вратите на автомобила.



- Ⓐ Сензор за заключване
- Ⓑ Сензор за отключване

Отключване

Докоснете сензора за отключване, за да отключите всички врати и багажника. В този случай мигачите ще примигнат два пъти.

i УКАЗАНИЕ

Режимът на отключване може да бъде настроен през **【Vehicle Setting】** → **【Driving Setting】** на мултимедийния дисплей.

Ако режимът на отключване е настроен на **【Driver Unlock】**, когато докоснете сензора за отключване на шофьорската врата, ще се отключат само вратата на водача и на багажника. Ако тогава натиснете сензора за отключване още веднъж, ще се отключат всички врати.

Ако режимът на отключване е настроен на **【Four Doors Unlock】**, при докосване на сензора за отключване, ще се отключат всички врати, заедно с багажника.

Заклучване

Докоснете сензора за заключване, за да заключите всички врати и багажника. В този случай мигачите ще примигнат веднъж.

i УКАЗАНИЕ

Ако мигачите не примигнат, когато заключвате вратата, проверете дали всички врати (включително багажникът и капакът на двигателния отсек) са затворени.

i УКАЗАНИЕ

- › Могат да се управляват само вратите, които ключът може да засече.
- › Не отключвайте и заключвайте вратите едновременно.
- › Ако носите ръкавици, докато се опитвате да управлявате дръжката на вратата, може да не успеете да отключите или заключите вратата.

- › Радиовълните на PEPS системата са сравнително слаби. Наличието на други радиовълни или блокиращи прегради наоколо може да окаже влияние върху връзката между интелигентния ключ и автомобила и върху функционирането на системата.
- › Всеки път, когато вратата бъде успешно заключена или отключена, системата на интелигентния ключ ще спре да работи за 3 секунди.
- › След измиване на автомобила в студените сезони, избършете незабавно стичащата се вода от дръжките.

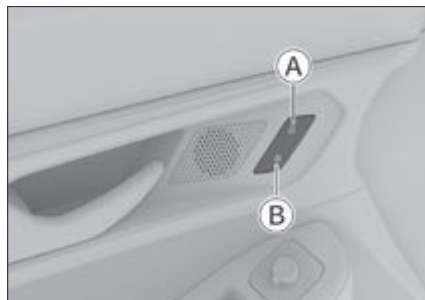
Заклучване и отключване с бутоните на ключа

Вижте описанието на бутоните на ключа.

(▶ Страница 18)

Заклучване и отключване с бутоните за централно управление

Тип I

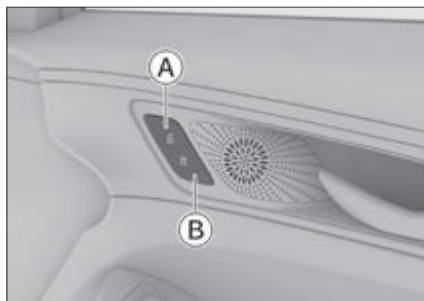


3DCDF3275A95

Ⓐ Бутон за отключване

Ⓑ Бутон за заключване

Тип II



EB7C9F8447E5

Ⓐ Бутон за отключване

Ⓑ Бутон за заключване

Бутонът за централно управление е разположен на вратата на водача. Натиснете бутона, за да заключите или отключите всички врати.

Отключване с вътрешната дръжка

Тип I



Когато вратата на автомобила е заключена, можете да я отключите като издърпате дръжката от вътрешната страна. Повторно издърпване ще отвори вратата.

УКАЗАНИЕ

- Ако когато отваряте задните врати с вътрешната дръжка, заключващата система за безопасност на деца е активирана, задните врати няма да се отворят.

Заклучване и отключване с механичния ключ

- Изтеглете дръжката на вратата и натиснете капака от вътрешната страна, за да го свалите.

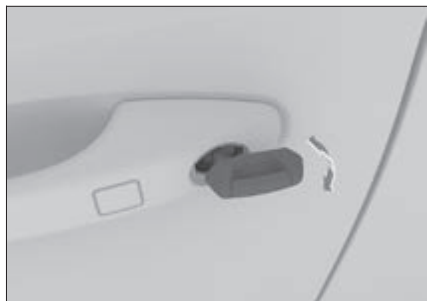
Тип I



Тип II



- Поставете механичния ключ в ключалката на вратата и завъртете ключа, за да отключите или заключите вратата.. За информация как да извадите механичния ключ, вижте Смяна на батерията на ключа. ([► Страница 19](#))



⚠ ВНИМАНИЕ

След като отворите вратата на автомобила, първо трябва да извадите механичния ключ, за да отворите вратата на водача.

i УКАЗАНИЕ

Когато за отключване на вратата се използва механичния ключ, е възможно да се задейства алармата против кражба на автомобила.

Заклучване при извънредни ситуации



F2456D9BC0E6

Предната пътническа врата и задните врати са оборудвани с устройство за заключване при извънредни ситуации. Пъхнете механичния ключ в аварийната ключалка, както е показано на фигурата, преместете го в най-ниска позиция и след това затворете вратата, за да я заключите.

i УКАЗАНИЕ

Ако се налага да използвате този метод на заключване, това означава, че електрическата система за заключване на вратите е отказала. В такъв случай възможно най-бързо се свържете с оторизиран сервизен център.

Багажна врата

Ръчно отваряне и затваряне

Отваряне



D57A058DD003

- › Когато интелигентният ключ е у вас, натиснете и издърпайте микро ключа на багажната врата.
- › Когато бутона за стартиране е в позиция LOCK, натиснете и задръжте контролния бутон за багажната врата на ключа и в рамките на 30 секунди натиснете и издърпайте микро ключа на багажната врата.
- › Когато вратата на водача е отключена, натиснете и издърпайте микро ключа на багажната врата.

Затваряне



4B1108F0D344

1. Издърпайте дръжката на багажната врата надолу и я освободете преди багажната врата да се затвори напълно.
2. Натиснете багажната врата отвън, за да се уверите, че е напълно затворена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Когато затваряте багажната врата ръчно, не забравяйте да я натиснете отвън, за да сте сигурни, че ще се затвори напълно. Ако затворите багажната врата директно с помощната дръжка, лесно можете да прещипете ръката си и да се нараните сериозно.
- › Никога не шофирайте с отворена багажна врата!
- › В багажното отделение не се допускат пътници!
- › Ако в близост до багажното отделение има други хора, бъдете внимателни да не ги нараните при отваряне и затваряне на багажната врата
- › Когато затваряте багажната врата, бъдете внимателни чантата ви или презрамката ѝ да не се захванат от вратата.
- › Не позволявайте на деца да управляват багажната врата, това може да причини случайни наранявания.

ВНИМАНИЕ

- › Не прилагайте голяма сила, когато отваряте багажната врата; това може да я повреди.

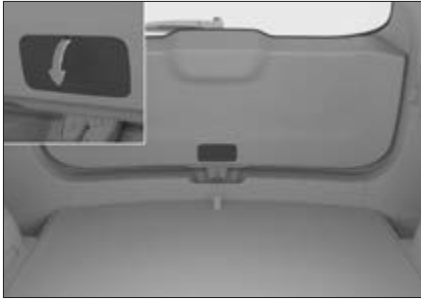
- › Бъдете внимателни, когато отваряте багажната врата при силен вятър. Възможно е тя да се отвори прекалено широко и да се повреди.
- › Ако багажната врата е замръзнала или е покрита със сняг или лед, не я отваряйте със сила. Отворете багажната врата, едва след като температурата в автомобила се повиши с помощта на климатичната система и отоплението.
- › Ако се налага спешно отваряне на багажната врата, използвайте гореща вода, за да разтопите леда и се опитайте да я отворите, след като обледяването намалее.
- › Не закачайте или залепяйте каквито и да е орнаменти по амортизатора на багажната врата.
- › Не дърпайте багажната врата странично, това може да доведе до изкривяване и деформиране амортизатора.

УКАЗАНИЕ

- › Когато външната температура е по-ниска от 0°C, има вероятност амортизаторът да не може автоматично да отвори докрай багажната врата. В такъв случай можете да повдигнете багажната врата ръчно.
- › Не закачайте тежки аксесоари на багажната врата. Има вероятност амортизаторът да не може да отвори нормално багажната врата.
- › Телескопичното движение на амортизатора на багажната врата изисква смазване с масло; затова наличието на петна от масло по амортизатора е нормално.

Аварийно отключване

1. Влезте в автомобила и с помощта на механичния ключ отстранете аварийния капак в долната част на вътрешната страна на багажната врата.

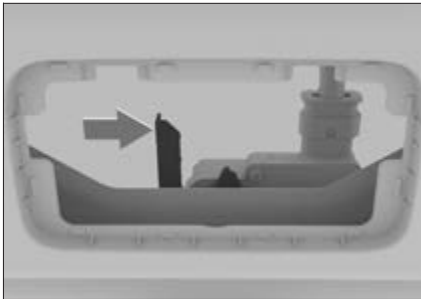


029D84965579

За информация как да извадите механичния ключ, вижте *Смяна на батерията на ключа*.

(► Страница 19)

2. Натиснете устройството за отваряне обратно на часовниковата стрелка, в посоката, показана на фигурата



550C81D04BFD

i УКАЗАНИЕ

- Ако се налага да преместите устройството за аварийно отваряне направо с ръце, бъдете внимателни и не докосвайте металните части, за да избегнете нараняване на кожата на ръцете си.

- Ако се налага да използвате този метод на заключване, това означава, че автомобилът има проблем. В такъв случай възможно най-бързо се свържете с оторизиран сервизен център.

Заклучваща система за безопасност на децата

Ако сред пътниците в автомобила има деца, препоръчваме те да бъдат настани на сравнително по-безопасните задни седалки, където вратите са оборудвани със заключваща система за безопасност на деца, която предотвратява неволно отваряне на вратите на автомобила.



3344726B3F0B

Преместете лоста в посоката на стрелката, за да освободите заключващата система за безопасност на деца и в обратната посока, за да я заключите.

A ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Само задните врати са оборудвани със заключваща система за безопасност на деца. Ако детето е само отзад, активирайте системата и на двете врати едновременно, за да избегнете инциденти поради случайни отваряне на вратите.

i УКАЗАНИЕ

След активиране на детския контрол, вратите ще могат да бъдат отваряни единствено чрез външната дръжка.

Отключване след изключване на двигателя

Когато двигателят бъде изключен, всички врати, заедно с багажната врата, ще се отключат автоматично. Тази функция може да се включи или изключи чрез меню **【Vehicle setting】** → **【Driving Setting】** на мултимедийния дисплей. Автоматично заключване при движение

Можете да настроите скоростта, при която да се активира автоматичното заключване при потегляне чрез меню **【Vehicle setting】** → **【Driving Setting】** на мултимедийния дисплей.

i УКАЗАНИЕ

Уверете се, че всички врати и багажната врата са плътно затворени преди да потеглите.

Автоматично възстановяване на настройките

Когато всички врати (заедно с багажната врата) са заключени, докосването на отключващия сензор на дръжката на вратата или натискането на бутона за отключване върху ключа ще ги отключи. Ако в рамките на 30 секунди след отключването, състоянието на бутона за стартиране и вратите (включително и багажната) остане непроменено, всички врати (заедно с багажната) автоматично ще се заключат отново.

Автоматично отключване след сблъсък

Ако системата отчете сблъсък, когато бутонът за стартиране е в позиция ON, всички врати ще се отключат автоматично.

1

функционалност

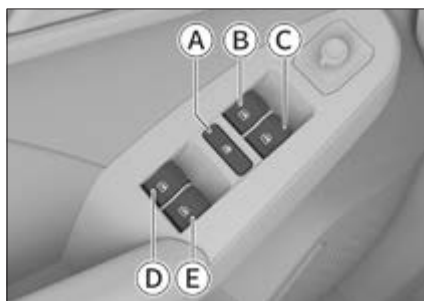
Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Управление на прозорците

Ключове на шофьорската врата

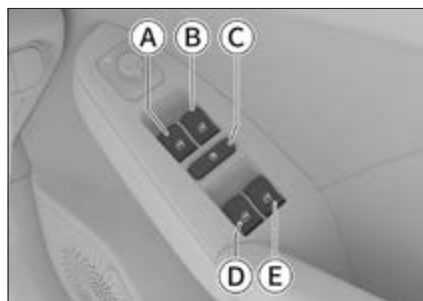
Тип I



98B2D8D60750

- Ⓐ Бутон за заключване на прозорците
- Ⓑ Бутон за прозореца на водача
- Ⓒ Бутон за прозореца на предния пасажер
- Ⓓ Бутон за задния ляв прозорец
- Ⓔ Бутон за задния десен прозорец

Тип II



C28EE5A40FF6

- Ⓐ Бутон за прозореца на предния пасажер
- Ⓑ Бутон за прозореца на водача
- Ⓒ Бутон за заключване на прозорците
- Ⓓ Бутон за задния ляв прозорец
- Ⓔ Бутон за задния десен прозорец

Ръчно управление

За да отворите или затворите прозорците на автомобила, натиснете или повдигнете и задръжте съответния бутон, докато прозорецът достигне желаната височина.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преди да затворите прозорец, уверете се, че главите и ръцете на всички пътници са далече от прозоречното пространство. В противен случай съществува риск от причиняване на изключително сериозно нараняване.

Сваляне и вдигане с едно натискане

Натиснете бутона за прозореца на автомобила докрай и го освободете. Прозорецът автоматично ще се отвори докрай. Ако желаете да го спрете по средата, повдигнете ключа.

Повдигнете бутона за прозореца на автомобила докрай и го освободете. Прозорецът автоматично ще се затвори докрай. Ако желаете да го спрете по средата, можете просто да натиснете бутона.

УКАЗАНИЕ

В зависимост от различните конфигурации на моделите при някои автомобили само вратата на водача разполага с тази функция. Направете справка с действителния автомобил.

ВНИМАНИЕ

При ниска околна температура между стъклото и рамката на прозореца може да се образува лед, който да попречи на свалянето или вдигането на стъклото. Не прилагайте сила в подобни случаи, за да не повредите механизма за повдигане. След като температурата в автомобила се повиши и ледът върху стъклото се разтопи, то ще започне да се спуска и вдига нормално.

Аварийно вдигане на прозорците

В случай на спешна ситуация издърпайте ключа догоре и го задръжте – това ще активира функцията за аварийно затваряне на прозорците, а функцията против прищипване в този случай няма да се активира.

Заклучване на прозорците на автомобила

Когато бутонът за заключване на прозорците е натиснат, съответният прозорец не може да бъде управляван от бутона на задната врата.

Повторно натискане на бутона за заключване на прозорците ще възстанови функционирането на бутона за прозореца, разположен на задната врата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако сред пътниците в автомобила има деца, препоръчваме те да бъдат настанени на сравнително по-безопасните задни седалки и да бъде активирана функцията за заключване на прозорците.

Бутони от страната на предния пасажер

Върху облегалката за ръката на вратата на предния пасажер е разположен бутон, с който съответният прозорец може да бъде отворен или затворен.

Функция за топлинна защита

Топлинната защита може да се активира, за да предпази механизм за повдигане стъклото при многократна употреба на бутоните за прозорците. В този случай, бутоните за прозорците временно няма да работят и стъкло-повдигащият механизъм няма да може да бъде управляван. Нормалното функциониране на механизма ще се възстанови автоматично, веднага щом моторът се охлади.

Функция против прищипване

Ако в процеса на автоматично затваряне има наличие на чуждо тяло между стъклото и рамката на прозореца, и налягането достигне определена стойност, прозорецът автоматично ще спре да се затваря и ще се върне известно разстояние надолу.

УКАЗАНИЕ

В зависимост от различните конфигурации на моделите при някои автомобили само вратата на водача разполага с тази функция.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Никога не тествайте функцията против прищипване с част от тялото си.
- › В момента, в който прозорецът е напълно затворен, функцията против прищипване няма да сработи, ако нещо се заклеши.
- › Когато бъде задействана функцията за аварийно вдигане на прозорците, функцията против прищипване няма да се задейства.

УКАЗАНИЕ

- › При тежки условия, като например ниски температури и много силни неравности на пътя, при вдигане на прозореца функцията против прищипване може да се активира и да попречи на нормалното затваряне на прозореца. Ако това се случи, повдигнете бутона за прозореца докрай, за да затворите прозореца.

- › При проблем с функцията за вдигане или сваляне на стъклото с едно натискане, функцията против прищипване ще бъде деактивирана и може да се извърши инициализация на системата, за да се възстанови нормалното ѝ функциониране.

Функция за отложено управление

Прозорците на автомобила могат все още да бъдат управлявани няколко секунди след превключване на бутона на стартиране в режим LOCK.

Удобно затваряне

При режим LOCK на бутона за стартиране, когато всички врати и багажната врата са затворени, натиснете и задръжте бутона за заключване върху ключа или сензора за заключване на дръжката на вратата. Това автоматично ще затвори всички прозорци. Натиснете бутона за заключване или отключване върху ключа, за да спрете процеса на вдигането.

УКАЗАНИЕ

Ако по време на автоматичното вдигане на стъклото, между него и рамката на прозореца бъде отчетено наличието на външен предмет, функцията против прищипване ще се активира. Водачът трябва да се увери, че всички прозорци са напълно затворени преди да си тръгне.

Инициализация

При възникване на грешки във функцията за сваляне или вдигане с едно натискане, можете да я рестартирате, спазвайки следната последователност от действия:

1. Превключете бутона за стартиране в режим ON.
2. Повдигнете докрай бутоните, притежаващи функция за вдигане или сваляне на стъклото с едно натискане, докато прозорецът е напълно затворен и задръжте за около 3 секунди.
3. Отново пробвайте бутона, така че прозорецът да се вдигне и свали по веднъж само с еднократно натискане.

УКАЗАНИЕ

При проблем с функцията за вдигане или сваляне на стъклото, или когато акумулаторът е бил свалян и зареждан, подновяването на функцията за вдигане или сваляне с едно натискане ще трябва да се извърши инициализация на системата.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Отваряне и затваряне на панорамния покрив



11C12A9BF507

Ръчно управление

- › Натиснете нагоре и задръжте бутона за панорамния покрив, за да го наклоните до максималния възможен ъгъл и спрете; натиснете и задръжте бутона отново, за да отворите панорамния покрив плавно.
- › Натиснете надолу и задръжте бутона за панорамния покрив, за да го затворите плавно.
- › За да спрете панорамния покрив в междинна позиция, освободете бутона.

Автоматично управление

- › Натиснете нагоре и освободете бутона за панорамния покрив, за да го наклоните автоматично до максималния възможен ъгъл и спрете; натиснете и освободете бутона отново, за да отворите автоматично панорамния покрив до подходяща позиция; натиснете и освободете бутона отново, за да го отворите автоматично докрай.
- › Натиснете надолу и освободете бутона за панорамния покрив, за да го затворите автоматично.
- › За да спрете панорамния покрив в междинна позиция, натиснете бутона отново.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Не подавайте главата или ръцете си през панорамния покрив, докато автомобилът е в движение. При нужда от аварийно спиране това може да причини сериозни наранявания и дори смърт.
- › Когато затваряте панорамния покрив се уверете, че няма риск да прещипете ръцете, главата или врата на друг човек.
- › Не позволявайте на деца да управляват панорамния прозорец.

Отваряне и затваряне на сенника



E10A12E86AAC

Ръчно управление

- › Натиснете и задръжте нагоре бутона за сенника, за да го отворите постепенно.
- › Натиснете и задръжте надолу бутона за сенника, за да го затворите постепенно.
- › За да спрете сенника в междинна позиция, освободете бутона.
- › Автоматично управление
- › Натиснете бутона за сенника нагоре и след това го освободете; сенникът ще се отвори автоматично.
- › Натиснете бутона за сенника надолу и след това го освободете; сенникът ще се затвори автоматично.
- › За да спрете сенника в междинна позиция, натиснете бутона отново.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Когато затваряте сенника, се уверете, че няма риск да преципете ръцете, главата или врата на друг човек.
- › Не позволявайте на деца да управляват сенника.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не прилагайте сила върху покривния сенник, за да не се повреди или падне.

Когато оставяте автомобила паркиран за дълго време, е препоръчително да затворите сенника, за да се избегне увреждане на интериора поради високата вътрешна температура при продължително излагане на слънце.

Функция за топлинна защита

Топлинната защита може да се активира, за да предпази механизма на панорамния покрив след многократна употреба на ключа за управлението му. В този случай, функцията временно няма да работи и панорамният покрив няма да може да бъде управляван. Нормалното функциониране на ключа ще се възстанови автоматично, веднага щом моторът се охлади.

Функция за синхронизиране

Ако сенникът е в затворена позиция, при отваряне на панорамния покрив системата автоматично ще синхронизира степената на отваряне на сенника с отварянето на панорамния покрив.

Функция против прищипване

Ако сенникът или панорамният покрив срещнат препятствие по време на автоматично затваряне, те ще спрат и ще се върнат на известно разстояние назад.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Независимо от защитната функцията, все още съществува риск от прищипване. В по-особени случаи (например, когато защитеният обект е много тънък), процесът на затваряне не може да бъде прекъснат. Затова е важно да се уверите, че в зоната на затваряне няма никакви пречещи предмети.
- › Не използвайте част от тялото си, за да тествате функцията против прищипване!
- › В момента, в който панорамният покрив и сенникът са напълно затворени, функцията против прищипване няма да сработи, ако нещо се заклеши.
- › Когато затваряте панорамния покрив или сенника ръчно, функцията против прищипване няма да се задейства. Бъдете внимателни да не прещипете пръстите си или други части от тялото.

Функция за отложено управление

Панорамният покрив и сенникът могат все още да бъдат управлявани няколко секунди след превключване на бутона за стартиране в режим LOCK.

Затваряне с едно натискане

При режим LOCK на бутона за стартиране, когато всички врати и багажната врата са затворени, натиснете и задръжте бутона за заключване върху ключа или сензора за заключване на дръжката на вратата. Това автоматично ще затвори панорамния покрив.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преди да затворите панорамния покрив чрез функцията с едно натискане уверете се, че ръцете, главата, врата или други части от тялото на някой от пътниците не са в близост до зоната на затваряне. В противен случай може да се стигне до сериозни наранявания.

УКАЗАНИЕ

Ако по време на затварянето на панорамния покрив, между прозореца и рамката му бъде отчетено наличието на външен предмет, функцията против прищипване ще се активира. Водачът трябва да се увери, че панорамният покрив е напълно затворен преди да си тръгне.

Автоматично затваряне на панорамния покрив

- › В режим LOCK на бутона за стартиране, ако сензорът за светлина и дъжд отчете дъжд или снеговалеж, панорамният покрив ще се затвори автоматично.

УКАЗАНИЕ

При слаб дъжд панорамният прозорец може да не се затвори автоматично. Препоръчваме лично да се уверите, че панорамният покрив е напълно затворен преди да напуснете автомобила.

- › Панорамният прозорец ще се затвори автоматично, ако скоростта на автомобила надхвърли 120 км/ч.

Инициализация

При възникване на грешки в системата, можете да я рестартирате, спазвайки следната последователност от действия:

1. Затворете напълно панорамния покрив и сенника, натиснете и задръжте бутона за панорамния покрив, докато усетите трептене на панорамния покрив и сенника и след това освободете бутона.
2. Натиснете и задръжте бутона отново в рамките на 5 секунди, докато панорамният покрив и сенникът завършат движението от напълно отворено до напълно затворено състояние. Освободете бутона и инициализацията е завършена.

Ако панорамният покрив отскочи по време на затваряне, той може да бъде принудително инициализиран с помощта на следните действия:

1. Когато панорамният покрив отскочи, натиснете и задръжте бутона незабавно, след като отскачането приключи, докато панорамният покрив се затвори напълно и усетите еднократно трептене. След това освободете бутона.

2. Натиснете и задръжте бутона отново в рамките на 5 секунди, докато панорамният покрив и сенникът завършат движението от напълно отворено до напълно затворено състояние. Освободете бутона и инициализацията е завършена.

Ако сенникът отскочи по време на затваряне, той може да бъде принудително инициализиран с помощта на следните действия:

1. Първо, затворете панорамния покрив напълно.
2. След това затворете сенника отново и ако той отскочи, незабавно натиснете и задръжте бутона за сенника. След отскачането, продължете да държите бутона натиснат, докато сенникът се затвори напълно и усетите еднократно трептене. Освободете бутона.
3. Натиснете и задръжте бутона за сенника отново в рамките на 5 секунди, докато сенникът завърши движението от отворено до напълно затворено състояние. След това освободете бутона. Инициализацията е завършена.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Начин на зареждане

1. При отключена врата от страната на водача натиснете вратичката на резервоара за гориво в края по-близък до задната част на автомобила, за да я отворите леко.
2. Завъртете капачката на резервоара обратно на часовниковата стрелка, за да я отворите и закачете кабела на капачката към вратичката на резервоара, за да предпазите каросерията от изцапване с гориво.



1EBF513BF45F

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Ако при отвиването на капачката на резервоара чуете свистящ звук, не продължавайте да отвивате! Отворете я бавно, едва след като звукът изчезне.
- › В горещо време резервоарът може да изхвърли гориво под налягане и да причини наранявания.
- › При презареждане с гориво трябва да имате предвид следните предпазни мерки:
Двигателят трябва да бъде изключен. Не се допуска пушене или открит пламък в близост до автомобила!
Забранява се извършването или приемането на телефонни обаждания!
Спазвайте всички предпазни мерки, обозначени на бензиностанцията.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Не наливайте прекалено много гориво. Препоръчва се да спрете зареждането при първото автоматично спиране на пистолета за зареждане. В противен случай лесно може да попадне гориво във въглеродния канистър, което значително ще намали експлоатационния му живот.
- › Не позволявайте разливане на гориво върху автомобила по време на зареждане. Това може да увреди боядисаните повърхности.
- › Използвайте само обозначените за автомобила горива.

3. След зареждане поставете капачката на резервоара обратно в първоначалната позиция и завъртете в посока на часовниковата стрелка, докато чуете щракване, което показва, че капачката е била правилно поставена на мястото си.

i УКАЗАНИЕ

Капачката за горивото трябва да бъде правилно поставена. В противен случай индикаторът за неизправност в двигателя може да се активира.

4. Затворете вратичката на резервоара за гориво.

i УКАЗАНИЕ

Затворете вратичката на резервоара за гориво напълно преди да заключите вратата на автомобила. В противен случай, вратичката на резервоара може да се заклепти и да не може да се отвори. Ако това се случи, опитайте се да притиснете силно вратичката на резервоара и след това натиснете бутона за отключване върху ключа.

Информация за горивото

Параметър	Данни
Спецификация на горивото	Безоловен бензин с октаново число 91 или по-високо. (за ОАЕ, Катар, Бахрейн, Кувейт, Йемен, Оман, Ливан, Сирия, Ирак, Йордания, Саудитска Арабия, Австралия и Нова Зеландия)
	Безоловен бензин с октаново число 92 или по-високо (за всички останали региони)

Параметър	Данни
Капацитет на резервоара за гориво [L] (реф. стойност)	55

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

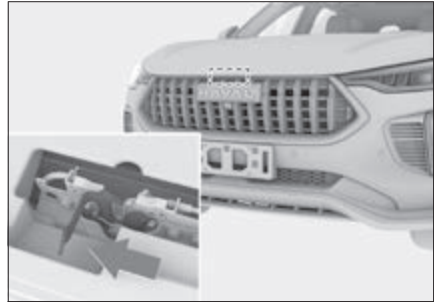
Отваряне

1. Издърпайте дръжката, разположена под арматурното табло от страната на шофьора. Капакът ще отскочи и ще се повдигне съвсем леко.



CD4B623C03F3

2. Повдигнете леко капака. Пъхнете ръката си в отвора и натиснете пластчето в посоката на стрелката, за да отворите капака.



0538543658A7

3. Извадете опорния прът от гнездото и поставете предния му край в отвора на капака, за да го подпрете.



39EDE08BCDC0

i УКАЗАНИЕ

Когато системата за задвижване на автомобила е готова (на инструменталното табло светва индикаторната светлина READY) и предният капак бъде отворен, двигателят автоматично ще спре и ще предотврати стартиране. Ако акумулатора е изтощен, автомобилът автоматично ще се изключи и ще предотврати преминаване в режим READY.

Затваряне

1. Повдигнете капака леко нагоре.
2. Освободете опорния прът и го върнете в първоначалната му позиция.
3. Освободете капака на височина от около 30 см от ключалката и го оставете да се затвори сам, без помощ.
4. Уверете се, че капакът е плътно затворен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уверете се, че капакът е напълно затворен и обезопасен преди да потеглите. В противен случай капакът може да се отвори внезапно в движение и да доведе до възникване на инциденти.



ВНИМАНИЕ

Преди да затворите капака се уверете, че в двигателния отсек не са останали никакви външни предмети.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Облегалки за главата

Регулиране на облегалката за глава

Оптималната позиция на облегалката е, когато горната ѝ част е на една линия с ушите ви.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Забранено е регулирането на облегалката за глава по време на движение.

Облегалки за глава на предната седалка



8CB630BC5568

Облегалки за глава на задната седалка



A043D0B23F79

- › За да повдигнете облегалката за глава, просто я издърпайте нагоре до желаната позиция
- › За да свалите облегалката за глава, натиснете и задръжте бутона за регулиране на облегалката като едновременно с това натиснете облегалката надолу до желаната позиция.

УКАЗАНИЕ

- › Най-ниската позиция на облегалката не е предвидена за употреба. Преди употреба облегалката трябва да се повдигне до заключване в позицията си.
- › След като регулирате височината на облегалката, натиснете я, за да се уверите, че е фиксирана стабилно в позицията си

Демонтиране на облегалките за глава

Облегалки за глава на предната седалка



8A9F8817036F

След като издърпате облегалката до край, използвайте две тънки отвертки, за да натиснете ключалките, докато втори човек изцяло издърпа облегалката за глава.

Ако е необходимо, регулирайте облегалката на седалката, така че да позволи пълното изваждане на облегалката за глава.

Облегалки за глава на задната седалка

За да демонтирате облегалката за глава, натиснете и задръжте бутона за регулиране на облегалката, след което издърпайте изцяло облегалката.

Ако е необходимо, регулирайте облегалката на седалката, така че да позволи пълното изваждане на облегалката за глава.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не шофирайте без облегалка за главата! Липсата на облегалка при евентуален сблъсък ще доведе до тежко нараняване на врата ви, което може да причини сериозни наранявания и дори смърт.

⚠ ВНИМАНИЕ

След монтиране на облегалката натиснете я надолу или издърпайте нагоре, за да се уверите, че е стабилно фиксирана в позицията си.

Ръчно регулиране на предните седалки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Никога не регулирайте седалката по време на движение.
- › Преди да потеглите, регулирайте седалката в удобна за правилно шофиране позиция. Противното може да доведе до неправилно управление и инциденти, невъзможност за ефективно използване на защитата на предпазните колани, въздушните възглавници, опорите за глава и други устройства.
- › Не накланяйте прекомерно облегалката на седалката, така тялото ви може да се изплъзне от обсега на предпазния колан в случай на сблъсък. Предпазният колан може да осигури максимална защита, само когато седите с изправен гръб, облегнат на облегалката на седалката.

Регулиране на седалките напред/назад



B681F1520D82

Издърпайте нагоре лоста за регулиране на позицията на седалката, преместете на седалката напред или назад до желаната позиция и освободете лоста за регулиране

i УКАЗАНИЕ

След регулиране на позицията на седалката уверете се, че тя е фиксирана стабилно в позицията си.

Регулиране на ъгъла на облегалката



720283827D70

Положете тялото си плътно до облегалката, изтеглете лоста за регулиране на облегалката, облегнете се назад, докато достигнете желания ъгъл и освободете лоста за регулиране.

⚠ ВНИМАНИЕ

Уверете се, че сте издърпали докрай лоста за регулиране на облегалката преди да я настроите, за да избегнете механични повреди.

Регулиране височината на седалката



B293880D3214

- › За да повдигнете седалката, издърпайте лоста за регулиране на височината на седалката неколкратно нагоре.
- › За да свалите седалката, натиснете лоста за регулиране на височината на седалката неколкратно надолу.

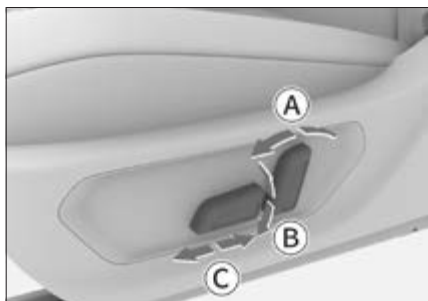
i УКАЗАНИЕ

Някои функции са достъпни само за седалката на водача на автомобила.

Регулиране на предна електрическа седалка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Никога не регулирайте седалката по време на движение.
- › Преди да потеглите, регулирайте седалката в удобна за правилно шофиране позиция. Противното може да доведе до неправилно управление и инциденти и невъзможност за ефективно използване на защитата на предпазните колани, въздушните възглавници, опорите за глава и други устройства.
- › Не накланяйте прекомерно облегалката на седалката, така тялото ви може да се изплъзне от обсега на предпазния колан в случай на сблъсък. Предпазният колан може да осигури максимална защита, само когато седите с изправен гръб, облегнат на облегалката на седалката.



29CE2F8182C6

- › Регулиране на ъгъла на наклон на облегалката
Натиснете горната част на бутона напред или назад, за да настроите ъгъла на наклон.
- › Регулиране на височината на седалката
Натиснете задната част на бутона надолу или нагоре, за да настроите височината.
- › Регулиране на седалката напред/назад
Натиснете бутона напред или назад, за да преместите седалката напред или назад.

i УКАЗАНИЕ

Някои функции са достъпни само за седалката на водача на автомобила.

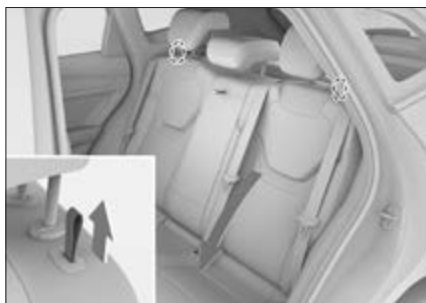
Регулиране на задната седалка

Сгъване на облегалките

Сгъването на задната облегалка осигурява по-голямо пространство за съхранение в багажното отделение. Лявата и дясната част на облегалката могат да се сгънат поотделно.

i УКАЗАНИЕ

- › Преди да сгънете облегалката регулирайте облегалките за глава в позиция, при която няма да пречат, опирайки се във възглавницата за сядане или предната седалка.
- › Приберете колана на мястото му, за да не попречи при сгъването на облегалката.



EFB38489B1BB

Отключената облегалка може да бъде сгъната напред като издърпате дръжката за отключване, намираща се отгоре върху облегалката.

A ВНИМАНИЕ

- › Преди да сгънете облегалката махнете всички предмети от седалката.
- › Не поставяйте тежки предмети върху сгънатата облегалка.

A ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Забранено е регулирането или сгъването на седалките в движение.
- › Не се допуска седенето на пътници върху сгънатата облегалка или в багажното отделение.
- › Забранено е на деца да влизат в багажното отделение.

Разгъване на облегалките

1. Оправете колана, така че да не остане прещипан зад седалката по време на разгъването на облегалката.
2. Издърпайте облегалката нагоре и я върнете в позиция за употреба. Леко разтърсете облегалката напред-назад, за да се уверите, че е фиксирана стабилно в позицията си.

Заден подлакътник



BA58901A6677

Изтеглете въжето напред, за да свалите задния подлакътник и осигурите опора за лактите на пътниците на задните седалки и по-голямо удобство за ръцете им.

Подгряване на задните седалки



AAC74C5D9B38

На всяка задна врата има ключ за подгряване на седалките, който може да бъде използван за подгряване съответно на лявата и дясната страна на задната седалка.

При режим ON на бутона за стартиране на автомобила натиснете многократно бутона за подгряване на седалките, за да настроите степента на отопление за съответната страна на възглавницата на седалката или изключите подгряващата функция и индикаторът ще светне.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато използвате функцията за подгряване на седалките, трябва бъдете особено внимателни със следните пътници:

- › Бебета, деца, възрастни хора, болни хора или хора с увреждания;
- › Хора с чувствителна кожа;
- › Преуморени от работа хора;
- › Хора, които са замаяни поради прием на алкохол или медикаменти.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Забранява се модифициране на седалките и тяхната електрическа система, това може да повлияе върху функционалността и експлоатационния живот на нагревателите.
- › За да избегнете прегряване на седалката, когато използвате функцията за подгряване, не поставяйте одеяла, възглавници или други изолиращи предмети върху седалката.
- › За да избегнете изтощаване на акумулатора, се препоръчва да не използвате продължително време функцията за подгряване без да стартирате двигателя.

- › В следните случаи нагревателите на седалките могат да бъдат повредени и изискват проверка преди употреба:
 - › Върху седалката е разлято голямо количество вода.
 - › Седалката е срязана от остър предмет (нож или игла, например)
 - › Седалката излъчва специфична миризма.
-

Настройки на седалките

i УКАЗАНИЕ

Възможно е интерфейсът за настройване на седалките да се различава в зависимост от конфигурацията на автомобила. Направете справка с действителното превозно средство.

Когато бутонът за стартиране е в режим ON, можете да влезете в интерфейса за настройване на седалките през меню **【Vehicle Setting】→【Seat Setting】** на мултимедийния екран.



5F21AA4CDB36

- Ⓐ Подгряване на седалката на водача
- Ⓑ Подгряване на седалката на предния пасажер
- Ⓒ Вентилация на седалката на водача

Натиснете многократно бутона за подгряване на седалките (или вентилация на седалките) на мултимедийното меню, за да настроите степента на подгряване (вентилация) на съответната седалка или деактивирате функцията.

i УКАЗАНИЕ

Функциите за подгряване и вентилация на една седалка не могат да бъдат активирани едновременно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато използвате функцията за подгряване на седалките, трябва бъдете особено внимателни със следните пътници:

- Бебета, деца, възрастни хора, болни хора или хора с увреждания;
- Хора с чувствителна кожа;

- › Преуморени от работа хора;
- › Хора, които са замаяни поради прием на алкохол или медикаменти.

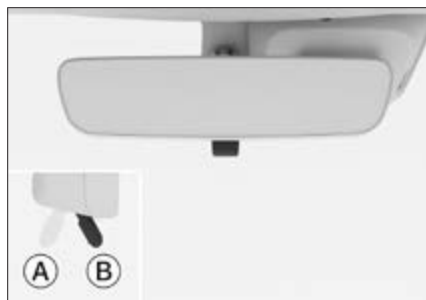
ВНИМАНИЕ

- › Забранява се обновяване на седалките и тяхната електрическа система, това може да повлияе върху функционалността и експлоатационния живот на нагревателите.
- › За да избегнете прегряване на седалката, когато използвате функцията за подгряване, не поставяйте одеяла, възглавници или други изолиращи предмети върху седалката.
- › За да избегнете изтощаване на акумулатора, се препоръчва да не използвате продължително време функцията за подгряване без да стартирате двигателя.
- › В следните случаи нагревателите на седалките могат да бъдат повредени и изискват проверка преди употреба:
Върху седалката е разлято голямо количество вода.
Седалката е срязана от остър предмет (нож или игла, например)
Седалката излъчва специфична миризма.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Механично противозаслепяващо вътрешно огледало за обратно виждане



566C516479C1

- Ⓐ Нормална позиция
- Ⓑ Противозаслепяваща позиция

Издърпайте лостчето в посока към задната част на автомобила, за да превключите в противозаслепяваща позиция. В тази позиция се намалява отразяването на светлините на превозното средство зад вас.

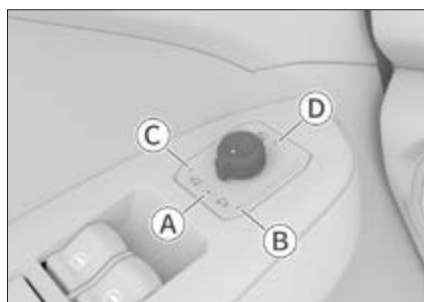
Автоматично противозаслепяващо вътрешно огледало за обратно виждане



299827278297

Вътрешното огледало за обратно виждане автоматично ще намалява отблясъците съобразно интензитета на светлините на превозното средство отзад.

Регулиране на страничните огледала



896CCFE8DB69

- Ⓐ Начална позиция
- Ⓑ Избор на дясно странично огледало.
- Ⓒ Избор на ляво странично огледало
- Ⓓ Сгъване на страничните огледала

Регулиране на огледалата

1. Завъртете ключа за регулиране на огледалата, за да изберете лявото или дясното огледало.

- Дръпнете ключа напред или назад, на ляво или на дясно, за да регулирате позицията на лявото или дясното странично огледало.
- След като приключите с настройването, върнете ключа в първоначалната му позиция.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не настройвайте огледалата за обратно виждане в движение. Това може да причини грешки в управлението на автомобила и да доведе до инциденти и сериозни наранявания или смърт.

Електрическо прибиране

Завъртете ключа за настройване на страничните огледала до символа  за сгъната позиция и огледалата ще се сгънат автоматично. Завъртете ключа в различна позиция и страничните огледала ще се отворят автоматично.

Ръчно прибиране



CEAE42CF47C3

Огледалото за обратно виждане може да бъде сгънато като го натиснете в посоката, обозначена със стрелката.

Задължително е да върнете външните огледала за обратно виждане в разгъната позиция преди да потеглите.

⚠ ВНИМАНИЕ

Външни огледала с електрическо прибиране не бива да бъдат сгъвани ръчно. В противен случай вътрешното им устройство може да се повреди.

Автоматично прибиране при заключване на автомобила

Режимът на прибиране на огледалата за обратно виждане може да бъде настроен през меню **【Vehicle Setting】** → **【Comfort Setting】** на мултимедийния дисплей. Огледалата за обратно виждане в автоматичен режим на сгъване ви позволяват да синхронизирате сгъването и разгъването им със заключването и отключването на вратите

Функция за размразяване на страничните огледала

При автомобили с функция за размразяване на страничните огледала, функцията за размразяване ще се активира или деактивира едновременно с функцията на климатичната система за размразяване на задното стъкло. След активиране на тази функция заледяването или замъгляването на страничните огледала постепенно ще бъде премахнато. Функцията за размразяване на външните огледала за обратно виждане ще се изключи автоматично, след като поработи известно време

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След включване на функцията за размразяване е забранено да докосвате стъклата на огледалата, съществува риск от изгаряне.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец:

Регулиране

Тип I



FC8D67FBD7E8

Тип II



E1AE2545D27C

1. Освободете лоста за регулиране, разположен под волана.

2. Настройте позицията на волана, така че да е подравнен с гръдния ви кош и се уверете, че ви позволява да виждате всички инструменти и индикатори на контролното табло.
3. След като настроите волана, върнете лоста обратно в заключена позиция, за да фиксирате волана.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Настройването на волана по време на движение е забранено. Това би могло да доведе до грешки в управлението и да причини инциденти със сериозни наранявания и дори смърт.
- › Уверете се, че воланът е заключен и стабилно фиксиран в позицията си след регулиране. Внезапното разместване на волана в движение би могло да доведе до сериозни наранявания или смърт..

Функция за подгряване на волана



69598614CFA6

Подгряването на волана подобрява комфорта на шофиране при ниски температури.

Функцията за подгряване на волана може да бъде активирана или деактивирана чрез натискане на бутона за подгряване.

След включване на функцията за подгряване на волана индикаторната лампа осветява бутона.

ВНИМАНИЕ

За да предотвратите изтощаване на акумулатора на автомобила, не се препоръчва продължителна употреба на функцията за подгряване на волана, когато двигателят на автомобила не е стартиран.

Клаксон

За да активирате звуковия сигнал на клаксона, натиснете символа, обозначаващ клаксон върху волана, или някъде в близост до него.

ВНИМАНИЕ

- › Във волана има предна въздушна възглавница. Не удряйте зоната на клаксона твърде силно, за да избегнете състояние, при което въздушната възглавница не успява да сработи нормално при произшествие или случайно разгъване по време на шофиране, което би довело до сериозни наранявания или дори смърт.
- › Не поставяйте никакви декорации върху клаксона на волана.

Оборудване на автомобил

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Покривни релси

Този автомобил е оборудван с покривни релси с много нисък коефициент на съпротивление, които имат само декоративен ефект.

ВНИМАНИЕ

Покривните релси са декоративен елемент на автомобила. Не ги използвайте за пренасяне на багаж, за да избегнете увреждане на автомобила.

Оборудване на автомобила

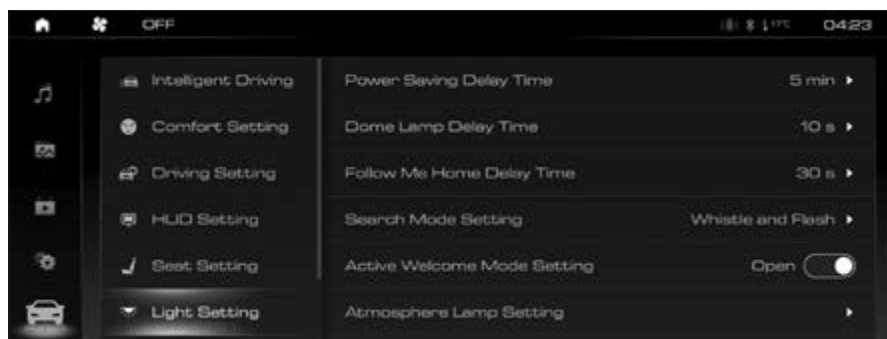
Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Настройки на светлините

УКАЗАНИЕ

В зависимост от различните конфигурации на модела е възможно интерфейсът на мултимедийния екран да се различава. Направете справка с действителния автомобил.

Настройките на светлините могат да се извършат през мултимедийния дисплей.



7F1067E0FE4

- › **【Power Saving Delay Time】**: можете да настроите времето за отложено управление за функцията за пестене на енергията.
- › При позиция LOCK на бутона за стартиране, ако неговото състояние или това на вратите не се променят в рамките на настроеното време, функцията за пестене на енергия ще се активира автоматично.
- › **【Dome Lamp Delay Time】**: можете да настроите времето за отложено угасване на интериорното осветление, когато то е включено поради активност на функцията за управление на вратите.
- › **【Follow Me Home Delay Time】**: можете да настроите времето за активност на габаритните и късите светлини след активиране на функцията „Изпрати ме до вкъщи“.
- › **【Search Mode Setting】**: можете да настроите реакцията на автомобила при активиране на функцията за локализиране на автомобила.

- › **【Active Welcome Mode Setting】**: можете да активирате или деактивирате функцията за активно посрещане. След активиране на функцията, при позиция AUTO на главния ключ за светлините, късите светлини ще светват за определен период от време, когато вратата бъде отключена.
- › **【Atmosphere Lamp Setting】**: можете да включвате или изключвате амбиентното осветление. След като включите амбиентното осветление, можете да го настроите по желан от вас начин.
- › **【Sport Mode Light Setting】**: можете да активирате или деактивирате функцията за спортен режим на осветление. След активиране на функцията за спортен режим на осветление, при позиция AUTO на главния ключ за светлините, превключете режима на управление на спортен режим. Мигачите ще примигнат няколко пъти и късите светлини ще се включат.

Комбиниран ключ за управление на светлините

⚠ ВНИМАНИЕ

Не използвайте външните светлини за дълго време, когато двигателят на автомобила не е стартиран. В противен случай акумулаторът може да се разрежи, което ще повлияе на нормалното стартиране на автомобила.

Превключвател за основните светлини



D0F97216C02B

Когато бутонът за стартиране на автомобила е в позиция ON, завъртете най-външната част на лостчето до позиция , за да включите габаритите и светлините на регистрационния номер.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не използвайте габаритните светлини като заместител на късите светлини на автомобила по време на движение. Това създава предпоставки за злополуки.

Габаритните светлини не са достатъчно силни, за да осветят пътя пред автомобила или да позволят на другите водачи или пешеходци да забележат автомобила. Когато е тъмно или видимостта е намалена поради атмосферните условия, включете късите светлини на автомобила.

- › Когато бутонът за стартиране на автомобила е в позиция ON, завъртете най-външната част на лостчето до позиция , за да включите късите светлини, като се запазят активни габаритните светлини и светлините на регистрационния номер.
- › Когато бутонът за стартиране на автомобила е в позиция ON, Завъртете най-външната част на лостчето до позиция AUTO. Габаритните и късите светлини ще се включват и изключват автоматично в зависимост от осветеността на околната среда.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Когато през деня видимостта е ограничена поради мъгла, е възможно светлините да не се включат автоматично. В такъв случай е необходимо да включите светлините ръчно.
- › Автоматичното активиране на светлините може единствено да подпомага водача, но отговорността за управлението на светлините на автомобила е изцяло негова.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Не използвайте габаритните светлини като заместител на късите светлини на автомобила по време на движение. Това създава предпоставки за злополуки.
- › Габаритните светлини не са достатъчно силни, за да осветят пътя пред автомобила или да позволят на другите водачи или пешеходци да забележат автомобила. Когато е тъмно или видимостта е намалена поради атмосферните условия, включете късите светлини на автомобила.
- › Завъртете най-външната част на лостчето в позиция **[OFF]**, за да изключите всички светлини на автомобила.

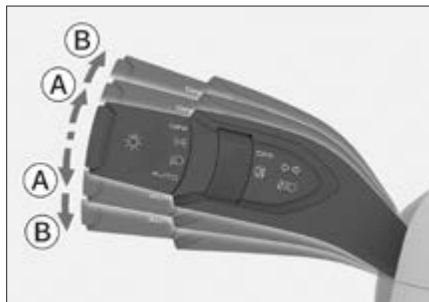
Превключвател на светлините за мъгла



DD2CEF12CC39

Когато габаритните светлини и светлините на регистрационния номер са включени, завъртете ключа в средната част на лостчето в позиция , за да включите задните светлини за мъгла. Щом освободите ключа, той автоматично ще се върне в първоначална позиция.

Мигачи



DB397E53DFCA

- Ⓐ Сигнал за смяна на пътната лента
- Ⓑ Сигнал за завиване
- › Сигнал за смяна на пътната лента: Натиснете съвсем леко нагоре или надолу лостчето на комбинирания ключ за управление на светлините и го освободете. Ключът автоматично ще се върне в начална позиция, а съответните мигачи ще примигнат 3 пъти.

- › Сигнал за завиване: Натиснете нагоре или надолу лостчето на комбинирания ключ за управление на светлините и го освободете. Ключът няма да се върне в начална позиция, а съответните сигнални светлини ще започнат да мигат.

Ръчен превключвател между къси и дълги светлини



44B9EE7AB515

- Ⓐ Превключване на дълги светлини
- Ⓑ Присветване с дългите светлини
- › При включени къси светлини натискането на комбинирания ключ за управление на осветлението в посока към арматурното табло ще включи или изключи дългите светлини; когато освободите ключа, той автоматично ще се върне в изходна позиция.
- › Дългите светлини ще се активират, когато издърпате комбинирания ключ за управление на осветлението към вас; щом освободите ключа, той автоматично се връща в изходна позиция и дългите светлини изгасват. Можете да повторите действието неколккратно, за да присветнете няколко пъти с дългите светлини.

Функция „Изпрати ме до вкъщи“

Габаритните и късите светлини автоматично ще се задействат за определен период от време, когато са налице следните условия, за да гарантират безопасното напускане на зоната на автомобила, когато навън е тъмно.

- › При модели с автоматични светлини, когато бутонът за стартиране е в режим LOCK и превключвателят за основните светлини е превключен на автоматичен режим, всички врати и багажната врата бъдат успешно заключени отвън (с изключение на вратите, заключвани с механичния ключ) и интензитетът на светлината на околната страна достигне нивото, при което се активират късите светлини.
- › При модели без автоматични светлини, когато бутонът за стартиране е в режим LOCK и превключвателят за основните светлини е превключен на къси светлини и всички врати и багажната врата бъдат успешно заключени отвън (с изключение на вратите, заключвани с механичен ключ).

Дневни светлини

Дневните светлини на автомобила се активират автоматично със стартирането на двигателя, за да позволят на другите участници в движението да виждат вашия автомобил по-ясно.

Дневните светлини ще се изключат при следните условия:

- › Когато предните фарове са включени.

- › Когато левият или десният мигач е включен, дневните светлини от съответната страна ще се изключат.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Дневните светлини не са проектирани за нощно шофиране!
- › Водачът винаги е длъжен да се увери, че автомобилът се движи с подходящи светлини в съответствие със законите за движение по пътищата.

Предупреждение за аварийно спирание

Ако скоростта на автомобила надвишава 50 км/ч, при внезапно аварийно спирание мигачите автоматично ще примигнат няколко пъти.

Аварийни светлини

Тип I



A798DA005E63

Тип II



0676637F8F6D

В случай на повреда в автомобила или злополука обезателно включете аварийните светлини, за да предупредите другите участници в движението.

Аварийните светлини се включват и изключват чрез натискане на съответния бутон.

Регулиране на височината на светлините

Тип I



617505BC3280

Тип II



9D590A5FB53B

Височината на предните фарове се регулира според броя на пътниците и товара на автомобила.

- › Завъртете бутона нагоре, за да повдигнете нивото, осветявано от предните фарове.
- › Завъртете бутона надолу, за да свалите нивото, осветявано от предните фарове.

Регулиране на яркостта на инструменталното табло

Тип I



38B7E155CBD1

Тип II



063DDC16DBFD

Когато габаритните светлини са включени, можете да регулирате яркостта на инструменталното табло и подсветките в автомобила.

- › Натиснете горната част на бутона и яркостта на инструменталното табло и подсветките ще се увеличи.

- › Натиснете долната част на бутона и яркостта на инструменталното табло и подсветките ще се намали.

Светлини за четене

⚠ ВНИМАНИЕ

Не използвайте вътрешното осветление за дълъг период от време, когато двигателят не е стартиран, това може да изтощи акумулатора на автомобила.



62BFEC4C6806

Натиснете ☀ – основният ключ за светлините за четене, за да ги включите или изключите.

- › Натиснете бутона 🚪 за връзка с вратите, за да активирате или деактивирате функцията за връзка на вътрешните светлини с вратите. Когато тази функция е активна, светлините за четене ще се включват и изключват автоматично съобразно състоянието на вратите.

Странични вътрешни светлини



272173CA18CF

Натиснете бутона 🚪 на лявата или на дясната 🚪 странична светлина, за да ги включите или изключите.

Когато функцията за връзка с вратите е активна, страничните светлини ще се включват и изключват автоматично съобразно състоянието на вратите.

Централна вътрешна лампа



AE413216A945

Преместете ключа в позиция OFF: лампа на тавана ще се изключи.

- › Преместете ключа в средна позиция, за да активирате функцията за управление на вратите; лампата ще се изключи автоматично съобразно състоянието на вратите..

- › Преместете ключа в позиция ON: лампа на тавана ще се включи

Светлини на багажното отделение

При отваряне или затваряне на багажната врата светлините на багажното отделение автоматично се включват или изключват.

1

Функционалност

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Автоматични предни чистачки

Позиция на предните чистачки



275CCCA3323B

- Ⓐ Предни чистачки – функция при замъгленост на стъклото (MIST)

Натиснете лостчето на комбинирания ключ за управление на чистачките нагоре в позиция MIST. Щом освободите лоста, той ще се върне в изходна позиция. Предните чистачки ще направят един цикъл на почистване на стъклото.

- Ⓑ Изключване на предните чистачки (OFF)
 Ⓒ Автоматичен режим на работа (AUTO)
 Ⓓ Ниска скорост (LO)
 Ⓔ Висока скорост (HI)

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Ако повърхността на предното стъкло е замърсена или върху него има външни предмети (сняг, дъвки и пр.), първо го почистете и отстранете предметите, за да предотвратите повреда на перата на чистачките или на техния механизъм.
- › Преди употреба на чистачките в зимния сезон е необходимо да проверите дали перата не са замръзнали и залепнали за стъклото. В случай, че перата са замръзнали трябва да изчакате да се размразят преди да използвате чистачките. В противен случай перата или механизмът им могат да се повредят.
- › В случай, че чистачките спрат да функционират поради натрупан сняг например, изключете ги, спрете автомобила на безопасно място и почистете натрупванията, за да освободите механизма на чистачките.

Настройване на честотата на автоматичното почистване на стъклото



4C411A8EFC4D

Завъртете регулатора, за да промените чувствителността на сензора за дъжд и светлина и да настроите честотата автоматично на почистване на стъклото, когато предните чистачки са в позиция за автоматичен режим (AUTO).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Възможно е сензорите за светлина и дъжд да не могат да разпознаят напълно всеки валеж и да не активират предната чистачка. Ако валежът възпрепятства видимостта през предното стъкло, е необходимо ръчно да включите чистачките и да изберете режим на работа.
- › Когато чистачките са в автоматичен режим (позиция AUTO), предните чистачки може да се задейства неочаквано, ако докоснете външната страна на стъклото в зоната около вътрешното огледало за обратно виждане или ако стъклото е подложено на вибрация. Ако това се случи, бъдете внимателни чистачките да не заципят пръстите ви или друга част от тялото.
- › Не настройвайте предните чистачки в позиция AUTO, когато миете колата или когато не се налага употреба на предните чистачки. В противен случай е възможно чистачките да се активират неочаквано.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Ако външната повърхност на предното стъкло в зоната на вътрешното огледало за обратно виждане е замърсена или върху нея има прилепнали предмети (като сняг, дъвки и пр.), първо го почистете и отстранете предметите, за да гарантирате нормалната работа на автоматичните чистачки.
- › Дори, когато снежинки попаднат в контакт със сензора за дъжд и светлина, е възможно сензорът да не се задейства нормално и предните чистачки да не се активират, тъй като всяка снежинка има различна форма. От друга страна, разтопен сняг може да активира автоматичната функция на предните чистачки.

Функция за измиване



930465496923

Изтеглете към вас и задръжте лостчето на комбинирания ключ за управление на чистачките, за да активирате функцията за измиване. Системата ще освободи течност за чистачки и ще активира предните чистачки, за да почистят стъклото. След освобождаване, лостчето автоматично ще се върне в първоначална позиция.

ВНИМАНИЕ

- › Избягвайте продължителна употреба на устройството за измиване, това може да повреди помпата. За да предпази помпата от повреда, устройството за миене може да се изключи автоматично след дълъг период на непрекъсната употреба.
- › Проверявайте нивото на течността за чистачки и доливайте при необходимост. През зимния сезон използвайте подходяща течност за чистачки, която не може да замръзва. В противен случай системата не само няма да функционира, но и съответните й компоненти ще замръзнат.
- › Не използвайте продукти, които могат да създадат покрития върху предното стъкло (почистващи разтвори за кристални покрития, покрития за стъкло и др.). В противен случай може да се появят необичайни вибрации и шум по време на работата на чистачките.
- › Перата не бива да влизат в контакт с почистващи препарати за мазнини. Това може да причини химическа реакция, която да доведе до деформирането им.

Зимен режим

В студените сезони, когато външната температура достигне до над 0 °C или скоростта на автомобила надвиши 5 км/ч, чистачките автоматично ще преминат в зимен режим на работа и няма да се активират, дори когато са в позиция **【AUTO】**. Това е с цел предпазване на перата и мотора на чистачките от повреда поради замръзване на техни компоненти.

Ако е необходимо да включите чистачките по време на зимен режим, можете да превключите ръчно на режим за почистване при замъгленост, на режим с ниска скорост или с висока скорост. Чистачките автоматично ще излязат от зимен режим, когато външната температура стане по-висока от 0 °C или скоростта на автомобила надхвърли 5 км/ч.

УКАЗАНИЕ

Зимният режим може да се активира след стартиране на автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преди употреба на чистачките в зимния сезон е необходимо да проверите дали перата не са замръзнали и залепнали за стъклото. В случай, че перата са замръзнали трябва да изчакате да се размразят преди да използвате чистачките. В противен случай перата или механизмът на чистачките може да бъде повреден.

Електрически предни чистачки

Позиция на предните чистачки



080E92635C27

- Ⓐ Предни чистачки – функция при замъгленост на стъклото (MIST)

Натиснете лостчето на комбинирания ключ за управление за чистачките на горе в позиция MIST. Щом освободите лоста, той ще се върне в изходна позиция. Предните чистачки ще направят един цикъл на почистване на стъклото.

- Ⓑ Изключване на предните чистачки (OFF)
Ⓒ Периодично почистване (INT)
Ⓓ Ниска скорост (LO)
Ⓔ Висока скорост (HI)

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Ако повърхността на предното стъкло е замърсена или върху него има външни предмети (сняг, дъвки и пр.), първо го почистете и отстранете предметите, за да предотвратите повреда на перата на чистачките или на техния механизъм.

- › Преди употреба на чистачките в зимния сезон е необходимо да проверите дали перата не са замръзнали и залепнали за стъклото. В случай, че перата са замръзнали трябва да изчакате да се размразят преди да използвате чистачките. В противен случай перата или механизмът им могат да се повредят.
- › В случай, че чистачките спрат да функционират поради натрупан сняг например, изключете ги, спрете автомобила на безопасно място и почистете натрупванията, за да освободите механизма на чистачките.

Регулиране на честотата на периодичното почистване



EB24582437CE

- Завъртете копчето за регулиране, за да промените интервала на почистване и регулирате честотата на почистване в периодичен режим на работа на предните чистачки.

Функция за измиване



3F418F9D6D2C

Изтеглете вертикално към вас лостчето на комбинирания ключ за управление на чистачките и те ще почистят стъклото с почистваща течност.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Избягвайте продължителна употреба на устройството за измиване, това може да повреди помпата.
- › За да предпази помпата от повреда, устройството за миене може да се изключи автоматично след дълъг период на непрекъсната употреба.
- › Проверявайте нивото на течността за чистачки и доливайте при необходимост. През зимния сезон използвайте подходяща течност за чистачки, която не може да замръзва. В противен случай системата не само няма да функционира, но и съответните й компоненти ще замръзнат.

Задна чистачка

Автоматични чистачки



2603A334FC8A

Електрически чистачки



46A82A16B535

- › Завъртете ключа за управление за задната чистачка в позиция ON и задната чистачка ще се активира.
- › Завъртете и задръжте ключа за управление за задната чистачка в позиция  за почистване на задното стъкло и тя ще почисти стъклото, използвайки течност за чистачки. Освободете ключа и той ще се върне в изходна позиция.
- › Завъртете ключа за управление на задната чистачка в позиция OFF и задната чистачка ще се изключи.

ВНИМАНИЕ

- › Не използвайте продукти, които могат да създадат покрития върху предното стъкло (почистващи разтвори за кристални покрития, покрития за стъкло и др.). В противен случай може да се появят необичайни вибрации и шум по време на работата на чистачките.
- › Перата не бива да влизат в контакт с почистващи препарати за мазнини. Това може да причини химическа реакция, която да доведе до деформирането им.

Настройване на функцията за измиване на предните чистачки

Можете да настроите интервала между активирането на функцията за измиване и активирането на предната чистачка от меню **【Vehicle Setting】**→**【Comfort Setting】** на мултимедийния екран.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Контролен панел за климатичната система

Тип I



F0F218B05F51

- › Натиснете бутон  OFF, за да включите или изключите климатичната система.
- › Натиснете бутон  за намаляване на въздушния поток, за да намалите обема на въздушния поток.
- › Натиснете бутон  за увеличаване на въздушния поток, за да увеличите обема на въздушния поток.
- › Натиснете бутон **A/C**, за да активи-

рате или деактивирате охлаждащия режим. Съответният светлинен индикатор ще светне, за да покаже, че режимът на охлаждане е активен. Този режим позволява намаляване на температура и влажността в купето.

- › Натиснете бутон  , за да активирате или деактивирате функцията за подгряване и размразяване на предното стъкло. Съответният индикатор ще светне, показвайки, че функцията е била активирана и замразяването и запотяването по предното стъкло и страничните прозорци постепенно ще бъде премахнато.
- › Натиснете бутон  за размразяване на задното стъкло, за да активирате или деактивирате функцията за подгряване и размразяване на задното стъкло.
- › Съответният индикатор ще светне, показвайки, че размразяването на задното стъкло е било активирано и замразяването по стъклото постепенно ще бъде отстранено.
- › Функцията за размразяване на задното стъкло ще се изключи автоматично след известно време и съответният светлинен индикатор ще изгасне.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След активиране на функцията за размразяване на задното стъкло, то ще се затопли. За да избегнете изгаряния, не докосвайте стъклото.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Не използвайте функцията за размразяване на задното стъкло продължително време при изгасен двигател, това може да доведе до изтощаване на акумулаторната батерия на автомобила.

Тип II



D5B9391167E2

- › Натиснете бутон **ON/OFF**, за да включите или изключите климатичната система.
- › Натиснете бутон **[A/C]**, за да активирате или деактивирате охлаждащия режим. Съответният светлинен индикатор ще светне, за да покаже, че режимът на охлаждане е активен. Този режим позволява намаляване на температура и влажността в купето.
- › Натиснете бутон **↻** за вътрешна циркулация на въздуха, за да превключвате между режимите на вътрешна и външна циркулация. Съответният светлинен индикатор ще светне, за да покаже, че режимът на вътрешна циркулация е бил активиран.

Когато индикаторът не свети, означава, че системата е в режим на външна циркулация. Този режим вкарва въздух отвън в купето на автомобила.

i УКАЗАНИЕ

- › Препоръчва се да държите системата предимно в режим на външна циркулация. Активирането на режима на вътрешна циркулация често води до запотяване на стъклата, особено когато компресорът е изключен.
- › Режимът на вътрешна циркулация се препоръчва при условия като шофиране в тунел или задръстване, когато външният въздух е мръсен, или когато има нужда от бързо охлаждане или затопляне в купето.
- › Натиснете бутон **☼**, за да активирате или деактивирате функцията за подгряване и размразяване на предното стъкло. Съответният индикатор ще светне, показвайки, че функцията е била активирана и замразяването и запотяването по предното стъкло и страничните прозорци постепенно ще бъде премахнато.
- › Натиснете бутон **☼** за размразяване на задното стъкло, за да активирате или деактивирате функцията за подгряване и размразяване на задното стъкло. Съответният индикатор ще светне, показвайки, че размразяването на задното стъкло е било активирано и замразяването по стъклото постепенно ще бъде отстранено.

Функцията за размразяване на задното стъкло ще се изключи автоматично след известно време и съответният светлинен индикатор ще изгасне.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След активиране на функцията за размразяване на задното стъкло, то ще се затопли. За да избегнете изгаряния, не докосвайте стъклото.

ВНИМАНИЕ

Не използвайте функцията за размразяване на задното стъкло продължително време при изгасен двигател, това може да доведе до изтощаване на акумулаторната батерия на автомобила.

Интерфейс за настройване на климатичната система

i УКАЗАНИЕ

- › Възможно е наличие на известни различия в интерфейса за настройване на климатичната система в зависимост от различните конфигурации на автомобилите. Направете справка с действителния автомобил.
- › Климатичната система използва енергия от батерията на автомобила и използването ѝ може да намали вашият пробег.
- › При екстремни условия на работа (високи или ниски температури на околната среда, продължително изкачване на склонове и пр.), климатичната система може да ограничи мощността си или дори да спре да работи, за да осигури мощност на автомобила.



9176A2FACA46

- › Натиснете бутон **【OFF】**, за да изключите климатичната система.
- › Натиснете бутон **【AUTO】**, за да активирате автоматичния режим на системата. Съответният светлинен индикатор ще се включи, за да покаже, че автоматичният режим е бил активиран. В автоматичен режим системата автоматично контролира въздушния поток и компресора, за да достигне до зададената температура.

i УКАЗАНИЕ

Ако автоматичният режим на климатичната система не може да осигури желаната от вас температура или поток на въздуха, можете да настроите системата ръчно. В този случай системата ще излезе от режим **AUTO** и индикаторът ще угасне.

- › Натиснете бутон **【A/C】**, за да активирате или деактивирате охлаждащия режим. Съответният светлинен индикатор ще светне, за да покаже, че режимът на охлаждане е активен. Този режим позволява намаляване на температура и влажността в купето

- › Натиснете бутон **【DUAL】**, за да активирате или деактивирате двузоновия режим на работа на климатичната система. Съответният светлинен индикатор ще светне, за да покаже, че двузоновият режим на работа е бил активиран. В този случай температурите от лявата страна и от дясната страна могат да бъдат настройвани поотделно.
- › Двузоновата функция на климатичната система ще се активира автоматично, когато температурата от страната на пътника до водача бъде настроена различно от тази в зоната на водача.
- › Натиснете бутона за насочване на въздуха към лицето , към краката и лицето , към краката , или към краката заедно с режим размразяване , за да изберете съответния режим на насочване на въздушния поток от въздуховодите.
- › Натиснете бутон , за да активирате или деактивирате функцията за подгряване и размразяване на предното стъкло. Съответният индикатор ще светне, показвайки, че функцията е била активирана и замразяването и запотяването по предното стъкло и страничните прозорци постепенно ще бъде премахнато.
- › Натиснете бутон , за размразяване на задното стъкло, за да активирате или деактивирате функцията за подгряване и размразяване на задното стъкло.
- › Съответният индикатор ще светне, показвайки, че размразяването на задното стъкло е било активирано и замразяването по стъклото постепенно ще бъде отстранено.
- › Функцията за размразяване на задното стъкло ще се изключи автоматично след известно време и съответният светлинен индикатор ще изгасне.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След активиране на функцията за размразяване на задното стъкло, то ще се затопли. За да избегнете изгаряния, не докосвайте стъклото.

ВНИМАНИЕ

Не използвайте функцията за размразяване на задното стъкло продължително време при изгасен двигател, това може да доведе до изтощаване на акумулаторната батерия на автомобила.

- › Натиснете бутон , за вътрешна циркулация на въздуха, за да активирате или деактивирате функцията за вътрешна циркулация. Съответният светлинен индикатор ще светне, за да покаже, че режимът на вътрешна циркулация е бил активиран.

Когато индикаторът не свети, означава, че системата е в режим на външна циркулация. Този режим вкарва въздух отвън в купето на автомобила.

УКАЗАНИЕ

- › Препоръчва се да държите системата предимно в режим на външна циркулация. Активирането на режима на вътрешна циркулация често води до запотвяване на стъклата, особено когато компресорът е изключен.
- › Режимът на вътрешна циркулация се препоръчва при условия като шофиране в тунел или задръстване, когато външният въздух е мръсен, или когато има нужда от бързо охлаждане или затопляне в купето.

- › Натиснете бутона — за охлаждане или + за затопляне, за да настроите температурата.
- › Докоснете или плъзнете зоната между бутона — за охлаждане и бутона + за затопляне, за да зададете желаната температура.
- › Натиснете бутона за намаляване на въздушния поток ❄ или за увеличаване на въздушния поток ☀, за да го настроите.
- › Докоснете или плъзнете зоната между бутона за намаляване на въздушния поток ❄ и увеличаване на въздушния поток ☀, за да можете да регулирате въздушния поток.
- › След стартиране на автомобила и при външна температура на въздуха под 5°C натиснете бутон , за да активирате или деактивирате функцията за подгръване на предното стъкло. Съответният индикатор ще светне, показвайки, че функцията е била активирана. В това състояние евентуално натрупвания сняг или лед върху стъклото ще се разтопят сравнително бързо.
Функцията за подгръване на предното стъкло ще се деактивира автоматично след определен период от време и съответният индикатор ще угасне.
Функцията за затопляне на дюзата за пръскане на течността за чистачки ще се активира или деактивира едновременно с функцията за затопляне на предното стъкло. Активирането на функцията предпазва дюзата от замръзване и повреда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След активиране на функцията за размразяване на задното стъкло, то ще се затопли. За да избегнете изгаряния, не докосвайте стъклото.

ВНИМАНИЕ

Поради изискванията на електрическия баланс на автомобила, оборотите на празен ход могат да се увеличат при активирана функция за затопляне на предното стъкло.

За повече опции за настройване натиснете бутон  за настройките от интерфейса за климатичната система.

› **【Auto Defrost】**: натискайки този бутон, можете да активирате или деактивирате функцията за автоматично размразяване.

› Можете да зададете следните функции на комфорт в автоматичен режим (AUTO) на климатичната система:

Умерен (Soft): Охлаждащият или затоплящият ефект от климатичната система е по-слаб и с по-малък обем на въздушния поток в сравнение със стандартния режим.

Стандартен (Standard): Климатичната система автоматично контролира температурата и въздушния поток, така че да поддържа зададената температура.

Силен (Strong): Охлаждащият или затоплящият ефект от климатичната система е по-силен и с по-голям обем на въздушния поток в сравнение със стандартния режим.

Управление на климатичната система

Охлаждане/Отопление

1. Стартирайте автомобила, настройте въздушния поток по ваше желание при включване на климатичната система и го увеличете, за да охладите или затоплите автомобила по-бързо.
2. Изберете желаната от вас температура. Натиснете бутон А/С, за да активирате или деактивирате режима на охлаждане.
3. Избирането на режим на вътрешна циркулация на въздуха ще ускори охлаждането или затоплянето в автомобила и ще спомогне за оптимизиране на разхода на гориво и комфорта на пътниците.

УКАЗАНИЕ

За автомобили, оборудвани с автоматична климатична система, активирайте режим AUTO на климатичната система, след което я настройте на желаната температура.

Размразяване/премахване на запотяването на предното стъкло

1. Стартирайте автомобила и активирайте режима за размразяване на предното стъкло.
2. Регулирайте въздушния поток, температурата, включете или изключете компресора, или превключвайте между режим на вътрешна и външна циркулация, когато това е необходимо.

УКАЗАНИЕ

Ако въздухът в автомобила е замърсен или стъклата се замъгляват, превключете в режим на външна

ВНИМАНИЕ

- › Проверявайте редовно радиатора и кондензатора на климатичната система на автомобила. Използвайте водна струя с ниско налягане или мека четка, за да почистите замърсявания от листа, насекоми и прах от повърхността им. В противен случай тези замърсявания ще блокират потока на въздуха и ще намалят охлаждащия ефект на системата.
- › Редовното ползване на климатика поддържа компресора и уплътненията добре смазани и предотвратява течове. Затова е препоръчително, дори и в зимния сезон, когато не се налага ползването на климатик, да включвате климатика поне веднъж седмично за най-малко 10 минути.
- › Ако забележите, че климатичната система не охлажда толкова ефективно, колкото преди, свържете се с обслужващия ви сервизен център.
- › Изпускането на охладителен агент директно в атмосферата е вредно за околната среда. Охладителният агент трябва да се източи от обучени и сертифицирани техници в предназначени за целта контейнери.

УКАЗАНИЕ

Миризми от климатичната система на автомобила

› Източници на миризми

Обменът на въздух между вътрешността на автомобила и околната среда е необходимо условие за функциониране на климатичната система. С течение на времето се натрупват замърсявания, които след по-продължителен период може да образуват плесени и да доведат до появата на неприятни миризми.

При продължителна употреба във филтъра на климатичната система също може да се акумулира конденз, прах и други замърсявания, което би могло да предизвика появата на миризми.

► Препоръчителни мерки

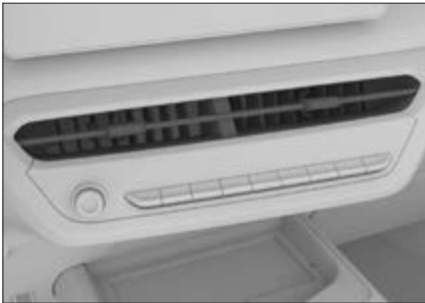
Когато въздухът навън е чист и свеж, използвайте режима на външна циркулация на въздуха, така че въздухът в автомобила да бъде добре вентилиран.

Препоръчва се, когато изключите компресора на климатичната система, да оставите вентилаторите да работят около 3-5 минути преди да изключите напълно системата, за да може климатичната система да изсъхне и да не се създават условия за поява на плесен.

Вентилация

Предни вентилационни отвори

Тип I



7C8G3800AA9B

Тип II



5BAB20999B31

С помощта на перото в центъра на вентилационната решетка можете да настроите посоката на въздушния поток. Плъзнете перата, както е посочено на маркировката ☒ ⇐ „в ляво, за да затворите“ или „в дясно, за да затворите“ ⇨ ☒ до крайна позиция, за да затворите отвора.

Задни вентилационни отвори



F38EE8882E9C

С помощта на перото в центъра на вентилационната решетка можете да настроите посоката на въздушния поток. Плъзнете перата, както е посочено чрез маркировката ☒ ⇐ „в ляво, за да затворите“ или „в дясно, за да затворите“ ⇨ ☒ до крайна позиция, за да затворите отвора.

i УКАЗАНИЕ

В зависимост от конфигурацията е възможно тази функция да не е достъпна за вашия автомобил. Направете справка с действителния автомобил.

1

Функционалност

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Инструкции за употреба

Функцията за безжично зареждане на мобилен телефон може да бъде активирана или деактивирана от меню **【Vehicle Setting】** → **【Comfort Setting】** на мултимедийния дисплей.

След като активирате функцията за безжично зареждане на мобилния телефон, уверете се, че всички врати са затворени, превключете ключа за стартиране на двигателя в позиция ON или стартирайте двигателя. При тези условия, при поставяне на съвместим мобилен телефон в зоната за зареждане, телефонът ще започне да се зарежда.

Тип I



0B2CAE31D85D

Тип II



03E485E31B2A

i УКАЗАНИЕ

За по-ефективно зареждане трябва да поставите телефона с екрана нагоре.

i УКАЗАНИЕ

- › Тази функция не е съвместима с всички мобилни телефони, а само с устройства, които са официално сертифицирани по „Qi“.
- › Само по един мобилен телефон може да бъде зареждан с функцията за безжично зареждане.
- › При наличие на неравности по пътя са възможни прекъсвания в зарядния процес. Ако мобилният телефон се измести извън зоната за зареждане и процесът прекъсне, трябва да върнете телефона обратно в зоната за зареждане.
- › Нормално е повърхността на телефона и зоната за зареждане да се затоплят по време на процеса на зареждане.

Ако температурата стане прекалено висока, системата ще преустанови зареждането и ще го възобнови, когато температурата се понижи до нормалните нива.

- › Ако телефонът е повреден, това може да е причина безжичното зареждане да не функционира нормално. Използвайте друг съвместим мобилен телефон, за да проверите изправността на телефона
- › Ако телефонът е оборудван със защитен калъф или други аксесоари, които не позволяват безжично зареждане, те трябва да бъдат отстранени преди телефонът да се постави в зоната за зареждане; в противен случай, телефонът няма да може да бъде зареден.
- › Не използвайте функцията за безжично зареждане прекалено дълго, ако двигателят не е стартиран, за да предотвратите изтощаване на акумулаторната батерия на автомобила.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › От съображения за сигурност не е желателно водачът на автомобила да се ангажира със зареждане на каквито и да е мобилни устройства по време на движение.
- › Не поставяйте монети, ключове, дебитни/кредитни карти или други метални предмети в зоната за зареждане. Металните предмети може да се нагреят и да причинят нарушения в процеса на зареждане или да станат причина за инциденти.

- › Ако забележите метален предмет в зоната на зареждане, когато функцията е активна, не го докосвайте с ръка, за да не се изгорите. Деактивирайте функцията незабавно и изчакайте няколко минути преди да преместите предмета.
- › Ако желаете да използвате зоната за зареждане като място за съхранение на лични вещи, изключете функцията за безжично зареждане.

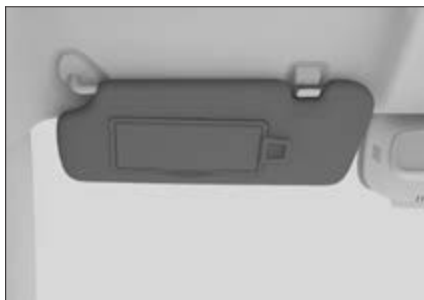
⚠ ВНИМАНИЕ

- › Старайте се да не разливате течности в зоната за зареждане, течността би могла да проникне през фугата на гумената подложка и да повреди системата за зареждане.
- › Не модифицирайте системата за безжично зареждане, за да избегнете риска от повреда на автомобила или инциденти.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Сенник



920E62AAC549

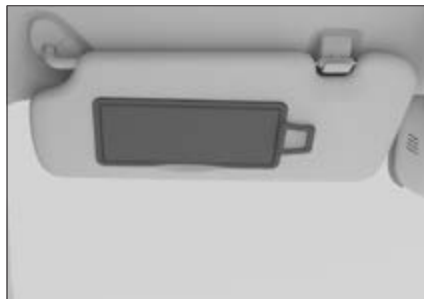
За да блокирате директна слънчева светлина, идваща отпред, обърнете сенника надолу в посока към предното стъкло.



1971B9BA3A27

За да блокирате слънчева светлина, идваща отстрани, обърнете сенника надолу, извадете го от държача и го завъртете настрани към вратата.

Огледало на сенника



2D879B3636C3

Отворете капачето, за да използвате огледалото на гърба на сенника. Затворете капачето, когато не използвате огледалото.

Отделение за съхранение - жабка

Тип I



B2EBFEDE7ED6

Тип II



1912CCA13F51

Изтеглете дръжката и дръпнете вратичката в посока към вас и към пода, за отворите жабката. За да я затворите, затворете вратичката нагоре, докато ключалката се задейства и щракне.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уверете се, че жабката е добре затворена по време на движение. В противен случай е възможно при внезапно спиране или злополука от нея да изпаднат или изхвъркнат предмети и да наранят някой от пътниците.

Отделение за съхранение



02FA26A0FFDD

Изтеглете дръжката на централното отделение за съхранение и повдигнете нагоре, за да го отворите.

Отделение за очила



02E02E3D9CF9

За да отворите отделението за очила, натиснете капака му в посоката, показана със стрелката. Когато поставяте очилата вътре, сгънете очилата нормално и ги поставете със стъклата напред и краищата на рамките насочени нагоре. В противен случай е възможно очилата да паднат при отваряне на отделението.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато шофирате отделението за очила, трябва да бъде затворено.

i УКАЗАНИЕ

Възможно е някои модели слънчеви очила с по-голям размер да не се поберат в това отделение.

Предни поставки за чаши

Тип II



21C4FEE49EC1

Издърпайте дръжката на гъвкавия елемент нагоре, за да го отворите леко, след което ще можете да използвате поставката за чаши.

За да затворите гъвкавия елемент, натиснете го надолу, докато се заключи в позицията си.

Тип II



58DA9A649F90

Натиснете и освободете капака на отделениято за чаши и то ще се отвори, за да можете да използвате поставките.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Когато поставяте горещи напитки, бъдете внимателни, за да избегнете опасност от изгаряне.
- › Поставяйте в поставката само напитки в чаши или кутийки с подходящ размер и с капак.

- › Не поставяйте малки или нестабилни чаши или кутийки с напитки в поставките, възможно е да се преобърнат и разляят.
- › Уверете се, че капачките на напитките са затворени, за да предотвратите разливания, които биха могли да повредят електрониката на автомобила, интериора, или да причинят наранявания.
- › Ако предметите в автомобила не се съхраняват правилно, те могат да се изплъзнат или да изхвърчат и да наранят водача или пътниците. Също така, в случай на инцидент, предмети, поставени в поставките за чаши или за мобилни телефони и в откритите отделения за съхранение, могат да се преместят и да причинят наранявания, особено по време на аварийно спиране или резки маневри.

Задни поставки за чаши



4F3CB3866BC8

За да използвате задните поставки за чаши, отворете задния подлакътник и го издърпайте надолу до най-ниската му позиция.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Когато поставяте горещи напитки, бъдете внимателни, за да избегнете опасност от изгаряне.
- › Поставяйте в поставката само напитки в чаши или кутийки с подходящ размер и с капак.
- › Не поставяйте малки или нестабилни чаши или кутийки с напитки в поставките, възможно е да се преобърнат и разлеят.
- › Уверете се, че капачките на напитките са затворени, за да предотвратите разливания, които биха могли да повредят електрониката на автомобила, интериора, или да причинят наранявания.
- › Ако предметите в автомобила не се съхраняват правилно, те могат да се изплъзнат или да изхвърчат и да наранят водача или пътниците. Също така, в случай на инцидент, предмети, поставени в поставките за чаши или за мобилни телефони и в откритите отделения за съхранение, могат да се преместят и да причинят наранявания, особено по време на аварийно спиране или резки маневри.

Отделения за бутилки

Всяка врата има вградено отделение за бутилка във вътрешната си част, предназначено за поставяне само на добре затворени бутилки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

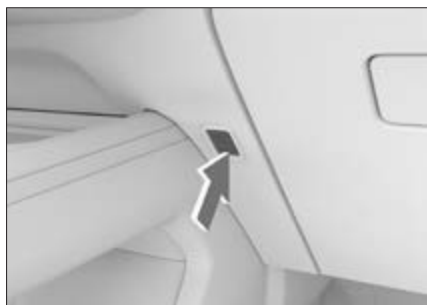
Не поставяйте други предмети освен бутилки в тези отделения. В противен случай, при внезапно спиране или злополука тези предмети могат да се изместят или да изхвъркнат и да наранят някой от пътниците.

⚠ ВНИМАНИЕ

Уверете се, че бутилката е затворена преди да я поставите в отделението, за да избегнете разливания на течности.

Куки за багаж

Тип I



0158E9959A5A

Тип II



B1AE31BC7FEE

Натиснете куката в посоката, указана със стрелката, за да се отвори. Върху куките за багаж могат да се закачат само сравнително леки предмети, чието тегло не надвишава максималната товароносимост, отбелязана на самата кука. Преди да потеглите се уверете, че всички закачени предмети са обезопасени.

Щора на багажното отделение

Щората може да бъде използвана, за да ограничи видимостта към багажното отделение отвън и за защита от пряка слънчева светлина.



AA2FA690BEDA

За да използвате щората, изтеглете я напред и я закачете в жлебовете за закачане от двете страни.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Не поставяйте никакви предмети върху щората на багажното отделение, това може да я деформира или повреди.
- › Не позволявайте на деца да се качват върху щората. Това може да я повреди и дори да застраши живота на детето.

Демонтиране и монтиране на щората



C049F05001EB

Щората на багажното отделение може да се демонтира, за да се осигури по-широко багажно пространство. Натиснете щората в единия край, за да я освободите от фиксиращия жлеб.

ВНИМАНИЕ

Бъдете внимателни при сваляне на щората да не одраскате или нараните околните части на интериора.

Методът за монтиране на щората е в обратната последователност спрямо метода за демонтиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уверете се, че щората е фиксирана стабилно. В противен случай съществува риск от нараняване на пътниците при внезапно спиране или инцидент.

Захранващи изводи

USB извод



904B7461C98F

Намира се близо до задния вентилационен отвор.

Захранващата функция е достъпна, когато бутонът за стартиране е в позиция ON. Оттук можете да зареждате устройства като мобилни телефони и таблети.



457C57CF45A7

Захранващата функция е достъпна, когато бутонът за стартиране е в позиция ON, отворете капака при употреба. Изводът предоставя захранване с 12 V DC за устройства и аксесоари с мощност по-малка или равна на 120 W (10 A).

Захранващ извод за видео регистратор



C7102FC3177F

Намира се в близост до вътрешното огледало за обратно виждане.

Захранващата функция е достъпна, когато бутонът за стартиране е в позиция ON.

Изводът предоставя захранване с 5 V DC за видео регистратори с мощност по-малка или равна на 10 W.

i УКАЗАНИЕ

В зависимост от конфигурацията на автомобила изображенията могат да се различават. Направете справка с действителния автомобил.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

От съображения за безопасност, при монтиране на видео регистратор внимавайте да не нарушавате видимостта през предното стъкло.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не трябва да се допускат запалими газове и нагреватели в близост до захранващите изводи.

ВНИМАНИЕ

- › Не допускайте попадането на течности или чужди тела в хранващите изводи, това може да доведе до повреди като късо съединение и пр. Ако хранващият извод има капак, дръжте го затворен, когато изводът не се ползва.
- › Ако свържете устройство, чиито параметри надхвърлят номиналната мощност за извода, това може да доведе до изгаряне на съответния предпазител в автомобила.
- › Не свързвайте прецизни устройства и високо чувствително или друго важно оборудване към тези изводи.
- › Не използвайте хранващите изводи при висока влажност или висока температура на околната среда.
- › Не свързвайте хранващите изводи паралелно или последователно с други източници на хранване.
- › Ако забележите нещо необичайно (пушек, нехарактерна миризма, необичайно висока температура и пр.) по време на употреба на извода, прекратете употребата му незабавно и се свържете с обслужващия ви сервиз за проверка и поддръжка.
- › Неоторизирано модифициране или ремонтване на тази електрическа система е забранено!
- › Уверете се, че всички свързващи кабели са обезопасени и са с водоустойчиво покритие.

[illegible]

2

Управление

Правила и норми при шофирае.....	90	Система за следене на налягането в гумите.....	134
Препоръки при шофиране в тежки пътни условия.....	96	Интелигентна система за разпознаване	136
Препоръки при шофиране в периода на разработване.....	102	Система за предупреждение при умора	138
Хибриден автомобил.....	103	Система за круиз контрол	140
Бутон за стартиране на двигателя... ..	107	Интелигентна система за асистирание при шофиране.....	143
Стартиране и гасене на двигателя.. ..	109	Помощни системи при шофиране ...	172
Ръчна спирачка	112	Система за контрол на емисиите	176
Автоматична скоростна кутия	115	Проекционен дисплей (HUD)	178
Режими на движение	120	Виртуално инструментално табло... ..	180
Функция за управление с един педал.....	121	Индикатори на инструменталното табло	186
Режим миене/теглене	123	Система за управление на мощността	195
Режими за управление на волана.....	124		
Система за помощ при паркиране... ..	125		

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Преди шофиране

Почистване

Преди да потеглите почистете автомобила от сняг, паднали листа и други натрупвания.

Проверка на състоянието на автомобила

За да си гарантирате безопасно и приятно пътуване, преди потегляне извършете нормалната ежедневна проверка на състоянието на гумите, експлоатационните течности, светлините и купето.

Ако смятате, че автомобилът ви се нуждае от обслужване или ремонт, свържете се своевременно с обслужващия ви сервизен център.

Проверка на вратите и капака на двигателния отсек

Преди да потеглите се уверете, че всички врати са затворени. Ако някоя от вратите не е затворена правилно, тя може да се отвори внезапно в движение и да доведе до произшествие.

Ако сте отваряли предния капак, преди потегляне се уверете, че той е плътно затворен. В противен случай, капакът може да се отвори по време на движение и да причини злополука.

Поставяне на предмети в купето върху арматурното табло

Не поставяйте никакви предмети върху арматурното табло. Те не само влошават видимостта на водача, но и могат да застрашат безопасното шофиране и да доведат до инцидент.

В краката на водача

Не поставяйте никакви предмети в пространството около краката на водача. Те могат да попаднат под педалите и да доведат до загуба на контрол над автомобила или да доведат до злополука.

Ако желаете да използвате стелка, изберете подходяща за вашия автомобил. Ако формата и размерите на стелката не са подходящи или ако стелките са прегънати, това може да попречи на натискането на педала на спирачката. В резултат е възможно да бъде затруднено стартирането на автомобила и смяната на предавките и се повишава риска от злополука.

Под седалките

Не поставяйте предмети под седалките, това пречи на регулирането и фиксирането на позицията им, което лесно може да стане причина за инцидент.

На облегалките

Не поставяйте възглавнички или други предмети между облегалката на седалката и гърба на водача, това може да попречи на поддържането на правилна позиция на тялото при шофиране. Освен това, в случай на сблъсък това ще понижи ефективността на предпазния колан и подглавника, създавайки предпоставка за фатални наранявания.

На стъклото на прозорците

Не поставяйте предмети и декорации с вакуумно закрепване върху прозорците на автомобила.

Вакуумните вендузи могат да подействат като лещи и повишават риска от възникване на пожар.

Предпазни мерки при шофиране

Забранено е шофирането с превишена скорост

Скоростта на автомобила не трябва да превишава ограниченията, зададени от пътните знаци и маркировката.

Забранено е претоварването на автомобила

Шофирането, когато автомобилът е претоварен, е опасно.

Не превозвайте пътници или товари, чие то общо тегло надхвърля посочените максимално допустими граници. Не се допуска возенето на пътници в багажно-то отделение.

Не шофирайте в състояние на преумора

Шофирането в състояние на преумора е изключително опасно, умората влошава преценката, зрителната способност и концентрацията на водача и създава предпоставка за сериозни инциденти.

Забранено е гасенето на двигателя в движение

Ако двигателят спре да работи, усилвателят на спирачното усилие и на волана също ще спрат да функционират, което може да доведе до нарушена функция на спирачките и да причини сериозен инцидент.

Забранено е задържането на волана в крайна лява или дясна позиция за продължителен период от време

Задържането на волана в крайна позиция може да намали ефикасността на системата на усилвателя на волана и той да се усеща по-тежък и по-труден за управление.

Спиране

Избягвайте продължително натискане на педала на спирачката или ползване на ръчната спирачка по време на движение. Това може да предизвика преждевременно износване на спирачните накладки или прегряване на спирачките, което ще влоши ефективността им и ще създаде предпоставка за инциденти.

Предупредителен звук от спирачките

Дисковите спирачки издават характерен предупредителен звук, когато накладките са износени и се налага да бъдат сменени.

Ако при натискане на спирачките чуете необичаен неравномерен звук, преустановете движението. В противен случай рискувате сериозно да износите спирачните дискове, да повредите частите на спирачната система и да изгубите нейната ефективност, създавайки по този начин предпоставка за злополука.

Спаднала гума

Силно се препоръчва да не шофирате автомобила при наличие на силно спаднала или спукана гума. Шофиране с една или повече спаднали или спукани гуми е изключително опасно, значително повишава риска от пътен инцидент. Освен това компоненти на автомобила като гуми, колела, окачване или каросерия могат да се повредят. В подобна ситуация сменете спадналата гума незабавно.

Ако забележите някое от следните състояния, проверете гумите за нарушение на цялост или недостатъчно налягане:

- › Вибрации във волана.
- › Необичайни вибрации на целия автомобил.
- › Автомобилът се е наклонил неестествено.

При спукване или повреда на гума в движение дръжте волана здраво и плавно натиснете педала на спирачката, за да намалите скоростта. Внезапно спиране или рязко движение с волана в такова състояние може да доведе до загуба на контрол над автомобила.

При силен удар по шаси, колелата или гумите на автомобила

В случай на силен удар по шасито, колелата или гумите на автомобила, спрете незабавно на безопасно място и огледайте автомобила. Уверете се, че няма изтичане на спирачна течност или гориво и че окачването, гумите, колелата, тяговата батерия и задвижването не са повредени. Ако забележите следи от изтичане на течност или повреди, не продължавайте да шофирате автомобила. В противен случай може да се стигне до злополука.

При спускане по наклон

Забранено е изключването на двигателя или спускането по инерция на неутрална предавка.

Ако двигателят спре да работи по време на спускане по наклон, усилвателят на спирачното усилие и на волана също ще спрат да функционират, което ще намали значително ефективността на спирачките. Воланът ще стане труден за управление, създавайки предпоставка за инциденти.

При шофиране по неравен терен

При паркиране върху бордюр или пътна настилка с разлика във височината, уверете се, че гумите не са притиснати или деформирани от бордюра или други предмети на пътя.

Когато се налага да преминете през бордюр, изкуствен ограничител за скоростта или друга подобна неравност, намалете скоростта и преминете плавно по вертикалния ъгъл на неравността. В противен случай гумите, особено странични им бордове могат да се повредят. Шофиране при тези пътни условия може да предизвика повреди по бронята на автомобила. Намелете скоростта и шофирайте внимателно.

- › При наличие на различни височини на настилка, като например входовете и изходите на обществени паркинги и пр.;
- › При наличие на стръмни наклони, както при многоетажните паркинги;
- › При неравна пътна настилка или наличие на „коловози“.
- › При преминаване през участъци с дупки по пътната настилка
- › При преминаване от равна повърхност към наклон или обратното;

- › При паркиране на път с изкуствени ограничители на скоростта или върху бордюр.

При шофиране по хлъзгав участък, мокра, заснежена или замръзнала пътна настилка

При внезапно спиране, рязко ускоряване или резки маневри с волана върху хлъзгава пътна настилка, гумите могат да се изпързаят и автомобилът да излезе извън контрол, причинявайки пътен инцидент.

В студено време, трябва да намалите скоростта, когато управлявате автомобила в райони предразположени към замръзване като мостове и сенчести местности.

При шофиране в наводнени участъци

Бъдете внимателни, когато шофирате в наводнени участъци от пътя. Шофирането през наводнен участък може да доведе до късо съединение на електрическите компоненти или повреда в електрическата система и да причини злополука. Освен това, в такива условия накладките на спирачките ще се намокрят, което ще намали тяхната ефективност и ще създаде предпоставки за възникване на пътен инцидент.

Натискайте спирачния педал леко и с по-голяма честота, докато спирачките се затоплят и нормалната им ефективност се възстанови.

Препоръки към пътниците

Местенето в автомобила е забранено

Забранено е на пътниците да напускат седалката си или да се движат из автомобила по време на движение. В противен случай, при внезапно спиране пътникът може да получи наранявания по тялото или главата си, може да доведе до наранявания.

Не протягайте ръцете или главата си през прозорците или панорамния покрив

Ако протегнете ръцете си или покажете главата си извън автомобила, възможно е да се нараните сериозно или дори фатално при внезапно спиране или затваряне на прозореца.

Не дръжте деца в скута си по време на движение

Когато се возите като пътник, не оставайте бебета или малки деца да седят в скута ви, дори и да сте си поставили предпазния колан. Също така, не обгръщайте детето с която и да е част на предпазния колан; това може да доведе до много сериозно нараняване или смърт при сблъсък или внезапно спиране.

Не се допуска деца да управляват оборудване като вратите, прозорците или панорамния покрив на автомобила

Ако децата в автомобила получат достъп до управлението на вратите, прозорците или панорамния покрив, съществува риск да преципят ръцете, главата или други части от тялото си. . . Всеки от тези случаи може да доведе до сериозни наранявания.

Ако някоя от вратите се отвори по време на движение, децата могат да паднат от автомобила, причинявайки си сериозни наранявания или смърт.

Активирайте предпазната блокировка за деца на вратите и заключвайте прозорците, за да предотвратите злополуки с децата.

Паркиране на автомобила

Не паркирайте автомобила в близост до лесно запалими материали и предмети

Не управлявайте и не паркирайте автомобила си на места, на които има лесно запалими материали като голямо количество суха трева, листа или хартиени отпадъци.

Дърво или шперплат, разположени отзад в близост до автомобила, могат да се причина за възникване на пожар.

Не оставяйте двигателя да работи продължително време в слабо проветриви помещения

Не оставяйте двигателя да работи на празен ход за продължителен период от време в слабо проветрени помещения като гаражи. Отработените газове се натрупват и могат да проникнат в купето на автомобила, причинявайки натравяне или смърт от задушаване с въглероден оксид.

Икономично шофиране

Предсказуемо шофиране

Спазвайте разумна дистанция от автомобила пред вас и избягвайте ненужно ускоряване или спиране. Поддържането на постоянна скорост на движение може да увеличи пробега на автомобила.

Избягвайте ненужно претоварване

Шофирането, когато автомобилът е претоварен, ще увеличи консумацията на гориво. Преди да потеглите, извадете ненужните вещи или багаж от автомобила.

Проверявайте редовно налягането в гумите

Ниското налягане на въздуха в гумите увеличава съпротивлението при търкалянето им върху пътната настилка, увеличавайки както консумацията на гориво, така и износването на гумите.

Редовна поддръжка

Редовната поддръжка гарантира по-дълъг експлоатационен живот на автомобила и осигурява максимална икономичност.

Изключвайте временно ненужното електрическо оборудване

Изключвайте функции като климатик, подгряване на седалките, подгряване на задното стъкло и пр., когато не се налага да ги ползвате за да намалите консумацията на енергия.

Затваряйте прозорците и панорамния покрив

Отварянето на прозорците или панорамния покрив по време на движение увеличава съпротивлението на автомобила спрямо насрещния въздух, което води до повишаване на консумацията на гориво. По тази причина се препоръчва да ги държите затворени, за да намалите консумацията на гориво.

Движение по инерция

Отпускайте педала на газта, когато приближавате червен светофар или се спускате по наклон и се възползвайте от инерционното движение на автомобила.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Шофиране в мъгливо време

Включете фаровете за мъгла

Препоръчително е, когато шофирате във мъгливо време, да включвате фаровете за мъгла.

Използвайте клаксона, за да предупредите пешеходците и другите автомобили

Ако чуete клаксон на друг автомобил, незабавно отговорете с вашия, за да ориентирате другите участници в движението къде се намирате.

Карайте с ниска скорост и повишено внимание

Когато шофирате в мъгливо време, старайте се да поддържате ниска скорост и спазвайте безопасна дистанция спрямо автомобила пред вас.

Не почиствайте ръчно запотвяването на стъклото по време на движение

Поради голямата температурна разлика навън и в купето на автомобила, по вътрешната страна на предното стъкло е възможно да кондензира влага, която да затрудни видимостта на водача. Ако това се случи, използвайте размразяващата функция на климатичната система или отворете леко прозорците на автомобила за да изравните вътрешната и външната температура. Това ще предотврати евентуална кондензация по вътрешната страна на стъклото.

Ако искате да избършете стъклото ръчно, направете го, след като спрете автомобила. Никога не бършете стъклата по време на движение.

Шофиране при дъжд

Карайте внимателно, когато пътната настилка е хлъзгава

При дъжд видимостта се влошава, предното стъкло и прозорците се запотвяват, а пътната настилка често е хлъзгава. Ето защо, шофирането в условия на дъжд изисква внимателно управление на автомобила.

Внезапното натискане на спирачката, рязкото ускорение и резките маневри с волана при мокър път могат да предизвикат загуба на сцепление на гумите с пътя и да направят автомобила неуправляем.

При шофиране в условия на дъжд между гумите на автомобила и пътното платно може да се образува тънък воден филм, който създава предпоставка за загуба на сцепление и влошено спиране. Препоръчва се в подобни ситуации да се съобрази скоростта на движение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Старайте се да избягвате шофиране по време на силен дъжд или дъждовни бури.

Преминаване през вода

Предпазни мерки при преминаване през вода

- › Преди да навлезете в наводнен участък опитайте се да проверите дълбочината на водата. Ако дълбочината е прекалено голяма или неизвестна, трябва да заобиколите наводнения участък или да изберете друг маршрут на движение.
- › При анализиране на пътните условия не допускайте навлизане на автомобили в непознат участък. Подобни места могат да крият опасни препятствия като канавки или шахти.
- › При преминаване през наводнен участък поддържайте ниска скорост (не повече от 10 км/ч), не паркирайте и не сменяйте предавки.
- › При преминаване през наводнено кръстовище, опитайте се да избегнете вълните, предизвикани от автомобиля пред вас, за да предотвратите проникване на вода през предната решетка.
- › Не се опитвайте да стартирате отново двигателя, ако изгасне, докато преминавате през наводнен участък. Свържете се с обслужващия ви сервиз възможно най-бързо и се консултирайте как да постъпите.

Проверка и обслужване след преминаване през вода

След като автомобилът прекоси наводнения участък и излезе на безопасно място, незабавно направете следното:

- › Натиснете педала на спирачката няколко пъти последователно, за да се уверите, че спирачната система функционира нормално.
- › Изпробвайте клаксона.
- › Проверете светлините на автомобила.
- › При първа възможност посетете обслужващия ви сервиз за рутинен преглед. След преминаване през наводнен участък, в компонентите на системата на трансмисията може да попадне вода и да разреди смазочните материали, причинявайки различни повреди.

ВНИМАНИЕ

- › Преминаване през наводнени участъци трябва да се извършва само в краен случай и не бива да бъде част от стандартния режим на движение на автомобила.
- › Преминаването през наводнени участъци може да доведе до повреди в двигателя и електрическите компоненти.

Шофиране през горещите сезони

Горещото време и високите температури през лятото се отразяват неблагоприятно върху нормалната работа на автомобила и здравето на водача. За да се гарантира безопасното ползване на автомобила, водачът трябва да обърне внимание на следните неща:

Да не допуска прегриване на двигателя

В горещите сезони, съществува риск от прегриване на двигателя поради високата околна температура. Проверявайте охладителната система по-често и поддържайте в изправност. Редовно почиствайте радиатора от замърсявания.

Да не се допуска спадане на гумите

При повишаване на външната температура налягането на въздуха в гумите се увеличава. По тази причина топло време и високите температури през горещите сезони са предпоставка за изменения на налягането на въздуха в гумите или спукване на гума.

Ако по време на движение забележите недостиг на налягане в някоя от гумите, задръжте волана стабилно, плавно натиснете педала на спирачката, за да намалите скоростта и избягвайте резки маневри и внезапно спиране. В противен случай е възможно да изгубите контрол над автомобила.

Предпазване от слънчев удар

Силната слънчева светлина и високата температура през лятото могат да предизвикат слънчев удар. Поддържайте добра вентилация в купето и не си позволявайте да шофирате в уморено състояние.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не оставяйте деца в автомобила без надзор!

- › Оставянето на дете само в автомобил в горещо време го излага на риск от топлинен удар, дехидратация, наранявания или дори смърт.

- › Ако детето, оставено само в автомобила, има достъп до кибрит или запалка, или други подобни предмети, то лесно може да причини пожар.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когато паркирате автомобила, не оставайте в него предмети като запалки, спрейове, кутийки с безалкохолни напитки, очила и пр.

- › Температурата в купето на автомобила може да се повиши значително. Изтичането на газ от запалка или флакон под налягане, или евентуални пукнатини в подобни предмети могат да причинят пожар.
- › Кутийките с безалкохолни напитки могат да избухнат и да се разлеят върху електрически компоненти на автомобила, причинявайки късо съединение.
- › Повишаването на температурата в купето може да причини деформация или счупване на стъклени предмети.

Шофиране през студените сезони

Зимни гуми

През зимата, когато температурата е ниска, еластичността на стандартните гуми намалява поради техните специфични характеристики (широчина на гумата, състав на каучука, шарката на гумата и пр.). Това намалява сцеплението и спирачната сила и увеличава шума от гумите, като при по-ниска температура може да се стигне до сериозно напукване на гумите, прекомерно износване или други необратими повреди. По тази причина е желателно да използвате зимни гуми, когато температурата е по-ниска от 7°C. Зимните гуми не само значително ще подобрят стабилността на управление на автомобила, но и ще повишат ефективността на спирачките, същевременно скъсявайки спирачния път.

УКАЗАНИЕ

Всесезонните гуми с маркировка M + S също са подходящи за студено време, но въпреки това не могат да достигнат характеристиките на зимните гуми и също изискват замяна със зимни гуми при шофиране върху лед или залебен път.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Въпреки че зимните гуми могат да подобрят управлението на автомобила и поведението му на пътя, не шофирайте рисковано и бъдете внимателни!

- › Съобразявайте скоростта и начина си на шофиране с видимостта, времето, състоянието на пътя и натовареността на трафика.
- › Не превишавайте максимално допустимата скорост и товароносимост, изписани на съответните зимни гуми.

ВНИМАНИЕ

Сериозното износване на грайфера на зимната гума значително ще намали функционалността ѝ в студено време. Също така, ако гумата е остаряла, нейната ефективност през зимата ще бъде силно намалена, дори и износването на грайфера да е пренебрежимо малко. За информация за стандартните изисквания за подмяна на даден вид зимни гуми се свържете със съответния търговец.

Инструкции относно зимните гуми:

- › Трябва да отговорят на съответните законови разпоредби в страната, в която автомобилът се управлява.
- › Трябва да се поставят зимни гуми едновременно на всички четири колела.
- › Винаги използвайте зимни гуми със същия размер като на стандартните гуми на автомобила.
- › Всички зимни гуми на автомобила трябва да бъдат еднакъв модел, размер и тип.
- › Употребата на зимни гуми се допуска само през зимата.
- › Съобразявайте се с максимално допустимите характеристики на зимните гуми (като скорост, товароносимост и пр.). В противен случай гумите могат да се повредят и да причинят злополука.

- › Не обръщайте посоката на въртене при монтаж на гумата.

Вериги за сняг

Разпоредбите относно употребата на вериги за сняг се различават в различните държави и в зависимост от вида на пътя. Винаги проверявайте местните разпоредби преди да поставите вериги на автомобила.

Веригите за сняг се монтират само върху задвижващите колела. Никога не поставяйте вериги само на една от гумите. Монтирайте веригите, следвайки инструкциите за монтаж към тях.

⚠ ВНИМАНИЕ

При монтиране на вериги за сняг следвайте следните предпазни мерки:

- › Неподходящ размер или неправилното поставяне на веригите за сняг може да повреди спирачните тръбопроводи на автомобила, окачването, купето, гумите и пр. Изберете подходящи вериги и се уверете, че са правилно поставени преди да потеглите.
- › Поставянето и свалянето на веригите за сняг трябва да се извършва на безопасно място. Включете аварийните светлини и поставете предупредителен триъгълник зад автомобила.
- › Винаги превключвайте ключа за стартиране в позиция LOCK и издърпайте ръчната спирачка преди да започнете монтирането на веригите.
- › Не монтирайте вериги за сняг върху резервна гума.
- › Не монтирайте вериги за сняг при ниско налягане на въздуха в гумата.

- › Бъдете внимателни да не нараните алуминиевите джанти при поставянето на веригите.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато се движите с вериги за сняг, спазвайте следните предпазни мерки:

- › След поставяне на вериги за сняг скоростта на движение на автомобила не бива да превишава 40 км/ч или максималната скорост, препоръчана от производителя на веригите – което от двете е по-ниско.
- › При движение с поставени вериги за сняг се препоръчва да проверявате състоянието и стабилността им на всеки 0,5-1 км измината дистанция от съображения за безопасност. Ако забележите разхлабване, затегнете или монтирайте веригите отново.
- › Избягвайте внезапно ускоряване и спиране или резки завои, веригите за сняг могат да повлияят неблагоприятно върху поведението на автомобила и да се стигне до злополука.
- › Ако по време на движение чуете звук от контакт на веригата с купето или шасито на автомобила, спрете и затегнете веригите. Ако продължите да чувате същия звук и след това, намаляте скоростта на автомобила, докато звукът изчезне.
- › Избягвайте шофиране по неравна пътна настилка или пътища с дупки.
- › Намалявайте преди влизане в завой, за да сте сигурни, че можете да контролирате автомобила.

- › Сваляйте веригите, когато се движите по път без сняг, те могат да затруднят управлението на автомобила и сериозно да увредят гумите.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато спирате с престой на заснежен път, изгасяйте двигателя.

- › Ако двигателят работи, докато около него има натрупан сняг, изгорелите газове могат да проникнат в купето, причинявайки отравяне с въглероден оксид или дори смърт.
- › Ако усетите, че в купето навлизат изгорели газове, вземете следните мерки:

Преместете автомобила на проветриво място и отворете всички прозорци.

Настройте климатичната система в режим на външна циркулация на въздуха и увеличете обема на въздушния поток до максимална степен, за да вкарате свеж въздух в купето.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Гуми

Бъдете особено внимателни в първите 500 км от пробег на нов комплект гуми. Новите гуми не предоставят оптимално сцепление преди изтичането на периода за разработването им.

Фрикционно покритие на накладките

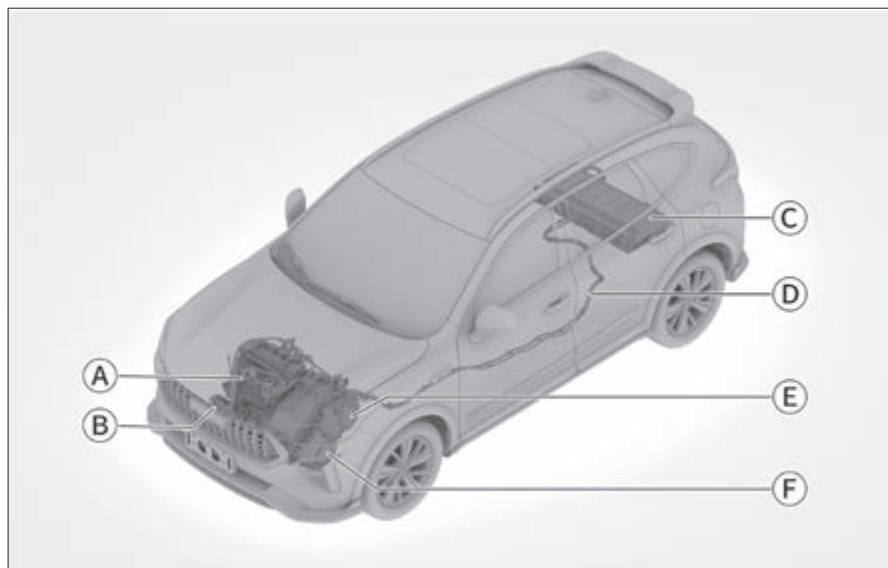
Фрикционното покритие на нов комплект спирачни накладки достига оптимален спирачен ефект едва след изминаване на около 400 км. То също се нуждае от период на разработка, за да достигне до оптимална ефективност. Ако чувствате, че спирачната сила на автомобила е недостатъчна, можете да компенсирате това с по-силен натиск върху педала на спирачката.

Избягвайте прекомерно натоварване на спирачките в периода на разработването им, особено внезапно спиране с висока скорост или по време на спускане по наклон.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Фрикционните покрития на накладките и спирачните дискове се износват в различна степен в зависимост от условията на употреба и начина на шофиране.
- › В зависимост от скоростта на автомобила, спирачното усилие и условията на околната среда (като температура и влажност) е възможно да се чува шум при натискане на спирачката. Това е нормално.

Характеристики на хибридния автомобил



962885B42D29

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Ⓐ Бензинов двигател | Ⓓ Окабеляване за високо напрежение |
| Ⓑ Компресор на климатичната система | Ⓔ Задвижващ електромотор |
| Ⓒ Тягова батерия | Ⓕ Генератор |

Този автомобил е хибриден и се различава по своите характеристики от автомобилите с обикновено гориво. Препоръчително е да се запознаете с характеристиките му и да шофирате внимателно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › За да избегнете риск от токов удар с високо напрежение, не докосвайте, разглобявайте или подменяйте компоненти за автомобила с предупредителни етикетите за високо напрежение, както и оранжевите силови кабели и техните компоненти.
- › След стартиране на автомобила задвижващата система ще бъде изключително гореща. Бъдете предпазливи с високата температура и напрежение, винаги следвайте инструкциите на предупредителните стикери за безопасност в автомобила.

Начинът на шофиране на хибридните превозни средства е същият като този на превозните средства работещи с обикновено гориво. Хибридната енергийна система може автоматично да стартира режима на работа на двигателя и задвижващия електромотор в зависимост от състоянието на движение и режима на шофиране на превозното средство, като по този начин подобрява горивната ефективност и намалява емисиите на отработени газове.

- › Задвижващият електромотор обикновено движи автомобила с ниска скорост.
- › Бензиновият двигател обикновено се използва при движение с по-висока скорост или по време на по-активно шофиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако в багажното отделение се появи дим или миризма на изгоряло, незабавно се отдалечете от автомобила и се свържете с обслужващия ви сервизен център. Ако е необходимо, свържете се със служба пожарна безопасност.

Ако в близост до тяговата батерия в багажното отделение има непозната течност и остра миризма, моля, незабавно се отдалечете от автомобила, застанете на позиция срещу вятъра и своевременно се свържете с обслужващия ви сервизен център.

УКАЗАНИЕ

След стартиране на автомобила е възможно да чуете щракане или звук от въртене на вентилатор в багажното отделение. Това е нормално.

Възстановяване на енергия

Тази функция се използва основно за преобразуване на част от кинетичната енергия на автомобила по време на спиране или движение по инерция в електрическа енергия на тяговата батерия, като по този начин се удължава пробегът на автомобила.

Можете да зададете интензивността на оползотворяване на енергията чрез меню **【Vehicle Setting (Настройки на автомобила)】**→**【New Energy (Нова енергия)】**→**【Regenerative Braking Level (Ниво на регенеративно на спиране)】** на екрана на мултимедийния дисплей.

УКАЗАНИЕ

Когато стартирате режимът на шофиране с един педал, интензивността на възстановяване на енергията не може да бъде регулирана.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Намаляването на скоростта на автомобила, причинено от възстановяването на енергията, не може да замени нормалното спиране. Педалът на спирачката трябва да бъде натискан при намаляване на скоростта и паркиране.

УКАЗАНИЕ

Когато автомобилът намали скоростта си, тъй като функцията за възстановяване на енергията е активирана, възможно е спирачните светлини да се включат.

УКАЗАНИЕ

Възстановяване на енергията няма да се извърши, когато автомобилът се намира в следните условия:

- › Автомобилът е на предавка N.
- › Тяговата батерия е напълно заредена.
- › Температурата на тяговата батерия е прекалено висока или ниска.

Предупредителен звуков сигнал за пешеходци при ниска скорост

Тъй като шумът на превозното средство е сравнително слаб при движение в чисто електрически условия, за пешеходците е трудно да го чуят и забележат. За да се подобри безопасността при шофиране, автомобилът издава предупредителен звук, когато скоростта на превозното средство е по-малка или равна на 30 км/ч, за да предупреди заобикалящите го пешеходци и превозни средства.

УКАЗАНИЕ

Поради различните конфигурации на автомобилите и пазарните изисквания е възможно вашият автомобил да не е оборудван с тази функция. Направете справка с действителния автомобил.

Ако вашият автомобил е оборудван с тази функция, но автомобилът не издава предупредителен звук при движение с ниска скорост, моля, незабавно се свържете с оторизиран сервизен център.

Предпазен ключ на батерията

Предпазният ключ на батерията се използва за изключване или свързване на захранването към системата за високо напрежение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не се опитвайте да задействате предпазния ключ на батерията. Можете да използвате предпазния ключ на батерията само при обслужване на автомобила и при извършване на операции, свързани със системата за високо напрежение.

Местоположение 1: в близост до кутията с предпазители в двигателния отсек



26D3328BB5DA

Местоположение 2: под багажното отделение



271AE9E2658B

За да го видите, отстранете капака на багажното отделение и омекотяващия разделител.

Вентилационен отвор за тяговата батерия

Под задната седалка има вентилационен отвор за охлаждане на тяговата батерия. Ако след стартиране на автомобила, въздушният отвор е блокиран, тяговата батерия ще се прегрее. За да защити тяговата батерия, системата може да ограничи разреждането/зареждането ѝ.

i УКАЗАНИЕ

- › Почиствайте редовно вентилационния отвор, за да предотвратите прегряването на тяговата батерия.
- › Не поставяйте нищо в близост до вентилационния отвор; в противен случай тяговата батерия може да прегрее и да се повреди.
- › Предотвратете попадането на чужди тела или вода във вентилационния отвор; в противен случай може да възникне късо съединение и да се повреди тяговата батерия.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Тип - бутон с натискане

Режими

Когато интелигентният ключ е у вас, можете да смените режима като направо натиснете бутона за стартиране.

Тип I



EBB77EFB2588

Тип II



60900FBAF4A9

Поред- ност	Режим	Ефект
1	LOCK (заклю- чено)	Електрическите компоненти не са в работно състояние
2	ON (отклю- чено)	Всички електри- чески компоненти могат да бъдат използвани

i УКАЗАНИЕ

Когато интелигентният ключ е в автомобила, натиснете педала на спирачката и превключете на предавка „Р“ или „N“. Независимо в какъв режим се намира бутона за стартиране, натиснете го и двигателят на автомобила ще се стартира.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не превключвайте бутона за стартиране в позиция LOCK по време на движение.

ВНИМАНИЕ

- › Не поставяйте интелигентния ключ върху арматурното или инструменталното табло, на земята, в жабката или в багажното отделение. В противен случай е възможно да не успеете да стартирате двигателя.
 - › Не оставяйте бутона за стартиране в режим ON при изгасен двигател за продължително време, за да избегнете изтощаване на акумулаторната батерия на автомобила
 - › Когато напускате автомобила, превключете бутона за стартиране в режим LOCK и вземете ключа с вас.
-

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Стартиране на двигателя

Нормално стартиране

1. Носете интелигентния ключ у себе си.
2. Настройте седалката и заемете правилна за шофиране позиция.
3. Уверете се, че ръчната спирачка е активирана.
4. Уверете се, че скоростният лост е в позиция Р.
5. Натиснете педала на спирачката.
6. Натиснете бутона за стартиране, за да стартирате двигателя.

Стартиране при извънредни обстоятелства

Тип I



86CE729F0501

Тип II



D788ABC93D43

Ако автомобилът подаде сигнал [„уверете се, че ключът е в автомобила“] (като например в случай, че батерията на ключа е изтощена и др.), поставете ключа над символа  в предното отделение за съхранение, за да стартирате двигателя нормално. Ако автомобилът не може да бъде стартиран въпреки това, свържете се незабавно с обслужващ сервизен център.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Стартирайте двигателя, само ако сте седнали на шофьорската седалка. В противен случай може да се стигне до инцидент, сериозно нараняване или дори смърт.
- › При никакви обстоятелства не натискайте педала на газа, когато стартирате двигателя!
- › Винаги стартирайте двигателя, дори когато искате да преместите автомобила на съвсем малко разстояние. В противен случай е възможно да причините инцидент.

УКАЗАНИЕ

- › Не допускайте работа на високи обороти и с голямо натоварване при студен двигател.
- › Старайте се да избягвате продължителна работа на двигателя на празен ход.
- › Ако двигателят стартира трудно или често губи обороти, свържете се за съдействие с обслужващ сервизен център.

Гасене на двигателя

1. След като спрете автомобила напълно, преместете скоростния лост в позиция Р.
2. Натиснете бутона за стартиране, за да изгасите двигателя.

Гасене на двигателя при извънредни обстоятелства

В извънредна ситуация – например, когато автомобилът е в движение (скоростта му е по-голяма от 5 км/ч) и не можете да спрете по нормален начин, можете да изгасите двигателя по някой от следните начини:

- › Натиснете и задръжте бутона за стартиране.
- › Натиснете бутона за стартиране 3 последователни пъти в рамките на 2 секунди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Гасенето на двигателя в движение може да доведе до катастрофа или много сериозни наранявания.
- › Не гасете принудително двигателя по време на движение, когато не е налице авария или извънредни обстоятелства.

При принудително гасене на двигателя в движение, усилвателите на спирачките и на кормилното управление ще престанат да функционират, предизвиквайки втвърдяване на спирачния педал и на волана и затруднено управление на автомобила. Затова, ако се налага да изгасите двигателя в движение, намалете скоростта на автомобила възможно най-много.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не докосвайте нагорещени компоненти като двигателя, изпускателната тръба и радиатора непосредствено след гасене на двигателя, това носи риск от изгаряния

i УКАЗАНИЕ

Когато двигателят е работил продължително време при високи обороти или голямо натоварване, препоръчително е да го оставите да поработи за кратко на празен ход или да изминете известно разстояние с ниска скорост преди да го изгасите.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Съвети за безопасност

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Паркирането по наклон, по-стръмен от предписаното ограничение, може да доведе до произшествие. Моля, шофирайте безопасно и избягвайте рискови ситуации при паркиране.
- › Ако наклонът е твърде стръмен, използването на спирачната система за паркиране няма да може да спре напълно автомобила ви. В този случай натиснете спирачния педал, за да предотвратите потегляне на автомобила.

Електронна ръчна (паркинг) спирачка

Активиране на спирачката

Тип I



AB39979AE88E

Тип II



EB42B1424724

- › Когато автомобилът е спрял и двигателят е изключен, електронната ръчна (паркинг) спирачка (EPB) ще се активира автоматично и на таблото ще светне индикатор (P). Ако не желаете активирането на спирачката, натиснете превключвателя на ръчната спирачка при изключване на двигателя.
- › При спрял автомобил, изтеглете нагоре превключвателя за ръчната спирачка, за да активирате ръчната спирачка. Индикаторът за ръчната спирачка (P) ще светне на инструменталното табло

Принудително спиране

При необходимост от принудително спиране в извънредна ситуация, изтеглете превключвателя за ръчната спирачка и го задръжте, за да използвате системата за спиране на автомобила.

Можете да деактивирате спирачката като освободите превключвателя или като натиснете педала на газта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функцията за аварийно спиране на (EPB) системата може да се използва единствено и само при спешен случай (например, когато педалът на спирачката е блокирал).

Деактивиране на спирачката

Тип I



D682E17D0800

Тип II



BB4363B49667

Когато бутонът за стартиране е в режим ON, настъпете педала на спирачката и натиснете (EPB) превключвателя, за да деактивирате ръчната спирачка. Заедно с това, индикаторът за ръчната спирачка (P) на инструменталното табло ще угасне.

i УКАЗАНИЕ

В случай на проблем със захранването на автомобила, след възстановяване на захранването на инструменталното табло ще светне предупредителния символ (P) за неизправност на ръчната спирачка. В такъв случай трябва първо да издърпате (EPB) превключвателя нагоре, след това да натиснете педала на спирачката и да натиснете (EPB) превключвателя, за да деактивирате ръчната спирачка по обичайния начин.

Функция задържане (AVH)

Тип I



6DB6B4C343FC

Тип II



E7470EF44815

Автоматичното задържане на автомобила (AVH) премахва необходимостта водачът да държи педала на спирачката натиснат продължително време или често да активира електронната ръчна спирачка, когато автомобилът се намира върху наклон, изчаква на червен светофар или се налагат спирания между периоди на движение. Тази функция позволява на водача да шофира по-комфортно и намалява риска от нежелано потегляне на автомобила.

След като затворите шофьорската врата, поставите си предпазния колан и стартирате двигателя на автомобила, можете да активирате или деактивирате (AVH) функцията с натискане на (AVH) превключвателя.

Инструкции за употреба

1. Активирайте (AVH) функцията. Тя ще премине в състояние на готовност и на инструменталното табло (AVH) индикаторът (A) ще светне в жълто.
2. Натиснете педала на спирачката, за да спрете автомобила. В този момент системата автоматично ще приложи спирачно усилие и на таблото индикаторът (A) ще светне в зелено, показвайки, че функцията за автоматично задържане е активна.

3. Натискането на педала на газта автоматично ще деактивира (AVH) функцията.

Ако педалът на газта не бъде натиснат продължително време, функцията за автоматично паркиране ще се деактивира и автомобилът автоматично ще премине в режим на активирана електронна ръчна спирачка.

При следните условия (AVH) функцията ще се деактивира принудително:

- › Освобождаване на предпазния колан от страната на водача
- › Отваряне на вратата от страната на водача.
- › Гасене на двигателя.
- › Повече от 3 минути активност на системата.

⚠ ВНИМАНИЕ

Изключете (AVH) функцията по време на теглене, при ползване на автоматична автомивка и пр. Можете да настроите режим измиване/теглене чрез меню [Vehicle Setting (Настройките на автомобила)] → [New Energy (Нова енергия)] на екрана на мултимедийния дисплей.

(▶ Страница 123)

Функция автоматично потегляне

Когато ръчната спирачка е активирана, водачът е закопчал предпазния си колан и натисне педала на газта, системата ще отчете намерението на водача да потегли и ръчната спирачка ще се деактивира.

Под наклон се изисква по-голяма тяга и по-добро сцепление, за да се избегне нежелано потегляне на автомобила.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Описание на предавките

Паркинг предавка (P)

Паркинг предавката P се използва при паркиране на автомобила. На тази предавка скоростната кутия е механично блокирана, за да предотврати нежелано движение на автомобила.

УКАЗАНИЕ

Когато инструменталното табло показва, че е необходимо да се извърши самообучение на позицията на скоростния лост, водачът трябва да натисне педала на спирачката или ръчно да задейства ръчната спирачка, след което отново да включи захранването на автомобила и да провери дали съобщението на инструменталното табло изчезва. Ако съобщението остане дори след многократно повторение на гореописаните действия, самообучението е неуспешно. Незабавно се свържете с оторизиран сервизен център.

Задна предавка (R)

Задната предавка се използва при движение на автомобила на заден ход.

Неутрална (свободна) предавка (N)

Неутралната предавка не е задвижваща и при нея скоростната кутия не предава мощност от двигателя. Тя се използва при спиране или стартиране на автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Когато спирате временно и скоростният лост е в позиция N (неутрална предавка), уверете се, че сте активирали ръчната спирачка или дръжте педала на спирачката натиснат. В противен случай автомобилът може да потегли и да причини инцидент.
- › Не допускайте придвижване с автомобила по инерция на неутрална предавка, това може да доведе до злополука.

Автоматичен режим (D)

Предавката за автоматичен режим (D) е предназначена за нормално шофиране. Когато тази предавка е активирана, скоростната кутия автоматично превключва на подходяща предавка съобразно скоростта на автомобила и нужното ускорение за постигане на максимално икономичен режим на движение.

Превключване на предавките (Тип I)

Нормалното превключване на предавките е възможно след стартиране на двигателя. Винаги натискайте педала на спирачката преди стартиране на двигателя. В противен случай, ако скоростният лост е превключен на задвижваща предавка, автомобилът ще потегли.

A ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

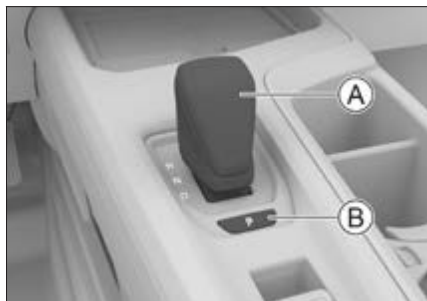
За да избегнете инциденти и повреда на автомобила, автомобилът трябва да бъде в напълно спряло състояние, преди да превключите скоростния лост в дадена позиция.

i УКАЗАНИЕ

- › Ако при скорост на движение по-ниска от 2 км/ч вратата на водача бъде отворена и предпазният му колан бъде разкопчан, автомобилът автоматично ще превключи на Р (паркинг) предавка.
- › При гасене на двигателя, автомобилът автоматично превключва на Р (паркинг) предавка.

i УКАЗАНИЕ

Когато превключването е завършено, уверете се, че е активирана правилната предавка.



DE372F140B26

- Ⓐ Скоростен лост
- Ⓑ Бутон за паркинг предавката

Превключване на „Р“ предавка

При напълно спрял автомобил, натиснете бутона за паркинг предавката.

Превключване между предавки „D“, „R“ и „N“

- › За да излезете от позиция Р или превключите на предавка „D“, трябва да натиснете педала на спирачката и да преместите скоростния лост.
- › За да превключите от предавка „D“ на предавка „N“, просто преместете лоста една позиция напред.
- › За да превключите от предавка „R“ на предавка „N“, просто преместете лоста една позиция назад.

i УКАЗАНИЕ

Активираната предавка се изобразява на инструменталното табло, както и чрез светлинна индикация на панела на скоростния лост.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако съобщение за неизправност на трансмисията бъде изведено на инструменталното табло, системата може да премине в аварийен режим и да ограничи възможността за превключване само до определени предавки или да откаже превключване на предавките изобщо. Ако това се случи, при първа възможност спрете автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран сервизен център.

Превключване на предавките (Тип II)

Нормалното превключване на предавките е възможно след стартиране на двигателя. Винаги натискайте педала на спирачката преди стартиране на двигателя. В противен случай, ако скоростният лост е превключен на задвижваща предавка, автомобилът ще потегли.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

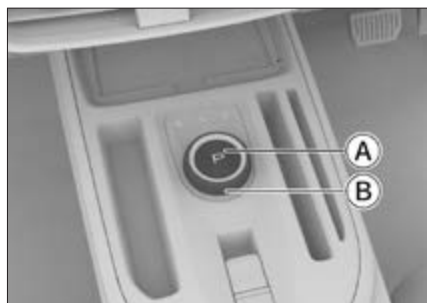
За да избегнете инциденти и повреда на автомобила, той трябва да бъде в напълно спряло състояние, преди да превключите скоростния лост на желаната позиция.

i УКАЗАНИЕ

- Ако при скорост на движение по-ниска от 2 км/ч вратата на водача бъде отворена и предпазният му колан бъде разкопчан, автомобилът автоматично ще превключи на Р (паркинг) предавка.
- При гасене на двигателя, автомобилът автоматично превключва на Р (паркинг) предавка.

i УКАЗАНИЕ

Когато превключването е завършено, уверете се, че е активирана правилната предавка



220B68470DD2

- А Бутон за паркинг предавката
- В Превключвател

Превключване на „Р“ предавка

При напълно спрян автомобил, натиснете бутона за паркинг предавката.

Превключване между предавки „D“, „R“ и „N“

- Когато излизате от позиция Р и превключвате от предавка „N“ на предавка „R“ или „D“ при спряно превозно средство, трябва да натиснете педала на спирачката и да завъртите превключвателя.
 - За да превключите от предавка „N“ на предавка „D“ при спряно превозно средство, натиснете педала на спирачката и завъртете превключвателя по часовниковата стрелка.
- За да превключите от предавка „N“ на предавка „R“ при спряно превозно средство, натиснете педала на спирачката и завъртете превключвателя обратно на часовниковата стрелка.

- › За да превключите от предавка „D“ на предавка „N“, директно завъртете превключвателя в посока обратно на часовниковата стрелка.

За да превключите от предавка „R“ на предавка „N“, директно завъртете превключвателя в посока по часовниковата стрелка.

i УКАЗАНИЕ

Активираната предавка се изобразява на инструменталното табло, както и чрез светлинна индикация на панела на превключвателя.

A ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако съобщение за неизправност на трансмисията бъде изведено на инструменталното табло, системата може да премине в аварийен режим и да ограничи възможността за превключване само до определени предавки или да откаже превключване на предавките изобщо. Ако това се случи, при първа възможност спрете автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран сервиз за съдействие.

Функция „пълзене“

След стартиране на двигателя, трябва да превключите на задвижваща предавка „D“ и да освободите ръчната спирачка и педала на спирачката. На този етап автомобилът ще потегли съвсем леко (запълзи) сам, без да е необходимо да натискате педала на газта.

Потегляне

Нормално потегляне

1. Затворете вратата, закопчайте предпазния си колан и се уверете, че ръчната спирачка е активирана.
2. Стартирайте двигателя.
3. Натиснете педала на спирачката и превключете на предавка D.
4. Освободете педала на спирачката и леко натиснете педала на газта, за да позволите на автомобила леко да ускори.

i УКАЗАНИЕ

При стартиране на двигателя функцията за автоматично потегляне автоматично ще деактивира ръчната спирачка.

Контролирано потегляне (Функция „Launch control“)

1. Затворете вратата, закопчайте предпазния си колан и се уверете, че ръчната спирачка е активирана.
2. Стартирайте двигателя и се уверете, че функцията за електронен контрол на стабилността е деактивирана.
3. Натиснете педала на спирачката, превключете на предавка D и освободете ръчната спирачка. Натиснете педала на газта с десния крак и индикатор на инструменталното табло ще покаже активация на функцията „launch control“.
4. След освобождаване на педала на спирачката автомобилът ще потегли контролирано до пълно ускорение.

ВНИМАНИЕ

Ако времето за задържане на спирачката е твърде дълго (около 5 секунди) и автомобилът не потегли след активиране на режима за контролирано потегляне, този режим ще бъде деактивиран и ще се активира защитата при прекопмерна продължителност с цел предпазване на електромоторната система. Когато превозното средство е в състояние на защита, е необходимо да се отпусне педалът на газта, за да се излезе от това състояние и да се подготви автомобилът за следващ старт.

УКАЗАНИЕ

При нисък заряд или температура на тяговата батерия е възможно функцията „launch control“ да не бъде достъпна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Винаги шофирайте внимателно в рамките на определените от закона ограничения.
- › Тази функция може да се използва, само ако сте убедени, че това е безопасно с оглед на пътните условия около вас.
- › Функцията не може да бъде използвана при движение по хлъзгав път. В противен случай автомобилът може да излезе извън контрол и да предизвика злополука.

Спиране

1. Освободете педала на газта и натиснете педала на спирачката.
2. След като спрете напълно и паркирате автомобила, превключете на предавка Р.
3. Активирайте ръчната спирачка и превключете ключа за стартиране в режим LOCK.
4. Освободете педала на спирачката.

ВНИМАНИЕ

- › Когато се налага временно да спрете на участък под наклон, трябва да натиснете педала на спирачката или да активирате ръчната спирачка. Не използвайте педала на газта или функцията „пълзене“ за стабилизиране на автомобила, това ще повреди трансмисията.
- › Не използвайте предавка Р за паркиране на наклон. Това може да доведе до повреда в системата на трансмисията.
- › Когато спирате на участък под наклон, блокирайте колелата с нещо, ако се налага, за да избегнете нежелано движение на автомобила в посоката на наклона.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Начин на превключване

Можете да зададете режим на движение „Стандартен (Normal)“, „ЕКО (ECO)“, „Спорт (Sport)“ или „Сняг (Snowfield)“ от меню **[Vehicle Setting] → [New Energy]** на мултимедийния екран.

Стандартен режим

Автомобилът ще избира най-подходящия начин на движение в зависимост от моментните пътни условия и динамиката и икономичността на автомобила.

Режим ЕКО

Този режим гарантира оптимална икономичност, стремейки се към възможно най-добър баланс между комфорт и намаляване на консумацията на гориво, подходящ за пътни условия позволяващи средна и ниска скорост на движение.

Спортен режим

Този режим увеличава мощността на автомобила и го прави по-чувствителен спрямо шофирането на водача, увеличавайки удоволствието от самото шофиране. Подходящ е за широки и равни пътища с по-малко автомобили.

УКАЗАНИЕ

Когато главния ключ за управление на светлините е в позиция AUTO, настройката за светлините в спортен режим на движение може да бъде активирана или деактивирана през меню **[Light setting]** на мултимедийния интерфейс.

Режим за движение при сняг

Този режим е подходящ при шофиране по заснежени и мокри пътища или настилки с по-слабо сцепление. Той гарантира стабилно и безопасно движение на автомобила при тежки пътни условия.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Функция за управление с един педал

Можете да активирате или деактивирате функцията за управление с един педал чрез меню **[Vehicle Setting]** → **[New Energy]** на мултимедийния екран.

Инструкции

Когато активирате функцията за управление с един педал и превключвате скоростния лост в позиция „D“, съответно натискайте и напълно отпускате педала на газта, за да ускорявате, да се движите по инерция, да забавяте или да спрете напълно. Тази функция отговаря на изискванията за нормално шофиране, работи гъвкаво и лесно, може значително да подобри пробега на автомобила.

Следните условия могат да доведат до деактивиране или неизправност във функцията:

- › Автомобилът е в режим на движение при сняг.
- › Превключване в режим на движение при сняг.

- › Неизправност в педала на газта, педала на спирачката или автомобила като цяло.
- › Оказване на влияние върху въртящия момент на автомобила, като функцията за автоматично задържане, круиз асистент, интелигентен круиз контрол, интелигентно шофиране и пр.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Намаляването на скоростта чрез функцията за управление с един педал не може да замени напълно нормалното спиране на автомобила. При спешна ситуация натиснете педала на спирачката своевременно.
- › Не се препоръчва използването на функцията за управление с един педал при заснежени, заледени или хлъзгави пътни условия.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когато наклонът е твърде голям или автомобилът има проблем, натиснете своевременно спирачния педал, за да предотвратите подхлъзване на автомобила.

Функцията за шофиране с един педал позволява на автомобила да намали скоростта и да спре с помощта на функцията за възстановяване на енергията. Автомобилът може да спре на повечето асфалтови пътища, но ефектът на намаляване на скоростта ще бъде повлиян от наклона и натовареността на превозното средство. Затова водачите трябва винаги да са подготвени за спиране.

УКАЗАНИЕ

Електронната паркинг спирачка (EPB) се задейства автоматично след 3 минути, когато автомобилът намали скоростта и спре чрез функцията за управление с един педал.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Режим миене/теглене

Можете да активирате или деактивирате режима за миене/теглене чрез меню **【Vehicle Setting】**→**【New Energy】** на мултимедийния екран. След активиране на режима, автомобилът автоматично ще премине на предавка „N“ и ще освободи паркинг спирачката.

Този режим се използва при миене на автомобила или за преместване на автомобила върху ремарке за изтегляне, но не е подходящ за продължително теглене на автомобила.

Задействане

1. Преместете скоростния лост на предавка „P“.
2. Натиснете и задръжте педала на спирачката..
3. Стартирайте режима за измиване/теглене чрез мултимедията.

УКАЗАНИЕ

Режимът за измиване/теглене ще се изключи автоматично при настъпване на следните обстоятелства:

- › Превключване на ключа за стартиране в режим LOCK.
- › Активиране на ръчната спирачка.
- › Скорост на автомобила над 8 км/ч.
- › Изтощаване или твърде ниско напрежение на акумулаторната батерия.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Начин на превключване

Когато бутонът за стартиране е в режим ON, вие можете да изберете режимът на управление на волана чрез **【Vehicle setting】** → **【Driving setting】** → **【Turn Multimode Setting】** на мултимедийния дисплей.

УКАЗАНИЕ

При превключване между режимите на управление на волана трябва да са налице следните условия:

- ▶ Електронният серво усилвател трябва да функционира нормално.
- ▶ Скоростта на автомобила трябва да бъде по-ниска от 125 km/h.
- ▶ Не се извършва завиване в този момент.

Олекотен режим

Повишава подпомагането от серво усилвателя и улеснява кормилното управление. Приложим е при шофиране в градски условия при задръствания.

Комфортен режим

Този режим е приложим за ежедневно шофиране при стандартни пътни условия.

Спортен режим

Намалява подпомагането от серво усилвателя, втвърдява волана и го прави по-чувствителен към пътните условия. Този режим се препоръчва при движение с висока скорост, както и при сняг, дъжд и други случаи.

ВНИМАНИЕ

След като акумулаторът на превозното средство е бил изключен, за да може автомобилът отново да бъде захранен и стартиран, е необходимо да се инициализира ъгълът на системата за електрическо сервоуправление (EPS). В противен случай някои функции на EPS може да не работят нормално.

Начин на изпълнение:

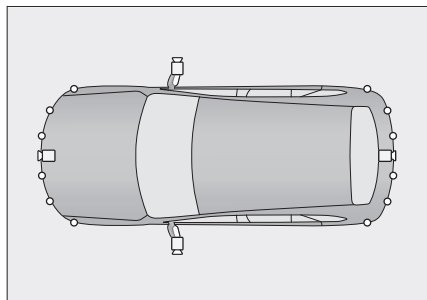
Завъртете волана обратно на часовниковата стрелка до крайно положение и задръжте за около 1 секунда, след това го завъртете по часовниковата стрелка до крайно положение и отново задръжте за около 1 секунда. Накрая завъртете волана така, че колелата да се върнат в централно положение.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Сензор на системата за помощ при паркиране

Системата за помощ при паркиране разпознава пътните обстоятелства и ситуации около автомобила, с помощта на камери и радарни сензори помага на водача да предприеме адекватни мерки на база на отчетените обстоятелства с цел подобряване на безопасността и удобството при паркиране.



F3BF476BBA5F

Илюстрация	Описание	Местоположение
	Камера	- На предната централна врата - На багажната врата - На лявото и дясното странично огледало
	Ултразвукови радари	On the front and rear bumpers

УКАЗАНИЕ

Типът и броят на сензорите може да варира в зависимост от конфигурацията на автомобила. Направете справка с действителния автомобил.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата за помощ при паркиране е само спомагателна функция, която не може да замени преценката на водача относно външните условия. Във всеки един момент отговорност за безопасността на автомобила и за съобразяването с условията около автомобила по време на паркиране или други подобни маневри носи водачът.
- В покритието на системата за помощ при паркиране има „слепи зони“ и е възможно препятствия, попадащи в тези зони да не бъдат отчетени като такива от системата. Ето защо преди паркиране или подобни маневри е важно да се уверите, че в близост до автомобила няма никакви деца и животни.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Когато възнамерявате да управлявате автомобила на заден ход, уверете се, че багажната врата е напълно затворена.
- › Не докосвайте или удряйте камерата и сензора за движение назад.
- › Не насочвайте водна струя под високо налягане директно към камерата или сензора. Това може да предизвика отказ на системата или дори пожар.
- › Не използвайте абразивни или остри предмети за почистване на камерата и сензора. Ако е необходимо да се почисти повърхността им, обършете ги с мека кърпа или използвайте вода с ниско налягане.

i УКАЗАНИЕ

Датчиците на системата за помощ при паркиране се влияят от ултразвукови сигнали. При следните обстоятелства е възможно системата да не засече или да засече погрешно околни обекти, без това да означава, че в нея има повреда:

- › Когато обектът е телена мрежа, ограда, стълб, въже или друг подобен тънък предмет.
- › Когато повърхността на обекта не отразява сигналите на системата и обектът е човек, облечен с дрехи, които поглъщат сигналите.
- › Когато обектът е сняг, памук или друго вещество, чиято повърхност има свойството да поглъща звукови вълни.
- › Когато обектът попада под нивото на радарния сензор.

- › Когато обектът представлява рефлектор с остри ъгли или е с конусовидна форма, като колона с прави ъгли или кутия с противопожарен кран и пр.
- › Когато автомобилът преминава през трева или неравен терен.
- › При движение на заден ход по рампа.
- › В околността има ултразвукови шумове със същата честота, като метален звук, звук от изпускане на газ под високо налягане или звук от клаксон, насочен към сензора.
- › Когато табелата с регистрационния номер на автомобила е огъната или е накриво, или около нея е поставена декоративна рамка.
- › Когато върху повърхността на сензора попадне чуждо тяло.

За да се гарантира нормалното функциониране на системата, сензорът трябва да се поддържа чист от сняг и лед.

Радарен сензор за движение назад

Описание на системата

Радарният сензор за движение назад представлява устройство, което работи на принципа на всички останали радари. Когато водачът се движи на заден ход, сензорът ще засече евентуални препятствия зад автомобила, както и разстоянието между автомобила и съответния обект. Системата ще произведе звукови сигнали, за да помогне на водача да паркира възможно най-лесно и най-безопасно и да избегне удар в предмети или обекти зад автомобила.

Инструкции за употреба

За автомобили без автоматична система за 360-градосов обзор на автомобила (AVM).

- › Превключете на предавка R и радарният сензор за движение назад ще се включи автоматично.
- › Излезте от предавка R и радарният сензор за движение назад автоматично ще се изключи.

За автомобили оборудвани с автоматична система за 360-градосов обзор на автомобила (AVM).

Радарният сензор за движение назад се включва едновременно със системата за 360-градосов обзор на автомобила

Обхват и режим на сигнализация

Местоположение на сензора	Обхват [m]
Отзад – от двете страни	0.6
Отзад – централно	1.5

Ако радарният сензор засече обект в обхвата на функциониране, той ще задейства алармена сигнализация към водача. С намаляването на дистанцията между автомобила и засечения обект, честотата на звуковата сигнализация постепенно ще се увеличава.

Когато дистанцията между засечения обект и автомобила достигне под 0,3 м, звуковият сигнал ще стане непрекъснат, сигнализирайки, че движението на заден ход трябва да бъде прекратено, за да се избегне сблъсък.

Сензор против сблъсък

Описание на системата

Радарният сензор за против сблъсък представлява устройство, което работи на принципа на всички останали радари. Когато водачът паркира автомобила, сензорът ще засече евентуални препятствия пред или зад автомобила, както и разстоянието между автомобила и съответния обект. Системата ще произведе звукови сигнали, за да помогне на водача да паркира възможно най-лесно и най-безопасно и да избегне удар в предмети или обекти зад автомобила.

Инструкции за употреба

Тип I



DA6AB687C206

Тип II



EC5276E10CF6

- › След като бутонът за стартиране е в позиция ON и двигателят е стартиран, сензорът против сблъсък може да бъде активиран или деактивиран ръчно чрез натискане на бутона, показан на изображението по-горе.

- › Превключете на предавка R и сензорът против сблъсък ще се активира автоматично.
- › Превключете на предавка P и сензорът против сблъсък автоматично ще се деактивира.
- › Сензорът против сблъсък ще се деактивира автоматично, когато автомобилът се движи напред със скорост, по висока от 15 км/ч.

Обхват и режим на сигнализация

Местоположение на сензора	Обхват [m]
Отпред – от двете страни	0.6
Отпред – централно	1.0
Отзад – от двете страни	0.6
Отзад – централно	1.5

След активиране на сензора против сблъсък, той ще подава звукова сигнализация към водача, всеки път, когато засече препятствия в своя обхват на функциониране.

С намаляването на дистанцията между автомобила и засечения обект, честотата на звуковата сигнализация постепенно ще се увеличава.

Когато дистанцията между засечения обект и автомобила достигне под 0,3 м, звуковият сигнал ще стане непрекъснат и автомобилът ще спре, за да избегне сблъсък.

Автоматично активиране на предния радарен сензор

Можете да активирате или деактивирате функцията за автоматично активиране на предния радарен сензор от меню **[Vehicle Setting]→[Parking Setting]** на мултимедийния екран.

След активиране на функцията предният сензор и системата на камерата ще се включват автоматично, ако скоростта на автомобила е под 10 км/ч и в обхвата им попадне някакъв обект. Системата ще се изключи автоматично, ако в рамките на няколко секунди дистанцията между обекта и автомобила остане непроменена, обектът е далече или бъде активирана ръчната спирачка.

Аварийно спиране при ниска скорост

Можете да активирате или деактивирате функцията за аварийно спиране при ниска скорост меню **[Vehicle Setting]→[Parking Setting]** на мултимедийния екран.

След активиране на функцията, ако по време на движение с ниска скорост бъде отчетено наличие на препятствие и потенциален риск от сблъсък, системата автоматично ще задейства аварийно спиране, за да намали риска от сблъсък.

ВНИМАНИЕ

- › Тази функция е само спомагателна и не може да гарантира засичане на всички препятствия при всякакви условия.

- › При сложни пътни условия (като офроуд терени или тесни проходи) деактивирайте функцията за аварийно спиране при ниска скорост. В противен случай, системата може ненужно да задейства спирачките.
- › Деактивирайте функцията за аварийно спиране при ниска скорост след оборудване на автомобила с теглич, или когато теглите друг автомобил. В противен случай системата може ненужно да задейства спирачките.

Камера при движение на заден ход

Описание на системата

Камерата при движение на заден ход показва изображението зад автомобила, като предава видеосигнала към екрана за визуализация и по този начин помага на водача да паркира лесно и безопасно.

Инструкции за употреба

- › Превключете на предавка R и камерата автоматично ще се включи. След активиране на системата ще имате възможност да избирате от различни изгледи според предпочитанията си.
- › Освободете предавка R и камерата автоматично ще се изключи.

Динамична насочваща линия

Динамичната насочваща линия може да визуализира ширината на автомобила и да изчисли траекторията на автомобила в зависимост от ъгъла на завъртане на волана, както и да асистира на водача при паркиране на автомобила.

360-градусов обзор (AVM)

Описание на системата

Системата за панорамна картина използва четири камери, чрез които получава визуална информация за обкръжаващата автомобила среда, като изпраща видео сигнал, който се визуализира на екрана на мултимедията. Този начин помага на водача да шофира лесно и безопасно без риск от инциденти.

Инструкции за употреба

Тип I



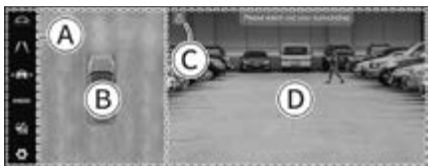
DA6AB687C206

Тип II



E988107D5049

- След като бутонът за стартиране е в позиция ON и двигателят е стартиран, функцията за 360-градусов обзор може да бъде активирана или деактивирана чрез натискане на бутона, показан на изображението по-горе.
- Превключете на предавка R и AVM функцията ще се активира автоматично.
- Превключете на предавка P и AVM функцията ще се деактивира автоматично.
- AVM функцията ще се деактивира автоматично, когато скоростта на автомобила надвиши определена зададена стойност.



696FE3C1200F

- Ⓐ Функционални настройки
- Ⓑ Изглед отгоре
- Ⓒ Изглед - показва ориентацията на текущия изглед
- Ⓓ Зона на картината

Докоснете бутона, за да визуализирате предния широк изглед или задния широк изглед в съответствие с текущата предавка и докоснете бутона отново, за да излезете от режим на широк изглед.

↗↘: насочваща линия

Докоснете бутона, за да зададете дали насочващата линия да бъде скрита или видима. След задаване на режима насочващата линия визуализира ширината на каросерията на автомобила, което помага на водача при паркирането.

⚡: препятствие пред радарния сензор

Докоснете бутона, за да зададете дали препятствията пред сензора да бъдат видими или скрити. След задаване на настройката и когато бъде засечен обект в посоката на движение, той ще се покаже на радарна идентификация.

MOD: Засичане на странично движещи се обекти

Чрез натискане на този бутон можете да активирате или деактивирате функцията за засичане на странично движещи се обекти. При активирана функция, ако системата засече движещи се пешеходци, колоездачи или преминаващи напречно превозни средства, тя ще визуализира предупредителен светлинен сигнал ⚠ и звуково алармено съобщение.

⚙: Режим Автомивка

С натискане на този бутон можете да активирате или деактивирате режим Автомивка. След активиране на режима, системата ще визуализира траекторията на движение на колелата, а широчината на линията ще показва широчината на гумите.

⚙: Системни настройки

Натиснете този бутон, за да влезете в интерфейса за системните настройки, откъдето можете да активирате или деактивирате функцията за [Intelligent viewing angle switch]. Бутонът се осветява, показвайки, че функцията е била активирана. След активиране на функцията:

При включена предавка D, ако предният радарен сензор засече препятствие на разстояние 1 м или по-малко от автомобила, системата автоматично ще превключи на изглед от предната горна камера.

При включена предавка R, ако задният радарен сензор засече препятствие на разстояние 1 м или по-малко от автомобила, системата автоматично ще превключи на изглед от задната горна камера.

След отстраняване на препятствието, системата автоматично ще се върне на предишния изглед.

Превключване на изгледа

Автоматично превключване на изгледа

При активирана предавка D системата автоматично превключва към изглед от предната камера; когато е активирана предавка R, системата автоматично превключва към изглед от задната камера.

Ръчно превключване на изгледа

Докоснете зоната за изглед отгоре. На екрана ще се появят бутони за ориентация на посоката. Докоснете някой от тях и дисплеят ще визуализира изглед от съответната камера.



7FE37FB17204

Ⓐ Свободен изглед

След избиране на свободен изглед, плъзнете областта на изображението, за да регулирате изгледа по ваше желание.

При скорост над 10 км/ч или ръчен избор на бутон [AUTO], системата ще превключи на автоматичен режим на изгледа.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ако вратите (включително и багажната врата) са отворени или страничните огледала са прибрани, образите от съответната страна няма да се визуализират правилно.

Настройки за калибриране спрямо пътните условия

Можете да извършите калибриране спрямо пътя или възстановяване на фабричните настройки през меню [Vehicle Setting] → [Parking Setting] на мултимедийния екран.

По време на експлоатация на автомобила, когато позицията на камерата се промени поради удари или износване на компоненти, изображението от камерите може да излиза разместено, размазано или деформирано. В такъв случай ефектът на обединеното изображение може да бъде оптимизиран чрез настройката за калибриране спрямо пътните условия.

За специфичните методи и изисквания за калибриране следвайте насочващата информация от мултимедийния екран.

Функция за странична защита

Можете да активирате или деактивирате страничната защита през меню **【Vehicle Setting】→【Parking Setting】** на мултимедийния екран. След активиране на функцията, ако сензорите от ляво и дясно на автомобила отчетат наличие на пречка, системата ще насочи водача да паркира внимателно чрез изображение и звукови сигнали.

Автоматична помощна система за паркиране

Описание на системата

Автоматичната помощна система за паркиране разпознава подходящи за габаритите на автомобила паркоместа и автоматично управлява автомобила с помощта на сензори, така че водачът може да паркира или излезе от дадено паркомясто като просто следва насоките на системата за маневриране на автомобила.

Инструкции за употреба

Тип I



819AFC2F2F6B

Тип II



C968BAB79FF2

След стартиране на двигателя, при скорост под 30 км/ч, натиснете посочения бутон и автоматичната помощна система за паркиране ще се активира. След активиране на системата е достатъчно да следвате инструкциите върху мултимедийния дисплей, за да завършите паркирането.

⚠ ВНИМАНИЕ

Автоматичната помощна система за паркиране може да бъде използвана само в режими на шофиране стандартен, икономичен или спортен. В останалите режими тя не е достъпна.

- › За да гарантира безопасното извършване на маневрата, водачът трябва във всеки един момент да следи случващото се около автомобила и ако прецени, че съществува опасност от сблъсък да поеме управлението или да спре автомобила.

i УКАЗАНИЕ

- › Можете да настроите режима на паркиране по подразбиране **【Default Parking Mode】** от меню **【Vehicle Setting】→【Parking Setting】** на мултимедийния екран.

- › Функцията за напускане на паркомъстото е достъпна само при спрял автомобил.
- › При търсене на място за паркиране, уверете се, че поддържате безопасна дистанция (около 0.5-1,5 м) от автомобилите или други обекти от двете страни. В противен случай е възможно системата да не може да разпознае паркомъстото.

Предпазни мерки

По време на автоматично паркиране следните действия могат да причинят временно прекъсване на процеса. Автоматично паркиране може да бъде подновено, когато причината за прекъсването изчезне.

- › Отваряне на вратите (включително багажната).
- › Разкопчаване на предпазния колан на водача.
- › Появата на препятствие в рамките на траекторията на паркиране.
- › Активиране на педала на газа.

По време на автоматично паркиране следните ситуации могат да причинят автоматично излизане от функцията за автоматично паркиране:

- › Скоростта на движение на автомобила при търсенето на място за паркиране надвиши 40 км/ч.
- › Водачът се намеси в смяната на предавките, управлението на волана или спирането на автомобила.
- › Възстановима намеса, чиято продължителност надхвърля времето за възстановяване; повтарящи се намеси, надхвърлящи допустимия брой; извършване на повече от допустимия брой маневри за паркиране и надхвърляне на общото допустимо време за завършване на паркирането.
- › Натискане на бутон PⓈ.

- › Ако, когато напускате дадено паркомъсто, системата прецени, че липсва посока на движение или че пътят е чист и не се налага употреба на функцията за автоматично паркиране.
- › Наклонът на повърхността, където се намира автомобилът е прекалено голям.

Случаи, при които е възможно системата да не работи нормално:

- › В близост до мястото за паркиране ръбът на пътя е неравен или покрит с листа или сняг.
- › Мястото за паркиране е на завой или в ъгъл.
- › Силно износване на гумите на автомобила или монтирани неподходящи гуми (включително непълноразмерни гуми).
- › Автомобилът е паркиран в тревна площ или на неравен път.
- › Наличие на ултразвукови шумове със същата честота, като шум от метали, шум от изпускане на газ под високо налягане или звук от клаксон, насочен към сензора.
- › Сензорът е зацапан или покрит.
- › Наличие на силен снеговалеж, дъжд или гъста мъгла.

В следните случаи ползването на функцията за автоматично паркиране е забранено:

- › Монтирани са вериги на гумите или има монтирана резервна гума.
- › Има натоварени предмети, които излизат извън габаритните размери на автомобила.
- › Монтирана е буксирна халка/кука.
- › Наклонът на мястото, където се намира автомобила е прекалено голям.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Описание на системата

Системата за следене на налягането в гумите (TPMS) следи нивото на налягането и температура на въздуха в гумите в реално време, сигнализира на водача да предприеме адекватни мерки за да избегне инциденти, причинени от неизправности в гумите.

ВНИМАНИЕ

- › Ако някоя от гумите е подменена с нестандартен размер гума, това може да повлияе на нормалното функциониране на TPMS системата.
- › TPMS системата може да не работи нормално, когато върху гумите има монтирани вериги за сняг или колелата са покрити с нещо.
- › TPMS системата може да не работи нормално поради радио-сигнални смущения.

- › След смяна или ротация на гумите е необходимо пренастройване на TPMS системата. Стартирайте автомобила и шофирайте със скорост над 30 км/ч в продължение на около 9 минути. Системата ще се самообучи. Ако налягането не бъде показано след 9 минути или показаните стойности са грешни, при първа възможност се свържете с оторизиран сервис за рестартиране на системата.

УКАЗАНИЕ

- › TPMS системата не може да замени редовната поддръжка на гумите. Проверявайте редовно дали налягането в гумите е в нормата, дори и да липсва сигнализация от TPMS.
- › Налягането на въздуха в гумите може да се повлияе от фактори като топлината, генерирана от автомобила, екстремни условия на външната околна среда, продължителността на пътуване и пр. В общия случай, налягането на гумите варира в диапазон от около 30 kPa, което се счита за нормално.
- › TPMS системата не може да следи налягането в резервната гума.

Функция за наблюдение

Натиснете бутон  за връщане назад върху волана, за да превключите бордовия компютър на интерфейса за данните за шофиране , след което натиснете бутон  „нагоре“ или бутон  „надолу“, за да превключите на интерфейса за следене на налягането в гумите, откъдето можете в реално време да следите стойностите на налягането и температурата за четирите гуми.

 Страница 182)

Когато налягането е прекалено ниско или температурата прекалено висока, в интерфейса на системата ще се появи индикатор за неизправност в гумите, който ще примигва в жълто.

Функция за предупредителна сигнализация

Когато налягането е прекалено ниско или температурата прекалено висока, на инструменталното табло ще се появят следните предупредителни сигнализации:

- › Мулти-информационният дисплей ще покаже съответния алармен интерфейс. Индикатор за неизправност в гумите ще свети в жълто и ще възпроизвежда звукова сигнализация.
- › Предупредителната лампа на системата за следене на налягането в гумите (!) ще светене на инструменталното табло.

Ако по време на движение на таблото се активира предупредителна сигнализация от системата, избягвайте резки, остри завои и внезапно спиране. Намалете скоростта и при първа възможност спрете автомобила на безопасно място, след което се свържете за съдействие с оторизиран сервизен център.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Описание на системата

Системата осъществява функциите за следена на умора или разсейване на водача с помощта на камерата, която събира информация относно лицевото състояние и характеристики на водача.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Интелигентната система за разпознаване е само спомагателна и не гарантира точно разпознаване при всякакви условия. Отговорност на водача е да се увери, че във всеки един момент е в адекватно за шофиране състояние. Шофирането в състояние на преумора или при разсеяност е строго забранено. Водачът трябва да бъде концентриран върху шофирането във всеки един момент.

Следните обстоятелства биха могли да повлияят върху нормалното функциониране на системата, без да изчерпват всички възможни състояния:

- › Пряка светлина върху камерата или лицето на водача.

- › Нещо блокира камерата или видимостта към лицето на водача.
- › Водачът носи очила против инфрачервени лъчи.
- › Примигване или затваряне на очите, когато водачът разтрива очите си.

ВНИМАНИЕ

- › Проверявайте камерата и се уверявайте, че е чиста, без пречки пред нея, за да може системата да функционира нормално.
- › Никога не използвайте грапави или остри предмети за почистване на камерата.
- › Никога не почуквайте камерата.

Инструкции за употреба

Можете да активирате или деактивирате съответните функции от меню **【System Setting】→【Intelligent Recognition】** на мултимедийния екран.

Функция за следене при умората

Функцията за следене при умора разпознава основно състоянието на очите, времето и честотата на примигване и други характеристики в поведението на водача, на базата на които определя текущата степен на умора на водача. Ако няколко минути след превключване на предавка за движение системата отчете прекомерна умора на водача, тя ще подаде звукова сигнализация в съответствие с нивото на умората, като едновременно с това на инструменталното табло също ще се появи предупреждение.

При наличие на сигнал от системата спрете автомобила и паркирайте на безопасно място при първа възможност.

Функция за следене при разсейване

Функцията за следене при разсейване анализира основно линията на погледа на водача и времето, което той остава загледан в тази посока, и въз основа на тези параметри изчислява текущата стойност на внимание на водача. Ако, когато скоростта на автомобила надвиши 15 км/ч, системата отчете, че вниманието на водача не е съсредоточено върху шофирането, тя ще възпроизведе звукова и визуална алармена сигнализация.

ВНИМАНИЕ

При включен мигач за завиване или при определен ъгъл на завъртане на волана функцията за следене за разсейване ще бъде ограничена и няма да възпроизведе аларма.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Описание на системата

Системата за предупреждение при умора на водача, определя нивото чрез непрекъснато следене на действията на водача по отношение на управлението на автомобила. Ако системата отчете прекомерна умора на водача, тя подава звукова и визуална сигнализация като предупреждение към него да шофира с повишено внимание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Шофирането в състояние на преумора е строго забранено! При продължително шофиране се постарайте да си осигурите адекватна почивка като правите периодични престои.
- › Отговорност на водача е да се увери, че във всеки един момент е в адекватно за шофиране състояние.

- › Функцията за предупреждение за умора е само спомагателна и е напълно възможно да не може да отчете реалната умора на водача. В някои случаи системата може да отчете като умора и нормално поведение от страна на водача.

Инструкции

Функцията за предупреждение при умора може да бъде активирана или деактивирана от менюто на мултимедийния дисплей от **[vehicle setting]** → **[driving setting]**.

Алармена сигнализация за умора

Когато системата отчете следните състояния, на инструменталното табло ще се изпише предупредително съобщение "Please Take a Break" (Моля, направете почивка), придружено със звуков сигнал.

- › Системата отчита, че водачът е уморен и скоростта на автомобила е над 65 км/ч.
- › Автомобилът е в движение (двигателят работи) в продължителност на 4 часа без прекъсване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Докато скоростта на автомобила не надвишава 65 км/ч, системата няма да активира алармена сигнализация, дори и водачът да проявява симптоми на умора.

- › В някои ситуации способностите на водача могат да останат неповлияни, въпреки умората му и системата няма да подаде сигнализация към водача. Ето защо е важно, ако водачът усети у себе си симптоми на умора, да спре автомобила за почивка своевременно, независимо от наличието или липсата на предупреждение от системата.
- › Тази функция не може да се използва като оправдание за пренебрегване на задължителните изисквания при шофиране. При продължително пътуване е необходимо да се парят редовни почивки, за да се осигури на водача достатъчна почивка.

Функционални ограничения

Когато функцията за предупреждение при умора е активна, следните ситуации биха могли да причинят ограничено функциониране или пълна липса на такова:

- › Функцията за круиз контрол е активна.
- › Предната чистачка е включена.
- › Комбинираният ключ за управление на чистачките е в употреба.
- › Вратата от страната на водача е отворена.
- › Натискане на педала на спирачката.
- › Аварийните светлини са включени.
- › Коланът на водача не се използва.
- › Мигачът за завиване работи.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Система за круиз контрол

Описание на системата

При движение с висока скорост по прави и гладки автомагистрали, системата за круиз контрол позволява на водача да поддържа постоянна скорост без да е необходимо да натиска продължително педала на газта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

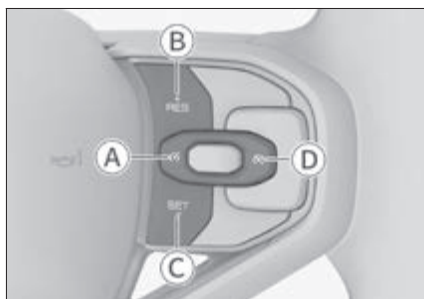
- › Системата за круиз контрол е само спомагателна функция и не може да замени преценката на водача за пътната обстановка. Във всеки един момент водачът носи отговорност за безопасността на автомобила и пътниците в него и трябва винаги да шофира с нужното внимание.
- › За да избегнете активирането на функцията по погрешка, е препоръчително да я изключвате когато не я ползвате.
- › Неправилната употреба на системата може да доведе до злополука.

- › Използвайте функцията само при добри метеорологични условия и когато шофирате по права автомагистрала.
- › Употребата на системата за круиз контрол в градски условия, на път с много завои, върху мокра и хлъзгава пътна настилка или при други неблагоприятни условия не е препоръчително.
- › Не използвайте системата при движение по наклон, тъй като тя не може да поддържа зададената скорост при спускане или изкачване по наклон.
- › Водачът не бива да напуска мястото си, когато системата е активирана.
- › Когато системата работи и искате бързо да намалите скоростта на автомобила, натиснете педала на спирачката, както обикновено.

Инструкции

УКАЗАНИЕ

Тъй като круиз контрол системата е предвидена за движение по автомагистрали и други първокласни пътища, за да бъде активна, зададената скорост трябва да бъде между 30 и 150 км/ч.



- Ⓐ Бутон ON/OFF
- Ⓑ Възстановяване на зададената скорост/ускоряване
- Ⓒ Настройване/намаляване на желаната скорост
- Ⓓ Отменяне на зададената скорост

Активиране на системата

1. Натиснете бутон и индикаторът на инструменталното табло ще светне, показвайки, че системата е активирана.
2. Настройте желаната скорост на движение и натиснете бутон . Скоростта е зададена и автомобилът ще се движи с тази скорост. Информацията за настройките на круиз контрол системата ще бъде показана на инструменталното табло.

Увеличаване на зададената скорост

Има три начина за увеличаване на зададената скорост:

- › Натиснете бутон , за да увеличите скоростта еднократно.
- › Натиснете и задръжте бутон , за да започнете да увеличавате стойността постоянно.

- › Натиснете педала на газта и ускорете, докато достигнете до желаната скорост, след което натиснете бутон , за да запазите новата скорост.

Намаляване на зададената скорост

Има три начина за намаляване на зададената скорост:

- › Натиснете бутон , за да намалите скоростта еднократно.
- › Натиснете бутон и задръжте, за да намалявате скоростта продължително.
- › Натиснете педала на спирачката и намалете, докато достигнете желаната скорост, след което натиснете бутон , за да запазите новата скорост.

Временно ускоряване

При нужда от временно ускоряване, докато се движите със зададена скорост, натиснете педала на газта. След като го отпуснете, автомобилът ще се върне към зададената преди това скорост на движение.

Отменяне на зададената скорост

Има два начина да отмените зададената скорост:

- › Натиснете педала на спирачката.
- › Натиснете бутона за отмяна на зададената скорост върху волана .

При отмяна на зададената скорост системата не се изключва и индикаторът за круиз контрол на инструменталното табло ще продължи да свети.

Възстановяване на зададената скорост

При отмяна на зададената скорост системата не се изключва. Когато скоростта на автомобила достигне стойност в допустимите граници, натискането на бутон  автоматично ще върне настройката на скоростта преди отмяната. Информацията за настройките на круиз контрол системата отново ще се визуализира на инструменталното табло.

Деактивиране на системата

Натиснете бутон , за да изключите системата за круиз контрол и отмените предходната зададена скорост. Светлинният индикатор на таблото  ще изгасне.

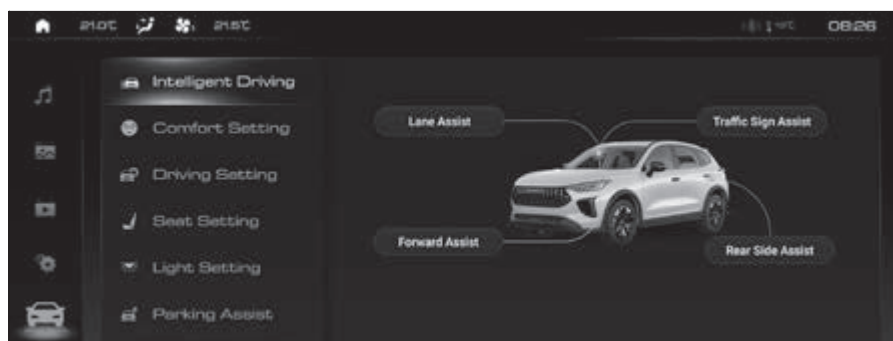
Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Основен интерфейс за настройки

i УКАЗАНИЕ

Снимките и иконите по-долу са само илюстративни. Възможно е софтуерните версии и настройките на темите на екрана да се различават в зависимост от конфигурациите на съответния модел. Направете справка с действителното превозно средство. След стартиране на автомобила можете да настроите съответните функции от **【Vehicle Setting】→【Intelligent Driving】** меню на мултимедийния екран.



06C6954CAFA7

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интелигентната система за асистирание при шофиране е само спомагателна функция и не може да замени преценката на водача относно пътните условия, нито да го замени при управлението на автомобила. Във всеки един момент водачът носи отговорност за безопасността на всички в автомобила и трябва да шофира внимателно и концентрирано.
- Водачът трябва винаги да държи ръцете си на волана и по всяко време да има готовност за извършване на спешна маневра, ако това се наложи.

Интелигентна система за асистиране при шофиране

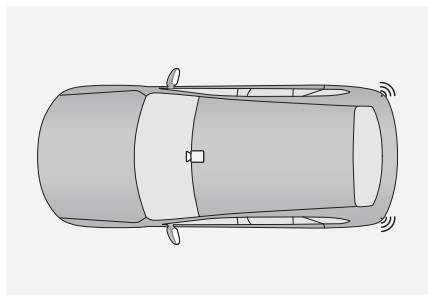
- › Когато автомобилът тегли друго превозно средство, интелигентната система за подпомагане на шофирането не може да работи правилно, затова функцията, свързана с интелигентното шофиране, трябва да бъде деактивирана.

Сензори на интелигентната система за асистиране при шофиране

Интелигентната система за асистиране при шофиране разпознава пътните условия и ситуации около автомобила с помощта на камера и радарни сензори, подпомага водача да предприеме адекватни действия и мерки на базата на отчетените резултати с цел подобряване на безопасността и удобството по време на път.

2

Управление



Илюстрация	Описание	Местоположение
	Камера	Близо до основата на вътрешното огледало за обратно виждане
	Радар с милиметрови вълни	В задната броня

i УКАЗАНИЕ

Възможно е видът и количеството на сензорите да варират в зависимост от конфигурациите на автомобилите. Направете справка с действителния автомобил.

Камера

Камерата се използва за разпознаване на границите на лентите, пътните знаци, целеви обекти около автомобила и др., предоставя съответната информация на интелигентната система за асистиране при шофиране.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Разглобяване или модифицирането на камерата без разрешение е строго забранено!

- › Когато камерата не работи правилно, функциите, които разчитат на нея за информацията относно маркировката на лентите, пътните знаци и информацията за обекти около автомобила ще бъдат ограничени.
- › Камерата има ограничен обхват и не може да засича обекти извън ограниченията на този обхват.
- › При неизправност или повреда на камерата своевременно се свържете с оторизиран сервизен център за поправка или подмяна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Има множество фактори, които биха повлияли върху функционирането на камерата, водейки до влошена ефективност на засичане, забавяне или грешки при засичането на обекти. Тези фактори включват, но не се изчерпват със следното:

- › Слаба осветеност през нощта;
- › Метеорологични условия (като дъжд, сняг и мъгла) с нарушена видимост;
- › Автомобилът се клати поради вълнообразен или неравен път;
- › Рязка промяна в околната светлина;
- › Когато камерата бъде осветена от ярка светлина;
- › Деформиране или увреждане на предното стъкло, което води до неправилна позиция или ъгъл на монтиране на камерата;
- › Сложни кръстовища;
- › Прекалено висока или ниска околна температура;
- › Камерата е закрыта от чуждо тяло;
- › Кратка дистанция на следване и блокиране на камерата;
- › Когато мантинела, наклонен път или дърво хвърлят сянка на пътя;
- › Слабо осветление в тунел;
- › Преминаване през тесни и остри завои;
- › Неясни граници на пътните платна.

УКАЗАНИЕ

Ако на инструменталното табло се изведе съобщение, че отчитащата способност на сензорите е ограничена, уверете се, че по камерата, сензорите и зоната около тях няма замърсявания и натрупвания, които да пречат на правилното им функциониране.

Радар с милиметрови вълни

Радарът се използва за разпознаване на обекти зад автомобила и предоставя съответната информация на интелигентната система за асистиране при шофиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Строго се забранява преобоядисване или модифициране на бронята без разрешение, за да се избегне влошаване на разпознаващите функции на радара с милиметрови вълни.
- › Когато радарът не работи правилно, функциите, които разчитат на него за подаване на информация ще бъдат ограничени.
- › Радарът има ограничен обхват и не може да засича обекти извън ограниченията на този обхват.
- › При неизправност или повреда на радара своевременно се свържете с оторизиран сервизен център за поправка или подмяна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Има множество фактори, които биха повлияли върху функционирането на радара с милиметрови вълни, дейейки до влошена ефективност на засичане, забавяне или грешки при засичането на обекти. Тези фактори включват, но не се изчерпват със следното:
- › Тежки метеорологични условия (като мъгла, дъжд, сняг или пясъчни бури);
- › Чужди тела, като лед, сняг, вода или прах, полепнали по повърхността на радара или бронята;
- › Неправилно позициониране или блокиране на радара;
- › Удар в зоната около радара на бронята, причинен от сблъсък на превозни средства, одрасквания и други инциденти;
- › Прекалено малък обем на засеченият обект;
- › Смушения, причинени от електромагнитни вълни със същата честота;
- › Температурата на радара е извън работния обхват, тоест автомобилът се намира в среда с изключително висока или ниска температура.

УКАЗАНИЕ

Зоната около радара с милиметрови вълни и бронята трябва да се поддържат чисти, без натрупвания от лед, сняг и прах, за да се осигури нормално функциониране на радара.

Ако забележите замърсяване или чуждо тяло на повърхността на радара с милиметрови вълни, почистете го с мека кърпа или почистете с вода.

- › Не използвайте водна струя под високо налягане за измиване на радара;
- › Не използвайте остри или абразивни средства за почистване.
- › Не използвайте химически разтвори или абразивни почистващи препарати.

Предна асистираща система

Предната асистираща система разпознава други автомобили в пътната лента с помощта на камерата, намираща на предното стъкло. Ако бъде отчетен риск от сблъсък с автомобила отпред, системата ще произведе алармен сигнал или ще активира спирачките, за да смекчи последствията в случай на неизбежен инцидент.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не е възможно да се гарантира нормално функциониране на системата при всякакви обстоятелства. По тази причина строго се забранява шофирането на автомобила срещу пешеходци, животни или други автомобили с цел извършване на функционален тест на системата. Това може да доведе до сериозни наранявания и смърт!

При усложнена пътна обстановка е възможно системата да активира излишно спирачките. Например, при преминаване през ремонтни участъци или ж.п. прелез, или когато автомобилът отпред пръска голямо количество вода.

Възможно е системата да не функционира добре или изобщо в условия на намалена видимост (при дъжд, снеговалеж, мъгливо време или през нощта и т.н.).

Възможно е системата да се деактивира, ако камерата бъде осветена от ярка светлина или има внезапна промяна в интензитета на светлината.

Ако предното стъкло в зоната на камерата е замърсено, замръзнало, повредено или покрито с нещо, това може да повлияе върху функционирането на камерата.

Автоматично аварийно спиране

Системата за автоматично аварийно спиране включва предупредителна система за сблъсък отпред и функция за подпомагане на спирането.

При движение напред, тази функция ще разпознае наличието на риск от сблъсък между вашия автомобил и пешеходци, велосипедисти или превозни средства (повечето неподвижни превозни средства или превозни средства движещи се в същата посока, в същата лента като вашия автомобил), които се намират отпред в ограничен обхват, и активно ще изпрати визуални предупреждения и звукови сигнали. Същевременно ще се опита активно да спре, за да намали скоростта на движение, свеждайки до минимум въздействието на сблъсъците отпред и повишавайки безопасността на автомобилите в движение.

- › **Off** („Изключено състояние“): всички автоматични функции за аварийно спиране са изключени.
- › **Braking** („Спиране“): автоматичната функция за аварийно спиране е активна.

Предупреждение за опасност от удар отпред

Когато скоростта на автомобила е в работния диапазон на системата и бъде отчетена опасност от сблъсък с пешеходец или друг автомобил в определен обхват, системата ще произведе предупредителна аларма, за да сигнализира на водача да предприеме своевременно ефективни действия за гарантиране на безопасността.

Предупредителните съобщения включват:

- › Изображения и текст на инструменталното табло;
- › Звукови предупреждения;
- › Внезапно спиране.

Аварийно спиране

Когато скоростта на автомобила е в работния диапазон на системата, тя ще поеме контрол над автомобила и автоматично ще осъществи аварийно спиране, за да избегне удар в максимална степен, ако е отчела риск от сблъсък с пешеходец или превозно средство и водачът не е предприел мерки за гарантиране на безопасността в рамките на определен обхват. В случай, че сблъсъкът е неизбежен, системата ще намали скоростта на автомобила възможно най-много, за да избегне удара и ще изпрати визуални и звукови аларми, за да предупреди водача, активирайки заедно с това аварийните светлини на автомобила, за да предупреди идващите отзад автомобили и намали риска от получаване на удар отзад.

Спирачният асистент може също така да се справи в известна степен и с потенциални рискове, възникнали, когато автомобилът завива на кръстовище. Когато при завои в кръстовище скоростта на автомобила е в работния диапазон на системата, тя ще поеме управление над автомобила и ще активира аварийно спирачките, за да избегне в максимална степен удар, ако отчете наличие на риск от сблъсък с насрещно движещ се пешеходец или автомобил в рамките на определен обхват. Автомобилът ще изпрати визуални и звукови аларми, за да предупреди водача, активирайки заедно с това аварийните светлини на автомобила, за да предупреди идващите отзад автомобили и намали риска от получаване на удар отзад. Системата може да засича пешеходци и превозни средства (леки автомобили камиони, автобуси и др.), които се движат в посока, обратна на движението на вашия автомобил.

Когато системата е активна, тя ще произведе следните алармени съобщения:

- › Изображения и текст на инструменталното табло;
- › Звукови предупреждения.

A ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Диапазонът на скоростта, при която автоматичната система за аварийно спиране работи, е между 5 и 150 км/ч.
- › Автоматичната система за аварийно спиране е помощна функция при спешни ситуации. От съображения за сигурност на водачите се забранява шофирането на автомобила срещу пешеходци, животни или други автомобили с цел извършване на функционален тест на системата!
- › Автоматичната система за аварийно спиране е помощна функция при риск от сблъсък и не е проектирана да предотвратява напълно сблъсъци. Тя може единствено да минимизира силата на удара при челен сблъсък като се опита да намали скоростта на движение в рамките на даден обхват, когато съществува риск от сблъсък. За да избегнете сериозни наранявания и материални щети, не се доверявайте на системата.
- › Автоматичната система за аварийно спиране е ограничена от няколко фактора и не замества прецизното спиране, извършвано от водача. Освен това, системата не може да функционира при всякакви състояния на шофиране, околни среди, метеорологични или пътни условия. Възможно е тя да задейства ненужни аларми или спиране или да пропусне задействането на такива. Необходимо е да сте винаги фокусирани върху шофирането и бъдете в готовност да спрете или завиете, за да избегнете сблъсък. Не разчитайте единствено на автоматичната система за аварийно спиране за избягване или намаляване на силата от потенциални сблъсъци.

- › Автоматичната система за аварийно спиране не може да бъде заместител на поддържането на безопасна дистанция между вашия автомобил и пешеходец, колоездач или друго превозно средство пред вас. Избягвайте шофирането прекалено близо до тези обекти и се въздържайте от екстремно поведение на пътя.
- › Когато автоматичната система за аварийно спиране е изключена, автомобилът няма да предприеме аварийно спиране или да излъчи предупреждения, дори и да отчете потенциален риск. Препоръчително е да не деактивирате системата. Функцията се рестартира след повторно стартиране на автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При следните условия е възможно автоматичната система за аварийно спиране да не успее да спре, да прекъсне спирането или да намали спирачната способност на автомобила, като те не изчерпват всички възможни ситуации.

- › Активирана е предавка „R“.
- › Функцията за електронен контрол на стабилността (ESC) не е активирана или е ограничена.
- › Спирачната функция не работи напълно (части от спирачната система са прегрели, прекалено студени или мокри; неподходяща поддръжка на автомобила; прекомерно износване на гумите или спирачките, неточно налягане на гумите и пр.).
- › Засищачната способност на сензора е ограничена или неизправна (сензорът е покрит, замърсен и пр.).
- › Водачът не носи предпазен колан.
- › Предните врати не са затворени.
- › Водачът вече е натиснал спирачките.
- › Водачът натисне силно или настойчиво педала на газта.
- › Водачът завърти волана рязко.
- › Мигачите не са включени правилно в съответствие с правилника за движение, когато автомобилът завива на кръстовище.
- › Автоматичната система за аварийно спиране не може да бъде активирана повторно в рамките на 20 секунди след задействане.
- › Не е отчетено наличие на никакви колоездачи, пешеходци или други превозни средства отпред.
- › Автомобилът се движи по заснежен, хлъзгав, чакълест или пустинен път.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Автоматичната система за аварийно спиране може да не спре напълно превозното средство, когато се активира. Моля, бъдете готови да поемете контрола над автомобила по всяко време, ако системата прекъсне спирането.
- › Ако водачът натисне педала на газта или педала на спирачката, или се намеси чрез завиване по време на аварийното спиране, системата ще прекрати функцията за аварийно спиране. Водачът трябва да бъде готов да поеме контрола над автомобила по всяко време.
- › По време на автоматичното аварийно спиране, педалът на спирачката ще потъне автоматично и бързо. Моля, не поставяйте крака си под педала на спирачката, за да избегнете нараняване, както и не поставяйте предмети под педала, които могат да попречат на спирането.
- › Ако скоростта на автомобила е твърде ниска, когато автоматичната система за аварийно спиране се активира, системата ще може да намали скоростта до пълен покой, за да избегне потенциален сблъсък, но няма да задържи автомобила в напълно неподвижно състояние за постоянно. В този момент водачът трябва активно да натисне спирачката. Ако автомобилът е в покой, системата ще активира електронната паркинг спирачка, за да стабилизира автомобила, когато спре. Ако желаете да продължите да се движите, освободете електронната паркинг спирачка, натиснете силно педала на газта или завъртете волана.
- › Предупредителната функция на автоматичната система за аварийно спиране е само за информация на водача и не може да замени вниманието и преценката на самия водач. Когато системата излъчва визуални текстове, изображения и звукови предупреждения, вземете незабавни мерки за избягване на потенциалните рискове. Не разчитайте на системата да се намеси в спирането на автомобила.
- › Автоматичната система за аварийно спиране единствено ви помага да шофирате по-безопасно. Тя може да се повлияе от различни фактори. Бъдете винаги фокусирани, спазвайте пътните правила и закони, шофирайте безопасно. Вие сте човекът, който носи пълната отговорност за безопасното управление на вашия автомобил.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следните действия могат да доведат до неспособност на системата да подаде сигнал или до прекратяване на алармено съобщение, без това да изчерпва всички възможни ситуации:

- › Автоматичната система за аварийно спиране може да не възпроизведе алармено предупреждение, когато водачът вече спира.
- › Автоматичната система за аварийно спиране може да не възпроизведе алармено предупреждение или да прекъсне такова, ако водачът силно или рязко натисне педала на газта.

- › Автоматичната система за аварийно спиране може да не възпроизведе алармено предупреждение или да прекъсне такова, когато водачът рязко завърти волана.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При определени условия автоматичната система за аварийно спиране може да бъде ограничена или да не работи. Обектите, които могат да доведат до такова състояние включват, но не се изчерпват със следните:

- › Насрещно движещи се автомобили и мотоциклети.
- › Напечно преминаващи автомобили и мотоциклети.
- › Автомобили или мотоциклети, паркирани хоризонтално, косо или срещуположно.
- › Превозни средства със специфична форма (трактори и пр.)
- › Неконвенционални превозни средства на колела (колички, куфари, колички за пазаруване, инвалидни колички и пр.).
- › Необикновени транспортни средства (каруци, файтони и пр.).
- › Светофари, предупредителни знаци, пътни прегради (конуси и пр.).
- › Кофи за боклук, кашони, кутии.
- › Стени, камъни и пътни ръбове.
- › Летящи или падащи предмети.
- › Животни.
- › Други обекти, които не представляват превозни средства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Камерата, на която автоматичната система за аварийно спиране разчита, има ограничена способност за разпознаване на обекти, което може да доведе до излишни предупреждения или спиране, до пропуск за активиране на предупредително съобщение или спиране, включително, но не само, в следните ситуации:

- › Системата може да не разпознае неподвижни обекти при висока скорост на автомобила.
- › АКО Превозно средство (особено автобус, камион и пр.) навлезе рязко пред вашия автомобил.
- › Обектите са частично закрити от препятствия, пешеходци, превозни средства или други обекти.
- › Превозно средство се движи по хлъзгав път, път с много завои или по баир.
- › Превозно средство с ремарке, трактор или превозно средство със специфична форма се появи пред вас.

- › Зоната на предното стъкло в обхвата на камерата е блокирана от замърсявания и пр.
- › Видимостта е ограничена поради метеорологичните условия (мъгла, дъжд, сняг, пясъчни бури и пр.).
- › Превозно средство се движи в тъмна околна среда (при изгрев, по здрач, през нощта, в тунел и пр.).
- › Цветът на обекта е почти същия като цвета на обкръжаващата го среда.
- › Камерата е осветена от ярка светлина или интензитетът на светлината рязко се променя.
- › Налице са резки промени в яркостта наоколо (силна светлина, осветяване отзад и пр. при влизане и излизане в тунел).
- › Други ограничения за камерата или радарните сензори.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горепосочените предупреждения и ограничения не изчерпват всички обстоятелства, които биха могли да окажат влияние върху нормалното функциониране на автоматичната система за аварийно спиране. Други фактори също могат да имат влияние. Водачите трябва да бъдат съсредоточени, да обръщат внимание на пътната обстановка и винаги да бъдат в готовност да вземат мерки, за да избегнат сблъсък. Не разчитайте изцяло на системата да избегне или намали ефекта от потенциален сблъсък.

Чувствителност на системата при опасност от челен сблъсък

Чувствителността на системата е разделена на три нива:

- › Стандартна: когато дистанцията до насрещния автомобил е нормална според програмата на системата, системата ще излъчи предупредителна аларма.
- › Ниска: Когато дистанцията между вашия автомобил и автомобила или пешеходеца отпред е сравнително малка, системата ще излъчи предупредителна аларма.
- › Висока: Когато дистанцията между вашия автомобил и автомобила или пешеходеца отпред е сравнително голяма, системата ще излъчи предупредителна аларма.

Интелигентно завиване

След активиране на тази функция, активирайте помощната система за круиз контрол. Ако автомобилът навлезе в завой с прекалено висока скорост, функцията за интелигентно завиване ще намали скоростта на автомобила колкото е необходимо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Когато автомобилът влиза или излиза от завой, или се движи в завой, възможно е системата да не успее да засече навреме превозно средство, движещо се отпред в същата лента. Това може да доведе до закъсняла реакция за спиране. Водачът трябва да бъде в готовност да поеме управлението над автомобила по всяко време.
- › При движение в завой системата може погрешно да отчете превозни средства в други ленти и да активира ненужно спирачките.
- › При движение по път с остри завои (например, обратни завои), ако превозното средство отпред излезе извън обхвата на сензора, автомобилът ви може внезапно да ускори. Водачът трябва да бъде в готовност да поеме управлението над автомобила по всяко време.

2

Управление

Задна асистираща система

Задната асистираща система може да засече автомобили, намиращи се зад вас или в съседните платна с помощта на сензори, разположени от двете стани на задната броня. Ако системата отчете опасност от сблъсък, тя ще произведе алармено съобщение, за да сигнализира на водача, че е необходимо да шофира по-внимателно.

УКАЗАНИЕ

- › Поддържайте и двете страни на задната броня чисти, не лепете никакви декорации по нея и не оставяйте натрупването на сняг, лед, кал или други замърсявания, които могат да попречат на нормалното функциониране на сензорите.
- › Неправилно извършени ремонтни дейности или модификации по автомобила могат да причинят разместване на сензорите, което може да наруши функционалността на системата. Ето защо е препоръчително поддръжката и ремонтите на автомобила да се извършват в оторизиран сервизен център.
- › Когато теглите други превозни средства, изключвайте задната асистираща система.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В някои случаи е възможно системата да не функционира нормално или изобщо да не сработи. Например:

- › Прямо неподвижни обекти (автомобили, пешеходци и пр.).
- › При движение във влошена пътна обстановка като снеговалеж, дъжд и пр.
- › При движение в остър завой, по наклон, в прекалено широка или тясна пътна лента.

Предупредителни светлинни индикатори



B08F7EF8D44F

Предупредителните светлинни индикатори са разположени на повърхността на лявото и дясното странично огледало за обратно виждане.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не поставяйте и не лепете никакви предмети върху предупредителните светлинни индикатори, за да не нарушите нормалното функциониране на предупредителната функция на системата.

Асистент при смяна на лентата

По време на движение (със скорост над 15 км/ч), предупредителният светлинен индикатор от съответната стана ще се включи в случай, че системата засече автомобил, попадащ в „сляпата зона“ на страничното огледало, или приближаващ отзад автомобил в съседната лента на движение. Ако в този момент водачът активира мигача от същата страна, предупредителният светлинен индикатор ще започне да мига, придружена със звукова аларма, сигнализираща за опасност при извършване на маневрата.

Предупреждение при отваряне на врата

Ако, след като автомобилът спре, системата засече приближаващ автомобил, велосипед или друг обект в някоя от съседните ленти от двете страни на автомобила и прецени, че съществува опасност от сблъсък при отваряне на врата, от съответната страна ще се активира предупредителната сигнализация. Ако отварянето на вратата не бъде преустановено, лампата ще започне да мига, придружена от звукова аларма, сигнализираща за опасността.

Предупреждението при отваряне на врата ще функционира само при следните условия:

- › Ключът за стартиране на двигателя е в режим ON.
- › В рамките на първите 3 минути, след като бутонът за стартиране бъде превключен от режим ON в режим LOCK.

i УКАЗАНИЕ

Когато функцията за отлагане на режима на пестене на енергия е настроена на по-малко то 3 минути, оперирането ще се осъществява в рамките на зададената стойност.

Предупреждение за опасност от удар отзад

Когато системата засече бързо приближаващ се автомобил отзад и прецени, че съществува опасност от сблъсък, аварийните светлини ще се активират, придружени със звукова аларма, предупреждаваща водача за приближаващата отзад опасност, същевременно сигнализирайки на шофьора на приближаващия отзад автомобил, че трябва да намали.

Предупреждение за напречен трафик отзад

Когато тази функция е активирана, ако по време на движение на заден ход системата отчете опасност от сблъсък с движещ се автомобил, попадащ в „спящата зона“ на някое от страничните огледала за обратно виждане, тя ще произведе алармена сигнализация, за да предупреди водача за опасността.

Когато спомагателната спирачна функция при движение на заден ход е активирана, ако системата отчете опасност от сблъсък при движението назад, тя ще приложи ограничено спиране, за да избегне възникването на злополука.

i УКАЗАНИЕ

В някои случаи функционирането на задния спирачен асистент е ограничено. Например:

- › При наличие на блокиращи сензорите обекти. Системата не може да засече обекти зад автомобила през паркиран автомобил или други препятствия.
- › Текущата скорост на автомобила е прекалено ниска или висока.
- › Водачът натисне силно педала на газа.
- › Водачът прави рязка маневра с волана.

Асистираща система за спазване на пътната лента

Асистиращата система за спазване на лентата е предвидена за движение по магистрала и други пътища в добро състояние. С помощта на камера, разположена на предното стъкло системата разпознава границите на пътните ленти и предупреждава водача да предприеме корективни мерки, ако инцидентно се отклони от лентата. Някои от функциите на системата дори подпомагат водача да коригира посоката си на движение, намалявайки риска от сблъсък.

ВНИМАНИЕ

Асистиращата система за спазване на пътната лента функционира нормално, само когато ограничителните линии на пътните ленти са ясно видими. В някои случаи, например следните е възможно системата да не функционира напълно:

- ▶ Границите на лентите са неясни, нестандартни или по друг начин замъглени.
- ▶ По повърхността на пътя им предмети, които затрудняват разпознаването на ограничителните линии (вода, пукнатини, коловози, маркировка, издатини и пр.).
- ▶ Намалена видимост (поради дъжд, сняг, мъгла или нощно време).
- ▶ Наличие на силен страничен вятър.
- ▶ Има сливане или разделяне на лентите.
- ▶ Камерата бъде осветена от ярка светлина или се получи рязка промяна в интензитета на светлината.
- ▶ Предното стъкло на автомобила в зоната около камерата е замърсено, заледено, наранено или покрито с нещо.
- ▶ Автомобилът се движи по тесен път или направи остър завой.
- ▶ Ако автомобилът се движи твърде близо да автомобила отпред, обхватът на камерата ще бъде ограничен.

УКАЗАНИЕ

Ако преди да пресечете ограничителната линия на пътната лента включите мигач, завъртите волана или натиснете педала на газта или спирачката, системата няма да инициира предупреждение. В такъв случай, тя отчита, че водачът предприема съзнателна маневра.

УКАЗАНИЕ

Ако водачът упражнява слабо усилие при управлението на волана, възможно е системата да не разпознае, че водачът контролира волана и тогава на инструментално то табло ще се появи алармено съобщение.

Асистент за следене на пътната лента

Когато функцията е активирана, можете да изберете от следните видове асистенции:

- ▶ Предупредителна асистенция: Предупреждава водача да шофира внимателно, когато той не е забелязал отклонението на автомобила от границите на лентата, в която се движи. Натиснете и задръжте бутона за регулиране на дистанцията, за да скриете звуковата аларма.
- ▶ Асистент за поддържане на пътната лента: Помага на водача да задържи автомобила в съответната лента, когато той не е забелязал отклонението на автомобила. Ако системата не успее да извърши успешна корекция, ще инициира алармено предупреждение към водача.

i УКАЗАНИЕ

Асистентът за следене на пътната лента функционира, само когато скоростта на автомобила е между 60 и 150 км/ч.

Когато функцията бъде активирана, ограничителните линии на пътната лента ще бъдат визуализирани на инструменталното табло по следния начин:

- › Сиво: Показва, че системата не успява да разпознае ограничителните линии на пътната лента.
- › Зелено: Показва, че системата разпознава пътна маркировка и коригира позицията на волана.
- › Примигващо червено: Показва, че системата алармира водача за отклонение и той трябва своевременно да коригира посоката на движение на автомобила, за да се върне обратно в границите на лентата.

Спешно връщане в пътната лента

Когато функцията за спешно връщане в пътната лента е активирана, системата ще се намества значително по-активно в коригирането на волана в случай на извънредна или спешна ситуация, за да намали риска от сблъсък. Например:

Когато водачът не е забелязал отклонението на автомобила от лентата му на движение или активира мигач с намерение да смени лентата си на движение, но е налице риск от сблъсък с насрещно движещ се автомобил или друг автомобил отзад е предприел същата маневра, или извън лентата има бордюр или яма.

i УКАЗАНИЕ

Функцията за спешно връщане в пътната лента е достъпна, само когато скоростта на движение на автомобила е между 60 и 150 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В някои случаи е възможно функцията за спешно връщане в пътната лента да не функционира нормално или изобщо да не сработи. Например:

- › Спрямо малки обекти (мотоциклети, велосипеди и пр.).
- › Спрямо неподвижни обекти.
- › Автомобилът се движи прекалено близо до предхождащият го автомобил и камерата не може да го засече.
- › Автомобилът отзад се движи прекалено близо зад вас и сензорите не могат да го разпознаят.

Функция за интелигентно изместване при изпреварване

След активиране на функцията за безопасно изместване при изпреварване, ако асистентът за следене на пътната лента или помощната система при задръстване са включени и активни, когато системата отчете намерение на водача да изпревари едрогабаритно превозно средство (камион, автобус, и пр.), тя ще поеме контрол над автомобила, за да го измести леко встрани от едрогабаритното превозно средство. След като изпреварването приключи, автомобилът ви ще се върне обратно в центъра на лентата, в която се движи.

УКАЗАНИЕ

Функцията за безопасно изместване при изпреварване е достъпна, само когато скоростта на автомобила е между 60 и 140 км/ч.

ВНИМАНИЕ

В следните ситуации е възможно функцията за безопасно изместване при изпреварване да не се активира:

- › Когато системата отчете наличието на едрогабаритно превозно средство, движещо се в съседното платно от едната стана, а от другата страна има или бордюр, или други превозни средства.
- › През нощта или при влошени метеорологични условия като гъста мъгла, силен дъжд или снеговалеж.
- › Когато автомобилът се движи в завой.

Предупредителен режим

Има три вида предупредителен режим: звуков, с вибрация или комбиниран (звук + вибрация).

Чувствителност на предупредителната функция

Чувствителността е разделена на три нива: ниска, стандартна и висока.

Информация от пътните знаци

Функцията за информация от пътните знаци разпознава пътните знаци с помощта на камерата, намираща се на предното стъкло и ги визуализира на инструменталното табло, за да повиши вниманието на водача.

Разпознаване на пътните знаци

След активиране на функцията за разпознаване на пътните знаци, тя ще ги визуализира на инструменталното табло, за да повиши вниманието на водача.

Предупредителна аларма за скорост

След активиране на функцията за разпознаване на пътните знаци можете да активирате и предупредителната аларма за скорост. След като системата разпознае знак за ограничение на скоростта, в случай, че автомобилът превиши ограничението тя ще произведе алармено предупреждение, за да сигнализира на водача да намали скоростта в рамките на ограничението възможно най-бързо.

Чувствителност на предупредителната аларма за скорост

Времето за активиране на предупредителната аларма за превишаване на ограничението за скорост може да бъде настроено в зависимост от индивидуалните навици на шофиране на водача.

- › 0: Алармата ще бъде инициирана, когато скоростта на автомобила достигне до максималната допустима скорост на ограничението.
- › > 0: Алармата ще бъде инициирана, когато скоростта на автомобила надвиши максималната допустима скорост на ограничението.
- › < 0: Алармата ще бъде инициирана предварително, преди скоростта на автомобила достигне до максималната допустима скорост на ограничението.

Функция за ограничаване на скоростта

След активиране функцията за разпознаване на пътните знаци, може да се активира и функцията за ограничаване скоростта на движение на автомобила.

Ако, когато автомобилът се движи с определена зададена скорост от функцията за круиз контрол, системата разпознае знак за ограничение на скоростта, показващ, че скоростта е ≥ 30 км/ч и скоростта на движение на автомобила е по-висока от индикацията на ограничителния знак, тя ще предупреди водача да намали скоростта в рамките на ограничението, възможно най-бързо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функцията за разчитане на информация от пътните знаци е предназначена да напомня на водача да спазва индикациите и ограниченията на пътните знаци. Тя не е безпогрешна във всички ситуации и не може да замени преценката на водача относно пътните ограничения на скоростта. Във всеки един момент водачът носи отговорност за безопасността на автомобила и пътниците в него, трябва винаги да шофира с внимание, спазвайки приложимите пътни закони и разпоредби.

ВНИМАНИЕ

Функцията за разпознаване на пътните знаци функционира, само когато знакът за ограничение на скоростта е ясно видим и различим. В някои случаи е възможно системата да не функционира нормално или изобщо. Например:

- › Знакът е избледнял.
- › Знакът се намира на завой.
- › Знакът е поставен под нестандартен ъгъл.
- › При въртящ се или повреден знак.

- › Видимостта към знака е частично или изцяло блокирана.
- › Знакът е частично или изцяло покрит със слана, сняг, прах и пр.
- › Знакът е поставен на място, което е твърде високо или твърде далече.
- › При ограничения или предупреждения за скорост, които са маркирани върху пътната настилка.
- › При ниска видимост (поради дъжд, снеговалеж, смог, или при движение през нощта).
- › Камерата бъде осветена с ярка светлина или при рязка промяна на светлинния интензитет на околната среда.
- › Предното стъкло в зоната около камерата е замърсено, повредено или покрито с нещо.
- › Автомобилът се движи прекалено близо до предхождащият го автомобил и камерата не може да го засече.

i УКАЗАНИЕ

- › Информацията, визуализирана от системата за разпознаване на ограничителните знаци за скоростта, по подразбиране е в мерна единица км/ч.
- › В случай на няколко скоростни ограничения, изобразени на един и същ пътен знак, системата ще визуализира само най-високата стойност.
- › При наличие на няколко паралелни пътни знака с различни ограничения, системата ще визуализира само най-високата стойност. Водачът обаче трябва да се съобрази със ограничението, което се отнася за текущата лента на движение на автомобила.
- › Когато автомобилът взема завой, възможно е системата да не разпознае ограничителния знак.

Система за адаптивен круиз контрол

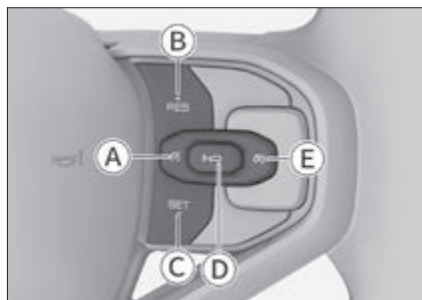
При движение с висока скорост по прави и гладки автомагистрали, системата за адаптивен круиз контрол (регулиране на скоростта) позволява на водача да поддържа постоянна скорост без да е необходимо да натиска продължително педала на газта. Когато системата засече автомобил пред вас, който се движи с по-ниска от зададената от вас скорост, тя автоматично ще регулира зададената скорост, за да гарантира спазването на безопасна дистанция от автомобила отпред.

A ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата е само спомагателна функция и не може да замени преценката на водача относно пътните условия, нито да го замени при управлението на автомобила. Във всеки един момент водачът носи отговорност за безопасността на всички в автомобила и трябва да шофира с нужното внимание.
- Неправилната употреба на системата може да доведе до катастрофа.
- Круиз асистентът може да бъде използван само при движение по чисти, прави пътища и само при добри метеорологични условия.
- Не се препоръчва ползването на системата в градски условия, по път с много завой, по тесни пътища, върху мокра или хлъзгава пътна настилка, при силен дъжд или други неблагоприятни метеорологични условия.

- Системата може да се изключи, ако камерата бъде осветена от ярка светлина или се получи рязка промяна в интензитета на околната светлина.
- Ако предното стъкло на автомобила в зоната около камерата е замърсено, заледено, наранено или покрито с нещо, това може да повлияе на камерата.
- Когато вашият автомобил тегли друго превозно средство, помощната система за круиз контрол не може да работи нормално и в тези случаи употребата ѝ е забранена.
- При движение по наклон, системата за адаптивен круиз контрол не се препоръчва за употреба, поради следните причини:
Системата не може да поддържа зададената скорост при спускане или изкачване по наклон.
След като движещ се отпред автомобил премине най-високата или най-ниската точка на наклона, възможно е системата да не успее да го засече и да предизвика рязко ускорение или закъсняла спирачна реакция.

Бутони за управление



147410C8D101

- Ⓐ ON/OFF бутон

- Ⓑ Възстановяване на зададената скорост / ускоряване
- Ⓒ Настройване/намаляване на желаната скорост
- Ⓓ Бутон за регулиране на дистанцията
- Ⓔ Отменяне на зададената скорост

Дисплей на инструменталното табло

i УКАЗАНИЕ

Поради конфигурационните различия на автомобилите и наличието на избор от различни теми за фон на инструменталното табло, посочените графични изображения трябва да се приемат като примерни. Направете справка с действителния автомобил.



8009388655BB

- Ⓐ Задаване на скоростта
- Ⓑ Дистанция

Дистанцията не е фиксирано разстояние на движение между вашия автомобил и този, който се движи пред вас. Това разстояние ще варира в зависимост скоростта на вашия автомобил при едно и също ниво на дистанция.

- Ⓒ Визуализиране на разстоянието между вашия и предходния автомобил. Когато системата отчете наличие на автомобил пред вас, тя ще определи степента на опасност на текущото разстояние въз основа на скоростта на автомобила и ще се визуализира в различни цветове.
- Ⓓ Ограничителна линия на пътната лента

Активиране системата

По време на движение, натиснете многократно бутона върху волана, изберете опция адаптивен круиз контрол от интерфейса на инструменталното табло и след това натиснете бутон SET, за да активирате адаптивния круиз контрол. В този момент индикаторът на инструменталното табло ще светне от бяло в зелено.

i УКАЗАНИЕ

Когато адаптивният круиз контрол е активиран, минималната зададена скорост трябва да е 30 км/ч. Ако скоростта на вашия автомобил е по-ниска от 30 км/ч, системата ще зададе скорост от 30 км/ч по подразбиране. Ако скоростта е по-висока от 30 км/ч, системата ще зададе поддържане на текущата скорост.

- › Всички врати са напълно затворени.
- › Водачът е с правилно закопчан предпазен колан.
- › Двигателят е стартиран и е активирана предавка D.
- › Системата за електронен контрол на стабилността е активирана.
- › Ръчната спирачка не е активирана.

- › Скоростта на автомобила е по-малко от 150 км/ч.
- › Режимът на шофиране е стандартен, ЕКО или спортен.

Задаване на скорост за поддържане от системата

Натиснете бутон  или бутон , след което го освободете, за да увеличите или намалите леко зададената скорост. Натиснете и задръжте бутон  или бутон , за да започнете да увеличавате или намалявате зададената скорост постоянно. Освободете бутона, когато достигнете желаната скорост.

УКАЗАНИЕ

Автомобилът ще ускори до зададената скорост, само ако пътят напред е свободен и няма задръстване. В противен случай автомобилът ще следва превозното средство отпред, съобразявайки се със зададеното ниво на дистанция.

Временно ускоряване

При нужда от временно ускоряване, докато се движите със зададена скорост, натиснете педала на газта. След като го отпуснете, автомобилът ще се върне към зададената преди това скорост на движение.

Настройване на дистанцията

Натиснете бутона за регулиране на дистанцията, за да зададете разстоянието на което да следвате движещия се отпред автомобил.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задаването на малка дистанция може да доведе до ненавременна реакция в случай на извънредна ситуация. Адекватното регулиране на дистанцията спрямо автомобила отпред е отговорност на водача!

УКАЗАНИЕ

- › Разстоянието при дистанцията не е конкретно, фиксирано разстояние. Реалната дистанция до автомобила отпред ще варира в зависимост от скоростта на движение на вашия автомобил.
- › Когато се движите по мокра и хлъзгава пътна настилка, е препоръчително да зададете по-голяма дистанция в сравнение със случаите, когато шофирате по сух път.

Отменяне на зададената скорост

Има два начина да отмените зададената за поддържане скорост:

- › Натиснете педала на спирачката.
- › Натиснете бутона  за отмяна на зададената скорост, който се намира върху волана.

При отмяна на зададената скорост системата влиза в режим на готовност и индикаторът за адаптивния круиз контрол  на инструменталното табло ще промени цвета си на бял.

За да възстановите функцията за круиз контрол, натиснете бутон .

УКАЗАНИЕ

При следните обстоятелства функцията за поддържане на зададената скорост ще се деактивира автоматично:

- › Натискане на педала на газта с цел ускоряване на автомобила за повече от 15 минути.
- › Активиране на предавка N, R или P.
- › Разкопчаване на предпазния колан на водача.
- › Отваряне на вратата на водача.
- › Активиране на ръчната спирачка.
- › Активиране на антиблокиращата спирачна система.
- › Активиране на системата за контрол при спускане по наклон.
- › Активиране или деактивиране на системата за електронен контрол на стабилността (ESC).
- › Автомобилът приплъзне назад.
- › Прегряване на спирачните дискове.
- › Гасене на двигателя.
- › Автомобилът в стандартен, ЕКО или спортен режим на движение.

Деактивиране на системата

Натиснете бутон ON/OFF  многократно, за да изберете режим OFF и системата ще се деактивира.

Интелигентно завиване

Активирайте функцията за интелигентно завиване чрез предната асистираща система от менюто на мултимедийния екран.

Спомагателна функция за следване

Тази функция позволява на автомобила да следва друг автомобил, чиято скорост е в диапазона от 0~150 км/ч.

В случай на задръстване функцията може да забави автомобила или дори да го спре, следвайки предходния автомобил. В такъв случай:

- › Ако автомобилът отпред потегли в рамките на 3 секунди, вашият автомобил ще го последва автоматично.
- › Ако автомобилът отпред остане в покой за продължително време (от 3 секунди до 3 минути), можете да рестартирате системата или чрез натискане на бутон , или чрез лек натиск на педала на газта.
- › Ако автомобилът отпред остане в покой повече от 3 минути, системата автоматично ще активира ръчната спирачка.
- › Ако водачът отвори вратата си или разкопчае предпазния си колан системата автоматично ще активира ръчната спирачка.

УКАЗАНИЕ

При отмяна на зададената скорост или изключване на круиз асистента тази функция автоматично ще се деактивира.

Функционални ограничения на адаптивния круиз контрол

При следните условия е възможно системата за круиз контрол да не активира спирачките на автомобила:

- › Внезапна поява на друг автомобил пред вашия.
- › Автомобил пред вас се движи с ниска скорост или е неподвижен, когато вие се движите с висока скорост.

- › В същата лента има насрещно движещ се автомобил.
- › Автомобил или друг обект прекоси пътната лента.
- › Поява на пешеходци, животни, конуси, ремарке, превозно средство със специфична форма или малко превозно средство (велосипеди или мотоциклети).
- › Автомобилът пред вас рязко намали скоростта си
- › Вода, сняг или кал, изхвърлени от автомобилите около вас, пречат на функционирането на сензорите.
- › Предницата на автомобила е килната нагоре поради претоварване на багажното отделение.
- › Автомобилът се движи по тесен път или път с последователни завои.
- › Автомобилът пред вас има относително малка задна част или твърде голям пътен просвет.
- › При нестабилност на кормилното управление или на позицията на автомобила в пътната лента.
- › Дъжд, сняг, мъгла, пясък или други влошени метеорологични условия.
- › Автомобилът се движи по път с голям наклон.

Интелигентен круиз контрол

Системата за интелигентен круиз контрол се базира на системата за адаптивен круиз контрол. Когато сензорът разпознае границите на пътните ленти, системата може да му помогне да задържи автомобила в центъра на пътната лента и да го управлява по-лесно и безопасно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Системата не може да се справи във всички възможни пътни и метеорологични условия. При слаба осветеност (например през нощта или в облачно време), рязка смяна в светлината (влизване и излизане от тунели), големи сенки на пътя (обекти и характеристики на ландшафта, проектирани върху пътя) и други обстоятелства, разпознавателната способност на сензора ще бъде ограничена. Системата не може да замени преценката на водача относно пътната обстановка. Във всеки един момент водачът носи отговорност за безопасността на всички в автомобила и трябва да шофира с нужното внимание, спазвайки приложимите пътни закони и разпоредби.

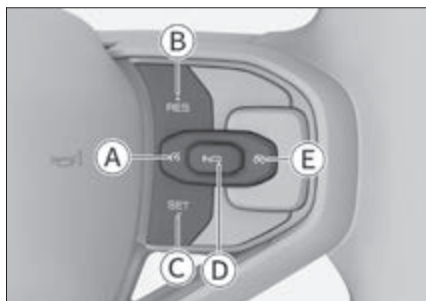
ВНИМАНИЕ

Когато използва системата за интелигентен круиз контрол, водачът трябва държи волана и да следи пътя пред себе си. Ако водачът свали ръцете си от волана за продължително време, системата ще излъчи алармен сигнал, за да предупреди водача да поеме управлението.

- › Ако водачът не поеме управлението навреме, системата ще извърши аварийно спиране в пътната лента. В този случай автомобилът ще активира аварийните светлини, ще активира бавно спирачките и ще спре, ще активира предавка Р, както и ръчната спирачка.

- Ако водачът не поеме управлението навреме и аварийните светлини не успеят да се активират, системата ще се изключи интелигентния круиз контрол. В този случай, автомобилът няма да спре при аварийно.

Бутони за управление



147410C8D101

- A ON/OFF бутон
- B Възстановяване на зададената скорост /ускоряване
- C Настройване/намаляване на желаната скорост
- D Бутон за регулиране на дистанцията
- E Отменяне на зададената скорост

Дисплей на инструменталното табло

i УКАЗАНИЕ

Поради конфигурационните различия на автомобилите и наличието на избор от различни теми за фон на инструменталното табло, посочените графични изображения трябва да се приемат като примерни. Направете справка с действителния автомобил.



8009388655BB

- A Задаване на скоростта

- B Дистанция

Дистанцията не е фиксирано разстояние между вашия автомобил и този, който се движи пред вас. Това разстояние ще варира в зависимост от скоростта на вашия автомобил при едно и също ниво на дистанция.

- C Визуализиране на разстоянието между вашия и предходния автомобил.

Когато системата отчете наличие на автомобил пред вас, тя ще определи степента на опасност на текущото разстояние въз основа на скоростта на автомобила и ще визуализира в различни цветове.

- D Ограничителна линия на пътната лента.

Активиране на системата

По време на движение, натиснете многократно бутона  върху волана, изберете опция интелигентен круиз контрол от интерфейса на инструменталното табло и след това натиснете бутон , за да активирате интелигентния круиз контрол. В този момент индикаторът на инструменталното табло ще светне от бяло в зелено.

УКАЗАНИЕ

Когато интелигентният круиз контрол е активиран, минималната зададена скорост трябва да е 30 км/ч. Ако скоростта на вашия автомобил е по-ниска от 30 км/ч, системата ще зададе скорост от 30 км/ч по подразбиране. Ако скоростта е по-висока от 30 км/ч, системата ще зададе поддържане на текущата скорост.

УКАЗАНИЕ

Интелигентният круиз контрол може да бъде активиран, само когато следните условия са налице:

- › Всички врати са напълно затворени.
- › Водачът е с правилно закопчан предпазен колан.
- › Двигателят е стартиран и е активирана предавка D.
- › Системата за електронен контрол на стабилността е активирана.
- › Ръчната спирачка не е активирана.
- › Скоростта на автомобила е по-ниска от 150 км/ч.

- › Системата е разпознала границите на пътната лента.
- › Режимът на шофиране е стандартен, ЕКО или спортен.

Ако горепосочените условия не са налице, системата ще се изключи. В този случай водачът трябва незабавно да поеме управлението на спирачките, педала на газта и волана на автомобила, за да контролира скоростта и посоката на движение.

Регулиране на скоростта за поддържане от системата

Натиснете бутон  или бутон , след което го освободете, за да увеличите или намалите леко зададената скорост. Натиснете и задръжте бутон  или бутон , за да започнете да увеличавате или намалявате зададената скорост постоянно. Освободете бутона, когато достигнете желаната скорост.

УКАЗАНИЕ

Автомобилът ще ускори до зададената скорост, само ако пътят напред е свободен. В противен случай автомобилът ще следва превозното средство отпред, съобразявайки се със зададеното ниво на дистанция.

Временно ускоряване

При нужда от временно ускоряване, докато се движите със зададена скорост, натиснете педала на газта. След като го отпуснете, автомобилът ще се върне към зададената преди това скорост на движение.

Настройване на нивото на дистанция

Натиснете бутона за регулиране на дистанцията, за да зададете разстоянието на което да следват движещия се отпред автомобил.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задаването на малка дистанция може да доведе до ненавременна реакция в случай на извънредна ситуация. Адекватното регулиране на дистанцията спрямо автомобила отпред е отговорност на водача!

УКАЗАНИЕ

- › Дистанцията не е конкретно, фиксирано разстояние. Реалната дистанция до автомобила отпред ще варира в зависимост от скоростта на движение на вашия автомобил.
- › Когато се движите по мокра и хлъзгава пътна настилка, е препоръчително да зададете по-голяма дистанция в сравнение със случаите, когато шофирате по сух път.

Отменяне на зададената скорост

Има два начина да отмените зададената за поддържане скорост:

- › Натиснете педала на спирачката.
- › Натиснете бутона  за отмяна на зададената скорост, който се намира върху волана.

При отмяна на зададената скорост системата влиза в режим на готовност и индикаторът за адаптивния круиз контрол  на инструменталното табло ще промени цвета си на бял.

За да възстановите функцията за круиз контрол, натиснете бутон  RES.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След отмяна интелигентния круиз контрол водачът трябва незабавно да поеме управлението на спирачките, педала на газта и волана на автомобила, за да избегне риска от неразчетено изпрезвяване.

УКАЗАНИЕ

Когато водачът приложи по-голямо усилие върху волана или завърти волана в обратната посока, системата отчита временно поемане на контрол над волана и страничната функция на интелигентния круиз контрол ще бъде временно блокирана. Активно е само надлъжното управление и системата превключва на адаптивен круиз контрол. След като водачът прекрати управлението на волана, функцията на интелигентен круиз контрол ще се активира отново автоматично.

УКАЗАНИЕ

При следните обстоятелства функцията за круиз контрол ще се деактивира автоматично:

- › Натискане на педала на газта с цел ускоряване на автомобила за повече от 15 минути.
- › Активиране на предавка N, R или P.
- › Разкопчаване на предпазния колан на водача.
- › Отваряне на вратата на водача.
- › Активиране на ръчната спирачка.
- › Активиране на антиблокиращата спирачна система.

- › Активиране на системата за контрол при спускане по наклон.
- › Активиране или деактивиране на системата за електронен контрол на стабилността (ESC).
- › Автомобилът приплъзне назад.
- › Прегряване на спирачните дискове.
- › Гасене на двигателя.
- › Автомобилът в стандартен, ЕКО или спортен режим на движение.
- › Вода, сняг или кал, изхвърлени от автомобилите около вас, попречат на функционирането на сензорите.
- › Предницата на автомобила е килната нагоре поради претоварване на багажното отделение.
- › Автомобилът се движи по тесен път или път с последователни завои.
- › Автомобилът пред вас има относително малка задна част или твърде голям пътен просвет.

Деактивиране на системата

Натиснете бутон ON/OFF  многократно, за да изберете режим OFF и системата ще се деактивира.

Функционални ограничения на интелигентния круиз контрол

При следните условия е възможно системата за круиз контрол да не активира спирачките на автомобила:

- › Внезапна поява на друг автомобил пред вашия.
- › Автомобил пред вас се движи с ниска скорост или е неподвижен, когато вие се движите с висока скорост.
- › В същата лента има насрещно движещ се автомобил.
- › Автомобил или друг обект прекоси пътната лента.
- › Поява на пешеходци, животни, конуси, ремарке, превозно средство със специфична форма или малко превозно средство (велосипеди или мотоциклети).
- › Автомобилът пред вас рязко намали скоростта си

- › При нестабилност на кормилното управление или на позицията на автомобила в пътната лента.
- › Дъжд, сняг, мъгла, пясък или други влошени метеорологични условия.
- › Автомобилът се движи по път с голям наклон.

Възможно е функцията за интелигентен круиз контрол да не функционира или да функционира правилно в някои ситуации. Например:

- › Няма ограничителни линии на пътната лента, линиите от двете страни са неясни, нестандартно маркирани или покрити с нещо..
- › На пътя има нещо, което пречи на разпознаването на ограничителните линии на пътната лента (като вода, дупки, коловози, ями или издатини, текстова маркировка и пр.)
- › Влошена видимост (поради дъжд, снеговалеж, мъгла или при шофиране нощно време и пр.)
- › Наличие на силен страничен вятър.
- › Сливане или разделяне на пътните ленти, или неяснота на маркировката като при кръстовища, рампи или зони за изчакване.

- › Камерата бъде осветена от ярка светлина или има рязка промяна в светлинния интензитет на околната среда.
- › Предното стъкло в зоната около камерата е замърсено, повредено или покрито с нещо.
- › Автомобилът се движи в остър завой или по твърде тесен път.
- › Автомобилът се движи прекалено близо до автомобила отпред, ограничавайки по този начин обхвата на камерата.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Препоръки за безопасност

Пътна безопасност

Никога не си позволявайте рисковано шофиране, разчитайки на това, че автомобилът е оборудван със системи за асистиране и винаги съобразявайте скоростта на движение и стила на шофиране с видимостта, метеорологичните условия, настилната и пътната обстановка.

Модификации по автомобила

Модификации по качването или употребата на джанти или гуми, които не отговарят на спецификациите за автомобила, могат да повлияят неблагоприятно върху функционалността на системите за асистиране при шофиране.

Звуци и вибрации

› Някои системи за асистиране могат да предизвикат вибрации (например антиблокиращата спирачна система) или звуци от моторите им по време на работа. Това е нормално и не означава наличие на повреда.

› Когато използвате външен източник на ток за стартирането на двигателя поради изтощаване на акумулаторната батерия, е възможно двигателят да не работи равномерно и предупредителните лампи на антиблокиращата спирачна система или системата за контрол на стабилността да светнат, което е резултат от ниското напрежение на изтощения акумулатор, а не да индикира неизправност в съответната система.

Антиблокираща спирачна система

При натискане на спирачката или рязко спиране по време на движение по мокра или хлъзгава пътна настилка антиблокиращата спирачна система (ABS) предотвратява блокирането на колелата и осигурява контрол над управлението на автомобила.

▲ ВНИМАНИЕ

При необходимост от рязко и внезапно спиране не натискайте педала леко или многократно, това ще удължи спирачния път на автомобила.

ABS системата не е проектирана да съкращава спирачния път на автомобила. Уверете се, че спазвате безопасна дистанция спрямо автомобила пред вас. В следните случаи, възможно е спирачният път на вашия автомобил да се окаже по-дълъг с сравнение в автомобилите около вас:

- › Когато се движите по кален, заснежен или покрит с чакъл път.
- › Когато се движите с монтирани вериги.
- › Когато се движите по път с неравности.

- › Когато по пътната настилка има дупки и пътят е неравен.
- › При следните условия е възможно ABS системата да не работи нормално:
- › Когато лимитът на сцеплението на гумите е надхвърлен (например при използване на прекалено износени гуми върху заснежен път).
- › При шофиране с висока скорост по мокра или хлъзгава пътна настилка.

Система за електронно разпределение на спирачното усилие

Системата за електронно разпределение на спирачното усилие (EBD) е предназначена за автоматично регулиране на съотношението между спирачната сила на предните и задните колела с цел повишаване ефективността на спирачната система. Тя допълва ABS системата за по-голяма стабилност на автомобила при спирание.

Система за подпомагане на спирачното усилие

Рязкото настъпване на педала на спирачката може да активира системата за подпомагане на спирачното усилие, за да увеличи спирачната ефективност на автомобила и да съкрати спирачния път при извънредно спирание.

Система за контрол на сцеплението

Когато потегляте или ускорявате върху мокра или хлъзгава пътна настилка, системата за управление на сцеплението (TCS) предотвратява превъртане на задвижващите колела и подпомага запзването на задвижваща сила.

Система за предотвратяване на преобръщане

Когато автомобилът завива, системата за предотвратяване на преобръщане (RMI) изчислява риска от преобръщане като следи състоянието на движение на автомобила. Ако подобен риск бъде отчетен, системата ще забави движението на едно или повече от колелата, за да предотврати преобръщането.

Система за смекчаване на вторичния удар

В случай на сблъсък, системата за смекчаване на вторичния сблъсък (SCM) автоматично ще активира спирачките след първия удар (и разгъването на въздушните възглавници), за да намали скоростта или да спре автомобила като намали риска от вторичен удар и тежки наранявания, ако такъв все пак има.

Система за електронно серво управление

Системата използва електрически усилвател, за да регулира усилието, необходимо за управлението на волана, като следи в реално време скоростта на движение, така че да може да осигури маневреност при ниска скорост и стабилност, както и усещане за сигурност при шофиране с висока скорост.

Система за подпомагане при потегляне по наклон (HNC)

Когато потегляте по наклон и освободите педала на спирачката, HNC системата ще продължи да поддържа спирачната сила за още около 2 секунди, за да предотврати нежелано придвижване на автомобила в посоката на наклона.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При потегляне по наклон, по-голям от 30% е възможно автомобилът да потегли в посоката на наклона, въпреки че ННС системата е активна. Не се доверявайте на системата и обръщайте внимание на безопасността при шофиране.

Система за подпомагане при спускане по наклон (HDC)

Описание на системата

Докато се спускате по наклон, системата за подпомагане при спускане по наклон (HDC) може да активира активно спирачките, за да гарантира поддържането на постоянна скорост и помогне на водача да се спусне по наклона безопасно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › HDC системата е само помощна функция. Водачът носи отговорност за безопасното шофиране на автомобила във всеки един момент и трябва винаги да се съобразява с околната пътна обстановка.
- › При много стръмен наклон е възможно функцията да не сработи и автомобилът няма да може да поддържа постоянна скорост, докато се спуска. В такъв случай водачът може да контролира скоростта, натискайки педала на спирачката.

Инструкции

Тип I



1395E4D14F69

Тип II



5B454E6A5CB8

Когато ключът за стартиране на двигателя е в режим ON или двигателят работи, натиснете бутона на изображението, за да включите или изключите HDC системата.

- › След активиране на HDC системата, светлинният индикатор  на инструменталното табло ще светне.
- › След деактивиране на HDC системата, светлинният индикатор  на инструменталното табло ще угасне.
- › Когато системата работи, светлинният индикатор на таблото  примигва.

i УКАЗАНИЕ

- › HDC системата ще се изключи автоматично, когато скоростта на автомобила надвиши 60 км/ч.
- › Дори и след активиране на HDC системата, вие все още можете да регулирате скоростта чрез натискане на спирачката или педала на газа.

Електронен контрол на стабилността

Електронният контрол на стабилността (ESC) помага за намаляване на риска от странично поднасяне на автомобила и подобрява стабилността на управление чрез прилагане на различна спирачна сила във всяко колело в определени пътни ситуации.

Когато системата работи, ESC индикаторът  на инструменталното табло примигва. В такива ситуации трябва да шофирате особено внимателно.

i УКАЗАНИЕ

По подразбиране, ESC системата е винаги активна по време на движение на автомобила. Деактивирането ѝ е допустимо само при следните специфични условия:

- › При движение с вериги за сняг.
- › При шофиране в дълбок сняг или върху мека настилка.
- › Когато автомобилът е заседнал и трябва да го освободите.
- › Не забравяйте да включите ESC системата отново след приключване на горепосочените състояния.

Включване и изключване на системата

Тип I



604A0B1B1BE6

Тип II



E778292FA344

След стартиране на двигателя натиснете бутон  за изключване. Индикаторът на инструменталното табло ще светне, показвайки, че системата е изключена. За да активирате системата отново, натиснете бутона  още веднъж.

i УКАЗАНИЕ

При следните условия ESC системата ще се активира автоматично:

- › Всеки път, когато стартирате двигателя.
- › Когато скоростта на автомобила надвиши 85 км/ч.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Напомняне

Системата за контрол на емисиите варира в зависимост от модела на двигателя. За конкретното оборудване проверете съответния автомобил.

Не модифицирайте никой от компонентите на двигателя и системата за контрол на емисиите.

Кислороден сензор

Кислородният сензор отчита концентрацията на кислород в изгорелите газове и изпраща информацията към електронния блок за управление, който на базата на тази информация регулира съотношението гориво-въздух в двигателя, за да осигури оптимална ефективност на процеса на изгаряне и да намали количеството на въглероден оксид, въглеродороди и азотни оксиди, които се съдържат в изгорелите газове от автомобила.

Каталитичен преобразувател

Каталитичният преобразувател е най-важният външно монтиран елемент от изпускателната система, който служи за пречистване на изгорелите газове. Той съдържа метални катализатори, които преобразуват вредните газове като въглероден оксид, въглеродороди и азотни оксиди в безвредните за околната среда въглероден диоксид, вода и азот чрез окислително-редукционни реакции.

В общия случай каталитичният преобразувател не изисква поддръжка; достатъчно е той да бъде правилно използван. Ето защо разглобяването му без основателна причина не се препоръчва. Ако все пак се налага да бъде подменен, важно е да се избере каталитичен преобразувател, който е подходящ за съответният двигател.

⚠ ВНИМАНИЕ

За да избегнете евентуална повреда на каталитичния преобразувател, обърнете внимание на следните препоръки:

- › Не използвайте оловен бензин или бензин с по-голямо от стандартното съдържание на манган или сяра.
- › Не шофирайте автомобила при прекалено ниско ниво на горивото в резервоара. Ако горивото се изразходи напълно, това може да причини прекъсване в работата на двигателя (симптоми за недостиг на гориво са неравномерна работа на двигателя или загуба на мощност) и да доведе до повреда в преобразувателя.
- › Не допускайте двигателят да работи на празен ход при високи обороти продължително време (5 минути или по-дълго).

- › Ако бъде регистрирана неизправност в двигателя (като внезапно угасване или понижена ефективност), не продължавайте шофирането на автомобила.
- › Не използвайте двигателя, ако има отстранени запалителни свещи.
- › Не стартирайте двигателя с бутане или дърпане.
- › Не добавяйте повече от необходимото двигателно масло.
- › Избягвайте удяране или нараняване на каталитичния преобразувател.

Блок за контролиране на горивните изпарения

Когато двигателят работи нормално, блокът за контролиране на горивните изпарения пренасочва отделените при изгаряне на горивото изпарения обратно към двигателя, за да изгорят и да не попаднат в атмосферата.

Блок за контролиране на картерните емисии

Блокът за контролиране на картерните емисии отвежда смесените газове от картера (неизгорели горивни изпарения, водни пари и изгорели газове) през тръбопровод към определено място във въздушните колектори на двигателя, откъдето те се връщат в горивните камери и биват повторно отработени. По този начин отделяните от двигателя емисии намаляват, повишавайки същевременно неговата икономичност.

Система за бордова диагностика

Предупредителната лампа за неизправност в двигателя е част от системата за бордова диагностика. Електронният блок за управление на двигателя е оборудван със система за бордова диагностика, която съхранява информация за различни по вид грешки и неизправности (особено когато се касае за неизправности, свързани с изгорелите газове).

При откачане на свързващите кабели на акумулаторната батерия тази информация ще бъде изтрита, което ще доведе до значително увеличаване на времето необходимо за диагностика на автомобила. По тази причина е препоръчително да не откачате акумулатора, когато проверявате причината за светлинното активиране на предупредителната лампа за неизправност в двигателя.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Описание на системата

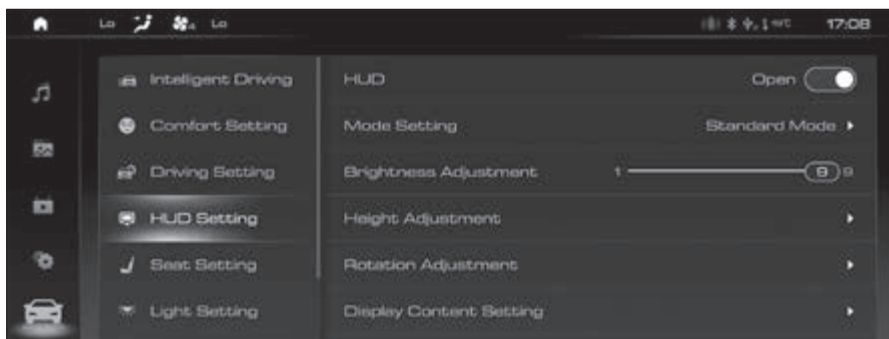
Проекционният дисплей (HUD) може да проектира определена съществена информация върху определена зона в зрителното поле на водача. С помощта на тази система водачът може да получи достъп до информация за състоянието на автомобила по време на движение без да се налага да свежда глава и да отделя поглед от пътя пред себе си, същевременно предотвратявайки умората на очите, предизвиквана от постоянната смяна на зрителния ъгъл, докато следи пътната обстановка пред себе си и инструменталното табло по-долу.

УКАЗАНИЕ

- ▶ При определени специфични метеорологични условия (като дъжд, сняг, силна слънчева светлина и пр.) е възможно информацията, визуализирана на проекционния дисплей, да е неясна или да има смущения.
- ▶ Някои видове слънчеви очила могат да повлияят върху разчитането на информацията.

Инструкции за употреба

След стартиране на двигателя проекционният дисплей може да бъде включен или изключен чрез менюто на мултимедийния екран.



1B74D0AA3855

След активиране на функцията можете да направите следните настройки:

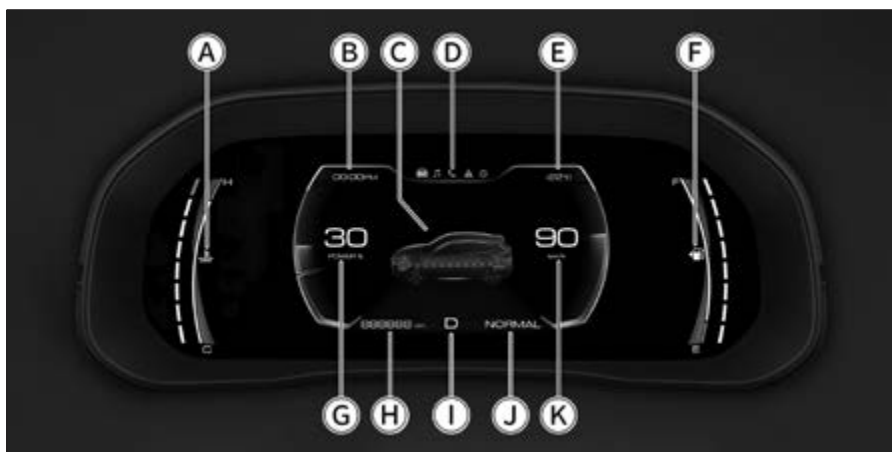
- ▶ **【Mode setting (Режим)】**: можете да настроите режима на показване на HUD интерфейса.

- › **【Brightness Adjustment (Яркост)】**: Оттук можете да настроите яркостта на визуализация.
- › **【Height Adjustment (Височина на визуализацията)】**: Оттук можете да настроите височината, на която се визуализира информацията
- › **【Rotation Adjustment (Ротация)】**: Оттук можете да настроите ъгъла на ротация на интерфейса..
- › **【Display Content Setting (Съдържание на визуализираната информация)】**: Оттук можете да настроите съдържанието на визуализираната информация.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Описание



B6B754DB79DC

- | | |
|---|-----------------------------------|
| Ⓐ Индикатор за температурата на охлаждащата течност | Ⓔ Индикатор за мощността |
| Ⓑ Цифров часовник | ⓓ Километраж |
| Ⓒ Мулти-информационен дисплей | ⓔ Индикатор на активната предавка |
| Ⓓ Мулти-функционална лента с икони | ⓖ Режим на движение |
| Ⓔ Външна температура | ⓓ Скоростомер |
| Ⓕ Индикатор за горивото | |

Индикатор за температурата на охлаждащата течност

Показва температурата на охлаждащата течност в двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ако забележите, че индикаторът за температурата на охлаждащата течност е прекалено близо до червената предупредителна зона, намалете незабавно и паркирайте автомобила на безопасно място, където можете да проверите състоянието му. Стартирайте отново двигателя, едва след като индикаторът се върне в зоната на нормалната температурна стойност.

Индикатор за горивото

Показва количеството на наличното гориво в резервоара за гориво.

УКАЗАНИЕ

При продължително движение по наклон или по път със завои е възможно показването на индикатора за нивото на горивото да стане нестабилно. Това е нормално и се дължи на движението на горивото вътре в резервоара.

Индикатор за мощността

Показва общата мощност или мощността от възстановяване на енергията, изразходвана от автомобила в този момент.

Скоростомер

Показва текущата скорост на автомобила.

Мулти-информационен дисплей

Можете да превключвате между визуализираното съдържание чрез мулти-функционалната лента с икони.

Мулти-функционална лента с икони

Изберете дадена функционална икона, за да превключите на съответното съдържание, което да бъде визуализирано на мулти-информационния дисплей.

Икона	Значение	Мулти-информационен дисплей
	Данни за движение	Показва данни за пробег, скоростта, консумацията на гориво, времето на шофиране и друга информация, свързана с движението на автомобила.
	Аудио медия	Показва информация за аудио медията, която в момента се възпроизвежда.
	Bluetooth телефон	Показва информация за свързвания в момента Bluetooth телефон.
	Предупредителни съобщения	Показва скритите в момента първостепенни предупредителни съобщения или автоматично скритите второстепенни предупредителни съобщения.
	Настройки на менюто	Показва информация за настройките на менюто и вие можете да настроите инструменталното табло.

Бутони върху волана



- Ⓐ Бутон за връщане назад
- Ⓑ Бутони за преминаване през опции
- Ⓒ Бутон ОК за потвърждение

Бутон за връщане назад

Натиснете бутона за връщане назад, за да се върнете на предходното меню или за да превключите функциите на мулти-функционалната лента с икони, ако няма предходно меню.

Бутон за преминаване през опции

Ако върху мулти-информационния дисплей има показани множество страници или опции, с този бутон можете да прегледате или превключвате между опциите.

Бутон ОК за потвърждение

Натиснете този бутон, за да влезете в следващото меню, да потвърдите текуща настройка и скриете първостепенно предупредително съобщение, което в момента се излъчва.

Натиснете и задръжте бутона, за да скриете временно всички текущи предупредителни съобщения или за нулиране на някои от интерфейсите на данните за движение.

Интерфейс за данните за движение

Натиснете бутон ↶ за връщане назад върху волана, за да превключите на интерфейса за данните за движение 🚗. Натиснете бутон ▲ или бутон ▼, за да превключвате между данните за движение, визуализирани на мулти-информационния дисплей.

- › Цифрова скорост: показва текущата скорост на движение в цифрова форма, в случай, че инструменталното табло използва динамична тема.
 - › Ефективност на движение: показва състоянието на икономичност на текущия режим на движение на автомобила.
 - › Енергиен поток: показва работното състояние на захранващата система на автомобила в текущите условия на работа, както и информация за оставащата мощност на тяговата батерия.
 - › Изминат пробег: показва изминатите километри след последното зануляване. Щом пробегът достигне определена стойност, системата ще се нулира и ще започне ново измерване.
 - › Време в движение: показва периода от време, през който автомобилът е бил в движение след последното зануляване.
- Времето в движение ще се занули автоматично при достигане на 99 ч и 59 мин.
- › Средна скорост: показва средната скорост на автомобила след последното зануляване.

- › Среден разход на гориво: Показва средната консумация на гориво след последното зануляване.
- › Моментен разход на гориво: Показва информация за текущата консумация на гориво. Тази информация ви помага да адаптирате стила си на шофиране, така че да достигнете до желаната от вас стойност за разхода на гориво.
- › Пробег: Показва приблизителна прогноза за разстоянието, което може да бъде изминато на базата на текущата консумация на гориво. Когато пробегът падне под 50 км, системата изписва „---“.
- › В интерфейс А се визуализират данните от текущия цикъл на стартиране на двигателя и 4 часа след превключване на ключа в позиция LOCK, данните автоматично се нулират.
- › В интерфейс В се визуализират данните от последното зануляване до момента.
- › За да превключите между данните от интерфейс А и В, натиснете бутон ОК върху волана, когато на мулти-информационния дисплей се появят стойностите на изминат пробег, средната консумация на гориво, средната скорост или време във движение.
- › За да занулите ръчно съответните данни в интерфейс А или В, когато на мулти-информационния дисплей се появят стойностите на изминат пробег, средната консумация на гориво, средната скорост или време във движение, натиснете и задръжте бутон ОК.

i УКАЗАНИЕ

- › След зареждане с гориво оставащият пробег ще бъде преизчислен.
- › Реално изминатото разстояние може да се различава от показанието в зависимост от стила на шофиране на водача и пътните условия.
- › Когато предупредителната лампа  за ниско ниво на горивото светне на инструменталното табло, трябва да заредите при първа възможност, независимо, че показанието на дисплея показва наличие на оставащ пробег.
- › Система за следене на налягането в гумите: показва налягането в гумите и температурната стойност.

i УКАЗАНИЕ

Средната консумация на гориво, средната скорост на автомобила и времето в движение се изписват на два интерфейса за данни – например, А и В.

Аудио медия

Натиснете бутон  за връщане назад върху волана, за да превключите на интерфейса за аудио медията .

Мулти-информационният дисплей ще визуализира информация за медията, която в момента се възпроизвежда.

Интерфейс за Bluetooth телефония

Натиснете бутон  за връщане назад върху волана, за да превключите на интерфейса за bluetooth телефон . Мулти-информационният дисплей ще визуализира информация за обажданията. Натиснете бутон  нагоре или бутон  надолу върху волана, за да превключите на желания запис в дневника на повикванията.

Натиснете бутон ОК върху волана, за да наберете избрания номер.

Интерфейс за алармени съобщения

Натиснете бутон  за връщане назад върху волана, за да превключите на интерфейса за алармени съобщения .

Натиснете бутон  нагоре или бутон  надолу, за да прегледате всички скрити първостепенни предупредителни съобщения или автоматично скритите второстепенни съобщения. Повечето предупредителни съобщения са придружени от светлинен индикатор на инструменталното табло. При излъчване на предупреждение съответния индикатор също светва.

Предупредителните съобщения имат приоритет пред данните за движение и ще бъдат визуализирани първи при включване на ключа за стартиране на двигателя.

Спазвайте стриктно инструкциите в алармените съобщения. Ако няма конкретни инструкции, спрете автомобила, за да проверите състоянието му или се консултирайте с оторизиран сервизен център.

ВНИМАНИЕ

- › Никога не пренебрегвайте алармени съобщения! Това може да доведе до сериозна повреда на автомобила.
- › Ако забележите светлинен сигнал от алармен индикатор, спрете автомобила при първа възможност се свържете с оторизиран сервизен център за съдействие.

Първостепенни алармени съобщения

При наличие на повече от едно първостепенно алармено съобщение те ще бъдат изобразявани последователно на дисплея. Когато причината за дадено алармено съобщение бъде премахната, то ще изчезне от дисплея.

С натискане на бутон **【OK】** на волана можете да прехвърлите дадено първостепенно алармено съобщение в скрит режим (с еднократно натискане ще скриете текущото съобщение, а с натискане и задържане на бутона – всички първостепенни алармени съобщения) и в горната част на мулти-информационния дисплей ще се появи символът , показващ, че причината за алармата не е била отстранена.

Второстепенни алармени съобщения

Второстепенните алармени съобщения ще изчезнат автоматично няколко секунди, след като бъдат визуализирани. На мулти-информационния дисплей ще се появи символът , напомнящ че причината за алармата не е отстранена.

Интерфейс за настройки на менюто

Натиснете бутон  за връщане назад върху волана, за да превключите на интерфейса за настройки на менюто.

Натиснете бутон  нагоре или бутон  надолу, за да прегледате настройките една по една.

Натиснете бутон **OK** върху волана, за да влезете в следващото меню или да потвърдите текущата настройка.

Настройка на предупреждение за скорост

Натиснете бутон **OK**, за да активирате или деактивирате функцията за алармено предупреждение за скорост.

След активиране на функцията натиснете бутони  или , за да зададете стойност за скоростта, при която да бъде излъчена аларма.

Когато скоростта на движение достигне или превиши зададената стойност, на инструменталното табло ще бъде излъчено алармено предупреждение.

Настройване на изображение

Можете да настроите визуалната тема на инструменталното табло.

Настройки на данните за движение

Оттук можете да настроите информацията за параметрите на автомобила по време на движение, която да се визуализира или да остане скрита. Можете да изчистите всички данни от средната консумация на гориво, средната скорост, изминатия пробег и времето в движение.

Настройване на силата на алармите

Можете за зададете силата на звуковите алармени съобщения.

Избор на мерни единици

Оттук можете да изберете мерните единици, в които да излиза информацията за налягане, температура, пробег и гориво.

Езикови настройки

Оттук можете да зададете езикът, използван на инструменталното табло.

Фабрични настройки

Оттук можете да възстановите настройките на менюто на инструменталното табло до първоначалните фабрични настройки.

Пробег до следващо обслужване

Оттук можете да проверите оставащия пробег до следващото техническо обслужване на автомобила.

Тази информация има за цел единствено да ви напомни за необходимостта от своевременно обслужване на автомобила.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Индикатори на инструменталното табло

УКАЗАНИЕ

- › При превключване на бутона за стартиране в позиция ON, някои индикатори и предупредителни лампи ще светнат за кратко. Това показва, че системата извършва самодиагностика и е нормално.
- › Поради различия в конфигурациите на моделите, е възможно не всички индикатори или предупредителни лампи да светнат.



Индикатор за първостепенни алармени съобщения

Светлинният индикатор сигнализира за наличието на първостепенно алармено съобщение и че поне едно таква съобщение е било ръчно превключено в скрит режим.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не пренебрегвайте алармени съобщения. Това може да доведе до сериозна повреда в автомобила или до инцидент.

УКАЗАНИЕ

Всички текущи алармени съобщения могат да бъдат проверени в интерфейса за предупредителни съобщения на инструменталното табло.



Индикатор за второстепенни алармени съобщения

Светлинният индикатор сигнализира за наличие на второстепенно предупредително съобщение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не пренебрегвайте алармени съобщения. Това може да доведе до сериозна повреда в автомобила или до инцидент.

УКАЗАНИЕ

- › Второстепенните алармени съобщения ще бъдат автоматично скрити след визуализация на мулти-информационния дисплей за няколко секунди.
- › Всички текущи алармени съобщения могат да бъдат проверени в алармения интерфейс на инструменталното табло.



Мигачи

Когато левият мигач бъде включен, индикаторът за левия мигач ще мига.

Когато десният мигач бъде включен, ще мига индикаторът за десния мигач.

Когато аварийните светлини бъдат включени, светлинният индикатор за мигачите и всички външни сигнални светлини ще се активират едновременно.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ако индикаторът за мигачите мига по-бързо от обичайно, това обикновено означава наличие на неизправност в мигача. При първа възможност сменете крушката и отстранете проблема. В противен случай другите участници в движението няма да могат да виждат подаваните от вашия автомобил сигнали.



Индикатор за включени светлини

Показва, че основният ключ за светлините е включен.



Индикатор за габаритните светлини

Показва, че габаритните светлини и светлините на табелата с регистрационния номер на автомобила са активирани.



Индикатор за дългите светлини

Когато този индикатор свети, това означава, че дългите светлини са включени.



Индикатор на задните светлини за мъгла

Когато този индикатор свети, това означава, че задните светлини за мъгла са включени.



Предупредителна лампа за незакопчан предпазен колан

Когато този индикатор свети, това означава, че водачът, предният пътник или някой от пътниците на задните седалки не е закопчал предпазния си колан.



Предупредителна лампа за отворена врата

Когато този индикатор свети, това означава, че някоя от вратите или предният капак на автомобила е отворен.



Индикатор за аларма за скорост

Този индикатор светва, когато скоростта на движение на автомобила превиши 120 км/ч.



Предупредителна лампа за неизправност във въздушните възглавници

Когато този индикатор свети, това означава, че в системата за въздушните възглавници има неизправност. В такъв случай при първа възможност отидете в оторизиран сервизен център.



Предупредителна лампа на системата за следене на налягането на въздуха в гумите

Светлинното активиране на този индикатор е придружено от звуков сигнал и предупреждава, че налягането на въздуха в гумите е твърде ниско или че температурата е твърде висока. В такъв случай спрете автомобила и се свържете с оторизиран сервизен център. Когато лампата премигва известно време, придружена от повтаряща се звукова сигнализация, това означава, че системата има технически проблем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При светлинно активиране на този индикатор трябва да избягвате остри завои и внезапно спиране и при първа възможност да спрете автомобила на безопасно място, където можете да прегледате състоянието на гумите.

Шофирането с ниско налягане на въздуха в гумите или висока температура на гумите значително увеличава вероятността от повреда на гумата, което може да причини сериозни повреди в автомобила или да доведе до инцидент.



Индикатор за ръчната спирачка

Когато този индикатор свети, това означава, че ръчната спирачка е активирана.

Ако индикаторът мига, това означава, че температурата на спирачните дискове е прекалено висока или че наклонът на пътя е прекалено голям. В такава ситуация натиснете педала на спирачката и при първа възможност преместете и паркирайте автомобила на равно място, в противен случай съществува риск от хлъзгане на автомобила.



Индикатор за неизправност в ръчната спирачка

Светлинното активиране на този индикатор показва, че електронната ръчна спирачка не функционира нормално.



Индикатор за автоматично задържане на автомобила

Когато свети в жълто, това означава, че функцията за автоматично задържане е активирана и готова за употреба.

Когато свети в зелено, това означава, че функцията е включена и е в работно състояние.



Предупредителна лампа за неизправност в антиблокиращата спирачна система

Светлинното активиране на тази лампа показва наличие на неизправност в антиблокиращата спирачна система. В такава ситуация се свържете с оторизиран сервиз център.

Когато лампата светне, спирачната система на автомобила все още функционира нормално, но антиблокиращата функция няма да се активира.



Индикатор за неизправност на спирачната система

Светлинното активиране на тази лампа показва, че нивото на спирачната течност е прекалено ниско или че в системата за електронно разпределение на спирачното усилие има техническа неизправност. При такава ситуация, незабавно спрете автомобила на безопасно място и се свържете за съдействие с оторизиран сервизен център. В противен случай е възможно да се стигне до инцидент.



Индикатор на системата за електронен контрол на стабилността

Когато този индикатор примига, това означава, че системата за електронен контрол на стабилността работи. Когато индикаторът свети постоянно, това означава, че в системата има проблем и тя не функционира.



Индикатор за изключена система на електронен контрол на стабилността

Светлинното активиране на този индикатор показва, че системата за електронен контрол на стабилността е изключена.



Индикатор на системата за управление при спускане по наклон

Когато индикаторът свети в бяло, това означава, че системата за управление при спускане по наклон е активирана и готова за употреба.

Когато индикаторът свети в зелено, това означава, че в момента системата работи.



Предупредителна лампа за неизправност в системата на електрическата кормилна уредба

Когато индикаторът свети в жълто, това означава, че спомогателният ефект на електрическия усилвател е ограничен и за управлението на волана ще бъде необходимо по-голямо усилие. Ако индикаторът продължи да свети след повторно стартиране на двигателя или след изминаването на известно разстояние, при първа възможност закарайте автомобила в оторизиран сервизен център за преглед и ремонт.

Ако индикаторът светне в червено, това означава, че системата не функционира и няма никакво спомогателно усилие. В такава ситуация спрете автомобила на безопасно място, изгасете двигателя и след няколко минути го стартирайте отново. Ако индикаторът продължи да свети, при първа възможност отидете в оторизиран сервизен център за преглед и ремонт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато индикаторът свети в червено, това означава, че електрическият усилвател на волана ще спре да функционира. При тази ситуация ще ви бъде необходима повече сила, за да управлявате волана. При първа възможност посетете оторизиран сервизен център.



Предупредителна лампа за температурата на охлаждащата течност

Светлинното активиране на този индикатор показва, че температурата на охлаждащата течност в охлаждащата система на двигателя е прекалено висока. Незабавно спрете автомобила и проверете състоянието му. В противен случай рискувате да причините повреда на двигателя.



Предупредителна лампа за ниско ниво на горивото

Светлинното активиране на този индикатор сигнализира за недостиг на гориво. При движение по наклон или в завои, лампата може да присветва преждевременно поради непостоянното ниво на горивото в резервоара.

ВНИМАНИЕ

Не шофирайте автомобила при прекалено ниско ниво на горивото. При изразходване на горивото това може да причини повреди в системата за контрол на изгорелите газове и захранващата система.



Предупредителна лампа за неизправност в двигателя

Светлинното активиране на този индикатор показва, че в двигателя има неизправност, която оказва влияние върху отделянето на изгорелите газове. Свържете се с оторизиран сервизен център.

i УКАЗАНИЕ

- › Неизправност в контролните системи на автомобила (загуба на комуникационни сигнали в хибридната система или системата за зареждане, например) също може да активира този светлинен индикатор. Ако предупредителната лампа светне, при първа възможност паркирайте автомобила на безопасно място, преклучете на режим LOCK и след това рестартирайте двигателя и проверете индикатора. Ако все още свети, препоръчваме ви при първа възможност да отидете в оторизиран сервиз на проверка. Шофирайте внимателно и избягвайте високи скорости, докато неизправността бъде установена. Ако индикаторът се появява често, е препоръчително да посетите сервизен център, дори и той да се изключва след гореописаните стъпки.
- › Ако капачката на резервоара за гориво не е затворена правилно, индикаторът също може да светне.



Предупредителна лампа за обслужване на двигателя

Светлинното активиране на този индикатор сигнализира за наличие на неизправност в двигателя, която не е свързана с отделяните от него изгорели газове. Свържете се с оторизиран сервизен център.



Предупредителна лампа за налягане на двигателното масло

Светлинното активиране на този индикатор сигнализира за недостиг на двигателно масло. При първа възможност спрете автомобила на безопасно място и изгасете двигателя. В противен случай някои части на двигателя могат да бъдат сериозно повредени. След като двигателят постои изгасен няколко минути, проверете нивото на маслото и долейте масло, ако е необходимо. Ако нивото на маслото е нормално, но лампата продължава да свети, свържете се с оторизиран сервизен център.



Предупредителна лампа за заряда на акумулатора

Ако лампата продължи да свети след стартиране на двигателя, това означава, че в зареждащата система на акумулатора има неизправност. При първа възможност посетете оторизиран сервизен център.



Предупредителна лампа за прегряване на автоматичната скоростна кутия

Светлинното активиране на този индикатор сигнализира, че температурата на маслото в автоматичната скоростна кутия е прекалено високо (когато често стартирате автомобила под наклон или ако педалът на газта е натиснат докрай и пр., това също може да активира лампата). При такава ситуация, спрете автомобила на безопасно място възможно най-бързо и оставете двигателя да поработи на празен ход като активирате ръчната спирачка, за да позволите на скоростната кутия да се охлади. Ако лампата продължи да свети и след това, свържете се с оторизиран сервизен център.



Индикатор на системата за круиз контрол

Когато този индикатор свети, това означава, че функцията за круиз контрол е активирана.



Индикатор на системата за адаптивен круиз контрол

Когато индикаторът свети в бяло, това означава, че функцията за адаптивен круиз контрол е активирана и готова за употреба.

Когато индикаторът свети в зелено, това означава, че функцията е активирана и желаната скорост на движение е успешно зададена.



Предупредителна лампа за неизправност в системата за адаптивен круиз контрол

Светлинното активиране на лампата сигнализира за неизправност в системата за адаптивен круиз контрол. В такъв случай не използвайте функцията и при първа възможност посетете оторизиран сервиз за преглед и ремонт.



Индикатор на функцията за интелигентен круиз контрол

Когато индикаторът свети в бяло, това означава, че функцията за интелигентен круиз контрол е активирана и готова за употреба.

Когато индикаторът свети в зелено, това означава, че функцията е активирана и желаната скорост на движение е успешно зададена.

Когато индикаторът свети в червено, това показва наличие на неизправност във функцията за интелигентен круиз контрол. В такъв случай не използвайте функцията и при първа възможност посетете оторизиран сервизен център.



Предупредителна лампа на задната асистираща система

Когато тази индикатор свети в жълто, това показва, че сензорът на задната асистираща система е блокиран. Проверете дали нещо не покрива външната или вътрешната страна на задната броня отляво и отдясно и го отстранете своевременно.

Когато индикаторът свети в червено, това е сигнал за наличие на неизправност в системата. В този случай не използвайте системата и при първа възможност посетете оторизиран сервизен център.



Индикатор на функцията за помощ при смяна на пътната лента

Когато индикаторът свети, това означава, че функцията за помощ при смяна на пътната лента е активирана.



Индикатор за предупреждение при напречно движение отзад

Когато индикаторът свети, това означава, че функцията за предупреждение при напречно движение отзад е активирана.



Индикатор на функцията за поддържане на лентата в движение

Когато индикаторът светне в жълто, това означава, че функцията за поддържане на лентата и за предупреждение при напускане на пътната лента е неизправна. В този случай не използвайте функцията и при първа възможност посетете оторизиран сервизен център.



Индикатор за изключване на асистираща функцията за пътната лента.

Когато индикаторът светне в жълто, това означава, че функцията е деактивирана.



Индикатор на помощната система против сблъсък отпред (FCA)

Когато индикаторът свети в жълто, това означава, че в системата има неизправност. В подобен случай посетете оторизиран сервизен център при първа възможност.



Индикатор за изключване на помощната система против сблъсък отпред

Когато индикаторът светне в жълто, това означава, че системата е била деактивирана.



Индикатор за готовност

Когато индикаторът светне, това означава, че автомобилът е стартиран и готов за нормално шофиране.



Индикатор за електрически режим на движение

Когато индикаторът светне, това означава, че автомобилът използва само електроенергия за движението си. В този случай двигателят не работи.



Индикатор за намалена мощност

Когато индикаторът светне, това означава, че автомобилът има неизправност, която влияе върху изходната мощност на цялото превозно средство. В този случай мощността му ще бъде намалена, а скоростта на движение – ограничена.



Индикатор за неизправност в тяговата батерия

Когато индикаторът светне в жълто, това означава, че има неизправност, която не е чак толкова сериозна.

Ако индикаторът светне в червено, това означава, че неизправността е сериозна и системата трябва да бъде изключена незабавно.



Индикатор за неизправност в системата на задвижване

Когато индикаторът светне в жълто, това означава, че захранващата система на автомобила не функционира нормално. Спрете незабавно на безопасно място и се свържете с оторизиран сервизен център.

Когато индикаторът светне в червено, това означава, че в захранващата система на автомобила има сериозен проблем и автомобилът не може да продължи да се движи. В такъв случай се свържете с оторизиран сервизен център.

RBS

Индикатор за неизправност в системата за възстановяване на спирачната енергия

Когато тази лампа светне, това означава, че е налице неизправност в системата за възстановяване на спирачната енергия.

One-Pedal

Индикатор за режима на управление с един педал

Когато индикаторът светне, това означава, че режимът за управление с един педал е бил активиран.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Описание на системата

Системата за управление на мощността може да следи консумацията на енергия от всяко едно електрическо устройство в автомобила и да преразпределя захранването разумно, така че да гарантира безпроблемно стартиране на двигателя и по-дълъг експлоатационен живот на акумулатора.

Системата за управление на мощността има следните основни функции:

› Следене на състоянието на акумулаторната батерия

Специални сензори следят постоянно напрежението, тока и температурата на акумулаторната батерия и подават информация, на базата на която системата оценява състоянието и зарядка ѝ.

› Управление на консумацията в покой

Непрекъснато следене на консумираните мощности от различни електрически устройства, докато автомобилът е паркиран и се намира в покой. Системата постепенно ще изключва излишните консуматори на базата на информацията за състоянието на акумулаторната батерия, за да предотврати изтощаването ѝ и да гарантира безпроблемно стартиране на двигателя на автомобила.

› Управление на статичната консумация

Непрекъснато следене на консумираните мощности от различни електрически устройства, когато двигателят на автомобила не е стартиран. Системата постепенно ще изключва излишните консуматори на базата на информацията за състоянието на акумулаторната батерия, за да предотврати изтощаването ѝ и да гарантира безпроблемно стартиране на двигателя.

› Управление на динамичната консумация

Непрекъснато следене на консумираните мощности от всяко едно електрическо устройство в автомобила по време на движение и разпределяне на енергията, произведена от генератора към различни електрически устройства в зависимост техните нужди. Когато генераторът произвежда повече енергия от моментно консумираната, системата ще насочи остатъчната енергия към акумулаторната батерия, за да гарантира оптималния ѝ заряд.

i УКАЗАНИЕ

Системата за управление на мощността не може да оптимизира консумацията на енергия отвъд пределите на физичните закони. Имайте предвид, че зарядът и експлоатационният живот на акумулаторната батерия са ограничени.

Важна информация, която трябва да знаете

Системата за управление на мощността е програмирана с основен приоритет гарантирането на успешното стартиране на двигателя на автомобила.

При шофиране на кратки разстояния, в градски условия или при ниски външни температури консумацията на енергия ще се повиши и генераторът ще доставя по-малко електрическа енергия.

Ако автомобилът не е стартиран, електрическите устройства ще консумират директно съхранената в акумулатора енергия, тъй като така генераторът не може да обезпечи хранване.

В такива ситуации системата за управление на мощността ще се погрижи за оптималното разпределение на мощността.

Когато автомобилът не се използва дълго време

Ако автомобилът не бъде използван няколко дни или седмици, системата за управление на мощността ще започне постепенно да изключва електрическите консуматори в автомобила или да ограничава енергията, използвана от тях, за да намали цялостната консумация на енергия и да запази за по-дълго способността на автомобила да стартира двигателя успешно.

Също така, възможно е някои от функциите за комфорт (като дистанционно отключване, функцията за управление чрез мобилно приложение и пр.) да не бъдат достъпни. Тези функции ще се възстановят след стартиране на двигателя.

При изгасен двигател

Например, ако слушате радио или използвате други функции на аудиовизуалната система при изгасен двигател, това ще консумира енергия от акумулаторната батерия и тя ще се разрежи.

Ако консумацията е прекалено висока и заплашва да възпрепятства нормалното последващо стартиране на двигателя, на мултимедийния екран или на инструменталното табло ще излезе предупредително съобщение. Ако желаете да продължите да използвате функциите, стартирайте двигателя.

3

Аудиовизуална система

Препоръки за безопасност	198
Мултимедия.....	200
Описание на екрана	203
Описание на интерфейса.....	204

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Препоръки за безопасност

- › Уверете се, че никоя от функционалностите на системата не нарушава вниманието ви по време на шофиране. Безопасното шофиране е вашата най-важна отговорност, когато автомобилът е в движение и трябва да спазвате всички разпоредби за движение по пътищата.
- › Не се позволява на водача да борави със системата по време на движение, като силата на звука трябва да бъде на ниво, при което не може да окаже влияние върху безопасността на шофиране поради отнемане концентрацията на водача.
- › Системата може да се използва само в региони, където това е позволено от закона. Някои национални или местни разпоредби забраняват употребата на интерактивен екран в зрителното поле на водача.
- › Не разглобявайте или модифицирайте системата.

- › При възникване на неизправност спрете употребата на системата и се свържете с оторизиран сервизен център. Не се опитвайте да отстраните повредата сами.

Употреба

- › От съображения за безопасност някои функции може да не бъдат достъпни при движение на автомобила.
- › Не натискайте бутоните или ръкохватките на панела с прекомерна сила.
- › Не натискайте екрана с прекомерна сила и не го драскайте с остри предмети.
- › Не използвайте абразивни средства за почистване или препарати, съдържащи органични разредители за почистване на дисплея.
- › Не удяряйте екрана, ако се появят смущения в картината по време на употреба.
- › Отстранете защитното фолио от екрана преди употреба, то може да повлияе върху визуализацията и да влоши чувствителността на интерактивния екран.
- › Не поставяйте защитно фолио върху екрана. Ако той бъде увреден поради това фолио, гаранцията за него ще изгуби валидност.
- › Когато използвате захранването в режим на готовност, използвайте зарядно устройство с филтрираща верига за зареждане на външни устройства, за да избегнете смущения в радиото и навигационната информация.

Радио

По време на движение, в зависимост от околната среда, пътните или метеорологичните условия и др., възможно е да не откривате никакви радиостанции, да чувате шумове или да се получи смесване на различни радиосигнали с еднаква честота.

USB устройства за съхранение

Поради наличието на различни видове USB устройства за съхранение на информация, възможно е тази система да се окаже несъвместима с някои от тях.

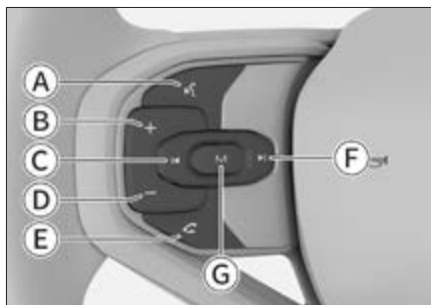
Bluetooth

- › Поради огромния брой разновидности на смартфони и варианти на техните функции е възможно тази система да не е съвместима с всички мобилни устройства.
 - › Ако по време на сдвояване на устройствата не откривате името на bluetooth устройството на системата рестартирайте bluetooth приложението на смартфона и опитайте отново.
 - › Ако bluetooth връзката не може да се осъществи, премахнете устройството от списъка със сдвоени устройства на смартфона и опитайте да сдвоите устройствата наново.
 - › Ако bluetooth връзката не функционира нормално, прекъснете връзката и свържете устройствата повторно.
-

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Бутони върху волана



D6321AC3A6D5

- Ⓐ Бутон за гласови функции
- Ⓑ Бутон за усилване на звука **[+]**
- Ⓒ Бутон за предишна песен/радио станция
- Ⓓ Бутон за намаляване на звука **[-]**
- Ⓔ Бутон за bluetooth обаждания
- Ⓕ Бутон за следваща песен/радио станция
- Ⓖ Бутон за превключване на медията

Бутони за силата на звука

Натиснете бутон **[+]**, за да увеличите силата на звука.

Натиснете бутон **[-]**, за да намалите силата на звука.

Бутони за превъртане

Натиснете бутон **⏮**, за да превключите на предходната песен/станция. Натиснете бутон **⏭**, за да превключите на предходната песен/станция.

Бутон за bluetooth обаждания

След свързване и активиране на приложението Apple CarPlay или Android Auto ще можете да отговаряте или прекратявате повиквания чрез бутона за bluetooth обаждания.

Бутон за превключване на медията Натиснете бутон **[M]**, за да превключите звуковия източник, който се възпроизвежда.

Бутон за захранването

Тип I



3406593E5AA4

Натиснете бутона, за да изключите звука. За да излезете от режима без звук, натиснете бутона повторно.

Натиснете и задръжте бутона за около 2 секунди, за да влезете в режима на изключване на екрана. Натиснете и задръжте бутона отново или докоснете която и да е позиция на екрана, за да излезете от режима на изключен екран. Натиснете и задръжте бутона за около 10 секунди, за да рестартирате системата. Завъртете копчето, за да регулирате силата на звука.

Тип II



51011A10EE18

Натиснете бутона, за да активирате или деактивирате режим без звук.

Натиснете и задръжте бутона (повече от 3 секунди), за да влезете в режим на готовност, след което натиснете екрана на мултимедийния дисплей, за да излезете от режима на екрана.

Външни устройства

USB интерфейс

Местоположението на USB интерфейсa е както показва изображението по-горе.



7C26EFD63BF

Интерфейсът USB1 с икона  може да бъде поставен в U-диск за възпроизвеждане на мултимедия, свързване с телефон и пр.

Интерфейсът с икона  е USB2. Можете да поставите U-диск, за да възпроизведете мултимедията, да обновявате системата и пр.

УКАЗАНИЕ

- › В зависимост от конфигурациите на автомобила при някои модели USB интерфейсът може да бъде разположен в кухината от дясната страна на помощното инструментално табло. Направете справка с действителния автомобил.
- › Уверете се, че устройството е поставено плътно в USB входа.
- › Не включвайте и изключвайте устройството по време на възпроизвеждане, за да избегнете проблеми, като например невъзможност на системата да разпознае устройството.

Спецификации на поддържаните медии

Системата поддържа следните медийни спецификации:

Медия	Спецификации
USB устройство	USB устройства с формат FAT32/NTFS/ExFAT
Bluetooth аудио	Поддържа Bluetooth, (Bluetooth устройства версия 4.2, съвместим с 2.1 и 3.0, поддържа bluetooth с ниска консумация) и bluetooth протокол на Android версии: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP, 1.6, PBAP 1.2.

Формат на файловете

Системата поддържа следните файлови формати:

Файл	Формат
Аудио	MP3, WMA, AAC, AAC Plus, WAV, FLAC, APE, OGG
Видео	MP4, MOV, 3GP, WMV/VC-1, AVI, MPEG, MKV, WebM

УКАЗАНИЕ

Въпреки че системата поддържа даден формат, възможно е той да не може да бъде възпроизведен поради характеристиките на самия файл (качество на файла, скорост, кадрова честота, резолюция, качество на компресирането и повреда във файла), средата на възпроизвеждане и устройствата за съхранение.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Информационна лента за състоянието

Иконите на лентата за състоянието се визуализират в горната част на централния дисплей и показват статуса на всяка функция. Иконите ще се променят в реално време в зависимост от функционалните характеристики, състоянието на връзката, състоянието на бутоните и ключовете и пр.

Икона	Статус на функцията
	Показва часа
	Звукът е изключен
	Звукът е включен
	Bluetooth системата не е свързана
	Свързано е bluetooth устройство 1

Икона	Статус на функцията
	Свързани са bluetooth устройства 1 и 2
	Заряд на устройство 1
	Заряд на устройство 2
	Имате пропуснати обаждания
	Имате непрочетени съобщения
	USB1 е свързан
	USB2 е свързан
	Не се извършва безжично зареждане
	Извършва се безжично зареждане
	Безжичното зареждане е приключило
	Сила на климатика
	Режим на насочване на въздушния поток на климатика
	Показва температурата

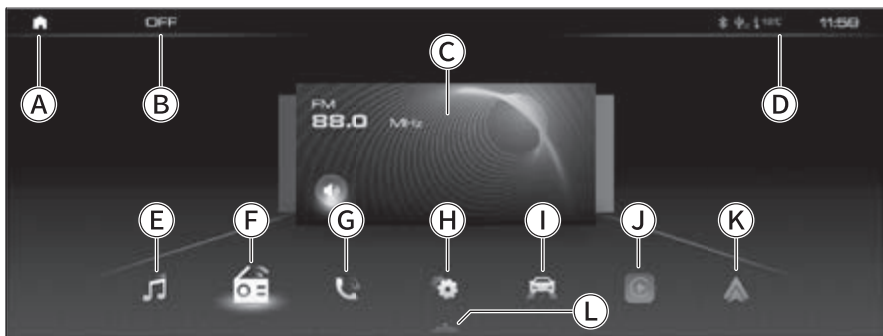
Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Начална страница

Системата разполага с два варианта за визия на екрана. Един от тях ще бъде използван за описание и инструкции за употреба на системата. Можете да смените визията от меню **【Settings】→【Display Settings】→【Theme Settings】** на мултимедийния екран.

Докоснете бутон , за да превключите на началната страница на интерфейса.

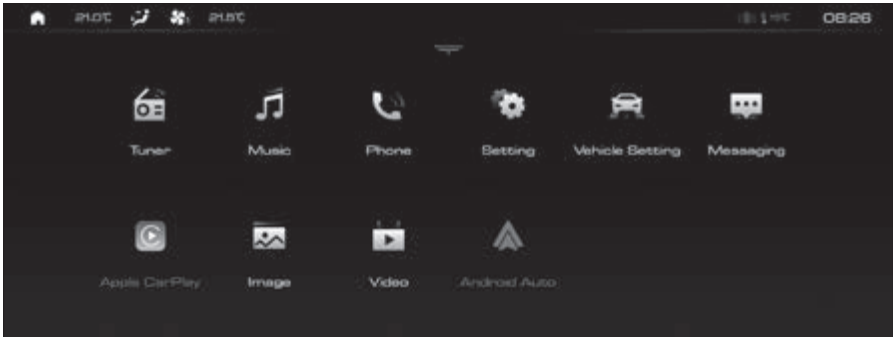


721E1018B169

- | | |
|---|---------------------------|
| Ⓐ Начална страница | Ⓕ Радио |
| Ⓑ Информация за климатичната система | Ⓖ Телефон |
| Ⓒ Плъзнете на ляво или дясно, за да изкарате:
Прозореца за музиката
Прозореца за радиото
Прозореца за телефонни повиквания | Ⓗ Настройки |
| Ⓓ Информационна лента | Ⓘ Настройки на автомобила |
| Ⓔ Музика | Ⓝ Apple CarPlay |
| | Ⓚ Android Auto |
| | Ⓛ Меню |

Меню

Докоснете бутон  в дъното на началната страница, за да превключите на менюто на интерфейса. Натиснете и плъзнете иконата на приложение, за да промените позицията му на дисплея.



35A705BD9201

Радио

Докоснете бутон , за да превключите на радио интерфейса. Оттук можете да слушате различни радиопрограми.

Мултимедия

Поставяне на USB носител с файлове, които се поддържат от системата в USB порта на автомобила за да слушате музика от USB носителя, USB видео и USB снимки. Сдвоете bluetooth системата с друго bluetooth устройство, за да възпроизвеждате Bluetooth аудио файлове.

Докоснете бутон  за възпроизвеждане на музика чрез USB, bluetooth и пр.

Докоснете бутон  за възпроизвеждане на изображения от USB устройство.

Докоснете бутон  за възпроизвеждане на видео от USB устройство.

Телефон

Докоснете бутон , за да превключите на интерфейса за bluetooth телефонни повиквания. Ако все още не е осъществена връзка с друго bluetooth устройство, първо осъществете връзката.

Осъществяването и приемането на обаждания ще бъде възможно само след сдвояване с bluetooth устройството.

SMS съобщения

Докоснете бутон , за да превключите на интерфейса за SMS съобщения. Ако все още не е осъществена връзка с bluetooth устройство, първо осъществете връзката. Функциите за проверяване и изпращане на съобщения ще бъдат достъпни след сдвояване с bluetooth устройството.

i УКАЗАНИЕ

- › След сдвояване с телефон, когато телефонът излъчи съобщение за искане на разрешение, изберете „Allow (Позволи)“. В противен случай SMS функцията няма да бъде достъпна.
- › Поради системните ограничения на някои устройства е възможно функцията за SMS да не се поддържа от системата.

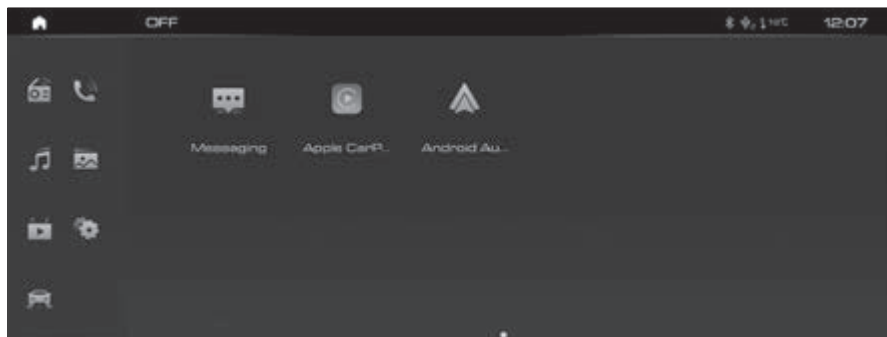
Настройки на автомобила

Докоснете бутон , за да превключите на интерфейса за настройки на автомобила, откъдето можете да задавате функционалните елементи и да превключвате между състоянията на автомобила.

Меню за бърз достъп

Менюто за бърз достъп се намира от лявата страна във всеки функционален интерфейс.

Докоснете и задръжте който и да е бутон в менюто за бърз достъп, за да превключите на интерфейса за редакция на менюто за бърз достъп. Бутоните за бърз достъп могат да бъдат персонализирани. Натиснете и преместете даден бутон, за да промените местоположението, показано в менюто за бърз достъп.

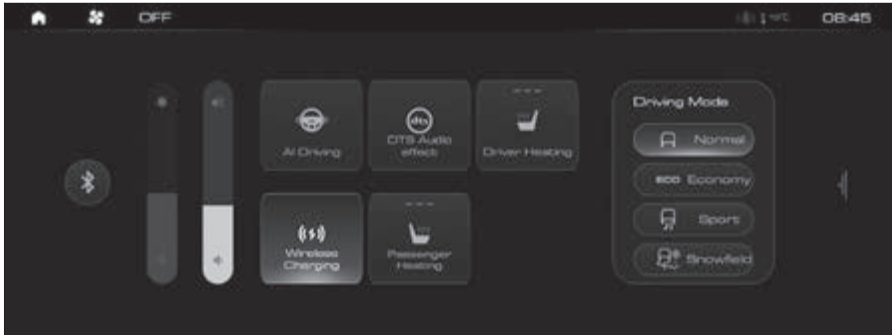


7CCC759B03CE

Докоснете бутона за началната страница , за да излезете от интерфейса за редакция.

Панел за бърз достъп

В повечето интерфейси плъзване на екрана от левия му край на дясно изкарва панела за бърз достъп.



C5B3A6E1D124

Регулиране на яркостта на екрана и силата на звука

Сила на звука: натиснете и преместете плъзгаща се лента, за да настроите силата на звука.

Яркост на екрана: натиснете и преместете плъзгаща се лента, за да настроите яркостта на екрана.

i УКАЗАНИЕ

Когато комбинираният ключ за управление на светлините е в позиция OFF, яркостта на екрана не може да бъде регулирана.

Бутон за бърз достъп

Натискайки даден бутон за бърз достъп, вие можете директно да изпълните, включите или изключите съответната за него функция. При някои бутони натискане и задържане на съответния бутон ще превключи на съответния интерфейс за настройки.

Apple CarPlay

Описание на системата

Системата може да изпълнява функции като свързване между автомобила и мобилно устройство, навигационна система и музикално приложение, като така ви дава възможност да се насладите на по-безопасно и удобно пътуване.

i УКАЗАНИЕ

Поради различните версии и съвместимост на мобилните телефонни, възможно е някои iPhone устройства да не поддържат функцията Apple CarPlay.

Начин на свързване

1. Свържете своя телефон Apple към USB интерфейса на автомобила (и икона ) чрез USB кабела на телефона.

- В интерфейса на менюто докоснете бутон , за да превключите на интерфейса на Apple CarPlay.

Изход от приложението

Откачете USB кабела.

УКАЗАНИЕ

Когато устройството е свързано чрез Apple CarPlay, bluetooth функцията е деактивирана, но функциите на телефона са възможни през Apple CarPlay.

Android Auto

Описание на системата

Системата може да изпълнява функции като свързване между автомобила и мобилно устройство, навигационна система и музикално приложение, като така ви дава възможност да се насладите на по-безопасно и удобно пътуване.

УКАЗАНИЕ

Поради различните версии и съвместимост на мобилните телефонни, възможно е някои телефони на Android да не поддържат функцията Android Auto.

Начин на свързване

- За телефони с Android вие можете да свалите приложенията за Android Auto от магазина за приложения Google Play и да ги инсталирате на телефона си.
- Свържете своя телефон Android към USB интерфейса на автомобила (с икона ) чрез USB кабела на телефона.
- В менюто на интерфейса докоснете бутон , за да превключите на интерфейса на Android Auto.

Изход от приложението

Откачете USB кабела.

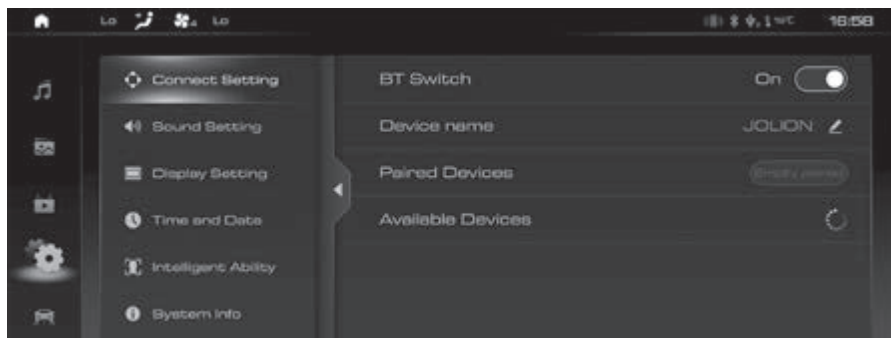
УКАЗАНИЕ

Когато устройството е свързано чрез Android Auto, bluetooth функцията е деактивирана, но функциите на телефона са възможни през Android Auto.

Настройки

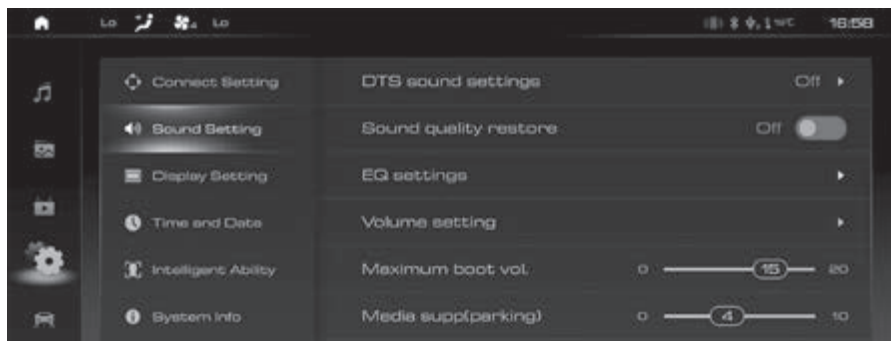
Докоснете бутона за настройки на екрана , за да превключите в интерфейса за настройки.

Настройки за свързване



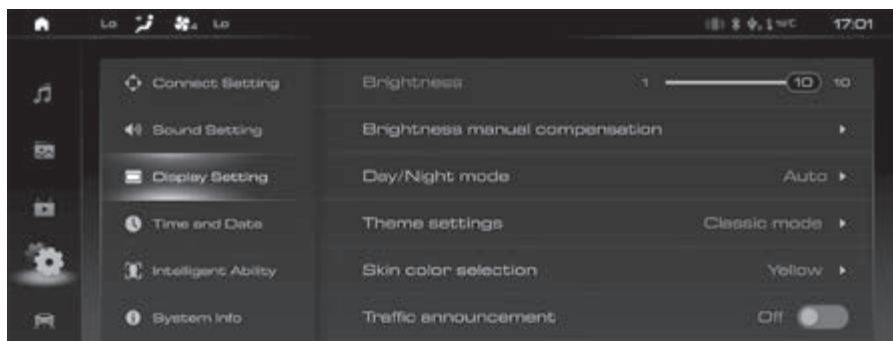
Можете да боравите с бутона за bluetooth, можете да промените името на устройството, да управлявате сдвоените устройства и да търсите Bluetooth устройства. След активиране на bluetooth бутона на системата можете да търсите bluetooth името на системата и да се свържете към нея чрез сдвояване, или да търсите други bluetooth устройства и да се свържете с тях чрез тази система.

Аудио настройки



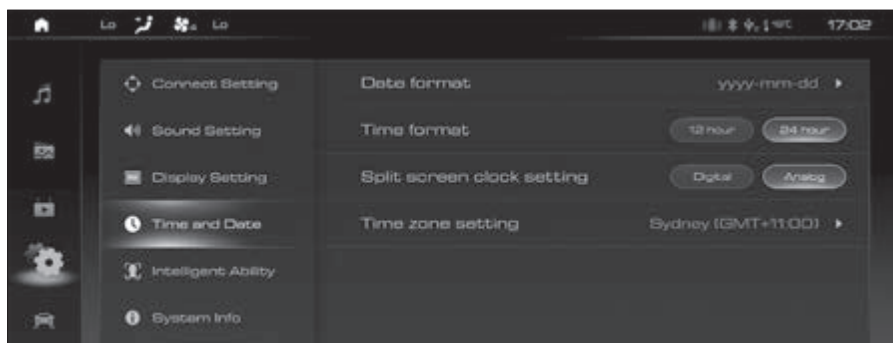
Оттук можете да настроите звуковите ефекти, еквайзера, силата на звука (сила на звука при паркиране), превключвателя за предупредителния тон на бутоните, увеличаването на силата на звука в зависимост от скоростта и пр.

Настройки на дисплея



Оттук можете да настроите яркостта, ръчната компенсация на яркостта, визия на екрана, ограничения при шофиране, интерфейс в състояние на готовност и пр.

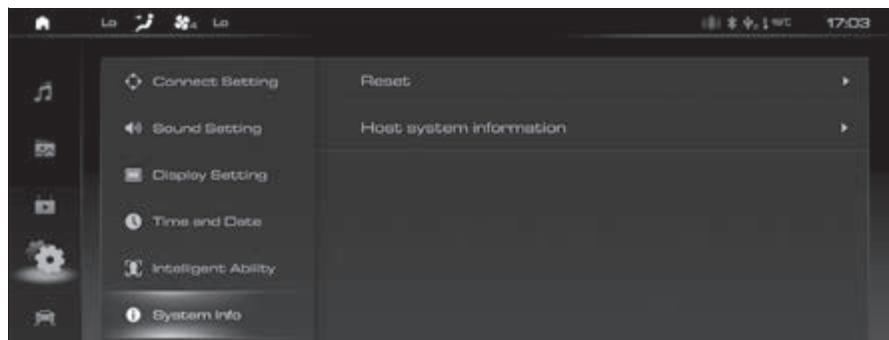
Дата и час



5F1876734A4B

Оттук можете зададете формата на датата, часовия формат, формата на часовника показван на отделен екран и часовата зона.

Информация за системата



Оттук можете да възстановите фабричните настройки, да актуализирате и обновите системата и да преглеждате информацията за версията на системата.

При обновяване на системата свържете U-диска, съдържащ файловете за обновяване, в USB входа с икона .

[illegible]

4

Безопасност

Предпазни колани.....	214
Въздушни възглавници.....	218
Система за обезопасяване на деца	226
Система за защита от кражба на автомобила	232
Система за аварийно прекъсване на захранването	234
Устройство за запис на данни от инциденти	235

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Препоръки за безопасност

- › Раменният колан не трябва да преминава през зоната на шията или подмишницата на водача
- › Тазовата част на предпазния колан трябва да бъде притегната възможно най-близо до таза.
- › Всеки предпазен колан се използва само за едно лице. Забранено е споделянето на един предпазен колан с друго лице или лица (включително и деца).
Ако даден колан се използва от повече от едно лице, в случай на инцидент той не може да компенсира удара и съществува риск двете лица да се наранят един друг.
- › Не бива да се допуска усукване или отхлабеност на предпазния колан.
- › Не увивайте предпазния колан около предмети с остри ръбове, които биха могли да го повредят при инцидент.

- › Употребата на предпазен колан, който е бил подложен на силен удар при инцидент или е по друг начин увреден е строго забранена!
- › Не премахвайте, демонтирайте или модифицирайте предпазните колани.
- › Не използвайте предпазния колан при наличие на чуждо тяло в закопчалката.
- › Препоръчително е предпазният колан да се поддържа чист от масла или замърсители на водна основа като пръст, маслени петна, вода, напитки и остатъци от храна, за да се гарантира плавното му изтегляне и движение.
- › Не използвайте органични разтворители като газ или бензин за почистване на предпазните колани, не ги избелвайте или боядисвайте.
- › Ако сред пътниците има деца, не трябва да им се позволява да си играят с предпазните колани.
Децата могат да се наранят неволно, докато си играят с колана, ако го увият около врата си, например. Съществува и риск от смърт, причинена от блокиране на колана. В подобен случай, ако коланът не може да бъде освободен от ключалката, използвайте ножица, за да срежете колана.
- › Предпазните колани обикновено се проектират спрямо габаритите на възрастен човек; затова използвайте подходяща система за обезопасяване на деца.

Когато предпазният колан е поставен правилно, но въпреки това преминава в контакт с врата или лицето на детето, или е хлабав на таза му, използвайте подходяща детска седалка.

Ако детето е достатъчно голямо да използва предпазните колани на автомобила, трябва да ги използва правилно и по предназначение.

› Предпазни мерки за бременни жени.

Силно препоръчваме употребата на предпазен колан или консултацията с лекар за ефективно защитно средство. Препоръчителният начин на поставяне на предпазния колан по същество не се отличава от този за другите пътници, но трябва да се вземе под внимание следното:

1) Тазовата част на колана трябва да преминава възможно най-ниско под корема.

2) Раменната част на колана трябва да преминава през рамото и над гърдите, но да се избягва коремната област.

При неправилно положение на лентата на колана по време на сблъсък или внезапно спиране коланът може да се стегне и притисне коремната област, причинявайки наранявания и дори смърт на майката и плода.

› Силно препоръчваме употребата на предпазен колан от пътници, които са болни или с увреждания, или консултация с лекар за друго ефективно защитно средство.

› Когато предпазните колани не се използват, важно е да не се оставят усукани или блокирани, или в контакт с остри ръбове. В отвора на закопчалката на коланите не бива да се пъха хартия или други предмети, това може да попречи на правилното заключване на езичето на колана.

Правилна употреба на предпазния колан

› Регулирайте положението на облегалката на седалката докато достигне вертикална или почти вертикална позиция, която осигурява адекватна опора на гърба.

› Коланът трябва да е чист и да няма усукване.

› Раменната част на колана трябва да минава през центъра на рамото, в никакъв случай през врата или където и да е извън рамото.

› Тазовата част на колана трябва да преминава, до колкото е възможно, през долната част на таза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› По време на движение всички пътници трябва да бъдат с правилно поставени предпазни колани. В противен случай може да се стигне до тежки наранявания и дори смърт при сблъсък или внезапно спиране, когато телата на пътниците не са достатъчно добре пристегнати към седалките.

- › Всички пътници и водачът на автомобила трябва да бъдат с правилно поставени предпазни колани по всяко време и независимо от продължителността на пътуването. Неправилната употреба на предпазните колани повишава риска от наранявания или смърт в случай на злополука.

Обтегач на предпазния колан

Седалката на водача и тази на пътника до него са оборудвани с предпазен колан с обтегач.

В случай на сблъсък, обтегачът на предпазния колан може да изтегли колана мигновено, за да прилепи пътника възможно най-плътнo към седалката.

Ограничителят на силата може да задържи натоварването до определено ниво и да редуцира силата, приложена върху гърдите на пътника.

Условия за функциониране

Обтегачът на предпазния колан сработва, когато получи сигнал за сериозен удар в челната част на автомобила.

Възможно е обтегачът да не сработи при следните по-леки сблъсъци:

- › Ако автомобилът се блъсне в бетонна стена със скорост по-ниска от 25 км/ч.
- › Ако автомобилът се удари в предмет с малка площ, например електрически стълб или дърво, със скорост по-ниска от 35 км/ч.

Обтегачът на предпазния колан може да не сработи с максималните си защитни възможности при възникване на тежки инциденти като следните.

- › Автомобилът се преобърне на 90° или 180°.

- › При страничен удар или удар в задната част на автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Когато използвате предпазен колан, оборудван с обтегач, седалката трябва да бъде регулирана в оптимална за шофиране позиция. В противен случай надеждността на колана ще бъде занижена, повишавайки риска от тежки телесни наранявания и смърт.
- › Ако желаете да монтирате или демонтирате обтегач, се свържете с оторизиран сервизен център. Ако предпазният колан с обтегач не се използва правилно, той няма да сработи нормално, което може да причини сериозни наранявания или дори смърт при злополука.
- › Обтегачът на предпазния колан е предвиден за еднократна употреба.
- › Ако даден обтегач е бил активиран веднъж при сблъсък, този колан не може да бъде използван отново при злополука. Свържете се с оторизиран сервизен център за подмяна.
- › При активиране на обтегача е възможно да се чуят силни звуци и да се появи бял пушек, излизащ от устройството. Той е безвреден за човешкия организъм и няма да причини пожар.

- › Ако се налага смяна или отстраняване на предпазен колан с обтегач, се свържете с оторизиран сервизен център. Случайно движение или изместване може да доведе до наранявания.

Употреба на триточков предпазен колан

1. Хванете накрайника за заключване и изтеглете предпазния колан от прибиращото устройство. Уверете се, че лентата на колана не е усукана. Ако не успявате да изтеглите колана, дръпнете го рязко еднократно. Това ще активира прибиращото устройство и ще освободи колана, след което ще можете да го изтеглите плавно.
2. Поставете езичето на накрайника в закопчалката и натиснете, докато чуете характерно „щракване“.

Тип I



2EC48AFE451D

Тип II



398F3716FB2E

3. Изтеглете диагоналната раменна част на колана, докато напречната тазовата част обхване хубаво тялото. По този начин тази част на пътника е по-добре обезопасен и рискът от нараняване в случай на удар е по-малък.
4. Уверете се, че раменната част на колана преминава през гърдите и центъра на рамото. По този начин натоварването в случай на удар ще се разпредели върху здравите раменни кости.
5. Натиснете бутона за отключване на закопчалката, за да освободите колана. След освобождаване на ключалката задръжте накрайника с езичето на колана, докато коланът се прибере напълно като внимавате накрайникът да не удари някой от пътниците или околел предмет.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Препоръки за безопасност

- › Въздушните възглавници не могат да се използват повторно.
Веднъж активирани, въздушните възглавници повече няма да се активират при повторен или последващ сблъсък. В такъв случай трябва да се свържете с оторизиран сервизен център.
- › Въздушните възглавници са само помощно средство за защита и осигуряване безопасността на пътниците, и следва да се използват заедно с предпазен колан. За да могат въздушните възглавници да изпълнят предназначението си, пътникът трябва да бъде с правилно поставен предпазен колан и с правилна позиция на тялото.
- › Само правилната употреба на въздушните възглавници ще осигури пълната им функция и максимален ефект на защита. При неправилна употреба въздушните възглавници могат да причинят наранявания на пътниците.
- › При отваряне на въздушните възглавници ще чуете силен шум и ще се появи пушек. Това е нормално и няма да предизвика пожар. Пушекът, който се отделя обаче, може да причини затруднено дишане, ако бъде погълнат от хора с астма или друг вид респираторно заболяване. В такава ситуация най-безопасно е незабавно да излезете от автомобила. Ако не можете да напуснете автомобила, отворете вратите или прозорците, за да може в купето на автомобила да влезе свеж въздух.
- › Ако частици (газ), отделени при отварянето на въздушните възглавници попаднат върху кожата и очите ви, почистете ги с вода при първа възможност, те могат да причинят кожни реакции и раздразнения при хора с чувствителна кожа.
- › Не докосвайте компоненти на въздушните възглавници, след като са се отворили. Компонентите ще бъдат силно нагорещени и могат да предизвикат изгаряния или други сериозни наранявания.
- › Не използвайте въздушните възглавници за никакви други цели!
- › Консултирайте се с оторизиран сервизен център, ако желаете да монтирате допълнително радио оборудване. Електромагнитните вълни, излъчвани от безжични устройства, могат да влязат в конфликт с контролните модули на въздушните възглавници.
- › Забранено е да се нанасят удари върху въздушната възглавница или зоната около нея.

Подобни действия биха могли да доведат до невъзможност на въздушните възглавници да сработят нормално при злополука или до внезапно разгъване по време на шофиране, което може да причини сериозни наранявания на пътниците или дори смърт.

Въздушни възглавници

Тип I

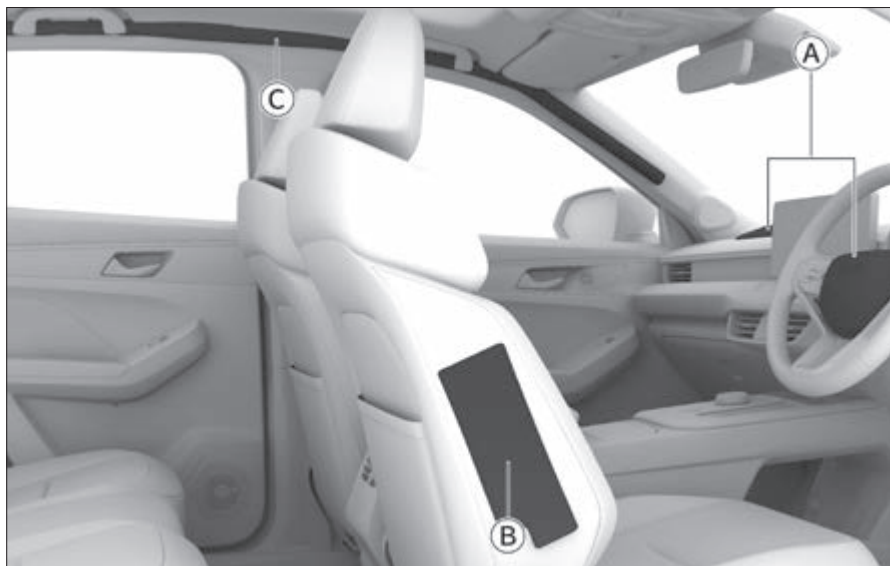


7A2FF1FDD697

Ⓐ Предни въздушни възглавници за:
Водача
Пасажера на предната седалка

Ⓑ Странични въздушни възглавници
Ⓒ Въздушни възглавници тип „завеси“

Тип II



00DC0DC8C557

- Ⓐ Предни въздушни възглавници за:
Водача
Пасажера на предната седалка

- Ⓑ Странични въздушни възглавници
Ⓒ Въздушни възглавници тип „завеси“

Предни въздушни възглавници

Обща информация

Предните въздушни възглавници се намират във вътрешността на волана и в арматурното табло пред пасажерската седалка до водача като съответните местоположения са маркирани с логото „Airbag“. В случай на силен челен удар предпазните колани ще се затегнат. Едновременно с това въздушните възглавници на водача и предния пасажер ще се разгънат, за да поемат и омекотят силата от удара насочена към главата и гръдния кош.

Принцип на действие

При умерен или силен челен удар, сензор засича внезапното забавяне на автомобила и електронният блок за управление мигновено разгъва въздушната възглавница.

Предпазни мерки

- › В следните ситуации въздушната възглавница може да се задейства при силен удар отдолу на автомобила:
 - 1) Автомобилът се удря в бордюр на пътя.
 - 2) Автомобилът пропадне или премине през дълбока канавка или шахта.
 - 3) Автомобилът е изкачил възвишение и падне обратно на пътя отвисоко.

- › При преобръщане на автомобила на 90° или 180° е възможно въздушните възглавници да се задействат, но без да могат да изпълнят функциите си максимално ефективно.
- › При следните ситуации на удар е възможно въздушните възглавници да не се задействат:
 1. Удар в бетонна стена със скорост по-ниска от 25 км/ч.
 2. Удар в предмет с малка площ, като електрически стълб или дърво, със скорост по-ниска от 35 км/ч.
- › Ако предметът, в който автомобилът се удари, се деформира или отмести, това ще намали силата на удара. В подобен случай е възможно въздушните възглавници да не се задействат.
- › Ако автомобилът се удари в товарен автомобил отзад, товарното му отделение ще омекоти удара частично, поради което е възможно въздушните възглавници да не се задействат.
- › В зависимост от ъгъла и направление-то на удара е възможно въздушните възглавници да не се задействат дори и при относително висока скорост на автомобила.
- › Не допускайте позицията на тялото ви да бъде прекалено близо до волана или долната част на арматурното табло.

1) По време на шофиране водачът трябва да седи възможно най-далече от волана, поддържайки правилна позиция на тялото.

2) Предните седалки трябва да бъдат възможно най-отдалечени от арматурното табло.

3) За оптимална защита всички пътници трябва да бъдат в правилно поставени предпазни колани.

- › Не сядайте на ръба на седалката и не се облягайте на арматурното табло, докато автомобилът е в движение.

Предната въздушна възглавница се разгъва с висока скорост и голяма сила. Ако пътникът е твърде близо до въздушната възглавница в момента на задействането ѝ, той може да получи сериозни или дори фатални наранявания.

- › Не разрешавайте на деца да стоят пред въздушната възглавница.

При разгъване въздушната възглавница може да причини сериозни наранявания или дори смърт на детето. Всички деца трябва да бъдат разположени на задните седалки и обезопасени по подходящ начин.

- › Спазвайте следните препоръки за безопасност, за да избегнете сериозни наранявания на пътниците в случай на задействане на въздушните възглавници:

1) Не поставяйте никакви предмети по арматурното табло, включително подпирени чадъри и пр.

2) Не оставяйте предното отделение за съхранение отворено, след прибирането на предмети в него.

3) Не закачайте никакви предмети по прозорците на автомобила или на вътрешното огледало за обратно виждане.

4) Не поставяйте никакви декоративни предмети върху волана.

5) Не поставяйте багаж или други предмети и не оставяйте домашни любимци между въздушната възглавница и водача или предния пасажер

- › Не почиствайте вътрешната част на автомобила с вода или почистващи разтвори. Проникналата влага може да повлияе върху нормалното функциониране на пиропатроните на газовите генератори на въздушните възглавници и да доведе до сериозни наранявания или смърт.

- › Не поставяйте вакса, стикери или други подобно предмети върху капака над въздушната възглавница, това може да попречи на нормалното разгъване на въздушната възглавница.

- › Не нарушавайте целостта на капака над въздушната възглавница, това може да попречи на нормалното ѝ функциониране. В никакъв случай не се опитвайте да отворите капака и внимавайте да не го повредите.

- › Не монтирайте, демонтирайте или модифицирайте оборудване като въздушни възглавници, волан или арматурно табло.

Неправилно извършени модификации могат да попречат на задействането на въздушните възглавници или да причинят активирането им по погрешка и да доведат от тежки наранявания или дори смърт.

- › Не променяйте нищо по окачването на автомобила.

При промяна на височината на автомобила или твърдостта на окачването е възможно инцидентно задействане на въздушните възглавници, което може да причини тежки наранявания или дори смърт.

- › Ако се налага да монтирате панел за калник и/или дефлектор отпред на автомобила, свържете се с оторизиран сервизен център за съдействие.

Всякакви модификации по предната част на автомобила могат да доведат до изкривяване на сигнала за сблъсък към сензорите на въздушните възглавници и да причинят инцидентното им разгъване, причинявайки сериозни наранявания или дори смърт.

- › Обезателно се консултирайте с оторизиран сервизен център, ако се налага ремонт на предната част на автомобила.

Неправилно извършени ремонтни дейности могат да доведат до изкривяване на сигнала за удар към сензорите на въздушните възглавници и да причинят инцидентното им разгъване, причинявайки сериозни наранявания или дори смърт.

Странични въздушни възглавници

Обща информация

Страничните въздушни възглавници са вградени под тапицерията на външната страна на облегалките на предните седалки, като местата на монтиране са маркирани със съответен етикет на облегалката. Те са допълнително защитно средство към предпазния колан. В случай на страничен удар, страничните въздушни възглавници ще намалят опасността от наранявания по тялото на пътника и предотвратяват последващ удар.

Принцип на действие

При силен страничен удар сензорът ще отчете рязка промяна в скоростта на автомобила и ще изпрати сигнал до електронния блок за управление. Ако ситуацията отговаря на условията за активиране на въздушна възглавница, страничната въздушна възглавница мигновено ще се разгъне.

В случай на страничен удар ще се задейства само въздушната възглавница от страната на сблъсъка. Ако ударът е от страната на предния пасажер, въздушната възглавница ще се активира независимо дали на седалката има човек, или не.

Предпазни мерки

- › Възможно е страничните въздушни възглавници да не се задействат при по-леки инциденти като следните:

- 1) Челен удар.
- 2) Електронният блок за управление получи слаб сигнал за лек страничен удар.
- 3) Удар отзад.
- 4) Преобръщане.

- › Не покривайте страничната въздушна възглавница с каквито и да е предмети; това може да наруши нормалното ѝ функциониране.
- › Не поставяйте предмети в зоната на отваряне на страничната въздушна възглавница, защото при разгъване въздушната възглавница може да ги изхвърли встрани.
- › Не демонтирайте, ремонтирайте или модифицирайте седалка със странични въздушни възглавници, в това число и части в зоната на отваряне на въздушните възглавници.

Предупредителен стикер



Стикерът е разположен на централната колона. Той служи за напомняне, че автомобилът е оборудван със странични въздушни възглавници и че е необходимо да се спазват съответните предпазни мерки.

Въздушни възглавници тип „завеси“

Обща информация

Въздушни възглавници тип „завеси“ са вградени по долния ръб на тавана. Маркировката за въздушна възглавница е поставена на колоната. Въздушни възглавници тип „завеси“ са допълнително защитно средство към предпазния колан. В случай на страничен удар, ще намалят опасността от наранявания по тялото на пътника и предотвратяват последващ удар.

Принцип на действие

При силен страничен удар сензорът ще отчете рязка промяна в скоростта на автомобила и ще изпрати сигнал до електронния блок за управление. Ако ситуацията отговаря на условията за активиране на въздушна възглавница, то тя ще се отвори мигновено.

Предпазни мерки

› Възможно е страничните въздушни възглавници тип „завеси“ да не се задействат при по-леки инциденти като следните:

- 1) Челен удар.
- 2) Електронният блок за управление получи слаб сигнал за лек страничен удар.
- 3) Удар отзад.
- 4) Преобръщане.

› Не стойте прекалено близо до вратите на автомобила, до колоните или ръба на тавана и не заставайте на колене върху предната пътническа седалка. В противен случай съществува риск от сериозно нараняване на главата на съответния пътник при отварянето за въздушна възглавница тип „завеса“, което може да доведе до сериозно нараняване или смърт. Бъдете особено внимателни, когато в автомобила има деца.

- › Никога не поставяйте каквито и да са предмети в зоната на разгъване на въздушна възглавница тип „завеса“, защото при разгъване въздушната възглавница може да ги изхвърли встрани.
- › Не закачайте тежки или остри предмети на закачалката за дрехи.
- › Не използвайте закачалки за дрехите, ако желаете да закачите дрехите си; препоръчва се вместо това да използвате само кукичката за облекло в автомобила. В противен случай при разгъване въздушната възглавница може да изхвърли закачалките встрани и да нарани някого.
- › Не отстранявайте, ремонтирайте или модифицирайте части от автомобила в зоната на отваряне на въздушни възглавници тип „завеси“.

- › Не модифицирайте тавана, ръкохватките на тавана или страничните лампи на тавана.

Въздушна възглавница между водача и пасажера

Обща информация

Въздушната възглавница между водача и пасажера е разположена във външното уплътнение на облегалката на седалката на водача (от страната към пътника, а не към вратата), като обособява зоната за въздушна възглавница се намира върху облегалката. В случай на сблъсък, тази въздушна възглавница може да смекчи риска от сблъсък между водача и пътника до него, от удар на водача във вратата или колоната на пасажерската страна, за да предпази главата, гърдите или други важни части от тялото на пасажерите.

Принцип на действие

При силен страничен удар сензорът ще отчете рязка промяна в скоростта на автомобила и ще изпрати сигнал до електронния блок за управление. Ако ситуацията отговаря на условията за активиране на въздушна възглавница, въздушна възглавница между водача и пасажера ще се отвори мигновено.

Предпазни мерки

- › Възможно е въздушната възглавница между водача и пасажера да не се задействат при по-леки инциденти като следните:
 - 1) Челен удар.
 - 2) Слаб сигнал за лек страничен удар.
 - 3) Удар отзад.
 - 4) Преобръщане.
- › Никога не поставяйте каквито и да са предмети върху въздушната възглавница между водача и пасажера, това може да попречи на нормалното разгъване на възглавницата.
- › Никога не поставяйте каквито и да са предмети в зоната на разгъване на въздушната възглавница между водача и пасажера, при разгъване въздушната възглавница може да ги изхвърли встрани.
- › Не отстранявайте, ремонтирайте или модифицирайте части от автомобила в зоната на отваряне на въздушната възглавница между водача и пасажера.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Препоръки за безопасност при детските седалки

Предупредителен стикер



Този стикер се намира върху сенника на пасажера отпред и служи като предупреждение за наличието на предни въздушни възглавници и за необходимостта да се спазват съответните предпазни мерки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не използвайте детска седалка, обърната с гръб към посоката на движение, върху седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред нея. Това може да причини смърт или сериозно нараняване на детето.

- › Не монтирайте детска седалка на предната пътническа седалка! Това би поставило детето твърде близо до въздушната възглавница и би го изложило на риск от тежко нараняване или смърт при евентуалното ѝ разгъване.
- › Ако детската седалка не е оборудвана със специално фиксиращо устройство, използвайте предпазния колан, за да я монтирате, като следвате инструкциите на самата седалка.
- › Монтирайте правилно детската седалка в автомобила.
Неправилен монтаж на седалката може да доведе до сериозни наранявания или смърт в случай на инцидент или внезапно спиране.
- › Не оставяйте в автомобила необезопасена детска седалка.
В противен случай при внезапно спиране или злополука седалката може да удари някой от пътниците в автомобила, причинявайки сериозни наранявания или дори смърт.

- › Дори, когато се вози в детска седалка, нагледжайте главата или тялото му да не се накланят към колоните на вратите или долния ръб на тавана. В подобни ситуации въздушни възглавници тип „завеси“ могат да бъдат много опасни, силата на разгъване може да причини тежки наранявания или смърт на детето.
- › При монтиране или демонтиране на детската седалка се придържайте към инструкциите и предпазните мерки, съпътстващи или обозначени на самата седалка.
- › Препоръчително е детските седалки да се закрепват от двете страни на задния ред. Използвайте подходяща детска седалка. Уверете се, че сте оставили достатъчно място около нея и регулирайте предната седалка съответно, ако е необходимо.

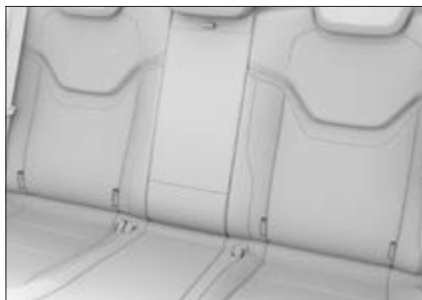
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато монтирате детска седалка, бъдете внимателни предпазният колан да не се усуква, докато преминава през водача и да не се огъва през ръба на водача.

Точки за закрепване

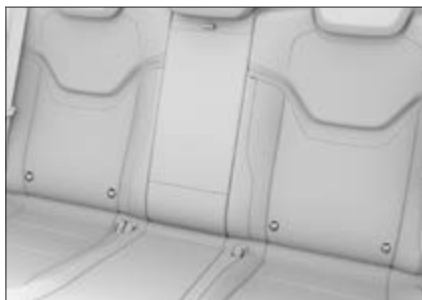
Точки за закрепване на детски седалки

Тип I



928DC87ABB4A

Тип II



0C9B0B071CCF

В пространството на границата между облегалката на задната седалка и самата седалка има 4 точки за закрепване на долната част на детската седалка.

Точки за закрепване на детска седалка с лента



2F4B8A00349F

От задната страна на облегалката има 3 точки за фиксиране на детската седалка с лента.

i УКАЗАНИЕ

Поради различия в моделите някои модели разполагат само с две точки за закрепване, от дясната и от лявата страна за фиксиращата лента. Направете справка с действителния автомобил.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Закрепването на системите за обезопасяване на деца е проектирано, така че да може да понесе само натоварванията, предвидени при правилен монтаж. В никакъв случай не бива да бъдат използвани за възрастни или като ремъци за закрепяне други предмети или оборудване в автомобила.

Препоръчителни детски седалки

ISOFIX системата за монтиране на детски седалки, базирана на международни стандарти. В страната на ползване детските седалки трябва да отговарят на спецификациите в Правило № 44 на ИКЕ на ООН. В автомобилите могат да се поставят само детски седалки, отговарящи на това правило.

Теглова група

Група	Тегло (kg)	Възраст
0	Максимум 10	От 0 до 9 месеца
0+	Максимум 13	От 0 до 2 години
I	9 to 18	От 9 месеца до 4 години
II	15 to 25	От 4 до 7 години
III	22 to 36	От 6 до 12 години

Група 0/0+ - детска седалка, обърната с гръб към посоката на движение.

Група I - детска седалка, обърната с лице към посоката на движение.

Група II/III - детска седалка без облегалка, тип възглавница.

i УКАЗАНИЕ

За оптимална защита използвайте препоръчания тип седалка, включително водачите за раменния и над бедрения колан.

Не винаги децата се вписват точно в дадена теглова група, както и не всяка седалка е подходяща за вашия автомобил. Затова е важно да се уверите, че детето седи правилно в детската седалка и дали седалката е добре закрепена в автомобила.

Монтиране на детската седалка

Изберете подходяща седалка, съобразена с възрастта и теглото на детето.

Съвместимостта на детската седалка със седалките на автомобила

Теглова група	Позиция на седалката		
	Предна пътническа седалка	Задни седалки	
		Външна страна	Център
Група 0	X	U	X
Група 0+	X	U	X
Група I	X	U	X
Група II	X	U	X
Група III	X	U	X

Легенда: Буквите, попълнени по-горе, имат следните значения:

U – позицията на седалката е съвместима с универсалната система за обезопасяване на деца, сертифицирана за съответната теглова група.

X – позицията на седалката не е съвместима със системите за обезопасяване на деца за съответната теглова група.

Съвместимост на ISOFIX позициите в автомобила с ISOFIX устройството на детската седалка

Теглова група	Модел според размера	Фиксиран модул	ISOFIX позиция
			Заден ред Външна страна
Преносимо легло	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Група 0	E	ISO/R1	IL
Група 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Група I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Легенда: Буквите, попълнени по-горе, имат следните значения:

IUF – съвместима със ISOFIX системите за обезопасяване на деца, обърнати по посока на движението, одобрени за съответната теглова група;

IL – съвместима с конкретно описана ISOFIX система. Този тип система може да бъде специална за даден автомобил, ограничено производство или полу-универсална;

X – не е съвместима с ISOFIX системите за обезопасяване на деца за тази теглова група и/или класификация според размера.

Детски седалки, монтирани с помощта на предпазни колани

1. Преместете предните седалки възможно най-напред, така че да няма контакт между детето и предната пътническа седалка.
2. Регулирайте или отстранете облегалката за глава от седалката, на която ще бъде монтирана детската седалка. В противен случай е възможно детето да седна плътно прилепнало към облегалката.
3. Изтеглете раменната част на колана, прекарайте го през обозначените отвори на детската седалка и вкарайте металния накрайник във фиксиращата ключалка, докато чуете характерно щракване.
4. Използвайте тежестта на тялото си, за да натиснете плътно детската седалка и оставете остатъчната дължина на предпазния колан да се изтегли обратно и да се затегне. Коланът не бива да бъде дори и съвсем леко хлабав.
5. Разклатете леко детската седалка, за да се уверите, че е добре обезопасена.

ВНИМАНИЕ

Ако използвате повдигаща седалка, не отстранявайте облегалката за глава. Също така, горната част на облегалката за глава трябва да се регулира, така че да бъде в една равнина с горната част на главата на детето или най-близо до нея.

Монтиране с помощта на устройство за закрепване на детски седалки

1. Преместете предните седалки възможно най-напред, така че да няма контакт между детето и предната пътническа седалка.
2. Регулирайте или отстранете облегалката за глава от седалката, на която ще бъде монтирана детската седалка. В противен случай е възможно детето да седна плътно прилепнало към облегалката.

3. Плъзнете заключващия механизъм на детската седалка в точките за закрепване като се уверите, че и двата ISOFIX механизма за заключване са стабилно фиксирани.
4. Фиксирайте горното лентово устройство към съответната точка за закрепване съобразно инструкциите за употреба на седалката.
5. Разклатете леко детската седалка, за да се уверите, че е добре обезопасена.

ВНИМАНИЕ

Ако използвате повдигаща седалка, не отстранявайте облегалката за глава. Също така, горната част на облегалката за глава трябва да се регулира, така че да бъде в една равнина с горната част на главата на детето или най-близо до нея.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Ако детската седалка е оборудвана с лентово устройство за закрепване, стегнете го и го фиксирайте съобразно инструкциите и предпазните мерки, съпътстващи или обозначени на самата седалка. В противен случай при внезапно спиране или сблъсък може да се стигне до тежки наранявания или смърт.
- › Не сваляйте облегалката за глава в по-ниска позиция, след като сте закрепили лентовото устройство за закрепяне към точката за фиксирането му. Контактът с лентата на закрепващото устройство може да я разхлаби и в случай на внезапно спиране или сблъсък може да се стигне до разместване на седалката и сериозни наранявания или дори смърт.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Описание на системата

Системата против кражба служи да предпази вашия автомобил и ценности от кражба. Ако някой се опита да проникне в автомобила със сила, системата ще произведе звукова и визуална аларма.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не се опитвайте да модифицирате системата против кражба на автомобила!

Активиране на системата

1. След като вратата бъде успешно заключена с бутона на ключа, с PEPS системата или с механичния ключ, мигачите примигват еднократно и автомобилът влиза в режим на изчакване, при който действията ви все още няма да задействат алармата против кражба.

2. Този режим продължава около 15 секунди, след което автомобилът автоматично ще премине в защитно състояние и функцията на автомобила против кражба ще се активира.

ВНИМАНИЕ

Уверете се, че всички врати на автомобила, включително и багажната врата, са напълно затворени. В противен случай системата против кражба няма да се активира.

УКАЗАНИЕ

При активирана система против кражба бутоните за централно управление няма да функционират.

Условия за активиране на аларма

Когато системата против кражба е активирана, следните действия биха могли да провокират алармен сигнал:

- › Използване на механичния ключ за отваряне на вратите на автомобила.
- › Принудително отваряне на странична или на багажната врата.

Изключване на алармата

Ако системата против кражба на автомобила е активирала алармен сигнал, той може да се изключи по следния начин:

- › Превключете бутона за стартиране в режим ON.
- › Стартирайте двигателя успешно.
- › В режим LOCK бутона за стартиране, отключете врата (включително и багажната) чрез бутона върху ключа или PEPS системата.

Деактивиране на системата

Ако вратите и багажника на автомобила се отключат чрез бутоните върху ключа или PEPS системата. Мигачите ще примигнат два пъти и функцията против кражба ще бъде деактивирана.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Система за аварийно прекъсване на захранването

Когато сензорите отчетат удар с определена сила, системата автоматично ще прекъсне подаването на високоволтовото захранване и подаването на гориво, за да минимизира риска от токов удар и изтичане на гориво.

След активиране на системата, автомобилът не може да бъде стартиран отново. В такъв случай се свържете с оторизиран сервизен център.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Описание на системата

Вашият автомобил е оборудван с устройство за запис на данни от инциденти (EDR устройство).

EDR устройството служи основно за записване на данни, свързани с динамичната система на автомобила и системата за безопасност в случай на сблъсък, за да може да се установи функционалното състояние на системата по време на инцидента. Поради голямата вариативност в сериозността и видовете инциденти обаче е възможно EDR устройството да не запише информация за някои от тях.

УКАЗАНИЕ

EDR устройството записва данни само при сериозен сблъсък на автомобила. Когато той се движи нормално, устройството не записва информация.

Разчитане на данните

Освен производителят на автомобила, други страни (като правоприлагащите органи) също могат да разчитат данните, записани в EDR устройството като свържат лаптоп с интерфейса за бордовата диагностика и влязат в EDR системата с помощта на CANoe софтуер. Оборудването, необходимо за разчитане на данните, може да бъде закупено от търговците на CANoe софтуер.

Данните, записвани от EDR устройството и техните приложения са както следва:

Данни за	Приложения
Състоянието на спирачките	Записва състоянието на педала на спирачката по време на удара.
Скорост в момента на удара	Записва скоростта в момента на удара
Състояние на заключването на предпазните колани	Записва състоянието на предпазните колани в момента на удара
Състоянието на сигналната лампа на системата на въздушните възглавници	Записва дали има наличен сигнал за грешка в системата на въздушните възглавници преди удара.

Оповестяване на данните

Данните, записани от EDR устройството, не се оповестяват на трети страни, освен при следните обстоятелства:

- › Получено е съгласие от собственика или лизингодателя на автомобила.

- › Информацията ще се използва в съдебен процес и е официално изисквана от полицията, съда или правителствени служби.

Ако е необходимо обаче, записаната информация може да се използва за:

- › Проучване и усъвършенстване на системите за безопасност на автомобил.
- › За целите на проучвателна и развойна дейност данните се оповестяват на трети страни без конкретна информация за собствениците и техните автомобили.

5

Извънредни ситуации

Инструменти в автомобила.....	238
Аварийен ремонт и помпане на гумите.....	239
При пътен инцидент	242
Помощ при стартиране.....	243
Прегряване на двигателя	245
Теглене	247

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Местоположение на комплекта с инструменти

Комплектите с документи се поставят в отделението за съхранение от страни на предния пасажер, а инструментите се намират в багажното отделение.

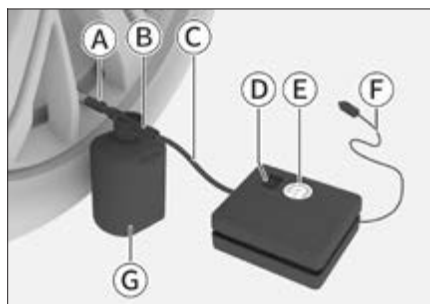
ВНИМАНИЕ

- › Водачът на автомобила лично трябва е запознат с разположението и употребата инструментите в автомобила, за да може да се справи в аварийна ситуация.
- › Върнете комплекта с инструменти на мястото му след употреба и го обезопасете. Небрежното прибиране на инструментите може да доведе до инциденти.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Компресор за помпане и уплътнител за гуми



2F04A4B6A19A

- Ⓐ Изход за въздух
- Ⓑ Вход за въздух
- Ⓒ Маркуч за помпане
- Ⓓ Ключ за включване на компресора
- Ⓔ Манометър
- Ⓕ Захранващ кабел
- Ⓖ Уплътнител за гуми

В случай на изпускане на въздух от гумата в резултат от спукване, причинено от чуждо тяло, може да се извърши аварийен ремонт с помощта на уплътнителя и компресора.

И УКАЗАНИЕ

- › Компресорът и уплътнителят за гуми са подходящи само за безкамерни гуми с пробив в протектора.
- › Уплътнителят има ограничена възможност да запечата дупка в стената на гумата. При дълбоки цепнатини, напуквания или подобни повреди не бива да използвате уплътнител за поправка на гумата
- › Контейнерът с уплътнителя трябва да бъде подменен с друг след употреба. Препоръчително е подмяната да се извърши от професионалисти в оторизиран сервизен център.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Ако срокът на годност на уплътнителя за гуми е изтекъл, подменете го и го изхвърлете като опасен отпадък.
- › Случайното поглъщане на уплътнителя е опасно за здравето. Той може да предизвика алергична реакция дори само при контакт с кожата. В случай на контакт с кожата, отмийте уплътнителя незабавно с вода или сапунена вода.
- › Уплътнителят за гуми трябва да се съхранява на място, недостъпно за деца.

5

Извънредни ситуации

Аварийно ремонтиране на гумите

1. Ако ремонтирате гума на място, където преминават други автомобили, поставете предупредителен триъгълник на подходящо разстояние от автомобила и включете аварийните светлини.

Ако повредата се дължи на пирон или подобен предмет, оставете го в гумата. Това ще помогне да се запечата повреденото място.

2. Извадете уплътнителя за гуми и въздушния компресор, намиращи се под капака в багажното отделение.

3. Поставете стикера за ограничаване на скоростта от комплекта на уплътнителя върху волана, за да ви напомня да не превишавате 80 км/ч.

4. Разклатете уплътнителя и го разпределете равномерно. Уверете се, че компресорът е изключен (ключът е в позиция „0“) и извадете захранващия кабел и маркуча в комплекта.

5. Развийте капачката на входа на уплътнителя, свържете маркуча на компресора към него и го затегнете и свържете изходната тръбичка на уплътнителя към вентила на гумата.

ВНИМАНИЕ

Маркучът за помпане не може да се прегъва.

6. Вкарайте захранващия кабел в гнездото за резервно захранване и стартирайте автомобила.

7. Превключете ключа на компресора в позиция I, за да го стартирате и напompайте гумата до налягане 240-250 kPa.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не стойте близо до гумата, докато компресорът работи. Ако забележите поява на цепнатина върху гумата или ако гумата е неравна, изключете компресора незабавно.

ВНИМАНИЕ

› При включване на компресора първоначално налягането ще бъде много високо, след което ще намалее бавно и постепенно ще се увеличава с налягането на въздуха за напompване.

› Не оставяйте компресора да работи повече от 10 минути, тъй като съществува опасност от прегряване.

› Ако не можете да достигнете налягане на въздуха по-високо от 170 kPa, това означава, че гумата е сериозно увредена и не бива да продължавате да я помпате. В такъв случай Ви препоръчваме при първа възможност да се свържете с оторизиран сервизен център за съдействие.

8. Изключете компресора, извадете кабела от 12-волтовия порт за захранване и откачете комплекта за ремонт от въздушния вентил на гумата.

9. Незабавно (в рамките на 1 минута), потеглете с автомобила и карайте със скорост между 20 и 60 км/ч в продължение на около 5 км, за да може течността да запечата гумата равномерно.

10. Свържете компресора и проверете показанието на манометъра за налягането на въздуха в гумата.

- Ако показанието е по-ниско от 170 kPa, това означава, че гумата не е напълно запечатана. В това състояние не можете да продължите да шофирате; при първа възможност се свържете с оторизиран сервизен център.
- Ако показанието е по-високо от 170 kPa, напompвайте гумата до стойността на налягането, посочена на указателния стикер за налягането на гумите.

11. Изключете въздушния компресор, откачете маркуча за помпане и захранващия кабел и завийте капачката на въздушния вентил.

ВНИМАНИЕ

След като напompате гумата, трябва да завиете капачката на въздушния вентил на гумата, за да предотвратите увреждане на вентила от чакъл, прах и пр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След като сте използвали въздушния компресор и уплътнителя за гуми, не шофирайте с повече от 80 км/ч или на по-дълго разстояние от 200 км. Препоръчително е да ремонтирате или замените повредената гума при първа възможност, както и да предупредите механиците, които ще боравят с гумата, че тя съдържа уплътнител за гуми.

Помпане на гумите

Ако налягането на въздуха в някоя гума е твърде ниско, използвайте въздушния компресор, за да напompате съответната гума.

1. Уверете се, че въздушният компресор е изключен, извадете захранващия кабел и маркучите от комплекта.
2. Завийте крайника на маркуча за помпане плътно към въздушния вентил на гумата.
3. Вкарайте захранващия кабел в гнездото за резервното захранване и стартирайте автомобила.
4. Превключете ключа на компресора в позиция I, за да започнете изпompването на въздух в гумата.

ВНИМАНИЕ

Не оставяйте компресора да работи повече от 10 минути, тъй като съществува опасност от прегряване.

5. Напompайте гумата до стойността на налягането, посочена на указателния стикер за налягането на гумите.
6. Изключете въздушния компресор, откачете маркуча за помпане и захранващия кабел и завийте капачката на въздушния вентил.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

В случай на пътен инцидент

Когато сте принудени да спрете автомобила на пътя поради пътен инцидент или повреда в автомобила, вземете следните мерки, за да предупредите другите участници в движението:

- › Включете аварийните светлини.
- › Поставете предупредителния триъгълник зад автомобила си съобразно местните правила и закони за движението по пътищата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да намалите риска от наранявания или смърт в случай на пътнотранспортно произшествие, спазвайте следните предпазни мерки:

- › Ако забележите оголени кабели в или извън автомобила, не ги докосвайте, за да избегнете токов удар.

- › Не докосвайте високоволтови компоненти, оранжеви високоволтови кабели и техните конектори. В противен случай може да се стигне до нараняване или смърт в следствие на токов удар.
- › Ако забележите изтичане на течност, не я докосвайте! Изтичането може да е от тяговата батерия. Ако очите или кожата ви попаднат в контакт с течността, измийте обилно с вода и незабавно потърсете медицинска помощ!
- › Ако тяговата батерия се повреди, това може да създаде опасност от потенциален пожар. В такъв случай преместете автомобила на безопасно място, където можете да следите и предотвратите евентуален пожар.
- › Ако не сте сигурни дали автомобилът е повреден или безопасен, отдалечете се от него възможно най-бързо.
- › Ако при инцидент възникне пожар в автомобила, използвайте специален пожарогасител за електрически пожари, за да го изгасите. Употребата на вода или неподходящ пожарогасител може да причини сериозни наранявания или смърт поради токов удар.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Симптоми на изтощен акумулатор

- › Двигателят на автомобила не може да бъде стартиран.
- › Фаровете светят по-слабо от обикновено.
- › Клаксонът не издава звук или звукът му е слаб.

Как да стартирате автомобила с външно подаване на ток

Ако акумулаторът е изтощен и не можете да стартирате автомобила, можете да подадете ток към вашия акумулатор от друг автомобил. Сечението на кабелите за подаване на ток трябва да бъде най-малко 25 mm².

⚠ ВНИМАНИЕ

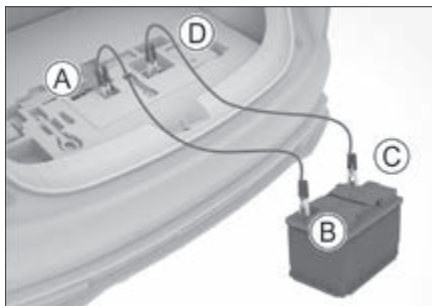
- › Акумулаторите на някои автомобили не могат да бъдат използвани. За външно подаване на ток могат да се използват само акумулатори с номинално напрежение от 12V.
- › Не опитвайте да стартирате автомобила с бутане или теглене.

1. След като отстраните капака на багажното отделение, отворете защитните капачки на положителния и отрицателни полюс на акумулатора.



75B95C4DFD67

2. Свържете кабелите за подаване на ток в следната последователност:



- (A) Полюс $\oplus$ на изтощения акумулатор
- (B) Положителния полюс на акумулатора, който ще подава ток $\oplus$
- (C) Отрицателният полюс на акумулатора, който ще подава ток $\ominus$
- (D) Отрицателният полюс $\ominus$ изтощения акумулатор

3. Заредете акумулатора.

Стартирайте автомобила, който ще подаде ток, увеличете леко оборотите на двигателя и ги поддържайте около 5 минути, за да заредите временно изтощения акумулатор.

4. Стартирайте автомобила с изтощен акумулатор.

Ако двигателят все още не може да бъде стартиран, проверете дали кабелите за подаване на ток са свързани правилно, след което изчакайте акумулатора да се зареди още малко.

5. Свалете кабелите за подаване на ток. Щом стартирате автомобила, свалете кабелите за подаване на ток в обратната последователност спрямо последователността на свързване.

- › Уверете се, че всички кабели са свързани правилно и оставете известно разстояние между техните краища, за да предотвратите случаен контакт между положителния и отрицателния полюс.

ВНИМАНИЕ

Ако акумулаторът се изтощава твърде често, се свържете с оторизиран сервизен център за преглед.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › По време на зареждане или външно подаване на ток от акумулатора се отделя запалим газ и се създава риск от експлозия. Дръжте акумулатора далече от искри, открит пламък или други запалими материали.
- › Електролитът в акумулатора е силно разяждащ и може да предизвика сериозни увреждания на очите и кожата. В случай на контакт с него, незабавно измийте мястото обилно с вода и потърсете медицинска помощ възможно най-бързо.
- › При свързване или откачане на кабели за подаване на ток, се забранява навиването им с колани и пр.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Прегряване на двигателя

УКАЗАНИЕ

При определени екстремни условия (като теглене, изкачване на стръмен наклон, претоварване и пр.), двигателят може да прегрее, което ще намали мощността на автомобила.

Симптоми на прегряване

- › Температурата на водата е в червена-та зона.
- › Инструменталното табло излъчва предупредителна информация и звукови сигнали.
- › Двигателят ускорява много слабо.
- › От предния капак излиза пара.
- › Компресорът на климатика може да изключи автоматично.

Как да се справите

1. Паркирайте автомобила на безопасно място, изключете климатичната система и след това изгасете двигателя.

2. Проверете дали от предния капак излиза пара.

- › Ако не излиза пара, отворете капака и стартирайте двигателя.
- › Ако има пара, изчакайте, докато парата изчезне. Отворете капака и след това стартирайте двигателя.

3. Проверете нивото на охладителната течност.

- › Ако нивото на охладителна течност е твърде ниско, долейте течност.
- › Проверете за евентуално изтичане; ако забележите такова, свържете се с оторизиран сервизен център за съдействие.

Проверете за наличие на чужди тела в сърцевината на радиатора.

Ако забележите външен предмет, отстранете го.

4. Стартирайте автомобила и проверете дали охлаждащия вентилатор работи. (Проверете дали вентилатора работи като проверите звука и въздушния поток.)

- › Ако вентилаторът не работи, изключете двигателя и се свържете с оторизиран сервизен център.
- › Ако вентилаторът работи нормално, при първа възможност отидете в оторизиран сервизен център за преглед.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Не отваряйте предния капак, ако виждате излизаща пара. Това може да причини изгаряния или други сериозни наранявания.

- › Когато температурата на радиатора е висока, не отваряйте капачката или капака на резервоара за охладителна течност. Излизащата пара или охладителна течност може да причини изгаряния или други сериозни наранявания.
- › Когато отваряте капачката на радиатора или на казанчето за охладителна течност, не се доближавайте и не докосвайте вентилатора и ремъка. Отворете капачката бавно, след като я покриете с кърпа или парче плат.
- › Когато двигателят работи, не се доближавайте и не докосвайте вентилатора и ремъка. Ръката или част от дрехите ви могат да попаднат там и да получите сериозни наранявания.
- › Не доливайте охладителна течност при прегрял двигател. Внезапното добавяне на охладителна течност може да причини повреда в двигателя. Доливайте охладителна течност, само след като двигателят е напълно охладен.

ВНИМАНИЕ

Ако температурният индикатор отново премине в червената предупредителна зона, посетете оторизиран сервизен център за проверка възможно най-бързо.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Използвайте професионално теглително превозно средство

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тегленето на автомобила трябва да се извършва в съответствие с местните разпоредби при теглене.

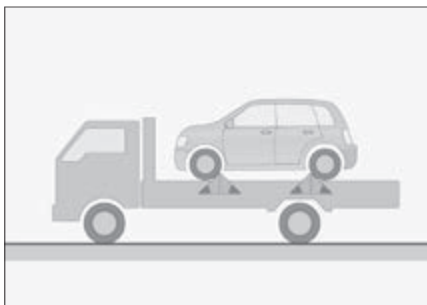
⚠ ВНИМАНИЕ

В случай на автоматично измиване или теглене трябва да освободите ръчната спирачка. Можете да активирате директно режима Измиване/теглене ([Wash/ Drag Mode]) през мултимедийния екран.

► Страница 123)

За евентуално теглене на този автомобил ви препоръчваме да използвате подземно-транспортен автомобил с колесник или платформа и по възможност да възложите тази дейност на оторизиран сервиз или на професионална фирма.

Теглене с помощта на бордови камион

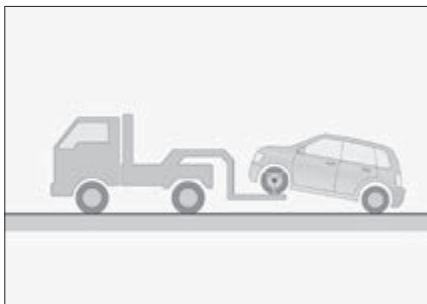


04FD77FA04F8

Когато използвате бордови камион, трябва да фиксирате автомобила неподвижно и да го обезопасите.

Теглене с повдигач

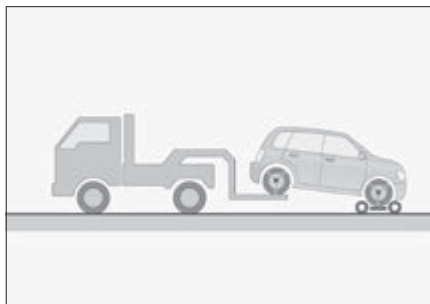
Теглене отпред



6BB6EC6FBF2F

Задните колела и оси на автомобила трябва да бъдат в добро състояние. Ръчната спирачка трябва да бъде освободена и автомобилът трябва да бъде фиксиран и обезопасен.

Теглене отзад



FFEE0CD03B9B

Поставете количките за теглене под предните колела и фиксирайте неподвижно.

Теглене с подемен камион с кран е забранено



9104EBEC04BC

Забранено е теглене с подемни камиони с кран или макара, това може да повреди каросерията на автомобила.

Теглене с буксирната халка Буксирна халка

Предна буксирна халка

1. Свалете капака за буксирната халка като поставите отвертка с плоска глава, увита в плат, в отвора на капака и го повдигнете с нея.



2ED1640339E9

2. Навийте буксирната халка по часовниковата стрелка в намиращия се в отвора държач и затегнете с ключ.



D929F099B5AF

Задна буксирна халка

1. Свалете капака за буксирната халка като поставите отвертка с плоска глава, увита в плат, в отвора на капака и го повдигнете с нея.



59F7BE4E3C73

Навийте буксирната халка по часовниковата стрелка в намиращия се в отвора държач и затегнете с ключ.



C9594A924936

Буксирно въже

Буксирното въже трябва да бъде еластично, за да се щадят и двата автомобила. Препоръчва се употребата на въже от изкуствено влакно или подобен еластичен материал.

Буксирното въже може да се закача само на определените за това буксирни куки или халки на автомобила.

При фиксиране на буксирното въже внимавайте да не нараните каросерията на автомобила. Дистанцията между теглещото и тегленото превозно средство трябва да бъде не по-малко от 4 м и не повече от 10 м.

В централната част на буксирното въже поставете въжегасител. При теглене през нощта по възможност използвайте буксирно въже с предупредителна светлоотразителна маркировка.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Сами трябва да си закупите буксирно въже.
- › Не използвайте за теглене стоманено въже, това ще увреди бронята.

Когато автомобилът не може да се движи на собствен ход

Когато автомобилът не може да се движи на собствен ход и няма възможност да бъде изтеглен от специализирано превозно средство, за временно изтегляне може да се използва кука за теглене. Този метод може да се използва само на кратки разстояния, върху твърда пътна основа и при ниска скорост.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тегленето на автомобила трябва да се извършва в съответствие с местните разпоредби при теглене.

Теглене на автомобили

При теглене на автомобиля, водачът трябва да бъде в него и да управлява волана и спирачките, като се изисква колелата, осите, кормилната система, предавателната система (трансмисия и т.н.) и системата за светлинна сигнализация (мигачи и стопове) да бъдат в изправност.

При теглене се спазва следната последователност от операции:

1. Стартирайте автомобиля и превключете предавките на позиция N.
Когато автомобилът не може да бъде стартиран, превключете бутона за стартиране в режим ON и превключете предавките на позиция N.

ВНИМАНИЕ

Ако не можете да превключите предавките до позиция N, не теглете автомобил с кука за теглене!

2. Включете аварийните светлини, освободете ръчната спирачка и изчакайте да започне тегленето.
Скоростта при теглене не може да надхвърля 12 км/ч, а разстоянието, което ще бъде изминато на буксир, трябва да е до 25 км.

ВНИМАНИЕ

- › Ако автомобилът не е стартиран, мощните системи няма да работят и управлението и спирането на автомобиля ще бъде трудно. Скоростта на автомобиля по време на теглене трябва да бъде максимално ниска.

- › По време на теглене следете стоп светлините на теглещото превозно средство пред вас, за да избегнете отхлабване на въжето.
- › Ако автомобилът се движи по път с наклон надолу, не бива да използвате въже за теглене.
- › Не теглете автомобиля назад.

Теглене на друг повреден автомобил

1. Когато теглите автомобил, включете аварийните светлини и се съобразете с местните закони и разпоредби.
2. Потеглете бавно, докато буксирното въже се опъне, след което внимателно ускорете.

ВНИМАНИЕ

- › Забранено е тегленето на превозни средства, които са по-тежки от теглещия автомобил, тъй като това лесно може да го повреди.
- › Избягвайте внезапно потегляне или резки маневри. Това ще подложи кука-та и буксирното въже на прекомерно напрежение.
- › Ако автомобилът се движи по път с наклон надолу, не бива да използвате въже за теглене.
- › Не теглете автомобиля назад.

Ако автомобилът заседне или окачването не може повече да поддържа тежестта на автомобиля

Когато шофирате през сняг, кал или пясък, автомобилът може да заседне или да се стигне до отказ на окачването. Поради това винаги трябва да шофирате внимателно!

Ако автомобилът заседне, опитайте следните мерки:

1. Превключете на предавка N, активирайте ръчната спирачка и превключете ключа за стартиране на двигателя в режим LOCK.
2. Отстранете калта, снега или пясъка от заседналите гуми.
3. Поставете дървени блокове, камъни или друг материал, за да подобрите сцеплението на гумите.
4. Препоръчително е да изберете подходяща предавка за рестартиране на двигателя.
5. Освободете ръчната спирачка и ускорете внимателно, за да изкарате автомобила от препятствието.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обърнете внимание на следното, докато освобождавате автомобила:

- › Уверете се, че наоколо няма други превозни средства, предмети или хора.
- › В момента, в който автомобилът се освободи и излезе от препятствието, той ще тръгне внезапно напред или назад. Бъдете внимателни за подобна възможност.
- › Когато се опивате да изкарате автомобил от кал или сняг, бъдете внимателни за наличие на големи предмети, като камъни, и ги отстранявайте навреме, за да не повредите каросерията и сензорите.

Ако при засядане на автомобила или отказ на окачването му, той не може да бъде освободен по гореописания начин, се свържете с обслужващ сервизен център за съдействие. Опити за спасяване чрез непрофесионално извличане на автомобила са забранени.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Спазвайте следните предпазни мерки по време на опит за спасяване на автомобил. В противен случай може лесно да повредите автомобила и дори да застрашите човешки живот.

1. Когато използвате буксирна кука за теглене на автомобила, трябва да поставите въжегасител в средата на буксирното въже, за да се предотврати риска от скъсване и отскачане на въжето или куката, което може да нанесе щети на автомобила и дори да застраши личната безопасност на водачите.
2. Забранено е странично или вертикално издърпване на автомобила, като оптималният ъгъл на куката за теглене 5° надолу и нагоре и 25° наляво и надясно.
3. Забранено е рязко потегляне, когато теглите заседнал автомобил. Първоначалната скорост на теглене не трябва да надвишава 5 км/ч (тръгнете много бавно, докато въжето се опъне).
4. Когато автомобилът ще бъде теглен/издърпан с теглич, силата на дърпане/теглене не бива да превишава теглото на автомобила.

[illegible]

6

Поддръжка

Необходимост от поддръжка на автомобила	254
Двигателен отсек.....	255
Подмяна на части	263
Поддръжка на автомобила	269

Поддръжката на автомобила е като диагностика на изрядност за него и може да ви спести времето и усилията за ремонт

Частите и компонентите във вашия автомобил неизбежно ще се износят с течение на времето. За да си гарантирате безопасни условия на шофиране, е необходимо редовно да обслужвате и ремонтирате автомобила си, тъй като това поддържа и възстановява неговото добро техническо състояние.

Поддръжката на автомобила ви осигурява безопасно шофиране

В процеса на обслужване Вие можете да извършвате превантивна поддръжка, съобразно употребата на частите и компонентите, така че да предотвратите появата на евентуални проблеми и по този начин да си осигурите безопасно шофиране до следващото обслужване или поддръжка.

Увеличаване експлоатационния живот на автомобила и намаляване разходите за неговата употреба

Компоненти и части, като спирачното покритие, гумите и пр., не са вечно използваеми и постепенно ще се износят в хода на тяхната употреба. Когато продължителността на употребата на дадени части или компоненти надхвърли техния експлоатационен лимит, това може да доведе до повреда на автомобила и дори пътни инциденти. Затова е важно да осъществявате редовна поддръжка.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Препоръки за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

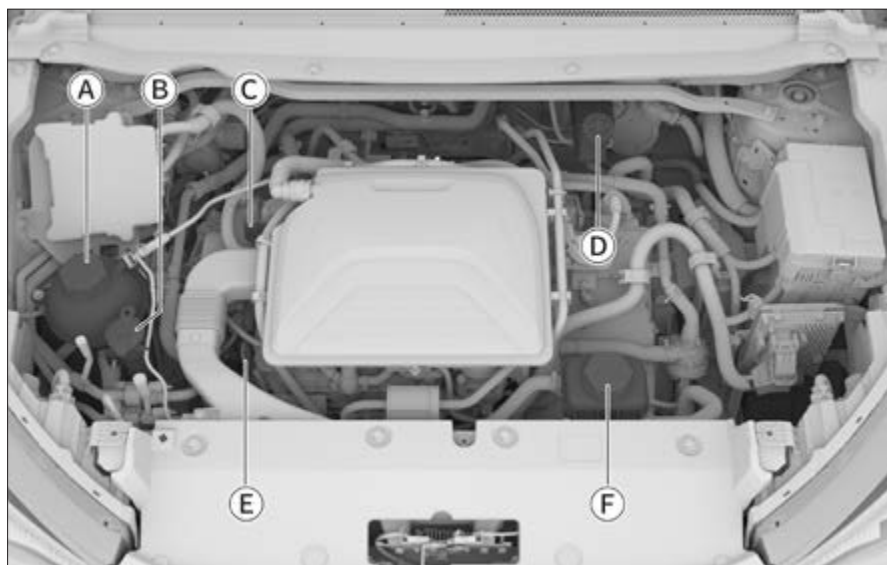
- › Пространство в двигателния отсек е опасна зона и всички дейности в него трябва да се извършват с повишено внимание!
- › За да не се нараните, не докосвайте високоволтови компоненти, кабели и конектори.
- › Никога не извършвайте съответните проверки и прегледи, когато двигателят на автомобила работи. Въртящите се части (като вентилатори), високоволтовите компоненти, енергийните системи и др., могат да доведат до други опасности.
- › При проверяване и доливане на експлоатационните течности спазвайте следните мерки, за да избегнете изгаряния или възпламеняване в двигателния отсек:
 - Ключът за стартиране на двигателя е в режим LOCK.
 - Вдигнете ръчната спирачка.
 - Изчакайте двигателят и електромоторът да се охладят напълно.
 - Не допускайте деца в близост до двигателния отсек.
 - Не разливайте масло върху горещ двигател.
 - Не допускайте навлизането на вода в двигателния отсек.
- › Когато работите по горивната система или електрически устройства, спазвайте следните мерки, за да избегнете риск от пожар:
 - Откачете отрицателния полюс на батерията.
 - Не пушете.
 - Не работете в близост до открит пламък.

ВНИМАНИЕ

Когато добавяте масла, внимавайте да не объркате приложението им, това може да доведе до сериозни функционални повреди и да увреди някои от частите на автомобила.

Ниво на експлоатационните течности

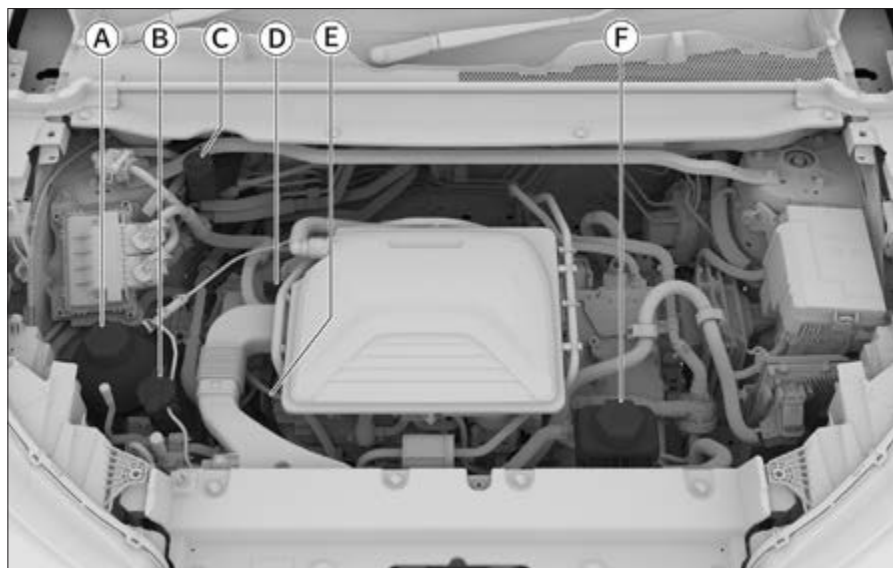
Тип I



B5A07A2F0702

- Ⓐ Разширителен съд за охладителна течност
- Ⓑ Резервоар за течност за чистачки
- Ⓒ Капачка на резервоара за двигателно масло
- Ⓓ Резервоар за спирачна течност
- Ⓔ Измервателна щетка
- Ⓕ Преливен резервоар за охлаждащата течност на задвижващия мотор

Тип II



CC7793B0FC71

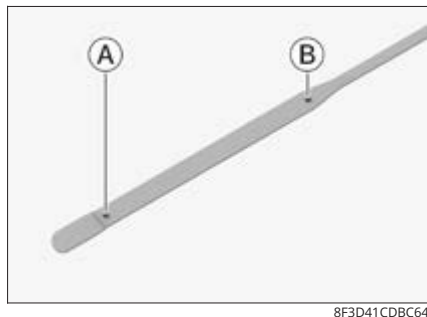
- Ⓐ Резервоар за охлаждащата течност на двигателя
- Ⓓ Капачка на резервоара за двигателно масло
- Ⓑ Резервоар на течност за чистачки
- Ⓔ Измервателна щека
- Ⓒ Резервоар за спирачна течност
- Ⓕ Преливен резервоар за охлаждащата течност на задвижващия мотор

6

Поддръжка

Двигателно масло

Проверка



- Ⓐ Минимум
- Ⓑ Максимум

Спрете автомобила на равно място и загрейте двигателя до нормална температура на водата. Превключете бутона за стартиране в режим LOCK и след 10 минути извадете щеката и отчетете нивото на маслото.

Нормално, нивото на маслото би трябвало да бъде между нивата на максимума и минимума, отбелязани на щеката. Ако маслото е близо или по-ниско от минимума на измервателната щеха, допълнете с масло, докато то достигне до ниво между минимума и максимума.

i УКАЗАНИЕ

Формата и размерът на измервателната щеха варира в зависимост от модела на двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Ако се допрете до части в ротация, като ремък или вентилатор, докато двигателят работи, вашите ръце, дрехи, инструменти и пр., могат да бъдат захванати между въртящите се части и да се стигне до сериозни последици.
- › Когато проверявате или допълвате моторното масло, бъдете внимателни да не се изгорите.
- › Когато не го използвате, съхранявайте маслото на безопасно място. Изтичането на масло в почвата или водоеми може да причини замърсяване на околната среда.

Допълване на двигателно масло

Отворете капачката на резервоара за двигателно масло и започнете бавно да наливате масло, за да избегнете разливане. Ако се получи разлив на масло, то трябва да бъде отстранено незабавно. Разлятото масло може да причини повреда в компонентите на отделението. Моторното масло играе важна роля за поддържане на добрата работа и дългия живот на двигателя. Затова е важно да използвате висококачествено, пречистено масло. Използвайте само масло, което отговаря на спецификациите, за да гарантирате добрата работа на двигателя.

Добавки

Вашият автомобил не изисква никакви добавки за моторното масло. Те не могат да подобрят работата и издръжливостта на двигателя, докато същевременно химикалите в тях реагират с маслото, правейки го неефективно, като така увреждат двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Проверявайте и сменяйте двигателното масло редовно. Недостатъчно ниво на маслото или масло с влошено качество може да доведе до лошо смазване на въртящите се части и по този начин да увреди двигателя.
- › Двигателното масло служи за смазване и охлаждане. Нивото на маслото намалява с времето, дори и при нормално шофиране, част от маслото в буталата и клапаните попада в горивната камера. Нивото на маслото може да намалее и в зависимост от условията, при които се шофира.
- › Внимавайте да не превишавате максималното ниво, когато доливате масло.

Спирачна течност

Проверка

Нивото на течността в резервоара трябва да бъде проверявано редовно.

Уверявайте се, че нивото на течността в резервоара е между минимума и максимума.

Ако нивото на спирачната течност е под маркировката за минимално ниво, долейте течност, докато нивото ѝ достигне между маркировките за минимум и максимум. Също така, уверете се, че по спирачната система няма следи от изтичане.

Допълване

Отворете капака на резервоара и започнете да наливате течността бавно, за да избегнете преливане. Ако има разлята течност, тя трябва да се отстрани незабавно, това може да повреди компонентите в отделението.

Използвайте само спирачна течност, която отговаря на спецификациите

⚠ ВНИМАНИЕ

Преди да отворите капака на резервоара, задължително почистете капака и заобикалящата го зона; в противен случай в спирачната течност могат да попаднат прах, пясък и други чужди тела, което да доведе до намаляване на спирачната ефективност или повреда на спирачните компоненти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Ниското ниво на спирачна течност може да компрометира спирачната способност на автомобила и да повиши риска от инциденти
- › Спирачната течност е опасна за човешкия организъм и причинява разяждане. В случай на контакт с нея, незабавно изплакнете мястото обилно с вода. Ако погълнете спирачна течност, незабавно потърсете медицинска помощ.

Охладителна течност за двигателя

Проверка

Нивото в резервоара трябва да се проверява редовно.

Уверявайте се, че нивото на течността в резервоара е между маркировката за минимално и максимално ниво.

Ако нивото на охлаждайна течност е по-ниско от минимума, допълнете с нова течност, докато нивото ѝ достигне между маркировката за минимално и максимално ниво. Също така, уверете се, че по охлаждайната система не се забелязва изтичане.

Допълване

Когато двигателят се охлади, отворете бавно капака, за да се освободи налягането.

Ако охлаждайната течност се разлее, незабавно я почистете, за да предотвратите евентуално увреждане на боята или части на автомобила.

Използвайте само охлаждайна течност, която отговаря на спецификациите.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Охлаждайната течност съдържа етиленгликол, за да се понижи нейната температура на замръзване. Несъобразено изхвърляне може да причини замърсяване на водите.
- › Не отваряйте капака на резервоара за охлаждайна течност при висока температура на двигателя. В охлаждащата система може все още да има налягане. Отваряне в този момент може да причини бликване на нагрята охлаждайна течност и да доведе до изгаряния или други наранявания.
- › Ако е необходима смяна на охлаждайната течност, се свържете с оторизиран сервизен център.

Течност за чистачки

Допълване

Отворете капака на казанчето. Започнете да наливате течността бавно, за да избегнете преливане. Ако има разлята течност, тя трябва да се почисти незабавно.

За по-добро почистване и защита против замръзване през студените сезони използвайте зимна течност за чистачки.

i УКАЗАНИЕ

Използвайте измивна течност с противозамръзващи свойства, ако околната температура е по-ниска от 0 °C.

Измивната течност трябва да се съхранява далече от обсега на деца, за да се избегне риск от случайно поглъщане.

Измивните течности са запалими и трябва да се съхраняват далече от огън.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не доливайте в казанчето сапунена вода и други подобни течности вместо измивна течност. Това може да увреди боята на каросерията на автомобила.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не доливайте течност за чистачки при горещ или работещ двигател. Тези течности съдържат алкохол и евентуалното разливане върху двигателя носи риск от възпламеняване.

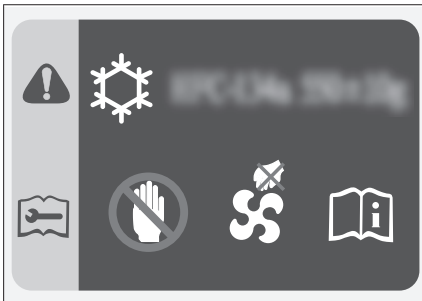
Радиатор и вентилатор

Проверявайте радиатора, кондензатора и вентилатора редовно. Ако забележите, че радиаторът, кондензаторът или вентилаторът е мръсен или че в него е попаднало чуждо тяло, почистете го незабавно. В случай, че не сте сигурни, дали работи нормално, свържете се с оторизиран сервизен център за проверка.

Всеки път след шофиране в тежки условия (вода, пясък, или кал) проверявайте дали радиаторът, вентилаторът и другите излъчващи топлина компоненти не са замърсени. Ако забележите замърсяване, отидете в оторизиран сервизен център за проверка и почистване.

Означения и идентификатори за безопасност

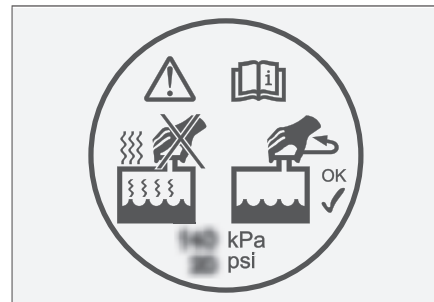
Предупредителни означения в двигателния отсек



Това означение е поставено върху предния капак на двигателния отсек или на плочата на предната решетка, за да ви напомня за:

- › Вида и количеството на хладилния агент за климатичната система.
- › Охлаждащият вентилатор може да се включи по всяко време. Не пъхайте ръцете си в предпазния щит на вентилатора. При неочаквано включване на вентилатора това може да доведе до сериозни наранявания.

Предупредителен индикатор за охладителната течност



Индикаторът е поставен върху капака на казанчето за охладителна течност. Той ви предупреждава да не отваряте капака, когато двигателят и радиатора са твърде горещи. Налягането в системата ще изхвърли нагоре горещата течност и пара, причинявайки ви изгаряния.

Предупредително означение за охладителната течност на електрическата задвижваща система



265F2549F1C8

Това означение е поставено върху капачето за охладителна течност за електрическата задвижваща система. То ви предупреждава да не отваряте капача, когато системата е прегряла. Налягането в системата ще изхвърли нагоре горещата течност и пара, причинявайки ви изгаряния.

Предупредителни означения за акумулатора

Тип I



340CF5EC9B21

Тип II



A86516835B47

Тип III



378F054B09F7

Това означение се намира върху акумулатора, за да ви напомни за следните предпазни мерки при поставяне, отстраняване или проверка на акумулатора:

- › Не бива да се допускат деца близо до акумулатора.
- › Акумулаторът може да изпуска запалими газове в процеса на употреба или зареждане. Затова винаги трябва да бъде далече от открит пламък или източници на висока температура. В противен случай има повишен риск от възпламеняване или експлозия.
- › Акумулаторът съдържа корозивна течност.
- › Вземете подходящи предпазни мерки по време на работа, като употреба на предпазни очила и пр.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Предпазители

Ако някой електрически компонент не работи, това може да се дължи на изгорял предпазител. В подобни случаи препоръчваме да извършите следната проверка и да подмените съответните предпазители, ако е необходимо:

1. Изключете всички електрически компоненти.
2. Превключете бутона за стартиране в режим LOCK, включете ръчната спирачка и откачете отрицателния полюс на акумулатора.
3. Предпазителите се намират на следните места:

> Предпазителната кутия на двигателния отсек



33C9E4DE18FD

Натиснете и задръжте двете палчета при капака на кутията и го издърпайте нагоре едновременно, за да отворите кутията.

> В арматурното табло близо до волана (Тип I)



9DEE0CF7BE21

Отстранете капака и ще ги видите.

> В арматурното табло близо до волана (Тип II)



3C95CEB1BB63

Отстранете капака и ще ги видите.

> Под капака на дъното на багажното отделение



2FCFA7C6E565

Отстранете капака на дъното на багажното отделение, инструментите и подложката. Натиснете палчето на предпазителната кутия, както е показано на изображението, отстранете капака за да видите предпазителите.

⚠ ВНИМАНИЕ

- > Не допускайте попадане на вода или други течности в кутията с предпазителите, това може да повреди електрическите компоненти и да причини сериозни инциденти, като пожар поради късо съединение, например.

- > При поставяне на капака на кутията обратно, уверете се, че е поставен правилно. В противен случай в кутията може да проникне влага или мръсотия, която да увреди предпазителите.

- 4. Използвайте предпазните щипки в автомобила, за да издърпате предпазител. Намерете предпазителя на неработещото електрическо устройство с помощта на етикетите на предпазителите и проверете изправността му.

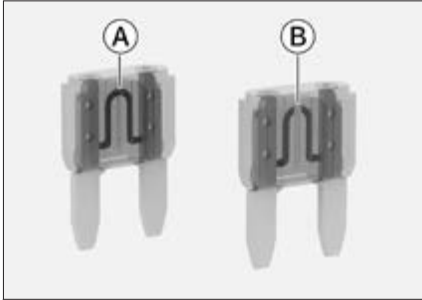


B90B1612BE61

⚠ ВНИМАНИЕ

- > Предпазните щипки и резервният предпазител се намират в предпазителната кутия в двигателния отсек.
- > Етикетите са поставени на капака на предпазителната кутия в двигателния отсек и на тази в арматурното табло. С тяхна помощ може да се установи кой предпазител отговаря на даден електрически компонент.
- > Възможно е, проблемът да е причинен от повече от един предпазител, затова може да се наложи проверка на всички предпазителни компоненти, които биха могли да причинят съответния проблем, преди той да бъде отстранен. Ако проблемът остава въпреки всичко, свържете се с оторизиран сервизен център за съдействие.

5. Проверете жицата в предпазителя. Ако е предпазителят е изгорял, заменете го с резервен със същите спецификации



6DC672024A26

- Ⓐ Нормален предпазител
Ⓑ Изгорял предпазител

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не се опитвайте да поправяте или подменяте изгорели предпазители с ремонтирани предпазители или такива с различни спецификации. Това може да доведе до претоварване на кабелите и пожар.

6. Проверете дали електрическите компоненти функционират отново нормално.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ако резервен предпазител със същата спецификация изгори отново скоро след поставянето му или ако електрическите компоненти не възстановяват нормалното си функциониране, това означава, че автомобилът може да има сериозна повреда в електрическата система. В подобен случай се свържете своевременно с оторизиран сервизен център.

Пера на чистачките

Смяна на перото на предната чистачка

Проверявайте редовно перата на чистачките.

Ако забележите някое от следните състояния, сменете перото незабавно:

- › Пукнатини или втвърдени участъци по перата.
- › При употреба чистачката оставя следи или замърсявания.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когато повдигате и връщате чистачката, не дърпайте директно перото, за да не причините деформация или повреда в него.

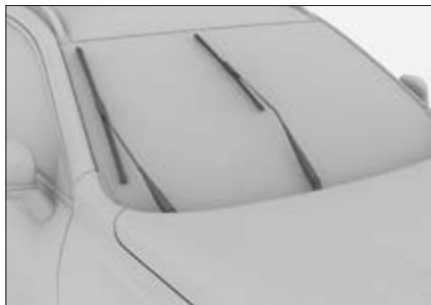
1. Превключете бутона за стартиране на режим LOCK, натиснете нагоре комбинирания контролен ключ за чистачките вертикално на волана и задръжте за 3 секунди. Чистачката автоматично ще се премести в позиция за обслужване, както е показано на фигурата.

Тип I



0DE383867E3B

Тип II



612CFC5C6D24

2. Повдигнете рамото на чистачката от стъклото.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Никога не превключвайте в режим за стартиране на двигателя, когато чистачката е вдигната, това може да увреди предния капак или стъклото.
- › Позицията за обслужване на чистачките се използва само при подмяна на чистачки и за никакви други цели (като например, повдигането ѝ през студентите сезона, за да не замръзва).

3. Завъртете перото на чистачката в показаната посока, за да увеличите максимално ъгъла между него и пластмасовия свързващ елемент.



B26AF2BA18B2

4. Отстранете перото от рамото на чистачката.

- Ⓐ Перо на чистачката
- Ⓑ Бутон за отключване

Натиснете бутона за отключване и заедно с това издърпайте перото на чистачката в посочената посока, докато се отдели от рамото.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не поставяйте рамото на чистачката директно върху стъклото, когато перото не е монтирано на нея, тъй като това може да причини надраскване на стъклото.

5. Монтирайте ново перо и върнете чистачката обратно на стъклото.

За улесняване на монтирането, погледнете стъпка 3, за да постигнете максимален ъгъл между перото и пластмасовия свързващ елемент.

След монтиране свалете чистачката и се уверете, че е в правилна позиция.

6. Възстановете първоначалното състояние на чистачките. Чистачките автоматично се възстановяват в първоначално състояние при включване на бутон за стартиране на режим ON или при стартиране на двигателя.

Смяна на перото на задната чистачка

1. Повдигнете рамото на чистачката от стъклото.

⚠ ВНИМАНИЕ

Рамото на задната чистачка има ограничен ъгъл на повдигане - около 45 °. Не я вдигайте прекалено много и не влагайте излишна сила при повдигането. В противен случай съществува риск от повреда на чистачката.

2. Издърпайте перото на чистачката в обозначената посока, докато се освободи от рамото.



DEED9AF241DC

⚠ ВНИМАНИЕ

Никога не поставяйте рамото на чистачката директно върху стъклото, когато перото не е монтирано на нея, тъй като това може да причини надраскване на стъклото.

3. Монтирайте ново перо и върнете чистачката обратно на стъклото.

Светлини

Предните комбинирани светлини на новите автомобили се калибрират в завода. Ако често превозвате тежки товари, може да се наложи те да бъдат прекалибрирани. Калибрирането на предните комбинирани светлини трябва да бъде извършено от оторизиран сервизен център.

Проверка на крушките

Проверявайте редовно работното състояние на външните светлини. При наличие на изгорели крушки това ще намали видимостта ви и способността на автомобила да сигнализира на другите участници в движението. Това означава, че безопасността на автомобила ще бъде значително компрометирана при такива обстоятелства.

Смяна на крушки

Подмяната на крушките трябва да се извърши от професионалист.

При нормални обстоятелства, не бива да сменяте повредени крушки сами. Това трябва да се извърши от професионалист. Основната причина е както следва: преди да подмените крушката вие трябва да отстраните други чати от автомобила, особено при крушките, които могат да се подменят само от вътрешната страна на двигателния отсек. По тази причина ви препоръчваме да посетите оторизиран сервизен център.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Вътрешността на крушките е под налягане и съществува опасност да се нараните, ако крушката се пръсне по време на смяна.
- › Ако автомобилът е оборудван със ксенонови светлини, не включвайте светлините по време на подмяна на ксенонова крушка. В противен случай високото напрежение може да ви причини сериозни наранявания.
- › Забранени са всякакви модификации на външните светлини и сигнализиращите устройства.
- › Забранено е добавянето на външни светлини и сигнализиращи компоненти извън тези в стандартните задължителни спецификации.

Замъглени светлини

При определени условия, например, при шофиране или миене на автомобила в дъждовни дни, вътрешната страна на капака на фара може да се замъгли. Това се дължи на разликата в температурата на въздуха вътре и извън фара и по същество е същото явление, което предизвиква и изпотяването на стъклата при дъждовно време. Това замъгляване не показва наличие на функционален проблем. Въпреки това обаче, ако забележите натрупване на значително количество водни пари вътре във фара, се обърнете към оторизиран сервизен център за проверка.

ВНИМАНИЕ

Не използвайте химически разтворители или силни почистващи агенти за почистване на външния капак на фара, тъй като това може да го увреди.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Поддръжка на гумите

За да гарантирате безопасно шофиране, уверете се, че гумите, които използвате са подходящи за вашия автомобил, както и че те са добър грайфер и подходящо налягане.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Не използвайте износени гуми или гуми с недостатъчно или прекомерно налягане! Това може да доведе до произшествие или да причини наранявания.
- › Спазвайте стриктно всички инструкции в ръководството относно напмпването и поддръжката на гумите.
- › При нерегламентирано изгаряне на гуми се отделят токсични газове. Изхвърлете гумите по съответно подходящ начин.

Проверка на гумите

Добре е, когато проверявате налягането на гумите, да проверявате също така и за наличие на външни наранявания по тях, забити чужди тела, белези от прекомерно износване и пр.

Сменете гумата незабавно, ако забележите някое от следните състояния:

- › Нараняване или издуване в грайфера или страничната част на гумата.
- › Прекомерно износване на грайфера.

Налягане на гумите

Поддържането на подходящи нива на налягане на гумите ще осигури по-добра управляемост на автомобила, по-дълъг живот на грайфера и максимален комфорт в движение.

При недостатъчно добре напмпани гуми се поражда неравномерно износване, което влияе също така върху управлението на автомобила и консумацията на гориво, може да доведе до спукване на гума поради прегряване. Прекомерно напмпани гуми могат да причинят дискомфорт при шофиране, както и увреждане на гумите при неравен път или неравномерно износване.

Препоръчително е да проверявате редовно налягането на гумите.

Налягането на гумите се измерва, когато те са студени. Ще получите по-точни данни от измерването, ако автомобилът е бил в паркирано състояние повече от 3 часа или ако изминатата дистанция е по-малко от 1.5 км. Когато проверявате налягането при затоплени гуми (т.е. след шофиране), показанието за налягане ще бъде с около 30 до 40 kPa по-високо, отколкото при студени гуми. Това е нормално. Не изпускайте въздух от гумите, за да достигнете до препоръчителните нива на налягане, тъй като в този момент това ще доведе до недостиг на налягане в гумите.

i УКАЗАНИЕ

Налягането в нормалните гуми може да спада с 10 до 20 kPa всеки месец. Проверявайте го редовно.

Износване на гумите



- Ⓐ Индикатор за износване
- Ⓑ Маркировка, обозначаваща позицията на индикаторите за износване

i УКАЗАНИЕ

Изображението с маркировката за позицията на индикаторите за износване е схематична диаграма, която служи само за справка. Свърете позицията с действителния автомобил.

Трябва да смените гумите си, веднага щом забележите, че са достигнали до максималната допустима степен на износване.

Употребата на гуми с плитък грайфер или гуми, които са износени до индикатора за износване, може да причини удължен спирачен път, трудности при управление и напукване на гумите, което от своя страна да доведе до възникване на произшествия.

Ако забележите, че гумите се износват неравномерно или усетите продължителни вибрации по време на шофиране, посетете оторизиран сервизен център.

При поставяне на нови гуми трябва да се извърши балансиране на гумите. То ще осигури комфорт в движение и по-дълъг експлоатационен живот на гумите.

Размяна на гумите

За да се удължи живота на гумите и да се гарантира равномерното им износване, се препоръчва редовна размяна на гумите на предните и задните колела. Размяната на гумите трябва да се извършва от професионалисти, препоръчителен от оторизиран сервизен център.

Баланс на колела

Неправилният баланс на колелата може да окаже влияние върху управлението на автомобила и живота на гумите. Дори и при нормални условия на ползване, балансът на колелата може да се наруши. Затова е важно колелата да се балансират според параметрите за баланс.

Избягвайте сплескване на гумите

Когато автомобилът остане паркиран за дълго време при висока температура на околната среда, на мястото на контакт със земята може да се получи лека деформация, която се нарича „сплескване“ на гумата и е нормално явление. В движение обаче можете да усетите трептене или разтърсване на купето или волана. С увеличаване на измината дистанция, гумата ще се затопли и ще възвърне първоначалната си форма, а трептенето постепенно ще изчезне.

Ако автомобилът е извън движение за по-дълъг период, сплескването на гумите може да се минимизира по някой от следните начини:

- › Увеличаване на налягането на гумите до около 300 kPa, което обаче не е подходящо за нормално шофиране. Преди шофиране налягането трябва да се възстанови до препоръчителните стойности.
- › Автомобилите трябва да се преместват поне веднъж на 30 дни (най-добре на 15), като гумите трябва да бъдат превъртани най-малко с 90°.

Поддръжка на панорамния покрив

Честота на редовната поддръжка

Честотата на поддръжката зависи от условията на шофиране и честотата на употреба на панорамния покрив. Ако шофирате през пясъчни райони или региони с интензивни валежи, е препоръчително да увеличите честотата на рутинна поддръжка.

ВНИМАНИЕ

Нередовна поддръжка на панорамния покрив може да доведе до протичане или необичаен шум. Съобразете честотата на поддръжка с условията на шофиране. Например: в пясъчни региони и по време на сезони с по-често употреба, трябва да увеличите честотата на рутинна поддръжка.

Рутинна процедура за поддръжка

В уплътнителната лента, както и в механичните части или релсите, може да се натрупват замърсявания и прах. Това може да причини необичаен шум или неизправности в панорамния покрив и запушване на системата за оттичане. Отваряйте редовно панорамния покрив, за да отстраните праха и замърсяванията. Почиствайте повърхността на уплътнителната лента с чиста кърпа и вода и редовно смазвайте всички механични части.

Отворете панорамния покрив и се уверете, че няма белези за затруднено отваряне и затваряне. Ако забележите трудности при управлението му, обърнете се към оторизиран сервиз за съдействие.

ВНИМАНИЕ

- › При неизправност в панорамния покрив при първа възможност посетете оторизиран сервизен център за проверка и поддръжка.
- › При условия на ниски температури и заледяване, не се опитвайте да отворите панорамния покрив със сила, тъй като това може да повреди мотора и уплътненията. Преди да се опитате да го отворите, изчакайте вътрешната температура да се повиши и уплътненията да се размразят.
- › Ако сте измили автомобила в студено време с условия за заледяване, отворете панорамния покрив и с помощта на мека, суха кърпа или плат избършете уплътненията преди да потеглите.
- › Панорамният покрив трябва да бъде плътно затворен преди автомобилът да бъде вкаран в съоръжение за измиване. Не позволявайте насочването на водни струи директно към уплътненията на панорамния покрив. Водни струи под високо налягане могат да деформират уплътнителните ленти и да ги увредят.

- › Когато шофирате по неравен път или в хълмисти местности, не отваряйте панорамния покрив до краен предел за дълги периоди от време, тъй като вибрациите могат да повредят вътрешните му компоненти.
- › По време на дъждовни сезони извършвайте по-чести проверки за пясък или прах, натрупан върху уплътненията и го отстранявайте своевременно, за да се гарантира плътното прилепване на панорамния покрив.

Акумулатор

Автомобилът е оборудван с батерия, която не изисква поддръжка. Тя се намира под капака на дъното на багажното отделение. Когато батерията показва ниско ниво на заряд, е необходимо да бъде заредена или подменена своевременно. За подмяна на батерията се свържете с оторизиран сервизен център.

Външна поддръжка

Измиване на автомобила

Редовното миене на автомобила помага да запазите външния му вид. Почиствайте автомобила си редовно.

i УКАЗАНИЕ

Колкото по-дълго по автомобила се задържат корозивни замърсители, като насекоми, изпражнения от птици, дървесни смоли, пътен прах, промишлени отпадъци, катрани, сажди или сол при топене на сняг, толкова повече ще се увреди боята. Високите температури (например, при директно излагане на слънце) също могат да засилят корозивния ефект. За да предотвратите увреждане на боята, отстранете корозивните замърсители незабавно. Не чакайте, докато дойде време за цялостно измиване на автомобила.

Мийте автомобила си на сенчесто място и не под пряка слънчева светлина. Ако автомобилът е бил паркиран под пряка слънчева светлина за продължителен период, той трябва да бъде преместен на сенчесто място преди миене и да се изчака, докато повърхността му се охлади.

Методи за почистване

1. Уверете се, че няма никакви паднали листа, изпражнения от птици и пр. по каросерията на автомобила.
Почистете замърсяванията веднага с парцал или препарат и изплакнете незабавно с чиста вода, за да не увредите повърхностното покритие на боята.
2. Старателно измийте автомобила с вода, за да отстраните праха от повърхността му.
Почистете автомобила с помощта на подходящ разтвор и мека четка, гъба или парче мек плат.

3. След като измиете и почистите целия автомобил, използвайте отделна кърпа или плат, за да го подсушите. Не оставяйте автомобилът да изсъхне естествено, тъй като това може да причини загуба на блясък и водни петна.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Не използвайте киселинни, силно алкални или силни химически почистващи препарати за измиване на автомобила. Продължителното излагане на силни почистващи разтвори могат да увредят каросерията на автомобила и да оставят светли петна и нарушат външния му вид.
- › След измиване на автомобила, както и след шофиране през наводнени пътища, натиснете леко педала на спирачката, за да се уверите, че спирачките функционират нормално.
- › Когато миете автомобила през студентите сезони, не пръскайте вода директно върху отворите на ключалките или вратите, за да избегнете замръзване на ключалките или уплътненията.
- › Забранено е да се отваря вратата на резервоара за гориво за вътрешно почистване, докато миете автомобила.

Полагане на вакса

Полагането на вакса допринася за поддръжката на автомобила. Автомобилът трябва да бъде старателно почистен преди полагане на вакса, за да може да се гарантира ефектът от ваксата.

Днес на пазара се предлага голямо разнообразие от вакси за автомобили, като резултатът и ефектът от тях е различен, поради което се препоръчва да подходите с внимание при избора на вакса за своя автомобил. В противен случай, полагаането на вакса може да доведе до обезцветяване на боята, вместо да запази каросерията на вашия автомобил. При нормални условия, освен ролята и характеристиките на автомобилната вакса, под внимание трябва да се вземат също и фактори като възрастта на автомобила, цветът на боята, условията, в които се шофира и пр. За подробна информация се свържете с професионалист или с оторизиран сервизен център.

Поправка на боядисани повърхности

Винаги проверявайте за следи от обелване на боя или драскотини по повърхността на каросерията на автомобила. Ако такива се появят, те трябва да бъдат незабавно ремонтирани, за да се предотврати корозия на метала в увредената зона.

Ремонтната боя може да се използва само за поправка на малки площи с обелване на боята или драскотини; големи площи с обелена боя трябва да се ремонтират от специалист.

Проверка за изтичане на течности

Паркирайте автомобила на равно място и го оставете за известно време, за да огледате за изтичане на гориво, масло или други течности. В случай, че забележите изтичане, свържете се с оторизиран сервизен център за съдействие.

Вътрешна поддръжка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Някои почистващи препарати съдържат вредни вещества, които могат да причинят наранявания на хората. Препоръчва се, когато почиствате вътрешността на автомобила, да отворите вратите или да отворите прозорците. Използвайте само препарати за почистване на автомобили и обърнете внимание на инструкциите на опаковката.

УКАЗАНИЕ

- › Не допускайте стичане на вода или друга течност по арматурното табло, пода или електрически компоненти наблизо, когато почиствате интериора, това може да доведе до неизправности.
- › Не почиствайте пода на автомобила с вода, това може да причини корозия.

Мокет

Прахът по мокетните части в автомобила трябва редовно да се почиства с прахосмукачка. Наслойването на прах ще ускори увреждането на мокета.

Редовно измивайте мокета с препарат, който може да го поддържа чист. За целта използвайте почистваща пяна. Мокетът трябва да се запази възможно най-сух; не добавяйте вода към почистващата пяна.

Текстил

Прахът и замърсяванията върху текстилните покрития в автомобила трябва редовно да се почистват с прахосмукачка.

За цялостно почистване използвайте чиста, мека платнена кърпа, потопена в мека, неутрална сапунена вода. За да предотвратите появата на петна от водата след изсъхване, избършете след обработката с друга чиста и мека, влажна кърпа, след което оставете мястото да изсъхне на въздух.

За отстраняване на упорити петна, използвайте препарат за текстилни тъкани, като се съобразите с инструкциите за употреба на съответния препарат.

Естествена кожа

Редовно почиствайте от прах и замърсявания с прахосмукачка, особено местата с гънки и шевове.

Почистете кожата с мека мокра кърпа, след което избършете и полирайте с друга, суха кърпа. Ако се изисква допълнително почистване, можете да използвате специализиран препарат за почистване на кожа.

След употреба на препарат за почистване на кожа, избършете мястото с мек и сух плат възможно най-скоро след третирането, за да отстраните евентуални остатъци от препарата. Никога не оставайте препарата да престои дълго върху вътрешни повърхности. Някои препарати за кожа могат да причинят избелване или нарушаване на смолите или влакната в текстилните материали.

Не използвайте течности, съдържащи органични вещества като алкохол за почистване на кожа; не използвайте бензин, киселинни или алкални разтвори за почистване на кожа.

Не използвайте четки, твърди гъби или други средства с грапава повърхност при почистване.

Гумени части

Под влияние на околната среда гумените части могат да се покрият с петна или повърхността им да потъмнее. Покритието и най-вече износени гумени части, трябва да се почистват редовно с препарат за поддръжане на гума.

За да избегнете увреждане или поява на шум, уверете се, че препаратът, който използвате за ежедневна поддръжка на гумените уплътнения, не съдържа силикони. За почистване употребявайте само вода и подходящ препарат за поддръжане на гума.

Пластмасови части

i УКАЗАНИЕ

Течности, съдържащи алкохол или разтворители (като нитро разреждател, препарати за почистване на охладителни системи, гориво, парфюми и козметични продукти) могат да увредят повърхността на частите. За почистване използвайте мека микрофибърна кърпа (леко влажна).

Пластмасовите части включват (но не се изчерпват със) следните елементи: Повърхности от изкуствена кожа, облицовката на покрива, капациите на светлинните на автомобила, вентилационните решетки, и вътрешните боядисани части.

Прозорци на автомобила

Почистете външната и вътрешната страна на прозорците с препарат за измиване на стъкло и избършете всички стъклени и пластмасови повърхности с мека платнена кърпа или кухненска хартия.

ВНИМАНИЕ

Ако вътрешната страна на задния прозорец на автомобила е оборудвана с нагревателни нишки, прекомерно търкане при почистване би могло да ги размести или скъса. Движете кърпата леко и само по посока на нагревателните нишки.

Предпазни колани

- Ако предпазните колани се нуждаят от измиване, използвайте неутрален топъл сапунен разтвор, за да ги почистите. Не използвайте избелващи препарати, бои или почистващи разтворители, които могат да влошат здравината на коланите. Преди да шофирате, изчакайте тъканта на коланите да изсъхне напълно по естествен начин, на въздух.
- Големи натрупвания от прах по водача на предпазния колан, може да забави прибирането и опъването на колана; за почистване на вътрешната част на водача на колана използвайте сапунен воден разтвор с неутрална температура.

Мерки против корозия

Фактори, които влияят върху скоростта на корозия

- Натрупването на замърсявания, прах или сняг в долната част на автомобилната каросерия може да ускори процеса на корозия.
- Увреждания на покритието или друг защитен слой, причинени от пясъчни частици или леки инциденти също могат да причинят ускорена корозия.
- Ако автомобилът се употребява в региони в висока относителна влажност или температура над нулата, това също би могло да ускори корозивните процеси.

- Високото съдържание на сол във въздуха или на пътя в крайбрежни зони или зони с промишлено замърсяване може да ускори корозията на боята.
- Високите температури могат да ускорят процесите на корозия на слабо вентилираните части.

Защита на автомобила от корозия

- Паркирайте автомобила на сухо и добре проветрено място.
- Поддържайте автомобила чист като го миете редовно с чиста студена вода и неутрален препарат за миене на автомобили.
- Редовно проверявайте дали боята не е увредена. Ако забележите увреждане на боята, ремонтирайте възможно най-бързо.
- Редовно проверявайте долната част на каросерията. Ако забележите пясък, замърсявания, сняг, лед или други наслоявания, отстранете ги с вода възможно най-бързо.
- Редовно проверявайте вътрешността на автомобила, за да се уверите, че мокетните части са сухи и чисти. Ако превозвате химикали, почистващи препарати, торове, сол и пр., бъдете особено предпазливи и използвайте специални контейнери за транспортирането им. Ако забележите пръски или изтичане, почистете и изсушете незабавно.
- Поддържайте отворите за оттичане във вратите отпушени, за да избегнете задръжането и просмукването на вода.

- › Ако забележите насекоми, асфалт, цимент или други подобни предмети по повърхността на каросерията на автомобила, отстранете ги възможно най-бързо.
- › Ако често шофирате по пътища, покрити със сол против заледяване, райони със солено-алкални почви, крайбрежни райони и други пътни условия, при които автомобилът е в контакт със сол, почиствайте натрупванията по автомобила отдолу поне веднъж месечно и вземете подходящи мерки, предпазно покритие за шасито.
- › Ако често шофирате по песъчлив път, обмислете монтирането на калобрани за колелата.

Продължителен престой на автомобила

Мястото за паркиране трябва да бъде избрано, така че да предотвратява влошаване на състоянието на автомобила и да улеснява стартирането му. Ако е възможно, паркирайте вашия автомобил на закрито.

Ако се налага да съхранявате някъде автомобила си за дълъг период (месец или повече), вземете следните предпажителни мерки:

- › Заредете автомобила с гориво.
- › Старателно почистете и подсушете автомобила отвън.
- › Почистете добре вътрешната част на автомобила.
- › Освободете ръчната спирачка и използвайте спиращите клинове за гуми, за да подпрете гумите.
- › Отворете леко прозорците от една-та страна (ако автомобилът ще бъде паркиран на закрито).
- › Откачете отрицателния полюс на акумулатора.
- › Използвайте сгъната кърпа или плат, който да подпъхнете под перата на чистачките, за да ги отделите от стъклото на автомобила.
- › За да избегнете риска от залепване, добре е да положите силиконов лубрикант на уплътненията на всички врати.
- › Използвайте покривало от поръозен памук, за да покриете автомобила. Винил и непоръозни материали могат да причинят акумулиране на влага и да увредят боята на автомобила.
- › Дръжте автомобила на добре проветриво място, без наличие на запалими или избухливи вещества наблизо.
- › По възможност, стартирайте двигателя веднъж в месеца; системата автоматично ще следи нивото на батерията.
- › Ако заряда на батерията е нисък, двигателят ще премине в зареждащ режим на празен ход. Зареждането приключва, когато двигателят се изключи. Ако батерията няма нужда от зареждане, двигателят няма да се стартира и можете да заключите и напуснете автомобила.
- › Захранващата система е зад багажно-то отделение; не складирайте никакви запалими, горими или корозивни материали там.

- › За да си гарантирате безпроблемно стартиране на двигателя и добри динамични характеристики, препоръчваме Ви да шофирате поне 2 часа всеки месец.

7

Технически данни

Идентификация на автомобила 280

Общи параметри..... 282

Оборудване на автомобила

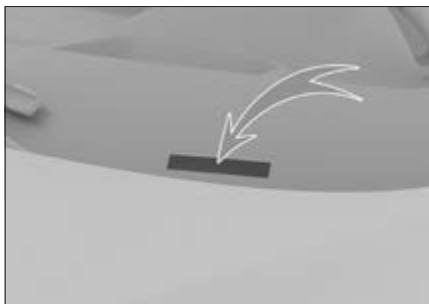
Имайте предвид, че настоящото ръководство съдържа информация за пълното стандартно оборудване, оборудването специфично за определена държава и специалното оборудване за сериите на този модел. По тази причина някои функции или оборудване, описано в това ръководство, може да не е инсталирано на вашето превозно средство или да е достъпно само за някои пазари. За информация относно специфични конфигурации, молим да погледнете съответните търговски материали за справка или да се обърнете към вашия търговец.

Идентификационен номер на автомобила

Идентификационният номер на автомобила (VIN) е кодът за идентичност на даден автомобил и е уникален за всяко превозно средство. Той се нанася на следните места:

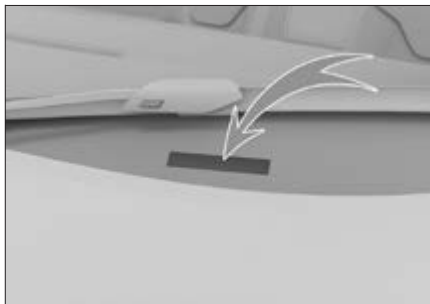
- › Горната лява част на арматурното табло;

Тип I



58B3F0C8FCAE

Тип II



9828120B5453

- › На предната монтажна греда на дясната предна седалка.



3CF217B15D23

i УКАЗАНИЕ

Поради различните конфигурации на модели и пазарни изисквания при някои автомобили идентификационният номер се намира на предната монтажна греда на лявата предна седалка. Направете справка с действителния автомобил.

- › На сертификационния етикет под ключалката на централната колона.



0621D45E5070

i УКАЗАНИЕ

Ако използвате устройство за диагностика и се свържете с бордовия интерфейс за диагностика, ще можете да прочетете идентификационния номер на автомобила електронния блок за управление (ECU).

i УКАЗАНИЕ

За улеснение, върху долната част на дросела на горния всмукателен колектор е поставен етикет, съдържащ модела и номера на двигателя.

Номер на двигателя GW4G15H



0C26C120859B

Номерът на двигателя е гравирен на двигателния блок, както е показано на изображението.

Основни параметри

За основните параметри, като габарити, качество, разход на гориво, емисионни стандарти, максимална скорост, направете справка в официалните документи към автомобила.

ВНИМАНИЕ

Освен конкретно посочените или отделно изброени параметри, всички параметри, изброени в настоящото ръководство, са приложими към стандартните автомобили. За специално оборудвани превозни средства и такива, които са произведени за други държави, някои от параметрите може да се различават. Определящи са параметрите, посочени в официалната документация към съответния автомобил.

Параметри на мощността

Двигател

Параметър	Данни
Тип модел на двигателя	GW4G15H атмосферен двигател
Номинална мощност/скорост на въртене (kW/rpm)	74/6000
Максимална номинална мощност/скорост (kW/rpm)	70/6000
Максимален въртящ момент/скорост на въртене (N·m/rpm)	132/4400 to 5200
Максимален номинален въртящ момент/скорост (N·m/rpm)	125/4400 to 5200
Максимален преодолим наклон [%]	30

Задвижващ мотор

Параметър	Данни
Модел на задвижващия мотор	TZ220XS001
Тип	Синхронен мотор с постоянни магнити
Номинална мощност/скорост/въртящ момент [kW/rpm/N·m]	54/4700/110
Пикова мощност/скорост/въртящ момент [kW/rpm/N·m]	115/14000/250

Генератор

Параметър	Данни
Модел на генератора	TY220XS001
Номинално напрежение [V]	224
Номинална мощност/скорост на въртене (kW/rpm)	39/7300

Тягова батерия

Параметър	Данни
Модел на тяговата батерия	PE336005A
Тип	Никел-кобалтова литиево-манганова батерия
Номинално напрежение [V]	335.8
Номинален капацитет [Ah]	5
Работна температура [°C]	-35 to 65

Спецификации на гумите

Параметър	Данни
Спецификации на гумите	225/55 R18 98 V, 215/60 R17 96H
Налягане на гумите	За справка вижте етикета, обозначаващ налягането на гумите, който се намира на централната колона.
Вериги на гумите	Стоманени вериги с дебелина не повече от 12 mm или вериги от термoplastичен полиуретан (TPU): дебелина по-малка от 15 mm (приложими само за гуми 215/60 R17 96H).
	Място на монтиране Предно колело

Параметри на колелата

Параметър	Данни
Динамичен баланс	Едностранин [g]
	Двустранин - общо [g]
	≤ 8
	≤ 15

Параметър			Данни
Подравняване	Задни колела	Страничен наклон на задните колела	Зависимо окачване: $-1^{\circ} 30' \pm 30'$ (Отклонение ляво-дясно $\leq 30'$) Независимо окачване: $-0^{\circ} 56' \pm 30'$ (Отклонение ляво-дясно $\leq 30'$)
		Сходимост на задните колела	Зависимо окачване: $0^{\circ} 7' \pm 15'$ (Отклонение ляво-дясно $\leq 15'$) Независимо окачване $0^{\circ} 6' \pm 15'$ (Отклонение ляво-дясно $\leq 10'$)
	Предни колела	Надлъжен наклон	$3^{\circ} 30' \pm 45'$ (Разлика между ляво и дясно $\leq 45'$)
		Страничен наклон на предните колела	$-0^{\circ} 30' \pm 45'$ (Разлика между ляво и дясно $\leq 45'$)
		Сходимост на предните колела	$0^{\circ} 6' \pm 5'$ (Разлика между ляво и дясно $\leq 5'$)
		Наклон на шенкелния болт (Напречен)	$11^{\circ} 9' \pm 45'$ (Референтни стойности)

Параметри на спирачките

Параметър		Данни
Педал на спирачката	Свободен ход [mm]	4 до 7
Предна спирачна накладка (фрикционно покритие)	Минимална дебелина [mm]	2
Задна спирачна накладка (фрикционно покритие)	Максимална дебелина [mm]	2
Преден спирачен диск	Минимална дебелина [mm]	20
Заден спирачен диск	Максимална дебелина [mm]	10

Параметри на експлоатационните течности

Двигателно масло

Спецификации на маслото за двигател GW4G15H

За да се гарантира добрата работа и експлоатационния живот на двигателя, ние препоръчваме на нашите клиенти употребата на оригиналното двигателно масло. Ако оригиналното масло не може да бъде закупено във вашия регион, препоръчваме употребата на следното масло:

Ако изберете маслата по стандарт на Американския петролен институт, препоръчваме да използвате изцяло синтетично масло със средно или ниско съдържание на пепел:

Параметър	Данни	
Околна температура	Над -30°C	Ниска температура
Клас на качество	SN или по-висок	SN или по-висок
Степен на вискозитет	5W-30	0W-30

Ако изберете маслата по стандарт на Асоциацията на европейските автомобилни производители, препоръчваме да използвате изцяло синтетично масло:

- › Използвайте изцяло синтетично масло C2 5W-30 , когато температурата във вашия регион е над -30°C.
- › Когато температурата в региона е по-ниска от горепосочената стойност, използвайте напълно синтетично масло C2 0W-30.

Капацитет на двигателното масло

Модел на двигателя	Капацитет [L] (референтна стойност)	
	При смяна на маслото заедно с масления филтър	При смяна само на маслото
GW4G15H	3.1±0.1	2.8±0.1

Други експлоатационни течности

Вид на течността	Спецификации	Капацитет [L] (референтна стойност)
Трансмисионно масло	DHTF 2	2.8±0.1
Охладителна течност	На основа на етиленгликол - No.35 (в неалпийски райони) На основа на етиленгликол - No.45 (алпийски райони)	6.7±0.5 (Система за охлаждане на двигателя) 3.5±0.5 (Система за охлаждане на мотора)
Течност за чистачки	--	2.6±0.2
Спирачна течност	DOT4 синтетична спирачна течност	0.72±0.1

i УКАЗАНИЕ

Горепосочените капацитети на течностите са според производствения проект и действителното количество е възможно да варира в зависимост от продукта, оборудването и климатичните фактори.

Параметри на седалките

Параметър		Данни
Позиция на релсата за плъзгане на седалката		40 мм напред от последната позиция
Проектиран ъгъл на облегалката	Предни седалки	22°
	Задни седалки	27°
Обичаен ъгъл на облегалката	Предни седалки	от 22° до 25°
	Задни седалки	27°

8

Индекс

Азбучен индекс	288
----------------------	-----

А

- A/C (климатична) система 69
- Въздушни възглавници
- Въздушна възглавница от далечния край 225
- Предни въздушни възглавници 221
- Странични въздушни възглавници 223
- Въздушни възглавници
- Завесни въздушни възглавници 224
- Антиблокираща спирачна система 172

В

- Батерия 272
- Капак на двигателния отсек 39
- Държачи за бутилки 84
- Спирачна течност 259
- Система за подпомагане на спирачното усилие 173
- Период на разработване 102

С

- Каталитичен конвертор 176
- Заклучваща система за безопасност на децата 27
- Система за обезопасяване на деца 228
- Точки за закрепяне на детската седалка 227
- Блок за управление на картерните емисии 177

Д

- Заклучване на вратите
- Заклучване и отключване с PEPS системата 22
- Заклучване и отключване с бутоните за централно управление 23
- Заклучване и отключване с ключа 23
- Заклучване и отключване с механичния ключ 24
- Заклучване при извънредни ситуации 25
- Отключване с вътрешната дръжка 24

- Охлаждаща течност за задвижващия мотор 259
- Режими на движение 120

Е

- Система за електронно разпределение на спирачното усилие 173
- Електронна ръчна спирачка 112
- Електронна система за серво управление 173
- Програма за електронен контрол на стабилността 175
- Предупреждение при аварийно спиране 59
- Система за аварийно прекъсване на захранването 234
- Аварийно ремонтиране на гумите 240
- Двигателен отсек 255
- Охлаждаща течност на двигателя 259
- Двигателно масло 258
- Прегряване на двигателя 245
- Устройство за запис на данни 235
- Външна поддръжка 272

Ф

- Система за предупреждение за умора 138
- Ниво на експлоатационните течности 256
- Параметри на експлоатационните течности 284
- Предпазители 263

Н

- Облегалки за глава 41
- Проекционен (Head up) дисплей 178
- Система за подпомагане при потегляне по наклон (HNC) 173
- Клаксон 53

К

- Ключ за стартиране на двигателя 107
- Светлинни индикатори 186
- Въздушен компресор и уплътнител за гуми 239

Регулиране яркостта на инструменталното табло 60

Инструментално табло

Виртуално инструментално табло 180

Интелигентна система за асистиране при шофиране 143

Адаптивен круиз контрол 162

Интелигентен круиз контрол 166

Интелигентна система

за разпознаване 136

Вътрешна поддръжка 274

Вътрешно огледало за

обратно виждане

Автоматично противозаслепяващо вътрешно огледало за обратно виждане 49

Механично противозаслепяващо вътрешно огледало за обратно виждане 49

J

Помощ при стартиране 243

K

Ключове 18

L

Управление на светлините

Централна вътрешна лампа 61

Дневни светлини 59

Функция „Изпрати ме до вкъщи“ 59

Аварийни светлини 59

Регулиране на височината на светлините 60

Комбиниран ключ за управление на светлините 57

Светлини за четене 61

Странични вътрешни светлини 61

Предупредителен звуков сигнал за пешеходци при ниска скорост 105

Щора за багажното отделение 85

M

Безжично зарядно за мобилни телефони 79

O

Система за бордова диагностика 177

Сензор за кислород 176

P

Система за помощ при паркиране

Радарен сензор против сблъсък 127

360-градусов обзор (AVM) 129

Автоматична помощна система за паркиране 132

Задна камера 129

Радарен сензор за движение назад 126

Система за управление на мощността 195

Параметри на мощността 282

Режими на сервоуправление 124

Захранващи изводи 86

R

Радиатор и вентилатор 261

Зареждане с гориво 37

Система за предотвратяване на преобръщане 173

Покривни релси 54

S

Предпазни колани 215

Параметри на седалките 286

Седалки

Ръчно регулиране на предните седалки 42

Регулиране на предната електрическа седалка 43

Задни подлакътници 45

Регулиране на задните седалки 44

Подгръване на задните седалки 45

Настройване на седалките 47

Вентилационен отвор на тяговата батерия 106

Система за смекчаване на вторични удар 173

Странични огледала 49

Функция за управление с един педал 121

Кутия за очила [82](#)
Стартиране и изгасяне
на двигателя [109](#)
Волан [52](#)
Отделение за съхранение [82](#)
 Устройство за съхранение [81](#)
Панорамен покрив
 Отваряне и затваряне
 на панорамния покрив [33](#)
 Отваряне и затваряне
 на сенника [34](#)
 Поддръжка на панорамния
 покрив [271](#)
Сенници [81](#)

Т

Багажна врата
 Аварийно отключване [27](#)
 Ръчно отваряне на багажната
 врата [25](#)
Теглене [247](#)
 Система за контрол на
 теглителната сила [173](#)
Помпане на гумите [241](#)
 Поддръжка на гумите [269](#)
 Система за следене на налягането
 в гумите (TPMS) [134](#)

V

Огледало на сенника [81](#)
Система против кражба
на автомобила [232](#)
Идентификационен номер
на автомобила [280](#)

W

Предупредителни лампи [186](#)
Режим миене/теглене [123](#)
Ключове за прозорците [29](#)
Течност за чистачки [260](#)
Управление на чистачките
 Автоматични чистачки [63](#)
 Предна електрическа чистачка [66](#)



Handwriting practice lines consisting of 15 horizontal lines.