



Благодарим Ви, че избрахте автомобил с марка GWM.

Доброто познаване на Вашия автомобил ще направи шофирането много по-лесно и комфортно за Вас. Ето защо Ви предлагаме:

Преди да започнете да употребявате Вашия автомобил, прочетете внимателно настоящото ръководство. В него ще намерите важна информация, която ще Ви позволи да се възползвате в пълна степен от неговите технологични предимства. Освен това, тук ще откриете полезна информация относно функциите за безопасност на автомобила, както и съвети за безопасност по време на път и насоки, които ще ви помогнат да съхраните максимално стойността на Вашия автомобил.

Желаем Ви приятно и безаварийно пътуване!

01.06.2026 г.

Общ преглед

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

При автомобилите с дясно разположен волан е възможно реалните позиции на някои от контролните елементи да се разминават с тези, показани в илюстрациите тук.

Акcesoари и резервни части

В момента освен оригиналните резервни части на пазара са достъпни и множество неоригинални резервни части и акcesoари съвместими с Вашия автомобил. Употребата на неоригинални резервни части и акcesoари може да влоши значително безопасността на автомобила, дори и тези части да са одобрени от националните или регионалните власти и компетентни органи. Great Wall Motor не може да предостави никакви гаранции и не поема каквато и да е отговорност, задължение за замяна или монтаж при употреба на неоригинални резервни части и акcesoари.

Модификацията на превозни средства с неоригинални продукти е забранена. Модификации с неоригинални резервни части може да повлияе на управляемостта на автомобила, неговата безопасност и дълготрайност, и дори да бъде в нарушение със законовите правила и разпоредби. Също така, повреди или щети възникнали в следствие от употреба на неоригинални резервни части, не се покриват от гаранцията на автомобила.

Забранено е модифицирането на окачването, спирачните и други системи, които могат да влошат безопасността на управление на автомобила.

Забранено е модифицирането на кутията с предпазителите; подобни модификации могат да повредят електрическата система на автомобила.

Модифицирането на електронни компоненти, както и на съответстващите софтуери и вериги, може да повлияе на тяхното функциониране, както и на функционирането на други свързани с тях компоненти, по-специално системите свързани с безопасността, влошавайки по този начин безопасността на управление на автомобила и повишавайки риска от злополуки и наранявания. По тази причина Ви молим да не модифицирате електрическите вериги, електронни компоненти и съответстващия им софтуер.

Актуалност на настоящото ръководство

Информацията, предоставена в настоящото ръководство, е напълно актуална към дата на неговото отпечатване. Въпреки това, поради постоянното усъвършенстване на нашите продукти, съдържанието на настоящото ръководство може да бъде актуализирано по всяко време без уведомление.

В зависимост от спецификациите на превозното средство, автомобилът, изобразен на фигурите може да се различава от Вашия автомобил.

Изложената информация (включително снимки, икони, текстове и др.), включена в това ръководство е само за инструкция. В Зависимост от конфигурацията на модела на автомобила, версията на софтуера и настройките на темата, действителната информация на дисплея може да се различава. За по-конкретна информация направете справка с действителния модел автомобил.

Символи

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Този символ изразява предупреждение.

Пренебрегването на тези предупреждения може да доведе до сериозни наранявания или смърт. Тази предупреждения Ви информират какво трябва или не трябва да направите, за да избегнете риска от причиняване на сериозни наранявания или смърт.

⚠ ВНИМАНИЕ

Това символ показва необходимост от специално внимание.

Пренебрегването на този тип указания може да доведе до повреда в автомобила или неговото оборудване. Това съобщение Ви информира какво трябва да направите или не бива да правите, за да избегнете или намалите риска от повреждане на автомобила или неговото оборудване.

ℹ УКАЗАНИЕ

Този символ представлява информационна забележка или напомняне.

Съдържа спомагателна информация, която би могла да Ви бъде от полза.

(► Стр. X)

Този символ показва, че повече подробности можете да намерите на съответната страница.

Препоръки за безопасност

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Основни предпазни мерки при шофиране:

› Шофирайте винаги в трезво състояние:

Алкохолът, наркотиците, анестетиците, както и някои медикаменти забавят реакциите на тялото и оказват влияние върху преценката и концентрацията на човек, което лесно може да причини загуба на контрол над автомобила и сериозен инцидент.

› Шофирайте внимателно:

Винаги шофирайте внимателно и следете за грешки на другите шофьори и пешеходците на пътя, за да имате възможност да реагирате своевременно и да предотвратите инциденти.

› Бъдете фокусирани, докато шофирате:

Всяко нещо, което разсейва вниманието на шофьора, включително извършване на настройки по контролните инструменти, използването на мобилен телефон или четене, могат да причинят произшествие и да доведат до сериозни наранявания или смърт на водача, пътниците в автомобила или други хора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не оставяйте дете, лице, което се нуждае от помощ или домашен любимец сами в автомобила.

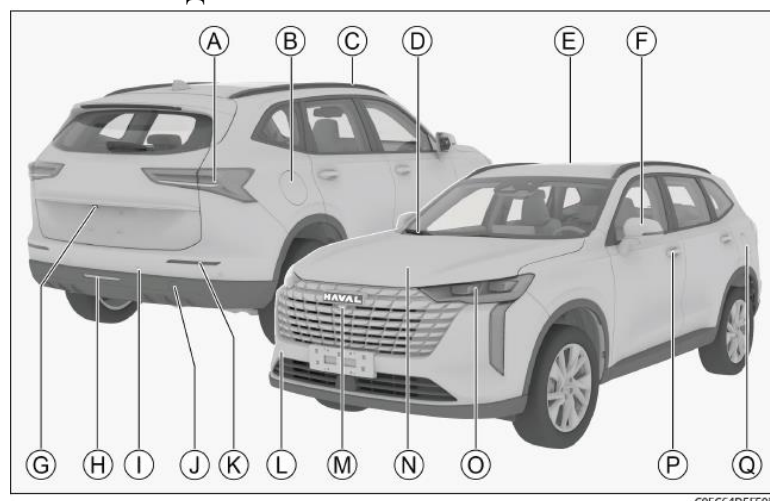
Стр.3

› Децата, хора, които се нуждаят от помощ и домашните любимци не могат да напуснат автомобила и да се спасят сами. При определени метеорологични условия температурата в автомобила може да стане изключително висока или ниска, което лесно може да причини нараняване или дори смърт.

› Ако дете или домашен любимец случайно докосне ключа, това би могло да стартира автомобила, да освободи ръчната спирачка, да смени предавката, да задвижи прозорците или вратите или да причини задвижване на автомобила, създавайки опасност за самия автомобил, околния трафик.

Стр.4

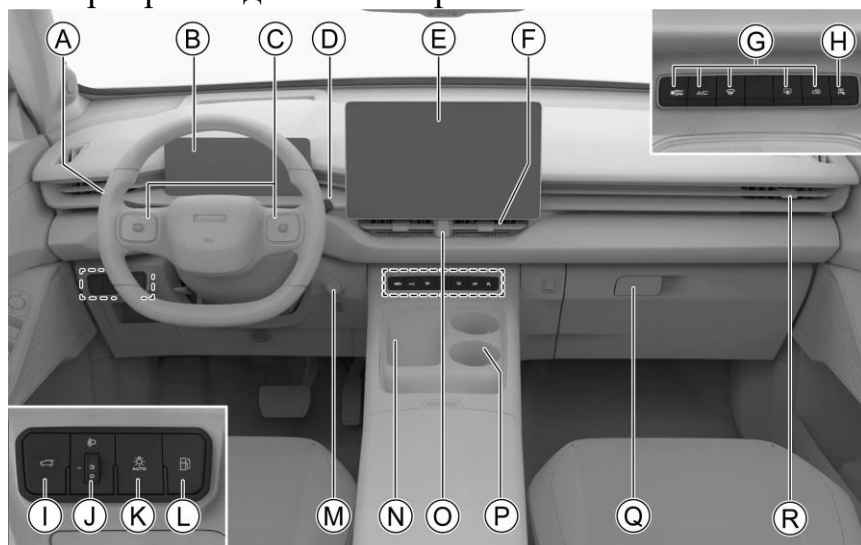
Външен вид



- | | |
|--|--|
| Ⓐ Задни комбинирани светлини | Ⓜ Камера за обзор на пространството около автомобила (AVM) 136 |
| Ⓑ Капак на зареждащ порт 48 | Ⓝ Капак на двигателния отсек 40 |
| Ⓒ Релси на тавана 67 | Ⓞ Комбинирани предни светлини 69 |
| Ⓓ Предни чистачки 294 | Ⓟ Дръжка на вратата 23 |
| Ⓔ Панорамен покрив 35 | Ⓠ Вратичка на резервоара за гориво 42 |
| Ⓕ Странични огледала 63 | |
| Ⓖ Камера за обзор на пространството около автомобила (AVM) 136 | |
| Ⓗ Заден фар за мъгла 69 | |
| Ⓘ Радарен сензор за избягване на сблъсък 136 | |
| Ⓛ Капак на задната кука за теглене 272 | |
| Ⓚ Рефлектор | |
| Ⓛ Капак на предната кука за теглене 270 | |

Стр.5

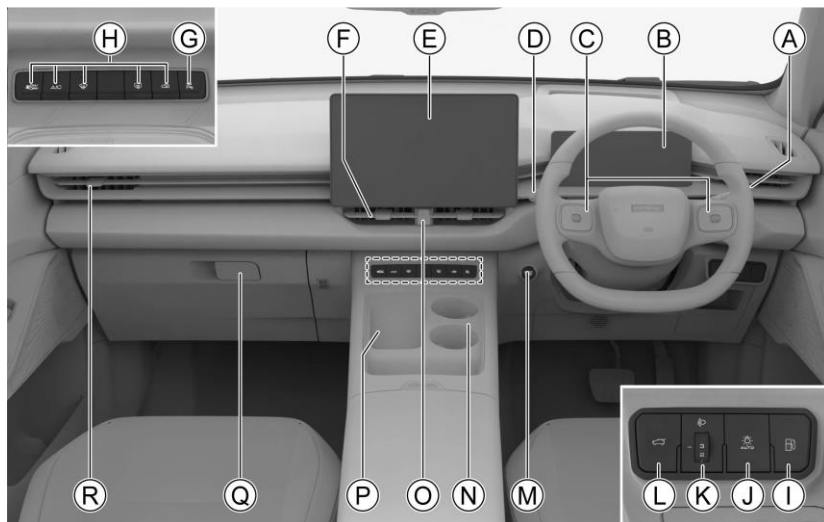
Интериор – модели с ляво разположен волан



- | | |
|---|--|
| <p>Ⓐ Ключ за управление на чистачките 75
Ключ за управление на светлините 69</p> <p>Ⓑ Виртуалното инструментално табло 182</p> <p>Ⓒ Мултифункционален волан. В зависимост от конфигурацията бутоните на волана могат да се използват за:
Адаптивен круиз контрол 161
Интелигентен круиз контрол 165
Управление на мултимедията 200
Управление на инструменталното табло 184</p> <p>Ⓓ Превключвател на предавките 123</p> <p>Ⓔ Мултимедиен екран 206</p> <p>Ⓕ Централен вентилационен отвор на климатичната система 87</p> <p>Ⓖ Бутон за управление на климатичната система 79</p> | <p>Ⓗ Бутон за панорамен изглед(AVM) 136</p> <p>Ⓘ Електрически бутон за отваряне на багажната врата 27</p> <p>Ⓙ Бутон за регулиране на височината на предните фарове 69</p> <p>Ⓚ Бутон за автоматичните предни фарове 72</p> <p>Ⓛ Бутон за капака на резервоара 42</p> <p>Ⓜ Бутон за стартиране на двигателя 117</p> <p>Ⓝ Зона за безжично зареждане 88</p> <p>Ⓞ Бутон за включване на аварийните светлини 72</p> <p>Ⓟ Предни поставки за чаши 91</p> <p>Ⓠ Отделение за съхранение (жабка) 90</p> <p>Ⓡ Страничен вентилационен отвор на климатичната система 87</p> |
|---|--|

Стр.6

Интериор – модели с дясно разположен волан



- | | |
|---|--|
| Ⓐ Превключвател на предавките 123 | ⓓ Бутон за управление на климатичната система 79 |
| Ⓑ Виртуалното инструментално табло 182 | ⓔ Бутон за капака на резервоара 42 |
| Ⓒ Мултифункционален волан. В зависимост от конфигурацията бутоните на волана могат да се използват за:
Адаптивен круиз контрол 161
Интелигентен круиз контрол 165
Управление на мултимедията 200
Управление на инструменталното табло 184 | ⓖ Бутон за автоматичните предни фарове 69 |
| Ⓓ Ключ за управление на чистачките 75
Ключ за управление на светлините 69 | ⓓ Бутон за регулиране на височината на предните фарове 72 |
| Ⓔ Мултимедиен екран 206 | ⓓ Електрически бутон за отваряне на багажната врата 27 |
| ⓕ Централен вентилационен отвор на климатичната система 87 | ⓓ Бутон за стартиране на двигателя 117 |
| ⓖ Бутон за панорамен изглед(AVM) 136 | ⓓ Предни поставки за чаши 91 |
| | ⓓ Бутон за включване на аварийните светлини 72 |
| | ⓓ Зона за безжично зареждане 88 |
| | ⓓ Отделение за съхранение (жабка) 90 |
| | ⓓ Страничен вентилационен отвор на климатичната система 87 |

Стр.7

СЪДЪРЖАНИЕ

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Функционалност | Този раздел дава информация за основните функции на интериорното оборудване, като ключове, врати, прозорци и седалки. |
| 2. Управление | Този раздел дава информация за стартирането на автомобила, смяната на предавките и инструменталното табло |
| 3. Аудиовизуална система | Този раздел дава информация за функциите на аудио-визуалната система, като провеждане на разговори с помощта на Bluetooth, както и за различни системни настройки. |
| 4. Безопасност | Този раздел дава информация за функционалното оборудване, като системата против кражба и предпазните колани. |

5. Извънредни ситуации	Този раздел дава насоки за справяне със ситуации, в които има проблем с автомобила, като неизправност на гумите или изтощаване на батерията.
6. Поддръжка	Този раздел дава информация за ежедневните проверки и регулярната поддръжка на автомобила.
7. Технически данни	Този раздел дава информация за параметрите на автомобила, идентификационния номер и друга информация.
8. Индекс	Този раздел представлява азбучен индекс на настоящото ръководство.

Стр.9

Функционалност

Ключове.....	18
Описание на ключа.....	18
Описание на бутоните на ключа.....	18
Изваждане на механичния ключ.....	20
Смяна на батерията.....	21
Заклучване на вратите.....	23
Отключване и заключване с PEPS системата.....	23
Заклучване и отключване с бутоните на ключа.....	24
Заклучване и отключване с бутоните за централно управление.....	24
Отключване с вътрешната дръжка.....	24
Отключване и заключване с механичния ключ.....	25
Аварийно заключване.....	25
Заклучваща система за безопасност на децата.....	26
Отключване при гасене на двигателя.....	26
Автоматично заключване.....	26
Автоматично възстановяване на заключването.....	26
Автоматично отключване след сблъсък.....	26
Багажна врата.....	27
Отваряне и затваряне на индукционна багажната врата.....	27
Аварийно отключване.....	30
Прозорци.....	31
Бутони за управление на прозорците от страната на водача.....	31
Бутони от страната на предния пътник.....	32
Функция за топлинна защита.....	32
Функция против прищипване.....	32
Функция за отложено управление.....	33
Затваряне с едно натискане.....	33
Настройки на прозорците.....	33
Инициализация.....	34
Панорамен покрив.....	35
Отваряне и затваряне на панорамния покрив.....	35
Отваряне и затваряне на сенника.....	36
Функция за синхронизиране.....	37
Функция против прищипване.....	37
Функция за отложено управление.....	38

Затваряне с едно натискане.....	38
Автоматично затваряне.....	38
Инициализация.....	38
Капак на двигателния отсек.....	40
Отваряне.....	40
Затваряне.....	41
Зареждане с гориво.....	42
Зареждане с гориво.....	42
Информация за горивото.....	43
Зареждане и разреждане на автомобила	44
Управление на енергията.....	44
Информация за консумацията на енергия.....	45
Кабел за зареждане.....	45
Порт за зареждане тип.....	46
Бавно зареждане (АС зареждане).....	48
Бързо зареждане (DC зареждане).....	52
Метод за хранване на външен консуматор.....	55

Стр.10

Седалки.....	57
Облегалки за главата.....	57
Електрическа седалка.....	58
Механична седалка.....	59
Настойки на предни седалки.....	60
Настойки на задни седалки	61
Подгряване на задните седалки.....	62
Огледала за обратно виждане.....	63
Автоматично противозаслепяващо вътрешно огледало за обратно виждане.....	63
Регулиране на огледалата.....	63
Настройки на страничните огледала.....	64
Волан.....	65
Регулиране.....	65
Функция за отопление на волана.....	65
Клаксон.....	65
Покривни релси.....	67
Покривни релси.....	67
Управление на светлините.....	69
Оборудване на автомобила.....	69
Настройване на светлините.....	69
Управление на светлините.....	69
Аварийни светлини.....	72
Аварийни светлини при аварийно спиране.....	72
Дневни светлини.....	72
Регулиране на височината на предните фарове.....	72
Светлини за четене.....	73
Странични таванни светлини.....	73
Централна таванна светлина.....	73
Светлини на багажното отделение.....	74
Управление на чистачките.....	75

Предни чистачки.....	75
Задна чистачка.....	77
Настройки на предните чистачки.....	78
Климатична система.....	79
Контролен панел на климатичната система.....	79
Интерфейс за настройки на климатичната система.....	81
Управление на климатичната система.....	86
Вентилация.....	87
Безжично зареждане на мобилни телефони.....	88
Безжично зареждане на мобилни телефони.....	88
Интериорно оборудване.....	90
Сенници.....	90
Огледало на сенника.....	90
Отделение за съхранение - Жабка.....	90
Отделение за съхранение.....	91
Отделение за слънчеви очила.....	91
Предни поставки за чаши.....	91
Задни поставки за чаши.....	92
Кука за багаж.....	93
Отделения за бутилки.....	93
Щора на багажното отделение.....	93
Изводи за захранване.....	94

Управление

Правила при шофиране.....	98
Преди да потеглите.....	98
По време на шофиране.....	99

Стр.11

Препоръки към пътниците.....	101
Паркиране на автомобила.....	102
Икономично шофиране.....	102
Препоръки при шофиране в тежки пътни условия.....	104
Шофиране в мъгливо време.....	104
Шофиране при дъжд.....	104
Преминаване през вода.....	105
Шофиране в горещо време.....	105
Шофиране в студените сезони.....	107
Препоръки при шофиране в периода на разработване.....	111
Гуми.....	111
Фрикционно покритие на накладките.....	111
Хибриден автомобил.....	112
Относно хибридният автомобил.....	112
Възстановяване на енергия.....	113
Резерв на батерията.....	114
Режим на диагностика.....	114
Предпазен ключ на батерията.....	115
Точка за аварийно прекъсване.....	116
Възстановяване на захранващата батерия.....	116
Режим на захранване.....	117
Тип бутон с натискане.....	117

Стартиране и гасене на двигателя.....	118
Стартиране на автомобила.....	118
Гасене на двигателя.....	119
Ръчна (паркинг) спирачка	120
Препоръки за безопасност.....	120
Електронна ръчна (паркинг) спирачка.....	120
Автоматична трансмисия.....	123
Описание на предавките.....	123
Превключване на предавките.....	123
Функция „пъзене“	125
Потегляне	125
Спиране на автомобила.....	126
Режими на шофиране.....	127
Избор на режими за шофиране.....	127
Режими на сервоуправлението.....	129
Превключване на режимите.....	129
Външни звукови предупреждение за пешеходци.....	130
Система за звукови предупреждения за пешеходци.....	130
Режим за управление с един педал.....	131
Функция за управление с един педал.....	131
Система за помощ при паркиране	132
Сензори на системата за помощ при паркиране.....	132
Настройки за паркиране.....	134
Сензор против сблъсък.....	136
Панорамен изглед (AVM)	136
Интелигентна система за паркиране с интегрирани технологии.....	139
Функция за обратно проследяване на маршрут.....	143
Система за следене на налягането на въздуха в гумите.....	145
Описание на системата.....	145
Функция за наблюдение.....	146
Функция за предупреждение.....	146
Система за предупреждение при умора.....	147

Стр.12

Интелигентна система за асистирание при шофиране.....	149
Сензори на интелигентната система за асистирание при шофиране.....	149
Предна помощна система.....	152
Задна помощна система.....	154
Асистираща система за спазване на пътната лента.....	156
Информация за пътните знаци.....	159
Система за адаптивен круиз контрол.....	161
Система за интелигентен круиз контрол.....	165
Система за контрол при спускане по наклон (HDC).....	171
Описание на системата.....	171
Помощни системи при шофиране.....	172
Препоръки за безопасност.....	172
Антиблокираща спирачна система	172
Система за електронно разпределение на спирачното усилие.....	173
Система за подпомагане на спирачното усилие.....	173
Система за управление на сцеплението.....	173
Електронен контрол на стабилността	173

Система за предотвратяване на преобръщането.....	174
Система за подпомагане при потегляне по наклон (ННС)	174
Система за електронно сервоуправление.....	174
Система за смекчаване на втори удар.....	174
Комфортно спиране.....	174
Система за динамичен контрол на въртящия момент на кормилното управление.....	175
Система за контрол на емисиите.....	176
Имайте предвид.....	176
Кислороден сензор.....	176
Каталитичен преобразувател.....	176
Турбокомпресор.....	177
Блок за контролиране на горивните изпарения.....	177
Блок за контролиране на картерните емисии.....	177
Система за бордова диагностика.....	177
Филтър за частици.....	178
Проекционен дисплей (HUD).....	180
Описание на системата.....	180
Инструкции за употреба.....	180
Виртуално инструментално табло.....	182
Общо описание.....	182
Управление на инструменталното табло.....	184
Светлинни индикатори на инструменталното табло.....	185
Светлинни индикатори на инструменталното табло.....	185
Система за управление на мощността.....	194
Информация, която трябва да знаете.....	195

Аудиовизуална система

Препоръки за безопасност.....	198
Препоръки за безопасност.....	198
Инструкции за употреба.....	198
Радио.....	198
USB устройства за съхранение.....	199
Блутут.....	199
Описание на панела.....	200
Бутони на волана.....	200
Външни устройства.....	202
Описание на дисплея.....	204

Стр.13

Информационна лента за състоянието.....	204
Екран на мултимедията.....	206
Начална страница.....	206
Интерфейс на всички приложения.....	207
Контролен панел.....	208
Настройки на системата.....	210
Настройки на развлекателната система	212
Радио.....	212
Настройки на дисплея.....	212
Настройки на свързване.....	213
Настройки на звук.....	214

Гласов асистент.....	214
Релаксация.....	216
Телефон.....	216
Магазин за приложения	217
Управление на системата.....	218
Време.....	218
Потребители.....	218
Съобщения.....	218
Система.....	219
Относно онлайн актуализации.....	220

Безопасност

Предпазни колани.....	224
Препоръки за безопасност.....	224
Правилна употреба на предпазния колан.....	225
Предпазни колани с обтегач.....	226
Употреба на триточков предпазен колан.....	227
Въздушни възглавници.....	228
Препоръки за безопасност.....	228
Въздушни възглавници.....	229
Предни въздушни възглавници.....	230
Ключ за въздушната възглавница на предния пътник.....	232
Странични въздушни възглавници.....	233
Въздушни възглавници тип „завеса“.....	234
Странична въздушна възглавница, вградена в седалката на водача.....	235
Система за обезопасяване на деца.....	236
Препоръки за безопасност при употреба на детско столче.....	236
Точки за закрепване.....	237
Препоръчителни категории детски седалки.....	239
Методи за монтиране на детските столчета и седалки.....	239
Система против кражба на автомобила.....	244
Описание на системата.....	244
Инструкции за употреба.....	244
Аварийно прекъсване на системата.....	246
Аварийно изключване на системата	246
Устройство за запис на данни от инциденти.....	247
Устройство за запис на данни от инциденти (EDR)	247

Извънредни ситуации

Комплект с инструменти.....	254
Място на съхранение.....	254
Спешен ремонт и помпане на гумите.....	255
Компресор за помпане и уплътнител за гуми.....	255
Аварийно ремонтиране на гумите.....	256
Помпане на гумите.....	257
Спукана гума.....	258

Контрол на стабилността.....	258
При злополука.....	260
В случай на пътен инцидент.....	260
В случай на затъване или засядане на автомобила.....	260
При пожар в автомобила.....	261
При наводняване на автомобила.....	263
Помощ при стартиране на автомобила.....	264
Симптоми на изтощена акумулаторна батерия.....	264
Стартиране на автомобила (метод I).....	264
Стартиране на автомобила (метод II).....	265
Прегряване на двигателя.....	267
Прегряване на двигателя.....	267
Теглене на автомобила.....	269
При употреба на платформа за превозни средства.....	269
Кука за теглене.....	270
Теглене на аварирал автомобил.....	272
Система за спешна помощ	274
Система за спешна помощ.....	274

Поддръжка

Необходимост от поддръжка на автомобила.....	280
Двигателен отсек.....	281
Препоръки за безопасност.....	281
Ниво на експлоатационните течности.....	282
Двигателно масло.....	283
Спирачна течност.....	284
Охладителна течност на електродвигател/електрическа задвижваща система.....	285
Течност за чистачки.....	285
Радиатор и вентилатор.....	286
Означения и идентификатори за безопасност.....	287
Предупредителен етикет в двигателния отсек.....	287
Предупредителен етикет за охлаждащата течност за двигателя.....	287
Предупредителен етикет на високоволтовата система.....	288
Предупредителен етикет за охлаждащата течност за задвижващия мотор.....	290
Предупредителен етикет на акумулаторната батерия.....	290
Предупредителен етикет.....	291
Смяна на части.....	292
Електрически предпазители.....	292
Смяна на перата на предните чистачки (тип I)	294
Смяна на перата на предните чистачки (тип II)	295
Смяна на перото на задната чистачка.....	296
Поддръжка на светлините.....	297
Поддръжка на автомобила.....	298
Поддръжка на гумите.....	298
Поддръжка на панорамния покрив.....	301
Батерия.....	302
Предпазно фолио при нови автомобили.....	302
Грижа за екстериора на автомобила.....	302
Грижа за интериора на автомобила.....	305
Мерки против корозия.....	308
Продължителен престой на автомобила	309

Технически данни

Идентификация на автомобила.....	312
Идентификационен номер на автомобила.....	312
Номер на двигателя.....	313
Параметри на автомобила.....	314
Параметри на мощността.....	314
Спецификации на гумите.....	315
Параметри на колелата.....	315
Параметри на спирачките.....	315
Параметри на експлоатационните течности.....	316

Индекс

Азбучен индекс.....	320
---------------------	-----

1 ФУНКЦИОНАЛНОСТ

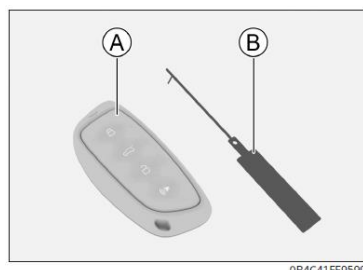
Ключове.....	18
Заклучване на вратите.....	23
Багажна врата.....	27
Прозорци.....	31
Панорамен покрив.....	35
Капак на двигателния отсек.....	40
Зареждане с гориво.....	42
Зареждане и разреждане на батерията.....	44
Седалки.....	57
Огледала за обратно виждане.....	63
Волан.....	65
Покривни релси.....	67
Управление на светлините.....	69
Управление на чистачките.....	75
Климатична система.....	79
Безжично зареждане на мобилни телефони.....	88
Интериорно оборудване.....	90

КЛЮЧОВЕ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Описание на ключа



- Ⓐ Интелигентен ключ
- Ⓑ Етикет с номера на ключа

i УКАЗАНИЕ

› Съхранявайте етикета с номера на ключа на сигурно място, той съдържа кода за механичния ключ, приложим към този автомобил. Само с този код можете да поръчате нов механичен ключ от оторизиран сервизен център.

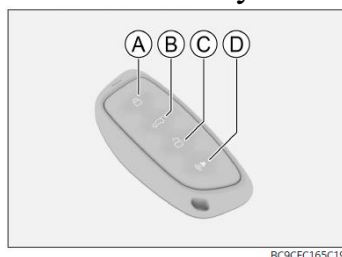
› При закупуване или прехвърляне на автомобила етикетът с номера на ключа трябва да бъде предаден на купувача.

▲ ВНИМАНИЕ

Интелигентният ключ съдържа електронни компоненти. Спазвайте следните инструкции, за да предотвратите повреда на интелигентния ключ:

- › Не поставяйте ключа на горещо място, като например върху арматурното табло.
- › Не го разглобявайте произволно.
- › Не използвайте ключа, за да удряте други предмети и не го изпускайте на земята.
- › Не потапяйте ключа във вода и не го почиствайте в ултразвуков уред.
- › Не поставяйте ключа заедно с устройства, които излъчват електромагнитни вълни, като например мобилни телефони.

Описание на бутоните на ключа



- Ⓐ Бутон за заключване
- Ⓑ Бутон за управление на багажната врата
- Ⓒ Бутон за отключване
- Ⓓ Бутон за локализиране на автомобила

Бутон за заключване

Натиснете бутона за заключване, за да заключите всички врати и багажната врата. В този случай мигачите ще примигнат веднъж.

Стр.18

i УКАЗАНИЕ

Ако мигачите не примигнат, когато заключвате вратите, проверете дали всички врати, включително и багажната, са напълно затворени.

Бутон за отключване

Натиснете бутона за отключите, за да отключите всички врати и багажната врата. В този случай мигачите ще примигнат два пъти.

i УКАЗАНИЕ

Можете да настроите режима на отключване през менюто  **【Настройки на автомобил】** → **【Vehicle】** (Автомобил) → **【Windows】** (Прозорци) на мултимедийния екран.

› Ако режимът на отключване е настроен на **【Driver】** (Водач) , когато натиснете бутона за отключване, ще се отключва само шофьорската врата. Ако след това бутонът бъде натиснат още веднъж, ще се отключат всички врати.

› Ако режимът на отключване е настроен на **【All doors】** (Целият автомобил) , когато натиснете отключващия бутон, ще се отключат всички врати.

Бутон за локализиране на автомобила

Когато всички врати и вратата на багажника са заключени, натискането на този бутон ще активира функцията за локализиране на автомобила, с която лесно можете да откриете колата си в автомобилни паркинги или на други места. Натискането на бутона отново ще деактивира функцията.

Можете да настроите на сигнала на функцията за локализиране на автомобила през меню  (Настойки на автомобил) → **【Lights】** (Светлини) на мултимедийния екран.

Бутон за управление на багажната врата (електрическа)

Натиснете бутона за управление на багажната врата два пъти в рамките на 2 секунди и тя ще се отвори автоматично. След като багажната врата е напълно отворена, натиснете бутона, за да се затвори.

▲ ВНИМАНИЕ

› Забранено да променяте честотата на предаване на ключа или да повишавате предавателната му мощност (включително чрез добавяне на честотен усилвател на мощността), нито да го свързвате с външна антена или да адаптирате други предавателни антени.

› Строго забранено е да се използва ключа за смущаване на законни безжични комуникационни услуги. В случай, че бъде установена подобна намеса, ползването на ключа трябва да бъде преустановено и да бъдат взети мерки за премахване на намесата преди да се възобнови употребата на ключа.

› Някои видове безжично оборудване могат да повлияят върху употребата на ключа и да причинят временна невъзможност да функционира.

Стр.19

Изваждане на механичния ключ

И двете Ви ръце трябва да бъдат сухи, когато боравите с ключа. Проникването на влага може да причини ръждясване на батерията.

1. Поставете малка отвертка с плоска глава, увита в плат, в зоната, обозначена със стрелката, и повдигнете горния корпус, докато капака се открехне.



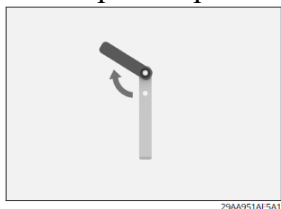
2. Когато една от щипките е разхлабена, бавно придвижете по дължина към лявата и дясната страна и разхлабете всички останали щипки.



3. Отстранете горния капак и извадете механичния ключ.



4. Завъртете дръжката на механичния ключ в позиция за употреба.



i УКАЗАНИЕ

Дръжката на механичния ключ се върти само в една посока, като максималният ъгъл на отваряне е около 135°.

▲ ВНИМАНИЕ

При някои автомобили механичният ключ не се намира в интелигентния. Когато закупвате автомобила, попитайте Вашия търговец.

Стр.20

Смяна на батерията

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ключът съдържа плоска кръгла батерия.

- › Батерията в ключа е опасна; независимо нови или стари, батериите трябва винаги да се държат далече от деца.
- › Ако батерията бъде погълната или попадне в част от тялото, тя може да причини сериозни или фатални увреждания в рамките на 2 или по-малко от 2 часа.
- › Ако предполагате, че батерията е била погълната или е попаднала в част от тялото, веднага потърсете медицинска помощ.
- › Изхвърляйте употребяваните батерии в съответствие с месните закони и разпоредби. Неправилното изхвърляне на употребени батерии е вредно за околната среда.

Предупредителен етикет за батерията (използва се само в някои държави, като Австралия, например):



▲ ВНИМАНИЕ

- › И двете Ви ръце трябва да бъдат сухи по време на смяната. Проникването на влага може да причини ръждясване на батерията.
- › Интелигентният ключ съдържа електронни компоненти, които трябва да бъдат предпазвани от повреда в следствие на излагане на ключа на висока температура, силно слънце, удар, течности, влага, корозия и др.

- › Не докосвайте или местете други части.
- › Уверете се, че положителният и отрицателният полюс на батерията са на правилното за тях място.
- › Когато сменяте батерията, бъдете внимателни да не загубите други компоненти.

1. Премахнете горното капаче , като следвате стъпките за изваждане на механичния ключ. (► Стр. 20)
2. Използвайте отвертка с плоска глава, поставете я внимателно в отвора отстрани и леко повдигнете старата батерията, за да я извадите.



Стр.21

3. Когато поставяте новата батерия, първо поставете едната ѝ страна в отделението за батерията и после натиснете хубаво показващата се нагоре друга част.



Когато поставяте батерията, уверете се, че положителният полюс гледа нагоре.

Модел на батерията: CR2032

4. Сглобете интелигентния ключ и се уверете, че всички бутони на ключа работят нормално.

Стр.22

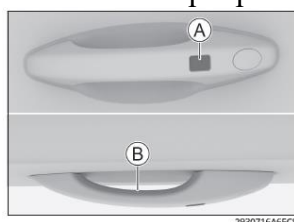
ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Отключване и заключване с пасивната система за отключване

Когато носите интелигентния ключ с Вас, можете да използвате системата за пасивно влизане и пасивно стартиране (PEPS), за отключване и заключване вратите на автомобила.



- Ⓐ Заклучващ сензор
- Ⓑ Отключващ сензор

Отключване

Докоснете сензора за отключване, за да отключите всички врати, включително и багажната. В този случай мигачите ще примигнат два пъти.

i УКАЗАНИЕ

Режимът на отключване може да бъде настроен през меню  (Настройки на автомобил) → **【Vehicle】** (Автомобил) → **【Windows】** (Прозорци) на мултимедийния дисплей.

› Ако режимът на отключване е настроен на **【Driver】** (Отключване на вратата на водача), когато докоснете сензора за отключване, ще се отключи само вратата на водача. Ако тогава докоснете сензора още веднъж, ще се отключат всички врати.

› Ако режимът на отключване е настроен на **【All door】** (Отключване на всички врати), когато докоснете сензора за отключване, ще се отключат всички врати.

Заклучване

Докоснете сензора за заключване, за да заключите всички врати, заедно с багажната. Мигачите ще примигнат веднъж.

i УКАЗАНИЕ

Ако при заключване на вратите аварийните светлини не примигнат (или клаксонът не издаде звук), проверете дали всички врати и багажната врата са напълно затворени.

i УКАЗАНИЕ

› Можете да се управлявате само вратите, които могат да засекат интелигентния ключ.

› Не отключвайте и заключвайте вратите едновременно.

› Ако носите ръкавици, докато се опитвате да управлявате дръжката на вратата, може да не успеете да отключите или заключите вратата.

› Когато навън е облачно или дъждовно, възможно е комуникацията между интелигентния ключ и автомобила да се влоши и ефективната дистанция на комуникация да се скъси или системата да не сработи.

Стр.23

› Радиовълните на PEPS системата са сравнително слаби. Наличието на други безжични устройства в близост или блокиращи прегради наоколо може да окаже влияние върху връзката между интелигентния ключ и автомобила и да доведе до нарушено функциониране на системата.

› Всеки път, когато вратата бъде успешно заключена или отключена чрез сензорите за заключване и отключване, трябва да изчакате 3 секунди преди да извършите последващо отключване или заключване.

› След измиване на автомобила през студените сезони, моля, избършете незабавно всички петна от вода по пролуките на външните дръжки на вратите. Натрупаните водни капки могат да замръзнат върху механизма за движение на дръжката, което да доведе до блокиране на дръжката на вратата. Например, възможно е след издърпване на дръжката тя да не успее да се върне в първоначалното си положение, в резултат на което вратата няма да може да се затвори правилно. В този случай можете да издърпате дръжката на вратата няколко пъти, за да отстраните залежаването.

Заклучване и отключване с бутоните на ключа

Вижте раздел „Описание на бутоните на ключа“ (> Стр. 18)

Заклучване и отключване с бутоните за централно управление



FAC75A46F297

Бутонът за централно управление е разположен на вратата на водача. Когато всички врати са затворени, натиснете бутона, за да заключите или отключите всички врати.

Ако светлинният индикатор на бутона светне, това означава, че вратата е заключена.

Ако светлинният индикатор на бутона изгасне, това означава, че вратата е отключена.

Отключване с вътрешната дръжка



CSA2B77AA004

Когато вратите са заключени, издърпайте вътрешната дръжка, за да отключите вратата и след това я издърпайте отново, за да я отворите.

Стр.24

i УКАЗАНИЕ

Ако заключващата система за безопасност на децата е активирана, задните врати няма да могат да бъдат отворени с вътрешната дръжка.

Отключване и заключване с механичния ключ

1. Изтеглете дръжката на вратата и натиснете защитния капак отвътре, за да го отстраните.



AE1B5943B39B

2. Поставете механичния ключ в ключалката. Завъртането му отключва и заключва вратата.

За информация как да извадите механичния ключ, вижте раздел „Изваждане на механичния ключ“ (> Стр. 20)



AM3BETG437AA

▲ ВНИМАНИЕ

След като вратата е отключена, механичният ключ трябва да бъде изваден преди да отворите шофьорската врата.

Аварийно заключване



Предната пътническа врата и задната врата са оборудвани с устройство за аварийно заключване. Поставете механичния ключ в аварийната ключалка на вратата, както е показано на изображението, преместете устройството в най-ниската възможна позиция на принципа на лоста и затворете вратата, за да я заключите.

i УКАЗАНИЕ

Ако е необходимо да използвате този метод на заключване, това означава, че електрическата система за заключване на вратите не функционира нормално. При първа възможност посетете оторизиран сервизен център за обслужване.

Стр.25

Заключваща система за безопасност на децата

Ако сред пътниците в автомобила има деца, препоръчваме те да бъдат настанени на сравнително по-безопасните задни седалки, където вратите са оборудвани със заключваща система за безопасност на деца, която предотвратява неволно отваряне на вратите на автомобила.



Преместете лостчето в посоката, показана на изображението, за да активирате заключващата система за безопасност на децата. Преместете го в обратната посока, за да деактивирате функцията.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Само задните врати са оборудвани със заключваща система за безопасност на деца. Ако детето е само отзад, активирайте системата и на двете врати своевременно, за да избегнете инциденти поради случайни отваряне на вратите.

i УКАЗАНИЕ

След активиране на заключващата система за безопасност на деца вратата може да се отвори единствено чрез издърпване на дръжката отвън.

Отключване при гасене на двигателя

След активиране на тази функция, при заключен автомобил всички врати ще се отключват автоматично, когато бутонът за стартиране на автомобила бъде превключен на режим OFF.

Можете да активирате или деактивирате тази функция от меню  (Настройки на автомобил) → **【Vehicle】** (Автомобил) → **【Windows】** (Прозорци) на интерфейса на мултимедийния дисплей.

Автоматично заключване

Всички врати и багажната врата ще се заключат автоматично, когато скоростта на автомобила надвиши определена стойност.

i УКАЗАНИЕ

Преди да потеглите се уверете, че всички врати и багажната врата са напълно затворени.

Автоматично възстановяване на заключването

Когато всички врати и багажната врата са заключени и тяхното състояние или режима на захранване на автомобила остане непроменен известен период от време, след като са били отключени отвън (освен ако не е използван механичния ключ), всички врати и багажната врата автоматично ще се заключат отново.

Автоматично отключване след сблъсък

Ако системата отчете сблъсък, когато автомобилът е в работен режим ON, всички врати ще се отключат автоматично.

Стр.26

БАГАЖНА ВРАТА

Отваряне и затваряне на багажната врата с помощта на електрически сензор

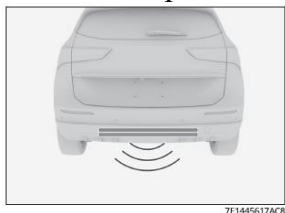
Отваряне

От съображения за безопасност препоръчваме отварянето на багажната врата да се извършва по следните начини и при спряно превозно средство:

- › При отключена врата на водача, натиснете бутона за багажната врата, който се намира близо до волана.
- › При отключена врата на водача, натиснете бутона на багажната врата.
- › Когато носите интелигентния ключ у Вас, натиснете микро ключа на багажната врата.
- › Когато бутонът за запалването на автомобила е в режим ON натиснете бутона за управление на багажната врата два пъти в рамките на 2 секунди и тя ще се отвори автоматично.

Можете да активирате или деактивирате функцията за отваряне с помощта на сензор от меню  (Настройки на автомобил) → **【Vehicle】** (Автомобил) → **【Windows】** (Прозорци) на интерфейса на мултимедийния дисплей.

Ако носите интелигентния ключ у себе си, протегнете крак към зоната в обхвата на сензора на багажната врата, която се намира под задната броня.



Затваряне

- › Натиснете бутона за затваряне от вътрешната страна на багажната врата.



- › Натиснете бутона за управление на багажната врата, разположен близо до волана.
- › Когато бутонът за запалване на автомобила е в режим LOCK, натиснете бутона за управление на багажната врата върху интелигентния ключ.
- › Протегнете крак към зоната в обхвата на сензора за управление на багажната врата под задната броня.

И УКАЗАНИЕ

- › Когато протегнете крак, уверете се, че кракът Ви е близо до задната броя, а върха на пръстите Ви е на поне 10 см под бронята и не я докосва. Бързо изтеглете обратно крака си. В противен случай можете да не успеете да отворите или затворите багажната врата.
- › Ако движите крака си хоризонтално под бронята, багажната врата няма да може да се отвори или затвори.
- › Ако поставяте крака си в продължителен интервал или го придвижите твърде бавно, багажната врата няма да може да се отвори или затвори. Ако това се случи, опитайте да протегнете крака си малко по-бързо.
- › Ако багажната врата не се отваря след многократни опити да задействате сензора, изчакайте известно време и опитайте отново.
- › Можете също да затворите багажната врата, когато не носите интелигентния ключ у себе си, като задействате с крак сензора под задната броня.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когато миете автомобила си на автомивка или с водна струя под високо налягане, уверете се, че интелигентният ключ не е в обхват, в който може да взаимодейства с багажната врата, за да предотвратите случайното ѝ отваряне.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Протягайте крака си само в зоната на обхват на сензора, В противен случай можете да се изгорите при контакт с изпускателната тръба.
- › Когато протягате крака си, за да използвате сензора, уверете се, че сте стабилно стъпили на земята и че между Вас и задната част на автомобила има достатъчно разстояние. В противен случай можете да загубите равновесие (ако например, сте стъпили върху залебен участък).
- › При следните обстоятелства се препоръчва да не носите в себе си интелигентния ключ, за да се предотврати случайно отваряне или затваряне на багажната врата:

Когато поставяте или вдигате предмети зад автомобила.

При дейност по обслужване или поддръжка, като например полиране на задната част на автомобила

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › В някои случаи, ако се налага да затворите багажната врата ръчно, трябва да я натиснете от външната страна, за да се затвори напълно. Ако опитате да затворите багажната врата директно с помощната дръжка, възможно е да прещипете ръката си и да се нараните.
- › Забранено се шофирането с отворена багажна врата.
- › Забранено е возенето на пътници в багажното отделение.

- › Ако в близост до багажното отделение има други хора, бъдете внимателни да не ги нараните при отваряне и затваряне на багажната врата.
- › Когато затваряте багажната врата, бъдете внимателни да не защипете дрехи или аксесоари, които носите.
- › Не позволявайте на деца да управляват багажната врата, това може да доведе до наранявания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › В някои случаи, ако се налага да отворите или затворите багажната врата ръчно, направете го бавно с постоянна скорост. Не отваряйте или затваряйте багажната врата рязко и с прекомерна сила.
- › Бъдете внимателни, когато отваряте багажната врата при силен вятър, възможно е тя да се отвори прекалено широко и да се повреди.

› Ако багажната врата е замръзнала или е покрита със сняг или лед, не я отваряйте със сила. Отворете багажната врата, едва след като температурата в автомобила се повиши с помощта на климатичната система и отоплението.

Ако се налага спешно отваряне на багажната врата, използвайте гореща вода, за да разтопите леда и се опитайте да я отворите, след като обледяването намалее.

› Не закачайте или залепяйте каквито и да е орнаменти по амортизатора на багажната врата.

› Не дърпайте багажната врата странично, това може да доведе до деформиране на амортизаторите ѝ.

› Не движете багажната врата принудително в обратната посока при отваряне или затваряне; това може да повреди вратата или да Ви причини наранявания.

i УКАЗАНИЕ

Ако багажната врата е отворена или в движение, когато акумулатора на автомобила бъде откачен и свързан отново след това, възможно е електрическото затваряне на вратата да не сработи. В такъв случай просто я затворете докрай ръчно и електронната функция ще се възстанови.

i УКАЗАНИЕ

› Когато външната температура е по-ниска от 0°C, има вероятност амортизаторът да не може автоматично да повдигне багажната врата. В такъв случай багажната врата може да се повдигне и отвори ръчно.

› Не закачайте тежки аксесоари на багажната врата, така има вероятност амортизаторът да не може да задържи нормално багажната врата.

Функция против прищипване

Ако багажната врата срещне препятствие в процеса на автоматично затваряне, съпротивлението което отчете достигне до определена стойност, тя автоматично ще се върне в отворена позиция.

Стр.29

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Никога не тествайте функцията против прищипване с част от тялото си.

› Ако нещо се заклепи в момента, в който багажната врата се затвори напълно, функцията против прищипване няма да сработи.

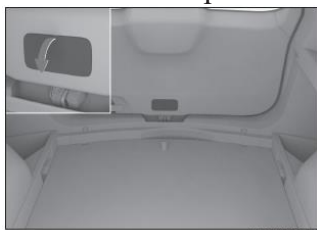
Настройване на ъгъла на отваряне

Ако искате да настроите ъгъла на отваряне на багажната врата, следвайте следните стъпки:

1. Отворете багажната врата до желаната височина и я задръжте в тази позиция.
2. Натиснете и задръжте бутона за затваряне върху багажната врата, докато автомобилът излъчи светлинен сигнал. Това означава, че ъгълът на отваряне е успешно запаметен.

Аварийно отключване

1. С помощта на отвертка с плоска глава, отстранете капака в долната част на вътрешната страна на багажната врата.



i УКАЗАНИЕ

Увийте главата на отвертката с парче плат преди да я използвате за отстраняване на капака.

2. Плъзнете устройството за аварийно освобождаване на ключалката в посоката, показана на фигурата, с помощта на отвертка. Багажната врата ще се отвори.



ИУКАЗАНИЕ

Ако се налага да използвате ръцете си за аварийно отваряне, бъдете внимателни и не докосвайте металните части, за да избегнете нараняване по кожата на ръцете си.

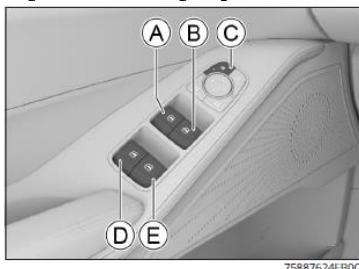
Стр.30

ПРОЗОРЦИ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Бутони за управление на прозорците от страната на водача



- Ⓐ Бутон за управление на прозореца на водача
- Ⓑ Бутон за управление на прозореца на предния пътник
- Ⓒ Бутон за заключване на прозорците
- Ⓓ Бутон за управление на левия заден прозорец
- Ⓔ Бутон за управление на десния заден прозорец

Ръчно управление

За да отворите или затворите прозорците на автомобила, леко натиснете или повдигнете и задръжте съответния бутон, докато прозореца достигне до желаната височина. Прозорецът ще спре да се движи в момента, в който освободите бутона.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преди да затворите прозорец, уверете се, че никой от пътниците не е изкарал ръцете или главата си през прозореца. В противен случай съществува риск от причиняване на изключително сериозно нараняване.

Отваряне и затваряне с едно натискане

Натиснете бутона за прозореца на автомобила докрай и го освободете. Прозорецът автоматично ще се отвори докрай. Ако желаете да го спрете в междинна позиция, повдигнете бутона.

Повдигнете бутона за прозореца на автомобила докрай и го освободете. Прозорецът автоматично ще се затвори докрай. Ако желаете да го спрете в междинна позиция, можете просто да натиснете бутона.

⚠ ВНИМАНИЕ

При ниска околна температура между стъклото и рамката на прозореца може да се образува лед, който да попречи на свалянето или вдигането на стъклото. Не прилагайте сила в подобни случаи, за да не повредите механизма за повдигане. След като температурата в автомобила се повиши и ледът върху стъклото се разтопи, то ще може да се движи нормално.

Стр.31

Функция за аварийно затваряне на прозорците

В случай на спешна ситуация, повдигнете бутона за прозореца докрай и го задръжте. Системата ще активира аварийното затваряне на прозорците и функцията против прищипване в този случай няма да се активира.

Заклучване на прозорците

Когато бутонът за заключване на прозорците е натиснат, бутоните на задните врати не могат да управляват съответния прозорец.

Повторно натискане на бутона за заключване на прозорците ще възстанови функционирането на бутоните, разположени на задните врати.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако сред пътниците в автомобила има деца, препоръчваме те да бъдат настанени на сравнително по-безопасните задни седалки и да бъде активирана функцията за заключване на прозорците.

Бутони от страната на предния пътник

Върху облегалката за ръката на вратата на предния пасажер е разположен бутон, с който съответният прозорец може да бъде отворен или затворен.

Функция за топлинна защита

При многократна употреба на даден бутон за управление на прозорците, топлинната защита може да се активира, за да предпази моторния механизъм. В този случай, бутоните за прозорците временно няма да работят и стъклоповдигащият механизъм няма да може да бъде управляван. Нормалното функциониране на механизма ще се възстанови автоматично, веднага щом моторът се охлади.

Функция против прищипване

Ако в процеса на автоматично затваряне на прозореца се отчете наличие на чуждо тяло между стъклото и рамката на прозореца, прозорецът автоматично ще спре да се затваря и ще се върне известно разстояние надолу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Никога не тествайте функцията против прищипване с част от тялото си.
- › Ако нещо се заклепи в момента, в който прозорецът се затвори напълно, функцията против прищипване няма да сработи.
- › Ако се задейства функцията за аварийно затваряне на прозорците, функцията против прищипване няма да функционира.

i УКАЗАНИЕ

- › При неблагоприятни условия, като например ниски температури и много силни неравности на пътя, при вдигане на прозореца функцията против прищипване може да се активира и да попречи на нормалното затваряне на прозореца. Ако това се случи, повдигнете бутона за прозореца докрай за да затворите прозореца.
- › При проблем с функцията за вдигане или сваляне на стъклото с едно натискане, функцията против прищипване също няма да функционира. В такъв случай, препоръчително е да се извърши инициализация на системата, за да се възстанови нормалното ѝ функциониране.

Функция за отложено управление

Прозорците на автомобила ще могат да бъдат управлявани още няколко секунди, след като превключите бутона за стартиране на двигателя в режим LOCK.

Затваряне с едно натискане

Когато функцията за автоматично затваряне на прозорците при заключване на автомобила на мултимедийния дисплей е изключена, ако бутонът за стартиране на двигателя е в режим LOCK и всички врати и багажната врата за затворени, натискането и задържането на бутона за заключване на ключа или на сензора на држката на вратата автоматично ще затвори всички прозорци.

Натискането на бутоните за отключване или заключване на ключа по време на автоматично вдигане на прозорците ще прекрати процеса на затваряне.

i УКАЗАНИЕ

Ако системата отчете наличие на препятствие по време на автоматичното затваряне, възможно е функцията против прищипване да се активира и да попречи на затварянето на прозорците. Преди да напуснете автомобила се уверете, че всички прозорци са напълно затворени.

Настройки на прозорците

Можете да извършите съответните настройки на прозорците чрез меню  (Настройки на автомобил) → **【Vehicle】** (Автомобил) → **【Windows】** (Прозорци) на мултимедийния дисплей.

- › **【Windows control (Управление на прозорците)】** : можете да настроите прозорците в три позиции: напълно затворени, наполовина отворени и напълно отворени.
- › **【Windows closing settings (Настройки за затваряне на прозорци)】** : можете да настроите стъклата да се затварят при потегляне и при заключване.
- › **【Close windows on driving (Настройки за затваряне при движение)】** : всички стъкла автоматично ще се затворят, когато автомобила достигне скорост 80км/ч.
- › **【Automatic window closing on lock (Автоматично затваряне при заключване на автомобила)】** : След активиране, всички прозорци автоматично ще се затворят при заключване на автомобила.

i УКАЗАНИЕ

- › Ако системата отчете наличие на препятствие по време на автоматичното затваряне, възможно е функцията против прищипване да се активира и да попречи на затварянето на прозорците. Преди да напуснете автомобила се уверете, че всички прозорци са напълно затворени.

› След откачане и повторно свързване на акумулатора, възможно е функцията за настройване на прозорците да стане временно недостъпна. В такъв случай трябва да бъде извършена инициализация на системата.

Инициализация

При възникване на грешка във функцията за сваляне или вдигане с едно натискане можете да я рестартирате, спазвайки следната последователност от действия:

1. Превключете бутона за стартиране на двигателя в режим ON.
2. Повдигнете докрай бутоните, притежаващи функция за вдигане или сваляне на стъклото с едно натискане, докато прозорецът е напълно затворен и задръжте за около 3 секунди.
3. Отново пробвайте бутона, така че прозорецът да се вдигне и свали по веднъж само с еднократно натискане.

i УКАЗАНИЕ

При проблем с функцията за вдигане или сваляне на стъклото с едно натискане при прозорците с тази функция трябва да се извърши инициализация на системата. Същата е необходима и всеки път, когато акумулаторът на автомобила е бил откачен и свързан повторно.

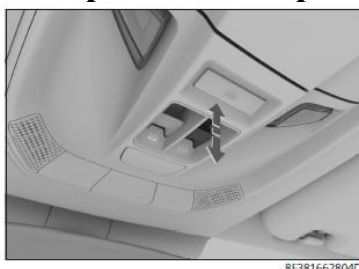
Стр. 34

ПАНОРАМЕН ПОКРИВ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Отваряне и затваряне



Ръчно Управление

Натиснете надолу и задръжте бутона за отваряне и затваряне на панорамния покрив. Панорамният покрив ще се отвори под наклон до максималния възможен ъгъл и ще спре да се движи; Натиснете бутона отново и го задръжте натиснат надолу. Панорамният покрив ще се плъзне и отвори до максимално отворена позиция, след което освободете бутона.

Издърпайте и задръжте бутона за отваряне и затваряне. Щом панорамният покрив се затвори напълно, освободете бутона.

i УКАЗАНИЕ

За да спрете панорамния покрив в междинна позиция, освободете бутона, докато той се движи.

Автоматично управление

Натиснете бутона за отваряне и затваряне и го освободете. Панорамният покрив автоматично ще се отвори под наклон до максималния възможен ъгъл и ще спре да се движи; натиснете и освободете бутона повторно, за да отворите автоматично панорамния покрив до подходяща

позиция. Натиснете и освободете бутона още веднъж и панорамният покрив автоматично ще се отвори докрай.

Издърпайте бутона за отваряне и затваряне нагоре и го освободете. Панорамният покрив автоматично ще се затвори.

i УКАЗАНИЕ

За да спрете панорамния покрив в междинна позиция, натиснете бутона отново.

Можете, също така, да управлявате панорамния покрив от мултимедийния дисплей. Върху екрана на дисплея натиснете  (Автомобил) → **【Vehicle】** (Настройки на автомобил) → **【Windows】** (Прозорци) → **【Sunroof/Sunshade】** (Панорамен покрив/Сенник)

Стр.35



Чрез плъзгане или натискане в зоната за управление на отварянето и затварянето на панорамния покрив можете да настроите степента на отваряне. Панорамният покрив в горния край на зоната е напълно затворен, а в долния край – напълно отворен.

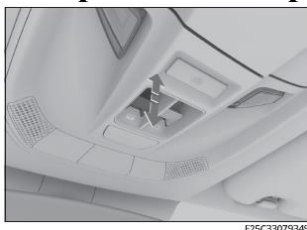
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Не подавайте главата или ръцете си през панорамния покрив, докато автомобилът е в движение. При нужда от аварийно спиране това може да причини сериозни наранявания и дори смърт.

› Когато затваряте панорамния покрив, се уверете, че няма риск да прещипете ръцете, главата или врата на друг човек.

› Не позволявайте на деца да управляват панорамния прозорец.

Отваряне и затваряне на сенника



Ръчно управление

Издърпайте надолу бутона за отваряне и затваряне на сенника и го задръжте. Сенникът ще се отвори постепенно.

Натиснете нагоре бутона за отваряне и затваряне на сенника и го задръжте. Сенникът ще се затвори постепенно.

i УКАЗАНИЕ

За да спрете сенника в междинна позиция, освободете бутона.

Автоматично управление

Натиснете и освободете бутона за отваряне и затваряне на сенника. Сенникът автоматично ще се отвори.

Дръпнете и освободете бутона за отваряне и затваряне на сенника. Сенникът автоматично ще се затвори.

Стр.36

i УКАЗАНИЕ

За да спрете сенника в междинна позиция, натиснете бутона още веднъж.

Можете, също така, да управлявате сенника от мултимедийния дисплей. Върху екрана на дисплея натиснете  (Настройки на автомобил) → **【Vehicle】** (Автомобил) → **【Windows】** (Прозорци) → **【Sunroof/Sunshade】** (Панорамен покрив/Сенник) .



Чрез плъзгане или натискане в зоната за управление на отваряне и затваряне на сенника можете да настроите степента на отваряне. Сенникът в горния край на зоната е напълно затворен, а в долния край – напълно отворен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Когато затваряте сенника, се уверете, че няма риск да прещипете ръцете, главата или врата на друг човек. В противен случай може да се стигне до сериозни наранявания.
- › Не позволявайте на деца да управляват сенника.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Не прилагайте сила върху покривния сенник, за да не се повреди или падне.
- › Когато оставяте автомобила паркиран за дълго време, препоръчително е да затворите сенника на панорамния покрив, за да се избегне увреждане на вътрешната декорация поради високата вътрешна температура при продължително излагане на слънце.

Функция за синхронизиране

Ако сенникът е в затворена позиция, при отваряне на панорамния покрив системата автоматично ще синхронизира степента на отваряне на сенника с отварянето на панорамния покрив.

Функция против прищипване

Ако сенникът или панорамният покрив срещнат препятствие по време на автоматично затваряне, те ще спрат и ще се върнат известно разстояние назад.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Въпреки наличието на функция против прищипване, риск от такова все още съществува.

Стр.37

В някои специални случаи (например когато предметът е много тънък) процесът на затваряне няма да спре. Ето защо е важно зоната на затваряне на панорамния покрив и сенника да бъде свободна, независимо от функцията против прищипване.

- › Никога не използвайте част от тялото си за да тествате функцията против прищипване.
- › Ако нещо се заклеши в момента, когато панорамният покрив и сенникът са напълно затворени, функцията против прищипване няма да сработи.

› Когато панорамният покрив и сенникът се затварят ръчно, функцията няма да се активира. Бъдете внимателни да не преципете част от тялото си.

Функция за отложено управление

Панорамният покрив и сенникът могат все още да бъдат управлявани няколко секунди след превключване на режима на запалване в позиция OFF.

Затваряне с едно натискане

Когато автомобилът е в режим на запалване OFF и всички врати и багажната врата са затворени, натискането и задръжането на бутона за заключване на ключа автоматично ще затвори панорамния покрив.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преди да използвате функцията за бързо затваряне с едно натискане се уверете, че няма опасност да преципете главата, ръцете, врата или други части от тялото на някой от пътниците. В противен случай може да се стигне до сериозни наранявания.

❗ УКАЗАНИЕ

Ако панорамният покрив срещне препятствие по време на автоматично затваряне, възможно е функцията против прищипване да се активира и да попречи на затварянето. Преди да напуснете автомобила се уверете, че панорамният покрив е напълно затворен.

Автоматично затваряне

› Когато автомобилът е в режим на запалване OFF и сензорът за дъжд и светлина отчете дъжд или снеговалеж, панорамният покрив ще се затвори автоматично.

❗ УКАЗАНИЕ

Ако дъждът е много слаб, възможно е панорамният покрив да не се затвори автоматично. Преди да напуснете автомобила се уверете, че панорамният покрив е напълно затворен.

› По време на движение панорамният покрив ще се затвори автоматично, ако скоростта на автомобила надвишава 120 км/ч за повече от 3 секунди.

Инициализация

При възникване на грешки в системата можете да я рестартирате, спазвайки следната последователност от действия:

1. Затворете напълно панорамния покрив и сенника и след това натиснете бутона за панорамния покрив и задръжете, докато чуete щракването при наместването на панорамния покрив и сенника в затворена позиция.

Стр.38

2. В рамките на 5 секунди натиснете и задръжете бутона за панорамния покрив отново, докато панорамният покрив и сенникът изминат пълното разстояние от отворено до напълно затворено състояние. С това инициализацията е завършена.

Ако панорамният покрив се върне назад при затваряне, можете да извършите принудителна инициализация, спазвайки следната последователност от действия:

1. Когато панорамният покрив започне да се връща назад, незабавно натиснете и задръжете бутона за панорамния покрив, след като спре движението си назад, продължете да държите бутона натиснат, докато панорамният покрив се затвори напълно и щракне в правилна позиция.
2. В рамките на 5 секунди, натиснете и задръжете бутона за панорамния покрив отново, докато панорамният покрив измине пълното разстояние от отворено до напълно затворено състояние. С това инициализацията е завършена.

Ако сенникът се върне назад при затваряне, можете да извършите принудителна инициализация, спазвайки следната последователност от действия:

1. Първо, затворете напълно панорамния покрив.
2. Затворете сенника отново и в момента, в който той започне да се връща назад, натиснете и задръжте бутона за сенника, след като спре движението си назад, продължете на държите бутона натиснат, докато сенникът се затвори напълно и щракне в правилна позиция.
3. В рамките на 5 секунди, натиснете и задръжте бутона за сенника отново, докато сенникът измине пълното разстояние от отворено до напълно затворено състояние. С това инициализацията е завършена.

Стр.39

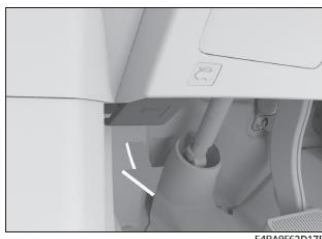
КАПАК НА ДВИГАТЕЛНИЯ ОТСЕК

Оборудване на автомобила

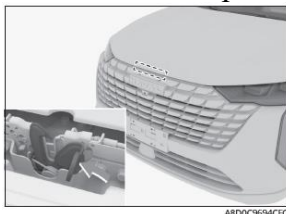
Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Отваряне

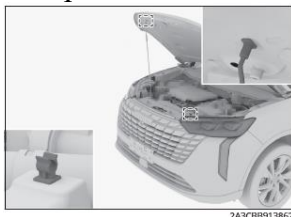
1. Издърпайте дръжката, разположена под арматурното табло от страната на шофьора и капакът ще повдигне съвсем леко.



2. Отворете капака като го повдигнете леко и пхнете ръката си в отвора. Преместете лостчето в посоката на стрелката, указана на изображението.



3. Откачете опорния прът и вкарайте предния му край в отвора на капака, за да го задържите отворен.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато задвижващата система е готова (индикаторът на таблото светва READY), при отваряне на капака двигателят автоматично ще спре и няма да се стартира. Ако захранващата

батерия е с нисък заряд SOC, автомобилът автоматично ще се изключи и няма да може да бъде задействан в READY.

Стр.40

Затваряне

1. Повдигнете леко капака.
2. Освободете опорния прът и го приберете обратно в първоначалната му позиция.
3. Пуснете капака от височина около 30 см и го оставете да падне свободно.
4. Уверете се, че капакът е напълно затворен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уверете се, че капакът е напълно затворен и безопасен преди да потеглите. В противен случай капакът може да се отвори внезапно в движение и да доведе до възникване на инциденти.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Преди да затворите капака се уверете, че в двигателния отсек не са останали никакви външни предмети.
- › Преди да ако капакът не е затворен правилно, отворете го отново и след това приложете по-голяма сила, за да го затворите отново, като се уверите, че е напълно затворен. Не натискайте капака за да го затворите, докато е в частично затворено състояние, тъй като това може да доведе до деформация на капака.

Стр.41

ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Зареждане с гориво

1. Спрете автомобила, след което натиснете бутона за отключване на вратичката на резервоара.



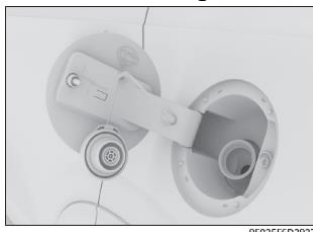
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Презареждането трябва да се завърши в рамките на 18 мин., след отваряне на вратичката на резервоара, като тя не трябва да бъде затваряна междувременно. В противен случай, изолиращия клапан на резервоара ще се затвори автоматично, което ще доведе до

невъзможност от пълнене на гориво или изтичане. Натиснете повторно бутона, ако е минало повече време от 18 мин. или вратичката е била затворена междувременно.

2. Натиснете вратичката в задния край за я отворите.

3. Завъртете капачката на резервоара обратно на часовниковата стрелка, за да я отворите и закачете жилото на капачката към вратичката на резервоара, за да предпазите каросерията от изцапване с гориво.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Ако при отвиването на капачката на резервоара чуете свистящ звук, не продължавайте да отвивате. Отворете я бавно, едва след като звукът изчезне.

Стр.42

В горещо време резервоарът може да изхвърли гориво под налягане и да причини наранявания.

› При презареждане с гориво трябва да имате предвид следните предпазни мерки:

Не се допуска пушене или открит пламък в близост до автомобила.

Забранява се извършването или приемането на телефонни обаждани.

Спазвайте всички предпазни мерки, обозначени на бензиностанцията.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Не наливайте прекалено много гориво. Препоръчва се да спрете зареждането при първото автоматично спиране на пистолета за зареждане. В противен случай лесно може да попадне гориво във карбоновия филтър, което значително ще намали експлоатационния му живот.

› Не позволявайте разливане на гориво върху автомобила по време на зареждане, това може да увреди боядисаните повърхности.

› Използвайте само обозначените за автомобила горива.

4. След зареждане поставете капачката на резервоара обратно в първоначалната позиция и завъртете в посока по часовниковата стрелка, докато чуете щракване, което показва, че капачката е била правилно поставена в позицията си.

i УКАЗАНИЕ

Капачката на резервоара трябва да бъде правилно поставена и затегната; в противен случай е възможно да се активира предупредителната лампа за неизправност на двигателя.

5. Затворете вратичката на резервоара за гориво.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не прилагайте прекомерна сила, когато боравите с вратичката на резервоара за гориво, за да избегнете деформация и счупване на заключващия механизъм, което може да доведе до невъзможност за отварянето или затварянето ѝ.

Информация за горивото

Параметър	Данни
Спецификации на горивото	Безоловен бензин с октаново число 91 или по-високо. (за ОАЕ, Катар, Бахрейн, Кувейт, Йемен, Оман, Саудитска Арабия, Австралия,

	Нова Зеландия, Еквадор, Аржентина, Мексико, Чили и Перу)
	Безоловен бензин с октаново число 91 или Премиум, или с по-високо октаново число (Ирак).
	Безоловен бензин с октаново число 92 или по-високо (за всички останали региони).
Капацитет на резервоара за гориво [L] (референтна стойност)	55

Стр.43

ЗАРЕЖДАНЕ И РАЗРЕЖДАНЕ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Управление на енергия

Изберете **【Energy management】** (Управление на енергия) от мултимедийния екран за да настоеите функциите, свързани със зареждането и разреждането.

› **【Scheduled charging】** (График на зареждане): след активиране на функцията, автомобилът ще се зареди в интервала зададен от Вас. След деактивиране на функцията, автомобилът ще премине в режим на незабавно зареждане и зареждането ще започне, веднага щом зарядният конектор бъде правилно свързан.

› **【Discharge】** (Разреждане):

【Vehicle to load discharge】 (Отдаване на енергия): чрез свързване на порта за бавно зареждане на автомобила с кабел за зареждане и разреждане; след активирането си тази функция позволява на автомобила да захранва други електрически устройства.

И УКАЗАНИЕ

Веднъж активирана функцията, свържете консуматор в рамките на 5 мин.; в противен случай функцията ще бъде деактивирана автоматично.

【Start the engine to generate power when the power is too low】 (Стартирайте двигателя да генерира енергия, когато зарядът е много малък): след активиране на функцията, когато зарядът в батерията е малък SOC, двигателят автоматично ще започне генериране на енергия за да осъществи външното разреждане.

› **【Battery pack thermal insulation】** (Термална изолация на батерията)

【Charging insulation】 (Изолация при зареждане): тази функция може да поддържа температурата на батерията в разумни граници, докато превозното средство е правилно свързано към конектора за бавно зареждане, като по този начин се осигурява оптимална работа на батерията. Някои зарядни кабели или зарядни станции може да не поддържат тази

функция. Препоръчва се да използвате зарядни кабели за променлив ток или станции за променлив ток препоръчани от Great Wall Motor.

【Active insulation】 (Активна изолация): когато превозното средство е неподвижно и околната температура е прекалено ниска, тази функция активира подгряване на батерията за да гарантира нейната производителност.

› 【Charging display type】 (Тип на дисплей за зареждане): можете да настроите типа на индикацията за състоянието на батерията SOC да бъде пробег или процент.

Стр.44

▲ ВНИМАНИЕ

› Когато автомобилът се използва за пръв път или след като е бил паркиран продължително време, възможно е да има разлика между действителното ниво на заряд на батерията и показаната стойност на таблото. Препоръчва се пълното зареждане на превозното средство преди употреба.

› Регулярното зареждане на автомобила ще поддържа батерията в най-доброто работно състояние. Моля, извършвайте пълно зареждане (SOC 100%) всяка седмица, за да гарантирате точността на оценката за нивото на заряд на батерията. Извършвайте пълно зареждане при ниско ниво на заряд на батерията ($SOC \leq 20\%$) на всеки 2 до 3 месеца.

■ УКАЗАНИЕ

› При заредена батерия на най-високо ниво SOC, тя преминава в режим на поддържащо зареждане, което води до удължено време за зареждане в края на процеса. Поради това, очакваното оставащо време за зареждане може да се различава от действителното време.

› Когато нивото на заряд в батерията е ниско, мощността на автомобила ще се понижи. За това, молим да заредите автомобила своевременно.

Информация за консумацията на енергия

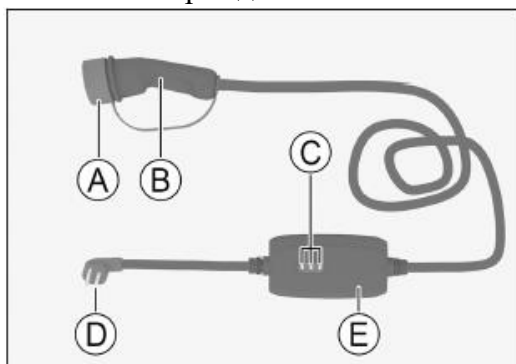
Изберете 【Energy consumption】 (Консумация на енергия) от екрана на мултимедията, за да видите съответната статистика с информация за консумацията на енергия.

【Trip statistics】 : може да видите информация за пътуването и изразходваната енергия след стартиране или пренастройка.

【Consumption statistics】 : можете да видите информацията отнасяща се за консумацията на гориво и електрическа енергия.

Кабел за зареждане

Кабелът за зареждане е в багажното отделение.



- Ⓐ Капак против прах
- Ⓑ Конектор за захранване
- Ⓒ Индикаторна светлина
- Ⓓ Щепсел
- Ⓔ Контролна кутия

i УКАЗАНИЕ

Приложените кабели за зареждане могат да се различават в зависимост от региона. За подробности се обърнете към конкретния автомобил.

Стр.45

i УКАЗАНИЕ

За по-лесно получаване на информация по всяко време, информация за състоянието на индикатора и съответните предпазни мерки, като те са отбелязани на задната страна на контролната кутия.

▲ ВНИМАНИЕ

› Преди да започнете зареждане, моля да се уверите, че конектора на зарядното е правилно поставен в порта за зареждане. В противен случай, съществува риск от електрически удар или повреда на зарядния кабел.

› Зареждането с повреден зареждащ кабел е забранено.

› Препоръчва се използването на оригинален зареждащ кабел. При използване на друг зареждащ кабел, батерията може да не се зареди нормално и може да доведе до неизправност.

› Не разглобявайте, не поправяйте и не модифицирайте зарядното (кабела, буксите и тн.). Това може да доведе до авария или пожар.

› Преди стартиране на автомобила, уверете се, че зарядното е напълно разкачено от автомобила, за да се избегнат повреди на зарядното или автомобила.

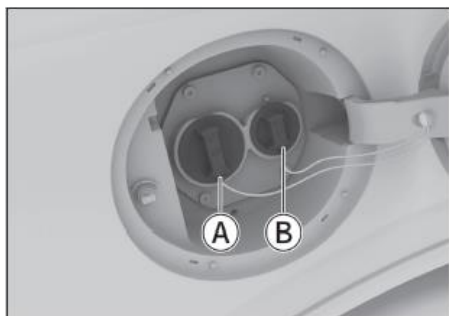
› За да предотвратите повреда по зарядния кабел, моля да обърнете внимание на следното:
Не разтягайте, не усуквайте, не огъвайте и не стъпвайте върху компонентите на зареждащия кабел. Зареждащият кабел да не се поставя в близост до обекти с висока температура, като нагреватели или печки.

Не използвайте зарядния кабел на места с по-висока температура от 55°C или по-ниска от -40°C. Не дръжте зарядния кабел на места където температурата е по-висока от 85°C или по-ниска от -40°C.

Избягвайте използване на зарядния кабел при директно излагане на слънце или на места с висока влажност.

Зареждащ порт тип

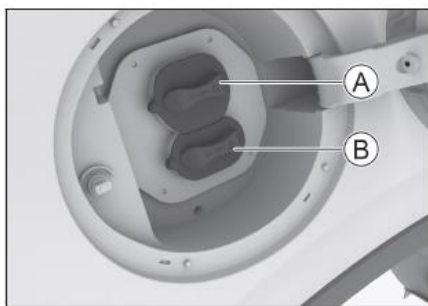
Тип I



Ⓐ Порт за бързо зареждане (DC зареждане)

Ⓑ Порт за бавно зареждане (AC зареждане)

Тип II



Стр.46

Ⓐ (A): Порт за бавно зареждане (AC зареждане)

Ⓑ (A+B): Порт за бързо зареждане (DC зареждане)

i УКАЗАНИЕ

Времето за зареждане може да варира в зависимост от нивото на заряд на батерията SOC, времето на експлоатация и температурата на околната среда.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Ако в тялото има имплантирано медицинско устройство, като например сърдечен дефибрилатор, преди да започнете зареждане се свържете с производителя на устройството, за да проверите дали нормалната работа на медицинското устройство няма да бъде засегната.

› Не се препоръчва престоят на пътници в автомобила по време на зареждане. Лица с имплантирани медицински устройства, като например сърдечен дефибрилатор, могат да бъдат засегнати от зареждането на автомобила. Ето защо се препоръчва да се уверите, че хора с медицински устройства не се намират в близост до автомобила по време на зареждането, като се препоръчва и въздържане от влизане в автомобила.

› Преди зареждане се уверете, че няма попаднала вода или други обекти в порта за зареждане, зарядната станция и зарядните конектори. Проверете също така дали металните клемми не са ръждясали или изтъркани, както и дали заключващата кука не е повредена. Ако има аномалия, не зареждайте автомобила. Причината е, че неправилно свързване на клемите може да доведе до късо съединение или токов удар, което ще причини повреда на автомобила и ще застраши безопасността на околните.

› Зарядното трябва да се държи далеч от деца. Деца и хора в нужда не трябва да работят със зарядното на автомобила.

› При лоши метеорологични условия, като дъжд и сняг и непрепоръчително зареждането на открито на автомобила. След зареждането се уверете, че по ръцете ви или порта за зареждане няма водни капки, преди да изключите зарядното устройство, за да избегнете риска от токов удар.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Не дърпайте директно зарядния конектор по време на зареждане. За да спрете зареждането, първо изключете захранването от контакта, след което издърпайте конектора от порта. В противен случай, портът за зареждане може да се повреди и автомобилът няма да може да бъде заредан.

- › По време на зареждане, ако усетите нетипична миризма или дим, прекратете незабавно зареждането.
- › Изключете електроуредите с висока консумация на енергия по време на зареждането, за да се запази ефективността на зареждането.
- › Не използвайте генератор с нестабилно напрежение за зареждане, това може да доведе до инцидент.
- › Времето за зареждане може да се повлияе от външните температури. Високи и ниски температури могат да удължат зареждането. Батерията не може да бъде зареждана при температура на клетките по-ниска от - 20°C.

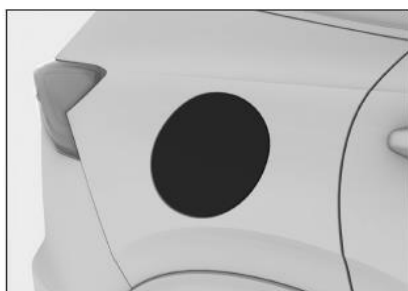
Бавно зареждане (АС зареждане)

1. Спрете автомобила и превключете на скорост „Р“.

i УКАЗАНИЕ

Препоръчва се да изключите автомобила от старт бутона в режим OFF. По време на зареждане, системите за ниско и високо напрежение работят в автомобила. Използването на функции, свързани с консумацията на енергия от автомобила (пример с включен режим ON), може да удължи времето за зареждане или да повиши разходите за зареждане. При завършено зареждане, системата автоматично ще прекъсне зареждането. Тогава, автомобилът ще започне да осигурява само 12V ниско напрежение от акумулатора. Ако трябва да използвате функции на автомобила, изключете зарядното устройство и стартирайте автомобила в режим READY. След това започва работата на батерията, като тя осигурява ниското и високо напрежение необходими за захранване на автомобила, за да се предотврати източване на 12V акумулатор.

2. Когато вратата на водача е отключена, натиснете задния край на вратичката на порта за зареждане и вратичката ще се отвори леко.

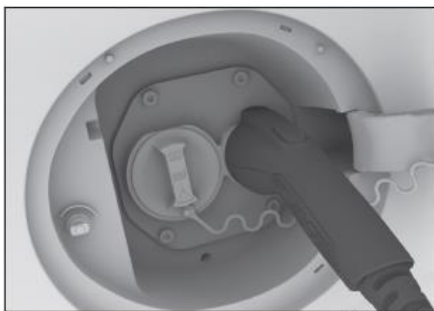


▲ ВНИМАНИЕ

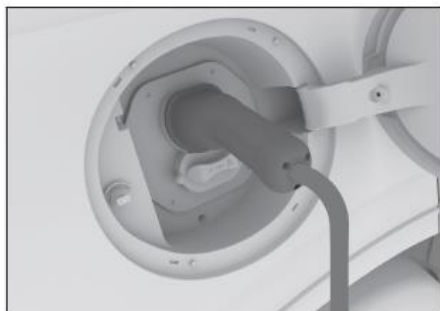
- › Не прилагайте прекомерна сила върху капака на порта за зареждане. В противен случай, заключващият механизъм може да се деформира и счупи, което да доведе до невъзможност за отваряне или затваряне на капака на порта за зареждане.

- › Не почиствайте, когато предпазните капачки на порта не са затворени.
3. Вземете кабела за зареждане, след което извадете предпазната капачка на порта за бавно зареждане, след което поставете конектора за зареждане в порта за зареждане, като се уверите, че е напълно поставен. Кабелът за зареждане се намира в багажното отделение.

Тип I



Тип II



i УКАЗАНИЕ

Не свързвайте насилно зарядния конектор с порта за зареждане, ако в единия или в двата има чужди предмети. Свържете се с оторизиран сервизен център. Свързването насилно ще доведе до повреда на зарядното устройство и автомобила. Използвайте сешоар при необходимост от размразяване на порта за зареждане. Насилствено свързване на зарядния конектор, когато портът е замръзнал ще доведе до повреда.

4. Включете щепсела в контакта. Ако не можете да постигнете нормално зареждане, вижте светлинния индикатор за зареждане и проверете описанието поставено на контролната кутия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› От страната на захранването трябва да бъде монтиран прекъсвач (предпазител), а вие трябва да използвате контакт, съвместим с кабела за зареждане, доставен с автомобила.
› При зарядната верига избягвайте прекомерното използване на клеми и адаптори, не използвайте и прекалено дълги кабели. Предотвратете възникването на пожар или токов удар в следствие на необичайно загряване или електрически утечки.

5. След приключване на зареждането, отключете вратата, натиснете бутона за отключване на конектора, като го издърпвате.

Стр.49

i УКАЗАНИЕ

Някои модели са оборудване с конектори без отключващ бутон. Разгледайте конкретния автомобил за специфични детайли.

i УКАЗАНИЕ

При невъзможност да издърпате конектора безпроблемно, не го правете насилно. Опитайте да заключите и отключите отново автомобила, след което натиснете бутона на конектора, като го издърпвате.

6. Извадете конектора и затворете предпазните капачки. Поставете зареждащият кабел на определеното му място.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Ако в тялото има имплантирано медицинско устройство, като например сърдечен дефибрилатор, преди да започнете зареждане се свържете с производителя на устройството, за да проверите дали нормалната работа на медицинското устройство няма да бъде засегната.
- › Не се препоръчва престоят на пътници в автомобила по време на зареждане. Лица с имплантирани медицински устройства, като например сърдечен дефибрилатор, могат да бъдат засегнати от зареждането на автомобила. Ето защо се препоръчва да се уверите, че хора с медицински устройства не се намират в близост до автомобила по време на зареждането, като се препоръчва и въздържане от влизане в автомобила.
- › Преди зареждане се уверете, че няма попаднала вода или други обекти в порта за зареждане, зарядната станция и зарядните конектори. Проверете също така дали металните клеми не са ръждясали или изтъркани, както и дали заключващата кука не е повредена. Ако има аномалия, не зареждайте автомобила. Причината е, че неправилно свързване на клемите може да доведе до късо съединение или токов удар, което ще причини повреда на автомобила и ще застраши безопасността на околните.
- › Зарядното трябва да се държи далеч от деца. Деца и хора в нужда не трябва да работят със зарядното на автомобила.
- › При лоши метеорологични условия, като дъжд и сняг и непрепоръчително зареждането на открито на автомобила. След зареждането се уверете, че по ръцете ви или порта за зареждане няма водни капки, преди да изключите зарядното устройство, за да избегнете риска от токов удар.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Никога не използвайте едновременно бързо и бавно зареждане.

Стр.50

- › Не дърпайте директно зарядния конектор по време на зареждане. За да спрете зареждането, първо изключете захранването от контакта, след което издърпайте конектора от порта. В противен случай, портът за зареждане може да се повреди и автомобилът няма да може да бъде зареждан.
- › По време на зареждане, ако усетите нетипична миризма или дим, прекратете незабавно зареждането.
- › Изключете електроуредите с висока консумация на енергия по време на зареждането, за да се запази ефективността на зареждането.
- › Не използвайте генератор с нестабилно напрежение за зареждане, това може да доведе до инцидент.
- › Времето за зареждане може да се повлияе от външните температури. Високи и ниски температури могат да удължат зареждането. Батерията не може да бъде зареждана при температура на клетките по-ниска от - 20°C.
- › По време на зареждане, системите за ниско и високо напрежение се поддържат от системата. Използването на оборудване в автомобила ще доведе до увеличаване на времето за зареждане.
- › При завършено зареждане, системата автоматично ще прекъсне зареждането. Тогава, автомобилът ще започне да осигурява само 12V ниско напрежение от акумулатора. Ако трябва да използвате функции на автомобила, изключете зарядното устройство и стартирайте автомобила.

› Не прилагайте прекалена сила върху капака на порта за зареждане, за да избегнете деформация или счупване на механизма, което може да доведе до невъзможност за отваряне или затваряне на капака на порта за зареждане.

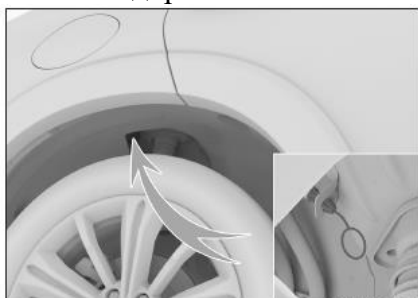
› Моля да затворите напълно вратичката на зареждащия порт, преди да заключите автомобила. В противен случай, вратичката на зареждащия порт може да блокира и да не може да се отвори. Ако това се случи, моля опитайте да натиснете вратичката на порта, след което натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ.

Аварийно отключване

След приключване на бавното зареждане, ако не можете да извадите зарядния конектор по обичайния начин, може да опитате да го направите, като следвате следните стъпки по-долу:

Стр.51

1. Издърпайте отключващия кабел, намиращ се в близост до десния заден амортизатор.



2. Натиснете бутона за отключване на конектора и издърпайте конектора от порта.

i УКАЗАНИЕ

Някои модели са оборудване с конектори без отключващ бутон. Разгледайте конкретния автомобил за специфични детайли.

i УКАЗАНИЕ

› Аварийният кабел за отключване е само за аварийно използване, когато конектора не може да се отключи след бавно зареждане. Честата употреба би довела до повреждане на аварийния кабел за отключване.

› Ако зареждащият конектор може да бъде освободен и изваден само чрез аварийния кабел, това вероятно е проблем в заключващият механизъм. Моля да посетите оторизиран сервизен център за отстраняване на проблема.

› Ако не можете да освободите и извадите конектора чрез аварийния кабел, възможно е зарядното устройство да е повредено. Моля, не използвайте кабела за аварийно отключване често. Свържете се с оператора на зарядното устройство за съдействие.

Бързо зареждане (DC зареждане)

Преди да започнете бързото зареждане, прочетете внимателно съответните инструкции за експлоатация на зарядното устройство и спазвайте стриктно правилата на зарядната станция.

1. Спрете напълно превозното средство и превключете на предавка „Р“.

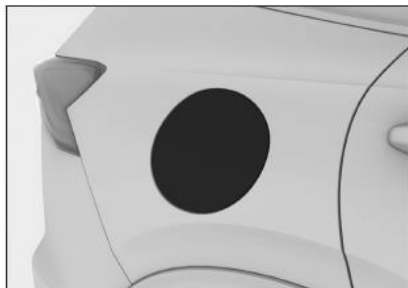
i УКАЗАНИЕ

Препоръчва се да изключите автомобила от старт бутона в режим OFF. По време на зареждане, системите за ниско и високо напрежение работят в автомобила. Използването на функции, свързани с консумацията на енергия от автомобила (пример с включен режим ON), може да удължи времето за зареждане или да повиши разходите за зареждане.

Стр.52

При завършено зареждане, системата автоматично ще прекъсне зареждането. Тогава, автомобилът ще започне да осигурява само 12V ниско напрежение от акумулатора. Ако трябва да използвате функции на автомобила, изключете зарядното устройство и стартирайте автомобила в режим READY. След това започва работата на батерията, като тя осигурява ниското и високо напрежение необходими за захранване на автомобила, за да се предотврати източване на 12V акумулатор.

2. Когато вратата на водача е отключена, натиснете задния край на вратичката на порта за зареждане и вратичката ще се отвори леко.



▲ ВНИМАНИЕ

- › Не прилагайте прекомерна сила върху капака на порта за зареждане. В противен случай, заключващият механизъм може да се деформира и счупи, което да доведе до невъзможност за отваряне или затваряне на капака на порта за зареждане.
- › Не почиствайте, когато предпазните капачки на порта не са затворени.
 3. Свалете защитния капак на порта за зареждане.
 4. Строго спазвайте инструкциите за експлоатация на зарядното устройство.

i УКАЗАНИЕ

Не свързвайте насила зарядния конектор с порта за зареждане, ако в единия или в двата има чужди предмети. Свържете се с оторизиран сервизен център. Свързването насила ще доведе до повреда на зарядното устройство и автомобила. Използвайте сешоар при необходимост от размразяване на порта за зареждане. Насилствено свързване на зарядния конектор, когато портът е замръзнал ще доведе до повреда.

5. След приключване на зареждането, отключете вратата, издърпайте конектора, поставете защитните капачки на порта и затворете вратичката.

i УКАЗАНИЕ

- › При невъзможност да издърпате конектора безпроблемно, не го правете насила. Опитайте да заключите и отключите отново автомобила, след което натиснете бутона на конектора, като го издърпвате.
- › Прекалено честото бързо зареждане ще съкрати експлоатационния живот на батерията, така че нормалното зареждане е препоръчително.

Стр. 53

- › Трябва да сте сигурни, че захранващия конектор е свързан правилно; в противен случай, литиевата батерия няма да може да се зарежда или може да се повреди зареждащото оборудване.

△ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Ако в тялото има имплантирано медицинско устройство, като например сърдечен дефибрилатор, преди да започнете зареждане се свържете с производителя на устройството, за да проверите дали нормалната работа на медицинското устройство няма да бъде засегната.

› Не се препоръчва престоят на пътници в автомобила по време на зареждане. Лица с имплантирани медицински устройства, като например сърдечен дефибрилатор, могат да бъдат засегнати от зареждането на автомобила. Ето защо се препоръчва да се уверите, че хора с медицински устройства не се намират в близост до автомобила по време на зареждането, като се препоръчва и въздържане от влизане в автомобила.

› Преди зареждане се уверете, че няма попаднала вода или други обекти в порта за зареждане, зарядната станция и зарядните конектори. Проверете също така дали металните клеми не са ръждясали или изтъркани, както и дали заключващата кука не е повредена. Ако има аномалия, не зареждайте автомобила. Причината е, че неправилно свързване на клемите може да доведе до късо съединение или токов удар, което ще причини повреда на автомобила и ще застраши безопасността на околните.

› Зарядното трябва да се държи далеч от деца. Деца и хора в нужда не трябва да работят със зарядното на автомобила.

› При лоши метеорологични условия, като дъжд и сняг и непрепоръчително зареждането на открито на автомобила. След зареждането се уверете, че по ръцете ви или порта за зареждане няма водни капки, преди да изключите зарядното устройство, за да избегнете риска от токов удар.

▲ ВНИМАНИЕ

› Никога не използвайте едновременно бързо и бавно зареждане.

› Не дърпайте директно зарядния конектор по време на зареждане. За да спрете зареждането, първо изключете захранването от контакта, след което издърпайте конектора от порта. В противен случай, портът за зареждане може да се повреди и автомобилът няма да може да бъде зареждан.

› По време на зареждане, ако усетите нетипична миризма или дим, прекратете незабавно зареждането.

› Изключете електроуредите с висока консумация на енергия по време на зареждането, за да се запази ефективността на зареждането.

› Не използвайте генератор с нестабилно напрежение за зареждане, това може да доведе до инцидент.

› Времето за зареждане може да се повлияе от външните температури. Високи и ниски температури могат да удължат зареждането. Батерията не може да бъде зареждана при температура на клетките по-ниска от - 20°C.

› По време на зареждане, системите за ниско и високо напрежение се поддържат от системата. Използването на оборудване в автомобила ще доведе до увеличаване на времето за зареждане.

› При завършено зареждане, системата автоматично ще прекъсне зареждането. Тогава, автомобилът ще започне да осигурява само 12V ниско напрежение от акумулатора. Ако трябва да използвате функции на автомобила, изключете зарядното устройство и стартирайте автомобила.

› Не прилагайте прекалена сила върху капака на порта за зареждане, за да избегнете деформация или счупване на механизма, което може да доведе до невъзможност за отваряне или затваряне на капака на порта за зареждане.

› За моделите оборудвани с порт за бързо и бавно зареждане, когато температурата е твърде ниска, бързото зареждане е неприложимо за зареждане на батерията и е препоръчително да изберете бавно зареждащия порт.

Метод за отдаване на енергия

Отдаване на енергия

1. Спрете напълно превозното средство и превключете на скорост „Р“.

2. Когато вратата на водача е отключена, натиснете задния край на вратичката на зареждащия порт, за да се отвори леко.
3. Премахнете предпазителните капачки от порта и поставете конектора за отдаване на енергия в порта за бавно зареждане, като се убедите, че е поставен правилно.
4. От мултимедийния екран изберете **【Energy management】** (Управление на енергията), изберете **【Vehicle to load discharge】** (Отдаване на енергия) и **【Start the engine to generate power when the power is too low】** (Стартиране на двигателя за генериране на енергия, когато нивото на батерия е ниско). След което автомобилът ще започне да отдава енергия.
5. След приключване на отдаване на енергия премахнете конектора към консуматора.
6. Отключете вратите и откачете конектора.
7. Върнете предпазните капачки на порта и затворете вратичката.

i УКАЗАНИЕ

- › Веднъж активирана функцията, включете консуматор в рамките на 5 мин., иначе тя ще се деактивира автоматично.
- › Преди отдаване на енергия, уверете се, че батерията SOC има заряд по-голям от 30%.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Никога не използвайте функцията за отдаване на енергия за зареждане на друг автомобил.

Стр.56

СЕДАЛКИ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Облегалки за главата

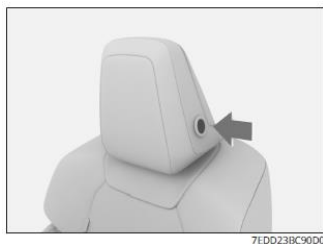
Регулиране на облегалките за глава

Облегалката за глава осигурява оптималната защита, когато височината и е на една линия с горната част на ушите на пътника.

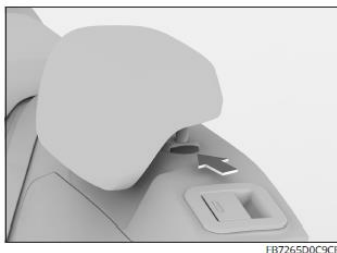
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Забранено е регулирането на облегалките за глава по време на движение.

Облегалки за глава на предните седалки



Облегалки за глава на задните седалки



› Ако желаете да повдигнете облегалката за глава, просто я издърпайте нагоре до желаната позиция.

› За да свалите облегалката за глава, натиснете и задръжте бутона за регулиране на облегалката, като заедно с това натиснете облегалката надолу до желаната позиция.

i УКАЗАНИЕ

Най-ниската позиция на облегалката не е предвидена за употреба. Уверете се, че облегалката е повдигната и заключена в позиция за употреба.

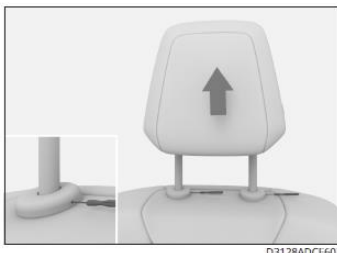
i УКАЗАНИЕ

След като регулирате височината на облегалката, натиснете я за да се уверите, че е фиксирана стабилно в позицията си.

Стр.57

Демонтиране на облегалките за глава

Облегалки за глава на предните седалки



За демонтиране на облегалката за глава са необходими двама души. След вдигане на облегалката единият трябва да постави по една тънка отвертка в ключалките и да натисне навътре с отвертката, докато другият издърпва облегалката нагоре. Ако е необходимо, регулирайте позицията на облегалката за гърба на седалката, така че да улесните демонтирането на облегалката за глава.

Облегалки за глава на задните седалки

За да отстраните облегалката за глава, натиснете бутона за регулиране на облегалката навътре и я изтеглете напълно. Ако е необходимо, преместете облегалката на седалката в позиция, която Ви позволява да демонтирате облегалката за глава.

▲ ВНИМАНИЕ

След като регулирате височината на облегалката, натиснете я или дръпнете леко, за да се уверите, че е фиксирана стабилно в позицията си

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Забранено е демонтиране на облегалките за глава по време на движение. В противен случай, ако в това състояние възникне сблъсък, вратът на водача или съответния пътник ще бъде подложен да огромно натоварване, което може да доведе до сериозно нараняване или дори смърт.

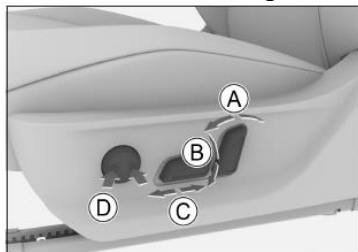
Електрическа седалка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Никога не регулирайте седалката по време на движение.

› Преди да потеглите, регулирайте седалката в удобна за правилно шофиране позиция. Противното може да доведе до неправилно управление и инциденти и невъзможност за ефективно използване на защитата на предпазните колани, въздушните възглавници, опорите за глава и други устройства.

› Не наклоняйте прекомерно облегалката на седалката, така тялото Ви може да се изплъзне от обсега на предпазния колан. Предпазният колан може да осигури максимална защита, само когато седите с изправен гръб, облегат на облегалката на седалката.



Ⓐ Регулиране на ъгъла на наклон на облегалката

Ⓑ Регулиране на височината на седалката

Ⓒ Регулиране на седалката напред и назад

Ⓓ Регулиране на лумбалната опора

Натиснете предната или задната част на бутона, за да засилите или отслабите лумбалната опора.

Стр.58

i УКАЗАНИЕ

Някои функции са достъпни само за седалката на водача.

МЕХАНИЧНА СЕДАЛКА

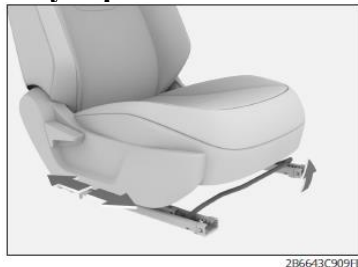
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Никога не регулирайте седалката по време на движение.

› Преди да потеглите, регулирайте седалката в удобна за правилно шофиране позиция. Противното може да доведе до неправилно управление и инциденти и невъзможност за ефективно използване на защитата на предпазните колани, въздушните възглавници, опорите за глава и други устройства.

› Не наклоняйте прекомерно облегалката на седалката, така тялото Ви може да се изплъзне от обсега на предпазния колан. Предпазният колан може да осигури максимална защита, само когато седите с изправен гръб, облегат на облегалката на седалката.

Регулиране на седалките напред и назад



Изтеглете нагоре лоста за регулиране на позицията на седалката, плъзнете седалката напред или назад до желаната позиция и освободете лоста за регулиране.

i УКАЗАНИЕ

След регулиране на позицията на седалката уверете се, че тя е фиксирана стабилно в позицията си.

Регулиране на ъгъла на наклона на облегалката на седалката



Положете тялото си плътно до облегалката и изтеглете лоста за регулиране на наклона на облегалката. Облегнете се назад, докато достигнете желания ъгъл и освободете лоста за регулиране.

▲ ВНИМАНИЕ

Уверете се, че сте издърпали докрай лоста за регулиране на облегалката преди да я настроите, за да избегнете механични повреди.

Стр.59

Настройки на предните седалки

Функция за лесно влизане и излизане за седалката на водача

Можете да активирате или деактивирате тази функция чрез меню  (Настройки на автомобил) → **【Vehicle】** (Автомобил) → **【Control】** (Управление) на мултимедийния екран.

След активиране на функцията, когато бутона за стартиране на двигателя бъде превключен в режим OFF, шофьорската седалка автоматично ще се премести известно разстояние назад, така че водачът да може лесно да излезе от автомобила. Когато бутона за стартиране на двигателя бъде превключен в режим ON, седалката ще се върне в позицията, в която е била преди да се премести назад.

ℹ УКАЗАНИЕ

Ако бутонът за регулиране на седалката бъде използван, докато седалката автоматично се изтегля назад или връща в първоначална позиция, седалката ще спре да се движи.

Подгряване/вентилация на седалките

Докоснете бутон **【Seat】** (Седалка) за да насторойте съответната седалка в интерфейса на климатичната система от изкачащото меню в долната част на дисплея.

› Натиснете бутона **【Heating】** (Подгрев), след което натиснете бутона  за активиране или спиране функцията на съответната седалка, като може да изберете и желано ниво.

› Натиснете бутона **【Ventilation】** (Обдухване), след което натиснете бутона  за активиране или спиране функцията на съответната седалка, като може да изберете и желаната скорост.

› Натиснете бутона **【Adjustment】** (Настойки), след което натиснете бутона  за позициониране на шофьорската седалка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато използвате функцията за подгряване на седалките, трябва да бъдете особено внимателни със следните пътници:

- › Бебета, деца, възрастни хора, болни хора или хора с увреждания;
- › Хора с чувствителна кожа;
- › Преуморени хора;
- › Хора под влияние на алкохол или медикаменти.

▲ ВНИМАНИЕ

- › Забранява се модифициране на седалките и тяхната електрическа система по какъвто и да е начин, това може да повлияе върху функционалността и експлоатационния живот на нагревателите.
- › За да избегнете прегряване на седалката, когато използвате функцията за подгряване, не поставяйте одеяла, възглавници или други изолиращи предмети върху седалката.
- › За да избегнете изтощаване на акумулатора, не използвайте функцията за подгрев продължително без да сте стартирали автомобила.

Стр.60

- › В следните случаи нагревателите на седалките могат да бъдат повредени и изискват проверка преди употреба:

Върху седалката е разлято голямо количество вода;

Седалката е срязана от остър предмет (нож или игла, например);

Седалката излъчва специфична миризма.

i УКАЗАНИЕ

Използвайте настройките за комфорт съобразно Вашите нужди; В противен случай ще има повишена консумация на енергия.

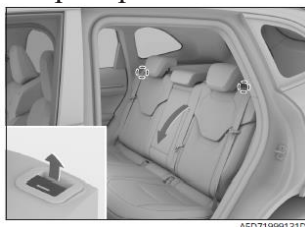
Регулиране на задните седалки

Сгъване на облегалките

Сгъването на задната облегалка осигурява по-голямо пространство за съхранение в багажното отделение. Лявата и дясната част на облегалката могат да се сгънат поотделно.

i УКАЗАНИЕ

- › Преди да сгънете облегалката регулирайте облегалките за глава в позиция, при която няма да пречат, опирайки се във възглавницата за сядане или предната седалка.
- › Приберете колана на мястото му, за да не попречи при сгъването на облегалката.



Изтеглете отключващата дръжка, намираща се отгоре върху облегалката и ще можете да сгънете съответната облегалка.

▲ ВНИМАНИЕ

- › Преди да сгънете облегалката махнете всички предмети от седалката.
- › Не поставяйте тежки предмети върху сгънатата облегалка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Забранено е регулирането или сгъването на облегалките в движение.
- › Не се допуска седенето на пътници върху сгънатата облегалка или в багажното отделение.
- › Забранено е на деца да влизат в багажното отделение.

Разгъване на облегалката

1. Оправете колана, така че да не остане прещипан зад седалката по време на разгъването на облегалката.
2. Издърпайте облегалката нагоре и я върнете в позиция за употреба. Леко разтърсете облегалката напред назад, за да се уверите, че е фиксирана стабилно в позицията си.

Подгряване на задните седалки



Лявата и дясната задна седалка могат да бъдат затоплени поотделно.

При режим на захранването на автомобила ON, натиснете многократно бутона за подгряване на седалките, за да регулирате нагревателите на съответната седалка или за да изключите функцията за подгряване и светлинният индикатор ще се активира.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато използвате функцията за подгряване на седалките, трябва да бъдете особено внимателни със следните пътници:

- › Бебета, деца, възрастни хора, болни хора или хора с увреждания;
- › Хора с чувствителна кожа;
- › Преуморени хора;
- › Хора под влияние на алкохол или медикаменти.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Забранява се модифициране на седалките и тяхната електрическа система по какъвто и да е начин, това може да повлияе върху функционалността и експлоатационния живот на нагревателите.

› За да избегнете прегряване на седалката, когато използвате функцията за подгряване, не поставяйте одеяла, възглавници или други изолиращи предмети върху седалката.

› За да избегнете изтощаване на батерията, се препоръчва да не използвате продължително време функцията за подгряване без да стартирате двигателя.

› В следните случаи нагревателите на седалките могат да бъдат повредени и изискват проверка преди употреба:

Върху седалката е разлято голямо количество вода;

Седалката е срязана от остър предмет (нож или игла, например);

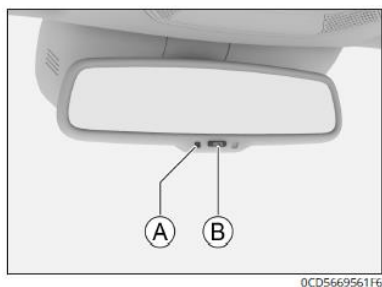
Седалката излъчва специфична миризма.

ОГЛЕДАЛА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Автоматично противозаслепяващо вътрешно огледало за обратно виждане

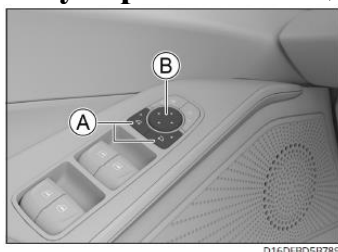


Ⓐ Индикаторна светлина

Ⓑ Ключ

Автоматичната функция против заслепяване се активира по подразбиране при превключване на захранването на автомобила в режим ON. С натискане на ключа можете да активирате или деактивирате функцията. Ако индикаторната светлина свети, това означава, че функцията е активна и тогава вътрешното огледало за обратно виждане автоматично ще намалява отблясъците съобразно интензитета на светлината от фаровете на превозното средство отзад.

Регулиране на огледалата



Ⓐ Бутон за избор на странично огледало

Ⓑ Бутон за регулиране

Регулиране на огледалата

1. Натиснете бутона за избор на странично огледало, за да изберете лявото (L) или дясното (R) огледало. Светлинният индикатор на бутона ще светне, показвайки, че съответното странично огледало е било избрано.
2. Натиснете позиции напред, назад, на ляво или на дясно върху бутона за регулиране, за да настроите ъгъла на избраното огледало.
3. След като сте настроили огледалото в желаната позиция, натиснете бутона за избор на огледало още веднъж. Светлинният индикатор ще изгасне и огледалото ще излезе от режим на избор за регулиране.

Стр.63

Електрическо сгъване на огледалата

› Натиснете двата бутона за избор на огледало едновременно и страничните огледала автоматично ще се сгънат и приберат. Натиснете бутоните едновременно още веднъж и огледалата автоматично ще се разгънат.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Преди да потеглите трябва да разгънете огледалата и да ги настроите в удобна за Вас позиция.
- › Пазете пръстите си, когато местите страничните огледала, за да не се нараните или повредите огледалата.
- › Не настройвайте огледалата за обратно виждане в движение. Това може да причини загуба на контрол над автомобила и да доведе до инциденти и сериозни наранявания.

Настройки на страничните огледала

Можете да влезете в интерфейса за настройване на страничните огледала през меню  (Настройки на автомобил) → **【Vehicle】** (Автомобил) → **【Control】** (Управление) → **【Side mirror】** (Странични огледала) на мултимедийния дисплей.

Странични огледала

Докоснете бутона за сгъване или разгъване, за да приберете или разгънете страничните огледала.

› **【Side mirror folded】** (Сгъване на странични огледала): можете да активирате или деактивирате сгъването и разгъването на страничните огледала.

› **【Fold when locked】** (Сгъване при заключване): след активиране на тази функция, страничните огледала ще се сгънат и приберат автоматично при заключване на автомобила. При отключване на автомобила страничните огледала ще се разгънат автоматично.

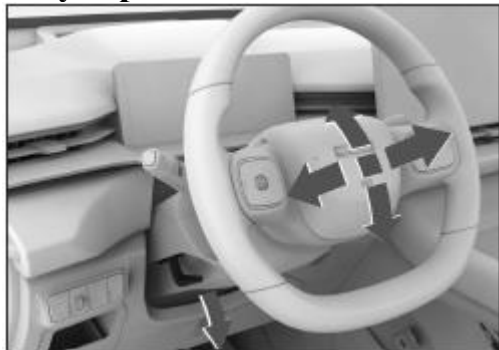
Стр.64

ВОЛАН

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Регулиране



1. Освободете лоста за регулиране, разположен под волана.
2. Настройте позицията на волана, така че да е подравнен с гръдния Ви кош и се уверете, че Ви позволява да виждате всички инструменти и индикатори на контролното табло.
3. След като настроите волана, върнете лоста обратно в заключена позиция, за да фиксирате волана.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Настройването на волана по време на движение е забранено. Това би могло да доведе до грешки в управлението и да причини инциденти със сериозни наранявания
- › Уверете се, че воланът е заключен и стабилно фиксиран в позицията си след регулиране. Внезапното разместване на волана в движение би могло да доведе до инцидент или сериозни наранявания.

Функция за отопление на волана

За да активирате или деактивирате функцията отопление на волана, натиснете бутон  на мултимедийния дисплей в интерфейса за управление на климатичната система.

▲ ВНИМАНИЕ

Ако автомобилът не е в движение, не оставяйте функцията отопление на волана активна твърде дълго, за да избегнете изтощаване на акумулаторната батерия.

КЛАКСОН

За да активирате звуковия сигнал на клаксона, натиснете символа, обозначаващ клаксон върху волана или някъде в близост до него.

Стр.65

▲ ВНИМАНИЕ

› Във волана на автомобила има въздушна възглавница. Не натискайте зоната около клаксона прекалено силно, за да избегнете случайно разгъване на въздушната възглавница или невъзможност да сработи нормално поради увреждането ѝ. Случайното разгъване на възглавницата може да причини сериозни наранявания и дори смърт на пътниците.

› Не поставяйте никакви декорации върху клаксона на волана.

Стр.66

ПОКРИВНИ РЕЛСИ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Покривни релси

За да монтирате багажник върху покривните релси, прочетете внимателно ръководството за монтаж на багажника.

■ УКАЗАНИЕ

При монтажа и употребата на багажника трябва да се вземат под внимание изискванията на местните разпоредби за движение по пътищата.

Товароносимост на покривните релси

Максималната товароносимост на покривните релси е 50 кг, като тази стойност спада до 35 кг, когато автомобилът намалява скоростта си рязко.

■ УКАЗАНИЕ

Стойността на товароносимост на покривните релси включва и аксесоари като гредите и други подобни компоненти.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Всякакви предмети върху покривните релси трябва да бъдат здраво фиксирани и обезопасени, за да се избегне риск от инциденти.

› Поставянето на багаж върху покрива ще направи центъра на тежестта на автомобила по-висок. Избягвайте високите скорости, рязко потегляне, остри завои, аварийно спиране и др.

резки маневри. В противен случай автомобилът може да излезе извън контрол и да се преобърне, водейки до тежки наранявания или смърт.

› Когато тежки или едрогабаритни премети бъдат натоварени върху покривните релси за багаж, това променя центъра на масата и аеродинамиката на автомобила и заедно с това – неговото поведение на пътя, което от своя страна повишава риска от инциденти. Затова се налага да адаптирате скоростта и начина си на шофиране спрямо конкретните обстоятелства.

› При страничен вятър карайте с ниска скорост. Профилът на автомобила и по-високият му център на тежестта го правят по уязвим при странични пориви на вятър и намаляването на скоростта ще го направи по-лесно контролируем.

› Не карайте прекалено бързо, избягвайте резки маневри и остри завои и контакт с предмети на пътя, когато шофирате по неравен терен или в офроуд условия. Това може да причини загуба на контрол и преобръщане на автомобила, водейки до сериозни наранявания или смърт, и освен това може да нанесе сериозни повреди върху окачването и шасито на автомобила.

Стр.67

› Не прекосявайте стръмни наклони и ако все пак се налага, старайте се да карате само право надолу или нагоре. Съществува значително по-голям риск автомобилът да се преобърне при движение настрани, отколкото напред или назад.

Стр.68

УПРАВЛЕНИЕ НА СВЕТЛИНИТЕ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Настройки на светлини

Можете да настроите светлините чрез меню  (Автомобил) → **【 Lights 】** (Светлини) на мултимедийния дисплей.

› [Active welcome light (Активиране на светлини за посрещане)]: когато тази функция е активирана и предните светлини са в режим на автоматично превключване, ако околната осветеност намалее до ниво, при което късите светлини биха се включили, всички външни светлини автоматично ще се включат за известен период от време, след като вратата е отключено отвън, за да Ви улеснят да приблизите автомобила, когато навън е тъмно.

› [Power-saving delay (Пестене на енергия-отлагане)]: можете да настроите времето за активиране на функцията за спестяване на енергия. Когато бутонът за стартиране на автомобила е в режим OFF, ако състоянието на захранването на автомобила и на заключването на вратите не се промени в рамките зададения период от време, системата ще изключи съответните светлини, за да спести енергия.

› [Отложено изключване на таванното осветление (Dome light delay)]: таванното осветление се включва и угасва съобразно функцията за управление на вратите. Оттук можете да настроите продължителността на времето, през което таванното осветление ще продължи да свети след затваряне на всички врати и багажната врата.

› [„Изпрати ме“ (Follow home delay)]: оттук можете да настроите продължителността от време, през което габаритните и късите светлини ще продължат да светят след активиране на функцията. Когато бутонът за стартиране на автомобила е в режим OFF и предните светлини са в режим на автоматично превключване, ако околната осветеност намалее до ниво, при което късите светлини биха се включили, след като вратите са били успешно заключени отвън (с изключение на заключване с механичния ключ), габаритните и късите светлини автоматично ще се активират за известен период от време, така че да Ви улеснят да се отдалечите от автомобила, когато навън е тъмно.

› [Find my car reminder (Режим за локализиране на автомобила)]: можете да настроите начина на сигнализация от автомобила при активиране на функцията за локализиране на автомобила.

Управление на светлините

Мултимедийният дисплей Ви позволява да включвате и изключвате светлини и фаровете  (Настройки на автомобил)→ **【Common】** (Чести).

Стр.69

› Натиснете **【OFF】** бутона ръчно за да изключите дневните и късите светлини.

› Натиснете  бутона за светлините и ще включите дневните и късите светлини.

▲ ВНИМАНИЕ

Не използвайте габаритните светлини вместо късите светлини, докато шофирате. Това създава предпоставки за пътни инциденти.

Габаритните светлини не са достатъчно силни да осветят пътя пред Вас. Затова, когато е тъмно или видимостта е влошена, включвайте късите светлини.

› Натиснете бутона за къси светлини  за да включите късите светлини ръчно.

› Натиснете бутона за къси светлини  за да се активират автоматичните функции на светлините, дневните и късите светлини ще се активират в зависимост от светлината на околната среда.

▲ ВНИМАНИЕ

› Ако през деня видимостта се влоши поради гъста мъгла, възможно е светлините да не се включат автоматично. В такъв случай включете светлините ръчно.

› Функцията за автоматично превключване на предните светлини е само спомагателна. Във всеки един момент водачът носи отговорността за управлението на светлините на автомобила.

› Натиснете  бутона за задната светлина за мъгла за да включите или изключите светлината.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не използвайте светлините за продължително време, ако автомобилът не работи. В противен случай, изтощеният акумулатор може да окаже влияние при запалване.

Автоматично превключване на предните светлини



Натиснете бутон , за да активирате функцията за автоматично превключване на предните светлини, габаритните и късите светлини ще се включват и изключват автоматично в съответствие с осветеността на околната среда.

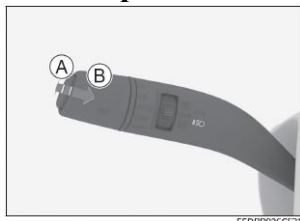
▲ ВНИМАНИЕ

› Ако през деня видимостта се влоши поради гъста мъгла, възможно е светлините да не се включат автоматично. В такъв случай включете светлините ръчно.

Стр.70

› Функцията за автоматично превключване на предните светлини е само спомагателна. Във всеки един момент водачът носи отговорността за управлението на светлините на автомобила.

Ръчно превключване между къси и дълги светлини



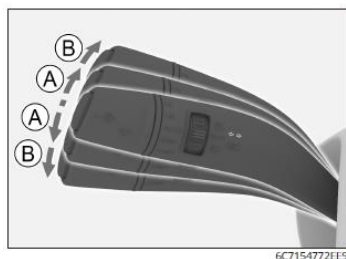
Ⓐ Превключване на дълги светлини

Ⓑ Присветване с дълги светлини

› При включени къси светлини натискането на комбинирания ключ за управление на осветлението в посока към арматурното табло ще включи или изключи дългите светлини. Когато освободите ключа, той автоматично ще се върне в изходна позиция.

Ключ за управление на светлините

Мигачи – сигнализация за предприемане на завой и сигнализация за смяна на лентата



Ⓐ Сигнализация смяна на пътната лента

Ⓑ Сигнализация за предприемане на завой

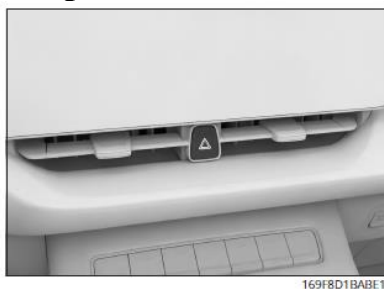
› Сигнализация за смяна на пътната лента: Натиснете съвсем леко нагоре или надолу лостчето на комбинирания ключ за управление на светлините и го освободете. Ключът автоматично ще се върне в начална позиция, а съответните сигнални светлини ще примигнат 3 пъти.

› Сигнализация за предприемане завой: Натиснете нагоре или надолу до крайна позиция лостчето на комбинирания ключ за управление на светлините и го освободете. Ключът ще се върне в начална позиция, а съответните сигнални светлини ще продължат да мигат и ще се изключат, след като маневрата бъде осъществена.

Леко натиснете ключа за управление на светлините нагоре или надолу, за да изключите ръчно мигача.

Стр.71

Аварийни светлини



В случай на повреда в автомобила или злополука обезателно включете аварийните светлини, за да предупредите другите участници в движението.

Аварийните светлини се включват и изключват чрез натискане на съответния бутон.

Hazard warning light on with emergency braking (Включване на аварийните светлини при аварийно спиране): Можете да активирате или деактивирате тази функция от  (Настройки на автомобил) → **【Hazard flashers on with emergency braking】** (Аварийни светлини) на мултимедийния екран.

След активиране на тази функция, когато автомобилът се движи с повече от 50 км/ч, ако спрете рязко, аварийните светлини ще примигнат, за да предупредят автомобила зад Вас и предотвратят удар отзад.

Дневни светлини

Дневните светлини на автомобила се активират автоматично със стартирането на двигателя и излизане от режим на предавка Р, за да позволят на другите участници в движението да виждат Вашия автомобил по-ясно.

Дневните светлини ще се изключат при следните условия:

- › Когато предните фарове са включени.
- › Когато предавка Р е активирана.
- › Когато левият или десният мигач е включен, дневните светлини от съответната страна ще се изключат.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Дневните светлини не са предвидени за нощно шофиране.
- › Водачът е длъжен във всеки един момент да е уверен, че автомобилът се движи със включени светлини в съответствие с пътните закони и разпоредби.

Регулиране на височината на предните фарове



Височината на предните фарове може да се регулира според броя на пътниците и товара на автомобила.

- › Завъртете бутона нагоре, за да повдигнете височината на осветявано от предните фарове.
- › Завъртете бутона надолу, за да свалите височината на осветявано от предните фарове.

▲ ВНИМАНИЕ

Не използвайте вътрешното осветление за дълъг период от време, когато двигателят не е стартиран, това може да изтощи акумулатора на автомобила.



- › Натиснете бутон , за да включите или изключите светлините за четене.
- › Натиснете бутон , за да включите или изключите функцията за синхронизиране с управлението на вратите. Когато тази функция е активирана, лампата за четене се включва и изключва автоматично в зависимост от околната осветеност и състоянието на вратите.

Странични таванни светлини



Натиснете бутон  за лявата таванна светлина или бутон  за дясната таванна светлина, за да включите или изключите съответната лампа.

Когато функцията за синхронизиране с управлението на вратите е активирана, лампата за четене се включва и изключва автоматично в зависимост от околната осветеност и състоянието на вратата.

Централна таванна светлина



- › Натиснете бутона в позиция OFF (Изключено), за да изключите лампата.

Стр.73

- › Преместете бутона в централна позиция, за да включите или изключите функцията за синхронизиране с управлението на вратите. Когато тази функция е активирана, лампата за четене се включва и изключва автоматично в зависимост от състоянието на вратите.
- › Натиснете бутона в позиция ON (Включено), за да включите лампата.

Светлини на багажното отделение

При отваряне или затваряне на багажната врата, светлините на багажното отделение автоматично се включват или изключват.

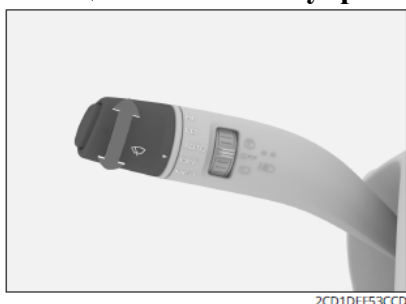
УПРАВЛЕНИЕ НА ЧИСТАЧКИТЕ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Предни чистачки

Позиции на лоста за управление на предните чистачки



› Функция на предните чистачки при замъгленост на стъклото (MIST)

Натиснете комбинирания ключ за управление на чистачките нагоре до позиция MIST. След като го освободите, той ще се върне в изходна позиция, а предните чистачки ще извършат единичен цикъл на почистване на стъклото.

› Предни чистачки изключени (OFF)

Завъртете превключвателя до позиция OFF, за да изключите предните чистачки.

› Автоматично почистване на стъклото (AUTO)

Завъртете превключвателя до позиция AUTO и чистачките ще се активират автоматично в зависимост от силата и количеството на дъжда.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При някои обстоятелства сензорът за дъжд и светлина може да не успее да отчете наличието на дъжд и да активира предните чистачки. Ако дъждовните капки върху стъклото пречат на видимостта Ви, регулирайте чистачките и честотата на почистване на стъклото ръчно, когато това е необходимо.

› Когато предните чистачки са в режим AUTO, те могат да се активират неочаквано, ако предното стъкло бъде докоснато от нещо в зоната около вътрешното огледало за обратно виждане или подложено на вибрации. Бъдете внимателни, предните чистачки да не наранят пръстите или друга част от тялото Ви .

› Не оставяйте предните чистачки са в режим AUTO, ако употребата им не е необходима или когато миете автомобила. В противен случай те могат да се активират неочаквано.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Ако повърхността на предното стъкло е силна замърсена или върху него има външни предмети (сняг, дъвка и др.), първо го почистете и отстранете предметите, в противен случай това може да окаже влияние върху нормалната работа на чистачките при автоматично пускане.

› Тъй като снежинките имат различна форма, дори и върху оптичния сензор за дъжд да попаднат снежинки, е възможно сензорът да не реагира и да не активира предните чистачки. Когато снежинките се стопят, предните чистачки могат да се активират автоматично.

› Бавно почистване (LO)

Завъртете превключвателя до позиция LO и чистачките ще почистват стъклото с ниска скорост.

› Бавно почистване (HI)

Завъртете превключвателя до позиция HI и чистачките ще почистват стъклото с висока скорост.

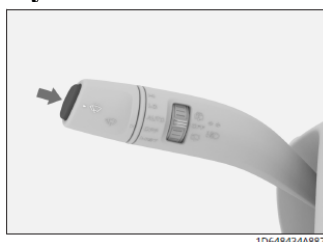
▲ ВНИМАНИЕ

› Ако повърхността на предното стъкло е силна замърсена или върху него има външни предмети (сняг, дъвка и пр.), първо го почистете и отстранете предметите, за да предотвратите повреда на перата на чистачките или на техния механизъм.

› Преди употреба на чистачките в зимния сезон е необходимо да проверите дали перата не са замръзнали и залепнали за стъклото. В случай, че перата са замръзнали трябва да изчакате да се размразят преди да използвате чистачките. В противен случай перата или моторният им механизъм могат да се повредят.

› В случай, че чистачките спрат да функционират по някаква причина, като натрупан сняг например, изключете ги и възможно най-бързо отбийте и спрете автомобила на безопасно място. Почистете натрупванията, за да освободите механизма им и да могат да функционират нормално.

Функция измиване



Натиснете и задръжте бутона на върха на ключа за управление на чистачките, за да активирате функцията за измиване. Системата ще освободи течност за чистачки и ще активира предните чистачки, за да почистят стъклото. След освобождаване на бутона, чистачките автоматично ще се върнат в изходна позиция.

▲ ВНИМАНИЕ

› Избягвайте продължителна употреба на устройството за измиване, това може да повреди мотора на помпата.

За да предпази мотора на помпата от повреда, устройството за миене може да се изключи автоматично след дълъг период на непрекъсната употреба.

Стр.76

› Проверявайте нивото на течността за чистачки и доливайте при необходимост. През зимния сезон използвайте подходяща течност за чистачки, която не може да замръзва. В противен случай системата не само няма да функционира, но и съответните ѝ компоненти ще замръзнат.

› Не използвайте продукти, които могат да създадат покрития върху предното стъкло (почистващи разтвори за кристални покрития, покрития за стъкло и др.). В противен случай може да се появят необичайни вибрации и шум по време на работата на чистачките.

› Перата не бива да влизат в контакт с мазни почистващи препарати. Това може да причини химическа реакция, която да доведе до деформирането им.

Зимен режим

В студените сезони, при температура на околната среда под 0°C и скорост на автомобила под 5км/ч, чистачките автоматично ще влезнат в зимен режим и няма да се задействат автоматично, дори при изпълнени условия за автоматично задействане и избран режим **【Auto】** (Автоматичен) на чистачките. Това е, за да се избегнат повреди по моторчето на чистачките и самите пера на чистачките при положение, че са поставени на автоматичен режим. Ако трябва да включите чистачките при задействан зимен режим, можете да го направите ръчно, като изберете съответната скорост посредством лоста. Чистачките ще излязат от зимен режим автоматично, когато външната температура е по-висока от 0°C или скоростта на автомобила надхвърли 5км/ч.

i УКАЗАНИЕ

Зимният режим може да се активира само веднъж след стартиране на автомобила.

▲ ВНИМАНИЕ

Преди да използвате чистачките в студените сезони, уверете се, че не са замръзнали за стъклото. Ако са замръзнали перата, изчакайте да се размразят преди да ги задействате. В противен случай, перата и моторчето на чистачките могат да се повредят.

Задна чистачка



› Завъртете ключа за управление на задната чистачка в позиция , за да активирате чистачката.

Стр.77

› Завъртете и задръжте ключа за задната чистачка в позицията  за почистване на задното стъкло. Задната чистачка ще почисти стъклото, използвайки почистващата течност за чистачки. Щом освободите ключа, той автоматично ще се върне в начална позиция.

▲ ВНИМАНИЕ

› Не използвайте продукти, които могат да създадат покрития върху предното стъкло (почистващи разтвори за кристални покрития, покрития за стъкло и др.). В противен случай може да се появят необичайни вибрации и шум по време на работата на чистачките.

› Перата не бива да влизат в контакт с почистващи препарати за мазнини. Това може да причини химическа реакция, която да доведе до деформирането им.

› Завъртете ключа за управление на задната чистачка в позиция OFF, за да изключите чистачката.

Предните чистачки настойки

Можете да настроите съответните функции, свързани с предните чистачки, през меню  (Настройки на автомобил) → **【Vehicle】** (Автомобил) → **【Windows】** (Прозорци) на мултимедийния дисплей.

[(Automatic wipers sensitivity)]:

Можете да настроите интервала на движение на чистачките и чувствителността на сензора, когато превключвателят е завъртян в позиция AUTO, по този начин променят честота на автоматично почистване на стъклото от предните чистачки.

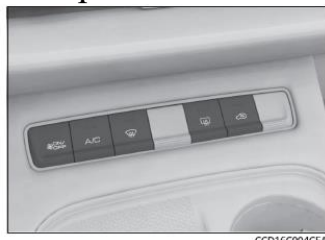
Стр.78

КЛИМАТИЧНА СИСТЕМА

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Контролен панел на климатичната система



- › Натиснете бутон ON/OFF, за да включите или изключите климатичната система.
- › Натиснете бутон [A/C], за да активирате или деактивирате режима на охлаждане. . Съответният светлинен индикатор ще се активира, показвайки, че режимът е бил активиран. При режим на охлаждане ще можете да намалите вътрешната температура и влажност.
- › Натиснете бутон , за да активирате или деактивирате функцията за размразяване на предното стъкло. Съответният индикатор ще светне, показвайки, че функцията е активирана и замразяването и запотвяването по предното стъкло и страничните огледала постепенно ще бъде премахнато.
- › Натиснете бутон  за размразяване на задното стъкло, за да активирате или деактивирате функцията за подгряване и размразяване на задното стъкло. Съответният индикатор ще светне, показвайки, че размразяването на задното стъкло е било активирано и замразяването по задното стъкло постепенно ще бъде премахнато.

Функцията за размразяване на задното стъкло автоматично ще се деактивира след известен период от време и съответният индикатор ще угасне.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След активиране на функцията за размразяване на задното стъкло, задното стъкло и повърхността на страничните огледала ще се затоплят. За да избегнете изгаряния, не докосвайте стъклата.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не използвайте функцията за размразяване на задното стъкло продължително време при изгасен двигател, това може да доведе до изтощаване на акумулаторната батерия на автомобила.

Стр.79

- › Натиснете бутон  за вътрешна и външна циркулация, за да превключвате между двата режима на циркулация. Ако светлинният индикатор се активира, това означава, че е включен

режимът на вътрешна циркулация. Ако светлинният индикатор угасне, това означава, че е активиран режим на външна циркулация и в автомобилът ще навлиза въздух отвън.

i УКАЗАНИЕ

При нормални обстоятелства се препоръчва да държите системата в режим на външна циркулация. Активирането на режима на вътрешна рециркулация често води до запотвяване на стъклата, особено когато компресорът е изключен.

Режимът на вътрешна рециркулация се препоръчва при условия като шофиране в тунел или задръстване, когато външният въздух е мръсен, или когато има нужда от бързо охлаждане или затопляне в купето.

Стр.80

Интерфейс на климатичната система

i УКАЗАНИЕ

› Възможно е наличие на известни различия в интерфейса за настройване на климатичната система в зависимост от различните конфигурации на автомобилите или избраната тема за визуализация на мултимедията.

› Когато е включена, климатичната система консумира енергия от захранващата батерия SOC и това ще намали нивото на заряд на батерията и пробега, който позволява.

› Когато нивото на задвижващата батерия SOC е твърде ниско, захранването на климатичната система А/С ще бъде ограничено, за да се удължи пробега на автомобила, което ще доведе до нарушаване на комфорта. Работата на климатичната система А/С ще се възобнови, когато се презареди захранващата батерия SOC.

› При екстремни условия (като например, прекалено висока или ниска температура на околната среда, продължително изкачване по наклон и др.), функционирането на климатичната система може да бъде ограничено или дори прекратено, за да се осигури достатъчно мощност за автомобила. След което ще се върне към нормалната си работа.

› Използването на климатичната система А/С по време на зареждане на захранващата батерия SOC, ще доведе до намаляване на ефективността при зареждане. При започване на зареждане, климатичната система А/С ще бъде ограничена или изключена, за да се осигури ефективност при зареждане.

› Докоснете бутон , за да включите или изключите климатичната система.

› Докоснете бутон [AUTO] , за да активирате автоматичния режим. При него обемът на въздушния поток, режимът на разпределението му и режимите на вътрешна и външна циркулация ще бъдат автоматично регулирани, за да се достигне зададената температура.

i УКАЗАНИЕ

Ако автоматичният режим не може да отговори на Вашите нужди, можете да настроите системата ръчно. В този случай системата ще излезе от автоматичен режим и светлинният индикатор ще угасне.

› Докоснете бутон [A/C], за да активирате или деактивирате режима на охлаждане. Съответният светлинен индикатор ще се активира, показвайки, че режимът е бил активиран. При режим на охлаждане ще можете да намалите вътрешната температура и влажност.

› Докоснете бутон [ECO] за да активирате или деактивирате режим ECO. След активиране на режим ECO, автомобилът ще ограничи разходването на енергия, като намали работата на климатичната система А/С, което е нормално.

Стр.81

› Докоснете бутон  за насочване на въздушния поток от въздуховодите към лицето, бутон  – за насочване към лицето и краката, бутон  – за насочване към краката или бутон  – за насочване към краката и за размразяване на стъклото, за да изберете съответния режим за насочване на въздушния поток.

› Плъзнете зоната нагоре или надолу, показваща стойността на температурата, за да настроите желаната температура.

› Докоснете бутон [Синхронизиране (SYNC)], за да активирате или деактивирате зоналния режим на климатичната система. Ако съответният светлинен индикатор светне, това означава, че режимът е бил деактивиран. В този случай температурата при предната пътническа седалка ще остане същата като при тази на водача и когато температурата в зоната на водача се промени, температурата при предния пътник също ще се промени съответно. Ако индикаторът угасне, това означава, че зоналният режим е активиран. В този случай водачът може да настрои температурата при себе си, без това да промени температурата в зоната на предния пътник.

› Докоснете бутон , за да активирате или деактивирате функцията за размразяване на предното стъкло. Съответният индикатор ще светне, показвайки, че функцията е активирана и замразяването и запотвяването по предното стъкло и страничните прозорци постепенно ще бъде премахнато. Докоснете бутонът отново, за да деактивирате функцията и климатичната система ще се върне в състоянието преди активирането на функцията за размразяване.

› След стартиране на автомобила, натиснете бутон  за активиране на подгрева на предното стъкло. Съответният индикатор ще светне, показвайки, че функцията е активирана. и Снегът и обледяването по предното стъкло ще започнат да се разтопяват. Функцията ще се деактивира автоматично след известно време, когато индикаторът изгасне.

› Докоснете бутон  за размразяване на задното стъкло, за да активирате или деактивирате функцията за подгряване и размразяване на задното стъкло. Съответният индикатор ще светне, показвайки, че размразяването на задното стъкло е било активирано и замразяването по задното стъкло и страничните огледала постепенно ще бъде премахнато.

Функцията ще се деактивира автоматично след известно време, когато индикаторът изгасне.

Стр.82

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› След активиране на функцията за размразяване на задното стъкло, съответно задното стъкло и страничните огледала ще се затоплят. За да избегнете изгаряния, не докосвайте стъклото и огледалата.

› За конкретна конфигурация на модела се обърнете към автомобила, който сте закупили.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не използвайте функцията за размразяване на задното стъкло продължително време при изгасен двигател, това може да доведе до изтощаване на батерията на автомобила.

i УКАЗАНИЕ

Функцията за размразяване на задното стъкло автоматично ще се деактивира след известен период от време.

› Докоснете бутон  за намаляване на въздушния поток или бутон  за увеличаването му, за да регулирате силата на въздушния поток. Докоснете или плъзнете пръст в областта между двата бутонa, за да настроите въздушния поток.

При изключена климатичната система, регулирането на въздушния поток автоматично ще включи системата.

› Докоснете бутон  за вътрешна рециркулация на въздуха или бутон  за външна циркулация, за да превключвате климатичната система между двата режима.

Ако светлинният индикатор  свети, това означава, че режимът на вътрешна циркулация е бил активиран.

Ако свети светлинният индикатор , означава, че режимът на външна циркулация е бил активиран и в автомобилът ще може да навлезе свеж въздух отвън.

И УКАЗАНИЕ

При нормални обстоятелства се препоръчва да държите системата в режим на външна циркулация. Активирането на режима на вътрешна рециркулация често води до запотвяване на стъклата, особено когато компресорът е изключен.

Режимът на вътрешна рециркулация се препоръчва при условия като шофиране в тунел или задръстване, когато външният въздух е мръсен, или когато има нужда от бързо охлаждане или затопляне в купето.

› Докоснете [A/C MAX] бутона за активирате или деактивирате максималния режим на охлаждане. Съответният индикатор ще светне, показвайки активирането на режима. В този случай, A/C климатичната система ще активира режим охлаждане и ще заработи за понижаване на температурата при максимална скорост на вентилатора, режим на рециркулация и насочване на въздушния поток към лицето.

Стр.83

Докоснете бутон *** в интерфейса за настройване на климатичната система, за да влезете в интерфейса за допълнителни настройки.

[Автоматично отстраняване на запотвяването (Automatic defogging)]: можете да активирате или деактивирате функцията за автоматично отстраняване на запотвяването. Когато функцията е активирана и климатичната система е в автоматичен режим AUTO, системата автоматично се настройва, така че да елиминира запотвяването по предното стъкло. Когато функцията е настроена в режим постоянна активност, климатичната система ще осъществява мониторинг в реално време и ще реагира, така че своевременно да отстрани евентуално появило се запотвяване. [Бързо включване (Turn on A/C quickly)]: когато функцията е активирана, климатичната система ще се активира автоматично при активиране на панела за климатичната система.

[Комфортен режим (A/C comfort)]: можете да настроите функцията за комфорт на климатичната система в режим [AUTO].

› [Лек режим (Gentle)]: климатичната система автоматично преизчислява въздушния поток и го прави с една степен по-нисък в сравнение със стандартния режим. Ако текущият въздушен поток е на първа степен обаче, нивото му няма да бъде понижено.

› [Стандартен режим (Standard)]: климатичната система регулира автоматично температурата на въздуха и обема на въздушния поток в зависимост от зададената за поддържане температура.

› [Мощен режим (Powerful)]: климатичната система автоматично преизчислява въздушния поток и го прави с една степен по-висок в сравнение със стандартния режим. Ако текущият въздушен поток е на седма степен обаче, нивото му няма да бъде повишено.

[Затопляне на дюзите на предното стъкло (Front windscreen nozzle heating)]: функцията има три режима – активен, изключен и автоматичен. След активиране на функцията замръзване и нефункциониране на дюзите на предното стъкло постепенно ще бъде отстранено.

В активен режим, системата ще активира затопляне на дюзите за период от около 5 минути.

В автоматичен режим, системата автоматично активира затоплянето за около 3 минути всеки път, когато отчете околна температура по-ниска от 5° C и по-висока или равна на -20° C. Когато системата отчете, че околната температура е под -20° C, тя ще затопли дюзите в продължение на около 5 минути.

■ УКАЗАНИЕ

› Когато бутонът за запалването бъде превключен в режим OFF в процес на затопляне на дюзите, функцията автоматично ще се деактивира.

Стр.84

[A/C drying]: с активиране на тази функция, след използване на A/C климатичната система за охлаждане на купето през лятото, ако потребителят изключи двигателя и спре да използва автомобила, кондензираната вода по повърхността на изпарителя няма да се изпари бързо, което води до неприятни миризми от климатика. Следователно. След като потребителят загаси автомобила и го заключи, вентилаторът ще се включи автоматично за определен период от време, за да изпари кондензираната вода по повърхността на изпарителя, като по този начин се намали образуването на мухъл върху него.

Стр.85

Управление на климатичната система

Охлаждане/Отопление

След стартиране на автомобила:

1. Изберете режим AUTO и съответният индикатор ще светне. Светлинният индикатор [A/C] ще светне и компресорът автоматично ще се включва и изключва в зависимост от температурата и условията на околната среда.
2. Изберете желаната от Вас температура. Климатичната система автоматично ще регулира режима и скоростта на въздушния поток, за да достигне зададената температура.
3. Избирането на режим на вътрешна рецикулация на въздуха ще ускори охлаждането или затоплянето в автомобила и ще спомогне за оптимизиране на разхода на гориво и комфорта на пътниците.

Размразяване/премахване на запотвяването на предното стъкло

След стартиране на автомобила:

1. Изберете режим на размразяване на предното стъкло и съответният индикатор ще светне.
2. Можете да настроите скоростта на въздушния поток и температурата, да включвате или изключвате климатичната система, или да превключвате между режимите на вътрешна и външна циркулация на въздух.

■ УКАЗАНИЕ

Ако въздухът в автомобила е мръсен или стъклата се замъгляват, препоръчваме да превключите в режим на външна циркулация за вкарване на свеж въздух.

▲ ВНИМАНИЕ

› Проверявайте редовно радиатора и кондензатора на климатичната система на автомобила. Използвайте водна струя с ниско налягане или мека четка, за да почистите замърсявания от листа, насекоми и прах от повърхността им. В противен случай тези замърсявания ще блокират потока на въздуха и ще намалят охлаждащия ефект на системата.

› Редовното ползване на климатика поддържа компресора и уплътненията добре смазани и предотвратява течове. Затова е препоръчително, дори и в зимния сезон, когато не се налага ползването на климатик, да включвате климатика поне веднъж седмично за най-малко 10 минути.

› Ако забележите, че климатичната система не охлажда толкова ефективно, колкото преди, свържете се с оторизиран сервизен център.

› Изпускането на охладителен агент директно в атмосферата е вредно за околната среда. Охладителният агент трябва да се източи от обучени и сертифицирани техници в предназначени за целта контейнери.

i УКАЗАНИЕ

Миризми от климатичната система на автомобила

> Източници на миризми

Обменът на въздух между вътрешността на автомобила и околната среда е необходимо условие за функционирането на климатичната система. При въздушен обмен с течение на времето се натрупват замърсявания, които след по-продължителен период може да образуват плесени и да доведат до появата на неприятни миризми.

Стр.86

При продължителна употреба във филтъра на климатичната система също може да се акумулира конденз, прах и други замърсявания, които биха могли да предизвикат появата на миризми.

> Препоръчителни мерки

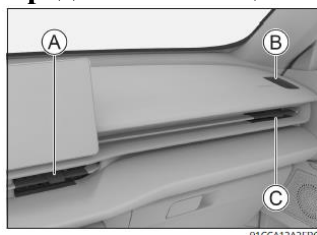
Когато въздухът навън е чист и свеж, използвайте режима на външна циркулация, така че въздухът в автомобила да бъде добре освежен.

Когато системата е в режим на охлаждане, препоръчва се когато изключите компресора на климатичната система да оставите вентилаторите да работят около 1-2 минути преди да изключите напълно системата, за да може климатичната система да изсъхне и да не се създават условия за поява на плесен и неприятни миризми.

Ако миризмата от климатичната система е много силна, препоръчително е да посетите оторизиран сервиз за преглед и почистване или смяна на филтрите, ако това е необходимо.

Вентилация

Предни вентилационни отвори



- (A)** Централен вентилационен отвор
- (B)** Страничен отвор за функцията размразяване
- (C)** Страничен отвор

С помощта на плъзгача в центъра на вентилационната решетка можете да настроите посоката на въздушния поток.

Преместете плъзгача до крайна позиция по посока на символа за затворен отвор наляво   или надясно  , за да затворите централния отвор.

Задни вентилационни отвори



С помощта на плъзгача в центъра на вентилационната решетка можете да настроите посоката на въздушния поток.

Преместете плъзгача до крайна позиция по посока на символа за затворен отвор наляво   или надясно  , за да затворите отворите.

БЕЗЖИЧНО ЗАРЕЖДАНЕ НА МОБИЛНИ ТЕЛЕФОНИ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Безжично зареждане на мобилни телефони

Функцията за безжично зареждане на мобилен телефон може да бъде активирана или деактивирана от меню  (Настройки на автомобил) → **【 Vehicle 】** (Автомобил) → **【 Accessories 】** (Аксесоари) → **【 Wireless Charging 】** (Безжично зареждане) на мултимедийния дисплей.



След като активирате функцията за безжично зареждане на телефона, уверете се, че всички врати са затворени, превключете бутона за запалване на двигателя в режим ON или стартирайте автомобила и ще можете да заредите мобилния телефон, поставен в зоната за безжично зареждане.

i УКАЗАНИЕ

- › За по-ефективно зареждане трябва да поставите телефона с екрана нагоре.
- › Тази функция не е съвместима с всички мобилни телефони, а само с устройства, които са официално сертифицирани по стандарт "Qi" и бъдат правилно поставени в зоната за зареждане.
- › Функцията позволява зареждане само на едно устройство. Не можете да зареждате два телефона едновременно.
- › При наличие на неравности по пътя са възможни прекъсвания в зарядния процес. Ако мобилният телефон се измести извън зоната за зареждане и процесът прекъсне, трябва да върнете телефона обратно в зоната за зареждане.
- › Нормално е повърхността на телефона и зоната за зареждане да се затоплят по време на зарядния процес.

Ако температурата стане прекалено висока, системата ще преустанови зареждането и ще го възобнови, когато температурата се понижи до нормалните нива.

› Ако телефонът е повреден, това може да е причина безжичното зареждане да не функционира нормално. Използвайте друг мобилен телефон, за да проверите изправността на функцията за безжично зареждане.

› Ако телефонът е оборудван със защитен калъф или други аксесоари, които не позволяват безжично зареждане, те трябва да бъдат отстранени преди телефонът да се постави в зоната за зареждане; в противен случай, телефонът няма да може да бъде зареден.

› Възможно е действителната мощност на зареждане да варира или намалее в зависимост от фактори като марката и модела на мобилния телефон и текущото ниво на батерията. При мобилни телефони с малка индуктивна намотка използвайте предназначеният за конкретната марка безжично зарядно устройство за зареждане с висока мощност, тъй като използването на вградения модул за безжично зареждане може да доведе до намаляване на мощността.

› Поради разположението на индуктивната намотка на сгъваемите телефони, те трябва да се поставят, така че намотката им да бъде подравнена с намотката за безжично зареждане на автомобила; в противен случай е възможно зареждането да се осъществява бавно или изобщо да не може да се осъществи.

› Не използвайте функцията за безжично зареждане прекалено дълго, ако двигателят не е стартиран, за да предотвратите изтощаване на акумулаторната батерия на автомобила.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› От съображения за безопасност не е желателно водачът на автомобила да се ангажира със зареждане на каквито и да е мобилни устройства по време на движение.

› Не поставяйте монети, ключове, карти съдържащи чип или други метални предмети в зоната за зареждане. Металните предмети може да се нагреят и да причинят нарушения в процеса на зареждане или да станат причина за инциденти.

Ако забележите метален предмет в зоната на зареждане, когато функцията е активна, не го докосвайте с ръка, за да не се изгорите. Деактивирайте функцията незабавно и изчакайте няколко минути преди да преместите предмета.

› Ако желаете да използвате зоната за зареждане като място за съхранение на лични вещи, изключете функцията за безжично зареждане.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Старайте се да не разливате течности в зоната за зареждане, течността би могла да проникне през фугата на гумената подложка и да повреди системата за зареждане.

› Не модифицирайте системата за безжично зареждане, за да избегнете риска от повреда на автомобила или инциденти.

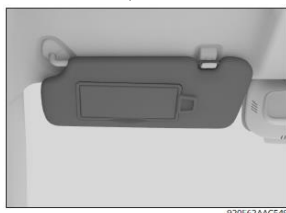
Стр.89

ИНТЕРИОРНО ОБОРУДВАНЕ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Сенници



Зада блокирате директна слънчева светлина, идваща отпред, обърнете сенника надолу в посока към предното стъкло.



1971B9BA3A27

За да блокирате слънчева светлина, идваща отстрани, обърнете сенника надолу, извадете го от държача и го завъртете настрани към вратата.

Огледало на сенника



2D879B3636C3

На гърба на сенника има огледало, което можете да използвате като отворите капачето му. Когато не използвате огледалото, дръжте капачето затворено.

Отделение за съхранение - Жабка



37EDAB6C35E62

Дръпнете дръжката на капака на жабката и го свалете надолу, за да я отворите. За да я затворите, натиснете капака нагоре, докато се заключи в позицията си.

Стр.90

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уверете се, че жабката е добре затворена по време на движение. В противен случай е възможно при внезапно спиране или злополука от нея да изпаднат или изхвъркнат предмети и да наранят някой от пътниците.

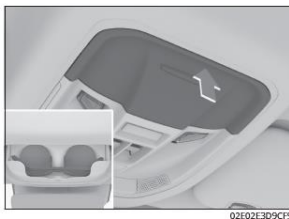
Отделение за съхранение



51FA465FRR57

Натиснете копчето на отделението за съхранение и то ще се отвори леко под ъгъл. За да го отворите докрай, повдигнете капака ръчно.

Отделение за слънчеви очила



За да отворите отделението за очила, натиснете капака му в посоката указана със стрелката. Когато поставяте очилата, сгънете двете дръжки по обичайния начин. Стъклата трябва да са насочени напред, а дръжките – нагоре. В противен случай, при отваряне на кутията за очила, е възможно очилата да паднат.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато шофирате отделението за очилата трябва да бъде затворено.

ℹ УКАЗАНИЕ

Възможно е някои модели слънчеви очила, които са с по-голям размер, да не се поберат в отделението.

Предни поставки за чаши



В предната помощна конзола има две поставки за чаши.

ℹ УКАЗАНИЕ

Когато изпитвате затруднения да извадите чашата от поставката, не я дърпайте с прекомерна сила, а я натиснете към страничните дръжачи, за да я извадите.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Когато поставяте горещи напитки, бъдете внимателни да не се изгорите.

Стр.91

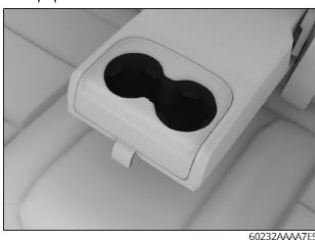
› Поставяйте в отделението за чаши само напитки в кутийки с подходящ размер и капак.

Не поставяйте прекалено малки или нестабилни чаши или кутийки с напитки в поставките, те е възможно да се преобърнат или да паднат от отделението, причинявайки инцидент или нараняване на някого.

Уверете се, че капачките на напитките са затворени. В противен случай напитките могат да се разлеят и да увредят електрическото оборудване на автомобила, да изцапат салона или да наранят някого.

› Ако предметите не се съхраняват на подходящите за тях места, те могат да паднат или да изхвъркнат от отделенията и да ударят водача или някой от пътниците. Също така, при внезапно спиране или злополука, предметите които се намират в поставките за чаши, подвижните поставки или откритите отделения за съхранение могат да изхвъркнат и да наранят някой от пътниците.

Задни поставки за чаши



Свалете задния подлакътник в най-ниска позиция, за да използвате задните поставки за чаши.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Когато поставяте горещи напитки, бъдете внимателни да не се изгорите.
- › Поставяйте в отделението за чаши само напитки в кутийки с подходящ размер и капак.

Не поставяйте прекалено малки или нестабилни чаши или кутийки с напитки в поставките, те е възможно да се преобърнат или да паднат от отделението, причинявайки инцидент или нараняване на някого.

Уверете се, че капачките на напитките са затворени. В противен случай напитките могат да се разлеят и да увредят електрическото оборудване на автомобила, да изцапат салона или да наранят някого.

› Ако предметите не се съхраняват на подходящите за тях места, те могат да паднат или да изхвъркнат от отделенията и да ударят водача или някой от пътниците. Също така, при внезапно спиране или злополука, предметите които се намират в поставките за чаши, подвижните поставки или откритите отделения за съхранение могат да изхвъркнат и да наранят някой от пътниците.

Стр.92

Кука за багаж

Разположена от дясната страна на помощната конзола



За да използвате кукичката, натиснете долния ѝ край и я завъртете, докато се отвори в позиция за употреба. Когато не я използвате, затворете я нагоре в първоначалната ѝ позиция.

Куката за багаж може да се използва само за закачане на сравнително леки багажи, като максималното тегло на багажа не бива да надхвърля маркираното върху кукичката. Преди да потеглите се уверете, че всички закачени предмети са обезопасени.

Отделения за бутилки

Всяка врата има вградено отделение за бутилка във вътрешната си част, предназначено за поставяне само на добре затворени бутилки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

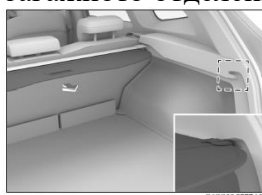
Не поставяйте други предмети освен бутилки в тези отделения. В противен случай, при внезапно спиране или злополука тези предмети могат да изхвъркнат и да наранят някой от пътниците.

▲ ВНИМАНИЕ

Уверете се капачките на напитките са затворени, за да предотвратите разливания.

Щора на багажното отделение

Щората може да бъде използвана, за да предпази багажа, да ограничи видимостта към багажното отделение отвън и за защита от пряка слънчева светлина.



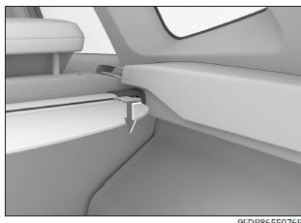
За да използвате щората, изтеглете я напред и я закачете в жлебовете за закачане от двете страни.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Не поставяйте никакви предмети върху щората на багажното отделение, това може да я деформира или повреди.
- › Не позволявайте на деца да се качват върху щората. Това може да я повреди и да доведе до наранявания или смърт.

Стр.93

Сваляне и поставяне на щората



Щората на багажното отделение може да се демонтира, за да се осигури по-широко багажно пространство. Натиснете щората в единия край, за да я освободите от фиксиращия жлеб.

⚠ ВНИМАНИЕ

Бъдете внимателни при сваляне на щората да не одраскате или нараните околните части на интериора.

Методът за монтиране на щората е в обратната последователност спрямо метода за демонтиране.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уверете се, че щората е фиксирана стабилно. В противен случай съществува риск от нараняване на пътниците при внезапно спиране или инцидент.

Изводи за захранване

USB изводи

Разположен от дясната страна на централната конзола.



Захранващата функция е достъпна, когато бутонът за стартиране на двигателя е в режим ON. За да използвате извода, просто отворете капачето. Оттук можете да зареждате устройства, като мобилни телефони, таблети и пр.

Под задния вентилационен отвор на климатичната система

Тип I



USB изводът се намира близо до задния вентилационен отвор на климатичната система.

Захранващата функция е достъпна, когато бутонът за стартиране на двигателя е в режим ON. Оттук можете да зареждате устройства, като мобилни телефони и планшети.

Стр.94

Тип II



USB изводът се намира близо до задния вентилационен отвор на климатичната система. Захранващата функция е достъпна, когато бутонът за стартиране на двигателя е в режим ON. Оттук можете да зареждате устройства, като мобилни телефони и планшети.

Резервно захранване

Извод разположен от дясната страна на централната конзола.



Захранващата функция е достъпна, когато бутонът за стартиране на двигателя е в режим ON. За да използвате извода, просто отворете капачето. Този захранващ извод предоставя захранване с постоянен (DC) ток на 12 V за електрически устройства с номинална мощност по-малка или равна на 120 W (10 A).

Извод разположен върху левия декоративен панел в багажното отделение



Захранващата функция е достъпна, когато бутонът за стартиране на двигателя е в режим ON. За да използвате извода, просто отворете капачето. Този захранващ извод предоставя захранване с постоянен (DC) ток на 12 V за електрически устройства с номинална мощност по-малка или равна на 120 W (10 A).

Извод за захранване на записващо устройство (видео регистратор)



Намира се близо до вътрешното огледало за обратно виждане, както е показано на изображението. Захранването е достъпно, когато бутонът за стартиране на двигателя е в режим ON.

Стр.95

i УКАЗАНИЕ

Поради различия в конфигурациите на автомобилите, при някои модели този извод може да се намира от лявата страна на огледалото за обратно виждане. Направете справка с действителния автомобил, който сте закупили.

Този извод може да предостави захранване с постоянен (DC) ток на 5 V за записващи устройства с номинална мощност по-малка или равна на 10 W.

Δ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

От съображения за безопасност при шофиране, уверете се, че при инсталирането на записващо устройство то не блокира видимостта Ви.

Δ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не трябва да се допускат запалими газове и източници на топлина в близост захранващите изводи.

▲ ВНИМАНИЕ

› Не допускайте попадането на течности или чужди тела в захранващите изводи, това може да доведе до повреди като къси съединения и др. Ако захранващият извод има капак, дръжте го затворен, когато изводът не се ползва.

› Ако свържете устройство, чиито параметри надхвърлят номиналната мощност за извода, това може да доведе до изгаряне на съответния предпазител в автомобила.

› Не свързвайте прецизни устройства и високо чувствителни или друго важно оборудване към тези изводи.

› Не използвайте захранващите изводи при висока влажност или висока температура на околната среда.

› Не свързвайте захранващите изводи паралелно или последователно с други източници на захранване.

› Ако забележите нещо необичайно (пушек, характерна миризма, необичайно висока температура и др.) по време на употреба на извода, прекратете употребата му незабавно и се свържете с оторизиран сервиз за проверка и ремонт.

› Неоторизирано модифициране или ремонтване на тази електрическа система е забранено.

› Уверете се, че всички свързващи кабели са обезопасени и са с водоустойчиво покритие.

Стр.96

2 УПРАВЛЕНИЕ

Правила и норми при шофиране.....	98
Препоръки при шофиране в тежки пътни условия.....	104
Препоръки при шофиране в периода на разработване.....	111
Хибриден автомобил.....	112
Бутон за стартиране на двигателя.....	117
Стартиране и гасене на двигателя.....	118
Ръчна (паркинг) спирачка	120
Автоматична трансмисия.....	123
Режими на шофиране.....	127
Режими на серво-управлението.....	129
Външни звукови предупреждения за пешеходци.....	130

Режим за управление с един педал.....	131
Система за помощ при паркиране	132
Система за следене на налягането на въздуха в гумите.....	145
Система за предупреждение при умора.....	147
Интелигентна система за асистиране при шофиране.....	149
Система за контрол при спускане по наклон (HDC).....	171
Помощни системи при шофиране.....	172
Система за контрол на емисиите.....	176
Проекционен дисплей (HUD).....	180
Виртуално инструментално табло.....	182
Светлинни индикатори на инструменталното табло.....	185
Система за управление на мощността.....	194

Стр.97

ПРАВИЛА И НОРМИ ПРИ ШОФИРАНЕ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Преди да потеглите

Почистване

Преди да потеглите почистете автомобила от сняг, паднали листа и други натрупвания.

Проверка на състоянието на автомобила

За да си гарантирате безопасно и приятно пътуване, преди потегляне извършете нормалната ежедневна проверка на състоянието на гумите, експлоатационните течности, светлините и купето.

Ако смятате, че автомобилът Ви се нуждае от обслужване или ремонт, свържете се своевременно с оторизиран сервизен център.

Проверка на вратите и капака на двигателния отсек

Преди да потеглите се уверете, че всички врати са затворени. Ако някоя от вратите не е затворена правилно, тя може да се отвори внезапно в движение и да доведе до злополука. Ако сте отваряли предния капак, преди потегляне се уверете, че той е плътно затворен. В противен случай, капакът може да се отвори по време на движение и да причини злополука.

Поставяне на предмети в купето

Върху арматурното табло

Не поставяйте никакви предмети върху арматурното табло. Те не само влошават видимостта на водача, но и могат да застрашат безопасното шофиране и да доведат до инцидент.

В краката на водача

Не поставяйте никакви предмети в пространството около краката на водача. Те могат да попаднат под педалите и да доведат до загуба на контрол над автомобила или да доведат до злополука.

Ако желаете да използвате стелка, изберете подходяща за Вашия автомобил. Ако формата и размерите на стелката не са подходящи или ако стелките са натрупани една върху друга, това може да попречи за натискането на педалите. В резултат е възможно да бъде затруднено стартирането на автомобила, активирането на спирачките и смяната на предавките, което повишава риска от злополука.

Под седалките

Не поставяйте предмети под седалките, това пречи на регулирането и фиксирането на позицията им, което лесно може да стане причина за инцидент.

Стр.98

На облегалките

Не поставяйте възглавнички или други предмети между облегалката на седалката и гърба Ви. Това може да попречи на поддържането на правилна позиция на тялото при шофиране и освен това, в случай на сблъсък ще понижи ефективността на предпазния колан и облегалката за глава, създавайки предпоставка за животозастрашаващи наранявания.

На стъклото на прозорците

Не поставяйте предмети и декорации с вакуумно закрепване върху прозорците на автомобила. Вакуумните вендузи могат да действат като лещи и повишават риска от възникване на пожар.

Шофиране

Не превишавайте ограниченията на скоростта

Скоростта на автомобила по време на шофиране не трябва да превишава ограниченията, зададени от пътните знаци и маркировката.

Не претоварвайте автомобила

Шофирането, когато автомобилът е претоварен е опасно.

Не превозвайте пътници или товари, чието общо тегло надхвърля посочените максимално допустими граници. Не се допуска возенето на пътници в багажното отделение.

Не шофирайте, когато сте преуморени

Шофирането в състояние на преумора е изключително опасно, умората влошава преценката, зрителната способност и концентрацията на водача, като създава предпоставка за сериозни инциденти.

Не гасете двигателя в движение

Ако двигателят не работи, усилвателят на спирачното усилие и сервоуправлението на волана също ще спрат да функционират, което ще намали значително ефективността на спирачките, създавайки предпоставка за сериозни инциденти.

Не задържайте волана в крайна лява или дясна позиция за продължителен период от време.

Задържането на волана в крайна позиция може да намали ефикасността на системата за сервоуправление и воланът ще стане по тежък и труден за управление при завои.

При спиране

Избягвайте продължително натискане на педала на спирачката или ползване на ръчната спирачка по време на движение. Това може да предизвика преждевременно износване на спирачните накладки или прегряване на спирачките, което ще влоши ефективността им и ще създаде предпоставка за инциденти.

Предупредителен звук от спирачките

Дисковите спирачки издават характерен предупредителен звук, когато накладките са износени и се налага да бъдат сменени.

Ако при натискане на спирачките чуете необичаен неравномерен вибриращ звук, преустановете движението. В противен случай рискувате сериозно да износите спирачните дискове, да повредите частите на спирачната система и да изгубите нейната ефективност, създавайки по този начин предпоставка за злополука.

При спукана гума

Не шофирайте при наличие на силно спаднала или спукана гума. Шофиране с една или повече спаднали или спукани гуми е изключително опасно, това значително повишава риска от пътен инцидент. Освен това компоненти на автомобила като гуми, колела, окачване или каросерия също могат да бъдат увредени. В подобна ситуация сменете спадналата гума незабавно.

Ако забележите някое от следните състояния, проверете гумите за нарушена цялост или недостатъчно налягане:

- › Вибрации във волана.
- › Необичайни вибрации на целия автомобил.
- › Автомобилът се е наклонил неестествено.

При спукване или повреда на гума в движение дръжте волана здраво и плавно натиснете педала на спирачката, за да намалите скоростта. Внезапно спиране или рязко движение с волана в такава ситуация може да доведе до загуба на контрол над автомобила.

При силен удар по ходовата част, колелата или гумите на автомобила

В случай на силен удар по ходовата част, колелата или гумите на автомобила, спрете незабавно на безопасно място и огледайте автомобила. Уверете се, че няма изтичане на спирачна течност или гориво и че окачването, гумите, колелата, задвижващият вал и др. не са деформирани или повредени. Ако забележите следи от изтичане на течност или повреди, не продължавайте да шофирате автомобила и се свържете с оторизиран сервизен център. В противен случай може да се стигне до инцидент.

При спускане по наклон

Не гасете двигателя на автомобила и не шофирайте по инерция

Ако двигателят спре, докато се спускате по наклон, усилвателят на спирачното усилие и сервоуправлението на волана също ще спрат да функционират,, което ще намали значително ефективността на спирачките. Воланът ще стане труден за управление, създавайки предпоставка за инциденти.

При шофиране по неравен терен

При паркиране върху бордюр или пътна настилка с разлика във височината, уверете се, че гумите не са притиснати или деформирани от бордюра или други предмети на пътя.

Когато се налага да преминете през бордюр, изкуствен ограничител за скоростта или друга подобна неравност, намалете скоростта и преминете плавно по вертикалния ъгъл на неравността. В противен случай е възможно гумите, особено страничните им бордове, да се повредят.

Шофиране при следните пътни условия може да предизвика повреди по бронята на автомобила. Шофирайте внимателно с ниска скорост.

- › При наличие на различни височини на настилката, като например входовете и изходите на обществени паркинги и др.
- › При наличие на стръмни наклони, както при многоетажните паркинги, например.
- › При неравна пътна настилка или участъци с коловози от други превозни средства.
- › При преминаване през участъци с дупки по пътната настилка.
- › При преминаване от равна повърхност към наклон (рампа) или обратното.
- › При паркиране на път с изкуствени ограничители на скоростта (гърбици) или върху бордюр.

При шофиране по хлъзгав участък като мокра, заснежена или заледена пътна настилка
При внезапно спиране, рязко ускоряване или резки маневри с волана върху хлъзгава пътна настилка, гумите могат да изгубят сцепление и автомобилът да излезе извън контрол, причинявайки пътен инцидент.

В студено време е желателно да намалите скоростта на движение, когато преминавате през участъци, предразположени към залежавания, като мостове или сенчести зони.

При шофиране в наводнени участъци

Бъдете внимателни, когато шофирате в наводнени участъци от пътя. Шофирането през наводнен участък може да доведе до изгасване на двигателя, късо съединение в електрическите компоненти или повреда на двигателя. Всеки от тези случаи може да доведе до сериозен инцидент. Освен това, в такива условия накладките на спирачките ще се намократ, което ще намали тяхната ефективност и ще създаде предпоставки за възникване на пътен инцидент. Натискайте спирачния педал леко и с по-голяма честота, докато спирачките се затоплят и нормалната им ефективност се възстанови.

Препоръки към пътниците

Не се местете ненужно вътре в автомобила

Забранено е на пътниците да напускат седалката си или да се движат из автомобила по време на движение. В противен случай, при внезапно спиране пътникът може да получи наранявания по тялото или главата си.

Не протягайте ръцете или главата си през прозорците или панорамния покрив

Ако протегнете ръцете си или покажете главата си извън автомобила, възможно е да се нараните сериозно или дори фатално при внезапно спиране или затваряне на прозореца.

Стр.101

Не дръжте деца в скута си по време на движение

Когато се возите като пътник, не оставяйте бебета или малки деца да седят в скута Ви, дори и да сте си поставили предпазния колан. Също така, не обгръщайте никакви части от тялото на детето с предпазния колан; това може да доведе до много сериозно нараняване или смърт в случай на сблъсък или внезапно спиране.

Не позволявайте на деца да управляват вратите, прозорците или панорамния покрив на автомобила

Ако децата в автомобила получат достъп до управлението на вратите, прозорците или панорамния покрив, съществува риск да прешипят ръцете, главата или други части от тялото си. Всеки от тези случаи може да доведе до сериозни наранявания.

Ако някоя от вратите се отвори по време на движение, децата могат да паднат от автомобила, причинявайки си сериозни наранявания или смърт.

Активирайте предпазната блокировка за деца на вратите и заключвайте прозорците, за да предотвратите злополуки с децата.

Паркиране на автомобила

Не паркирайте автомобила в близост до лесно запалими материали и предмети

Не паркирайте автомобила си на места, на които има лесно запалими предмети и материали като голямо количество суха трева, листа или хартиени отпадъци. При наличие на дърво или шперплат близо до автомобила, спрете на достатъчно разстояние. Ако сте прекалено близо е възможно да възникне пожар.

Не оставяйте автомобила да работи в слабо проветриви помещения за продължителен период от време

Оставянето на автомобила да работи на празен ход за дълго време в слабо проветриви помещения, като гаражи например, може да доведе до натрупване на изгорели газове и сериозни наранявания или смърт в следствие на отравяне с въглероден оксид.

Икономично шофиране

Предсказуемо шофиране

Спазвайте разумна дистанция от автомобила пред Вас и избягвайте ненужно ускоряване и спиране. Поддържането на постоянна скорост на движение увеличава пробега на автомобила.

Избягвайте ненужен товар

Шофирането, когато автомобилът е тежко натоварен или претоварен, ще увеличи консумацията на гориво. Преди да потеглите, извадете ненужните вещи или багаж от автомобила.

Стр.102

Проверявайте редовно налягането на въздуха в гумите

Ниското налягане на въздуха в гумите увеличава съпротивлението при търкалянето им върху пътната настилка, увеличавайки както консумацията на гориво, така и износването на гумите.

Редовна поддръжка и обслужване на автомобила

Редовната поддръжка гарантира по-дълъг експлоатационен живот на автомобила и осигурява максимална икономичност.

Изключвайте временно ненужните консуматори на електричество

Употребата на климатичната система, подгряването на седалките или функцията за размразяване на задното стъкло и др., изискват голямо количество енергия. Изключвайте ги, когато не ги използвате.

Затваряне на прозорците и панорамния покрив

Отварянето на прозорец или на панорамния покрив увеличава съпротивлението, повишавайки консумацията на гориво. Дръжте ги затворени, ако отварянето им не е наложително.

Движение по инерция

Отпускате педала на газта, когато приближавате червен светофар или се спускате по наклон и се възползвайте от инерционното движение на автомобила.

Стр.103

ПРЕПОРЪКИ ПРИ ШОФИРАНЕ В ТЕЖКИ ПЪТНИ УСЛОВИЯ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Шофиране в мъгливо време

Включете фаровете за мъгла

При шофиране в мъгливо време е препоръчително да включвате фаровете за мъгла.

Използвайте клаксона за предупреждение на пешеходците и другите автомобили

Ако чуete клаксон на друг автомобил, незабавно отговорете с Вашия, за да ориентирате другите участници в движението къде се намирате.

Шофирайте с ниска скорост и повишено внимание

Когато шофирате в мъгливо време, старайте се да поддържате ниска скорост и спазвайте безопасна дистанция спрямо автомобила пред Вас.

Не почиствайте ръчно запотвяването на предното стъкло и прозорците по време на движение

Поради голямата температурна разлика вътре и извън купето на автомобила, по вътрешната страна на предното стъкло е възможно да се образува запотвяване, което да затрудни видимостта на водача. Използвайте размразяващата функция на климатичната система или отворете леко прозорците на автомобила, за да балансирате температурната разлика и премахнете запотвяването от вътрешната страна на стъклото.

Ако желаете да избършете предното стъкло, първо паркирайте автомобила и след това избършете стъклото. Никога не бършете стъклото, докато шофирате.

Шофиране при дъжд

Шофирайте внимателно при хлъзгава пътна настилка

При дъжд видимостта се влошава, предното стъкло и прозорците се запотвяват, а пътната настилка често е хлъзгава. Шофирайте с повишено внимание.

Внезапното натискане на спирачката, рязкото ускорение и резките маневри с волана при мокър път могат да предизвикат загуба на сцепление на гумите с пътя, да направят автомобила неуправляем и да доведат до злополука.

При шофиране в условия на дъжд между гумите на автомобила и пътното платно може да се образува тънък воден филм, който създава предпоставка за загуба на сцепление и влошено спиране. Препоръчва се в подобни ситуации да намалите скоростта.

Стр.104

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Старайте се да избягвате шофиране в условия на силен дъжд или дъждовни бури.

Преминаване през вода

Предпазни мерки при преминаване през вода

› Преди да навлезете в наводнен участък опитайте се да проверите дълбочината на водата. Ако дълбочината е прекалено голяма или неизвестна, трябва да заобиколите наводнения участък или да изберете друг маршрут на движение.

› Анализирайте пътните условия и не допускайте навлизане на автомобила в непознат участък. Подобни места могат да крият опасни препятствия като канавки или шахти.

› Движете се с ниска скорост, не спирайте и не сменяйте предавки.

При преминаване през вода, обърнете внимание на вълните, предизвиквани от предходното или насрещно движещите се превозни средства, те могат да повишат нивото на водата над допустимото за автомобила.

› Ако при преминаване през наводнен участък автомобилът изгасне или не може да потегли, не се опитвайте да го стартирате отново. Незабавно се вържете и се консултирайте с оторизиран сервизен център.

Проверка и обслужване след преминаване през вода

След като автомобилът прекоси наводнения участък и излезе на безопасно място, незабавно направете следното:

- › Натиснете педала на спирачката няколко пъти последователно, за да се уверите, че спирачната система функционира нормално.
- › Проверете клаксона.
- › Проверете светлините на автомобила.
- › При първа възможност посетете оторизиран сервиз за рутинен преглед. След преминаване през наводнен участък, в компонентите на системата на трансмисията може да попадне вода и да разреди смазочните материали, причинявайки системни повреди.

▲ ВНИМАНИЕ

- › Преминаване през наводнени участъци трябва да се извършва само в краен случай и не бива да бъде част от стандартния режим на движение на автомобила.
- › Преминаването през наводнени участъци може да доведе до повреди двигателя и електрическите компоненти.
- › Не преминавайте през солени води, плажове или зони със солени води, това може да доведе до корозия. Ако преминете през споменат участък, желателно е веднага да измиете с чиста вода всички елементи, които са били в контакт със солената вода.

Стр. 105

Шофиране в горещо време

Горещото време и високите температури през лятото се отразяват неблагоприятно върху нормалната работа на автомобила и здравето на водача. За да се гарантира безопасното използване на автомобила, водачът трябва да обърне внимание на следните неща:

Предотвратяване на прегряването на двигателя

В горещите сезони е по-лесно двигателят да прегрее поради високите външни температури. Затова увеличете честотата на проверките и поддръжката на охладителната система на двигателя и почиствайте натрупванията и замърсяванията между ламелите на радиатора.

Предотвратяване на спукване на гума

При повишаване на външната температура налягането на въздуха в гумите се увеличава. По тази причина топлото време и високите температури през горещите сезони са предпоставка за спукване на гума и повишават риска от злополуки.

Ако по време на движение установите спукване на някоя от гумите, задръжте волана стабилно, плавно натиснете педала на спирачката, за да намалите скоростта и избягвайте резки маневри и внезапно спиране. В противен случай автомобилът може да излезе извън контрол.

Пазете се от слънчеви удари

Силната слънчева светлина и високата температура през лятото лесно могат да предизвикат слънчев удар. Поддържайте добра вентилация в купето и не си позволявайте да шофирате, когато сте уморени.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не оставяйте деца в автомобила без надзор.

- › Оставянето на деца сами в автомобила в горещо време ги излага на риск от топлинен удар, дехидратация, наранявания или дори смърт.
- › Ако детето, оставено само в автомобила, има достъп до кибрит или запалка, или други подобни предмети, то лесно може да причини пожар.

▲ ВНИМАНИЕ

Не оставяйте в паркирания автомобил предмети като запалки, спрейове, кутийки с безалкохолни напитки, очила и др.

- › Високите температури вътре в автомобила могат да причинят възпламеняване на изтичащ газ от запалка или флакон под налягане и да причинят пожар.
- › Безалкохолните напитки могат да се пръснат и разляят върху електрически компоненти на автомобила, причинявайки късо съединение.
- › Повишаването на температурата в купето може да причини деформация или спукване на стъклени предмети – деформации на очила и лещи.

Стр.106

Шофиране в студените сезони

В студени сезони, автомобилите могат да образуват замръзване по подвижните части, като дръжките, стъклата, огледалата за задно виждане и перата на чистачките. За да избегнете обледяване и за да можете да използвате превозното средство нормално, моля да следвате следните инструкции

Подготовка преди шофиране

Преди настъпване на студен сезон или употреба в студени райони, моля да извършите следната подготовка:

- › Проверете течността за чистачки, като се уверите, че е подходяща за съответните температури, така ще предпазите автомобила от щети причинени в следствие на замръзване на течността за чистачки (► Стр.316)
- › Проверете типа на охладителната течност. Моля, използвайте охладителна течност определена за този автомобил, за да сте сигурни в добрата защита от замръзване. (► Стр.316)
- › Проверете типа на маслото. Моля, използвайте точното масло за този автомобил. (► Стр.316)
- › Представянето на захранващата батерия намалява в студено време. Свържете се с оторизиран сервизен център за проверка капацитета SOC на захранващата батерията за безпроблемна работа на превозното средство.
- › В зависимост от пътните условия, можете да подготвите предварително аварийните принадлежности, като светлинни сигнализатори, лопата за сняг, стъргалки за лед, кабели за стартиране и др.

Можете да си осигурите по-комфортно шофиране по следните начини:

- › Стартирайте автомобила предварително и включете климатика А/С, подгряването на седалките и други функции, за да направите средата комфортна.
- › Активирайте предварителното подгряване на захранващата батерия. Когато нормалното зареждане е завършено, температурата на захранващата батерия ще остане в оптимален работен диапазон, което може да увеличи пробега. (► Стр.44)
- › Обърнете внимание и премахнете вода или сняг от дръжките на вратите, за да избегнете замръзване след паркиране.
- › В студен сезон, повърхността на пътя може да бъде покрита със сняг и лед. За да повишим възможностите на автомобила и да намалим приплъзването, можете да се свържете с оторизиран сервизен център за инсталиране на зимни гуми или вериги.

i УКАЗАНИЕ

През Функциите или работата на различните модели автомобили могат да се различават. За подробности се обърнете към конкретния автомобил, който сте закупили.

Стр.107

Зимни гуми

През зимата, когато температурата е ниска, еластичността на стандартните гуми намалява поради техните специфични характеристики (широчина на гумата, състав на каучука, шарката

на гумата и др.), като води до намаляване на сцеплението и спирачната сила. В това време се увеличава шума от гумите. В някои ситуации при по-ниска температура може да се стигне до сериозно напукване на гумите, прекомерно износване или други необратими повреди. По тази причина е желателно да използвате зимни гуми, когато температурата е по-ниска от 7°C. Зимните гуми не само значително ще подобрят стабилността на управление на автомобила, но и ще повишат ефективността на спирачките, същевременно скъсявайки спирачния път.

И УКАЗАНИЕ

Всесезонните гуми с маркировка M + S също са подходящи за студено време, но въпреки това не могат да достигнат характеристиките на зимните гуми и също изискват замяна със зимни гуми при шофиране върху залежена или заснежена пътна настилка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Въпреки че зимните гуми могат да подобрят управлението на автомобила и поведението му на пътя, не шофирайте рисковано и бъдете внимателни!

› Съобразявайте скоростта и начина си на шофиране с видимостта, времето, състоянието на пътя и натовареността на трафика.

› Не превишавайте максимално допустимата скорост и товароносимост, изписани на съответните зимни гуми.

⚠ ВНИМАНИЕ

Сериозно износване на грайфера на зимната гума значително ще намали функционалността ѝ в студено време. Също така, ако гумата е остаряла, нейната ефективност през зимата ще бъде силно намалена, дори и износването на грайфера да е пренебрежимо. За информация относно стандартните изисквания при подмяна на даден вид зимни гуми се свържете със съответния търговец на гуми.

Инструкции за използване на зимни гуми

› Зимните гуми трябва да отговорят на съответните законови разпоредби в страната, в която автомобилът се управлява.

› Трябва да се поставят зимни гуми на всички четири колела, едновременно.

› Винаги използвайте зимни гуми със същия размер като на стандартните гуми на автомобила.

› Всички четири зимни гуми на автомобила трябва да бъдат еднакъв модел, размер и тип.

› Зимни гуми могат да се използват само през студения сезон.

› Съобразявайте се с максимално допустимите характеристики на зимните гуми (като скорост, товароносимост и др.). В противен случай гумите могат да се повредят и да причинят злополука.

› Не обръщайте посоката на въртене на гумите.

Стр.108

Вериги за сняг

Употребата на вериги за сняг се определя от съответните стандарти в различните държави и региони. Монтирането на вериги за сняг трябва да отговаря на местните закони и разпоредби. Веригите за сняг се монтират само върху задвижващите колела. Никога не поставяйте вериги само на една от гумите. Монтирайте веригите, следвайки инструкциите за монтаж към тях и се уверете, че са максимално затегнати.

⚠ ВНИМАНИЕ

При монтиране на вериги за сняг следвайте следните предпазни мерки:

› Неподходящ размер или неправилното поставяне на веригите за сняг може да повреди спирачните тръбопроводи на автомобила, окачването, каросерията, гумите и др. Изберете подходящи вериги и се уверете, че са правилно поставени преди да потеглите.

› Монтирайте веригите на безопасно място. Включете аварийните светлини и поставете предупредителен триъгълник зад автомобила.

- › Изгасете двигателя и издърпайте ръчната спирачка преди да започнете монтирането на веригите.
- › Не монтирайте вериги за сняг върху резервно колело или на маломерни резервни гуми.
- › Не монтирайте вериги за сняг при ниско налягане на въздуха в гумата.
- › Бъдете внимателни да не нараните алуминиевите джанти при поставянето на веригите.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато се движите с вериги за сняг, спазвайте следните предпазни мерки:

- › След поставяне на вериги за сняг скоростта на движение на автомобила не бива да превишава 40 км/ч или максималната скорост, препоръчана от производителя на веригите – което от двете е по-ниско.
- › При движение с поставени вериги за сняг се препоръчва да проверявате състоянието и стабилността им на всеки 0,5-1 км измината дистанция от съображения за безопасност. Ако забележите разхлабване, затегнете или монтирайте веригите отново.
- › Избягвайте внезапно ускоряване и спиране или резки завои, веригите за сняг могат да повлияят неблагоприятно върху поведението и управлението на автомобила и да се стигне до злополука.
- › Ако по време на движение чуete звук от контакт на веригата с каросерията или шасито на автомобила спрете възможно най-скоро и затегнете веригите. Ако продължите да чувате същия звук и след това, намалете скоростта на автомобила, докато звукът изчезне.
- › Избягвайте шофиране по неравна пътна настилка или пътища с дупки.
- › Намалявайте преди влизане в завои, за да сте сигурни, че можете да контролирате автомобила.
- › Сваляйте веригите, когато се движите по път без сняг, те могат да затруднят управлението на автомобила и сериозно да увредят гумите.

Стр.109

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато спирате на заснежен път, изключвайте двигателя.

- › Ако двигателят работи, когато около него има натрупан сняг, изгорелите газове могат да проникнат в купето и да причинят тежки наранявания или дори смърт поради отравяне с въглероден оксид.
- › Ако усетите навлизане на изгорели газове в автомобила, можете да предприемете следните мерки:

Преместете автомобила на проветриво място и свалете всички прозорци.

Превключете климатичната система на външна циркулация и увеличете обема на въздушния поток на максимална сила, за да вкарате свеж въздух отвън.

Съвети при шофиране

В студено време, моля управлявайте с повишено внимание за сняг и лед на пътя.

- › При управление на път със сняг, снегът може да се натрупа по калниците. Проверете и отстранете натрупванията, за да предотвратите възпрепятстване при завиване или ограничаване ъгъла на завиване на колелата.
- › Ако предния и задни прозорец, както и страничните огледала са блокирани от сняг, почистете ги своевременно. В същото време, можете да подобрите видимостта използвайки размразяващите функции.
- › Избягвайте аварийно спиране, рязко ускорение и резки завои. В противен случай, гумите могат да приплъзнат странично довеждайки до загуба на контрол или инцидент.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато автомобилът е временно спрял на заснежен път, двигателят работи, а около автомобила има сняг, моля загасете двигателя или преместете автомобила на проветриво място. В противен

случай, изгорелите газове могат да навлязат в купето, което може да коства сериозни наранявания или дори смърт от поглъщане с карбонови моно оксиди.

Стр.110

ПРЕПОРЪКИ ПРИ ШОФИРАНЕ В ПЕРИОДА НА РАЗРАБОТВАНЕ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Гуми

Бъдете особено внимателни в първите 500 км от пробег на нов комплект гуми.

Новите гуми не предоставят оптимално сцепление преди изтичането на периода за разработването им.

Накладки

Нов комплект спирачни накладки достига оптимален спирачен ефект едва след изминаване на около 400 км.

Новите накладки се нуждаят от период на разработка, за да достигнат оптимална сила на триене. Ако чувствате, че спирачната сила на автомобила е недостатъчна, можете да компенсирате това с по-силен натиск върху педала на спирачката.

Избягвайте прекомерно натоварване на спирачките в периода на разработването им, особено внезапно спиране с висока скорост или по време на спускане по наклон.

▲ ВНИМАНИЕ

- › Накладките и спирачните дискове се износват в различна степен в зависимост от условията на употреба и начина на шофиране.
- › В зависимост от скоростта на автомобила, спирачното усилие и условията на околната среда (като температура и влажност) е възможно да се чува шум при натискане на спирачката. Това е нормално.

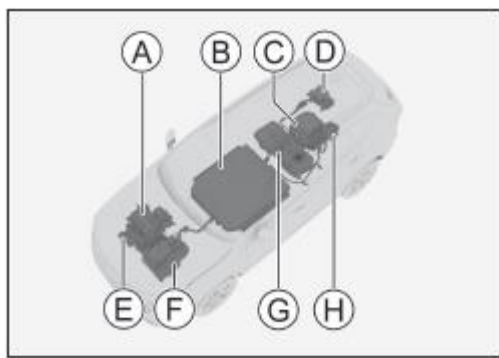
Стр.111

ХИБРИДЕН АВТОМОБИЛ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Характеристики на хибридният автомобил



- Ⓐ Бензинов двигател
- Ⓑ Захранваща батерия
- Ⓒ Заден електродвигател
- Ⓓ Зарядно
- Ⓔ Компресор на климатичната система
- Ⓕ Скоростна кутия
- Ⓖ Резервоар
- Ⓗ Акумулатор

Този автомобил е плъгин хибрид (PHEV) и се различава по своите характеристики от автомобилите с обикновено гориво. Препоръчително е да се запознаете с характеристиките му и да шофирате внимателно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › За да избегнете риск от токов удар с високо напрежение, не докосвайте, не разглобявайте или подменяйте компоненти на автомобила с предупредителни етикетите за високо напрежение, както и оранжевите силови кабели и техните компоненти.
- › След стартиране на автомобила, задвижващата система ще бъде изключително гореща. Бъдете предпазливи с високата температура и напрежение, винаги следвайте инструкциите на предупредителните стикери за безопасност в автомобила.

ℹ УКАЗАНИЕ

- › -10 до 40°C е оптималната температура на захранващата батерия. Не излагайте автомобила на прекалено високи или ниски температури за повече от 24ч. Това може да доведе до намаляване капацитета на захранващата батерия.
- › Ако температурата на захранващата батерия е твърде висока или ниска, рекооперациите и подаването на захранване могат да бъдат нарушени. В екстремни ситуации, високо волтовото захранване може да бъде прекъснато, което ще доведе до спиране на работата на захранващата батерия.

Стр.112

- › Захранващата батерия съдържа батерии и вериги за управление на високо напрежение. Попадането на течност в модулите с батерии може да доведе до късо съединение, изтичане на ток и корозия на връзките и веригата за свързване на батериите. Затова се уверете, че захранващата батерия и нейните модули не са били подложени под въздействието на течности.
- › Във връзка с навиците при шофиране (често ускорение и спиране), пътни условия (дълги изкачвания), температури (ниска температура) и използваното оборудване (климатична система A/C) има вероятност за вариране в пробег.
- › Захранващата батерия се влияе от химическите свойства на компонентите, което води до естествено намаляване на капацитета с течение на времето. Поради това при превозни средства,

които са били в експлоатация известно време, пробегът на захранващата батерия ще бъде намален.

Начинът на шофиране на хибридните превозни средства е същият, като този на превозните средства работещи с обикновено гориво. Хибридната енергийна система може интелигентно да използва двигателя и електромотора (задвижващ електромотор) в зависимост от състоянието на движение, като по този начин подобрява горивната ефективност и намалява емисиите на отработени газове.

- › Задвижващият мотор обикновено движи автомобила с ниска скорост.
- › Бензиновият двигател обикновено се използва при движение с по-висока скорост или по време на по-активно шофиране.

Възстановяване на енергия

Тази функция се използва основно за преобразуване на част от кинетичната енергия на автомобила по време на спиране или движение по инерция в електрическа енергия за захранващата батерия, като по този начин се удължава пробегът на автомобила.

Можете да настроите нивото на възстановяване на енергия от меню  (Настройки на автомобил) → **【Drive】** (Шофиране) → **【Energy regeneration】** (Възстановяване на енергия) на мултимедийния дисплей.

- › **【Weak】** (Слабо): енергията, възстановена в захранващата батерия е малка, което води до слабо забавяне на превозното средство.
- › **【Normal】** (Нормално): енергията, възстановена в захранващата батерия е умерена, което води до умерено забавяне на превозното средство.
- › **【Strong】** (Силно): енергията, възстановена в захранващата батерия е голяма, което води до силно забавяне на превозното средство.

УКАЗАНИЕ

- › Когато автомобилът осезаемо намали скоростта си в следствие на активирана функция за възстановяване на енергията, възможно е спирачните светлини да се включат.
- › Когато активирате режима на шофиране с един педал, интензивността на възстановяване на енергията не може да бъде регулирана.

Стр.113

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Намаляването на скоростта на автомобила, причинено от възстановяването на енергията, не може да замени нормалното спиране. Педалът на спирачката трябва да бъде натискан при намаляване на скоростта и паркиране.

УКАЗАНИЕ

Възстановяване на енергията няма да се извърши, когато автомобилът се намира в следните условия:

- › Автомобилът е на предавка N.
- › Захранващата батерия е напълно заредена.
- › Температурата на захранващата батерия е прекалено висока или ниска.

Резерв на батерията

Когато захранването е включено на интелигентния хибрид, можете да настроите функцията за резерв на батерията посредством  (Настройки на автомобил) → **【Drive】** (Задвижване) → **【Power mode】** (Режим на захранване) → **【Intelligent hybrid】** (Интелигентен хибрид) от мултимедийния дисплей.

Функцията резерв на батерията има възможност за избор от два режима: smart (интелигентен) и forced (принудителен).

Smart mode (Интелигентен режим)

Системата динамично регулира нивото на заряда на захранващата батерия (SOC) в зависимост от температурата на околната среда, скоростта на автомобила и други параметри. Когато нивото на заряда на захранващата батерия падне под определена стойност, двигателя се включва, за да поддържа баланса на заряда, като по този начин оптимизира икономията на гориво.

Forced mode (Принудителен режим)

Потребителите могат ръчно да зададат желаното ниво на заряд на захранващата батерия. Когато зарядът падне под зададения от потребителя праг, двигателят се включва, за да презареди захранващата батерия. Този процес на зареждане може да доведе до повишен разход на гориво.

i УКАЗАНИЕ

› В интелигентен режим, при продължително шофиране с ниска скорост или при шофиране със средна до висока скорост при голямо натоварване, захранващата батерия може да се зарежда бавно или дори да се разрежда до своята базова точка на равновесия.

› Ако по време на пътуване се очакват предвидими пътни условия (задръствания, ограничения на скоростта и други специални условия), превключете предварително на принудителен режим и увеличете целевото ниво на заряд на захранващата батерия, за да осигурите достатъчен електрически пробег за последващото шофиране с ниска скорост или в градски условия.

Режим на диагностика

Можете да активирате диагностичния сервизен режим чрез  (Настройки на автомобил) →

【System】 (Системи) → 【About】 (Относно) от интерфейса на мултимедийния екран.

Диагностичния режим е предназначен единствено за ремонт на автомобила. След включването на диагностичния и сервизен режим, високоволтовата система на автомобила се изключва, като автомобилът не може да премине в режим на движение и не може да се зарежда.

Стр.114

Диагностичният режим се изключва след изключване на захранването на автомобила в OFF режим.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не активирайте диагностичния режим, когато включвате зареждащия конектор.

Предпазен ключ на батерията

В двигателния отсек

Тип I



Тип II

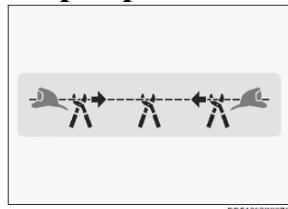


Предпазният ключ на захранващата батерия се намира в багажното отделение. Ще видите предпазния ключ след премахване на кората на пода и предпазните покрития. Той служи за свързване и прекъсване на захранването на високо-волтовата система.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не се опитвайте да задействате предпазния ключ на батерията. Можете да използвате предпазния ключ на батерията само при обслужване на автомобила и при извършване на операции, свързани със системата за високо напрежение.

Маркировка за аварийно прекъсване



Стр.115

При необходимост от аварийно прекъсване трябва да прережете нисковолтовия кабелен сноп на 2-3 места в рамките на ефективния обхват. Прерязването на кабелния сноп само на едно място създава предпоставка за вторично свързване на кабелите, което да доведе до сериозни телесни наранявания.

Възстановяване на захранващата батерия

За подмяна и изхвърляне на акумулаторната батерия се консултирайте с оторизиран сервизен център и се запознайте със съответните изискванията. Произволното изхвърляне на батерията може да замърси околната среда или да причини инциденти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › В никакъв случай не продавайте, прехвърляйте или модифицирайте захранващата батерия. Ако батерията бъде използвана извън автомобила или по някакъв начин модифицирана, това може да доведе до инциденти, като токов удар, изгаряния, изтичане на електролит и експлозия.
- › Не изхвърляйте батерията произволно. Това замърсява природата и поражда риск от нараняване поради токов удар.
- › От съображения за безопасност се забранява отварянето или модифицирането на захранващата батерия при каквито и да е обстоятелства. Ако има нужда от ремонт, разглобяване, подмяна или предаване на скрап на батерията, това трябва да бъде извършено от оторизиран сервизен център.

Стр.116

БУТОН ЗА СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Тип бутон с натискане

Превключване на режим

Когато интелигентният ключ е у Вас, можете да смените режима като директно натиснете бутона за стартиране на двигателя.



Поредност	Режим	Ефект
1	LOCK (заклучено)	Електрическите компоненти не са в работно състояние
2	ON (отключено)	Всички електрически компоненти могат да бъдат използвани.

i УКАЗАНИЕ

Когато интелигентният ключ е у Вас, натиснете педала на спирачката при позиция на скоростния лост N или P. Можете да стартирате автомобила като натиснете бутона за стартиране.

A ВНИМАНИЕ

- › Не поставяйте интелигентния ключ върху арматурното или инструменталното табло, на земята, в жабката или в багажното отделение. В противен случай е възможно да не успеете да смените режима към стартиране.
- › Когато напускате автомобила, превключете бутона за стартиране в режим OFF и вземете ключа с Вас.

i УКАЗАНИЕ

Когато захранването е включено, но автомобилът не е в състояние „READY” (Готов) и е паркиран, ако нивото на захранващата батерия SOC е твърде ниско, автомобилът ще се изключи автоматично.

Стр.117

СТАРТИРАНЕ И ГАСЕНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Стартиране на автомобила

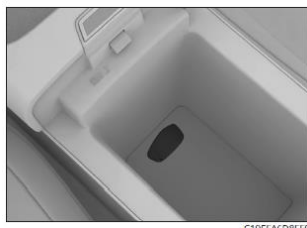
Нормално стартиране

1. Носете интелигентния ключ в себе си.
2. Настройте седалката и заемете правилна за шофиране позиция.
3. Уверете се, че ръчната спирачка е активирана
4. Уверете се, че скоростният лост е в позиция Р.
5. Натиснете педала на спирачката.
6. Натиснете бутона за стартиране на двигателя, за да стартирате автомобила. (В този момент светлинният индикатор READY на инструменталното табло ще светне, показвайки, че системата е готова.)

i УКАЗАНИЕ

След стартиране на автомобила, двигателят ще започва или спира да работи автоматично в зависимост от състоянието на автомобила.

Аварийно стартиране



Ако автомобилът излъчи съобщение [Проверете дали ключът е в автомобила (Please check the key is in car)], възможно е да не можете да стартирате автомобила поради загуба на мощност на ключа или поради друга причина. В такъв случай, отворете отделението за съхранение под предния подлакътник и поставете интелигентния ключ над символа . След това, опитайте да стартирате двигателя по обичайния начин. Ако автомобилът все още не може да бъде стартиран, незабавно се свържете с оторизиран сервизен център.

Δ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › За да стартирате автомобила, трябва да сте седнали на седалката на водача. В противен случай съществува риск от сериозни или дори фатални наранявания.
- › Когато стартирате автомобила, не натискайте педала на газта при никакви обстоятелства.
- › Ако се налага да преместите малко автомобила, първо трябва да го стартирате. В противен случай може да възникне злополука.

Стр.118

i УКАЗАНИЕ

Ако е възможно, старайте се да не съхранявате автомобила в среда с прекалено ниска външна температура, тъй като това може да затрудни или направи невъзможно стартирането на автомобила.

Гасене на двигателя

Нормално гасене

1. Спрете автомобила напълно и превключете в позиция Р.
2. Натиснете бутона за захранване и го превключете в режим LOCK(OFF), за да изгасите автомобила.

Аварийно изключване на автомобила

Ако по време на движение възникне извънредна ситуация, като невъзможност да спрете автомобила по нормалния начин, докато се движите (със скорост по-висока от 5 км/ч) и се налага да изключите автомобила, можете да го направите по следния начин:

- › Натиснете и задръжте бутона за стартиране на двигателя.
- › Натиснете бутона за стартиране на двигателя последователно 3 пъти в рамките на 2 секунди.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Изключване на захранването на автомобила в движение може да доведе до сблъсък и сериозни наранявания.
- › Не изключвайте принудително захранването на автомобила в движение, освен ако няма аварийна ситуация.

В случай на спиране на захранването, спирачките и волана няма да работят нормално, затруднявайки спирането и управлението още повече. Преди за изключите захранването намалете скоростта и забавете автомобила възможно най-много.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не докосвайте нагорещени части, като двигателя, ауспуха или радиатора, непосредствено след гасене на двигателя. В противен случай рискувате да се изгорите.

Стр.119

РЪЧНА (ПАРКИНГ) СПИРАЧКА

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Препоръки за безопасност

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Паркирането на автомобила на стръмен наклон увеличава риска от инцидент. Шофирайте безопасно и избягвайте рискови паркирания.
- › Ръчната спирачка не е способна да предотврати напълно потеглянето на автомобила по стръмни наклони. За сте сигурни, че автомобила няма да потегли, натиснете и педала на спирачката.

Електронна паркинг спирачка

Задействане на електронната спирачка

При спряно превозно средство, електронната паркинг спирачка (EPB) може сама да се активира по следните два начина:

- › Превключете захранването директно на режим изключване (OFF).

› Превключете на предавка Р.

Ако автомобилът не може да задейства автоматично паркинг спирачката, водачът трябва да запали автомобила в режим ON и от мултимедийния екран следвайки следните инструкции да задейства паркинг спирачката  (Настройки на автомобил) → **【Drive】** (Шофиране) → **【EPB】** (Електронна паркинг спирачка) → **【Lock】** (Задействане).

i УКАЗАНИЕ

Светлинният индикатор (в червено)  за електронната ръчна спирачка на инструменталното табло светва след активиране на спирачката.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Паркирането на автомобила на стръмен наклон увеличава риска от инцидент.

Шофирайте безопасно и избягвайте рискови паркирания.

› Ръчната спирачка не е способна да предотврати напълно потеглянето на автомобила по стръмни наклони. За сте сигурни, че автомобила няма да потегли, натиснете и педала на спирачката.

Освобождаване на електронната паркинг спирачка

Когато стартирате автомобила, затворите вратата на водача и предпазният колан на водача бъде закопчан, системата автоматично ще освободи ръчната спирачка.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Когато карате по наклон, след като системата автоматично освободи електронната спирачка (EPB), бъдете готови да натиснете спирачния педал по всяко време, за да избегнете риска от случайно потегляне.

Стр.120

› Когато изкачвате наклон, трябва да натиснете педала на газта достатъчно силно, за да се увеличи мощността и автоматично да се освободи електронната спирачка (EPB), за да може автомобилът да потегли.

Ако автомобилът не може автоматично да освободи електронната спирачка, водачът трябва да задейства режим ON, да натисне педала на спирачката и да го задържи, след което да избере ръчно  (Настройки на автомобил) → **【Drive】** (Шофиране) → **【EPB】** (Електронна паркинг спирачка) → **【Release】** (Освобождаване) от мултимедийния екран и да освободи паркинг спирачката.

i УКАЗАНИЕ

› Паркинг спирачката не може да бъде задействана, когато превозното средство е на предавка Р.

› След освобождаване на ръчната спирачка светлинният индикатор (в червено)  за електронната ръчна спирачка на инструменталното табло ще угасне.

Аварийно спиране



В случай на извънредна ситуация, натиснете бутона за предавка Р еднократно, след което системата на електронната спирачка (EPB) ще приложи спирачно усилие. Натиснете и задръжте предавка Р и системата на електронната ръчна спирачка (EPB) ще приложи продължително усилие за спиране.

- › Когато скоростта на автомобила е по-висока или равна на 3 км/ч, светлинният индикатор  на таблото ще светне в червено, придружен от звукова сигнализация.
- › Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 3 км/ч, светлинният индикатор  на таблото ще светне в червено без звуково предупреждение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функцията за аварийно спиране на електрическата спирачка (EPB) трябва да се използва само в спешни ситуации (като например, блокиране на педала на спирачката).

Функция за автоматично задържане на автомобила (AVH)

Когато автомобилът се движи по наклон и стигне до червен светофар или когато шофирате в трафик с постоянно спиране и тръгване, функцията AVH за автоматично задържане на автомобила може да активира спирачките, щом автомобила спре напълно, освобождавайки шофьора от необходимостта да държи крака си върху педала на спирачката през продължителен период от време или да активира многократно електрическата ръчна спирачка. Това повишава комфорта на водача като същевременно намалява риска от нежелано потегляне на автомобила назад.

Стр.121

След като затворите шофьорската врата, поставите си предпазния колан и стартирате двигателя на автомобила, можете да активирате или деактивирате AVH функцията чрез меню  (Настройки на автомобил) → **【Drive】** (Шофиране) на мултимедийния дисплей.

Инструкции за употреба

1. Активирайте AVH функцията. Тя ще премине в състояние на готовност и на инструменталното табло AVH индикаторът  ще светне в жълто.
2. Когато автомобилът спре, ако активно натиснете педала на спирачката, в този момент системата автоматично ще задейства ръчната спирачка. На таблото индикаторът  ще светне в зелено, показвайки, че функцията за автоматично задържане на автомобила е активна.
3. Когато автомобилът е на предавка D или R, натискането на педала на газта автоматично ще деактивира ръчната спирачка. Ако педалът на газта не бъде натиснат продължително време, функцията за автоматично задържане ще се деактивира и автомобилът автоматично ще премине в режим на активна електрическа ръчна спирачка.

При следните условия AVH функцията ще се деактивира принудително:

- › При откопчаване на предпазния колан на водача.
- › При отваряне на вратата от страната на водача.
- › При превключване на захранването на автомобила в режим OFF.
- › При повече от 3 минути активност на AVH функцията.

УКАЗАНИЕ

AVH функцията може да варира в зависимост от конфигурациите. Вижте закупеният автомобил за нагледност.

Функция автоматично потегляне

Когато водачът закопчае предпазния си колан и натисне педала на газта, електронната ръчна спирачка автоматично ще се деактивира, отчитайки намерението на водача да потегли.

За да избегнете нежелано потегляне назад по наклон е необходима повече мощност на автомобила за потегляне.

Стр.122

АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Описание на предавките

Паркинг предавка (P)

Паркинг предавката P се използва при паркиране на автомобила.

Предавка за заден ход (R)

Предавката за заден ход R се използва при движение на автомобила назад.

Неутрална (свободна) предавка (N)

Неутралната предавка N не е задвижваща предавка. Когато тя е активирана, трансмисията на автомобила не предава задвижваща сила. Използва се, когато превозното средство трябва да потегли или спре.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При временно спиране на автомобила на неутрална предавка, обезателно активирайте ръчната спирачка или натиснете педала на спирачката; в противен случай автомобилът може да потегли и да причини злополука.

› Не оставяйте автомобила да се движи по инерция на неутрална предавка; това създава предпоставки за пътен инцидент.

Задвижваща предавка (D)

При обичайно шофиране използвайте предавка D.

Превключване на предавките

Нормалното превключване на предавките е възможно след стартиране на автомобила. Винаги натискайте педала на спирачката преди да стартирате автомобила. В противен случай, ако сте превключили на задвижваща предавка D, автомобилът ще потегли.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да избегнете повреда на автомобила или инциденти, превключвайте предавките при напълно спрян автомобил.

i УКАЗАНИЕ

При избиране на предавки, уверете се че сте избрали желаната от Вас предавка.

Стр.123

Превключване на P (паркинг) предавка



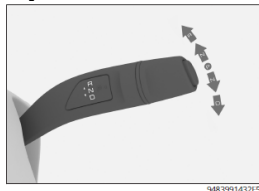
При напълно спрян автомобил, натиснете бутона за паркинг предавката.

i УКАЗАНИЕ

При следните условия, автоматично превозното средство ще премине на предавка P.

- › Автомобилът е спрян и се премине в режим OFF от бутона за запалване.
- › Ако при скорост на движение по-ниска от 2 км/ч вратата на водача бъде отворена и предпазният му колан бъде разкопчан, или педалът на спирачката и газта не са били натискани.
- › Автомобила е спрян кабелът за зареждане или отдаване на енергия са поставени в порта.

Превключване на предавки „D“, „R“ и „N“



Преместете лоста за превключване на предавките нагоре или надолу с една или 2 позиции, за да превключите между отделните предавки. След като го освободите, той автоматично ще се върне в позицията си. Съответната позиция на предавката ще бъде визуализирана на инструменталното табло.

- › За да излезете от предавка P, натиснете педала на спирачката и след това преместете лоста за превключване.
- › За да превключите на предавка D (или предавка R), натиснете педала на спирачката и след това преместете лоста за превключване с 2 позиции надолу (или нагоре).
Ако автомобилът се движи с ниска скорост, превключете на предавка D като директно преместите лоста с 2 позиции надолу.
- › За да превключите от предавка D (или предавка R) в неутрална предавка N, спрете за кратко и преместете лоста 1 позиция нагоре (или надолу).

Стр.124

▲ ВНИМАНИЕ

Ако на инструменталното табло бъде излъчено съобщение за грешка в трансмисията, системата може да влезе в аварийен режим на работа.

В този момент ще можете да превключвате само на определена предавка или изобщо няма да можете да превключвате предавки, а двигателят може да заглъхне. При първа възможност спрете на безопасно място и се свържете с оторизиран сервизен център.

Функция „пълзене“

След стартиране на автомобила, превключването на предавка „D“ и освобождаването на ръчната спирачка и педала на спирачката при ниско съпротивление спрямо автомобила ще го накара да потегли съвсем леко („запълзи“) сам, без да е необходимо да натискате педала на газта.

Потегляне

Нормално потегляне

1. Закопчайте предпазния си колан и се уверете, че паркинг спирачка е активирана.
2. Стартирайте автомобила.
3. Натиснете педала на спирачката и превключете на предавка D.
4. Освободете педала на спирачката и леко натиснете педала на газта, за да позволите на автомобила да ускори.

i УКАЗАНИЕ

При потегляне на автомобила функцията за автоматично потегляне автоматично ще деактивира паркинг спирачка.

Потегляне с максимално ускорение (Контрол при стартиране)

1. Автомобилът трябва да е спрял, индикаторът на таблото трябва да свети READY (Готов) и да е активиране предавка Р.
2. Затворете вратите и поставете предпазните колани.
3. Изключете функцията за електронен контрол на стабилността.
4. Превключете режима на задвижване на Normal (Нормален).
5. Уверете се, че ъгълът на волана не е по-голям от 23°.
6. Натиснете педала на спирачката, за да превключите от предавка "Р" на „D“.
7. Натиснете до край педала на газта и съответното съобщение за контрол при стартиране ще се активира, като се появи и на инструменталното табло.
8. След освобождаване на спирачния педал, автомобилът активира системата за контрол при стартиране, докато напълно потегли.

▲ ВНИМАНИЕ

› Ако натиснете педала на спирачката или освободите педала на газта след активиране на функцията за контрол на стартиране, автомобилът ще излезе от този режим

Стр.125

› Ако спирачките останат активни (за около 5 секунди) и автомобилът не потегли след активиране на функцията за контрол на стартиране, автомобилът ще излезе от този режим и ще влезе в режим на прекъсване за защита, за да предпази съединителя и спирачната система. Когато влезете в състояние на прекъсване, трябва да освободите педала на газта, за да излезете от състоянието на прекъсване и да влезете отново в режим за контрол на стартиране.

i УКАЗАНИЕ

› Ако захранващата батерия е с нисък заряд или температура, възможно е функцията за контрол на стартиране да не е достъпна.

› Функцията за контрол на стартиране се разделя на „супер“ и „нормален“ режим. Контролът при стартиране натоварва съответните задвижващи елементи на задвижващата система и ускорява износването и повреждането на съединителя. За да предпазите хардуера от претоварване, не използвайте тази функция непрекъснато и без ограничения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Карайте внимателно и в рамките на ограниченията на скоростта.

› Функцията за рязък старт може да бъде използвана, само когато водачът прецени, че това е безопасно с оглед на пътната обстановка.

› Избягвайте да употребявате тази функция при мокра или хлъзгава пътна настилка. Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила и да причини злополука.

Спиране на автомобила

1. Освободете педала на газта и натиснете педала на спирачката.
2. След като автомобила е напълно спрял, превключете на предавка Р.
3. Изгасете автомобила при необходимост.

i УКАЗАНИЕ

След гасене на двигателя, автомобилът автоматично ще задейства паркинг спирачката.

4. Освободете педала на спирачката.

▲ ВНИМАНИЕ

- › Когато се налага автомобилът да бъде временно спрян на път с наклон, педалът на спирачката трябва да бъде натиснат или паркинг спирачката активирана. Не използвайте педала на газта или функцията за „пъзлене“, за да избегнете нежелано потегляне назад.
- › Ако е необходимо, когато автомобилът е паркиран на път под наклон, използвайте клинове за застопоряване на колелата, за да предотвратите нежелано потегляне.

Стр.126

РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Избор на режими на шофиране

Режими на захранване

Можете да зададете режима на захранване през меню  (Настройки на автомобил) → **【Common】** (Често използвани) или **【Drive】** (Задвижване) от мултимедийния дисплей.

- › **【EV】** (електрически): двигателят няма да се включва автоматично и автомобилът ще се задвижва от електродвигател, постигайки нулева консумация на гориво и емисии.

УКАЗАНИЕ

Когато в захранващата батерия SOC има малко заряд, режимът EV (електрически) няма да може да бъде избран. Ако автомобилът е в режим EV и зарядът на захранващата батерия SOC намалява, автоматично ще премине към EV приоритетен режим (EV priority).

- › **【EV priority】** (Електрически приоритетен режим): когато нивото на заряд в захранващата батерия е достатъчно, системата дава предимство на електрическото задвижване. Двигателят би се включил автоматично, за да осигури по-голяма мощност при ускорение. Когато нивото на заряд в захранващата батерия SOC е недостатъчно, двигателят ще се включи автоматично, за да поддържа нивото на заряд в захранващата батерия SOC.

- › **【HEV】** (Хибриден режим): в този режим, стратегически се контролира „Приоритетно на батерията при ниска скорост и приоритетно на гориво при висока скорост“, което позволява на автомобила да постигне намалена консумация и увеличаване на пробега. Когато се избере режим **【HEV】** (Хибриден режим) и зарядът в захранващата батерия SOC е под 80%, можете да активирате или деактивирате стартирането на двигателя чрез  (Настройки на автомобил)→ **【Drive】** (Задвижване))→ **【Engine starts when battery level drops below the set value】** (Стартиране на двигателя при падане на нивото на заряд под зададената стойност) от мултимедийния дисплей. Активирането на този режим ще активира двигателя.

УКАЗАНИЕ

Консумацията на гориво ще се повиши при стартиране на двигателя, така че препоръчваме да използването му само в крайни ситуации.

Стр.127

Режими на задвижване

Можете да зададете режима на шофиране през меню  (Настройки на автомобил) → **【Common】** (Често използвани) от мултимедийния дисплей.

› **【Normal】 (Стандартен режим):** захранващата система ще избере автоматично най-подходящия режим в зависимост от моментните условия на шофиране, динамичните характеристики на автомобила и икономичността му. Препоръчва се изборът на този режим за ежедневно шофиране.

› **【ECO】 (Режим ЕКО):** режимът отдава приоритет на икономичността с цел намаляване на консумацията на енергия, като е подходящ е за пътни условия, позволяващи движение с ниска и средна скорост, както и слабо динамична пътна среда.

› **【Sport】 (Спортен режим):** благодарение на отличните си динамични реакции, той може да отговори на изискванията при шофиране с висока скорост и изпреварвания, като осигурява по-високо ниво на удоволствие при шофиране.

› **【Snow】 (Режим за движение при сняг):** този режим е подходящ за шофиране при заснежена или мокра пътна настилка или по пътища с влошено сцепление, като гарантира на автомобила стабилно и безопасно движение в тежки пътни условия.

› **【4WD】 (Режим за задвижване на четирите колела):** може да разпределя задвижващата сила равномерно между предния и задния мост, автоматично настройва режима на движение, за да се адаптира към текущите пътни условия. Подходящ е за неасфалтирани пътища с лошо сцепление.

Стр.128

РЕЖИМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ВОЛАНА

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Превключване на режими

Когато бутонът за стартиране на двигателя е в режим ON, можете да превключвате между режимите на управление, включително лек, комфортен и спортен, през меню  (Настройки на автомобил) → **【Vehicle】** (Автомобил) → **【Control】** (Управление) → **【Steering wheel】** (Волан) на мултимедийния дисплей

УКАЗАНИЕ

При превключване между режимите на управление трябва да са спазени следните условия:

- › Системата на сервоусилвателя трябва да функционира нормално.
- › Скоростта на автомобила трябва да бъде по-ниска от 125 км/ч.
- › Воланът трябва да бъде в относително изправено състояние (т.е. системата не трябва да отчита намерение за извършване на маневра).

Лек режим

Водачът с лекота управлява волана, приложим е при шофиране в условия с чести задръствания, като в градски условия.

Комфортен режим

Водачът комфортно управлява волана, като този режим е приложим за нормално шофиране.

Спортен режим

Водачът чувства волана по-тежък, като го прави по-чувствителен към пътните условия. Този режим се препоръчва при движение с висока скорост, както и при сняг, дъжд и др.

Стр.129

Система за звукови предупреждения за пешеходците

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Звуковите предупреждения за пешеходци

Звуковите предупреждения за пешеходците могат да бъдат настроени през меню  (Настройки на автомобил) → **【Warning for pedestrians】** (Предупредителен звук за пешеходци) на мултимедийния екран.

Когато автомобилът се движи със скорост не по-висока или равна на 30 км/ч., системата издава предупредителен звук, за да предупреди пешеходците.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На места с висока концентрация на пешеходци, като училища или молове, препоръчваме да не се деактивира звуковият сигнал за предупреждение на пешеходците. В противен случай, пешеходците около автомобила могат да предизвикат ненужни пътнотранспортни произшествия или дори жертви, ако не чуват предупредителния звуков сигнал или не забележат, че автомобила се приближава.

Стр.130

РЕЖИМ НА УПРАВЛЕНИЕ С ЕДИН ПЕДАЛ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Функция Един педал

Режимът на управление с един педал може да бъде активиран или деактивиран през меню  (Настройки на автомобил) → **【Drive】** (Шофиране) на мултимедийния дисплей.

Когато автомобилът е в режим на управление с един педал и е превключен на предавка „D“, единственото, което трябва да направите, е да натиснете, отпуснете или напълно да махнете крака си от педала на газта, за да ускорите, да поддържате настоящата скорост, намалите или спрете. Този режим е подходящ за всички видове стандартно шофиране. Той е гъвкав и опростен, може значително да подобри пробега на автомобила.

В следните ситуации режимът на управление с един педал може да се деактивира или да не функционира:

- › Когато нивото на заряд на батерията е твърде високо или твърде ниско.
- › Когато превключите на режим на шофиране при сняг.
- › Когато е налице неизправност в педала на газта, педала на спирачката или автомобила като цяло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Намаляването на скоростта, което се постига в режим на управление с един педал, не може напълно да замени конвенционалното спиране. В спешна ситуация трябва да имате готовност да натиснете педала на спирачката
- › Не се препоръчва употреба на режима на управление с един педал, когато пътната настилка е заснежена, заледена или хлъзгава.

ВНИМАНИЕ

Когато наклонът на пътя е прекалено стръмен или има проблем с автомобила, натиснете педала на спирачката, за да предотвратите нежелано потегляне.

Режимът на управление с един педал използва функцията за възстановяване на енергия, за да забави и спре автомобила. Автомобилът може да спре на почти всички видове пътни настилки. Загубата на ускорение обаче може да бъде повлияна от наклона на пътя и товара на автомобила. Водачът винаги трябва да има готовност да натисне спирачката.

Стр.131

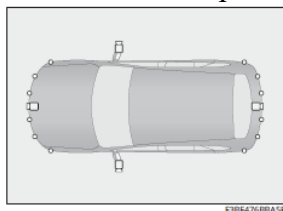
СИСТЕМА ЗА ПОМОЩ ПРИ ПАРКИРАНЕ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Сензори на системата за помощ при паркиране

Системата за помощ при паркиране разпознава пътните ситуации и условия около автомобила с помощта на камери и ултразвукови радарни сензори и помага на водача да предприеме адекватни действия на база на отчетената информация, за да повиши удобството и безопасността при паркиране.



Изображение	Описание	Местоположение
	Камера	На предната решетка; На багажната врата; На лявото и дясното странично огледало
	Ултразвукови радарни сензори	На предната и задната броня

i УКАЗАНИЕ

Видът и количеството на сензорите може да е различно в зависимост от конфигурациите на автомобила. Направете справка с действителния автомобил.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Системата за помощ при паркиране е само спомагателна функция, която не може да замени преценката на водача относно външните условия. Във всеки един момент отговорност за безопасността на автомобила и за съобразяването с условията около автомобила по време на паркиране или други подобни маневри носи водачът.
- › В покритието на системата за помощ при паркиране има „мъртви зони“ и е възможно препятствия, попадащи в тези зони, да не бъдат отчетени като такива от системата. Ето защо преди паркиране или подобни маневри е важно да се уверите, че в близост до автомобила няма никакви деца или животни.

Стр.132

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Когато възнамерявате да управлявате автомобила на заден ход, уверете се, че багажната врата е напълно затворена.
- › Не докосвайте или удряйте никоя от камерите или сензорите.
- › Не насочвайте водна струя под високо налягане директно към камера или сензор, докато миете автомобила. Това може да предизвика отказ на системата или дори пожар.
- › Не използвайте абразивни или остри предмети за почистване на камерите и сензорите. Ако е необходимо да се почисти повърхността им, избършете ги с мека кърпа или използвайте вода с ниско налягане.

i УКАЗАНИЕ

Когато системата работи, възможно е поради характеристиките на датчиците да възникнат следните обстоятелства, при които системата да не засече или да засече погрешно околни обекти и това да причини повреда на автомобила, включително, но не само, когато:

- › Обектите попадат в „мъртвата зона“ на датчиците, като например ниски предмети, предмети под бронята, предмети, които са твърде близо или твърде далече от автомобила.
- › Висящи предмети не могат да бъдат отчетени – например, пожарни шкафове, резервна гума на автомобил, задната част на камион и др.
- › В околността има ултразвукови шумове със същата честота, като метален звук, звук от изпускане на газ под високо налягане или когато звукът от клаксона на друго превозно средство е насочен директно към радарния сензор.
- › Когато обектът е телена мрежа, ограда, стълб, въже, количка за пазаруване, двуколесно превозно средство или друг подобен тънък предмет, който не може да отразява ефективно звуковите вълни.
- › Когато обектът е сняг, памук или друго вещество, чиято повърхност има свойството да поглъща звукови вълни.
- › Когато обектът има повърхност, която не е способна да отразява вълните на радара или представлява човек, носещ такова облекло.

- › Когато обектът представлява рефлектор с остри ъгли или е с конусовидна форма.
- › Когато автомобилът преминава през трева или неравен терен.
- › Когато табелата с регистрационния номер на автомобила е огъната или е накриво, или около нея е поставена голяма декоративна рамка.
- › Когато сензорът е повреден, неправилно подравнен или повърхността му е закрита или покрита с нещо (например, защитно фолио за боя).
- › За да се гарантира нормалното функциониране на системата, сензорът трябва да се поддържа чист от сняг и лед.

Стр.133

i УКАЗАНИЕ

Камерите също имат известни ограничения. Следните обстоятелства биха могли да повлияят върху нормалното функциониране на помощната система за паркиране, включително, но не само:

- › Повреда или нараняване на страничните огледала или предната и задната камера, в резултат на което камерите са се разместили или не работят.
- › Камерата е замърсена или блокирана.
- › Околната осветеност е прекалено силна – например, камерата е осветена от ярка светлина;
- › Околната осветеност е твърде слаба, например през нощта или в подземно помещение без осветление.
- › Околната осветеност е непостоянна и се променя често – например, сенки от дървета на пътя или светлоотразителна боя на маркировката на паркоместа и др.
- › Маркировката на паркоместото не е ясна или липсва ясен контраст между цвета на маркировката и на самото паркоместото – например, паркоместото с настилка от паркинг павеа или плочи.
- › Нестандартни паркоместа – например, с форма на трапец, с непостоянна ширина или с криви линии.
- › Кръгли или четириъгълни колони до паркоместото.
- › Обекти, които навлизат частично в границите на паркоместото.
- › Възможно е системата да не може да отчете или отхвърли паркоместа без маркировка или такива с конуси, знаци, ограничаващи паркирането, анти-паркинг устройства или специални паркоместа.
- › Възможно е системата да не може да отхвърли паркоместа с препятствия, като например велосипеди, триколки, ниско струпани предмети, тухли и др.

Настройки за паркиране

Съответните функции на системата за помощ при паркиране могат да бъдат настроени през меню  (Настройки на автомобил) → **【Intelligent driving】** (Интелигентно движение) → **【Safety assistance】** (Асистенти за сигурност) или **【Imaging assistance】** (Асистенти на изобразяване) или **【Collision avoidance assistance】** (Асистенти за избягване на сблъсък) на мултимедийния дисплей. Направете справка с действителния автомобил за конкретните параметри за настройване.

- › **【Surround view deactivation】** (Деактивиране на панорамния изглед)

Можете да активирате функцията за изключване на панорамния изглед. Системата (AVM) за панорамен изглед ще се деактивира автоматично, когато скоростта на автомобила надвиши зададената стойност.

- › **【Activate steering surround view】** (Активиране на панорамния изглед с волана)

Стр.134

След активиране на тази функция, ако сте на предавка D, при включване на мигач или завъртане на волана под определен ъгъл, прозорецът на функцията за 360° панорамен изглед ще се появи. След изключване на мигачите, връщане на волана в право положение, или когато скоростта на автомобила надвиши определена стойност, функцията ще се деактивира автоматично.

› **【Manoeuvre emergency braking (Аварийно спиране при маневриране)】** :

След активиране на тази функция, ако системата отчете наличие на препятствие при движение с ниска скорост и прецени, че съществува опасност от сблъсък, тя автоматично ще активира спирачките, за да намали риска от сблъсък.

▲ ВНИМАНИЕ

› Тази функция е предвидена единствено като спомагателен инструмент и не може да се гарантира, че ще успее да засече всички препятствия при всякакви условия.

› При усложнени пътни ситуации (като например, офроуд условия, тесни проходи и др.) се препоръчва да изключите функцията за аварийно спиране при ниска скорост. В противен случай системата може ненужно да задейства спирачките.

› Деактивирайте функцията за аварийно спиране при маневриране, след като автомобилът е оборудван с кука за теглене или тегли друго превозно средство. В противен случай системата може да задейства ненужно аварийно спиране.

› **【Activate front obstacle surround view (Активиране на панорамния изглед отпред)】** : след активиране на функцията, ако скоростта на движение е по-ниска от зададената и в обхвата на засичане бъде открито препятствие, AVM системата за панорамен изглед ще се включи автоматично. Системата ще се изключи автоматично, ако в рамките на няколко секунди, разстоянието до препятствието не се промени, препятствието се отдалечи или автомобилът бъде превключен на предавка „P“.

› **【Enable by default in R gear (Активиране по подразбиране в режим R(задна))】** : можете да изберете съдържанието, което да се показва на интерфейса на AVM при превключване на задна предавка R.

› **【Enable parking interface (Активиране интерфейс паркинг)】** : след активиране на функцията, при всяко стартиране на автомобила и при първото изключване от предавка „P“, ако системата установи, че автомобилът отговаря на условията за автоматично излизане от паркинг режим, интерфейсът за излизане от паркинг режим ще се активира автоматично.

■ УКАЗАНИЕ

При неясно очертани или замърсени паркинг линии, системата може да не бъде точна при позиционирането на автомобила в паркоместото или да не функционира в такъв момент.

Стр.135

Сензор против сблъсък

Описание на системата

Сензорът против сблъсък представлява вид радарен сензор. Когато водачът паркира автомобила, сензорът ще засече евентуални препятствия пред или зад автомобила, както и разстоянието между автомобила и съответния обект. Системата ще произведе звукови сигнали, за да помогне на водача да паркира възможно най-лесно и най-безопасно.

Инструкции

› При превключване на предавка R сензорът против сблъсък ще се включи автоматично.

› Функцията AVM за панорамен изглед и сензорът против сблъсък се активират и деактивират едновременно.

Обхват на засичане и метод на сигнализация

Местоположение на сензора	Обхват [m]
Отпред от двете страни	0.6
Отпред централно	1.0
Отзад от двете страни	0.6
Отзад централно	1.5

След активиране на сензора против сблъсък, той ще подава звукова сигнализация към водача, всеки път, когато засече препятствия в своя обхват на функциониране.

С намаляването на дистанцията между автомобила и засечения обект, честотата на звуковата сигнализация постепенно ще се увеличава и когато дистанцията стане такава, че има непосредствена опасност от сблъсък, звуковият сигнал ще стане непрекъснат. В този момент трябва да спрете автомобила, за да избегнете удара.

i УКАЗАНИЕ

Поради различия в конфигурациите някои модели не са оборудвани с преден радарен сензор. Направете справка с действителния автомобил.

Панорамен изглед (AVM)

Описание на системата

Системата за панорамен изглед (AVM) използва четири камери, чрез които получава визуална информация за обкръжаващата автомобила среда и изпраща видео сигнал, който се визуализира на мултимедийния дисплей, като по този начин помага на водача да шофира лесно и безопасно без риск от инциденти.

Инструкции за употреба



Стр.136

› Когато захранването на автомобила е в режим ON или автомобилът е стартиран, натиснете бутона, за да включите или изключите AVM функцията.

i УКАЗАНИЕ

Когато превключите на задна предавка R, AVM системата за панорамен изглед не може да бъде деактивирана по никакъв начин.

› Когато захранването на автомобила е в режим ON или автомобилът е стартиран, можете да включите или изключите функцията чрез натискане на AVM бутона  в менюто на всички приложения на мултимедийния дисплей.

› При превключване на задна предавка R, AVM функцията ще се активира автоматично.

› При превключване на предавка P, AVM функцията ще се деактивира автоматично.

› Ако скоростта на движение надхвърли определена зададена стойност, AVM функцията ще се деактивира автоматично.

Можете да настроите скоростта за AVM функцията през меню  (Настройки на автомобил) → **【Imaging assistance】** (Асистенти на изобразяване) на мултимедийния дисплей.

› Автомобили не оборудвани с паркинг асистираща система: натиснете бутон  от лявата страна на волана за да активирате AVM.

За автомобили оборудвани с паркинг асистираща система: когато бутонът  от лявата страна на волана е настроен да включва AVM системата, натиснете го за да я активира.

i УКАЗАНИЕ

Натиснете и задръжте бутон  от лявата страна на волана за да влезете в интерфейса на настройките, където можете да изберете функционалност за този бутон.

i УКАЗАНИЕ

Когато превключите на задна предавка R, AVM системата за панорамен изглед не може да бъде деактивирана по никакъв начин.

Описание на интерфейса

› Натиснете бутон  **【APA】** за да активирате интелигентната функция за паркиране.

› Натиснете бутон  **【Reverse tracking】** (Обратно проследяване) за да активирате обратното проследяване.

› Натиснете бутон за настройки , за да се отвори интерфейсът за настройки.

› Натиснете бутон , и в левият горен ъгъл ще се появи възможност за 3D изглед. Натиснете го отново и ще се върнете към изглед отгоре.

Стр.137

› Когато AVM функцията е активна на мултимедийния дисплей, натиснете  бутона за звук при паркиране, за да активирате или деактивирате звука от радара. Всеки път AVM системата активира звука по подразбиране.

› Когато AVM функцията е активна на мултимедийния дисплей, докоснете 3D бутона, за да можете да превключвате между режимите на 2D и 3D изглед.

Когато сте в режим 2D, като докоснете зоната около автомобила на панорамния образ можете да превключите на изглед от съответната камера.

Когато сте в режим 3D, докоснете панорамния образ и на екрана ще се появят бутони за ориентация на посоката. Като натискате различни бутони за посоката, зоната за визуализация ще показва изглед, отговарящ на съответния бутон.

› В 2D режим, натиснете бутона на предните колела , за да видите изображение от тази гледна точка.

› В 2D режим, натиснете бутона на задните колела , за да видите изображение от тази гледна точка.

Настройки при паркиране

В интерфейсът на AVM, натиснете бутон за настройки , за да се отвори интерфейсът за настройки при паркиране.

› **【Transparent chassis (Прозрачно шаси)】** : с активирането на тази функция, екрана за визуализация постепенно показва образа на пътя под автомобила, докато той се движи.

› **【Activate front obstacle surround view (Активиране на панорамния изглед отпред)】** : след активиране на функцията, ако скоростта на движение е по-ниска от зададената и в обхвата на засичане бъде открито препятствие, AVM системата за панорамен изглед ще се включи автоматично. Системата ще се изключи автоматично, ако в рамките на няколко секунди, разстоянието до препятствието не се промени, препятствието се отдалечи или автомобилът бъде превключен на предавка „P“.

› **【Maneuver emergency braking (Аварийно спиране при маневриране)】** : можете да активирате или деактивирате функцията за аварийно спиране при ниска скорост. След, като

функцията бъде активирана, ако при движение с ниска скорост бъде засечено препятствие и се установи риск от сблъсък, системата автоматично ще задейства аварийно спиране, за да намали риска от сблъсък. Когато функцията за аварийно спиране при ниска скорост е активирана, на интерфейса на AVM се показва иконата .

▲ ВНИМАНИЕ

› Когато функцията за аварийно спиране при маневриране е само спомагателна и не може да гарантира, че всички препятствия ще бъдат засечени при всякакви условия.

Стр.138

› При комплексни пътни условия (офруд или прави участъци), моля да деактивирате функцията за аварийно спиране. В противен случай, системата може да активира аварийно спиране без да е необходимо.

› Изключете функцията за аварийно спиране, когато превозното средство е теглено или тегли друго превозно средство. В противен случай, системата може да активира аварийно спиране без да е необходимо.

› [Activate steering surround view (Активиране на панорамният изглед с волана)]: след активиране на тази функция, когато шофирате на предавка D с малка скорост, включите мигач или завъртите волана на определен ъгъл ще се появи AVM прозорец. Можете да дръпнете прозорецът в ляво или дясно в зависимост от Вашата нужда. След изправяне на волана, AVM функцията автоматично ще се деактивира след спиране на мигача или автомобилът ускори над определена скорост.

› [Exit surround view on driving (Излизане от AVM системата при шофиране)]: AVM функцията автоматично ще се деактивира, след като автомобилът ускори над определената скорост.

Напълно автоматизирана система за паркиране

Описание на системата

Напълно автоматизираната интегрирана система за паркиране използва радарните сензори против сблъсък и системите за визуализация на панорамния изглед. Сензорите и камерите засичат обкръжаващи препятствия или обекти, маркировка, както и подходящи за габаритите на автомобила паркоместа, като също така автоматично поема контрол над кормилното управление на автомобила, смяната на предавките и спирачното усилие. Единственото, което водачът трябва да направи, за да влезе или излезе от дадено паркоместо е да следва инструкции, подавани от системата.

Ако по време на процеса на паркиране бъдат засечени движещи се обекти като пешеходци или други автомобили и съществува опасност от сблъсък с тях, системата автоматично ще активира аварийно спиране, за да спре напълно движението на автомобила. Ако бъде засечен неподвижен обект и е налице опасност от сблъсък с него, системата ще приложи плавно спирачно усилие, за да спре автомобила по комфортен начин.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Интелигентната система за паркиране е само асистираща функция и не може да се съобрази с цялостния трафик, природни явления, пътни и светофарни условия.

Стр.139

› Вие трябва да преценявате условията в средата при паркиране и не трябва да се доверявате на интелигентната система за паркиране.

› При използване на интелигентната система за паркиране, винаги оглеждайте заобикалящата среда и проявете внимание при оказания от системата, придържайте волана и при необходимост проверете габаритите.

› Вие, като водач, носите пълна отговорност за управлението на превозното средство и сте длъжни да спазвате действащите закони и правила за движение.

Паркиране на парко място

1. Когато превозното средство навлезе в паркинг, влезте в интерфейса на AVM системата, натиснете **【Intelligent parking (Интелигентно паркиране)】** бутона, за да започне система да търси подходящо паркинг място.
2. Натиснете спирачката за да спрете автомобила след намиране на подходящо място за паркиране, натиснете бутона **【Start parking in (Започнете паркиране)】**, след като чуete указанието от системата да отпуснете спирачката, активирана е вече функцията на системата за паркиране.

i УКАЗАНИЕ

› При търсене на място за паркиране, уверете се, че поддържате безопасна дистанция (около 0,5-1,5 м) от автомобилите или други превозни средства или обекти от двете Ви страни. В противен случай е възможно системата да не може да разпознае паркомаството.

› След натискане на **【Start parking in (Започнете паркиране)】** бутона, изчакайте да чуete указанието от системата преди да пуснете спирачния педал. В противен случай е възможно автомобилът да потегли.

Излизане от парко място

1. Натиснете спирачката и стартирайте двигателя. В този случай, индикаторът трябва да светне в зелено REDAY (Готов) на инструменталното табло.
2. Когато автомобилът е паркиран и неподвижен, докоснете **【Intelligent parking (Интелигентно паркиране)】** бутон в интерфейса на AVM системата, за да влезете в интелигентните функции на системата за паркиране.
3. Натиснете спирачни педал за да държите спряло превозното средство, изберете подходяща посока за излизане, натиснете бутона **【Start parking (Започнете паркиране)】** и изчакайте да чуete инструкциите от системата да освободите спирачката, освободете спирачния педал и автомобилът ще потегли автоматично от парко мястото.

Стр.140

i УКАЗАНИЕ

› Когато линиите на парко мястото са изтрети или покрити с мърсотия, системата може да прецени неточно мястото за паркиране, като функцията може да даде грешка в този момент.

› След натиснете бутона **【Start parking (Започнете паркиране)】**, изчакайте потвърждение от системата преди да освободите спирачката. Неспазването на това изискване, може да доведе до нежелано потегляне на превозното средство.

Предпазни мерки

По време на автоматично паркиране следните действия могат да причинят временно прекъсване на процеса. Автоматично паркиране ще бъде подновено, когато причината за прекъсването изчезне:

- › Отваряне на странична врата (включително багажната).
- › Сгъване на страничните огледала за обратно виждане.
- › Разкопчаване на предпазния колан на водача.
- › Появата на препятствие в рамките на линията на паркиране при подхода към паркомаството.
- › Контакт с педала на газта.

По време на автоматично паркиране следните ситуации могат да причинят автоматично излизане от функцията за автоматично паркиране:

- › Скоростта на движение на автомобила при търсенето на място за паркиране надвиши 30 км/ч.
- › Водачът се намеси в смяната на предавките, управлението на волана или активирането на ръчната спирачка.
- › Възникне възстановимо спиране на системата поради прекъсване, чиято продължителност надхвърля времето за възстановяване; възникне прекъсване, което е прекалено дълго; маневрата се извършва прекалено бавно; или е надхвърлено общото допустимо време за завършване на паркирането.
- › Ако при напускане на дадено паркомясто, системата прецени, че пътят е чист, не се налага употреба на функцията за интелигентно паркиране.
- › Наклонът на повърхността, където се намира автомобилът, е прекалено голям.
- › Движение по сняг, кал или пясък.

Системата не може да покрие всички възможни варианти за паркиране и в някои ситуации е възможно да не може да осъществи желаната от водача маневра. Следните ситуации са само примери и не изчерпват всички специфични ситуации.

- › Линиите на паркомястото не могат да бъдат ясно разпознати от системата поради влиянието на обкръжаващата среда – например, мястото е замърсено, покрито със сравнително обемни боклуци, бурени, кал и др., или околната светлина е слаба, а повърхността на паркомястото е силно отразяваща.
- › При неравни повърхности не е възможно засичане на линиите на паркомястото.
- › По повърхността на маркировката на паркомястото има дупки.
- › Има други превозни средства пред или зад незаетото паркомясто, които са прекалено близо или застъпили част от мястото.
- › На паркомястото има пешеходци или други обекти.

Стр.141

- › Когато автомобилът е неподвижен, близо до камерата има пешеходци или други обекти.
- › Наличие на стара маркировка по повърхността на паркомястото.
- › Паркомястото се намира на завой или ъгъл.
- › Силно износване на гумите на автомобила или монтирани неправилен размер гуми (включително маломерни резервни гуми).
- › Близо до паркомястото има препятствия

Когато има препятствия в близост до мястото за паркиране (например, квадратна колона близо до маркировката или частично навлизаща в рамките на паркомястото), поради ограничаването на сензорите, възможно е да възникне грешка в изчислението на дистанцията до обекта и водачът трябва да управлява автомобила с повишено внимание. Ако прецени, че съществува риск от одраскване на автомобила, водачът трябва да поеме управлението своевременно. Например: четириъгълни колони в близост до паркомястото или частично навлизащи в границите му.

- › Висящи предмети

При наличие на висящи предмети (като пожарни шкафове, резервна гума на автомобил, задната част на камион и др.), поради ограничението на сензорите е възможно тези предмети да не могат да бъдат разпознати или разпознаването да не е достатъчно ефективно, създавайки риск от одраскване на автомобила. Не избирайте подобни паркоместа. Например: неразпознаваеми пожарни шкафове (пожарни шкафове върху квадратни колони), неразпознаваеми външни резервни гуми, неразпознаваеми задни части на камиони и др.

- › Предмети със специфична форма

При наличие на предмети със специфична форма (като правоъгълни циментови колони, теглич, предмети с остри ръбове и др.) е възможно сензорът да не ги разпознае или да ги разпознае твърде късно, създавайки риск от сблъсък или одраскване на автомобила. Бъдете фокусирани и

имайте готовност да поемете управлението във всеки един момент. Например: правоъгълни циментови колони, теглича, колички за пазаруване и пр.

› Употребата на функцията върху пътна настилка с неравности (като бурени, чакъл и др.) може да причини възникване на системни грешки в разпознаването и излишно активиране на спирачките.

Стр.142

› Външни звукови източници могат да предизвикат смущения в системата като невъзможност на сензорите да отчитат околната среда правилно, в следствие на което те могат да подадат сигнал за препятствия, които реално не съществуват.

› Сензорът е зацапан или покрит с нещо.

› Наличие на силен снеговалеж, дъжд или мъгла.

› При някои ситуации, управлението на автомобила трябва да бъде поето от водача.

Забранява се използването на функцията за автоматично паркиране в следните случаи:

› Монтирани са вериги на гумите или има монтирана резервна гума.

› Има натоварени предмети, които излизат извън габаритните размери на автомобила.

› Монтиран е теглич.

› Наклонът на мястото, където се намира автомобила е твърде стръмен.

› Повърхността на пътя има дълбоки или широки вдлъбнатини.

Функция за обратно проследяване на маршрут

Описание на системата

Когато автомобилът се движи на предавка D със скорост по-ниска или равна на 30 км/ч, системата ще запише последните 50 м от изминатия маршрут в реално време. След активиране на функцията за обратно проследяване на маршрут, системата ще управлява волана, спирачното усилие и скоростта на автомобила, така че автомобилът да може автоматично да се придвижи назад в съответствие със записания маршрут. Ако по време на движението назад сензорите засекат пешеходци, автомобили или други движещи се обекти и се създаде опасност от сблъсък с тях, системата автоматично ще извърши аварийно активиране на спирачките, за да спре автомобила напълно.

ИКАЗАННЕ

Поради механични отклонения, налягането в гумите и други фактори, които оказват влияние върху точността на системата, възможно е да има известно отклонение на обратната траектория на автомобила от записания маршрут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функцията за обратно проследяване на маршрут е само спомагателна и не може да замени преценката на водача за обкръжаващите условия. През целия процес на движение назад водачът трябва да наблюдава случващото се около автомобила заедно със сигналната информация за паркирането в реално време и ако обстоятелствата го налагат, да поеме контрол над автомобила или да предприеме всички необходими мерки за осигуряване на безопасност.

Инструкции

След като автомобила е бил стартиран, докоснете бутон **【 Reverse tracking 】** (Обратно проследяване на маршрут) в интерфейса на панорамния изглед, за да активирате функцията за обратно проследяване на маршрут.

Стр.143

След активиране на функцията е достатъчно да следвате инструкциите на мултимедийния дисплей, за да се извърши маневрата.

▲ ВНИМАНИЕ

За да гарантира безопасното извършване на маневрата, водачът трябва във всеки един момент да следи случващото се около автомобила и ако прецени, че съществува опасност от сблъсък, да поеме управлението на автомобила.

Предпазни мерки

При възникване на следните ситуации системата ще спре и записаният маршрут ще бъде изтрит:

- › Скоростта на автомобила надхвърли 30 км/ч.
- › Захранването на автомобила бъде принудително изключено.
- › Ъгълът на завиване на волана е прекалено голям (около 450°).
- › Автоматичното движение назад се отклони от записания маршрут с повече от 1 м.

При възникване на някоя от следните ситуации функцията за обратно проследяване на маршрут ще бъде прекъсната или ще спре да функционира:

- › Натискането на бутона за излизане от функцията.
- › Водачът се намеси в смяната на предавките, управлението на волана, активира ръчната спирачка или натисне педала на газта.
- › Разкопчаване на предпазния колан на водача.
- › Отваряне на врата (включително багажната).
- › Сгъване на страничните огледала за обратно виждане.
- › Системата прецени, че автомобилът не може да продължи движението.
- › В обхвата на траекторията на движение на автомобила е засечено препятствие.

❗ УКАЗАНИЕ

След прекъсване или деактивиране на функцията, което не се дължи на системна грешка, рестартирайте функцията и системата отново ще поеме управлението на автомобила, за да завърши остатъка от придвижването назад.

Стр.144

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО НА ВЪЗДУХА В ГУМИТЕ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Описание на системата

Системата за следене на налягането на въздуха в гумите (TPMS) може да следи нивото на налягането и температура на въздуха в гумите, в реално време и сигнализира на водача да предприеме адекватни мерки, за да избегне инциденти, причинени от неизправности в гумите.

▲ ВНИМАНИЕ

- › Ако някоя от гумите е подменена с неоригинална резервна гума, това може да повлияе на нормалното функциониране на системата за следене на налягането на въздуха.
- › Системата може да не работи нормално, когато върху гумите има монтирани вериги за сняг или колелата са покрити с нещо.

- › Системата може да не работи нормално поради радио сигнални смущения.
- › След извършена смяна или ротация на гумите, спрете за повече от 16 минути и след това шофирайте в продължение на около 9 минути със скорост над 30 км/ч. Системата ще се самообучи автоматично и ще подаде информация. Ако информацията не бъде излъчена или е неправилно излъчена, при първа възможност се свържете с оторизиран сервизен център за пренастройване на системата.
- › След извършена смяна на спукана гума, препоръчва се да бъде заменена и да се изпълни обучение на сензора. Монтиране на неизправна гума на автомобила, може да коства неточно измерване от TPMS системата.

И УКАЗАНИЕ

- › Системата за следене на налягането на гумите не може да замени редовната поддръжка на гумите. Проверявайте редовно дали налягането в гумите е в нормата, дори и да липсва сигнализация от системата.
- › Налягането на въздуха в гумите може да се повлияе от фактори като топлината, генерирана от автомобила в движение, условията на външната околна среда, продължителността на пътуване и др. В общия случай налягането на гумите варира в диапазон от около 30 kPa, което се счита за нормално.
- › Системата не може да следи налягането на въздуха в резервната гума.

Стр.145

Функция за самообучение

Актуализирането на данните може да се извърши автоматично чрез функцията за самообучение след смяна или ротиране на гумите.

Ако автомобилът престои спрял за повече от 16 минути, системата автоматично ще извърши цикъл на обучение относно налягането на гумите и техните позиции след стартиране на автомобила и движение за около 9 минути със скорост над 30 км/ч. Ако самообучението е неуспешно, при първа възможност се свържете с оторизиран сервизен център за рестартиране на системата.

Функция за наблюдение

Натиснете и задръжте въртящия се бутон от дясната страна на волана, за да достъпите интерфейса за управление на инструменталното табло, след което завъртете ролера нагоре или надолу, за да превключите на данните за налягането на въздуха в гумите, откъдето можете да следите информация за налягането и температурата на гумите в реално време.

Ако налягането е прекалено ниско или температурата прекалено висока, в интерфейса на системата ще се появи индикатор за неизправност в гумите, който ще примигва в жълто.

Функция за предупреждение

Когато налягането е прекалено ниско или температурата прекалено висока, на инструменталното табло ще се появят следните предупредителни сигнали:

- › Информационният дисплей ще покаже съответния алармен интерфейс. Индикатор за неизправност в гумите ще свети в жълто и ще възпроизвежда звукова сигнализация.
- › Предупредителната лампа на системата за следене на налягането на въздуха в гумите  ще светене на инструменталното табло.

Ако по време на движение на таблото се активира предупредителна сигнализация за някоя от гумите, избягвайте резки, остри завои и внезапно спиране. Намалете скоростта и при първа възможност спрете автомобила на безопасно място. След което се свържете за съдействие с оторизиран сервизен център.

Стр.146

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ УМОРА

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За да информацията относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Описание на системата

Системата за предупреждение при умора отчита нивото на умора на водача като постоянно следи начина, по който той осъществява управлението на автомобила. Ако системата разпознае умора у водача, тя ще излъчи звукови и визуални предупреждения, за да алармира водача.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Шофирането в уморено състояние е строго забранено.

Когато пътувате на дълги разстояния, осигурете достатъчно чести интервали на почивка.

› Водачът трябва да гарантира, че във всеки един момент е в състояние да шофира адекватно.

› Системата за наблюдение на водача е само помощен инструмент и е възможно понякога да не успее да разпознае умората на водача или в някои случаи да отчете нормално поведение като умора.

Инструкции

Можете да активирате или деактивирате функцията за предупреждение при умора през меню

 (Настройки на автомобил) → **【Drive】** (Шофиране) на мултимедийния дисплей.

Предупреждение при умора

Когато системата разпознае следните състояния, инструменталното табло ще излъчи съобщение **【Please, take a break (Моля, направете почивка)】**, придружено от звукова аларма:

› Системата разпознава признаци на умора у водача и скоростта на автомобила е над 65 км/ч.

› Автомобилът е в непрекъснато движение от 4 часа без почивка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Ако скоростта на автомобила се запази под 65 км/ч, системата няма да излъчи предупреждение, дори и ако водачът показва признаци на умора.

Стр.147

› В някои случаи е възможно способностите за шофиране на водача да останат неповлияни, независимо, че чувства умора. В тези случаи системата няма да излъчи предупреждение. Затова е много важно, когато усетите умора, да спрете за почивка своевременно, независимо от факта, че няма излъчено предупреждение.

› Тази функция не трябва да се пренебрегва при шофиране. При пътуване на дълги разстояние трябва да си осигурите достатъчно спирания за почивки.

Стр.148

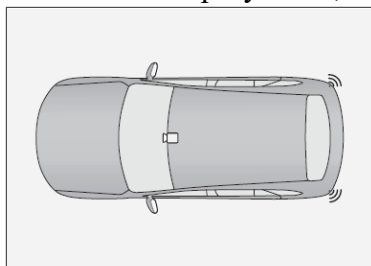
ИНТЕЛИГЕНТНА СИСТЕМА ЗА АСИСТИРАНЕ ПРИ ШОФИРАНЕ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Сензори на интелигентната система за асистирание при шофиране

Интелигентната система за асистирание при шофиране разпознава пътната обстановка около автомобила с камера и радарни сензори и помага на водача да вземе адекватни мерки въз основа на отчетените резултати, за да повиши безопасността и комфорта по време на шофиране.



5F87552869EB

Изображение	Описание	Местоположение
	Камера	Близо до основата на вътрешното огледало за обратно виждане
	Радар с милиметрови вълни	В задната броня

i УКАЗАНИЕ

Видът и количеството на сензорите може да е различно в зависимост от конфигурациите на автомобила. Направете справка с действителния автомобил.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Интелигентната система за асистирание при шофиране е само спомагателна функция, която не може да замени преценката на водача относно външните условия. Във всеки един момент отговорност за безопасността на автомобила носи водачът и той трябва да бъде постоянно съсредоточен върху шофирането.

› Когато на автомобила е монтирано оборудване за теглене или автомобилът тегли друго превозно средство, интелигентната система за асистирание при шофиране няма да функционира нормално и всички функции, свързани с нея, трябва да бъдат изключени.

Стр.149

Камера

Камерата се използва, за да разпознава маркировката на пътните ленти, пътните знаци, обекти пред автомобила и др., предоставяйки информация за интелигентната система за асистирание при шофиране.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Строго забранено е разглобяването или модифицирането на камерата без позволение.

› Когато камерата не функционира нормално, функциите, свързани с разпознаването на пътните ленти, пътните знаци, обекти пред автомобила и др., ще бъдат ограничени.

› Камерата има ограничен обхват на функциониране и не може да засича обекти извън него.

› Когато има неизправност или повреда в камерата се свържете своевременно с оторизиран сервизен център за ремонт или подмяна.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Има множество фактори, които биха повлияли върху функционирането на камерата, водейки до влошена ефективност на засичане, забавяне или грешки при засичането на обекти. Тези фактори включват, но не се изчерпват със следното:

- › Слаба осветеност през нощта;
- › Метеорологични условия (като дъжд, сняг и мъгла) с нарушена видимост;
- › Автомобилът се клати поради вълнообразен или неравен път;
- › Рязка промяна в околната светлина;
- › Когато камерата бъде осветена от ярка светлина;
- › Деформиране или увреждане на предното стъкло, което води до неправилна позиция или ъгъл на монтираната камера;
- › Сложни кръстовища;
- › Прекалено висока или ниска околна температура;
- › Камерата е защитена от чуждо тяло;
- › Кратка дистанция на следване и блокиране на камерата;
- › Когато мантинела, надлез или дърво хвърлят сянка на пътя;
- › Слабо осветление в тунел;
- › Преминаване през тесни и остри завои;
- › Неясна пътна маркировка.

i УКАЗАНИЕ

Ако на инструменталното табло се излъчи съобщение, че отчитащата способност на сензорите е ограничена, уверете се, че по камерата, сензорите и зоната около тях няма замърсявания и натрупвания, които да пречат на правилното им функциониране.

Стр.150

Радар с милиметрови вълни

Радарът се използва за разпознаване на обекти зад автомобила и предоставя съответната информация на интелигентната помощна система при шофиране.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Строго се забранява преобядисване или модифициране на бронята без разрешение, за да се избегне влошаване на разпознаващите функции на радара с милиметрови вълни.
- › Когато радарът не работи правилно, функциите, които разчитат на него за подаване на информация ще бъдат ограничени.
- › Радарът има ограничен обхват и не може да засича обекти извън ограниченията на този обхват.
- › При неизправност или повреда на радара своевременно се свържете с оторизиран сервизен център за поправка или подмяна.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Множество фактори биха повлияли върху функционирането на радара с милиметрови вълни, водейки до влошена ефективност на засичане, забавяне или грешки при засичането на обекти. Тези фактори включват, но не се изчерпват със следното:

- › Тежки метеорологични условия (като мъгла, дъжд, сняг или пясъчни бури);

- › Чужди тела, като лед, сняг, вода или прах, полепнали по повърхността на радара или бронята;
- › Неправилно позициониране или блокиране на радара;
- › Удар в зоната около радара в бронята, причинен от сблъсък на превозни средства, одрасквания и други инциденти;
- › Прекалено малък размер на засечения обект;
- › Смущения, причинени от електромагнитни вълни със същата честота;
- › Температурата на радара е извън работния обхват, автомобилът се намира в среда с изключително висока или ниска температура.

i УКАЗАНИЕ

Зоната около радара с милиметрови вълни и бронята трябва да се поддържат чисти, без натрупвания от лед, сняг и прах, за да се осигури нормално функциониране на радара.

Ако забележите замърсяване или чуждо тяло на повърхността на радара с милиметрови вълни, почистете го с мека кърпа или почистете с вода.

- › Не използвайте водна струя под високо налягане за измиване на радара.
- › Не използвайте остри или абразивни средства за почистване.
- › Не използвайте химически разтвори или абразивни почистващи препарати.

Стр.151

Предна помощна система

Предната помощна система разпознава други автомобили в пътната лента с помощта на камерата, намираща се на предното стъкло. Ако бъде отчетен риск от сблъсък с автомобила отпред, системата ще произведе алармен сигнал или ще активира спирачките, за да смекчи последствията в случай на неизбежен инцидент.

Можете да настроите функциите на предната помощна система от меню  (Настройки на автомобил) → **【Intelligent driving】** (Интелигентно шофиране) → **【Safety assist】** (Помощна система) → **【Collision avoidance assistance】** (Система за избягване на удар) на мултимедийния дисплей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не е възможно да се гарантира нормално функциониране на системата при всякакви обстоятелства. По тази причина строго се забранява шофирането на автомобила срещу пешеходци, животни или други автомобили с цел извършване на функционален тест на системата. Случайна грешка в системата, може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт.

- › При усложнена пътна обстановка е възможно системата да активира излишно спирачките. Например, при преминаване през ремонтни участъци или ж.п. прелез, или когато автомобилът отпред пръска голямо количество вода.
- › Възможно е системата да не функционира добре или изобщо в условия на намалена видимост (при дъжд, снеговалеж, мъгливо време или през нощта).

Автоматично аварийно спиране

- › Автоматичната система за аварийно спиране може да разпознава пешеходци, колоездачи, повечето неподвижни превозни средства, както и други превозни средства, движещи се в същата посока като Вашия автомобил (пътнически автомобили, камиони, автобуси и др.).
- › Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 20 км/ч и автомобилът завие на кръстовище, ако системата разпознае насрещно движещ се автомобил или пешеходец, идващ срещу Вас, и отчете опасност от сблъсък, тя ще активира спирачките.

› Системата може да разпознае насрещно движещи се пешеходци или превозни средства (пътнически автомобили, камиони, автобуси и др.). При слаба осветеност обхватът на действие на сензорите ще бъде ограничен, така че при шофиране през нощта пуснете фаровете си.

› Когато е избрана опция “OFF”, системата за аварийно спиране е изцяло изключена.

i УКАЗАНИЕ

Всеки път, когато бутонът за стартиране на двигателя бъде превключен в режим ON, функцията за автоматично аварийно спиране ще се активира по подразбиране.

Когато скоростта на автомобила е над 30 км/ч и системата отчете опасност от сблъсък с пешеходец или автомобил, тя ще излъчи предупредително съобщение, за да напомни на водача да шофира безопасно.

Стр.152

При моделите в някои региони/държави, системата ще подаде предупреждение към водача, когато разпознае пешеходец или автомобил с риск от сблъсък при скорост над 5 км/ч.

Има 2 нива на предупреждение: звуково предупреждение (предварително предупреждение) и кратко предупреждение за спиране (спешно предупреждение).

Ако в случай на спешна ситуация водачът не натисне спирачката, системата ще поеме контрол над автомобила и автоматично ще извърши аварийно спиране (с ограничено спирачно усилие), като мигачите ще примигнат бързо, за да предупредят превозното средство отзад и намалят риска за удар отзад.

i УКАЗАНИЕ

› При ниска скорост на движение, тази функция може да доведе автомобила до покой, но няма да го задържи неподвижно. В този момент водачът трябва активно да натисне спирачките.

› Ако по време на аварийно спиране водачът натисне педала на газта или завърти волана, системата ще прекрати аварийното спиране.

› Ако скоростта на автомобила надхвърли 65 км/ч и системата прецени, че разстоянието между Вашия автомобил и този пред Вас е прекалено малко, инструменталното табло ще излъчи съобщение „Спазвайте безопасна дистанция!(Keep Safe Distance)“.

› Когато помощната система за круиз контрол е активна, предупреждението за безопасна дистанция остава скрито.

› Когато наоколо е тъмно, това ще окаже влияние върху обхвата на засичане, моля да шофирате през нощта с включени фарове.

Разпознаване на обекти

Дори и за валидни обекти, идентифицирани от системата, тя може да не постига винаги едно и също ниво на ефективност в зависимост от превозните средства, пешеходците, ситуацията и пътните условия.

› Колоездачът трябва да е възрастен, а велосипедът да е предназначен за възрастни.

Системата може да работи най-добре само когато открива ясна информация за човешкото тяло и контура на велосипеда, което означава, че системата трябва ясно да идентифицира информация за контура, като например велосипеда, главата, ръката, рамото, бедрото и нормалното движение на човека.

› Системата разпознава пешеходци, които контрастират с фона зад тях (например, когато цветът на облеклото на пешеходеца контрастира с цвета на околната среда). Ако контрастът е нисък, пешеходецът ще бъде разпознат по-късно или изобщо няма да бъде разпознат, което означава, че предупрежденията и спирането ще бъдат забавени или няма да бъдат реализирани.

Стр.153

Системата може да работи най-добре само когато открива ясна информация за формата на човешкото тяло, което означава, че системата трябва ясно да идентифицира информацията за главата, ръцете, раменете и бедрата на човека, както и нормалния начин на движение при човека.

Чувствителност на системата

Има три нива на чувствителност:

- › Ниско: системата ще излъчи предупредителна аларма, когато автомобилът Ви е близо до пешеходци или друго превозно средство отпред.
- › Нормално: системата ще излъчи предупредителна аларма, когато разстоянието между автомобила Ви и пешеходците или превозните средства пред Вас отговаря на нормалната според настройките на системата.
- › Високо: системата ще излъчи предупредителна аларма, когато автомобилът Ви е все още далече от пешеходци или друго превозно средство отпред.

Интелигентно завиване

Тази функция може да бъде активирана или деактивирана чрез меню  (Настройки на автомобил) → **【Intelligent driving】** (Интелигентно шофиране) → **【Driving assist】** (Система за подпомагане при шофиране) → **【Driving assistance】** (Асистент при шофиране).

След активиране на адаптивния или интелигентния круиз контрол, ако автомобилът навлезе в завой с висока скорост при активирана функция за интелигентно завиване ще намали скоростта му.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Когато влизате или излизате от завой, или се движите във завой, възможно е системата да не успее да засече автомобила отпред навреме, като това може да доведе до закъсняла спирачна реакция от страна на системата. В такива случаи водачът трябва да бъде особено внимателен и да има готовност да коригира движението на автомобила.
- › При движение в завой е възможно системата погрешно да отчете автомобили, движещи се в съседните ленти и излишно да активира спирачките.
- › При движение по път с остри завои (например, път с последователни завои), ако автомобилът отпред излезе извън обхвата на сензорите, Вашият автомобил може внезапно да ускори или да се отклони от пътната лента. В такива случаи водачът трябва да бъде особено внимателен и да има готовност да поеме управлението на автомобила.

Задна помощна система

Тази система може да отчете наличието на превозни средства зад Вас или в съседните пътни ленти с помощта на сензори от двете стани на задната броня. Ако съществува риск от сблъсък, системата ще излъчи предупреждение, за да алармира водача и да му напомни да бъде по-внимателен.

Можете да активирате или деактивирате съответната функция от меню  (Настройки на автомобил) → **【Intelligent driving】** (Интелигентно шофиране) → **【Safety assist】** (Помощна система) → **【Collision avoidance assistance】** (Система за избягване на удар) в мултимедийния дисплей.

Стр.154

УКАЗАНИЕ

- › Поддържайте и двете страни на задната броня чисти, не лепете никакви декорации по нея и не оставяйте натрупването на сняг, лед, кал или други замърсявания, които могат да попречат на нормалното функциониране на сензорите.
- › Неправилно извършени ремонтни дейности или модификации по автомобила могат да причинят разместване на сензорите, което може да наруши функционалността на системата.

Ето защо е препоръчително поддръжката и ремонтите на автомобила да се извършват от оторизиран сервизен център.

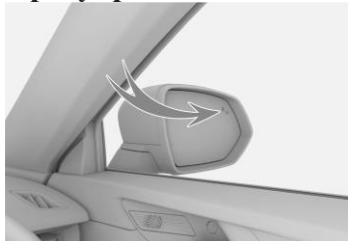
› Когато теглите други превозни средства, изключвайте системата, тя няма да може да функционира нормално.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В някои случаи е възможно системата да не функционира правилно или изобщо. Например:

- › За статични обекти (превозни средства, пешеходци и др.)
- › При шофиране във влошени метеорологични условия, като дъжд, снеговалеж и др.
- › При шофиране по път с остри завои, наклон, много широки или прекалено прави пътни ленти.

Предупредителни светлинни индикатори



Предупредителните светлинни индикатори са разположени на повърхността на лявото и дясното странично огледало за обратно виждане, както е показано на изображението.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не поставяйте и не лепете никакви предмети върху предупредителните светлинни индикатори, за да не нарушите нормалното функциониране на предупредителната функция на системата.

Асистираща система при смяна на пътната лента

По време на движение (ако скоростта на автомобила надвиши 15 км/ч), предупредителният светлинен индикатор от съответната стана ще се включи в случай, че системата засече автомобил, попадащ в „мъртвата зона“ на страничното огледало, или приближаващ отзад автомобил в съседната лента на движение. Ако в този момент водачът активира мигача от същата страна, предупредителната лампа ще започне да мига, придружена със звукова аларма, сигнализираща за опасност, ако маневрата не бъде преустановена.

Стр.155

Предупреждение при отваряне на врата

Ако, след като автомобилът спре, системата засече приближаващ автомобил, велосипед или друг обект в някоя от съседните ленти от двете страни на автомобила и прецени, че съществува опасност от сблъсък при отваряне на врата, от съответната страна ще се активира предупредителният светлинен индикатор. Ако отварянето на вратата не бъде преустановено, лампата ще започне да мига, придружена от звукова аларма, сигнализираща за опасността

УКАЗАНИЕ

Системата за предупреждение при отваряне на врата ще функционира само при следните условия:

- › Захранването е в режим ON.
- › В рамките на 3 минути, след като захранването бъде превключено от режим ON в режим OFF.

Предупреждение за опасност при напречен трафик

Когато системата засече приближаващо се отзад превозно средство и прецени, че съществува опасност от сблъсък с него, системата първо ще предупреди водача чрез звукови и светлинни

сигнали. Ако водачът не прекрати маневрата, системата ще задейства спирачките, за да предпази пътниците в превозното средство.

▲ ВНИМАНИЕ

При някои условия функцията за предупреждение при напречен трафик при движение на заден ход може да бъде ограничена. Например:

› Сензорите са блокирани.

Системата не може да засече обекти, намиращи се зад други паркирани превозни средства или препятствия.

› Скоростта на автомобила е прекалено висока или ниска.

› Водачът натисне силно педала на газта.

› Водачът завърти волана рязко.

Асистираща система за спазване на пътната лента

Асистиращата система за спазване на пътната лента е разработена за движение по магистрали или други пътища в добро състояние. Камерата на предното стъкло разпознава пътната маркировка и ако водачът напусне лентата без да забележи, системата ще го предупреди да се върне обратно в нея. Някои функции дори помагат на водача да коригира посоката си на движение, за да се намали риска от сблъсък.

Стр.156

Функцията може да бъде настроена през меню  (Настройки на автомобил) → **【Intelligent driving】** (Интелигентно шофиране) → **【Safety assist】** (Помощна система) → **【Lane assistance】** (Система за поддържане на лентата) на предния мултимедиен дисплей.

▲ ВНИМАНИЕ

Асистиращата система за спазване на пътната лента функционира нормално, само когато маркировката е ясно разпознаваема. При някои обстоятелства системата може да не сработи нормално или да не функционира. Например:

› Пътната маркировка е неясна, нестандартна и линиите са покрити с нещо.

› Върху пътната настилка има материали, които пречат на разпознаването на маркировката (вода, дупки, улеи, текстови знаци, пешеходни пътеки, издутини и др.).

› Видимостта е намалена (поради дъжд, снеговалеж, мъгла или нощно време).

› Наличие на силен страничен вятър.

› Лентите се сливат или разделят.

› Камерата е осветена от ярка светлина или интензитетът на светлината наоколо рязко се промени.

› Стъклото около камерата е замърсено, заледено, счупено или покрито с нещо.

› Шофиране в остър завой, по прекалено тесен път или по път с изпъкналости (гърбица).

› Шофиране прекалено близо до превозното средство отпред, блокирайки по този начин видимостта на камерата.

› Шофиране в район, където се извършват строително-ремонтни дейности на пътя.

ℹ УКАЗАНИЕ

› Ако включите мигач, умишлено завъртите волана с цел смяна на лента, преди да пресечете разделителната маркировка или ако има явно намерение за рязко ускорение или спиране, системата няма да се намеси. При тези обстоятелства тя ще счита, че Вие активно управлявате автомобила.

› Ако водачът докосва волана съвсем леко, системата може да не успее да разпознае, че той държи волана. Инструменталното табло ще излъчи предупреждение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функцията за подпомагане спазването на пътната лентата, не представлява напълно автоматично шофиране и не може да замести Вашата преценка. Трябва да останете фокусирани и да държите волана, докато използвате функцията за спазване на пътната лентата. Не разчитайте изцяло на тази функция.

Асистираща система за поддържане на пътната лента

› OFF (Изключено): функцията за поддържане на лентата е изключена.

Стр.157

› Sound (Звук): звуков сигнал ще бъде издаден, когато водачът се отклони и настъпи очертаването на пътя, за да бъде предупреден да контролира траекторията на движение.

› Vibration (Вибрация): може да подаде предупреждение посредством вибрация, когато водачът неволно се отклони от лентата, за да му напомни да коригира посоката.

› Sound +Vibration (Звук +Вибрация): може да подаде предупреждение посредством комбинация от звук+ вибрация, когато водачът неволно се отклони от лентата, за да му напомни да коригира посоката.

› Correction (Корекция): когато водачът неволно излезе от лентата, системата може да помогне, като коригира посоката на волана, за да задържи автомобила в лентата. Ако корекцията не успее, се подава звуков сигнал, за да напомни на водача да контролира посоката.

i УКАЗАНИЕ

› Асистиращата система за спазване на пътната лента функционира, само когато скоростта на автомобила е между 60 и 150 км/ч.

› В модификации за различните региони/държави, когато функцията за интелигентен круиз контрол е активирана, асистиращата система за спазване на пътната лента ще се активира автоматично, дори и ако скоростта на автомобила е по-малко от 60 км/ч.

› Функцията за поддържане на пътната лента няма да управлява автомобила непрекъснато, а ще го управлява само при завиване, когато установи, че автомобилът се отклонява от границите на лентата.

› Функцията за поддържане на пътната лента има предупредителна функция, като тя не може да контролира превозното средство. Когато се издаде предупреждение, водачът трябва да контролира контролира волана своевременно.

След активиране на асистиращата система за спазване на пътната лента, ограничителните линии на пътната лента ще бъдат визуализирани на инструменталното табло по следния начин:

› Липса на визуализация: Показва, че системата не е засекла никаква маркировка.

› Сиво: Показва, че системата е успяла да разпознае ограничителните линии на пътната лента.

› Синьо: Показва, че системата коригира позицията на волана.

› Червено или примигващо червено: Показва, че системата алармира водача за отклонение и той трябва своевременно да коригира посоката на движение на автомобила, за да се върне обратно в лентата.

Стр.158

Функция за аварийно поддържане на лентата

Когато функцията е активна, в случай на спешна ситуация системата по-активно ще коригира положението на волана, за да намали риска от сблъсък. Например: когато водачът не коригира отклоняването от лентата или подаде мигач за смяна на лентата, а същевременно съществува

риск от инцидент с насрещно движещ се в съседната лента автомобил или автомобил идващ отзад в същата посока, или има бордюр след пресичане на маркировката.

i УКАЗАНИЕ

Асистиращата система за спазване на пътната лента функционира, само когато скоростта на автомобила е между 60 и 150 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При някои условия функцията за спешно управление на волана при отклоняване от пътната лента може да не сработи нормално или да се окаже неефективна. Например:

- › При по-малки обекти (мотоциклети, велосипеди, и др.)
- › При неподвижни обекти.
- › Автомобилът е прекалено близо до друго превозно средство отпред, което блокира камерата.
- › Превозното средство зад Вас е прекалено близо и нарушава обхвата на сензора.
- › Превозни средства, движещи се в една и съща посока в съседни ленти имат приблизително еднакви скорости.

i УКАЗАНИЕ

При някои модели е налична функцията за поддържане на лентата при извънредни ситуации, като нейните възможности варират в зависимост от конфигурацията.

Информация за пътните знаци

Можете да изберете и настроите свързаните със системата функции чрез меню  (Настройки на автомобил) → **【Intelligent driving】** (Интелигентно шофиране) → **【Driving assistance】** (Асистенти при управление) → **【Traffic Signs】** (Пътни знаци) на централния мултимедиен дисплей.

- › Разпознаване на пътните знаци **【Traffic sign recognition】** : След активиране на функцията, системата ще разпознава знаците за ограничение на скоростта и ги визуализира на инструменталното табло, за да повиши вниманието на водача.
- › Ограничаване на зададената скорост за поддържане от системата за круиз контрол **【Cruise control speed limit】** : След активиране на функцията за разпознаване на пътните знаци можете да активирате и тази функция.

Когато шофирате при активиран круиз контрол, ако системата разпознае знак за ограничение на скоростта до ≥ 30 , а скоростта на автомобила е по-висока от указаната на знака, системата ще уведоми водача да намали скоростта в рамките на ограничението възможно най-бързо.

Стр.159

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функцията за информация от пътните знаци служи само за предупреждение към водача да обърне внимание на пътните знаци и не е подходяща за всякакви условия. Тя не може да замени преценката на водача относно ограниченията на скоростта по пътя. При всички обстоятелства отговорност за безопасността на автомобила и хората в него носи водачът и той трябва винаги да шофира с нужното внимание, спазвайки приложимите закони и правила за движение.

⚠ ВНИМАНИЕ

Функцията за информация от пътните знаци функционира само в условия, при които знаците за ограниченията за скоростта са ясно видими и разпознаваеми. При някои условия е възможно функцията да не сработи нормално. Например:

- › Съответният знак е избледнял.
- › Съответният знак се намира в завой.
- › Съответният знак е поставен под неправилен ъгъл.
- › Съответният знак е повреден или се върти.

- › Съответният знак е частично или напълно закрит.
- › Съответният знак е частично или напълно покрит със слана, сняг, прах и др.
- › Съответният знак е прекалено далече или прекалено високо.
- › Знаците или указанията за скоростта са върху пътната настилка.
- › Видимостта е слаба (поради дъжд, снеговалеж, мъгла или нощно време).
- › Камерата е осветена от ярка светлина или интензитетът на светлината наоколо рязко се промени.
- › Стъклото около камерата е замърсено, заледено, счупено или покрито с нещо.
- › Шофиране прекалено близо до превозното средство отпред, блокирайки по този начин видимостта на камерата.
- › Системата не може да получи навигационна информация поради влошена свързаност.

i УКАЗАНИЕ

- › Единиците за скорост на знаците за ограничение на скоростта, разпознавани от системата, са същите като единиците на инструменталното табло.
- › Ако върху даден знак са указани няколко ограничения, системата ще визуализира най-високото от тях.
- › При съпоставка на няколко паралелно разположени знака за ограничение на скоростта, системата визуализира най-високото ограничение. Вие трябва да следвате реалното ограничение на скоростта за лентата, в която се намирате.
- › Възможно е системата да не разпознае даден пътен знак, когато завивате.

Стр.160

Система за адаптивен круиз контрол

При движение по прав път с постоянен поток на трафика, системата за адаптивен круиз контрол ще поддържа предварително зададена скорост на автомобила, без да е необходимо водачът да натиска педала на газта. Ако системата отчете наличие на превозно средство пред автомобила, което се движи по-бавно от Вас, тя ще коригира скоростта, така че да следвате автомобила отпред на предварително зададена безопасна дистанция.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Системата за адаптивен круиз контрол е само спомагателна функция и не може да замени преценката на водача за пътната обстановка. Във всеки един момент водачът носи отговорност за безопасността на автомобила и пътниците в него и трябва винаги да шофира с нужното внимание.
- › Когато не използвате помощната система за круиз контрол, деактивирайте я, за да избегнете неправилна употреба.
- › Неправилната употреба на системата може да доведе до злополуки.
- › Използвайте функцията само при добри метеорологични условия и нормален поток на движение.
- › Употребата на системата за круиз контрол в градски условия, на път с много завои, върху мокра и хлъзгава пътна настилка или при други неблагоприятни условия не е препоръчителна.
- › Не използвайте системата при движение по наклон, тъй като:
Тя не може да поддържа стабилно зададената скорост при спускане или изкачване по наклон. Възможно е системата да не може да отчете наличието на превозно средство отпред, когато то е подминало върхната или най-ниската точка по склона, което може да доведе до късна реакция по спиране.

▲ ВНИМАНИЕ

Когато използвате системата за адаптивен круиз контрол, дръжте волана и следете пътя пред Вас. Ако водачът махне и двете си ръце от волана за по-продължително време, системата ще изпрати предупреждение, за да напомни на водача да поеме контрол на автомобила.

Стр.161

Активиране на функцията за круиз контрол

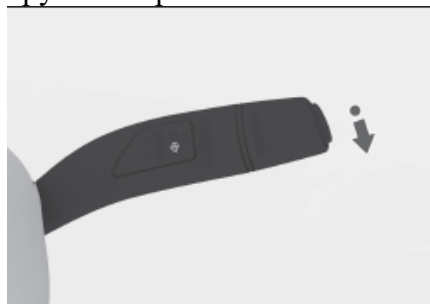
1. По време на движение, ако условията за включване на адаптивния круиз контрол са изпълнени, на инструменталното табло ще се появи съобщение за готовност за включване на адаптивния круиз контрол, като се появи светлинен индикатор (сив) .

▲ ВНИМАНИЕ

Условия за активиране:

- › Вратата на водача трябва да бъде затворена.
- › Водачът трябва да бъде със закопчан предпазен колан.
- › Автомобилът трябва да бъде стартиран и превключен на предавка „D“.
- › Системата за електронен контрол на стабилността трябва да е активирана.
- › Ръчната спирачка трябва да е освободена.
- › Скоростта на автомобила трябва да бъде под 150 км/ч.
- › Режимът на шофиране трябва да бъде стандартен, ECO или Sport (спортен).

2. Дръпнете скоростния лост веднъж надолу докрай, за да активирате системата за адаптивен круиз контрол, като в същото време ще светне  в синьо индикатора за работа на адаптивния круиз контрол.



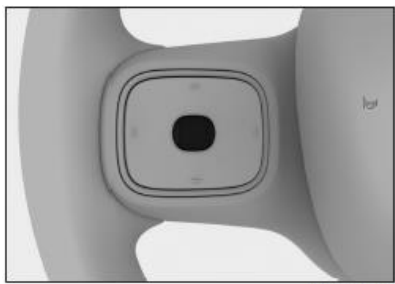
i УКАЗАНИЕ

- › Числата на индикаторната светлина ще варират в зависимост от зададената скорост.
- › Когато система за адаптивен круиз контрол е активирана, ако текущата скорост на автомобила е по-малка от 30 км/ч, системата задава скоростта на круиз контрола на 30 км/ч. Ако текущата скорост е по-голяма от 30 км/ч, системата ще активира круиз контрола при текущата скорост.

Регулиране на зададената скорост

Завъртете левия ролер на волана нагоре или надолу, за да зададете скоростта.

Стр.162



i УКАЗАНИЕ

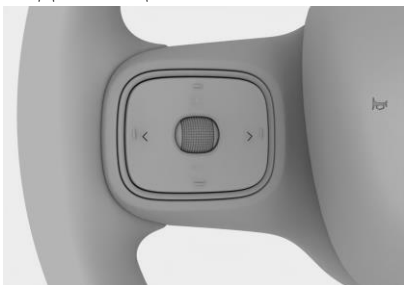
Автомобилът ще ускори до зададената стойност, само при положение, че пътят напред е свободен. В противен случай, автомобилът ще следва предходния със зададената дистанция.

Временно ускоряване

За да ускорите временно, докато поддържате зададена скорост, натиснете педала на газта. След ускоряването освободете педала, за да се върнете към зададената преди това скорост.

Регулиране нивото на дистанцията до автомобила отпред

Натиснете бутоните отляво на волана за намаляване < или за увеличаване > на разстоянието за дистанция.



Нивото на дистанция не е конкретно, фиксирано разстояние. Реалната дистанция до автомобила отпред ще варира в зависимост от скоростта на движение на Вашия автомобил.

i УКАЗАНИЕ

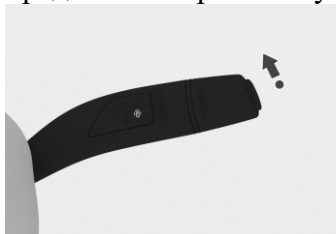
- > Нивото на дистанция не е конкретно, фиксирано разстояние. Реалната дистанция до автомобила отпред ще варира в зависимост от скоростта на движение на Вашия автомобил.
- > При повторно стартиране на автомобила, системата по подразбиране ще зададе същата дистанция преди да бъде загасен автомобила.
- > Когато автомобилът Ви е прекалено близко до предходния и не може да забави достатъчно автоматично чрез круиз контрола, системата ще Ви предупреди и Вие ще трябва да реагирате навреме със спирачния педал, за да осигурите безопасна дистанция. Въпреки това, поради ограничения на сензорите, системата може да не подаде сигнала навреме за поемане на контрол във всички ситуации.
- > Задаването на кратка дистанция, може да коства забавена реакция в непредвидена ситуация. Вие винаги сте отговорни за правилния избор на дистанция.
- > Сравнено с карането по суха пътна настилка, карането по хлъзгава настилка изисква по-голяма дистанция.

Отмяна на функцията за круиз контрол

Има два начина да отмените функцията за круиз контрол:

- > Чрез натискане педала на спирачката.

- › Когато круиз контрола е активен, преместете лоста за превключване на предавките с една предавка нагоре и го пуснете.



i УКАЗАНИЕ

В следните ситуации функцията за круиз контрол ще се деактивира автоматично:

- › Натиснали сте педала на газта и ускорявате в продължение на повече от 15 минути.
- › Автомобилът бъде превключен на предавка „N“, „R“ или „P“.
- › Предпазният колан на водача бъде откопчан.
- › Вратата на водача бъде отворена.
- › Активирана е ръчната спирачка.
- › Анти-блокиращата спирачна система се активира.
- › Системата за контрол при спускане по наклон бъде активирана.
- › Системата за електронен контрол на стабилността бъде деактивирана.
- › Системата за електронен контрол на стабилността се деактивира.
- › Автомобилът случайно потегли назад.
- › Прегряване на спирачните дискове.
- › Захранването на автомобила бъде изключено.
- › Режимът на шофиране не е превключен на Normal (Нормален), ECO(Еко) или Sport (Спортен).

Подновяване на круизната скорост

По време на шофиране, когато индикаторът за режим на готовност на адаптивния круиз контрол свети (сиво)  на инструменталното табло, дръпнете лоста за превключване на скоростите докрай надолу и го задръжте така за повече от 1 сек., преди да го пуснете, за да възстановите последната настройка на круиз контрола и последната зададена скорост.

Спомагателна функция за следване

Тази функция позволява на автомобила да следва друг автомобил, чиято скорост е в диапазона от 0 до 150 км/ч.

В случай на задръстване функцията позволява на автомобила Ви да следва превозното средство отпред и да забави автомобила или дори да го спре. В такъв случай:

- › Ако автомобилът отпред потегли в рамките на 3 секунди, Вашият автомобил ще го последва автоматично.
- › Ако автомобилът отпред остане в покой за продължително време (от 3 секунди до 3 минути), натиснете бутона за стартиране на двигателя от лявата страна на волана или леко настъпете педала на газта, за да стартирате системата отново.
- › Ако автомобилът отпред остане в покой повече от 3 минути, системата автоматично ще активира ръчната спирачка.
- › Ако водачът отвори вратата си или разкопчае предпазния си колан, системата автоматично ще активира ръчната спирачка.

i УКАЗАНИЕ

При деактивиране на функцията за круиз контрол или отмяна на зададената за поддържане скорост, тази функция автоматично ще се деактивира.

Функционални ограничения на системата

В следните ситуации е възможно помощната система за круиз контрол да не активира спирачките:

- › Внезапна поява на друг автомобил пред Вашия.
- › Автомобилът пред Вас се движи с по-ниска скорост, когато Вие се движите със скорост над 60км/ч.
- › В същата лента има насрещно движещ се автомобил.
- › Автомобил или друг обект прекоси пътната лента.
- › Поява на пешеходци, животни или малки превозни средства (велосипеди или мотоциклети).
- › Автомобилът пред Вас рязко намали скоростта си.
- › Вода, сняг или кал, изхвърлени от автомобилите около Вас, попречат на функционирането на сензорите.
- › Предницата на автомобила е килната нагоре поради претоварване на багажното отделение.
- › Автомобилът се движи по тесен път или път с последователни завои.
- › Автомобилът пред Вас има относително малка задна част или твърде голям пътен просвет.
- › При неточност на кормилното управление или на позицията на автомобила в пътната лента.

Система за интелигентен круиз контрол

Система за интелигентен круиз контрол е базирана на системата за адаптивен круиз контрол. Когато сензорите разпознаят линиите на пътната маркировка или движещо се отпред превозно средство, системата може да подпомогне водача да поддържа автомобила в центъра на лентата за движение.

i УКАЗАНИЕ

- › Тази функция не е достъпна в режим на адаптивен круиз контрол.
- › При отмяна на зададената за поддържане скорост, тази функция автоматично ще се деактивира.

▲ ВНИМАНИЕ

В някои случаи е възможно, помощната система за поддържане на центъра на пътната лента да не функционира нормално или изобщо. Например:

- › Пътната маркировка от двете страни липсва или е неясна, линиите са нестандартни, покрити или замърсени.
- › Върху пътната настилка има материали, които пречат на разпознаването на маркировката (вода, дупки, улеи, текстови съобщения, пешеходни пътеки, издутини и др.).
- › Видимостта е намалена (поради дъжд, снеговалеж, мъгла или нощ).

Стр.165

- › Наличие на силен страничен вятър.
- › Лентите се сливат или разделят.
- › Камерата е осветена от ярка светлина или интензитетът на светлината наоколо рязко се промени.
- › Стъклото около камерата е замърсено, заледено, счупено или покрито с нещо.
- › Шофиране в остър завой или по прекалено прав път.

› Шофиране прекалено близо до превозното средство отпред, блокирайки по този начин видимостта на камерата.

Активиране на функцията круиз контрол

1. По време на движение, ако условията за включване на интелигентния круиз контрол са изпълнени, на инструменталното табло ще се появи съобщение за готовност за включване на интелигентния круиз контрол, като се появи светлинен индикатор (сив) .

УКАЗАНИЕ

За да настроите скоростта на круиз контрола. Когато функцията за интелигентен круиз контрол е активирана, трябва да са изпълнени следните условия:

- › Вратата на водача трябва да бъде затворена.
- › Водачът трябва да бъде със закопчан предпазен колан.
- › Автомобилът трябва да бъде стартиран и превключен на предавка „D“.
- › Системата за електронен контрол на стабилността трябва да е активирана.
- › Ръчната спирачка трябва да е освободена.
- › Скоростта на автомобила трябва да бъде под 150 км/ч.
- › Системата трябва да засича двете граници на лентата.
- › Режимът на шофиране трябва да бъде стандартен, ECO или Sport (спортен).

2. Дръпнете скоростния лост надолу продължително докрай два пъти, за да активирате системата за интелигентен круиз контрол, като в същото време ще светне  в синьо индикатора на инструменталното табло.



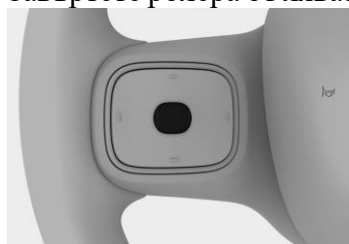
УКАЗАНИЕ

Когато система за адаптивен круиз контрол е активирана, ако текущата скорост на автомобила е по-малка от 30 км/ч, системата задава скоростта на круиз контрола на 30 км/ч. Ако текущата скорост е по-голяма от 30 км/ч, системата ще активира круиз контрола при текущата скорост.

Стр.166

Регулиране на зададената скорост

Завъртете ролера от лявата страна на волана нагоре или надолу, за да настроите круизна скорост.



i УКАЗАНИЕ

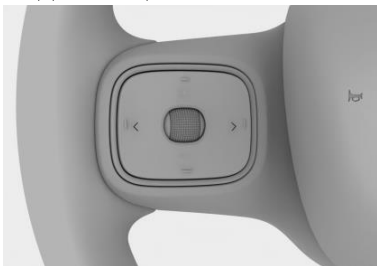
Автомобилът ще ускори до зададената скорост, само когато пътя напред е свободен. В противен случай той ще следва автомобила отпред, поддържайки зададената дистанция.

Временно ускоряване

За да ускорите временно, докато поддържате зададена скорост, натиснете педала на газта. След ускоряването освободете педала, за да се върнете към зададената преди това скорост.

Регулиране на дистанцията до автомобила отпред

Натиснете бутоните отляво на волана за намаляване < или за увеличаване > на разстоянието за дистанция.



i УКАЗАНИЕ

- > Нивото на дистанция не е конкретно, фиксирано разстояние. Реалната дистанция до автомобила отпред ще варира в зависимост от скоростта на движение на Вашия автомобил.
- > При повторно стартиране на автомобила, системата по подразбиране ще зададе същата дистанция преди да бъде загасен автомобила.
- > Когато автомобилът Ви е прекалено близко до предходния и не може да забави достатъчно автоматично чрез круиз контрола, системата ще Ви предупреди и Вие ще трябва да реагирате навреме със спирачния педал, за да осигурите безопасна дистанция. Въпреки това, поради ограничения на сензорите, системата може да не подаде сигнала навреме за поемане на контрол във всички ситуации.
- > Задаването на кратка дистанция, може да коства забавена реакция в непредвидена ситуация. Вие винаги сте отговорни за правилния избор на дистанция.

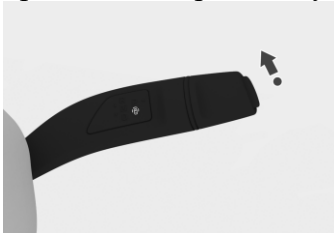
Стр.167

- > Сравнено с карането по суха пътна настилка, карането по хлъзгава настилка изисква по-голяма дистанция.

Отмяна на функцията за круиз контрол

Има два начина да отмените функцията за круиз контрол:

- > Чрез натискане педала на спирачката.
- > Когато круиз контрола е активен, преместете лоста за превключване на предавките с една предавка нагоре и го пуснете.



Подновяване на круизната скорост

По време на шофиране, когато индикаторът за режим на готовност на адаптивния круиз контрол свети (сиво)  на инструменталното табло, дръпнете лоста за превключване на скоростите докрай надолу и го задръжте така за повече от 1 сек., преди да го пуснете, за да възстановите последната настройка на круиз контрола и последната зададена скорост.

i УКАЗАНИЕ

В следните ситуации функцията за круиз контрол ще се деактивира автоматично:

- › Натиснали сте педала на газта и ускорявате в продължение на повече от 15 минути.
- › Автомобилът бъде превключен на предавка „N“, „R“ или „P“.
- › Предпазният колан на водача бъде откопчан.
- › Вратата на водача бъде отворена.
- › Активирана е ръчната спирачка.
- › Анти-блокиращата спирачна система се активира.
- › Системата за контрол при спускане по наклон бъде активирана.
- › Системата за електронен контрол на стабилността бъде деактивирана.
- › Автомобилът случайно потегли назад.
- › Прегряване на спирачните дискове.
- › Захранването на автомобила бъде изключено.
- › Режимът на шофиране не е превключен на Normal (Нормален), ECO(Еко) или Sport (Спортен).

Функция за интелигентно изместване при изпреварване

След активиране на тази функция и на режима на интелигентен круиз контрол, ако системата отчете, че автомобилът се готви да изпревари голямо превозно средство (като ван, камион или автобус) в съседната лента, тя ще насочи автомобила леко встрани от него. След като изпреварването приключи, автомобилът ще се върне в центъра на настоящата пътна лента.

i УКАЗАНИЕ

Функцията за интелигентно изместване при изпреварване функционира само при скорост между 60 и 150 км/ч.

Стр.168

▲ ВНИМАНИЕ

Функцията за интелигентно изместване може да не се активира при следните обстоятелства:

- › Системата отчита наличие на голямо превозно средство в лентата от едната страна, но има други превозни средства от другата страна или бордюр.
- › При лоши метеорологични условия като мъгла, дъжд или сняг, или през нощта.
- › Автомобилът е в завой.

▲ ВНИМАНИЕ

В някои случаи е възможно, системата за круиз контрол да не функционира нормално или изобщо. Например:

- › Пътната маркировка от двете страни липсва или е неясна, линиите са нестандартни, покрити или замърсени.
- › Върху пътната настилка има материали, които пречат на разпознаването на маркировката (вода, дупки, улеи, текстови съобщения, пешеходни пътеки, издутини и др.).
- › Видимостта е намалена (поради дъжд, снеговалеж, мъгла или нощ).
- › Наличие на силен страничен вятър.
- › Лентите се сливат или разделят.
- › Камерата е осветена от ярка светлина или интензитетът на светлината наоколо рязко се промени.

- › Стъклото около камерата е замърсено, заледено, счупено или покрито с нещо.
- › Шофиране в остър завой или по прекалено прав път.
- › Шофиране прекалено близо до превозното средство отпред, блокирайки по този начин видимостта на камерата.

Функционални ограничения на системата

В следните ситуации е възможно помощната система за круиз контрол да не активира спирачките:

- › Внезапна поява на друг автомобил пред Вашия.
- › Автомобилът пред Вас се движи с по-ниска скорост, когато Вие се движите със скорост над 60км/ч.
- › В същата лента има насрещно движещ се автомобил.
- › Автомобил или друг обект прекоси пътната лента.
- › Поява на пешеходци, животни или малки превозни средства (велосипеди или мотоциклети).
- › Автомобилът пред Вас рязко намали скоростта си.
- › Вода, сняг или кал, изхвърлени от автомобилите около Вас, попречат на функционирането на сензорите.
- › Предницата на автомобила е килната нагоре поради претоварване на багажното отделение.
- › Автомобилът се движи по тесен път или път с последователни завои.

Стр.169

- › Автомобилът пред Вас има относително малка задна част или твърде голям пътен просвет.
- › При неточност на кормилното управление или на позицията на автомобила в пътната лента.
- › Дъжд, сняг, мъгла или други лоши метеорологични условия.
- › Автомобилът се движи продължително по наклон.

Стр.170

СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ ПРИ СПУСКАНЕ ПО НАКЛОН (HDC)

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Описание на системата

При спускане по наклон HDC системата може да активира спирачките, за да гарантира поддържането на постоянна скорост и безопасно спускане по наклона.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › HDC(системата за контрол при спускане) системата е само спомагателна функция. Отговорност за безопасността на автомобила във всеки един момент носи водачът и той трябва винаги да се съобразява с пътната обстановка.
- › При особено стръмен наклон е възможно системата да не функционира и автомобилът няма да може да поддържа постоянна скорост. В такива случаи можете да ограничите скоростта на автомобила, натискайки спирачката.

Когато бутонът за стартиране на автомобила е в режим ON, за да активирате или деактивирате HDC системата трябва да изпълните следните стъпки  (Настройки на автомобил) → **【Drive】** (Задвижване) → **【Hill descent control】** (Система за спускане по наклон) в интерфейса на мултимедийния екран.

› След активиране на системата, светлинният индикатор  за контрол при спускане по наклон на инструменталното табло ще светне.

› След изключване на системата, светлинният индикатор  на таблото ще угасне.

› Докато системата работи, светлинният индикатор  на таблото ще примигва.

УКАЗАНИЕ

› HDC системата ще се изключи автоматично, когато скоростта на автомобила надхвърли 60 км/ч.

› След активиране на HDC системата, водачът все още може да контролира скоростта, натискайки педала на спирачката или газа.

Стр.171

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ШОФИРАНЕ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Препоръки за безопасност

Пътна безопасност

Никога не си позволявайте рисковано шофиране, разчитайки на това, че автомобилът е оборудван със системи за асистирание и винаги съобразявайте скоростта на движение и стила на шофиране с видимостта, метеорологичните условия, настилка и пътната обстановка.

Модификации по автомобила

Модификации по окачването или употребата на джанти или гуми, които не отговарят на спецификациите за автомобила, могат да повлияят неблагоприятно върху функционалността на помощните системи при шофиране.

Звуци и вибрации

› Някои помощни системи (например антиблокиращата спирачна система) могат да предизвикат вибрации или звуци от мотора по време на работа. Това е нормално и не означава наличие на повреда.

› Когато използвате външен източник на ток за стартирането на двигателя поради изтощаване на акумулатора, възможно е двигателят да работи неравномерно и предупредителната лампа на антиблокиращата спирачна система или системата за електронен контрол на стабилността да светнат, което е резултат от ниското напрежение на изтощения акумулатор. Това не показва неизправност в съответната система.

Антиблокираща спирачна система

При натискане на спирачките или при внезапно спиране по време на движение по мокра или хлъзгава пътна настилка, антиблокиращата спирачна система (ABS) предотвратява блокирането на колелата и осигурява контрол над управлението на автомобила.

▲ ВНИМАНИЕ

При необходимост от рязко и внезапно спиране не натискайте педала леко или многократно, това ще удължи спирачния път на автомобила.

ABS системата не е проектирана да съкращава спирачния път на автомобила. Уверете се, че спазвате безопасна дистанция спрямо автомобила пред Вас, особено в следните случаи, възможно е автомобилът Ви да се нуждае от по-дълъг спирачен път в сравнение с автомобилите, които не са оборудвани с ABS:

- › Когато се движите по кален, заснежен или покрит с чакъл път.
- › Когато се движите с монтирани вериги за сняг.
- › Когато се движите по път с неравности.
- › Когато по пътната настилка има дупки и пътят е неравен.

Стр.172

При следните условия е възможно ABS системата да не работи ефективно:

- › Когато лимитът на сцеплението на гумите е надхвърлен (например при използване на прекалено износени гуми върху заснежен път).
- › При шофиране с висока скорост по мокра или хлъзгава пътна настилка.

Система за електронно разпределение на спирачното усилие

Системата за електронно разпределение на спирачното усилие (EBD) е предназначена за автоматично регулиране на съотношението между спирачната сила на предните и задните оси с цел повишаване ефективността на спирачната система. Тя допълва антиблокиращата спирачна система за по-голяма стабилност на автомобила при спиране.

Система за подпомагане на спирачното усилие

Рязкото настъпване на спирачния педал може да активира системата за подпомагане на спирачното усилие, за да увеличи спирачната ефективност на автомобила и да съкрати спирачния му път.

Система за управление на сцеплението

Когато потегляте или ускорявате върху мокра или хлъзгава пътна настилка, системата за контрол на сцеплението (TCS) предотвратява превъртане на задвижващите колела и подпомага запазването на задвижваща сила.

Електронен контрол на стабилността

Системата за електронен контрол на стабилността (ESC) помага за намаляване на риска от странично поднасяне на автомобила и подобрява стабилността на управление чрез прилагане на различна спирачна сила във всяко колело в определени пътни ситуации.

Когато системата работи, светлинният индикатор  за ESC системата на инструменталното табло примигва. В такива ситуации трябва да шофирате особено внимателно.

■ УКАЗАНИЕ

По подразбиране, ESC системата е винаги активна по време на движение на автомобила. Деактивирането ѝ е допустимо само при следните специфични условия:

- › При движение с монтирани вериги за сняг.
- › При шофиране в дълбок сняг или върху мек, подаващ път.
- › Когато автомобилът е заседнал и трябва да го освободите.

Не забравяйте да включите ESC системата отново след приключване на гореизброените състояния.

Активиране и деактивиране на системата

След стартиране на автомобила можете да активирате или деактивирате функцията за електронен контрол на стабилността от меню  (Настройки на автомобил) → **【 Drive 】** (Задвижване) в интерфейса на мултимедийния екран.

■ УКАЗАНИЕ

Системата за електронен контрол на стабилността ESC ще се активира автоматично при следните условия:

- › Всеки път, когато стартирате автомобила.
- › Когато скоростта на автомобила надхвърли 135 км/ч.

Стр.173

Система за предотвратяване на преобръщането

Когато автомобилът завива, системата за предотвратяване на преобръщането (RMI) отчита дали има риск от преобръщане като следи движението на автомобила. Ако такъв риск съществува, системата ще забави някое или някои от колелата, за да предотврати преобръщане на автомобила.

Система за подпомагане при потегляне по наклон (ННС)

Когато потегляте по наклон и освободите педала на спирачката, ННС системата ще продължи да прилага спирачно усилие за още около 2 секунди, за да предотврати нежелано потегляне на автомобила по наклона.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При потегляне по наклон, по-голям от 30%, възможно е автомобилът да потегли по наклона, въпреки че ННС системата е активна. Не се доверявайте на системата и обръщайте внимание на безопасността при шофиране.

Система за електронно сервоуправление

Системата използва електрически усилвател, за да регулира усилиято, необходимо за управлението на волана, като следи в реално време скоростта на движение, така че да може да осигури маневреност при ниска скорост и стабилност и усещане за сигурност при шофиране с висока скорост.

Система за смекчаване на вторичен удар

В случай на сблъсък, системата за смекчаване на вторичен удар (SCM) автоматично ще активира спирачките след първия удар (разгъване на въздушните възглавници), за да намали скоростта или да спре автомобила, като намали риска от вторичен удар и тежки наранявания.

Комфортно спиране

Когато бутонът е в режим ON или след, като автомобилът е стартиран, можете да активирате или деактивирате комфортно спиране чрез менюто  (Настройки на автомобил) → **【 Drive 】** (Задвижване) → **【 Comfortable braking 】** (Комфортно спиране) в интерфейса на мултимедийния екран.

След, като функцията е активирана, тя ще предостави по-комфортно усещане при спиране, когато намалявате и спирате в нормални ситуации.

Стр.174

Система за динамичен контрол на въртящия момент на кормилното управление (DST)

В ситуации, при които е налице голяма разлика в сцеплението на лявото и дясното колело (например, заснежен или залебен път, мокра или хлъзгава настилка и др.), DST системата може автоматично да завърти волана, за да коригира посоката на движение, когато автомобилът спира аварийно или ускорява, в зависимост от разликата в скоростта на въртене на колелата от двете страни на една и съща ос и промяната в динамиката на автомобила.

Можете да активирате или деактивирате DST функцията от меню  (Настройки на автомобил) → **【 Drive 】** (Задвижване) → **【 Dynamic direction stability assistance 】** (Асистент за динамично стабилизиране на траекторията) на мултимедийния дисплей.

УКАЗАНИЕ

Само когато ESC системата е включена може DST системата да функционира правилно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Системата за динамичен контрол на въртящия момент на кормилното управление (DST) е само спомагателна функция и не може да замени преценката на водача относно трафика и пътната обстановка, нито да замени водача. При всички условия водачът е отговорен за безопасността на автомобила и трябва да бъде съсредоточен върху шофирането във всеки един момент.

› Когато DST системата е активна, ъгълът на волана се регулира автоматично само до определена стойност. Необходимо е водачът активно да коригира ъгъла на завъртане на волана, за да гарантира правилна посока на движение в съответствие с действителните условия на движение.

Стр.175

СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Напомняне

Системата за контрол на емисиите варира в зависимост от модела на двигателя. За конкретното оборудване проверете действителния автомобил.

Не модифицирайте никой от компонентите на двигателя и системата за контрол на емисиите.

Кислороден сензор

Кислородният сензор отчита концентрацията на кислород в изгорелите газове и изпраща информацията към електронния блок за управление, който на базата на тази информация регулира съотношението гориво-въздух в двигателя, за да осигури оптимална ефективност на процеса на изгаряне и да намали количеството на въглероден оксид, въгледороди и азотни оксиди, които се съдържат в изгорелите газове от автомобила.

Каталитичен преобразувател

Каталитичният преобразувател е най-важният външно монтиран елемент от изпускателната система, който служи за пречистване на изгорелите газове. Той съдържа метални катализатори, които преобразуват вредните газове като въглероден оксид, въгледороди и азотни оксиди в безвредните за околната среда въглероден диоксид, вода и азот чрез окислително-редукционни реакции.

В общия случай каталитичният преобразувател не изисква поддръжка; достатъчно е той да бъде правилно използван. Ето защо разглобяването му без основателна причина не се препоръчва. Ако все пак се налага да бъде подменен, свържете се с оторизиран сервизен център.

▲ ВНИМАНИЕ

За да избегнете евентуална повреда на каталитичния преобразувател, обърнете внимание на следните препоръки:

- › Не използвайте оловен бензин или бензин с по-голямо от стандартното съдържание на манган или сяра.
- › Не шофирайте автомобила при прекалено ниско ниво на горивото в резервоара. Ако горивото се изразходи напълно, това може да причини „задавяне“ на двигателя (симптоми за недостиг на гориво са неравномерна работа на двигателя или загуба на мощност) и да доведе до повреда в преобразувателя.
- › Не допускайте двигателят да работи на празен ход при високи обороти продължително време (5 минути или по-дълго).

Стр.176

- › Ако бъде регистрирана неизправност в двигателя (като внезапно угасване или понижена ефективност), не продължавайте шофирането на автомобила.
- › Не използвайте двигателя, ако има отстранени запалителни свещи.
- › Не стартирайте двигателя с бутане или дърпане.
- › Не добавяйте повече от необходимото двигателно масло.
- › Избягвайте удряне или нараняване на каталитичния преобразувател.

Турбокомпресор

Турбокомпресорът може да подобри горивната ефективност на двигателя, мощността и представянето на автомобила и да намали изхвърлянето на вредни съединения, като твърди частици и азотни оксиди в отработените газове на двигателя.

Блок за контролиране на горивните изпарения

Когато двигателят работи нормално, блокът за контролиране на горивните изпарения пренасочва отделените при изгаряне на горивото изпарения обратно към двигателя, за да изгорят и да не попаднат в атмосферата.

Блок за контролиране на картерните емисии

Блокът за контролиране на картерните емисии отвежда смесените газове от картера (неизгорели горивни изпарения, водни пари и изгорели газове) през тръбопровод към определено място във въздушните колектори на двигателя, откъдето те се връщат в горивните камери и биват повторно отработени. По този начин отделяните от двигателя емисии намаляват, повишавайки същевременно неговата икономичност.

Система за бордова диагностика

Предупредителната лампа за неизправност в двигателя е част от системата за бордова диагностика. Електронният блок за управление на двигателя е оборудван със система за бордова диагностика, която съхранява информация за различни по вид грешки и неизправности (особено когато се касае за неизправности, свързани с изгорелите газове). При откочане на

свързващите кабели на акумулаторната батерия тази информация ще бъде изтрита, което ще доведе до значително увеличаване на времето необходимо за диагностика на автомобила. По тази причина е препоръчително да не откачате акумулатора, когато проверявате причината за светлинното активиране на предупредителната лампа за неизправност в двигателя.

Когато автомобилът извършва диагностика на системата за контрол на емисиите, клапанът за продухване на въглеродния филтър, намиращ се в задната част на автомобила, ще издаде нормалния работен „тупкащ“ звук.

Стр.177

Бензинов филтър за твърди частици

Функционалност

Бензиновият филтър за твърди частици (GPF) е част от изпускателната и пречистваща система. Улавя частиците преди да бъдат изхвърлени в атмосферата, като намалява атмосферното замърсяване. Когато филтърът за твърди частици (GPF) достигне определено състояние, той изгаря напълно твърдите частици, за да предотврати запушването на изпускателната система, като по този начин поддържа мощността и горивната ефективност на автомобила.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не се допуска добавянето на запалими материали към изпускателната тръба, филтъра за бензинови частици или топлинният предпазител, тъй като по време на процеса на регенерация се достигат високи температури. В противен случай може да възникне пожар.

Процедура по регенерация

Когато натрупването на въглеродни частици във филтъра за твърди частици (GPF) достигне определено ниво и автомобилът отговаря на условията за регенерация на GPF филтъра по време на движение, процедурата по регенерация ще започне автоматично. Процедурата по регенерация ще изгори частиците в достатъчна степен, за да поддържа филтъра за твърди частици (GPF) в стабилно и ефективно работно състояние.

Ако условията при движение не са подходящи и автомобилът не може автоматично да задейства процедурата по регенерация за дълго време, на инструменталното табло ще излезе предупредително съобщение **【GPF needs to be regenerated】** (Филтърът се нуждае от регенерация). В този момент, стартирайте двигателя (уверете се, че индикаторът за температура на охлаждаща течност показва средно или по-високо ниво). След това, започнете да карате автомобила, за да може да стартира процедурата по регенерация. Продължете да карате, докато на таблото се скрие предупредителното съобщение **【GPF needs to be regenerated】** (Филтърът се нуждае от регенерация).

› Опитайте да карате по пътища с добри пътни условия, като поддържате скорост по-висока от 65 км/ч.

› Избягвайте спирания и се опитайте да поддържате двигателя в работен режим.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Ако процедурата по регенерация не започне, въпреки че са спазени всички по-горе условия на шофиране, свържете се с оторизиран сервизен център за извършване на регенерация при спряно превозно средство.

› Използвайте бензин, който отговаря на националните норми и стандарти. Избягвайте употребата на добавки към горивото и др. Предотвратете увеличаването на твърдите частици или запушването на катализатора в следствие на некачествено гориво.

› Редовно сменяйте моторното масло, като използвате указаната марка и клас.

Стр.178

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Спазвайте правилата за движение по пътищата по време на процедурата по автоматично регенериране.

И УКАЗАНИЕ

Спазвайте следните препоръки при ежедневно шофиране:

- › Избягвайте продължителната и честа работа на двигателя на ниски обороти или пълна мощност.
- › Избягвайте честото шофиране на къси разстояния.

Стр.179

ПРОЕКЦИОНЕН ДИСПЛЕЙ (HUD)

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Описание на системата

Проекционният дисплей (HUD) може да проектира определена съществена информация върху определена зона в зрителното поле на водача. С помощта на тази система водачът може да получи достъп до информация за състоянието на автомобила по време на движение без да се налага да свежда глава и да отделя поглед от пътя пред себе си, същевременно предотвратявайки умората на очите, предизвиквана от постоянната смяна на зрителния ъгъл, докато следи пътната обстановка пред себе си и инструменталното табло по-долу.

И УКАЗАНИЕ

- › При определени специфични метеорологични условия (като дъжд, сняг, силна слънчева светлина и др.) е възможно информацията, визуализирана на проекционния дисплей да е неясна или да има смущения.
- › Някои видове слънчеви очила могат да повлияят върху разчитането на информацията.

Инструкции

След стартиране на автомобила можете да активирате или деактивирате системата на проекционния дисплей от меню  (Настройки на автомобил) → **【Display】** (Дисплей) → **【HUD】** (Проекционен дисплей) на мултимедийния екран.

След активиране на функцията, можете да настроите следните функционалности.

Можете да зададете стила, съдържанието и настройките на HUD дисплея.

- › [Display Style (Стил на дисплея)]: включва нормален (normal) и разширен (enhanced) режим; след активиране на разширен режим можете да подобрите ефекта на прожектиране на HUD.
- › [Custom display content (Персонализиране на дисплей)]: можете да зададете желаната информация, която да се показва на HUD.
- › [HUD adjustment (Настройване на проекционния дисплей)]: можете да настроите ротацията, височината и яркостта на проекционния дисплей чрез бутоните на волана.

Стр.180

i УКАЗАНИЕ

В зависимост от конфигурациите на автомобила, версията на софтуера, темите и настройките на мултимедията е възможно визуализираната на дисплея информация да се различава. Направете справка с действителния автомобил.

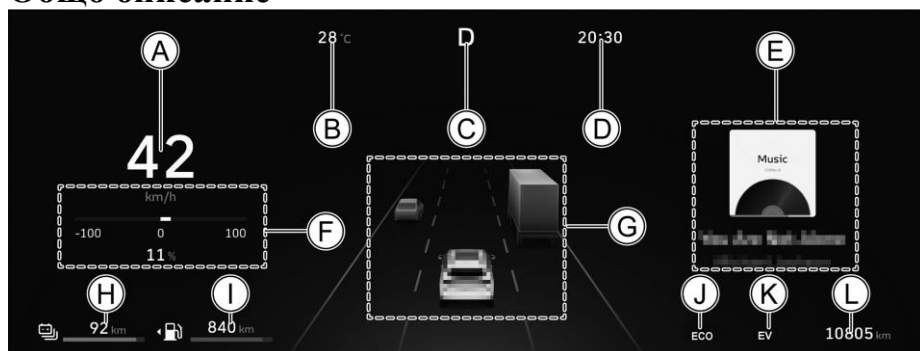
Стр.181

ВИРТУАЛНО ИНСТРУМЕНТАЛНО ТАБЛО

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Общо описание



- Ⓐ Скоростомер
- Ⓑ Външна температура
- Ⓒ Индикатор за предавките
- Ⓓ Часовник
- Ⓔ Бордови компютър
- Ⓕ Задвижване
- Ⓖ Информация за интелигентно шофиране
- Ⓗ Индикатор за ниво на заряд в захранващата батерия SOC
- Ⓘ Индикатор за ниво на гориво
- ⓵ Режими на шофиране
- Ⓚ Режими на задвижване
- Ⓛ Километраж

i УКАЗАНИЕ

Данните на фигурата са само с илюстративни цели. Моля, съобразете се с конкретния автомобил.

Скоростомер

Показва текущата скорост на движение на автомобила.

Индикатор за горивото

Показва приблизителното количество гориво, оставащо в резервоара и пробегът, който може да бъде изминат с него.

Стр.182

i УКАЗАНИЕ

Когато шофирате продължително време по наклон или в завой, възможно е показанието на индикатора за гориво да стане нестабилно, горивото се движи в резервоара.

▲ ВНИМАНИЕ

- › Оставащият пробег ще варира в зависимост от стила на шофиране на водача и пътните условия.
- › Когато светлинният индикатор за нивото на горивото  на инструменталното табло светне в жълто, трябва да заредите с гориво, дори и табло да дава показание, че можете да изминете още разстояние.

Бордови компютър

Оттук можете да настроите или изискате информацията, от която се нуждаете.

Индикатор за ниво на заряд в захранващата батерия SOC

Показва нивото на заряд на батерията и възможният пробег.

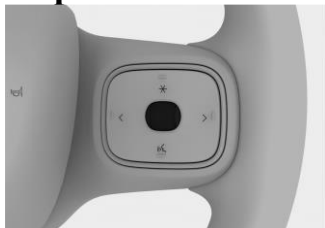
Можете да изберете от менюто в инструменталното табло как да бъде обозначена захранващата батерия – пробег или % - **Menu**  → **【Energy management】** (Управление на енергията) → **【Charge display type】** (Изписване типа на заряда) на мултимедийния екран.

▲ ВНИМАНИЕ

Пробегът ще варира в зависимост от стила на шофиране на водача и пътните условия.

Стр.183

Управление на инструменталното табло



- › Натиснете и задръжте ролер бутона от дясната страна на волана, за да влезете в бордовия компютър на инструменталното табло.
- › В бордовия компютър, за персонализиране на показваната информация, завъртете ролер бутона от дясната страна на волана, нагоре или надолу, за да видите персонализирана информация, включително: мултимедия, налягане/температура на гумите и др. Натиснете ролер бутона от дясната страна на волана, за да потвърдите избраната персонализация и да излезете от менюто за редактиране на показваната информация.
- › Натиснете и завъртете ролер бутона от дясната страна на волана, за да скриете показвани предупредителни съобщения.
- › Когато има няколко предупредителни съобщения, интерфейсът на бордовия компютър преминава към интерфейса за предупредителни съобщения; за да ги видите, превъртете бутона да дясната страна на волана нагоре или надолу.

Стр.184

СВЕТЛИННИ ИНДИКАТОРИ НА ИНСТРУМЕНТАЛНОТО ТАБЛО

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Светлинни индикатори на инструменталното табло

УКАЗАНИЕ

› При превключване на захранването на автомобила в режим ON, някои индикатори и предупредителни лампи ще светнат за кратко. Това показва, че системата извършва само диагностика и е нормално.

› Поради различия в конфигурациите на моделите, възможно е не всички индикатори или предупредителни лампи на таблото да светнат.



Индикатор за първостепенно алармено съобщение

Ако индикаторът светне, той сигнализира за наличие на едно или повече първостепенни алармено съобщение, както и че поне едно такова съобщение е било умишлено скрито.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не пренебрегвайте предупредителни съобщения. Това може да доведе до сериозна повреда в автомобила или до инцидент.

УКАЗАНИЕ

Всички текущи алармени съобщения могат да бъдат проверени в интерфейса за предупредителни съобщения на инструменталното табло.



Индикатор за къси светлини

Когато този индикатор свети, това показва, че късите светлини са включени.



Индикатор за габаритните светлини

Когато този индикатор свети, това показва, че габаритните светлини и светлините на табелата с регистрационния номер на автомобила са активирани.



Индикатор за дългите светлини

Този индикатор свети, когато дългите светлини са включени.

Стр.185



Индикатор за задните светлини за мъгла

Когато този индикатор свети, това означава, че задните светлини за мъгла са включени.



Предупредителна лампа за незакопчани колани

Показва, че пътниците не са поставили своите колани, като съответния индикатор светва.



Предупредителна лампа за отворена врата

Когато този индикатор свети, това означава, че някоя от вратите или предният капан на автомобила е отворен или недобре затворен.



Предупредителна лампа за неизправност на въздушните възглавници

Когато този индикатор свети, това означава, че в системата за въздушните възглавници има неизправност. В такъв случай при първа възможност посетете оторизиран сервизен център.



Предупредителна лампа на системата за следене на налягането на въздуха в гумите

Светлинното активиране на този индикатор, придружено от звуков сигнал, предупреждава, че налягането на въздуха в гумите е твърде ниско или че температурата е твърде висока. В такъв случай спрете автомобила за оглед и се свържете с оторизиран сервизен център.

Когато лампата премигва известно време и след това светне за постоянно, придружена от повтаряща се звукова сигнализация, това означава, че има технически проблем със системата.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При светлинно активиране на този индикатор трябва да избягвате остри завои и внезапно спиране и при първа възможност да спрете автомобила на безопасно място, където можете да прегледате състоянието на гумите.

Шофирането с ниско налягане на въздуха в гумите или висока температура на гумите значително увеличава вероятността от повреда на гумата, което може да причини сериозни повреди в автомобила или да доведе до инцидент.



Индикатор за ръчната спирачка

Когато този индикатор свети, това означава, че ръчната спирачка е активирана.

Ако индикаторът мига, това означава, че температурата на спирачните дискове е прекалено висока или че наклонът на пътя е прекалено стръмен и съществува риск спирачката да не успее да задържи автомобила. В такава ситуация натиснете педала на спирачката и при първа възможност, преместете и паркирайте автомобила на равно място.

Стр.186



Предупредителна лампа за неизправност в ръчната спирачка

Светлинното активиране на този индикатор показва, че системата на електрическата ръчна спирачка не функционира нормално.



Индикатор за функцията за автоматично задържане на автомобила

Когато свети в жълто, това означава, че функцията е включена и готова за употреба.

Когато свети в зелено, това означава, че функцията в момента е активна и работи.



Предупредителна лампа за неизправност в антиблокиращата спирачна система

Светлинното активиране на тази лампа показва наличие на неизправност в антиблокиращата спирачна система. В такава ситуация се свържете с оторизиран сервиз център. Когато лампата светне, спирачната система на автомобила все още функционира нормално, но антиблокиращата функция няма да се активира.



Предупредителна лампа за неизправност в спирачната система

Светлинното активиране на тази лампа в червено показва, че нивото на спирачната течност е прекалено ниско, или че в системата за електронно разпределение на спирачното усилие има техническа неизправност.

При такава ситуация, незабавно спрете автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран сервизен център. В противен случай съществува опасност от сериозен инцидент.



Предупредителна лампа на системата за електронен контрол на стабилността

Когато този индикатор примигва, това означава, че системата за електронен контрол на стабилността е активна. Когато индикаторът свети постоянно, това означава, че в системата има неизправност.



Индикатор за изключване на системата за електронен контрол на стабилността

Светлинното активиране на този индикатор показва, че системата за електронен контрол на стабилността е изключена.



Индикатор на функцията за контрол при спускане по наклон

Когато свети, това означава, че функцията е включена и готова за употреба. Ако индикаторът примигва, това означава, че функцията в момента работи.

Стр.187



Предупредителна лампа за неизправност в системата на сервоуправлението

Когато индикаторът свети в жълто, това означава, че спомагателният ефект на електрическия усилвател е ограничен и за управлението на волана ще бъде необходимо по-голямо усилие. Ако индикаторът продължи да свети след повторно стартиране на автомобила или след изминаването на известно разстояние, при първа възможност закарайте автомобила в оторизиран сервизен център.

Когато индикаторът свети в червено, това означава, че системата не функционира и няма никакво спомагателно усилие. В такава ситуация спрете автомобила на безопасно място, изгасете го и след няколко минути го стартирайте отново. Ако индикаторът продължи да свети, при първа възможност посетете оторизиран сервизен център за преглед и ремонт.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато индикаторът свети в червено, това означава, че електрическият усилвател на волана ще спре да функционира. При тази ситуация ще Ви бъде необходимо по-голямо усилие, за да управлявате волана. При първа възможност посетете оторизиран сервизен център за преглед и ремонт.



Предупредителна лампа за прекалено висока температура на охлаждащата течност на двигателя

Когато индикаторът свети, това означава, че температурата на течността в охлаждащата система на двигателя е прекалено висока. В такава ситуация незабавно спрете автомобила за преглед и ремонт. В противен случай двигателят може да бъде увреден.



Предупредителна лампа за нивото на горивото

Когато индикаторът свети, това означава, че няма достатъчна наличност на гориво.

Когато се движите по наклон или в завой, възможно е светлинният индикатор да се активира преждевременно поради движението на горивото в резервоара.

Стр.188

⚠ ВНИМАНИЕ

Никога не шофирайте с прекалено ниско ниво на горивото, това може да повреди системите за контрол на емисиите и системата за подаване на гориво.



Предупредителна лампа за неизправност в системата на двигателя

Ако този индикаторът светне след стартиране на двигателя, това означава, че в двигателя е налице неизправност, свързана с емисиите. В такава ситуация се свържете с оторизиран сервиз за съдействие.

i УКАЗАНИЕ

› Отказът на някои системи за управление на автомобила (като например загуба на сигнал за връзка в хибридната система или системата за зареждане) също могат да доведат до включване на тази предупредителна лампа. Ако предупредителната лампа светне, спрете автомобила на

безопасно място възможно най-скоро, изгасете го, след което рестартирайте автомобила и проверете състоянието на лампата. Ако лампата продължава да свети, препоръчваме да се обърнете към оторизиран сервизен център за проверка възможно най-скоро. Моля, карайте внимателно и избягвайте високите скорости, докато не бъде установена причината за неизправност. Ако тази контролна лампа светва често, препоръчваме Ви да се обърнете към оторизиран сервизен център за проверка, дори ако лампата е угаснала след изпълнението на горните стъпки.

› Ако капачката на резервоара за гориво не е добре затворена, това също би могло да активира тази предупредителна лампа.

Стр.189



Предупредителна лампа за поддръжката на двигателя

Ако този индикаторът светне, това означава, че в двигателя е налице неизправност, която не е свързана с емисиите. В такава ситуация се свържете с оторизиран сервиз за съдействие.



Предупредителна лампа за ниско налягане на двигателното масло

Когато индикаторът свети, това означава, че двигателното масло е недостатъчно. При първа възможност спрете автомобила на безопасно място и изгасете двигателя. В противен случай рискувате да повредите частите на двигателя. Проверете нивото на маслото след няколко минути и ако е необходимо, долейте масло. Ако индикаторът продължава да свети при нормално ниво на маслото, свържете се с оторизиран сервизен център.



Предупредителна лампа за прегряване на трансмисията

Когато индикаторът свети, това означава, че температурата на трансмисионната течност е прекалено висока (когато автомобилът бива стартиран често на рампа или когато педалът на газта е натиснат докрай и др., тази лампа ще светне). В такава ситуация при първа възможност спрете автомобила на безопасно място и оставете двигателят да поработи известно време на празен ход, като активирате ръчната спирачка, за да позволите на трансмисионната система да се охлади. Ако лампата продължи да свети и след това, свържете се с оторизиран сервизен център.



Предупредителна лампа за задната помощна система

Когато индикаторът свети в жълто, това означава, че сензорът на задната помощна система е блокиран. В такъв случай, проверете за наличие на предмети, покриващи вътрешната/външната повърхност от двете страни на задната броня. Ако има такива, отстранете ги незабавно.

Стр.190



Индикатор за предупреждение за напускане на пътната лента

Когато индикаторът свети в зелено, това означава, че функцията за предупреждение при отклоняване от пътната лента на движение е активирана.

Когато индикаторът свети в червено, това означава, че във функцията има неизправност. В такъв случай не използвайте функцията и при първа възможност посетете оторизиран сервизен център за преглед и ремонт.



Индикатор за функцията за поддържане на пътната лента/поддържане на центъра на пътната лента

Когато индикаторът свети в зелено, това означава, че функцията за поддържане на пътната лента е активирана.

Когато индикаторът светне в жълто, това означава, че е налице неизправност във функцията за предупреждение при напускане на пътната лента, асистента за поддържане на пътната лента,

поддържане на центъра на пътната лента, аварийно поддържане на лентата или интелигентно изместване при изпреварване. В такъв случай не използвайте съответната функция и при първа възможност посетете оторизиран сервизен център за преглед и ремонт.

Когато индикаторът светне в червено, това означава, че помощната функция за поддържане на пътната лента не работи нормално. В такъв случай не използвайте функцията и при първа възможност посетете оторизиран сервизен център за преглед и ремонт.



Индикатор на функцията за предупреждение при опасност от удар отпред

Когато индикаторът светне, това означава, че в системата за аварийно автономно спиране има неизправност. В подобен случай посетете оторизиран сервизен център за преглед при първа възможност.



Индикатор за изключване на функцията за предупреждение при опасност от удар отпред

Когато индикаторът светне, това означава, че функцията за предупреждение при опасност от удар отпред е деактивирана.



Индикатор за готовност

Когато този индикатор светне (зелено), това означава, че автомобилът е стартиран и готов за нормално шофиране.



Индикатор за състоянието на зареждане

Ако този индикатор светне в червено, означава че кабелът за зареждане е свързан, но зареждането все още не е започнало. Ако тази лампа светне в зелено, означава че задвижващата батерия се зарежда.



Индикатор за намалена мощност

Когато този индикатор светне, това означава, че е налице неизправност, която оказва влияние върху изходната мощност на целия автомобил. В този случай, мощността на автомобила е намалена и скоростта му ще бъде ограничена.

Стр.191



Индикатор за ниско ниво на хранящата батерия SOC

Ако този индикатор светне, означава че хранящата батерия SOC има нисък заряд, батерията трябва да бъде заредена на време.



Предупредителен индикатор за неизправност в тяговата батерия

Когато тази лампа светне в жълто, това означава, че е налице неизправност в тяговата батерия, която не представлява сериозен проблем.

Когато тази лампа светне в червено, това означава, че е налице сериозна неизправност в тяговата батерия и хранящата система ще бъде аварийно изключена.



Предупредителен индикатор за неизправност в системата за зареждане

Когато тази лампа светне след стартиране на автомобила, това означава, че е налице неизправност в 12-волтовата зареждаща система. В такъв случай, при първа възможност посетете оторизиран сервизен център за преглед и ремонт.



Предупредителен индикатор за неизправност в системата на храняването

Когато индикаторът светне в жълто, това означава, че е налице неизправност в хранящата система на автомобила. В подобен случай, незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран сервизен център.

Когато индикаторът свети в червено, това означава, че захранващата система на автомобила е сериозно повредена и не може да продължите да шофирате. В подобен случай се свържете с оторизиран сервизен център при първа възможност.



Индикатор за неизправност в системата за възстановяване на спирачна енергия

Когато тази лампа светне, това означава, че е налице неизправност в системата за възстановяване на спирачната енергия.



Индикатор на функцията за управление с един педал

Когато този индикатор свети, това означава, че режимът за управление с един педал е активиран.



Индикатор за ляв мигач

Ако този индикатор мига, означава че левият мигач е включен.

При включване на аварийните светлини, светлинният индикатор ще мига, както и мигачите ще мигат заедно.

Стр.192

▲ ВНИМАНИЕ

Когато мигачът мига много бързо, това обикновено означава, че има неизправност. Сменете крушката при първа възможност, в противен случай другите участници в движението няма да виждат подаваните от Вас сигнали.



Индикатор за десен мигач

Ако този индикатор мига, означава че десният мигач е включен.

При включване на аварийните светлини, светлинният индикатор ще мига, както и мигачите ще мигат заедно.

▲ ВНИМАНИЕ

Когато мигачът мига много бързо, това обикновено означава, че има неизправност. Сменете крушката при първа възможност, в противен случай другите участници в движението няма да виждат подаваните от Вас сигнали.



Индикатор за адаптивния круиз контрол

Ако тази светлина свети в сиво, показва че адаптивният круиз контрол може да се стартира, като е в режим на изчакване. Ако светлината светне в зелено, означава че адаптивния круиз контрол е активиран и скоростта за поддържане е успешно зададена.



УКАЗАНИЕ

Числото в индикаторната светлина ще варира в зависимост от зададената скорост.



Интелигентен круиз контрол

Ако тази светлина свети в сиво, показва че интелигентния круиз контрол може да се стартира, като е в режим на изчакване. Ако светлината светне в зелено, означава че интелигентния круиз контрол е активиран и скоростта за поддържане е успешно зададена.

Стр.193

СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МОЩНОСТТА

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Описание на системата за управление на мощността

Системата за управление на мощността следи консумацията на енергия от всяко едно електрическо устройство в автомобила и преразпределя захранването разумно, така че да гарантира безпроблемно стартиране на двигателя и по-дълъг експлоатационен живот на батерията.

Системата за управление на мощността има следните основни функции:

› Следене на състоянието акумулаторната батерията

Специални сензори следят постоянно напрежението, ток и температурата на акумулаторната батерия и подават информация, на базата на която системата оценява състоянието и заряда ѝ.

› Управление на мощността, когато автомобилът е изгасен

Системата следи постоянно консумацията на електрическите устройства, докато автомобилът е паркиран, постепенно изключва излишните консуматори на базата на информацията за състоянието на батерията, за да предотврати изтощаването на акумулаторната батерия и да гарантира безпроблемно стартиране на двигателя на автомобила.

› Интелигентно зареждане с постоянен (DC) ток

Системата следи постоянно консумацията на електрическите устройства, докато автомобилът е паркиран през продължителен период от време, и автоматично управлява тяговата батерия да зарежда акумулаторната батерия, така че да гарантира безпроблемно стартиране на двигателя на автомобила, ако отчете изтощаване на акумулатора.

› Управление на мощността, когато захранващата батерия е изключена

Непрекъснато следене на консумираните мощности от различни електрически устройства, когато автомобилът не е в движение. Системата постепенно ще изключва излишните консуматори на базата на информацията за състоянието на батерията, за да предотврати изтощаването на акумулаторната батерия и да гарантира безпроблемно стартиране на двигателя.

Стр.194

УКАЗАНИЕ

Системата за управление на мощността не може да оптимизира консумацията на енергия отвъд пределите на физичните закони. Имайте предвид, че зарядът и експлоатационният живот на акумулатора са ограничени.

Важна информация, която трябва да знаете

Системата за управление на мощността е програмирана с основен приоритет гарантирането на успешното стартиране на двигателя на автомобила.

Ако автомобилът не бъде стартиран, акумулаторната батерия ще бъде подпомагана от тяговата батерия. Ако захранването от тяговата батерия стане недостатъчно, акумулаторната батерия ще спре да се зарежда и възстановява. Тогава електрическите устройства ще консумират директно съхранената в акумулаторната батерия енергия. В такива ситуации системата за управление на мощността ще се погрижи за оптималното разпределение на мощността.

Когато автомобилът не се използва дълго време

Ако автомобилът не бъде използван няколко дни или седмици, когато системата за управление на мощността отчете нисък заряд на акумулаторната батерия, тя ще зададе команда на тяговата батерия да зареди акумулаторната. Ако мощността на тяговата батерия е твърде ниска, за да може да зареди акумулатора, системата ще започне постепенно да изключва електрическите консуматори в автомобила или да ограничава енергията, използвана от тях, за да намали цялостната консумация на енергия и да запази за по-дълго способността на автомобила да стартира двигателя успешно. Също така, възможно е някои от функциите за комфорт (като дистанционно отключване, функцията за управление чрез мобилно приложение и др.) да не бъдат достъпни. Тези функции ще се възстановят след стартиране на автомобила.

Когато автомобилът не е стартиран

Ако слушате радио или използвате други функции на аудиовизуалната система при изгасен двигател, системата за управление на мощността координира акумулатора и тяговата батерия да подават електрическа енергия. Ако мощността на тяговата батерия е прекалено ниска, автомобилът ще консумира енергия от акумулаторната батерия и тя ще се изтощи.

Стр.195

3 АУДИОВИЗУАЛНА СИСТЕМА

Препоръки за безопасност.....	198
Описание на панела.....	200
Описание на дисплея.....	204
Екран на мултимедията.....	206

Стр.197

ПРЕПОРЪКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Препоръки за безопасност

› Уверете се, че никоя от функционалностите на системата не нарушава вниманието Ви по време на шофиране. Безопасното шофиране е от първостепенна важност, когато автомобилът е в движение. Спазвайте всички разпоредби за движение по пътищата.

› Не се позволява на водача да борава със системата по време на движение, като силата на звука трябва да бъде на ниво, при което не може да окаже влияние върху безопасността на шофиране поради отнемане концентрацията на водача.

- › Системата може да се използва само в региони, където това е позволено от закона. Някои национални или местни разпоредби забраняват употребата на интерактивен екран в зрителното поле на водача.
- › Не разглобявайте или модифицирайте системата.
- › При възникване на неизправност в системата незабавно прекратете употребата ѝ и се свържете с оторизиран сервизен център. Не поправяйте системата сами.
- › Работата с това оборудване се подчинява на следните две условия:
Оборудването или устройството не трябва да причинява вредни смущения.
Оборудването или устройството трябва да приема всякакви смущения, включително и такива, които могат да причинят неговата нежелана работа.

Употреба

- › От съображения за безопасност някои функции може да не бъдат достъпни в движение.
- › Не натискайте бутоните или ръкохватките на панела с прекомерна сила.
- › Не натискайте екрана с прекомерна сила и не го драскайте с остри предмети.
- › Не използвайте абразивни средства за почистване или препарати, съдържащи органични разтворители за почистване на дисплея.
- › Не удряйте екрана, ако се появят смущения в картината по време на употреба.

Радио

По време на движение е възможно да не откривате никакви радиостанции, да чувате шумове или да се получи смесване на различни радиосигнали с еднаква честота.

Стр.198

USB устройства за съхранение

Поради наличието на различни видове USB устройства за съхранение на информация е възможно тази система да се окаже несъвместима с някои от тях.

Bluetooth (блутут)

- › Поради огромния брой разновидности на смартфони и техните функции е възможно тази система да не е съвместима с всички мобилни устройства.
- › Ако по време на търсене не откривате името на блутут устройството на системата, рестартирайте блутут на смартфона и опитайте отново.
- › Ако блутут връзката не може да се осъществи, премахнете устройството от списъка със сдвоени устройства на смартфона и опитайте да свържете устройствата наново.
- › Ако блутут връзката не функционира нормално, прекъснете връзката и свържете устройствата повторно.

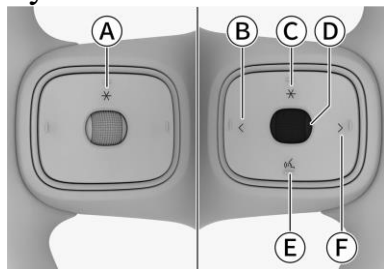
Стр.199

ОПИСАНИЕ НА ПАНЕЛА

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Бутони на волана



- Ⓐ Бутон за персонализиране
- Ⓑ Бутон на ляво
- Ⓒ Бутон за персонализиране
- Ⓓ Бутон ролер
- Ⓔ Бутон за гласов асистент
- Ⓕ Бутон на дясно

Бутоните на волана са предназначени за основните контролни функции, както и за управление на автомобила при специални опции или при опцията за обаждане, подобрявайки функционалността.

Приоритетът следва последователност от висок към нисък в посока: Опция „Обаждане“ > Специална опция > Опция подразбиране.

Опция „Обаждане“

Когато получите входящо обаждане, натиснете бутон <, за да отговорите. За да откажете или приключите обаждането, натиснете бутон >.

Специални опции

При специалните опции на съответния интерфейс ще се появяват указания, свързани с бутоните на волана. Следвайте указанията при ползването на бутоните.

Опции по подразбиране

Основните функции на бутоните върху волана са както следва:

› При възпроизвеждане на мултимедия: Натиснете бутон < (наляво) или бутон > (надясно), за да превключите на предишната/следващата песен.

Когато слушате местна радиостанция: Натиснете бутон < (наляво) или бутон > (надясно), за търсене на предишната/следващата достъпна радио станция, натиснете и задръжте, за да превключите на следващата запаметена радио станция.

› Завъртете ролер бутона нагоре или ролер бутона надолу, за да увеличите или намалите силата на звука.

Натиснете и задръжте ролер бутона, за да възпроизведете съдържание от мултимедията или да го спрете на пауза за кратко, или да спете звука.

Стр.200

› Натиснете бутона за персонализиране * за да зададете функционалност. Натиснете и задръжте, за да влезете в интерфейса за настройване на функционалности, като от там можете да зададете желаната функционалност.

› Натиснете гласовия бутон ☎, за да активирате системата за гласов контрол.

Стр.201

Външни устройства

USB вход

USB входът се намира от лявата страна на централната конзола и е достъпен, щом отворите капачето му.

i УКАЗАНИЕ

В зависимост от конфигурациите на модела, USB входът може да се намира от дясната страна на централната конзола. Направете справка с действителния автомобил, който сте закупили.



i УКАЗАНИЕ

- › Уверете се, че устройството е поставено точно в USB входа.
- › Не включвайте и изключвайте устройството по време на възпроизвеждане, за да избегнете проблеми, като например невъзможност на системата да разпознае устройството.

Спецификации на поддържаните медии

Системата поддържа следните медийни спецификации:

Медия	Спецификации
USB устройства	USB устройства с формат FAT16, FAT32 и ExFAT
Bluetooth аудио	Поддържа Bluetooth 4.2 (съвместим с 2.1 и 3.0, поддържа блутут в режим на ниска мощност), както и блутут протокол за Android в следните версии: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, MAP 1.1, PBAP 1.2

Стр.202

Формат на файловете

Системата поддържа следните файлови формати:

Файл	Формат
Аудио	MP3, AAC, WAV/WAVE, FLAC, OGG
Видео	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, WebM

i УКАЗАНИЕ

Въпреки че системата поддържа даден формат, възможно е той да не може да бъде възпроизведен поради характеристиките на самия файл (качество на файла, битова скорост, кадровата честота, резолюция, качество на компресирането и повреда във файла), средата на възпроизвеждане и устройствата за съхранение.

Стр.202

ОПИСАНИЕ НА ДИСПЛЕЯ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Стр.180

Информационна лента

Иконите на информационната лента се визуализират в горната част на екрана на мултимедийния дисплей и показват състоянието на всяка функция. Иконите ще се променят в реално време в зависимост от функционалните характеристики, силата на сигнала, състоянието на връзката, състоянието на бутоните и ключовете и пр. За повечето икони на информационната лента, при докосването им ще Ви отведат в респективният интерфейс с настройки.

Икона	Състояние на функцията
10:15	Часовник
	Свързаност, показва силата на сигнала
	WLAN свързаност, показва силата на сигнала
	Bluetooth не е активиран
	Bluetooth системата не е свързан
	Свързано е Bluetooth устройство
	Известие в списъка за известия
	Няма известия в списъка за известия
	Разрешения за поверителност
	Когато потребителят не е влязъл в системата, се показва аватар по подразбиране. Когато потребителят е влязъл в системата, се показва аватарът на текущия профил
	Изтеглянето на актуализации ОТА приключи и се очаква инсталиране; иконата ще изчезне след приключване на актуализацията или след изтичане на срока на валидност на пакета за актуализация
	Готовност за безжично зареждане

	В процес на безжично зареждане
	Безжичното зареждане е завършено

Стр.204

i УКАЗАНИЕ

Иконите на информационната лентата на мултимедийния дисплей могат да варират в зависимост от модела и конфигурацията. Направете справка с действителния автомобил.

Стр.205

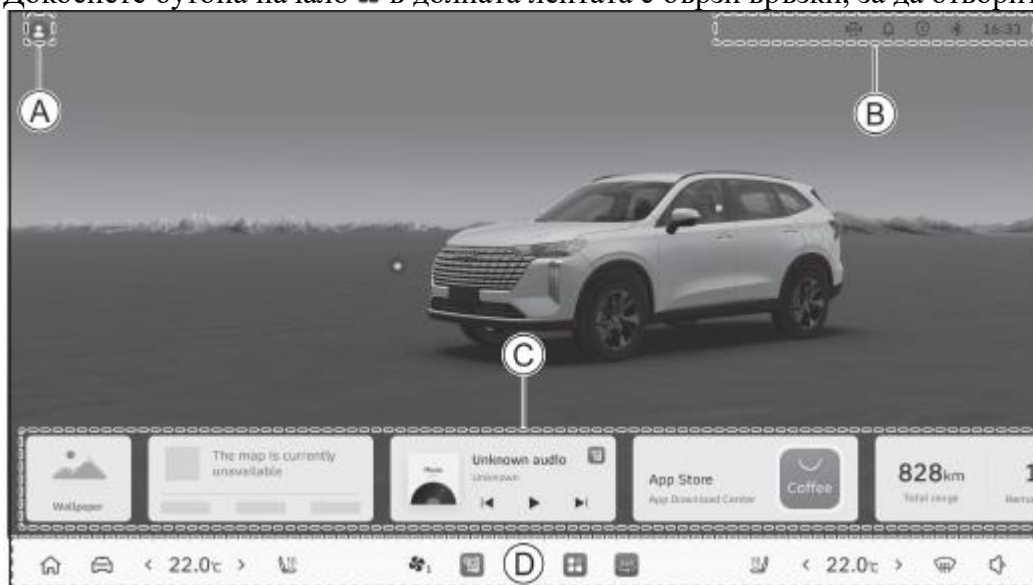
ОПИСАНИЕ НА ФУНКЦИИТЕ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Начална страница

Докоснете бутон  в долната лентата с бързи връзки, за да отворите началния екран.



- Ⓐ Потребител
- Ⓑ Информационна лента
- Ⓒ Приложения
- Ⓓ Лента с бързи връзки

Потребител

Докоснете иконата за да влезете в профила си и да направите желаните настройки, като потребител.

Информационна лента

За подробности, моля да погледнете „Информационна лента“

Стр.206

Приложения

Приложенията се показват в долната част на началния екран; плъзнете наляво или надясно, за да видите още приложения. Докоснете и задръжте върху някое приложение, за да отворите интерфейса за редакция.

Лента с бързи връзки

Лентата с бързите връзки се показва в долния край на мултимедийния екран. Докосвайки някой от бутоните на функциите, директно ще се отвори менюто на съответната функция. Натиснете друга функция, за да излезете от предходната функция.

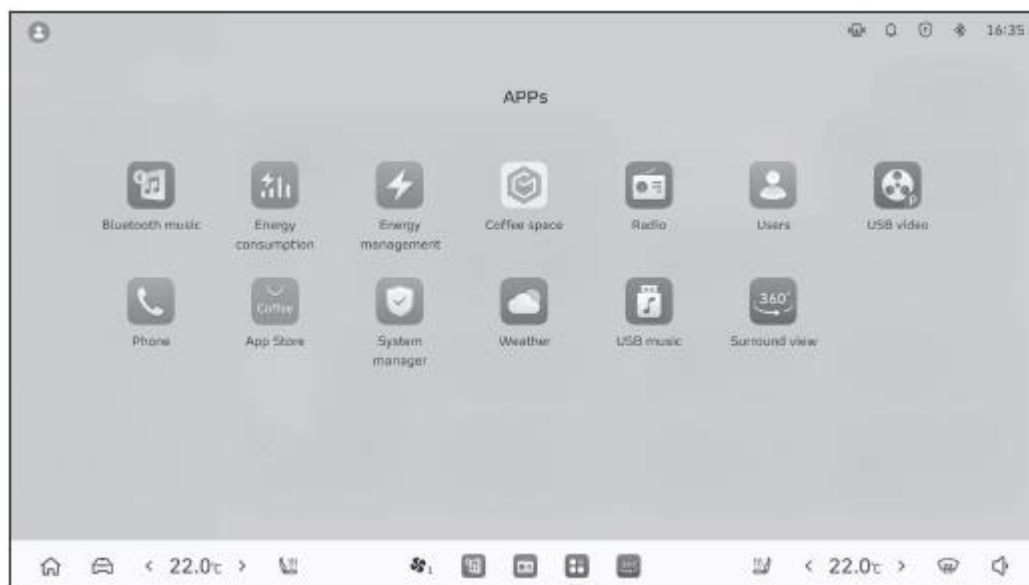
Областта за приложения в средата на лентата с бързи връзки може да се персонализира. Докоснете и задръжте бутоните в тази зона, за да отворите интерфейса за редактиране, където можете да промените показаните персонализирани бутони.

i УКАЗАНИЕ

Иконите и функциите на информационната лента на мултимедийния дисплей могат да варират в зависимост от конфигурациите на модела и системните версии. Направете справка с действителния автомобил.

Приложения

Докоснете бутон  за всички приложения, за да влезете в страницата с приложения.



Стр.207

В страницата с всички приложения, плъзнете нагоре или долу, за да видите още приложения, натискайки иконата на избраното приложение, тя ще Ви отвори съответният интерфейс. Продължително задържане на икона и плъзгане, можете да промените реда на приложенията.

i УКАЗАНИЕ

Информацията на мултимедийния дисплей (включително картинки, икони, текст и др.), показана в настоящото ръководство, има само илюстративна цел. В зависимост от конфигурацията на автомобила, версията на софтуера и настройките, визуализираната информация може да се различава. Направете справка с действителния автомобил.

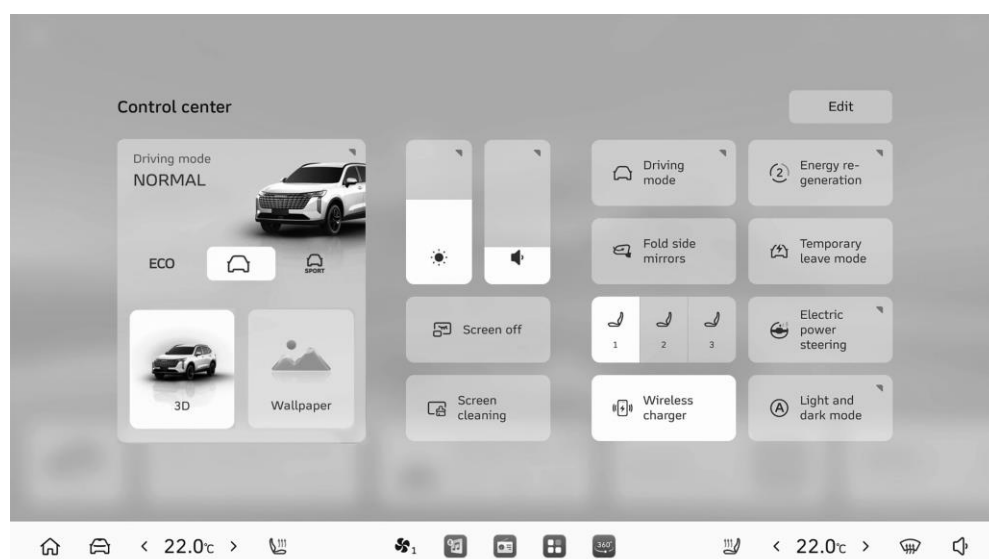
i УКАЗАНИЕ

- › Някои приложения изискват да влезете във Вашият профил, преди да можете да ги използвате изцяло.
- › Някои приложения изискват достъп до интернет, което повишава консумиране на повече данни.
- › Интерфейсите на някои приложения могат да се променят при актуализиране на съдържанието и актуализиране на версиите. За повече информация се обърнете към конкретния модел, който сте закупили.
- › С актуализиране на системната версия, броят на приложенията може да намалее или да се увеличи.
- › Ако сте закупили VIP абонамент, гледате или изтеглите платено съдържание, ще трябва да заплатите съответните такси за свързаните услуги или продукти и тн. Моля, извършените покупки да са по Ваше желание, според нуждите Ви.
- › Някои от приложенията са приложения от трети страни, чиито продукти и услуги се предоставят от трети страни и са под тяхна отговорност.
- › Магазинът за приложения може да представи нови приложения или да премахне някои съществуващи, така че приложенията на реалното превозно средство могат да се различават от тези в ръководството. За повече информация се обърнете към конкретния модел, който сте закупили.

Панел за бърз достъп

В повечето интерфейси плъзване на екрана от горната му част надолу изкарва панела за бърз достъп.

Стр.208



i УКАЗАНИЕ

Снимките и иконите са само с илюстративна цел. В зависимост от конфигурацията на автомобила, версията на софтуера и настройките, визуализираната информация може да се различава. Направете справка с действителния автомобил.

Регулиране на яркостта на екрана и силата на звука

Регулиране на яркостта: Докоснете и плъзнете лентата за регулиране на яркостта на екрана, за да я настроите. Докоснете и плъзнете лентата за сила на звука, за да настроите силата на звука. Регулиране на силата на звука: Докоснете и плъзнете лентата за сила на звука, за да настроите силата на звука.

Бутони за бърз достъп

Докосвайки даден бутон за бърз достъп, Вие можете директно да активирате или деактивирате съответната функция.

Натиснете бутон **【Edit】** (Редактиране), за да превключите на интерфейса за редакция, откъдето можете да промените бутоните за бърз достъп.

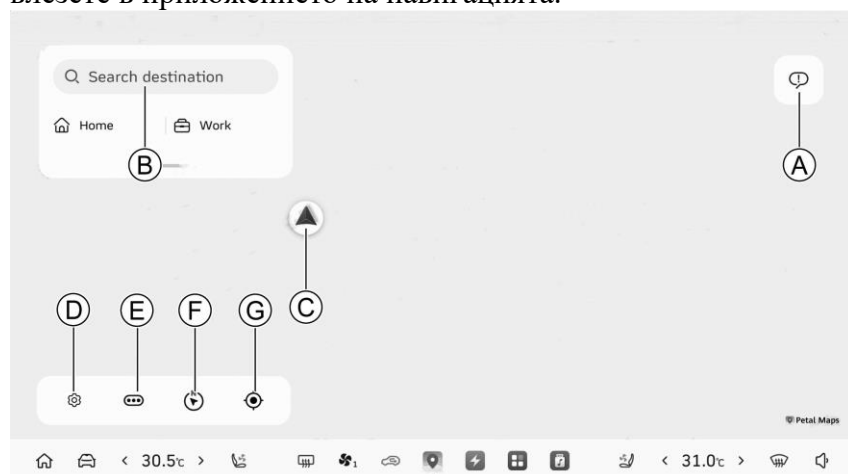
Излизане от контролния център

Докоснете зона около някоя от иконите или плъзнете нагоре, за да скриете екрана на контролния център за управление. Ако не се извършва никакъв избор за определен период от време, екранът на контролния център ще се скрие автоматично.

Стр.209

Навигация

Докоснете иконата **【Navigation】** (Навигация) в интерфейса на всички приложения, за да влезете в приложението на навигацията.



- | | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Ⓐ Обратна връзка | Ⓔ Трафик в реално време |
| Ⓑ Търсене на дестинация | Ⓕ Изглед |
| Ⓒ Позициониране | Ⓖ Обратно в локацията на автомобила |
| Ⓓ Настройки на картата | |

Някои функционални бутони ще се скрият автоматично, ако не се използват за определен период от време. Докоснете позиция около бутоните на картата, за да се покажат скритите функционални бутони.

Търсене на дестинация

Докоснете бутона за търсене на дестинация, които включва следните функции:

- › Можете да търсите дестинация по име на дестинацията или по ключова дума.
- › Можете да видите история на търсенето и дестинации, можете да ги премахнете или да зададете някоя от тях, като дестинация.
- › Можете да зададете домашния или служебен адрес, като дестинация, след като вече веднъж е зададен.

Стр.210

Обратна връзка

Обратна връзка за оставяне на коментари и предложения.

Настройки на картата

Докоснете бутона, за да влезете в настройките на интерфейса, който включва следните функции:

- › Можете да добавяте и премахвате любими места.
- › Можете да задавате предпочитан маршрут, аудио статус, навигационните указания и други функции.
- › Можете да изтеглите или актуализирате офлайн карти.
- › Можете да управлявате настройките за поверителност, да изчиствате кеша и др.

Трафик в реално време

Докоснете бутона, за да включите или изключите информацията за трафика в реално време. След, като го включите, актуалните пътни условия в реално време ще се показват в мрежово състояние.

Изглед на картата

Докоснете бутона, за да включите изгледа на картата в „head-up” 2D, 2D или 3D на мултимедийния екран.

Позициониране

Показва позицията на превозното средство на картата.

Относно навигацията

- › Препоръчваме Ви, да не работите с навигацията по време на шофиране. Моля, действайте така, че да гарантирате безопасността след паркиране, за да предотвратите пътни транспортни произшествия или други опасни ситуации.
- › Функциите и услугите, предоставяни от навигационната система, включително търсене на местоположение, планиране на маршрут, навигация по време на пътуване и информация за пътната обстановка са само справка. Моля, не ги приемайте като единствена основа при шофиране или пътуване. Моля, следете актуалната пътна обстановка и състоянието на пътищата, спазвайте стриктно законите и правилата за движение.
- › Използването на услуги, които изискват интернет достъп, като онлайн навигация, информация за пътната обстановка и изтегляне на данни, изразходват мрежови данни.
- › Някои онлайн функции и услуги няма да са достъпни, когато автомобилът не е свързан с интернет и се използва само офлайн навигация.

Стр.211

Развлечения

В менюто **【 All apps 】** (Всички приложения), изберете желаното приложение и натиснете иконата.

За информация относно съдържанието и функциите на развлекателните системи, моля, вижте конкретния модел автомобил, които сте си поръчали.

Месни медии **【Radio】** , **【Bluetooth music】** , **【USB Music】** и **【USB Video】** .

За да пуснете музика от Bluetooth, отидете в  (Настройки на автомобил) → **【Connect】** (Свързаност) меню, свдете и свържете с аудио оборудването за възпроизвеждане.

За да пуснете **【USB Music】** и **【USB Video】** , първо инсталирайте преносима памет, където сте качили желаните файлове и я включете в USB порта.

Радио

Когато се движите с автомобила, възможно е да не намирате радио станция или да чувате смущения, или преплетени радио сигнали на една честота, като това зависи от околната среда, като пътни условия, време и др.

Интернет радио

Натиснете бутон в интерфейса на всички приложения за да достигнете до приложението за интернет радио и да го активирате.

УКАЗАНИЕ

- › За да използвате онлайн услуги, влезте и активирайте съответният профил. Следвайте показаните инструкции за да влезете и да се свържете.
- › Възможно е да възникне закъснение след закупуването на абонамента, поради проблеми със сигнала на мрежата. Ако след няколко минути все още не сте получили достъп до профила си, рестартирайте устройството си.
- › Ще се разходва интернет трафик, когато използвате онлайн медийни услуги, които изискват достъп до интернет.

Настройки на дисплея

Можете да влезете в настройките на дисплея чрез  (Настройки на автомобил) → **【Display】** (Дисплей) на мултимедийния екран.

- › **【Instrument cluster screen (Инструментално табло)】** : използва се за настройване яркостта на инструменталното табло.

Стр.212

- › **【Center console screen (Екран на централната конзола)】** : използва се за настройване яркостта на мултимедийния екран.
- › **【Button backlight (Подсветка на бутоните)】** : използва се за настройване яркостта на физическите бутони.
- › **【Instrument cluster display mode (Инструментално табло)】** : използва се за настройване яркостта на мултимедийния екран.
- › **【Light and dark mode (Светъл и тъмен режим)】** : можете да настроите тъмен или светъл екран.
- › **【Smart light sensing (Интелигентно засичане на осветеността)】** : когато е деактивирана функцията, автоматичното променяне на светъл/тъмен режим ще се превключва в зависимост от времевата зона.
- › **【Screen off settings (Изключване на екрана)】** : можете да изключите екрана.

Настройки за свързаност

Можете да се свържете с интерфейсът за свързаност чрез  (Настройки на автомобил) → **【Connection】** (Връзки) на мултимедийния екран.

Свързване на устройства

В интерфейсът за свързаност, изберете **【Device connection】** (Свързване на устройства), за да достъпите Bluetooth настройките на интерфейсът.

- › **【Bluetooth (Блутут)】** : докоснете този бутон, за да активирате или деактивирате Bluetooth функцията.
- › **【Bluetooth visible (Блутутът е видим)】** : след активиране на функцията, другите устройства ще могат да намерят блутутът на системата и да се свържат с него.
- › **【My device (Име на устройството)】** : изписва свързаните устройства. Натиснете избраното име и блутутът автоматично ще се свърже с избраното име в системата.
- › **【Other devices (Други устройства)】** : показва списък с намерени устройства. Докоснете желаното име от списъка, за да зададете искане за свързване. Натиснете бутона за търсене “search” , за да активирате ново търсене на устройства за сдвояване.

WiFi безжична връзка

В интерфейсът за настройките, докоснете бутона **【WiFi】** (безжична връзка), за да отворите интерфейса за настройки на Wi-Fi.

- › **【WiFi (безжична връзка)】** : докоснете бутона за активиране или деактивиране на безжичната връзка.

Стр.213

- › **【Automatic mobile data switching (Автоматично превключване на мобилни данни)】** : използва мобилни данни при невъзможност за свързване с Wi-Fi.
- › **【Network list (Списък с мрежи)】** : показва наличните мрежи, като Вие можете да натиснете име от списъка за да се свържете към съответната мрежа. Също показва имената на наличните мрежи, които можете да свързвате, премахвате и прекъсвате.

Настройки на звука

Можете да влезете и изберете настройките за звук посредством чрез  (Настройки на автомобил) → **【Sound】** (Звук) на мултимедийния екран.

Настройки на силата на звука

В настройките за звука в интерфейса на мултимедийния екран, натиснете **【System sound】** (Звук на системата), за да влезете в настройките за сила на звука.

Можете да настроите звука на навигацията, звука на гласа, звука на медията, звука при обаждане, както и силата на звука при позвъняване.

Гласово съобщение

В настройките за силата на звука, натиснете **【System sound】** (Звук на системата), за да влезете в настройките за гласово съобщение.

Можете да настроите силата на гласовото съобщение от входящо обаждане, предупреждения и др.

Предупредителни звуци

В настройките за силата на звука, натиснете **【System sound】** (Звук на системата), за да влезете в настройките за предупредителни звуци. Можете да настроите предупредителните звуци, да регулирате силата на звука в зависимост от скоростта, звука при натискане на системните бутони, адаптивна начална сила на звука и анимацията при стартиране.

Настройки на звукови ефекти

В настройките за силата на звука, натиснете **【System sound】** (Звук на системата), за да влезете в настройките за звуковите ефекти.

Можете да настроите най-добрата позиция за слушане, ефекта на околния звук и еквалайзера.

Гласов асистент

Можете да влезете и изберете настройките за звук посредством чрез  (Настройки на автомобил) → **【Voice】** (Глас) на мултимедийния екран.

Стр.214

Гласовият асистент може да разпознава и изпълнява гласови команди за бързо управление на функциите на автомобила, и за по-голямо удобство при работа.

Можете да активирате гласовия асистент по следните начини:

- › Натиснете бутона  за гласово управление на волана.
- › Докоснете иконата  за гласово управление в лентата за състояние на мултимедийния дисплей.
- › Активиране чрез глас: можете да активирате тази функция, чрез стандартните за системата команди за активиране или чрез персонализирани команди за активиране.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато управлявате функциите на автомобила чрез използването на глас, обърнете внимание на околната среда и личната безопасност, за да избегнете нараняване, сблъсък или друг вид инциденти.

ℹ УКАЗАНИЕ

- › Когато използвате функцията гласов асистент, уверете се, че разрешението за достъп до гласови данни е активирано.
- › Ефективността на разпознаването на гласа зависи от шума в околната среда, силата на мрежовия сигнал, навиците на ползване, произношението и други фактори. Конкретният резултат при използване зависи от реалните условия в автомобила.
- › Някои функции на гласовия асистент изискват интернет достъп.

Настройки за активиране

- › **【Voice wake-up】** (Гласово активиране): веднъж активирана, можете да използвате командата за стартиране на гласовия асистент.
- › **【Default wake-up word】** (Гласово активиране с дума по подразбиране): можете да активирате гласовия асистент с дума по подразбиране.
- › **【Custom wake-up word】** (Гласово активиране с персонализирана дума): можете да активирате гласовия асистент с персонализирана зададена дума.

Настройки за диалог

- › **【Delayed listening time】** (Време за забавено слушане): можете да изберете продължителността на непрекъснатия разговор с гласовия асистент.

Справочник за гласови команди

Можете да видите често използваните гласови команди за управление на автомобила чрез гласовия асистент.

Кафе-зона

Натиснете бутона **【Coffee space】** (Кафе-зона) в интерфейса на всички приложения, за да отворите кафе зоната. Това бързо ще ви предостави различни сценарии според нуждите ви. Включва различни режими, като например режим „Къмпинг“.

i УКАЗАНИЕ

Приложението се актуализира постоянно, а показваното съдържание и функциите зависят от дисплея на конкретния автомобил.

i УКАЗАНИЕ

При използване на приложението Кафе-зона, уверете се, че следните условия ще бъдат изпълнени:

- › Автомобилът е стартиран в режим ON.
- › Активирана е предавка P.
- › Активирана е паркинг спирачката.
- › Захранващата батерия SOC е $\geq 30\%$.

i УКАЗАНИЕ

- › Различните модели са оборудвани с различни сценични режими. Моля да се обърнете към конкретния автомобил, които сте закупили.
- › Условията за експлоатация могат да варират в зависимост от модела и режима на шофиране. Моля да се обърнете към конкретния автомобил, които сте закупили.

Телефон

Докоснете последователно бутон **【Phone】** (Телефон) на мултимедийния екран, за да влезете в интерфейса за комуникации. Ако няма свързани Bluetooth устройства, първо влезте за да активирате блутута в меню  (Настройки на автомобил) → **【Connection】** (Свързване) → **【Device connection】** (Свързване на устройства) в интерфейса. Алтернативно, можете да изберете от бутон **【Connect】** (Връзка) от приложението или чрез иконата на началната лента на екрана, като ще се появи прозорче за стартиране на свързването.

- › От десните бутони на волана изберете телефонен номер натиснете бутон , за да наберете съответния номер.
- › Докоснете бутон **【Contacts】** (Контакти) и след синхронизиране, списъкът с контактите ще бъде визуализиран. Докоснете някой от контактите или съответния номер, за да го наберете.

- › Докоснете бутон **【Call records】** (Списък с повикванията) и след синхронизиране списъкът със скорошните повиквания ще бъде визуализиран. Докоснете някое от тях, за да наберете съответния контакт.

i УКАЗАНИЕ

- › Поради голямото разнообразие на марки и функционалност, системата е възможно да не бъде съвместима с всички мобилни телефони.
- › Ако не можете да търсите или да намерите блутут името на системата по време на свързване, рестартирайте вашият мобилен телефон и потърсете отново.
- › Ако не можете да свържете блутутът, изтрийте сдвоените устройства от мобилния си телефон и опитайте да свържете отново.

- › Ако блутут функцията не функционира нормално, прекъснете връзката, след което я подновете отново.
- › За да използвате функциите за контакти и история на обажданията, необходимо е да дадете разрешение на сдвоения мобилен телефон. Обикновено по време на процеса на сдвояване на мобилния телефон се появява прозорец за даване на разрешение.
- › В **【Connect】** (Връзки) → **【Device connection】** (Свързване на устройства) интерфейса, след изтриване на сдвоените устройства, контактите и обажданията в автомобила също ще се изтрият.

Обаждания

След осъществяване на обаждането, превключете на интерфейса за обаждания.

- › Докоснете бутон , за да приключите обаждането.
- › Докоснете бутон , за да включите и изключите бордовия микрофон.
- › Докоснете бутон , за да превключите между личен или „hands free“ (свободни ръце) режим. Личен режим: Говорите, използвайки мобилния телефон, свързан към системата чрез Bluetooth. „Hands free“ (свободни ръце) режим: Говорите, използвайки бордовите говорители или микрофона.
- › Докоснете бутон , за да отворите или затворите клавиатурата за набиране.

App Store (Магазин за приложения)

В интерфейсът на мултимедийния екран, натиснете **【App Store】** (Магазин за приложения), за да влезете в менюто за приложения.

В този интерфейс, вие можете да инсталирате и управлявате приложенията.

Стр.217

Управление на системата

Натиснете **【System manager】** (Управление на системата) в менюто за приложения за да получите достъп до управлението на системата.

В този интерфейс можете да извършвате оптимизация с едно кликване, да освобождавате място за съхранение, да управлявате списъка, да управлявате приложенията и др.

Времето

В **【All apps】** (Всички приложения) интерфейсът, докоснете **【Weather】** (Времето), за да влезете в интерфейсът на приложението.

Можете да видите времето, прогноза за времето и друга информация в интерфейсът на приложението време.

УКАЗАНИЕ

Информацията за времето е само референция.

Потребител

Докоснете бутона „Потребител“ (User) в интерфейса на всички приложения, за да отворите менюто потребител. Когато използвате или влизате в друг профил за първи път, можете да влезете чрез сканиране на QR кода, с имейл и парола чрез мобилното приложение. В интерфейса „Потребители“ можете да превключвате между профили или да излизате от тях, да преглеждате потребителските споразумения и политиките за поверителност и др.

Излизане от профил

Докоснете **【Log out】** (Излизане от профил), за да излезете от свързаният към момента профил. Ако проверите изтритата информация, информацията за профила на този автомобил ще бъде чиста.

Съобщения

В **【 All apps 】** (Всички приложения) докоснете бутона за достъп до интерфейса на съобщенията.

Съобщение от системата ще бъдат изписване. Докоснете избраното съобщение , за да видите детайлите.

Стр.218

Система

Описание

Чрез менюто  (Настройки на автомобил) → **【 System 】** (Система) → **【 About 】** (За системата) на мултимедийния дисплей, можете да видите версията на системния софтуер, да проверите за налични актуализации, да видите или редактирате името на устройството, да рестартирате системната мрежа и да възстановите фабричните настройки.

i УКАЗАНИЕ

За фабрични настройки:

- › Фабричните настройки, ще възстановят всички параметри на началните настройки по подразбиране. Всички локални файлове, данни от приложения, лични файлове и др. ще бъдат изтрити. Моля, действайте с повишено внимание.
- › Условия за възстановяване на фабрични настройки: когато захранването е включено ON, моля спрете автомобила и превключете на предавка Р, като не променяйте състоянието по време на процеса.
- › По време на възстановяване на фабричните настройки, интерфейсът не може да се използва.
- › При някои модели автомобили е необходимо да влезете в профила си на собственик, за да възстановите фабричните настройки. Конкретните изисквания могат да варират в зависимост от конкретния автомобил.

Общо предназначение

【 Time format 】 (Часови формат): можете да зададете формат на времето, езика, регионална часова зона, автоматична часова синхронизация, ръчна настройка на времето, ръчна настройка на дата и автоматична настройка за синхронизация на часовата зона чрез  (Настройки на автомобил) → **【 System 】** (Система) → **【 General 】** (Общо) на мултимедийния екран.

i УКАЗАНИЕ

Ръчното настройване на час и дата, може да се извърши при изключена настройка за автоматично часово синхронизиране.

【 Unit 】 (Единици)

Можете да настройвате измервателните единици за налягане в гумите, единицата за температурата, както и превключването между метрични/имперски единици чрез  (Настройки на автомобил) → **【 System 】** (Система) → **【 General 】** (Общо) от мултимедийния екран.

Стр.219

Системни разрешения

Можете да видите политиката за поверителност и споразумението с потребителя, както и да зададете разрешенията за достъп за всяко приложение чрез меню  (Настройки на автомобил) → **【 System 】** (Система) → **【 System permission 】** (Разрешения на системата) от мултимедийния екран.

За онлайн актуализации

Вашият автомобил има функция за онлайн актуализации (ОТА на кратко). Трябва да дадете достъп на системата за актуализации чрез меню  (Настройки на автомобил) → **【System】** (Система) → **【About】** (За системата) от мултимедийния екран.

Когато системата на автомобила засече задача за актуализация онлайн, тя ще ви изпрати съобщение или ще отвори изскачащ прозорец, за да ви подкани да извършите актуализацията. Актуализирайте до новата версия възможно най-скоро, за да разполагате с най-новите функции за вашият автомобил.

Предпазни мерки

- › Преди актуализиране, уверете се, че автомобилът е на предавка Р или N, задействайте ръчната спирачка и се уверете, че захранващата SOC и акумулаторът са достатъчно заредени.
- › Преди актуализиране, моля да се уверите, че автомобилът е паркиран на безопасно място, като няма да пречи на трафика и може да позволи достатъчно време за престой по време на актуализацията.
- › По врем на актуализацията, автомобилът не може да бъде използван. Появата на съобщения за грешки и рестартиране на екрана са нормални явления. Не гасете автомобила и не променяйте състоянието на превозното средство.

Резултати от актуализация

Ще бъдете уведомени за резултата от актуализацията, веднага щом тя приключи. След успешна актуализация, автомобилът може отново да бъде пуснат в експлоатация.

УКАЗАНИЕ

Актуализацията на системата може да доведе до промени в някои функции и да промени начина на използване на техните свързани функции. Моля, прочетете внимателно подробностите за актуализацията, за да се запознаете с променените функции преди актуализацията на системата. Ако не сте запознати с промените във функциите, моля, използвайте ги с повишено внимание, за да избегнете повреди по автомобила или наранявания, причинени от неправилна експлоатация.

Ако актуализацията се провали, автомобилът ще остане на място и можете да предприемете следните действия:

- › Можете да опитате отново да проверите за наличност на актуализация. Ако актуализацията е успешна, автомобилът ще може отново да се използва. Моля, свържете се незабавно с оторизиран сервизен център, ако актуализацията се провали многократно.
- › Проверете екрана на инструменталния панел. Ако се появи съобщение за неизправност, автомобилът може да представлява риск за безопасността и не трябва да се използва. Моля, незабавно се свържете с оторизиран сервизен център. Ако се появи съобщение за неизправност, възможно е автомобилът да има несъответстваща информация за версията на софтуера на контролера. Препоръчително е да се свържете с оторизиран сервизен център, за да потвърди състоянието на автомобила, преди да го използвате.

4 БЕЗОПАСНОСТ

Предпазни колани.....	224
Въздушни възглавници.....	228
Система за обезопасяване на деца.....	236
Система против кражба на автомобила.....	244
Система за аварийно прекъсване на притока на гориво....	246
Устройство за запис на данни от инциденти.....	247

Стр.223

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Препоръки за безопасност

- › Раменният колан не трябва да преминава през зоната на шията или подмишницата на водача.
- › Тазовата част на предпазния колан трябва да бъде притегната възможно най-близо до таза.
- › Всеки предпазен колан се използва само за едно лице. Забранено е споделянето на един предпазен колан с друго лице или лица (включително и деца).

Ако даден колан се използва от повече от едно лице, в случай на инцидент той не може да компенсира удара и съществува риск двете лица да се наранят един друг.

- › Не бива да се допуска усукване или отхлабеност на предпазния колан.
- › Не увивайте предпазния колан около предмети с остри ръбове, които биха могли да го повредят при инцидент.
- › Употребата на предпазен колан, който е бил подложен на силен удар при инцидент или е по друг начин увреден е строго забранена.
- › Не премахвайте, демонтирайте или модифицирайте предпазните колани.
- › Не използвайте предпазния колан при наличие на чуждо тяло в закопчалката.
- › Препоръчително е предпазният колан да се поддържа чист от масла или замърсители на водна основа като кал, масла, вода, напитки и остатъци от храна, за да се гарантира плавното му изтегляне и прибиране.
- › Не използвайте органични разтворители като бензен или бензин за почистване на предпазните колани, не ги избелвайте или боядисвайте.
- › Ако сред пътниците има деца, не трябва да им се позволява да си играят с предпазните колани. Ако някое дете случайно увие колана около врата си, коланът може да блокира, което може да доведе до сериозно нараняване и дори смърт. В подобен случай, ако коланът не може да бъде освободен от ключалката, използвайте ножица, за да срежете колана.

› Предпазните колани обикновено се проектират спрямо габаритите на възрастен човек, затова използвайте подходяща детска седалка за обезопасяване на деца.

Стр.224

Когато предпазният колан е поставен правилно, но въпреки това преминава в контакт с врата или лицето на детето, или е хлабав на таза му, използвайте подходяща детска седалка.

Ако детето е достатъчно голямо да използва предпазните колани на автомобила, трябва да ги използва правилно и по предназначение.

› Предпазни мерки за бременни жени.

Силно препоръчваме употребата на предпазен колан или консултацията с лекар за ефективно защитно средство. Препоръчителният начин на поставяне на предпазния колан по същество не се отличава от този за другите пътници, но трябва да се вземе под внимание следното:

1) Тазовата част на колана трябва да преминава възможно най-ниско под корема.

2) Раменната част на колана трябва да преминава през рамото и над гърдите, но да се избягва коремната област.

При неправилно поставяне на колана по време на сблъсък или внезапно спиране, той може да се стегне и притисне коремната област, причинявайки наранявания и дори смърт на майката и плода.

› Силно препоръчваме употребата на предпазен колан от пътници, които са болни или с увреждания. Препоръчваме консултация с лекар за друго ефективно защитно средство.

› Когато предпазните колани не се използват, те трябва да са напълни прибори. Важно е да не се оставят усукани или блокирани, или в контакт с остри ръбове. В отвора на закопчалката на коланите не бива да се поставят каквито и да е чужди предмети, това може да попречи на правилното заключване на езичето на колана.

Правилна употреба на предпазния колан

› Регулирайте положението на облегалката на седалката, докато достигне вертикална или почти вертикална позиция, която осигурява адекватна опора на гърба.

› Коланът трябва да бъде чист.

› Не бива да има каквото и да усукване на колана. Раменната част на колана трябва да минава през центъра на рамото, в никакъв случай през врата или където и да е извън рамото.

› Тазовата част на колана трябва да преминава, до колкото е възможно, през долната част на таза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› По време на движение всички пътници трябва да бъдат с правилно поставени предпазни колани. В противен случай може да се стигне до тежки наранявания и дори смърт при сблъсък или внезапно спиране, телата на пътниците няма да бъдат достатъчно добре пристегнати към седалките.

Стр.225

› Всички пътници и водачът на автомобила трябва да бъдат с правилно поставени предпазни колани по всяко време и независимо от продължителността на пътуването. Противното повишава риска от наранявания ли смърт в случай на злополука.

Предпазни колани с обтегач

В случай на сблъсък, обтегачът на предпазния колан ще изтегли колана мигновено, за да прилепи пътника възможно най-плътнo към седалката. Ограничителят на силата помага за

регулиране на натоварването до приемливо ниво и редуцирането на силата, приложена върху гърдите на пътника.

Условия за функциониране

Обтегачът на предпазния колан сработва, когато получи сигнал за сериозен удар в челната част на автомобила.

Възможно е обтегачът да не сработи при следните по-леки сблъсъци:

› Ако автомобилът се блъсне челно в бетонна и др. стена със скорост по-ниска или равна на 25 км/ч.

› Ако автомобилът се удари челно в предмет с малка площ, например електрически стълб или дърво със скорост по-ниска или равна на 35 км/ч.

Обтегачът на предпазния колан може да не сработи с максималните си защитни възможности при възникване на тежки инциденти като следните:

› Автомобилът се преобърне на 90° или 180°.

› При страничен удар или удар в задната част на автомобила.

УКАЗАНИЕ

Възможно е само някои от седалките в автомобила Ви да са оборудвани с обтегачи. Направете справка с действителния автомобил, който сте закупили.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Когато използвате предпазен колан, оборудван с обтегач, трябва да го носите правилно, а седалката трябва да бъде регулирана в оптимална за шофиране позиция. В противен случай надеждността на колана ще бъде занижена, повишавайки риска от тежки телесни наранявания и смърт.

› Ако желаете да монтирате или демонтирате обтегач, свържете се с оторизиран сервизен център. Ако предпазният колан с обтегач не се използва правилно, той няма да сработи нормално, което може да причини сериозни наранявания или дори смърт при злополука.

› Обтегачът на предпазния колан е предвиден за еднократна употреба.

Ако даден обтегач е бил активиран веднъж при сблъсък, този колан не може да бъде използван отново при последващи злополуки. Свържете се с оторизиран сервизен център за подмяна.

› При активиране на обтегача е възможно да се чуе силен експлозивен звук и да се появи бял пушек, излизащ от устройството. Той е безвреден за човешкия организъм и няма да причини пожар.

Стр. 226

› Ако се налага смяна или отстраняване на обтегач, свържете се с оторизиран сервизен център. Случайно активиране на обтегача може да причини наранявания.

Употреба на триточков предпазен колан

1. Хванете накрайника за заключване и изтеглете предпазния колан от прибиращото устройство. Уверете се, че лентата на колана не е усукана. Ако не успявате да изтеглите колана, дръпнете го рязко еднократно. Това ще активира прибиращото устройство и ще освободи колана, след което ще можете да го изтеглите плавно.

2. Поставете езичето на накрайника в закопчалката и натиснете, докато чуете характерно щракване.



3. Изтегнете диагоналната раменна част на колана, докато напречната тазовата част обхване хубаво тялото. По този начин тазът на пътника е по-добре обезопасен и рискът от нараняване в случай на удар е по-малък.
4. Уверете се, че раменната част на колана преминава през гърдите и центъра на рамото. По този начин натоварването в случай на удар ще се разпреди върху най-здравата част на горната половина на тялото.
5. Натиснете бутона за отключване на закопчалката, за да освободите колана. След освобождаване на ключалката задръжте накрайника с езичето на колана, докато коланът се прибере напълно като внимавате накрайникът да не удари някой от пътниците или околел предмет.

Стр.227

ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Препоръки за безопасност

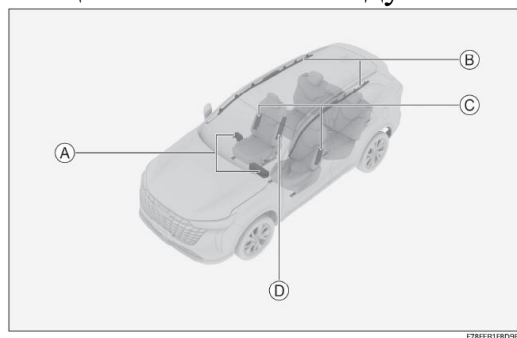
- › Въздушните възглавници не могат да се използват повече от веднъж. Веднъж активирани, въздушните възглавници повече няма да се активират при повторен или последващ сблъсък. В такъв случай трябва да се свържете с оторизиран сервизен център за подмяна.
- › Въздушните възглавници са само помощно средство за защита и осигуряване безопасността на пътниците и следва да се използват заедно с предпазен колан. За да могат въздушните възглавници да изпълнят предназначението си, пътникът трябва да бъде с правилно поставен предпазен колан и с правилна позиция на тялото.
- › Само правилната употреба на въздушните възглавници ще осигури пълната им функция и максимален ефект на защита. При неправилна употреба въздушните възглавници могат да причинят наранявания на пътниците.
- › При отваряне на въздушните възглавници ще чуете силен експлозивен шум и ще се появи пушек. Това е нормално и няма да предизвика пожар. Пушекът, който се отделя обаче, може да причини затруднено дишане, ако бъде погълнат от хора с астма или друг вид респираторно заболяване. В такава ситуация най-безопасно е незабавно да излезете от автомобила. Ако не можете да напуснете автомобила, отворете вратите или прозорците, за да може в купето на автомобила да влезе свеж въздух.

- › Ако частици и прах (или газ), отделени при отварянето на въздушните възглавници попаднат върху кожата и очите Ви, почистете ги с вода при първа възможност, те могат да причинят реакция на кожата и раздразнения при хора с чувствителна кожа.
- › Не докосвайте компоненти на въздушните възглавници, след като са се отворили. Компонентите ще бъдат силно нагорещени и могат да предизвикат сериозни изгаряния или нараняване.
- › Не използвайте въздушните възглавници за никакви други цели.
- › Консултирайте се с оторизиран сервизен център, ако желаете да монтирате допълнително радио оборудване. Електромагнитните вълни, излъчвани от безжични устройства, могат да влязат в конфликт с контролните модули на въздушните възглавници.
- › Забранено е да се прилага сила или натиск върху въздушната възглавница или зоната около нея.

Стр.228

Подобни действия биха могли да доведат до невъзможност на въздушните възглавници да сработят нормално при злополука или до внезапно разгъване по време на шофиране, което може да причини сериозни наранявания на пътниците или дори смърт.

Общо описание на въздушните възглавници



- Ⓐ Предни въздушни възглавница, включващи:
Въздушна възглавница за водача
Въздушна възглавница за пътника на предната седалка
- Ⓑ Въздушни възглавници тип „завеси“
- Ⓒ Странични въздушни възглавници
- Ⓓ Въздушна възглавница между водача и пасажера

Стр.229

Предни въздушни възглавници

Описание

Предните въздушни възглавници се намират във вътрешността на волана и в арматурното табло пред пътническата седалка до водача като съответните местоположения са маркирани със символ за въздушна възглавница. В случай на силен челен удар предпазните колани ще се затегнат. Едновременно с това въздушните възглавници на водача и предния пътник ще се разгънат, за да поемат и омекотят силата от удара насочена към главата и гръдния кош.

Принцип на действие

При умерен или силен челен удар, сензорите отчитат внезапното забавяне на автомобила и електронният блок за управление мигновено разгъва въздушната възглавница.

Предпазни мерки

- › В следните ситуации въздушната възглавница може да се задейства при силен удар отдолу на автомобила:
1. Автомобилът се удря в бордюр на пътя.
 2. Автомобилът пропадне или премине през дълбока канавка или шахта.
 3. Автомобилът е изкачил възвишение и падне обратно на пътя отвисоко.
- › При преобръщане на автомобила на 90° или 180° е възможно въздушните възглавници да се задействат, но те няма да могат да функционират максимално ефективно.
- › В следните ситуации е възможно въздушните възглавници да не се задействат:
1. Удар в бетонна стена със скорост по-ниска от 25 км/ч.
 2. Удар в предмет с малка площ, като електрически стълб или дърво, със скорост по-ниска от 35 км/ч.
- › Ако предметът, в който автомобилът се удари, се деформира или отмести, това ще намали силата на удара. В подобен случай е възможно въздушните възглавници да не се задействат. Когато автомобилът се удари в товарен автомобил отзад и навлезе под товарното му отделение, сензорите ще отчетат по-слаб удар, поради което е възможно въздушните възглавници да не се задействат.
- › В зависимост от ъгъла и направлението на удара е възможно въздушните възглавници да не се задействат дори и при относително висока скорост на автомобила.
- › Не допускайте позицията на тялото Ви да бъде прекалено близо до волана или долната част на арматурното табло:
1. По време на шофиране водачът трябва да седи на подходящо разстояние от волана, поддържайки правилна позиция на тялото.
 2. Предните седалки трябва да бъдат възможно най-отдалечени от арматурното табло.
- Стр.230
3. За оптимална защита всички пътници трябва да бъдат в правилно поставени предпазни колани.
- › Не сядайте на ръба на седалката и не се облягайте на арматурното табло, докато автомобилът е в движение. Предната въздушна възглавница се разгъва с висока скорост и голяма сила. Ако пътникът е твърде близо до въздушната възглавница в момента на задействането ѝ, той може да получи сериозни или дори фатални наранявания.
- › Не разрешавайте на деца да стоят пред въздушната възглавница. При разгъване въздушната възглавница може да причини сериозни наранявания или дори смърт на детето. Всички деца трябва да бъдат разположени на задните седалки и обезопасени по подходящ начин.
- › Спазвайте следните препоръки за безопасност, за да избегнете сериозни наранявания на пътниците в случай на задействане на въздушните възглавници:
- 1) Не поставяйте никакви предмети върху или около арматурното табло, включително подпирни чадъри и др.
 - 2) Не оставяйте предното отделение за съхранение (жабката) отворено, след прибирането на предмети в него.
 - 3) Не закачайте никакви предмети по прозорците на автомобила или на вътрешното огледало за обратно виждане.
 - 4) Не поставяйте никакви декоративни предмети върху клаксона на волана.
 - 5) Не поставяйте багаж или други предмети и не оставяйте домашни любимци между въздушната възглавница и водача или предния пасажер.
- › Не почиствайте вътрешната част на автомобила с вода или почистващи разтвори. Нагнетателят във въздушната възглавница е устройството за разгръщане. Ако се навлажни, това

може да повлияе на нормалното функциониране на въздушните възглавници и да доведе до сериозни наранявания или смърт.

› Не поставяйте вакса, стикери или други подобно предмети върху капака над въздушната възглавница, това може да попречи на нормалното разгъване на въздушната възглавница.

› Не нарушавайте целостта на капака над въздушната възглавница, това може да попречи на нормалното ѝ функциониране. В никакъв случай не се опитвайте да отворите капака без професионална помощ и внимавайте да не го повредите.

› Не монтирайте, демонтирайте или модифицирайте оборудване като въздушни възглавници, волан или арматурно табло.

Неправилно извършени модификации могат да попречат на задействането на въздушните възглавници или да причинят активирането им по погрешка и да доведат от тежки наранявания или дори смърт.

› Не модифицирайте окачването на автомобила.

При промяна на височината на автомобила или твърдостта на окачването е възможно инцидентно задействане на въздушните възглавници, което може да причини тежки наранявания или дори смърт.

› Ако се налага да монтирате преден защитен панел и дефлектор отпред на автомобила, свържете се с оторизиран сервизен център за съдействие.

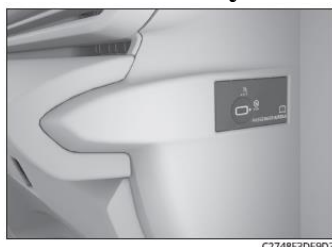
Стр.231

Всякакви модификации по предната част на автомобила могат да доведат до изкривяване на сигнала за сблъсък към сензорите на въздушните възглавници и да причинят инцидентното им разгъване, причинявайки сериозни наранявания или дори смърт.

› Обезателно се консултирайте с оторизиран сервизен център, ако се налага ремонт на предната част на автомобила.

Неправилно извършени ремонтни дейности могат да доведат до изкривяване на сигнала за удар към сензорите на въздушните възглавници и да причинят инцидентното им разгъване, причинявайки сериозни наранявания или дори смърт.

Ключ за въздушната възглавница на предния пътник



Ключът за въздушните възглавници пред предния пътник се намира отстрани на арматурното табло от страната на предната пътническа седалка.

Като завъртите ключа в позиция OFF с помощта на механичния ключ можете да изключите въздушните възглавници пред предния пасажер. Предупредителната лампа  за изключени въздушни възглавници ще светне при лампата за четене. Можете да включите отново въздушните възглавници като с помощта на механичния ключ завъртите ключа за предните въздушни възглавници в позиция ON. В този случай при лампата за четене ще светне светлинният индикатор за включени въздушни възглавници .

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Когато въздушните възглавници са включени, не бива да монтирате обърнато с гръб към посоката на движение детско столче върху предната седалка, тъй като така съществува риск от сериозни или дори фатални наранявания.

› Ако има специални обстоятелства, които налагат монтирането на обърнато с гръб към посоката на движение детско столче върху предната седалка, уверете се, че въздушните възглавници пред предния пътник са изключени. В противен случай рискувате да се стигне до сериозни или дори фатални наранявания.

При други обстоятелства, ключът на предните въздушни възглавници не бива да бъде изключван, тъй като те няма да се разгънат при удар и няма да могат да защитят предния пътник.

Стр.232

Странични въздушни възглавници

Общо описание

Страничните въздушни възглавници са вградени под тапицерията на външната страна на облегалките на предните седалки, като местата на монтиране са маркирани със съответен символ. Те са допълнително защитно средство към предпазния колан. В случай на страничен удар, страничните въздушни възглавници ще намалят опасността от наранявания по тялото на пътника и предотвратяват последващ удар.

Принцип на действие

При силен страничен удар сензор ще отчете рязка промяна в скоростта на автомобила и ще изпрати сигнал до електронния блок за управление. Ако ситуацията отговаря на условията за активиране на странична въздушна възглавница, тя мигновено ще се разгъне.

В случай на страничен удар ще се задейства само въздушната възглавница от страната на сблъсъка. Ако ударът е от страната на предния пасажер, въздушната възглавница ще се активира независимо дали на седалката има човек или не.

Предпазни мерки

› Възможно е страничните въздушни възглавници да не се задействат при по-леки инциденти като следните:

- 1) Челен удар.
- 2) Електронният блок за управление получи слаб сигнал за лек страничен удар.
- 3) Удар отзад.
- 4) Преобръщане.

› Не покривайте страничната въздушна възглавница с каквито и да е предмети; това може да наруши нормалното ѝ функциониране.

› Не поставяйте предмети в зоната на отваряне на страничната въздушна възглавница, при разгъване въздушната възглавница може да ги изхвърли встрани.

› Не демонтирайте, ремонтирайте или модифицирайте седалка със странични въздушни възглавници, в това число и части в зоната на отваряне на въздушните възглавници.

Предупредителен етикет



Този стикер се намира на централната колона. Той служи за напомняне, че автомобилът е оборудван със странични въздушни възглавници и че е необходимо да се спазват съответните предпазни мерки.

Стр.233

Въздушни възглавници тип „завеси“

Общо описание

Въздушни възглавници тип „завеси“ са вградени по долния ръб на тавана. Маркировката за въздушна възглавница е поставена на колоните. Въздушни възглавници тип „завеси“ са допълнително защитно средство към предпазния колан. В случай на страничен удар, те ще намалят опасността от наранявания на пътника и предотвратяват последващи удари.

Принцип на действие

При силен страничен удар сензор ще отчете рязка промяна в страничната скорост на автомобила и ще изпрати сигнал до електронния блок за управление. Ако ситуацията отговаря на условията за активиране на въздушна възглавница тип „завеса“, тя ще се отвори мигновено.

Предпазни мерки

› Възможно е въздушните възглавници тип „завеси“ да не се задействат при по-леки инциденти като следните:

- 1) Челен удар.
- 2) Електронният блок за управление получи слаб сигнал за лек страничен удар.
- 3) Удар отзад.
- 4) Преобръщане.

› Не стойте прекалено близо до вратата, колоната или тавана и недейте да стоите на колене върху предната пътническа седалка. В противен случай, при разгъване въздушната възглавница тип „завеса“, може да удари силно главата Ви и да причини сериозно нараняване или смърт. Бъдете особено внимателни, когато в автомобила има деца.

› Не поставяйте предмети в зоната на отваряне на въздушната възглавница тип „завеса“, при разгъване въздушната възглавница може да ги изхвърли встрани.

› Не закачайте тежки или остри предмети на закачалките за дрехи.

Когато закачате дрехи, закачете ги на кукичките за дрехи и не използвайте допълнителни закачалки, тъй като те могат да изхвъркнат при разгъване на възглавниците.

› Не демонтирайте, ремонтирайте или модифицирайте части от автомобила в зоната на отваряне на въздушната възглавница тип „завеса“.

Не модифицирайте тавана, дръжките под него или страничното вътрешно осветление на тавана.

Стр.234

Въздушна възглавница между водача и пасажера

Обща информация

Тази въздушна възглавница е разположена във външното уплътнение на облегалката на седалката на водача (от страната към пътника, а не към вратата), като обозначението за въздушна възглавница се намира върху облегалката. В случай на сблъсък, тази въздушна възглавница може да смекчи риска от сблъсък между водача и пътника до него от удар на водача във вратата или колоната на другата предна врата, за да предпази главата, гърдите или други важни части от тялото.

Принцип на действие

При силен страничен удар сензорът ще отчете рязка промяна в скоростта на автомобила и ще изпрати сигнал до електронния блок за управление. Ако ситуацията отговаря на условията за активиране на въздушната възглавница, тази въздушна възглавница, вградена в седалката на водача, ще се отвори мигновено.

Предпазни мерки

› Възможно е въздушната възглавница между водача и пасажера да не се задейства при по-леки инциденти като следните:

- 1) Челен удар.
- 2) Електронният блок за управление получи слаб сигнал за лек страничен удар.
- 3) Удар отзад.
- 4) Преобръщане.

› Никога не поставяйте каквито и да е предмети върху въздушна възглавница между водача и пасажера вградена в седалката на водача, това може да попречи на нормалното разгъване на възглавницата.

› Никога не поставяйте каквито и да е предмети в зоната на разгъване на въздушна възглавница между водача и пасажера, при разгъване тя може да ги изхвърли встрани.

› Не отстранявайте, ремонтирайте или модифицирайте седалки с вградена въздушна възглавница между водача и пасажера или части от автомобила в зоната на отваряне на тази въздушна възглавница.

Стр.235

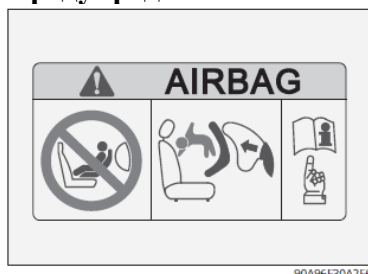
СИСТЕМА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Препоръки за безопасност при употреба на детско столче

Предупредителен етикет



Този етикет е поставен върху сенника на предния пасажер и целта му е да Ви напомни, че автомобилът е оборудван с предни въздушни възглавници и че е необходимо да спазвате съответните предпазни мерки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не използвайте детска седалка, обърната с гръб към посоката на движение, върху седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред нея. Това може да причини смърт или сериозно нараняване на детето.

› Ако не използвате специално устройство за закрепване на детски столчета, използвайте предпазния колан, за да монтирате седалката, като следвате инструкциите на самата седалка.

› Монтирайте правилно детската седалка в автомобила.

Неправилен монтаж на седалката може да доведе до сериозни наранявания или смърт в случай на злополука или внезапно спиране.

› Не оставяйте в автомобила необезопасено детско столче.

При внезапно спиране или злополука седалката може да удари някой от пътниците в автомобила, причинявайки сериозни наранявания или дори смърт.

› Дори детето да е поставено в обезопасено детско столче, не му позволявайте да обляга главата си или друга част от тялото си в колоната на вратата или страничната част на тавана. Активирането на въздушна възглавница тип „завеса“ може да бъде много опасно и да причини тежко нараняване или смърт на детето.

Стр.236

› Съществува голямо разнообразие от детски столчета и седалки; при монтирането на детска седалка или столче се съобразете с инструкциите и предпазните мерки в придружаващите седалката упътвания.

› Препоръчва се детските столчета да бъдат монтирани от двете страни на задните седалки. Винаги оставяйте достатъчно пространство около детската седалка. Ако е необходимо, преместете съответно седалката отпред.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато използвате детска седалка, монтирана на предната пътническа седалка, следвайте следните инструкции:

› Когато монтирате детска седалка на предната пътническа седалка, деактивирайте въздушната възглавница пред нея.

Веднага щом демонтирате детската седалка, активирайте отново въздушната възглавница.

› Ако е необходимо, регулирайте ъгъла на облегалката, докато не сте сигурни, че има стабилен контакт между облегалката и детската седалка.

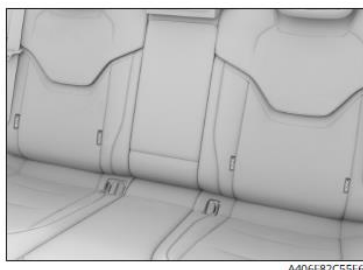
› Уверете се, че предпазният колан не е усукан или прегънат, когато минава през водачите.

› За детски седалки от група II или III, уверете се, че водачът, закрепен на облегалката за глава на детската седалка, се намира пред горната точка на закрепване на предпазния колан.

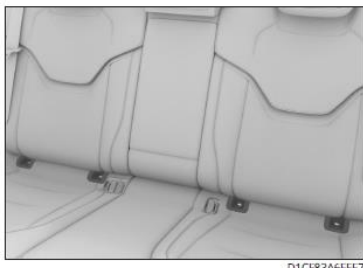
Точки за закрепване

Долни точки за закрепване на детски столчета и седалки

Тип I



Тип II

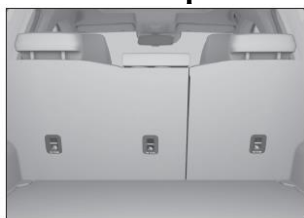


D1CF83A6FF17

В границата между облегалката и седалката на задния ред седалки, от двете страни има 4 точки за закрепване на детска седалка/столче.

Стр.237

Точки за закрепване чрез лентово устройство



09DFF0D9F55E

От задната страна на облегалката има 3 точки за фиксиране на лентово устройство на детската седалка.

i УКАЗАНИЕ

В зависимост от конфигурациите на автомобила е възможно в някои модели да има само две точки за закрепване на лентово устройство. Направете справка с действителния автомобил.

Δ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Точките на закрепване са проектирани да издържат само натоварвания, понесени при правилно монтирана детска седалка. При никакви обстоятелства те не бива да се използват за предпазни колани на възрастни или за фиксиране на други предмети или оборудване в автомобила.

Стр.238

Препоръчителни категории детски седалки

ISOFIX е система за закрепване на детски седалки в автомобила, основана на международни стандарти. В страната на употреба, детските седалки трябва да покриват стандарт ECE R44. Само детските седалки, които покриват тези норми са позволени за използване в автомобила.

Теглова група

Група	Тегло (кг)	Възраст
0	Макс. 10	0 до 9 месеца
0+	Макс. 13	0 до 2 години
I	от 9 до 18	9 месеца до 4 години
II	от 15 до 25	4 до 7 години
III	от 22 до 36	6 до 12 години
Детски столчета с гръб към посоката на движение, теглови групи 0/0+		
Детски столчета, обърнати в посоката на движение, теглова група I		
Детски седалки (тип възглавница), теглови групи II/III		

i УКАЗАНИЕ

За оптимална защита препоръчваме използването на оказаните детски столчета и седалки, включително и водачи за задния и тазовия колан. Не всяко детско столче или седалка, съобразена с тегловата група, ще бъде подходяща за Вашето дете, както и не всяко столче или

седалка ще бъдат подходящи за Вашия автомобил. Уверете се, че детето се чувства удобно в съответното столче или седалка и че столчето/седалката е напълно обезопасена в превозното средство.

Методи за монтиране на детските столчета и седалки

Когато монтирате детско столче или седалка, трябва да използвате такива, които са подходящи за възрастта, теглото и размера на детето.

Информация за съвместимостта на детската седалка със седалките на автомобила

Група	Местоположение на седалката			
	Предна пътническа седалка		Втори ред седалки	
	Предна пътническа седалка с активирана въздушна възглавница	Предна пътническа седалка с деактивирана въздушна възглавница	Външна	Централна
Група 0	X	U	U	X
Група 0+	X	U	U	X

Стр.239

Група	Местоположение на седалката			
	Предна пътническа седалка		Втори ред седалки	
	Предна пътническа седалка с активирана въздушна възглавница	Предна пътническа седалка с деактивирана въздушна възглавница	Външна	Централна
Група 0	X	U	U	X
Група 0+	X	U	U	X
Група I	X	U	U	X
Група II	X	U	U	X
Група III	X	U	U	X

Забележка: буквите, попълнени в таблицата по-горе имат следното значение:

U - позицията на седалката е съвместима с универсалните системи за обезопасяване на деца, одобрени за съответната теглова група.

X - позицията на седалката не е съвместима със системите за обезопасяване на деца за съответната теглова група.

Ако се налага да монтирате детско столче или седалка на предната пътническа седалка, обърнете внимание на следното:

› Обезателно деактивирайте разгъването на въздушните възглавници пред предния пътник. В противен случай рискувате да се стигне до сериозни или дори фатални наранявания.

› При монтиране на детско столче или седалка на предната пътническа седалка преместете седалката максимално назад и я отдалечете възможно най-много от арматурното табло.

Информация за съвместимостта с детски столчета и седалки ISOFIX

Теглова група	Модел според размера	Фиксиран модул	ISOFIX позиция
			Външна страна на втория ред седалки
Преносимо легло	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Група 0	E	ISO/R1	IL

Група 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL

Стр.240

Теглова група	Модел според размера	Фиксиран модул	ISOFIX позиция
			Външна страна на втория ред седалки
Група I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Забележка: буквите, попълнени в таблицата по-горе имат следното значение:

IUF - съвместима със ISOFIX системите за обезопасяване на деца, обърнати по посока на движението, одобрени за съответната теглова група;

IL - съвместима със специално описана ISOFIX система. Този тип система може да бъде специална категория, ограничена категория или полу-универсална категория.

X - не е съвместима с ISOFIX системите за обезопасяване на деца за тази теглова група и/или класификация според размера.

Монтиране на детски столчета и седалки с помощта на предпазен колан

1. Преместете предните седалки възможно най-напред, така че да няма контакт между предната пътническа седалка и детето отзад.
2. Ако ъгълът на облегалката на седалката, където монтирате детското столче, може да се регулира, регулирайте го в подходяща позиция, така че да може да поддържа стабилно детското столче.
3. Ако облегалката за глава на седалката, където монтирате детското столче, може да се регулира и отстрани, настройте я в подходяща позиция или я отстранете, така че да не пречи на столчето да прилепне плътно към облегалката.
4. Изтеглете раменната част на колана, прекарайте го през обозначените отвори на детската седалка и вкарайте металния накрайник във фиксиращата ключалка, докато чуete характерно щракване.
5. Използвайте тежестта на тялото си, за да натиснете плътно детската седалка и оставете остатъчната дължина на предпазния колан да се изтегли обратно и коланът да се затегне.
6. Разклатете леко детската седалка/столче, за да се уверите, че е стабилно фиксирано в позицията си.

Стр.241

▲ ВНИМАНИЕ

Ако използвате повдигаща седалка, не отстранявайте облегалките за глава. Също така, върхът на облегалката за глава трябва да се регулира, така че да бъде на едно ниво с главата на детето или възможно най-близо до тази позиция.

Монтиране с помощта на специални устройства за фиксиране на детски столчета и седалки

ISOFIX или LATCH е стандартна система за защита, специално проектирана за детски седалки и столчета. Използвайте ISOFIX или LATCH, за да монтирате детско столче/седалка на двете външни седалки от седалките на втория ред.

1. Преместете предните седалки възможно най-напред, така че да няма контакт между предната пътническа седалка и детето отзад.
2. Ако облегалката за глава на седалката, където монтирате детското столче, може да се регулира и отстрани, настройте я в подходяща позиция или я отстранете, така че да не пречи на столчето да прилепне плътно към облегалката.
3. Ако ъгълът на облегалката на седалката, където монтирате детското столче, може да се регулира, регулирайте го в подходяща позиция, така че да може да поддържа стабилно детското столче.
4. Плъзнете заключващия механизъм на детската седалка в долната точка за закрепване като се уверите, че и двата ISOFIX механизма за заключване са стабилно фиксирани.
5. При фиксиране на горното лентово устройство следвайте инструкциите за закрепване в упътването към столчето.
6. Разклатете леко столчето, за да се уверите, че е стабилно фиксирано в позицията си.

▲ ВНИМАНИЕ

Ако използвате повдигаща седалка, не отстранявайте облегалките за глава. Също така, върхът на облегалката за глава трябва да се регулира, така че да бъде на едно ниво с главата на детето или възможно най-близо до тази позиция.

△ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Ако детската седалка е оборудвана с лентово устройство за закрепване, стегнете го и го фиксирайте съобразно инструкциите и предпазните мерки, съпътстващи или обозначени на самата седалка. В противен случай, в ситуация на аварийно спиране или сблъсък детето може да получи сериозни или дори фатални наранявания.

Стр.243

› Не сваляйте облегалката за глава след фиксиране на лентовото устройство на детското столче/седалка към точката за закрепване. В противен случай тя може да попречи при затягането на лентовото устройство и да го разхлаби. Столчето може да се завърти по време на рязко спиране или сблъсък и да причини тежки наранявания или дори смърт на детето.

Стр.217

СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА НА АВТОМОБИЛА

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Описание на системата

Системата против кражба служи, за да предпази Вашия автомобил и ценности от кражба. Ако някой се опита да проникне в автомобила със сила, системата ще произведе звукова и визуална аларма.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не модифицирайте системата на автомобила против кражба.

Инструкции за употреба

Активиране на системата

1. След като вратата бъде успешно заключена с бутона на ключа, с интелигентната система за влизане или с механичния ключ, автомобилът влиза в режим на изчакване, при който действията Ви все още няма да задействат алармата против кражба.
2. Този режим продължава около 15 секунди, след което автомобилът автоматично ще премине в защитен режим и функцията за защита против кражба ще се активира.

⚠ ВНИМАНИЕ

Уверете се, че всички врати, включително и багажната, са напълно затворени преди да напуснете автомобила. В противен случай системата против кражба няма да се активира.

ℹ УКАЗАНИЕ

Щом автомобилът премине в режим на защита и активира системата против кражба, бутонът за централното заключване вече няма да функционира.

Деактивиране на системата

Функцията против кражба ще се деактивира при отваряне на вратите или багажника чрез бутон на ключа или чрез системата за безключов достъп.

Условия за активиране на аларма

Когато системата против кражба е активирана, следните действия биха могли са провокират алармен сигнал:

- › Използване на механичния ключ за отваряне на вратите на автомобила.
- › Принудително отваряне на странична или на багажната врата
- › Отваряне на предния капак.

Методи за изключване на алармата

Ако системата против кражба на автомобила е активирала алармен сигнал, Вие може да го изключите по следния начин:

- › Превключване на бутона за стартиране на двигателя в режим ON.

Стр.244

- › Успешно стартиране на автомобила.
- › В режим OFF на бутона за стартиране на двигателя, отключете врата (включително и багажната) чрез бутона върху ключа или системата за безключов достъп.

Стр.245

СИСТЕМА ЗА АВАРИЙНО ИЗКЛЮЧВАНЕ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Система за аварийно изключване

Когато сензорът за удар регистрира определена сила на удара, системата прекъсва подаването на високо напрежение и гориво, като по този начин свежда до минимум опасността от токов удар и изтичане на гориво. Ако системата за аварийно изключване бъде активирана, автомобилът не може да бъде рестартиран. В такъв случай се обърнете към оторизиран сервизен център.

Стр.246

УСТРОЙСТВО ЗА ЗАПИС НА ДАННИ ОТ ИНЦИДЕНТИ (EDR)

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Устройство за запис на данни от инциденти (edr)

Описание на системата

Вашият автомобил е оборудван с устройство за запис на данни от инциденти (EDR устройство). Устройството служи основно за записване на данни, свързани с динамичната система на автомобила и системата за безопасност в случай на сблъсък, за да може да се установи функционалното състояние на системата по време на инцидента. Поради голямата разнообразие в сериозността и видовете инциденти обаче е възможно EDR устройството да не запише информация за някои от тях.

УКАЗАНИЕ

EDR устройството записва данни само при сериозен сблъсък на автомобила. Когато той се движи нормално, устройството не записва информация.

Разчитане на данните

Освен производителят на автомобила, трети страни (като правоприлагащите органи) също могат да разчитат данните, записани в EDR устройството като свържат лаптоп с интерфейса за бордовата диагностика и влязат в EDR системата с помощта на CANoe софтуер.

Оборудването, необходимо за разчитане на данните, може да бъде закупено от търговците на CANoe софтуер.

Данните, записвани от EDR устройството и техните приложения са както следва:

Данни за	Цел
Делта-V, надлъжно	Записва изменението на ускорението на автомобила по надлъжната ос по време на сблъсъка
Максимално записано Делта-V, надлъжно	Записва максималната стойност на изменението на ускорението по надлъжната ос по време на сблъсъка

Време за достигане на максимално записаното Делта-V, надлъжно	Записва времето за достигане до максималната стойност на изменението на ускорението по надлъжната ос по време на сблъсъка
Скорост на автомобила	Записва скоростта на автомобила в момента на сблъсъка
Стр.247	
Състояние на спирачките, активирани/неактивирани	Записва състоянието на педала на спирачката по време на сблъсъка
Състояние на предпазните колани	Записва състоянието на предпазните колани по време на сблъсъка
Положение на педала на газта, процент от напълно натиснато положение	Записва положението на педала на газта по време на сблъсъка
Обороти на двигателя (RPM)	Записва оборотите на двигателя в минута по време на сблъсъка

Данни за	Цел
Цикъл на запалване при инцидента	Записва броя на циклите на подадено захранване в момента на сблъсъка
Цикъл на запалване, разчитане	Записва броя на циклите на подадено захранване при разчитането на данните по време на сблъсъка
Статус на завършено регистриране на данните за инцидента	Записва състоянието на регистрирането на данните по време на сблъсъка
Времеви интервал между този и предишния инцидент	Записва времеви интервал между настоящия и последния предишен инцидент по време на удара
Идентификационен номер на автомобила	Записва идентификационния номер на автомобила по време на сблъсъка
Хардуерен номер на данните от EDR устройството в блока за управление на двигателя (ECU)	Записва хардуерния номер на данните от EDR устройството в блока за управление на двигателя (ECU) по време на сблъсъка
Сериен номер на данните от EDR устройството в блока за управление на двигателя (ECU)	Записва серийния номер на данните от EDR устройството в блока за управление на двигателя (ECU) по време на сблъсъка
Софтуерен номер на данните от EDR устройството в блока за управление на двигателя (ECU)	Записва софтуерния номер на данните от EDR устройството в блока за управление на двигателя (ECU) по време на сблъсъка
Надлъжно ускорение	Записва надлъжното ускорение на автомобила по време на сблъсъка
Странично ускорение	Записва страничното ускорение на автомобила по време на сблъсъка
Делта-V, странично ускорение	Записва изменението на страничното ускорение на автомобила по време на сблъсъка
Максимално записано Делта-V, странично ускорение	Записва максималната стойност на изменението на страничното ускорение по време на сблъсъка
Стр.248	

Максимално резултатно Делта-V, стойност на квадратна степен	Записва стойността на квадрат на максималното резултатно Делта-V
Време за достигане на максималното записано Делта-V, странично ускорение	Записва времето за достигане до максималната стойност на изменението на страничното ускорение по време на сблъсъка
Време за достигане на максималното записано резултатно Делта-V	Записва времето за достигане до максималната стойност на резултатното Делта-V
Ъглова скорост на отклонение	Записва ъгловата скорост на отклонение на автомобила

Данни за	Цел
Направление	Записва дестинацията на автомобила при сблъсъка
Година	Записва времева информация в автомобила
Месец	Записва времева информация в автомобила
Ден	Записва времева информация в автомобила
Час	Записва времева информация в автомобила
Минута	Записва времева информация в автомобила
Секунда	Записва времева информация в автомобила
Позиция на предавката	Записва позицията на предавките по време на сблъсъка
Процент на отваряне на дроселовата клапа	Записва позицията на дроселовата клапа преди сблъсъка
Състояние на системата за паркиране	Записва състоянието на системата за паркиране преди сблъсъка
Състояние на мигачите	Записва състоянието на мигачите преди сблъсъка
Време за разгъване на обтегача на предпазния колан на водача	Записва времето за разгъване на обтегача на предпазния колан на водача по време на сблъсъка
Време за разгъване на фронтална въздушна възглавница на водача (първи етап)	Записва времето за разгъване на фронтална въздушна възглавница на водача по време на сблъсъка (първи етап)
Време за разгъване на страничната въздушна възглавница на водача	Записва времето за разгъване на страничната въздушна възглавница на водача по време на сблъсъка
Време за разгъване на завесната въздушна възглавница на водача	Записва времето за разгъване на завесната въздушна възглавница на водача по време на сблъсъка

Стр.249

Състояние на предпазния колан на предната пътническа седалка	Записва състоянието на предпазния колан на предната пътническа седалка по време на сблъсъка
Време за разгъване на обтегача на предпазния колан на предната пътническа седалка	Записва времето за разгъване на обтегача на предпазния колан на предната пътническа седалка по време на сблъсъка
Състояние на потискане на фронталната въздушна възглавница на предната пътническа седалка	Записва състоянието на потискане на фронталната въздушна възглавница на предната пътническа седалка по време на сблъсъка

Време за разгъване на фронтална въздушна възглавница на предния пътник (първи етап)	Записва времето за разгъване на фронтална въздушна възглавница на предния пътник по време на сблъсъка (първи етап)
Време за разгъване на страничната въздушна възглавница на предния пътник	Записва времето за разгъване на страничната въздушна възглавница на предния пътник по време на сблъсъка
Време за разгъване на завесната въздушна възглавница на предния пътник	Записва времето за разгъване на завесната въздушна възглавница на предния пътник по време на сблъсъка
Състояние на алармената система за защита на пътниците	Записва състоянието на алармата на системата за защита на пътниците по време на сблъсъка

Състояние на алармата на системата за следене на налягането на въздуха в гумите	Записва състоянието на алармата на системата за следене на налягането на въздуха в гумите преди сблъсъка
Състояние на алармата на спирачната система	Записва състоянието на алармата на спирачната система преди сблъсъка
Състояние на системата за круиз контрол	Записва състоянието на системата за круиз контрол преди сблъсъка
Състояние на системата за адаптивен круиз контрол	Записва състоянието на системата за адаптивен круиз контрол преди сблъсъка
Състояние на анти-блокиращата спирачна система	Записва състоянието на анти-блокиращата спирачна система преди сблъсъка
Състояние на системата за автоматично аварийно спиране	Записва състоянието на системата за автоматично аварийно спиране преди сблъсъка
Състояние на системата за електронен контрол на стабилността	Записва състоянието на системата за електронен контрол на стабилността преди сблъсъка
Състояние на системата за управление на теглителната сила	Записва състоянието на системата за управление на теглителната сила преди сблъсъка
Стр.250	
Синхронно време преди инцидента	Записва синхронното време преди инцидента по време на сблъсъка

Оповестяване на данните

Данните, записани от EDR устройството, не се оповестяват на трети страни, освен при следните обстоятелства:

- › Получено е съгласие от собственика или лизингодателя на автомобила.
- › Информацията ще се използва в съдебен процес и е официално изискана от полицията, съда или правителствени служби.

Ако е необходимо, записаната информация може да се използва за:

- › Проучване и усъвършенстване на системите за безопасност на автомобила.
- › За целите на проучвателна и развойна дейност данните се оповестяват на трети страни без конкретна информация за собствениците и техните автомобили.

Стр.251

5 ИЗВЪНРЕДНИ СИТУАЦИИ

Комплект с инструменти.....	254
Спешен ремонт и помпане на гумите.....	255
Спукана гума.....	258
При злополука.....	260
Помощ при стартиране на автомобила.....	264
Прегряване на двигателя.....	267
Теглене.....	269
Система за спешна помощ	274

КОМПЛЕКТ С ИНСТРУМЕНТИ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Място на съхранение

Пакетът с документите на автомобила се намира в жабката, от страната на предния пътник. Останалите инструменти се намират в багажното отделение.

▲ ВНИМАНИЕ

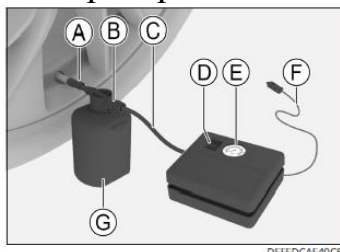
- › Водачът трябва да бъде наясно с местоположението на инструментите и да знае как да ги използва при аварийна ситуация.
- › След като използвате даден инструмент, уверете се, че сте го прибрали обратно на указаното място. Безразборното оставяне на инструменти в автомобила може да доведе до инцидент.
- › Ако автомобилът е оборудван с пожарогасител и комплект за първа помощ, имайте предвид, че те имат ограничен срок на годност. Проверявайте ги редовно и ги подменяйте своевременно, ако е нужно.

Спешен ремонт и помпане на гумите

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Компресор за помпане и уплътнител за гуми



- (A) Изход за въздух
- (B) Вход за въздух
- (C) Маркуч за помпане
- (D) Ключ за включване на компресора
- (E) Манометър

Ⓕ Захранващ кабел

Ⓖ Уплътнител за гуми

При спукване и загуба на налягане от остри предмети, аварийният комплект може да Ви помогне с компресора и уплътнителя за гуми.

И УКАЗАНИЕ

› Компресорът и уплътнителят за гуми са подходящи само за безкамерни гуми с пробив в протектора.

› Уплътнителят има ограничена възможност да запечата дупка в стената на гумата. При дълбоки цепнатини, напуквания или подобни повреди не бива да използвате уплътнител за поправка на гумата

› Контейнерът с уплътнителя трябва да бъде подменен с друг след употреба. Препоръчително е подмяната да се извърши от професионалисти на оторизиран сервизен център.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Ако срокът на годност на уплътнителя за гуми е изтекъл, изхвърлете го на място, предвидено за опасни отпадъци.

› Случайното поглъщане на уплътнителя за гуми е вредно за Вашето здраве. Контакт с кожата може да доведе до алергична реакция. Ако течността попадне върху кожата Ви, незабавно измийте с вода или сапун.

› Дръжте уплътнителя за гуми далече от деца.

Стр.255

Аварийно ремонтване на гума

1. Ако ремонтирате гума на място, където преминават други автомобили, поставете предупредителен триъгълник на подходящо разстояние от автомобила и включете аварийните светлини.

Ако повредата се дължи на пирон или подобен предмет, оставете го в гумата. Това ще помогне да се запечата повреденото място.

2. Извъдете уплътнителя за гуми и въздушния компресор, намиращи се под капака в багажното отделение.

3. Поставете указанието за ограничаване на скоростта в комплекта на уплътнителя върху волана, за да ви напомня да не превишавате 80 км/ч (50 мили/ч).

4. Разклатете уплътнителя и го разпределете равномерно. Уверете се, че компресорът е изключен (ключът е в позиция „0“) и извадете захранващия кабел и маркуча от комплекта.

5. Развийте капачката на входа на уплътнителя, свържете маркуча на компресора към него и го затегнете и свържете изходната тръбичка на уплътнителя към вентила на гумата.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не бива да прегъвате маркуча за помпане.

6. Вкарайте захранващия кабел в гнездото за 12-волтово захранване и стартирайте автомобила.

7. Превключете ключа на въздушния компресор в позиция „I“, за да го стартирате и напompайте гумата до налягане 240-250 kPa.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не стойте близо до гумата, докато компресорът работи. Ако забележите поява на цепнатина върху гумата или ако гумата е неравна, изключете компресора незабавно.

⚠ ВНИМАНИЕ

› При включване на компресора първоначално налягането ще бъде много високо, след което ще намалее бавно и постепенно ще се увеличава с налягането на въздуха за напompване.

- › Не оставяйте компресора да работи повече от 10 минути, тъй като съществува опасност от прегряване.
- › Ако не можете да достигнете налягане на въздуха по-високо от 170 kPa, това означава, че гумата е сериозно увредена и не бива да продължавате да я помпате. В такъв случай Ви препоръчваме при първа възможност да се свържете с оторизиран сервизен център за съдействие.

8. Изключете компресора, извадете кабела от 12-волтовото гнездо за захранване и откачете комплекта за ремонт от въздушния вентил на гумата.

9. Незабавно (в рамките на 1 минута), потеглете с автомобила и карайте със скорост между 20 и 60 км/ч в продължение на около 5 км, за да може течността за залепяне да запечата гумата равномерно.

Стр.256

10. Свържете компресора и проверете показанието на манометъра за налягането на въздуха в гумата.

› Ако показанието е по-ниско от 170 kPa, това означава, че гумата не е напълно запечатана. В това състояние не можете да продължите да шофирате; при първа възможност се свържете с оторизиран сервизен център.

› Ако показанието е по-високо от 170 kPa, напомпайте гумата до стойността на налягането, посочена на указателния стикер за налягането на гумите.

11. Изключете въздушния компресор, откачете маркуча за помпане и захранващия кабел и завийте капачката на въздушния вентил.

▲ ВНИМАНИЕ

След като напомпате гумата, трябва да завиете капачката на въздушния вентил на гумата, за да предотвратите увреждане на вентила от чакъл, прах и др.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След като сте използвали въздушния компресор и уплътнителя за гуми, не шофирайте с повече от 80 км/ч или на по-дълго разстояние от 200 км. Препоръчително е да ремонтирате или подмените повредената гума при първа възможност, както и да предупредите механиците, които ще боравят с гумата, че тя съдържа уплътнител за гуми.

Помпане на гумите

Ако налягането на въздуха в някоя гума е твърде ниско, използвайте въздушния компресор, за да напомпате съответната гума.

1. Уверете се, че въздушният компресор е изключен и извадете захранващия кабел и маркучите в комплекта.
2. Завийте накрайника на маркуча за помпане плътно към въздушния вентил на гумата.
3. Вкарайте захранващия кабел в гнездото за 12-волтово захранване и стартирайте автомобила.
4. Превключете ключа на компресора в позиция „I“, за да започнете изпомпването на въздух в гумата.

▲ ВНИМАНИЕ

Не оставяйте компресора да работи повече от 10 минути, тъй като съществува опасност от прегряване.

5. Гумите трябва да се напомнят до стойността на налягането, посочена на указателния стикер за налягането на гумите.

6. Изключете въздушния компресор, откачете маркуча за помпане и захранващия кабел и завийте капачката на въздушния вентил.

Стр.257

СПУКАНА ГУМА

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Контрол на стабилността

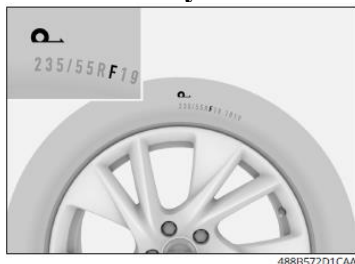
Принцип на функциониране

Ако използвате т. нар. стабилизиращи контрола гуми (самоносещи гуми), ще можете да продължите да се движите, с известни ограничения, дори и при пълна загуба на налягане в гумите.

Общо описание на колелата

Колелата представляват съвкупност от джанти с гуми, които имат способност да се самоподдържат в определени граници. Подсилените странични бордове поддържат гумите, дори и при пълна загуба на налягане, така че автомобилът да може да продължи да се движи с определени ограничения.

Символ на гумите



Върху страничния борд на гумата е отбелязан символът  и в спецификациите на гумата фигурира буквеният индекс „F“.

Смяна на гумите

От съображения за безопасност, самоносеща гума може да бъде сменена само със самоносеща. Ако не разполагате с резервно колело, свържете се с оторизиран сервизен център или потърсете професионална помощ.

При наличие на неизправност в гумите

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Използването на самоносеща гума с твърде ниско или без налягане ще промени значително поведението на автомобила на пътя, намалявайки стабилността на посоката на движение, увеличавайки спирачния път и променяйки характеристиките на управлението на волана при спиране. Съществува опасност от възникване на злополука.
- › Шофирайте равномерно със скорост, не по-висока от 80 км/ч.

Когато продължите да шофирате с неизправност в гумите

При шофиране с неизправни гуми трябва да имате предвид следните неща:

- › Избягвайте резки маневри и внезапно спиране.

- › Не превишавайте 80 км/ч.
- › При първа възможност проверете налягането на всички гуми.

Стр.258

Допустим пробег при липса на налягане в гумите

Допустимият пробег варира в зависимост от натовареността на автомобила и условията на шофиране, като скоростта, състоянието на пътната настилка, външната температура. Ако се движите равномерно, възможно е да постигнете по-голям пробег.

Най-дългото възможно разстояние, което е допустимо да изминете е 80 км.

Поведение на автомобила при шофиране с неизправни гуми

Шофирането с неизправност в гумите може да промени поведението на автомобила на пътя. Възможно е възникването на следните ситуации:

- › Възможно е гумите да започват да се пързаят странично по-бързо от преди.
 - › Спирачният път може да се увеличи.
 - › Възможно е да усетите промяна в кормилното управление,
- Адаптирайте стила си на шофиране към ситуацията. Избягвайте резки движения с волана или преминаване през бордюри, дупки и др.

Окончателно износване на гумите

Ако усетите вибрации и силен шум по време на шофиране, това означава, че гумите се износват до край. Намалете скоростта и спрете автомобила. Възможно е някои части на гумите да са се износили, което може да доведе до инцидент. Спрете и се свържете с оторизиран сервизен център или потърсете професионална помощ.

Стр.259

ПРИ ЗЛОПОЛУКА

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

В случай на пътен инцидент

Когато сте принудени да спрете автомобила на пътя поради пътен инцидент или повреда в автомобила, вземете следните мерки, за да предупредите другите участници в движението:

- › Включете аварийните светлини.
- › Поставете предупредителния триъгълник зад автомобила си съобразно местните правила и закони за движението по пътищата.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да намалите риска от наранявания или смърт в случай на пътнотранспортно произшествие, спазвайте следните предпазни мерки:

- › Ако забележите оголени кабели в или извън автомобила, не ги докосвайте, за да избегнете токов удар.

- › Не докосвайте високоволтови компоненти, оранжеви високоволтови кабели и техните конектори. В противен случай може да се стигне до нараняване или смърт в следствие на токов удар.
- › Ако забележите изтичане на течност, не я докосвайте. Изтичането може да е от тяговата батерия. Ако очите или кожата Ви попаднат в контакт с течността, измийте обилно с вода и незабавно потърсете медицинска помощ.
- › Ако тяговата батерия се повреди, това може да създаде опасност от потенциален пожар. В такъв случай преместете автомобила на безопасно място, където можете да следите и предотвратите евентуален пожар.
- › Ако не сте сигурни дали автомобилът е повреден или безопасен, отдалечете се от него възможно най-бързо.
- › Ако при инцидент възникне пожар в автомобила, използвайте специален пожарогасител за електрически пожари, за да го изгасите. Употребата на вода или неподходящ пожарогасител може да причини сериозни наранявания или смърт поради токов удар.

В случай на затъване или засядане на автомобила

Шофирайте внимателно в сняг, кал и пясък, тъй като в подобни условия автомобилът лесно може да затъне или заседне с четирите колела във въздуха.

Ако автомобилът затъне, пробвайте следното:

Стр.260

1. Превключете захранването на автомобила в режим LOCK и се уверете, че ръчната спирачка е активирана.
2. Почистете калта, снега или пясъка около гумата, която е затънала.
3. Използвайте дървен блок, камък или друг материал, за да подобрите сцеплението на гумата.
4. Рестартирайте автомобила и използвайте подходяща предавка.
5. Освободете ръчната спирачка и ускорете внимателно, за да освободите автомобила.

Когато автомобилът е затънал или заседнал, моля свържете се с професионална пътна помощ или сервиз за професионална помощ, ако не можете да се справите с изброените методи. Тегленето на автомобила от непрофесионалисти е непрепоръчително.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато освобождавате заседнал или затънал автомобил, имайте предвид следното:

- › Уверете се, че околността е открита и няма никакви препятствия наоколо, за да предотвратите удар в други превозни средства, предмети или хора.
- › В момента, в който автомобилът преодолее препятствието, той рязко ще отскочи напред или назад, бъдете внимателни.
- › Проверете за наличието на големи предмети, като камъни в калта или снега, когато се опитвате да изкарате заседналият автомобил. Моля, отстранете ги на време за да не причинят щети по купето и сензорите при излизане от засядането.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моля, спазвайте следните предпазни мерки по време на освобождаването на автомобила, за да избегнете евентуални повреди по него и да гарантирате личната си безопасност.

- › При използване на кука за теглене, закрепете здраво материал по средата на теглителното въже, които да възпрепятства скъсването и отскачането на куката или въжето за теглене, като така се избягват евентуални повреди по автомобила и се гарантира личната безопасност.
- › Никога не теглете автомобила странично или вертикално, най-добрият ъгъл за теглене е в обхвата 5° до под 25° на ляво или дясно.
- › Никога не теглете автомобила с рязко стартиране. Скоростта на теглене не трябва да надвишава 5 км/ч. (потеглете бавно, докато въжето се опъне).

› Когато използвате кука за теглене, уверете се, че теглителната сила няма да надхвърли теглото на автомобила.

Запалване на превозното средство

Ако то автомобилът излиза гъст дим или възникне пожар, трябва незабавно да спрете на място с малко хора, да изключите захранването и бързо да евакуирате пътниците от автомобила. При условие, че е гарантирана личната ви безопасност, изпълнете следните действия:

Стр.261

- › Свържете се с Полицията в зависимост от ситуацията.
- › Ако сте сигурни, че пожарът е малък и не е засегната високоволтовата система, можете да опитате да използвате пожарогасителят за да изгасите пожара на време; Ако пожарът е голям и е в близост до захранващата батерия, веднага се отдалечете от автомобила и застанете по посока на вятър, след което се свържете с Пожарната. Не използвайте вода за гасене самоволно, за да не причините риск от токов удар.
- › Ако някой погълне случайно дим, трябва да го транспортирате за медицински преглед възможно най-скоро.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Горенето на Литиевата батерия ще възпроизведе висока температура и вредни газове, така че стойте възможно по-далече от горящото превозно средство.
- › Моля, не докосвайте никакви течности излизащи от батерията. В случай на контакт с кожата или очите, облейте обилно с чиста вода и потърсете медицинска помощ, за да избегнете бъдещи наранявания.
- › Ако пожарникарите използват вода при гасенето, не я докосвайте, за да избегнете риск от токов удар.
- › Поради възможността от възобновяването на горенето на литиевата батерия, дори ако откритият огън е погасен, не се приближавайте прибързано към автомобила и проверете дали от него все още излиза гъст дим или има открит огън.

Предотвратяване от пожар

Пожарите оказват сериозно въздействие върху вашият живот и имущество. Уверете се, че следвате следните методи за да предотвратите инцидент от пожар:

- › Не складирайте запалими и експлозивни субстанции в автомобила.
- По време на горещите сезони слънцето е силно, вътре в купето е много горещо, горими или експлозивни предмети, като запалки, парфюми и алкохол оставени в автомобила могат да се възпламенят или експлодират.
- › Не оставяйте прозрачни бутилки с неизпита вода в автомобила.
- Когато е подложена на слънцето, особено в топлия сезон, празната бутилка може да послужи, като лупа и да се получи прогаряне в салона или дори да коства запалване и пожар.
- › Не оставяйте фасове. Съберете ги и ги изхвърлете.
 - › Не модифицирайте окабеляването на автомобила и не добавяйте допълнителни електрически продукти.

Стр.262

Добавянето на други електроуреди с голяма мощност (осветление, високоговорители и др.), може да доведе до прекомерно натоварване на електроинсталацията, което лесно може да

предизвика прегряване и дори пожар. Не използвайте предпазители с различен цвят или номинал на тока и не ги замествайте с други метални проводници.

› Винаги носете пожарогасител в автомобила и знайте как да го използвате. Проверявайте и подменяйте пожарогасителя редовно, за да гарантирате неговата надеждност.

› Посетете оторизиран сервизен център в определения срок за преглед и поддръжка.

При наводняване на превозното средство

За да избегнете наводняване на автомобила, съветваме ви при първото предупреждение за бури, наводнение или други тежки метеорологични условия, автомобилът да се паркира предварително на по-високо място, а не на ниско разположени паркинги и подземни гаражи.

Когато автомобила е частично или изцяло попаднал във водата, рискът от токов удар вследствие на потапянето във вода не се увеличава, при условие, че каросерията и шасито не са повредени. Въпреки това, професионалните спасители трябва да носят необходимите лични предпазни средства при работа с наводнени автомобили. След като автомобилът бъде изваден от водата, предпазният прекъсвач на захранващата батерия трябва да бъде изключен своевременно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работата по наводнено превозно средство без необходимите предпазни средства, може да доведе до сериозно нараняване или дори смърт.

Стр.263

ПОМОЩ ПРИ СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Симптоми на изтощена акумулаторна батерия

- › Двигателят не може да бъде стартиран.
- › Фаровете светят по-слабо от обикновено.
- › Клаксонът не издава звук или звукът му е слаб.

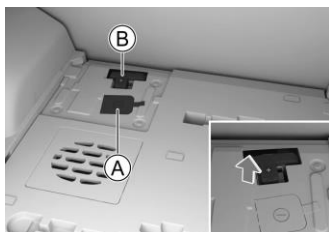
Стартиране по метод (тип I)

Ако акумулаторната батерия е изтощена и не можете да стартирате автомобила по тази причина, можете да подадете ток към Вашия автомобил от акумулаторната батерия на друг автомобил с помощта на кабели за ток. Сечението на тези кабели трябва да бъде не по-малко от 25 мм².

⚠ ВНИМАНИЕ

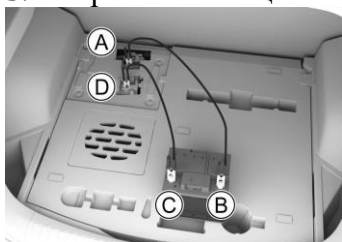
- › Акумулаторните батерии на някои автомобили не могат да бъдат използвани. За външно подаване на ток могат да се използват само акумулатори с номинално напрежение от 12V.
- › Не се опитвайте да стартирате автомобила чрез бутане или теглене.

1. Отстраните подовата кора на багажното отделение.
2. Повдигнете капачката на отрицателния полюс и отворете предпазното покритие на положителния полюс.



- Ⓐ Предпазна капачка на отрицателен полюс.
- Ⓑ Предпазна капачка на положителен полюс.

3. Свържете помощните кабели в следната последователност:



- Ⓐ Положителен полюс на изтощения акумулатор (⊕).
- Ⓑ Положителен полюс на акумулатора на автомобила, който ще подава ток (⊕).
- Ⓒ Отрицателен полюс на акумулатора на автомобила, който ще подава ток (⊖).
- Ⓓ Отрицателен полюс на изтощения акумулатор (⊖).

Стр.264

4. Презаредете акумулаторната батерия.

Стартирайте автомобила, който ще подава ток, повишете леко оборотите на двигателя му и ги задръжте така около 5 минути, за да заредите изтощения акумулатор.

5. Стартирайте автомобила, чиито акумулатор е изтощен.

Ако не успявате да стартирате автомобила, проверете дали кабелите за подаване на ток са свързани правилно, след което изчакайте акумулаторната батерията да се зареди още малко.

5. Свалете кабелите за подаване на ток.

Щом стартирате автомобила, свалете кабелите за подаване на ток в обратната последователност спрямо последователността на свързване.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› По време на зареждане или външно подаване на ток от батерията се отделя запалим газ и се създава риск от експлозия. Дръжте батерията далече от искри, открит пламък или други запалими материали.

› Електролитът в батерията е силно разяждащ и може да предизвика сериозни увреждания на очите и кожата. В случай на контакт с него, незабавно измийте мястото обилно с вода и потърсете медицинска помощ възможно най-бързо.

› При свързване или откачане на кабели за подаване на ток, не ги прекарвайте през ремъци, вентилатори и др.

› Уверете се, че всички кабели са свързани правилно и оставете известно разстояние между техните краища, за да предотвратите случаен контакт между положителния и отрицателния полюс.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ако батерията се изтощава твърде често, се свържете с оторизиран сервизен център за проверка.

Стартиране по метод (тип II)

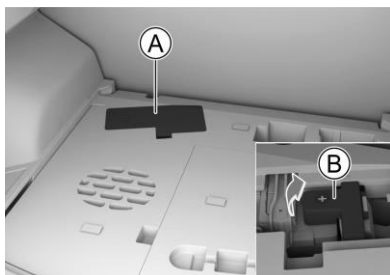
Ако не успеете да запалите автомобила, можете да пробвате с подаване на ток от друг автомобил.

Сечението на кабелите за подаване на ток трябва да бъде не по-малко от 25 мм².

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Акумулаторните батерии на някои автомобили не могат да бъдат използвани. За външно подаване на ток могат да се използват само акумулатори с номинално напрежение от 12V.
- › Не се опитвайте да стартирате автомобила чрез бутане или теглене.

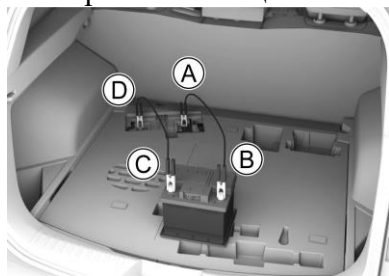
1. Отстраните подовата кора на багажното отделение.
2. Премахнете предпазния капак на акумулатора и отворете предпазното покритие на положителния полюс.



Стр.265

- Ⓐ Покритие на акумулатора.
- Ⓑ Предпазна капачка на положителен полюс.

3. Свържете помощните кабели в следната последователност:



- Ⓐ Положителен полюс на изтощения акумулатор (⊕).
- Ⓑ Положителен полюс на акумулатора на автомобила, който ще подава ток (⊕).
- Ⓒ Отрицателен полюс на акумулатора на автомобила, който ще подава ток (⊖).
- Ⓓ Отрицателен полюс на изтощения акумулатор (⊖).

4. Презаредете акумулаторната батерия.

Стартирайте автомобила, който ще подава ток, повишете леко оборотите на двигателя му и ги задръжте така около 5 минути, за да заредите изтощения акумулатор.

5. Стартирайте автомобила, чиито акумулатор е изтощен.

Ако не успявате да стартирате автомобила, проверете дали кабелите за подаване на ток са свързани правилно, след което изчакайте акумулаторната батерията да се зареди още малко.

5. Свалете кабелите за подаване на ток.

Щом стартирате автомобила, свалете кабелите за подаване на ток в обратната последователност спрямо последователността на свързване.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› По време на зареждане или външно подаване на ток от батерията се отделя запалим газ и се създава риск от експлозия. Дръжте батерията далече от искри, открит пламък или други запалими материали.

› Електролитът в батерията е силно разяждащ и може да предизвика сериозни увреждания на очите и кожата. В случай на контакт с него, незабавно измийте мястото обилно с вода и потърсете медицинска помощ възможно най-бързо.

- › При свързване или откачане на кабели за подаване на ток, не ги прекарвайте през ремъци, вентилатори и др.
- › Уверете се, че всички кабели са свързани правилно и оставете известно разстояние между техните краища, за да предотвратите случаен контакт между положителния и отрицателния полюс.

▲ ВНИМАНИЕ

Ако батерията се изтощава твърде често, се свържете с оторизиран сервизен център за проверка.

Стр.266

ПРЕГРЯВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Прегряване на двигателя

■ УКАЗАНИЕ

При определени екстремни условия (като теглене, изкачване на стръмен наклон, претоварване и др.), двигателят може да прегрее, което ще намали мощността на автомобила.

Симптоми на прегряване

- › Температурата на водата е в червената зона.
- › Инструменталното табло излъчва предупредителна информация и звукови сигнали.
- › Двигателят ускорява слабо.
- › От предния капак излиза пара.
- › Компресорът на климатика може да изключи автоматично.

Как да се справите

1. Паркирайте автомобила на безопасно място, изключете климатика и изгасете двигателя.
2. Проверете за наличие на пара, издигаща се от предния капак.
 - › Ако няма пара, можете да отворите капака.
 - › Ако забележите пара, изчакайте, докато изчезне, и отворете капака тогава.
3. Проверете нивото на охладителна течност.
 - › Ако нивото на охладителна течност е твърде ниско, долейте течност.
 - › Проверете за евентуално изтичане. Ако забележите такова, свържете се с оторизиран сервизен център за съдействие.
4. Проверете за наличие на чужди тела в сърцевината на радиатора. Ако забележите такива, отстранете ги.
5. Стартирайте автомобила и проверете дали охлаждащият вентилатор работи. (Уверете се дали вентилаторът работи чрез ослушване за звук дали вентилатора върти и проверите въздушния поток).
 - › Ако вентилаторът не работи, изгасете двигателя и се свържете с оторизиран сервизен център за съдействие.
 - › Ако вентилаторът работи нормално, при първа възможност посетете оторизиран сервизен център за преглед.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Не отваряйте предния капак, ако виждате излизаща пара. Това може да причини изгаряния или други сериозни наранявания.

Стр.267

› Когато температурата на радиатора е висока, не отваряйте капачката на радиатора или капачката на резервоара за охлаждащна течност. Излизащата пара или охлаждащна течност може да причини изгаряния или други сериозни наранявания.

› Когато отваряте капачката на резервоара за охлаждащна течност не се доближавайте и не докосвайте вентилатора и ремъка. Отворете капачката бавно, след като я покриете с кърпа или парче плат.

› Когато двигателят работи, не се доближавайте и не докосвайте вентилатора и ремъка. Ръката или част от дрехите Ви могат да попаднат там и да получите сериозни наранявания.

› Не доливайте охлаждащна течност на прегрял двигател. Внезапното добавяне на охлаждащна течност може да причини повреда в двигателя. Доливайте охлаждащна течност, само след като двигателят е напълно охладен.

▲ ВНИМАНИЕ

Ако температурният индикатор отново премине в червената предупредителна зона, посетете оторизиран сервизен център за преглед при първа възможност.

Стр.268

ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

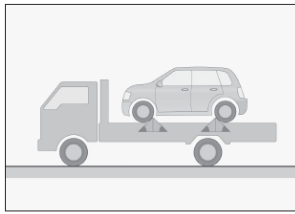
Използвайте професионално превозно средство за теглене

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тегленето на автомобила трябва да се извършва в съответствие с местните разпоредби за теглене на ремарке.

Когато се налага теглене на автомобила Ви, препоръчваме да използвате подемно-транспортен автомобил с колесник или платформа и по възможност да възложите тази дейност на оторизиран сервизен център или професионална компания.

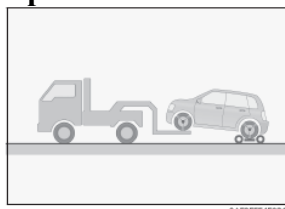
Теглене с помощта на бордови камион с платформа



При транспортиране с помощта на бордови камион с платформа, трябва да фиксирате автомобила неподвижно и да го обезопасите.

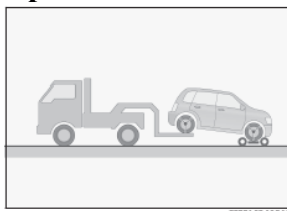
Теглене с повдигач

При теглене откъм предната страна на автомобила



Трябва да поставите колесника за теглене под задните колела и да ги фиксирате неподвижно.

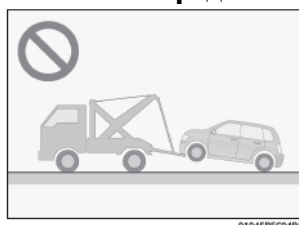
При теглене откъм задната страна на автомобила



Трябва да поставите колесника за теглене под предните колела и да ги фиксирате неподвижно.

Стр.269

Теглене посредством камиони с кран или макара е забранено



Не използвайте за теглене подемни камиони с кран или макара, тъй като това може да повреди каросерията на автомобила.

▲ ВНИМАНИЕ

За теглене на автомобили със задно предаване или задвижване на всички четири колела, използвайте платформа или повдигач с колесник. Тегленето с колела на пътя е забранено, това може сериозно да повреди автомобила.

Бутане на превозно средство

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не бутайте автомобила на дълга дистанция по наклон надолу по инерция.

За да преместите превозното средство далеч от опасна зона, можете да го бутате на разстояние не повече от 50м с максимална скорост не повече от 5км/ч. При бутането на превозното средство трябва да бъдат спазени следните условия:

1. Запалете автомобила и превключете на неутрална предавка N.

Ако не можете да запалите двигателя, превключете захранването на ON и превключете на неутрална предавка N.

2. Включете аварийните светлини и освободете ръчната спирачка, за да избутате превозното средство.

Дърпане на закъсало превозно средство

1. При теглене, включете аварийните светлини и следвайте правилата и закона за движение по пътищата.

2. Потеглете бавно, докато се опъне въжето, след което ускорете внимателно.

▲ ВНИМАНИЕ

› Забранено е тегленето на превозни средства, които са по-тежки от Вашия (теглемия) автомобил, тъй като това лесно може да го повреди.

- › Избягвайте внезапно потегляне или резки маневри. Това ще подложи халката и въжето за теглене на прекомерно напрежение.
- › Не използвайте въже за теглене за дълго разстояние при движение при спускане по наклон.
- › Не теглете автомобил назад.

i УКАЗАНИЕ

Този модел със задвижване на четирите колела 4WD, може да бъде само бутан. Максималната дистанция за бутане не трябва да надвишава 50м и максималната скорост не трябва да надвишава 5км/ч.

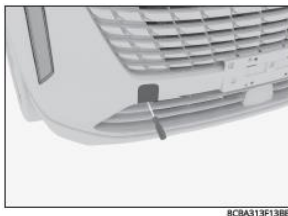
Стр.270

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

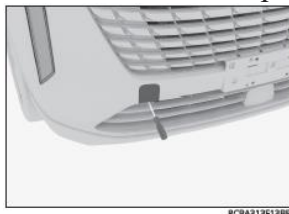
Трябва да се съобразявате със съответните закони и регулации при теглене.

Специфика при теглене, както следва:

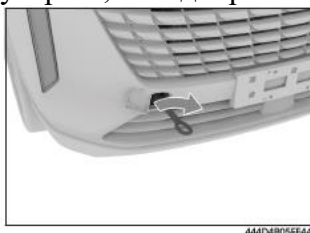
1. Свалете капака на халката за теглене



В отвора на капачката на халката за теглене поставите отвертка с плоска глава, увита в плат, в отвора на капака и го повдигнете с нея.



2. Навийте халката за теглене по часовниковата страна в намиращия се в отвора държач и се уверете, че е добре затегната.

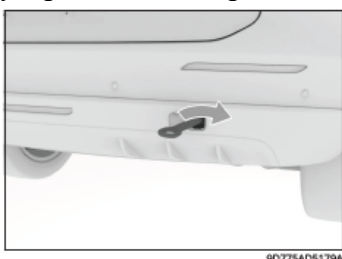


Задна халка за теглене

1. Свалете капака на халката за теглене като поставите отвертка с плоска глава, увита в плат, в отвора на капака и го повдигнете с нея.



2. Навийте халката за теглене по часовниковата страна в намиращия се в отвора държач и се уверете, че е добре затегната.



Въже за теглене

Въжето за теглене трябва да бъде еластично, за да се щадят и двата автомобила. Препоръчва се употребата на въже от синтетично влакно или подобен еластичен материал.

Въжето може да се закача само на определените за това куки или халки за теглене на автомобила.

При фиксиране на въжето за теглене внимавайте да не нараните каросерията на автомобила. Дистанцията между теглещото и тегленото превозно средство трябва да бъде не по-малко от 4 м и не повече от 10 м.

В централната част на въжето е препоръчително да се постави въжегасител. При теглене през нощта по възможност използвайте въже за теглене от светлоотразителни материали.

▲ ВНИМАНИЕ

- › Буксирното въже се закупува отделно.
- › Не използвайте за теглене стоманено въже, за да не увреди бронята на автомобила.

При проблем с автомобила

Когато автомобилът не може да се движи на собствен ход и няма възможност да бъде изтеглен от специализирано превозно средство, за временно изтегляне може да се използва халката за теглене. Този метод може да се използва само на кратки разстояния, върху твърда пътна основа и с ниска скорост.

△ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тегленето на автомобила трябва да се извършва в съответствие с местните разпоредби за теглене.

Изтегляне на автомобила

При теглене на автомобила, водачът трябва да бъде в него и да управлява волана и спирачките, като се изисква колелата, осите, кормилната система, предавателната система (трансмисия и др.) и системата за светлинна сигнализация (мигачи и стопове) да бъдат в изправност.

Следвайте следните стъпки:

1. Стартирайте автомобила и превключете предавките на позиция N.

Когато автомобилът не може да бъде стартиран, превключете бутона за стартиране в режим ON и превключете предавката на позиция N.

▲ ВНИМАНИЕ

Ако не можете да превключите предавките до позиция N, не теглете автомобила с халките за теглене.

2. Включете аварийните светлини, освободете ръчната спирачка и изчакайте да започне тегленето. Скоростта при теглене не трябва да надхвърля 20 км/ч, а разстоянието, което ще бъде изминато на буксир не бива да надхвърля 25 км.

Стр.242

▲ ВНИМАНИЕ

- › Ако автомобилът не е стартиран, помощните системи няма да работят и управлението и спирането на автомобила ще бъде затруднено. Скоростта на автомобила по време на теглене трябва да бъде максимално ниска.
- › По време на теглене следете стоп светлините на теглещото превозно средство пред Вас, за да избегнете отхлабване на въжето.
- › Не използвайте въже за теглене за дълго разстояние при движение при спускане по наклон.
- › Не теглете автомобила назад.
- › При температура на въздуха под 0° C не се препоръчва използването на халката за теглене.
- › Ако автомобилът затъне или заседне с четирите колела във въздуха, потърсете професионална помощ. Не използвайте халка за теглене, това може да увреди както самата халка, така и окачването на автомобила.

При теглене на друго повредено превозно средство

1. Когато теглите автомобил, включете аварийните светлини и следвайте местните закони и разпоредби.

2. Потеглете бавно, докато въжето за теглене се опъне, след което внимателно ускорете.

▲ ВНИМАНИЕ

› Забранено е тегленето на превозни средства, които са по-тежки от Вашия (теглещия) автомобил, тъй като това лесно може да го повреди.

› Избягвайте внезапно потегляне или резки маневри. Това ще подложи халката и въжето за теглене на прекомерно напрежение.

› Не използвате въже за теглене за дълго разстояние при движение при спускане по наклон.

› Не теглете автомобил назад.

Ако автомобилът затъне или заседне с четирите колела

Шофирайте внимателно в сняг, кал и пясък, тъй като в подобни условия автомобилът лесно може да затъне или заседне с четирите колела.

Ако автомобилът затъне, пробвайте следното:

1. Превключете на предавка N, активирайте ръчната спирачка и превключете бутона за стартиране на двигателя в режим LOCK.

2. Почистете калта, снега или пясъка около гумата, която е затънала.

3. Използвайте дървен блок, камък или друг материал, за да подобрите сцеплението на гумата.

4. Рестартирайте автомобила, изберете подходящ режим на движение.

5. Освободете ръчната спирачка и ускорете внимателно, за да освободите автомобила.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При освобождаване на автомобила, имайте предвид следното:

Стр.243

› Уверете се, че околността е открита и няма никакви препятствия наоколо, за да предотвратите удар в други превозни средства, предмети или хора.

› В момента, в който автомобилът се освободи от препятствието, той рязко ще отскочи напред или назад. Управлявайте го с повишено внимание.

› Проверете за наличие на по-големи предмети, като камъни в калта или снега наоколо. Отстранете ги своевременно, за да избегнете увреждане на каросерията и сензорите на автомобила в процеса на освобождаване.

Ако не е възможно да освободите автомобила по гореописания начин, свържете се с професионална пътна помощ или оторизиран сервизен център. Не позволявайте на неквалифицирано лице да изтегли автомобила Ви.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Спазвайте следните предпазни мерки, когато освобождавате автомобила, за да предотвратите евентуална повреда на автомобила или застрашаване на личната Ви безопасност.

1. Когато използвате халка за теглене в средата на въжето поставете въжегасител, за да предотвратите опасността от повреда на автомобила или нараняването на човек поради скъсване на въжето.

2. Не теглете странично или под вертикален ъгъл. Най-добрият ъгъл за халката за теглене е в рамките на 5° нагоре или надолу и 25° наляво или надясно.

3. Не теглете автомобила с резки издърпващи движения. Началната скорост на теглене не бива да превишава 5 км/ч. Потеглете бавно, докато въжето се опъне.

4. Когато използвате халка за теглене, силата на теглене не бива да превишава теглото на автомобила.

Стр.244

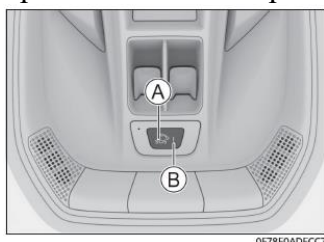
СИСТЕМА ЗА СПЕШНА ПОМОЩ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Система за спешна помощ

Можете да активирате системата за спешна помощ ръчно или автомобилът автоматично ще генерира спешно обаждане за помощ до център за спешни повиквания в случай на инцидент, при който има пострадали, или при друга спешна ситуация.



- Ⓐ Бутон за спешна нужда от помощ (SOS)
- Ⓑ Светлинен индикатор за работното състояние на системата

Ръчно осъществяване на спешно обаждане за помощ

Натиснете и задръжте бутон SOS в продължение на 0,5-4 секунди, след което го освободете, за да активирате SOS функцията. Системата автоматично ще изпрати до центъра за спешна помощ информация за автомобила (локация, време, данни за автомобила и др.), а мултимедийния дисплей ще изкара интерфейса за спешно обаждане. След осъществяване на връзката Вие не можете ръчно да прекратите обаждането, това може да бъде направено само от центъра за приемане на спешни повиквания. Спасителният център ще предостави помощ своевременно в зависимост от информацията и обстоятелствата, подадени от автомобила при обаждането.

▲ ВНИМАНИЕ

При ръчно генериране на спешно обаждане, натиснете и задръжте бутон SOS между 0.5 и 4 секунди. Задръжането на бутона за по-дълго или по-кратко време няма да генерира обаждане.

■ УКАЗАНИЕ

Бутонът SOS за ръчно обаждане за спешна помощ може да се използва само при спешни ситуации, като наличие на пострадали хора или болни хора или при опасност за пътниците.

Стр.274

Автоматично генериране на обаждане за спешна помощ

При сблъсък (разгъване на въздушните възглавници) системата автоматично ще генерира спешно обаждане, което Вие няма да можете да анулирате ръчно. Системата автоматично ще изпрати до центъра за спешна помощ информация за автомобила (локация, време, данни за автомобила и др.), а мултимедийния дисплей ще изкара интерфейса за спешно обаждане. Това обаждане може да бъде прекратено единствено от страна на центъра за приемане на спешни повиквания. След осъществяване на обаждането, центърът ще се отзове на молбата за помощ възможно най-бързо.

■ УКАЗАНИЕ

› Избягвайте генерирането на ненужни и прекалено чести спешни обаждания.

- › След приключване на спешното обаждане, центърът за спешни повиквания ще върне обаждане към автомобила, на което системата автоматично ще отговори.
- › Автоматичната функция за осъществяване на обаждане за спешна помощ не се задейства при абсолютно всеки инцидент. Когато имате възможност да осъществите ръчно обаждане към спешния център, не чакайте системата да се задейства автоматично. Обадете се в спешния център незабавно, за да избегнете риска от закъсняла реакция и ненавременна помощ.

▲ ВНИМАНИЕ

Има множество фактори, които могат да повлияят върху функционалността на системата и да попречат на използването ѝ. Изброени са примерни ситуации, които не изчерпват всички възможности:

- › Ако в системата за спешни обаждания има неизправност, тя няма да може да генерира обаждане.
- › Няма да бъде възможно да осъществите обаждане ако има повреда в аудио устройството или неизправност, нарушена връзка на окабеляването на системата за спешни обаждания или аудио устройството ѝ.
- › При лек сблъсък или друг пътен инцидент, въздушните възглавници няма да се разгънат и системата няма да генерира спешно обаждане. Такова може да бъде направено ръчно чрез системата или осъществено по друг начин.
- › При повреда на самия бутон за спешна нужда от помощ няма да бъде възможно да осъществите спешно обаждане ръчно.
- › Ако сигнала на мобилната мрежа е слаб или са налице смущения, или сигналът е блокиран, няма да бъде възможно да осъществите обаждане.
- › Ако GPS устройството е повредено или се намирате в район със слаб сигнал (като например, подземен паркинг, тунел или планинска местност), възможно е автомобилът да не може да бъде локализиран.
- › Ако автомобилът загуби захранване, възможно е да не може да се генерира спешно обаждане.

Стр.275

- › Възможно е да нямате достъп до спешни спасителни служби поради фактори, като размирици, пожари, наводнения, бури, експлозии, война, правителствени действия, съдебни заповеди, социалната обстановка и други форсмажорни обстоятелства.
- › При проникване в системата на вируси, „троянски кон“ и др. злонамерен софтуер, който може да сте свалили и инсталирали от други уебсайтове, сигурността на Вашето устройство и данни ще бъде компрометирана и е възможно да нямате достъп до службите за спешна помощ.
- › Други фактори също могат да доведат до невъзможност за провеждане на спешни обаждания.

Светлинен индикатор за статуса на системата за спешна помощ

Светлинният индикатор показва работния статус на системата и статуса на обаждането.

Състояние на светлинния индикатор	Описание на състоянието на системата
Не свети	Системата за спешни обаждания е в режим на готовност, запалването е в режим LOCK или системата е в нормално състояние.
Постоянна оранжева светлина	Системата е била рестартирана. Например, автомобилът е бил стартиран или акумулаторът е бил свързан отново след откачане.
Постоянна зелена светлина	Системата за спешни обаждания работи.
Бързо мигаща зелена светлина	Системата е активна.
Бавно примигваща червена светлина	Системата за спешни обаждания е отчела ниско ниво на заряд на резервната батерия.
Постоянна червена светлина	Системата за спешни обаждания е отчела неизправност при тест и е в състояние на грешка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не модифицирайте системата за спешни обаждания.

i УКАЗАНИЕ

Спазвайте следните препоръки за ежедневна употреба:

› Редовно проверявайте дали системата за спешни обаждания е в изправност и че светлинният индикатор не свети, което означава, че системата функционира нормално. Ако установите неизправност, при първа възможност посетете оторизиран сервизен център за ремонт.

Стр.247

› Препоръчваме да подменяте батерията в устройството за спешни обаждания поне веднъж на всеки 3 години. Ако на инструменталното табло се появи предупреждение, че резервната батерия на системата за спешни обаждания трябва да се смени, при първа възможност се обадете на оторизиран сервизен център за съдействие.

Стр.248

6 ПОДДРЪЖКА

Необходимост от поддръжка на автомобила.....	250
Двигателен отсек.....	251
Предупредителни етикети и идентификатори.....	257
Смяна на части.....	260
Поддръжка на автомобила.....	266

Стр.249

НЕОБХОДИМОСТ ОТ ПОДДРЪЖКА НА АВТОМОБИЛА

Поддръжката на автомобила е като здравна диагностика за него и може да Ви спести последващи ремонти

При употреба частите и компонентите във Вашия автомобил неизбежно ще се износят с течение на времето. Редовните прегледи, грижа и поддръжка ще Ви осигурят спокойствие и безопасност при шофиране, тъй като те поддържат и възстановяват неговото добро техническо състояние.

Поддръжката на автомобила Ви осигурява по-безопасно шофиране

В процеса на обслужване Вие можете да извършвате превантивна поддръжка, съобразно употребата на частите и компонентите, така че да предотвратите появата на евентуални проблеми и по този начин да си осигурите безопасно шофиране до следващото обслужване или поддръжка.

Увеличава експлоатационния живот на автомобила и намалява разходите за неговата употреба

Компоненти и части, като спирачките и гумите, др., не са вечно използвани и постепенно ще се износят в хода на тяхната употреба. Когато продължителността на употребата на дадени части или компоненти надхвърли техния експлоатационен лимит, това увеличава риска от

повреда на автомобила и пътни инциденти. Затова е необходимо автомобилът да получава редовно обслужване и поддръжка.

Стр.250

ДВИГАТЕЛЕН ОТСЕК

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Препоръки за безопасност

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Двигателното пространство е опасна зона и всички дейности в него трябва да се извършват с повишено внимание.

› За да избегнете опасност от наранявания, не докосвайте високоволтовите елементи, хранящите кабели или електрически връзки.

› Не извършвайте никакви инспекционни дейности, докато автомобилът работи, тъй като въртящите се елементи (например, вентилаторът), компонентите с високо напрежение и задвижващата система създават рискове от наранявания.

› При проверяване и доливане на експлоатационните течности спазвайте следните мерки, за да избегнете изгаряния:

Изгасете автомобила.

Активирайте ръчната спирачка.

Изчакайте двигателят и задвижващият мотор да се охладят напълно.

Не допускайте деца в близост до двигателния отсек.

Не разливайте масло върху двигателя

Не позволявайте вода да попада в двигателния отсек.

› Когато работите по горивната система, спазвайте следните мерки, за да избегнете риск от пожар:

Изключете всички високоволтови елементи и откачете отрицателния полюс на акумулаторната батерия.

Не пушете.

Не работете в близост до открит пламък.

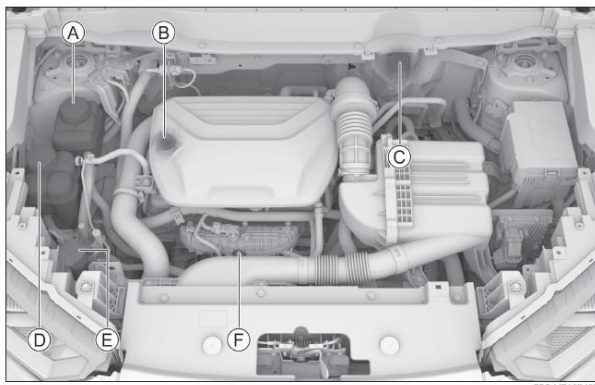
Стр.251

▲ ВНИМАНИЕ

При доливане на масло или експлоатационни течности бъдете внимателни да не объркате предназначението им. Това може да доведе до сериозни функционални повреди и да увреди някои от частите на автомобила.

Ниво на експлоатационните течности

Автомобили с двигател GW4B15D

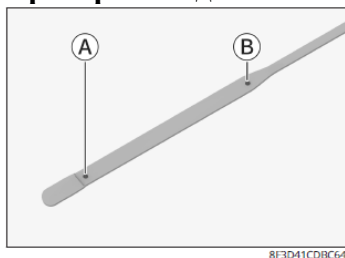


- Ⓐ Разширителен съд за охладителната течност на задвижващия мотор
- Ⓑ Капачка на резервоара за двигателно масло
- Ⓒ Резервоар за спирачната течност
- Ⓓ Разширителен съд за охладителната течност на двигателя
- Ⓔ Резервоар за течността за чистачки
- Ⓕ Щека за ниво на двигателно масло

Стр.252

Двигателно масло

Проверка на двигателното масло



- Ⓐ Минимум
- Ⓑ Максимум

Спрете автомобила на равно място и загрейте двигателя до нормална температура на водата. Превключете бутона за стартиране в режим LOCK и изчакайте 10 минути преди да проверите нивото на маслото с щека. Нормално, нивото на маслото би трябвало да бъде между нивата на максимума и минимума, отбелязани на щеката.

Ако маслото е близо или по-ниско от минимума на измервателната щека, допълнете с масло, докато то достигне до ниво между минимума и максимума.

И УКАЗАНИЕ

Формата и размерът на измервателната щека варират в зависимост от модела на двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Ако се допрете до части в ротация, като ремък или вентилатор, докато двигателят работи, Вашите ръце, дрехи, инструменти и др., могат да бъдат захванати между въртящите се части и да се стигне до сериозни последици.
- › Когато проверявате или допълвате моторното масло, бъдете внимателни да не се изгорите.
- › Когато не го използвате, съхранявайте маслото на безопасно място. Изтичането на масло в почвата или водоеми може да причини замърсяване на околната среда.

Доливане на двигателно масло

Отворете капачката на резервоара за двигателно масло и започнете бавно да наливате масло, за да избегнете разливане. Ако се получи разлив на масло, то трябва да бъде отстранено незабавно. Разлятото масло може да причини повреда в компонентите в отделението.

Моторното масло играе важна роля за поддържане на добрата работа и дългия живот на двигателя. Затова е важно да използвате висококачествено, пречистено масло. Използвайте само масло, което отговаря на спецификациите, за да гарантирате добрата работа на двигателя.

Добавки за двигателно масло

Вашият автомобил не изисква никакви добавки за моторното масло. Те не могат да подобрят работата и издръжливостта на двигателя, докато същевременно химикалите в тях реагират с маслото, правейки го неефективно, като така увреждат двигателя.

Стр.253

▲ ВНИМАНИЕ

- › Проверявайте и сменяйте двигателното масло редовно. Недостатъчно ниво на маслото или масло с влошено качество може да доведе до лошо смазване на въртящите се части и по този начин да причини спичане и да увреди двигателя.
- › Двигателното масло служи за смазване и охлаждане. Нивото на маслото намалява с времето, дори и при нормално шофиране, част от маслото в буталата и клапаните попада в горивната камера. Нивото на маслото може да намалее и в зависимост от условията, при които се шофира.
- › Внимавайте да не превишавате максималното ниво, когато доливате масло.

Спирачна течност

Проверка

Нивото на течността в резервоара трябва да се проверява редовно. Уверявайте се, че нивото е в границите между маркировката за минимално и максимално ниво.

Ако нивото на спирачната течност е по-ниско от минимума, допълнете с нова течност, докато нивото ѝ достигне между маркировката за минимално и максимално ниво. Също така, уверете се, че по спирачната система няма следи от изтичане.

Доливане

1. Натиснете палчето на предпазния капак на резервоара за спирачна течност навътре, издърпайте трите щипки нагоре и отстранете капака.



1459Af361546

2. След отстраняване на капака ще можете да видите резервоара.



7E44E5C37917

3. Отворете капачката на резервоара за спирачна течност и внимателно долейте течност, като внимавате да не я разливате. Ако течността се разлее, тя трябва да бъде незабавно почистена. В противен случай някои компоненти в двигателния отсек могат да се повредят. Уверете се, че използвате спирачна течност, която отговаря на спецификациите на автомобила.
4. След доливане сложете капачката и върнете предпазния капак обратно на мястото му.

Стр.254

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Ниското ниво на спирачна течност може да компрометира спирачната способност на автомобила и да повиши риска от злополука.
- › Спирачната течност е опасна за човешкия организъм и причинява разяждане. В случай на контакт с нея, незабавно изплакнете мястото обилно с вода. Ако погълнете спирачна течност, незабавно потърсете медицинска помощ.

Охладителна течност на двигателя/задвижващия мотор

Проверка

Нивото на охлаждателна течност в разширителния съд трябва да се проверява редовно.

Уверявайте се, че нивото на течността е в границите между маркировката за минимално и максимално ниво.

Ако нивото на охлаждателна течност е по-ниско от минимума, допълнете с нова течност, докато нивото ѝ достигне между маркировката за минимално и максимално ниво. Също така, уверете се, че по охлаждателната система няма следи от изтичане.

Доливане

Изчакайте, докато двигателният отсек се охлади, след което бавно и внимателно отворете капачката, за да намалите налягането.

Ако охлаждателната течност се разлее, незабавно я почистете с чиста вода, за да предотвратите евентуално увреждане на боята или части на автомобила.

Използвайте само охлаждателна течност, която отговаря на спецификациите на автомобила.

▲ ВНИМАНИЕ

- › Охладителната течност съдържа етиленгликол, за да се понижи нейната температура на замръзване. Несъобразеното ѝ изхвърляне може да причини замърсяване на водите.
- › Не отваряйте капака на разширителния съд за охлаждателна течност при висока температура в двигателния отсек. В охлаждащата система може все още да има налягане. Отваряне в този момент може да причини бликване на нагрятата охлаждателна течност и да доведе до изгаряния или други наранявания.
- › Ако е необходима смяна на охлаждателната течност на двигателя или на задвижващия мотор, се свържете с оторизиран сервизен център.

Течност за чистачки

Доливане

Отворете капака на резервоара и започнете да наливате течността бавно, за да избегнете разливане. Ако има разлята течност, тя трябва да се почисти незабавно.

За по-добро почистване и защита против замръзване през студените сезони използвайте качествена течност за чистачки.

❗ УКАЗАНИЕ

Използвайте течност за чистачки с противо-замръзващи свойства, ако околната температура е по-ниска от 0 °C.

Течността за чистачки трябва да се съхранява далече от обсега на деца, за да се избегне риск от случайно поглъщане.

Стр.255

Течности за чистачки са запалими и трябва да се съхраняват далече от огън.

▲ ВНИМАНИЕ

Не доливайте в резервоара на течност за чистачки сапунена вода и други подобни течности вместо специализирана течност за чистачки. Това може да увреди боята на каросерията на автомобила.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не доливайте течност за чистачки, когато двигателният отсек е горещ или докато двигателят работи. Тези течности съдържат алкохол и евентуалното им разливане върху двигателя носи риск от възпламеняване.

Радиатор и вентилатор

Проверявайте редовно радиаторите, вентилаторите и другите излъчващи топлина елементи на охлаждането. Ако забележите, че са замърсени или в тях са попаднали чужди тела, почистете ги незабавно; в случай, че не сте сигурни, дали работят нормално, свържете се с оторизиран сервизен център за проверка.

Всеки път след шофиране в тежки условия, като воднисти, кални или пясъчни участъци, проверявайте дали радиаторът, вентилаторът другите елементи на охлаждането не са замърсени. Ако забележите замърсяване, отидете в оторизиран сервиз за проверка и почистване.

Акумулаторна батерия

Този автомобил е оборудван с акумулаторна батерия, която не изисква поддръжка. Ако нивото на заряд е ниско, акумулаторът трябва своевременно да се зареди или смени. За смяна на акумулатора се свържете с оторизиран сервизен център.

Стр.256

ОЗНАЧЕНИЯ И ИДЕНТИФИКАТОРИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Предупредителен етикет в двигателния отсек

Тип I



Тип II



Този стикер се намира на предната кора под капака в двигателния отсек или върху предната декоративна решетка, за да Ви напомни за следното:

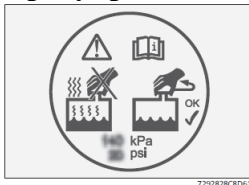
- › Типът и необходимото количество хладилен агент за климатичната система;
- › Вентилаторът за охлаждане може да се стартира по всяко време. Не поставяйте ръката си в решетката на вентилатора. В противен случай, ако вентилаторът се стартира неочаквано, може да Ви причини сериозно нараняване.

Предупредителен етикет за охлаждащата течност за двигателя



Този етикет се намира върху капачката на разширителния съд за охлаждащата течност за двигателя и служи да Ви напомня да не отваряте капачката, когато радиаторът и двигателят са прегряли. В противен случай налягането на системата ще изхвърли гореща течност или пара, което може да ви причини изгаряния.

Предупредителен етикет за охлаждащата течност за задвижващия мотор



Стр.257

Този етикет се намира върху капачката на разширителния съд за охлаждащата течност за задвижващия мотор и служи да Ви напомня да не отваряте капачката, когато електромоторът е прегрял. В противен случай налягането на системата ще изхвърли гореща течност или пара, което може да Ви причини изгаряния.

Предупредителен етикет на акумулаторната батерия

Тип I



Тип II



Тип III



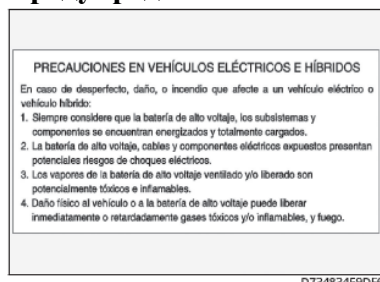
Този етикет се намира върху акумулаторната батерия и служи да Ви информира за необходимостта от следните предпазни мерки преди монтиране, сваляне или проверка на батерията:

- › Не бива да се допускат деца близо до акумулаторната батерия.

- › Възможно е от батерията да се отделят запалими газове по време на употреба и зареждане, по тази причина тя трябва да се държи далече от открит пламък или източници на висока температура. В противен случай е възможно възпламеняване или експлозия.
- › Батерията съдържа корозивна течност.
- › Когато боравите с батерията, вземете подходящи предпазни мерки, като носене на защитни очила и др.

Стр.258

Предупредителен етикет



Този етикет се намира върху централната колона и служи да Ви напомня за мерките, които трябва да имате предвид в случай на неизправност в автомобила, повреди или пожар.

Стр.259

СМЯНА НА ЧАСТИ

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Електрически предпазители

Ако някой електрически компонент не работи, това може да се дължи на изгорял предпазител. В подобни случаи препоръчваме да извършите следната проверка и да подмените съответните предпазители, ако е необходимо:

1. Изключете всички електрически компоненти.
2. Превключете бутона за стартиране на двигателя в режим LOCK, активирайте ръчната спирачка и откачете отрицателния полюс на батерията.
3. Предпазители се намират на следните места:

> **Предпазителната кутия в двигателния отсек**



За да отворите предпазителната кутия, натиснете двете щипки на капака на кутията, като едновременно с това издърпвате капака нагоре.

> **В арматурното табло в близост до волана**



Отстранете отделението за съхранение (капака на предпазителната кутия), както е показано на изображението и ще ги видите.

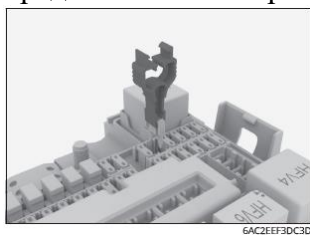
▲ ВНИМАНИЕ

› Пазете кутията с предпазителите от проникване на вода или други течности, тъй като това може да повреди електрическите компоненти.

Стр.260

› При поставяне капака на кутията обратно, уверете се, че е поставен правилно. В противен случай в кутията може да проникне влага или мръсотия, която да увреди предпазителите.

4. Използвайте предпазните щипки в автомобила, за да издърпате предпазител. Намерете предпазителя на неработещото електрическо устройство с помощта на схемата на предпазителите и проверете изправността му.



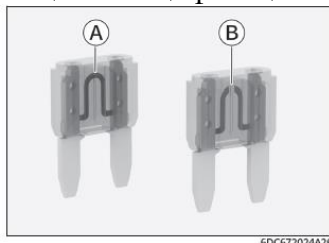
▲ ВНИМАНИЕ

› Предпазните щипки и резервните предпазители се намират в предпазителната кутия в двигателния отсек.

› Можете да проверите съответствието между предпазителите и съответните електрически компоненти в информационното описание, прикрепено към капака на кутията с предпазители.

› Възможно проблемът да е причинен от повече от един предпазител, затова може да се наложи проверка на всички предпазители, които биха могли да причинят съответния проблем, преди той да бъде отстранен. Ако проблемът остава въпреки всичко, свържете се за съдействие с оторизиран сервизен център.

5. Проверете жицата в предпазителя. Ако предпазителят е изгорял, заменете го с резервен със същите спецификации.



Ⓐ Нормален предпазител

Ⓑ Изгорял предпазител

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато сменяте предпазители, никога не използвайте поправяни предпазители или предпазители с несъвместими спецификации. В противен случай може да възникне пожар поради претоварване на веригата.

6. Проверете дали електрическите устройства функционират отново нормално.

Стр.261

▲ ВНИМАНИЕ

Ако резервният предпазител със същите спецификации изгори отново в рамките на кратък период от време или електрическите компоненти не започнат отново да функционират нормално, това може да се дължи на сериозна повреда в електрическата система на автомобила. В такъв случай се обърнете към оторизиран сервизен център за съдействие.

Смяна на перата на предните чистачки (тип I)

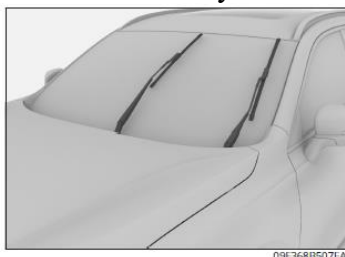
Проверявайте редовно перата на чистачките и ги подменете незабавно, ако забележите някое от следните състояния:

- › Пукнатини или втвърдени участъци по перата.
- › При употреба чистачката оставя следи или драскотини.

▲ ВНИМАНИЕ

Когато повдигате чистачките, не дърпайте директно перата, за да не причините деформация или повреда в тях.

1. Превключете бутона за стартиране на двигателя в режим LOCK, натиснете лостчето за управление на чистачките и задръжте за 3 секунди. Чистачките автоматично ще се преместят в позиция за обслужване.



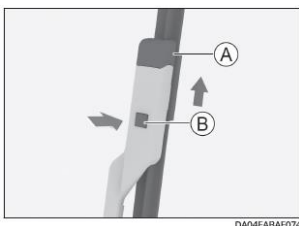
2. Повдигнете рамото на чистачката от стъклото.

▲ ВНИМАНИЕ

- › За да повдигнете чистачката, уверете се, че тя е в позиция за обслужване. В противен случай ще я повредите.
- › Не отваряйте капака на двигателния отсек, докато чистачката е повдигната. Това може да увреди капака на двигателния отсек и чистачката.
- › Позицията за обслужване се използва само за подмяна на перата на чистачките и за никакви други цели (например, поставяне на чистачките в позиция за обслужване и отделянето им от стъклото, за да не замръзват през зимата).

1. Отстранете перото от рамото на чистачката.

Стр.262



Ⓐ Перо на чистачката

Ⓑ Копче за заключване

Натиснете копчето за заключване и едновременно с това издърпайте перото на чистачката в посоката на стрелката на изображението по-долу, докато то се откачи от рамото на чистачката.

▲ ВНИМАНИЕ

Никога не поставяйте рамото на чистачката директно върху стъклото, когато перото не е монтирано на него, тъй като това може да повреди стъклото.

4. Монтирайте ново перо и поставете чистачката обратно върху предното стъкло.

5. Върнете чистачките в първоначалната им позиция.

Чистачките автоматично ще се върнат в първоначалната си позиция, когато превключите бутона за стартиране на автомобила в режим ON.

Смяна на перата на предните чистачки (тип II)

Проверявайте редовно перата на чистачките и ги подменете незабавно, ако забележите някое от следните състояния:

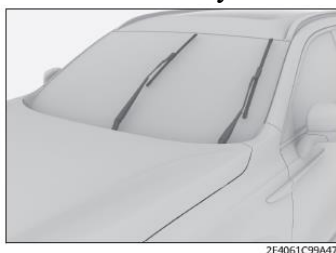
› Пукнатини или втвърдени участъци по перата.

› При употреба чистачката оставя следи или драскотини.

▲ ВНИМАНИЕ

Когато повдигате чистачките, не дърпайте директно перата, за да не причините деформация или повреда в тях.

1. Превключете бутона за стартиране на двигателя в режим LOCK, натиснете лостчето за управление на чистачките и задръжте за 3 секунди. Чистачките автоматично ще се преместят в позиция за обслужване.



2. Повдигнете рамото на чистачката от стъклото.

▲ ВНИМАНИЕ

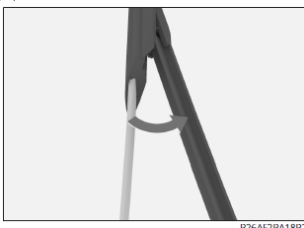
› За да повдигнете чистачката, уверете се, че тя е в позиция за обслужване. В противен случай ще я повредите.

› Не отваряйте капака на двигателния отсек, докато чистачката е повдигната. Това може да увреди капака на двигателния отсек и чистачката.

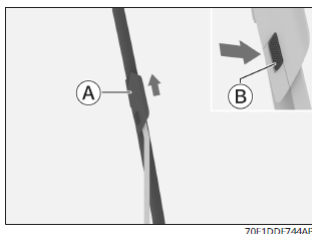
Стр.263

› Позицията за обслужване се използва само за подмяна на перата на чистачките и за никакви други цели (например, поставяне на чистачките в позиция за обслужване и отделянето им от стъклото, за да не замръзват през зимата).

3. Завъртете перото на чистачката в посоката на стрелката на изображението по-долу, докато достигне максимален ъгъл спрямо пластмасовото съединение.



4. Отстранете перото от рамото на чистачката



Ⓐ Перо на чистачката

Ⓑ Копче за заключване

Натиснете копчето за заключване и едновременно с това издърпайте перото на чистачката в посоката на стрелката на изображението по-долу, докато то се откачи от рамото на чистачката.

▲ ВНИМАНИЕ

Никога не поставяйте рамото на чистачката директно върху стъклото, когато перото не е монтирано на него, тъй като това може да повреди стъклото.

5. Монтирайте ново перо и поставете чистачката обратно върху предното стъкло.

За по-лесен монтаж вижте стъпка 3., за да получите максимален ъгъл между перото и пластмасовото съединение. След инсталиране, дръпнете перото напред-назад за да се уверите, че е монтирано на място.

6. Върнете чистачките в първоначалната им позиция.

Чистачките автоматично ще се върнат в първоначалната си позиция, когато превключите бутона за стартиране на автомобила в режим ON.

Смяна на перото на задната чистачка

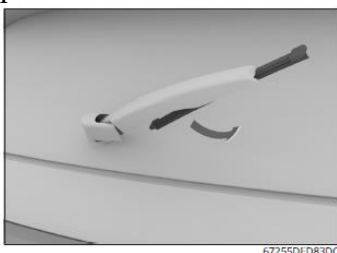
1. Повдигнете рамото на чистачката от стъклото.

▲ ВНИМАНИЕ

Рамото на задната чистачка има ограничен ъгъл на повдигане - около 45 °. Не я вдигайте прекалено много и не влагайте излишна сила при повдигането. В противен случай съществува риск от повреда на чистачката.

Стр.264

2. Издърпайте перото в посоката, указана на изображението, докато перото се освободи от рамото.



▲ ВНИМАНИЕ

Никога не поставяйте рамото на чистачката директно върху стъклото, когато перото не е монтирано на него, тъй като това може да повреди стъклото.

3. Монтирайте ново перо и върнете чистачката отново върху стъклото.

Поддръжка на светлините

Калибриране на светлините

Предните комбинирани светлини на новите автомобили се калибрират в завода. Ако често превозвате тежки товари, може да се наложи те да бъдат калибрирани отново. Калибрирането на предните комбинирани светлини трябва да бъде извършено от оторизиран сервиз.

Смяна на крушки

Всички външни светлини представляват светодиодни (LED) лампи и не могат да бъдат разглобени или сменяни поотделно. При неработеща крушка или проблем със светлините е препоръчително в най-кратък срок да посетите оторизиран сервизен център за проверка и поправка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Забранени са всякакви модификации на външните светлини и сигнализиращите устройства.
- › Забранено е добавянето на външни светлини и сигнализиращи компоненти, които не отговарят на задължителните стандарти.

Запотяване на светлините

При определени условия, например при миене на автомобила или шофиране в дъждовни условия, вътрешната страна на стъклото на фара може да се замъгли поради конденз. Това се дължи на разликата в температурата на въздуха вътре и извън фара и по същество е същото явление, което предизвиква и изпотяването на стъклата в дъждовно време. Това замъгляване не показва наличие на функционален проблем. Въпреки това обаче, ако забележите натрупване на значително количество водни пари вътре във фара, се обърнете към оторизиран сервиз за съдействие.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не използвайте химически разтворители или силни почистващи агенти за почистване на външното стъкло на фара, тъй като това може да го увреди.

Стр.265

ПОДДРЪЖКА НА АВТОМОБИЛА

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Защитно фолио при новите автомобили

След закупуване на нов автомобил своевременно отстранете покритията със защитно фолио. Например, от уплътненията на вратите, облицовките на предните и страничните колони от външната страна на автомобила, както и дръжките и декоративните хромирани елементи от вътрешната страна.

❗ УКАЗАНИЕ

Поради различията във формата, дизайна и методите на сглобяване на автомобилите, разположението на защитното фолио може да се различава от описаното в настоящото ръководство. Проверете действителния автомобил, който сте закупили.

Поддръжка на гумите

За да гарантирате безопасно шофиране, уверете се, че видът и размерът на гумите, които използвате, са подходящи за Вашия автомобил, както и че те са с добър грайфер и подходящо налягане.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Не използвайте прекомерно износени или наранени гуми или гуми с недостатъчно или прекалено високо налягане. Това може да доведе до злополука или да причини наранявания.
- › Спазвайте стриктно всички инструкции в ръководството относно напмпването и грижата за гумите.
- › При нерегламентирано изгаряне на гуми се отделят токсични газове. Отнесете се с необходимата грижа.

Проверка на гумите

Добре е, когато проверявате налягането на гумите, да проверявате също така и за наличие на външни наранявания по тях, забити чужди тела, белези от прекомерно износване и др.

Сменете гумата незабавно, ако забележите някое от следните състояния:

- › Нараняване или издуване в протектора или страничната част на гумата.
- › Прекомерно износване на гумата.

Налягане на гумите

Поддържането на подходящи нива на налягане в гумите ще осигури по-добра управляемост на автомобила, по-дълъг живот на грайфера и максимален комфорт в движение.

Неравномерното износване при недостатъчно добре напмпани гуми влияе също така върху управлението и ефективността на автомобила и може да доведе до спукване на гума поради прегряване.

Стр.266

Прекомерно напмпани гуми могат да причинят дискомфорт при шофиране, както и увреждане на гумите при неравен път или неравномерно износване.

Препоръчително е да проверявате редовно налягането на гумите.

Налягането на гумите се измерва, когато те са студени. Ще получите най-точни данни от измерването, ако автомобилът е бил в паркирано състояние повече от 3 часа или ако изминатата дистанция е по-малко от 1.5 км. Когато проверявате налягането при затоплени гуми (т.е. след шофиране в продължение на няколко километра), показанието за налягане ще бъде с около 30 до 40 kPa по-високо, отколкото при студени гуми. Това е нормално. Не изпускайте въздух от гумите, за да достигнете до препоръчителните нива на налягане, тъй като в този момент това ще доведе до недостиг на налягане в гумите.

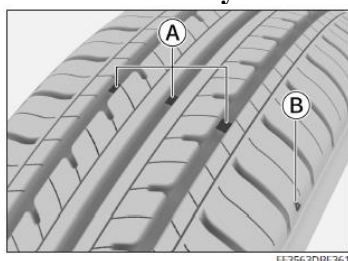
i УКАЗАНИЕ

Дори и гумите да са в добро състояние, налягането може да спада с 10 до 20 kPa всеки месец. Проверявайте го редовно.

Подобряване на икономичността чрез ЕСО стойност на налягането

Регулирайки налягането на гумите до стойност ЕСО (ако има такава допустима стойност, тя ще бъде отбелязана на етикета за налягането на гумите), можете да постигнете по-голяма икономия на енергия. Това обаче може да влоши комфорта на пътуване. Съобразете налягането с личните си нужди и предпочитания.

Износване на гумите



Ⓐ Индикатор за износване

Ⓑ Маркировка, обозначаваща позицията на индикаторите за износване

1 УКАЗАНИЕ

Изображението с маркировката, обозначаваща позицията на индикаторите за износване, служи само за справка. Свърете позицията с действителния автомобил.

Трябва да смените гумите си, веднага щом забележите, че са достигнали до максималната допустима степен на износване.

Употребата на гуми с плитък грайфер или гуми, които са износени до индикатора за износване, може да причини удължен спирачен път, трудности при управление и напукване на гумите, което от своя страна да доведе до произшествия.

Ако забележите, че гумите се износват неравномерно или усетите продължителни вибрации по време на шофиране, посетете оторизиран сервиз.

При поставяне на нови гуми трябва да се извърши балансиране на гумите. То ще осигури комфорт в движение и по-дълъг експлоатационен живот на гумите.

Стр.267

Размяна на гумите

За да се удължи живота на гумите и да се гарантира равномерното им износване, се препоръчва да проверявате налягането и износването на гумите поне веднъж в месеца. Ако е налице разлика в грайфера от 1.5 мм или повече, значи е необходима ротация на гумите.

Размяна на гумите трябва да се извършва от професионалисти, препоръчително от оторизиран сервиз.

Баланс на колелата

Неправилният баланс на колелата може да окаже влияние върху управлението на автомобила и експлоатационния живот на гумите. Дори и при нормални условия на ползване, балансът на колелата може да се наруши. Затова е важно колелата да се балансират според динамичните параметри за баланс.

Избягвайте сплескване на гумите

Когато автомобилът остане паркиран за дълго време при висока температура на околната среда, на мястото на контакт със земята може да се получи лека деформация, която се нарича „сплескване“ на гумата и е нормално явление. В движение обаче те причиняват вибрации в купето или волана. С увеличаване на измината дистанция, гумата ще се затопли и ще възвърне първоначалната си форма, а вибрациите постепенно ще изчезнат.

Ако автомобилът е извън движение за по-дълъг период, сплескването на гумите може да се минимизира по някой от следните начини:

› Увеличаване на налягането на гумите до около 300 kPa, което обаче не е подходящо за нормално шофиране. Преди шофиране налягането трябва да се възстанови до препоръчителните стойности.

› Автомобилите трябва да се преместват поне веднъж на 30 дни (по възможност – на 15), като гумите трябва да бъдат превъртани най-малко с 90 °.

Смяна на гумите и колелата

› Ако се налага смяна на гумите, новите гуми трябва да имат същите спецификации като оригиналните, със същия или по-висок индекс на товароносимост и скорост.

› Оригиначните гуми, предоставени заедно с автомобила, представляват оптималният избор от гледна точка на управление, комфорт и икономичност. Препоръчва се те да бъдат заменени с оригинални гуми в оторизиран сервизен център.

› Гумите трябва да се сменят по двойки (т.е. двете предни гуми или двете задни гуми трябва да бъдат сменени едновременно). В противен случай спирачната способност и стабилността на управление могат да бъдат компрометирани.

Стр.268

› Ако се налага смяна на колелата (джантите), новите колела трябва да имат същите спецификации и размери (диаметър, отместване и др.) като оригиналните. Оригинални колела могат да бъдат закупени в оторизиран сервизен център.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Не използвайте едновременно гуми на различни производители или такива с различни шарки на грайфера или различна степен на износване на грайфера.

› Не използвайте едновременно гуми с различна структура, като например радиални и диагонални.

› Не използвайте едновременно летни, всесезонни и зимни гуми.

› Уверете се, че за смяната са използвани гуми и колела с правилен размер и спецификации. Монтирането на неподходящи гуми или колела ще влоши стабилността и управлението на автомобила, което от своя страна може да доведе до сблъсъци или други злополуки.

Поддръжка на панорамния покрив

Честота на редовната поддръжка

Честотата на поддръжката зависи от условията на шофиране и честотата на употреба на панорамния покрив.

Ако шофирате през пясъчни или прашни райони или региони с интензивни валежи, препоръчително е да увеличите честотата на рутинна поддръжка.

▲ ВНИМАНИЕ

Нередовна поддръжка на панорамния покрив може да доведе до протичане или необичаен шум. Съобразете честотата на поддръжка с условията на употреба. Например, в прашни региони или региони с пясъчни бури и по време на сезони, в които панорамният покрив се употребява често, трябва да увеличите честотата на рутинна поддръжка.

Рутинна процедура за поддръжка

В уплътнителната лента, както и в механичните части или водачите на панорамния покрив, може да се натрупват замърсявания и прах. Това може да причини необичаен шум или неизправности в панорамния покрив и запушване на системата за оттичане.

Отваряйте редовно панорамния покрив, за да отстраните праха и замърсяванията. Почиствайте повърхността на уплътненията с чиста кърпа и вода и редовно смазвайте всички механични части.

Отваряйте панорамния покрив и се уверете, че няма белези за затруднено отваряне и затваряне. Ако забележите трудности при управлението му, обърнете се оторизиран сервиз за съдействие.

▲ ВНИМАНИЕ

› При неизправност в панорамния покрив при първа възможност посетете оторизиран сервиз за проверка и обслужване.

Стр.269

› При условия на ниски температури и заледряване, не се опитвайте да отворите панорамния покрив със сила, тъй като това може да повреди мотора и уплътненията. Преди да се опитате да го отворите, изчакайте вътрешната температура да се повиши и уплътненията да се размразят.

› Ако сте измили автомобила в студено време с условия за заледряване, отворете панорамния покрив и с помощта на мека, суха кърпа или плат избършете уплътненията преди да потеглите.

- › Панорамният покрив трябва да бъде плътно затворен преди автомобилът да бъде вкаран в съоръжение за измиване. Избягвайте насочването на водни струи директно към уплътненията на панорамния покрив. Водни струи под високо налягане могат да деформират уплътнителните ленти и да ги увредят.
- › Когато шофирате по неравен път или в хълмисти местности, не отваряйте панорамния покрив до краен предел за дълги периоди от време, тъй като вибрациите могат да повредят вътрешните компоненти на панорамния покрив.
- › По време на дъждовни сезони извършвайте по-чести проверки за пясък или прах, натрупан върху уплътненията и го отстранявайте своевременно, за да се гарантира плътното прилепване на покрива.

Външна поддръжка

Измиване на автомобила

Редовното миене на автомобила помага да запазите добрия му външен вид. Почиствайте редовно Вашия автомобил.

И УКАЗАНИЕ

Колкото по-дълго време позволите на корозивни вещества като изпражнения от птици, насекоми, смоли от дървета, прах, индустриални замърсители, катран, сажди и сол от разтопен сняг да останат върху повърхността на каросерията, толкова по-големи ще бъдат щетите върху автомобилната боя. Високите температури (например при излагане на слънце) допълнително усилват корозионното им действие.

За да предотвратите увреждане на боята, незабавно отстранявайте корозивните вещества от повърхността на автомобила. Не изчакайте, докато автомобилът има нужда от пълно измиване.

Мийте автомобила си на сенчесто място и не под пряка слънчева светлина. Ако автомобилът е бил паркиран под пряка слънчева светлина за продължителен период, той трябва да бъде преместен на сенчесто място преди миене и да се изчака, докато повърхността му се охлади.

Методи за почистване

1. Уверете се, че няма никакви паднали листа, изпражнения от птици и др. по каросерията на автомобила.

Стр.270

Почистете замърсяванията веднага с парцал или препарат и изплакнете незабавно с чиста вода, за да не се увреди повърхностния лак на боята.

2. Старателно измийте автомобила с вода, за да отстраните праха от повърхността му.

Почистете автомобила с помощта на подходящ разтвор и мека четка, гъба или парче мек плат.

3. След като измиете и почистите целия автомобил, използвайте мека или специализирана кожена кърпа, за да го подсушите. Не оставяйте автомобилът да изсъхне естествено, тъй като това може да причини загуба на блясък и поява на водни петна.

▲ ВНИМАНИЕ

› Не използвайте киселинни, силно алкални или агресивни химически почистващи препарати за измиване на автомобила. Продължителното излагане на такива силни препарати може да предизвика сериозна корозия на автомобилната боя и хромираните елементи, което ще влоши външния вид на Вашия автомобил.

› След измиване на автомобила, както и след шофиране през наводнени пътища, натиснете леко педала на спирачката, за да се уверите, че спирачките функционират нормално.

› Когато миете автомобила през зимата, не пръскайте вода директно върху отворите на ключалките или вратите, за да избегнете замръзване на ключалките или уплътненията.

- › Когато миете автомобила, не отваряйте вратичката на резервоара за гориво и не мийте отделението със силна водна струя.
- › Уверете се, че сте затворили напълно всички прозорци преди да измиете автомобила и насочвайте водни струи под високо налягане към ръба на стъклата. Силната водна струя може да деформира уплътненията и да причини проникване на вода в купето.

Полагане на вакса

Полагането на вакса допринася за защитата и поддръжката на автомобила. Автомобилът трябва да бъде старателно почистен преди полагане на вакса, за да може да се гарантира ефектът от ваксата.

Днес на пазара се предлага голямо разнообразие от вакси за автомобили, като резултатът и ефектът от тях е различен, поради което се препоръчва да подходите с внимание при избора на вакса за своя автомобил. В противен случай, полагането на вакса може да доведе до обезцветяване на боята, вместо да запази каросерията на Вашия автомобил.

Освен ролята и характеристиките на автомобилната вакса, под внимание трябва да се вземат също и фактори като възрастта на автомобила, цветът на боята, условията, в които се шофира и др. Ако не сте сигурен в избора, се свържете с професионалист или с оторизиран сервизен център.

Поправка на боядисани повърхности

Проверявайте редовно за следи от обелване на боята или драскотини по повърхността на каросерията на автомобила. Ако такива се появят, те трябва да бъдат незабавно ремонтирани, за да се предотврати корозия на метала в увредената зона.

Стр.271

Ремонтната боя може да се използва само за поправка на малки площи с обелване на боята или драскотини, големи площи с обелена боя трябва да се ремонтират от професионалист.

Поддръжка на матовите лакови покрития

Ако автомобилът Ви им покрия с матова боя, трябва да вземете под внимание следното при поддръжката и употребата на автомобила:

- › Никога не използвайте автоматично оборудване за измиване с твърди четки за почистване на автомобила. Твърдите четки могат да увредят повърхността на боята. Препоръчва се ръчно измиване и употреба на мека гъба, неутрални почистващи препарати и обилно количество вода.
- › При почистване на каросерията използвайте нежен метод на избърсване и измиване, избягвайки прекомерен натиск или триене върху повърхността. В противен случай може да се промени матираният ефект и блясъкът на боята да стане неравномерен.
- › Честото измиване на автомобила за продължителен период от време може да доведе до прекомерен или неравномерен блясък на боята.
- › Избягвайте измиване на автомобила под пряка слънчева светлина.
- › Не използвайте препарати за почистване на боя, абразивни материали или продукти за полиране като полираща вакса за обработка на боядисана повърхност. Неспазването на тези препоръки може да доведе до увреждане на повърхностния слой на боята.
- › Ако случайно нанесете вакса върху боядисаната повърхност на автомобила, отстранете я незабавно с препарат за премахване на силиконови смоли, като използвате умерена сила и избягвате прекомерен натиск по време на почистване.
- › Избягвайте контакт на боята със смоли, мазнини и други липиди, тъй като те могат да оставят следи.
- › За премахване на петна от катран използвайте специален препарат за отстраняване на асфалт.
- › Отстранявайте своевременно насекоми, изпражнения от птици и други замърсявания по каросерията. Използвайте вода, за да ги омекотите преди почистване, или ги отмийте

внимателно с водоструйка. Ако замърсяването е силно полепнало, можете да напръскате повърхността с препарат за премахване на шеллак преди почистване.

Проверка за изтичане на течности

За да си гарантирате безопасност в движение Ви препоръчваме да проверявате за изтичане на гориво, масло или други експлоатационни течности преди всяко потегляне с автомобила. В случай, че забележите изтичане, свържете се с оторизиран сервиз за съдействие.

Инструкции за антикорозионна вакса за кухни

Технологията за инжектиране на антикорозионна вакса в кухни се прилага във вътрешните части на автомобилните врати, предните капаци, прагове и други елементи. Тази технология ефективно изолира метала от вода и корозивни вещества, като по този начин подобрява издръжливостта и устойчивостта на корозия на автомобила и удължава неговия експлоатационен живот.

Стр.272

Когато автомобилът се движи по силно неравен терен или при висока температура, нормално е излишните количества от жълта вакса от кухните да изтече през отворите за оттичане на вода. Можете да ги избършете и изплакнете, като използвате гореща вода и подходящо количество наличен в търговската мрежа почистващ препарат.

Грижа за интериора на автомобила

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Някои почистващи препарати съдържат вредни вещества, които могат да навредят на хората. Препоръчва се, когато почиствате вътрешността на автомобила, да отворите вратите или прозорците. Използвайте само препарати, предназначени за почистване на автомобили и обърнете внимание на инструкциите на опаковката.

ℹ УКАЗАНИЕ

- › Когато почиствате интериора на автомобила, не позволявайте директен контакт с вода на инструменталното табло, пода или електрическите компоненти. Попадането на вода може да ги повреди.
- › Не мийте пода на автомобила с вода, за да избегнете поява на ражда по каросерията.

Мокет

Мокетът в автомобила трябва редовно да се почиства с прахосмукачка. Наслойването на прах ще ускори увреждането на мокета.

Редовното измиване на мокета с препарат ще го запази в добро състояние. За целта използвайте почистваща пяна. Мокетът трябва да се запази възможно най-сух, не добавяйте вода към почистващата пяна.

Текстил

Прахът и замърсяванията върху текстилните покрития в автомобила трябва редовно да се почистват с прахосмукачка.

При замърсяване на текстилното покритие, почистете го незабавно, за да предотвратите разрастването на петната. Използвайте следните методи за максимално отстраняване на петната:

За петна от течности, внимателно притиснете кухненска хартия върху петното, за да попиете максимална част от течността.

За засъхнали петна, първо отстранете максимална част от засъхналите замърсявания и после използвайте прахосмукачка за почистване на останалите петна.

В зависимост от степента на първоначалното почистване използвайте следните методи за по-нататъшно почистване:

1. Потопете в чиста вода, бяла памучна кърпа, която не пуска власинки.
2. Изцедете кърпата до полусухо състояние (от нея не трябва да капе вода).
3. Нежно започнете да търкате петното от края към центъра му, докато спре да остава мръсотия по кърпата.
4. Оставете мястото да изсъхне естествено.

Стр.273

i УКАЗАНИЕ

За отстраняване на упорити петна използвайте мека, неутрална сапунена вода или препарат за текстилни тъкани, като се съобразите с инструкциите за употреба на съответния препарат. След почистване повторете стъпките, за да почистите излишната сапунена вода или препарат и оставете текстила да изсъхне.

▲ ВНИМАНИЕ

- › Избягвайте използването на остри предмети за изстъргване или търкане на замърсявания по повърхността, тъй като това може да повреди тъканта.
- › Не използвайте силни разтворители, като почистващи препарати за стъкло.
- › Мазни и други упорити петна могат да бъдат трудни за напълно премахване, затова вземете необходимите предпазни мерки, за да защитите текстилните покрития.

Естествена кожа

Редовно почиствайте от прах и замърсявания с прахосмукачка, особено местата с гънки и шевове.

Почистете кожата с мека мокра кърпа, след което избършете и полирайте с друга, суха кърпа. Ако се изисква допълнително почистване, можете да използвате специализиран препарат за почистване на кожа.

След употреба на препарат за почистване на кожа, избършете мястото с мек и сух плат възможно най-скоро след третирането, за да отстраните евентуални остатъци от препарата. Никога не оставяйте напоена с препарат кърпа да престои дълго върху вътрешни повърхности. Някои препарати за кожа могат да причинят избелване или нарушаване на тъканите или влакната в текстилните материали.

Не използвайте течни органични вещества, като алкохол, за почистване на кожени повърхности, не използвайте бензин, киселинни или алкални разтвори.

Не използвайте четки, твърди гъби или други пособия с груба или абразивна повърхност при почистването.

Не използвайте силиконови или гел възглавници върху кожените седалки, те могат да причинят втвърдяване и напукване на кожата.

Изкуствен велур

За да отстраните натрупания прах от велурените повърхности, винаги използвайте мека четка, суха платнена кърпа или прахосмукачка. Ако по велурените тъкани се появят петна, спазвайте следните инструкции, за да отстраните петната:

- › Преди да се заемете със самото петно, първо отстранете всички полепнали по него вещества. Ако петното върху повърхността е гъсто (кисело мляко, конфитюр и др.), използвайте лъжица или картон, за да отстраните натрупването, ако е течено петно, използвайте бяла абсорбираща хартия или гъба.
- › Използвайте чисто и сухо бяло парче плат или изцедена влажна гъба за избърсване.

Стр.274

- › Когато почиствате велурени повърхности, не допускайте велура да се намокри прекалено много. Ако е необходимо, изплакнете парцала или гърбата няколко пъти, докато почиствате.
 - › Отстранявайте незабавно образували се петна, за да избегнете разширяване на петното, почиствайте го от ръба към центъра му.
 - › Не влагайте сила при търкането на петното, тъй като това може да доведе до разпростирането му на по-голяма площ или проникването му по-дълбоко в текстила.
 - › Когато използвате специализиран препарат, не изливайте препарата директно върху велурената повърхност.
- Не използвайте почистващи препарати с алкални или алкохолни разтворители.
- › Когато велурът е изсъхнал напълно, можете да го възстановите в първоначалното му състояние като леко го изчеткате с мека четка.

Гумени части

Под влияние на околната среда гумените части могат да се покрият с петна или повърхността им да потъмнее и изгуби блясък. По тази причина, те и най-вече износени гумени части, трябва да се почистват редовно с препарат за поддържане на гума.

За да избегнете увреждане или поява на шум, уверете се, че препаратът, който използвате за ежедневна поддръжка на гумените уплътнения, не съдържа силикони. За почистване употребявайте вода или подходящ препарат за поддържане на гума.

Пластмасови части

■ УКАЗАНИЕ

Течности, съдържащи алкохол или разтворители (като нитро разредител, препарати за почистване на охладителни системи, гориво и козметични продукти, като парфюми, плажни масла, репеленти срещу комари и др.) могат да увредят повърхността на пластмасовите части. За почистване използвайте мека микрофибърна кърпа (леко навлажнена с вода).

Пластмасовите части включват (но не се изчерпват със) следните елементи: повърхностите на светлините на автомобила, вентилационните решетки и вътрешните боядисани части.

Прозорци

Почистете външната и вътрешната страна на прозорците с препарат за измиване на стъкло и подсушете всички стъклени и пластмасови повърхности с мека платнена кърпа или кухненска хартия.

▲ ВНИМАНИЕ

Ако вътрешната страна на задния прозорец на автомобила е оборудвана с нагревателни нишки, прекомерно търкане при почистване би могло да ги размести или скъса. Движете кърпата леко и само по посока на нагревателните нишки.

Предпазни колани

- › Ако предпазните колани се нуждаят от измиване, използвайте неутрален топъл сапунен разтвор, за да ги почистите. Не използвайте избелващи препарати, бои или почистващи разтворители, които могат да влошат здравината на коланите.

Стр.275

Преди да шофирате, изчакайте тъканта на коланите да изсъхне напълно по естествен начин на въздух.

› Големи натрупвания от прах по водача на предпазния колан, може да забави опъването на колана. За почистване на вътрешната част на водача на колана използвайте топъл сапунен разтвор с вода.

Мерки против корозия

Фактори, влияещи върху скоростта на корозия

- › Натрупването на замърсявания, прах или сняг в долната част на автомобилната каросерия може да ускори процеса на корозия.
- › Увреждания на покритието или друг защитен слой, причинени от пясъчни частици или малки камъчета, както и леки инциденти също могат да причинят ускорена корозия.
- › Ако автомобилът се употребява в региони в висока относителна влажност или температура над нулата, това също би могло да ускори корозивните процеси.
- › Високото съдържание на сол във въздуха в крайбрежни зони или солта по пътя, както и зони с промишлено замърсяване могат да ускорят корозията на боята.
- › Високите температури могат да ускорят процесите на корозия на слабо вентилираните части.

Защита на автомобила от корозия

- › Паркирайте автомобила на сухо и добре проветрено място.
- › Поддържайте автомобила чист като го миете редовно с чиста студена вода и неутрален препарат за миене на автомобили.
- › Редовно проверявайте дали боята не е увредена. Ако забележите увреждане на боята, ремонтирайте възможно най-бързо.
- › Редовно проверявайте долната част на каросерията. Ако забележите пясък, замърсявания, сняг, лед или други наслоявания, отстранете ги с вода възможно най-бързо.
- › Редовно проверявайте вътрешната част на автомобила и се уверявайте, че мокета е чист и сух.

Когато транспортирате химикали, почистващи препарати, торове, сол и др., бъдете особено внимателни и използвайте подходящи контейнери за превозването им. Ако забележите разливане или изтичане, почистете незабавно и изсушете.

- › Поддържайте отворите за оттичане във вратите отпуснени, за да избегнете задържането и просмукването на вода.
- › Ако забележите изпражнения от птици, смоли, насекоми, асфалт, цимент, индустриален прах, бензен, катран, бензин или други подобни вещества по автомобила, отстранете ги възможно най-бързо.
- › Ако често шофирате по пътища, покрити със сол против заледяване, райони със солено-алкални почви, крайбрежни райони и други пътни условия, при които автомобилът е в контакт със сол, почиствайте натрупванията по автомобила отдолу поне веднъж месечно и предприемайте специални мерки за поддръжка, като например протектор за шасито.
- › Ако често шофирате по пясъчлив път, обмислете монтирането на калобрани зад колелата.

Стр.276

Продължителен престой на автомобила извън движение

Мястото за паркиране трябва да бъде избрано, така че да защитава автомобила и да улеснява стартирането на автомобила. Ако е възможно, паркирайте Вашия автомобил на закрито.

Ако се налага да съхранявате някъде автомобила си за дълъг период (месец или повече), вземете следните предварителни мерки:

- › Напълнете догоре резервоара с гориво.
- › Старателно почистете и подсушете автомобила отвън.

- › Почистете добре вътрешната част на автомобила.
 - › Освободете ръчната спирачка и използвайте спиращите клинове за гуми, за да подпрете гумите.
 - › Отворете леко страничен прозорец (ако автомобилът ще бъде паркиран на закрито).
 - › Откачете отрицателния полюс на акумулатора.
 - › Използвайте сгъната кърпа или плат, който да подпъхнете под перата на чистачките, за да ги отделите от стъклото на автомобила.
 - › За да избегнете риска от залепване, добре е да положите силиконов лубрикант на уплътненията на всички врати.
 - › Използвайте покривало от поръзозен материал, като памук, за да покриете на автомобила. Винил и др. непоръзозни материали могат да причинят акумулиране на влага и да увредят боята на автомобила.
 - › Автомобилът трябва да се държи в проветриво помещение, без опасни или запалими материали в близост.
 - › Ако е възможно, стартирайте автомобила веднъж месечно и системата автоматично ще проверява нивото на батерията. Ако зарядът е прекалено нисък, двигателят ще премине в режим на зареждане при работа на празен ход. Когато зареждането приключи, двигателят ще се изгаси. Ако зарядът на батерията е нормален, двигателят няма да се стартира и ще можете да заключите и напуснете автомобила.
 - › Захранващата система се намира зад багажното отделение, не складирайте горими, запалими и корозивни материали в близост.
 - › За да гарантирате безпроблемно стартиране, добро динамично представяне на автомобила, препоръчваме Ви да шофирате автомобила поне 2 часа всеки месец.
- Стр.277

7 ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Идентификация на автомобила.....	280
Параметри на автомобила.....	282

Стр.279

ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА АВТОМОБИЛА

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудването, специфично за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За информация относно конкретни конфигурации проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Идентификационен номер на автомобила

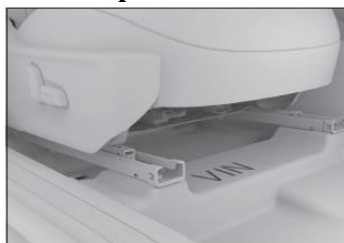
Идентификационният номер на автомобила (VIN) е кодът за идентичност на даден автомобил и е уникален за всяко превозно средство. Той е маркиран на следните места:

- › Горната лява страна на инструменталното табло



3602A91C96C7

> Под предната дясна седалка



4E99569351B5

> Под ключалката на централната колона



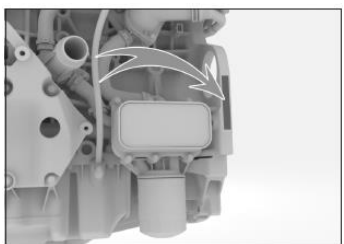
837F2C28CA37

i УКАЗАНИЕ

Когато към интерфейса на бордовата диагностика бъде свързан инструмент за диагностика, можете да проверите идентификационния номер на автомобила в електронния контролен блок.

Стр.280

Номер на двигателя GW4B15D



18F7D96A28A1

Номерът на двигателя е гравирен върху двигателния блок, както е показано на изображението.

i УКАЗАНИЕ

За улеснение, върху предния капак над цилиндрите, близо до турбокомпресора е поставен етикет, съдържащ модела и номера на двигателя.

Стр.281

ПАРАМЕТРИ НА АВТОМОБИЛА

Параметри на мощността Двигател

Модел	Тип	Максимална номинална мощност/скорост на въртене (kW/rpm)	Максимален номинален въртящ момент/ скорост на въртене (Nm/rpm)	Максимален преодолим наклон (%)
GW4B15D	Бензинов двигател с турбокомпресор	110/5500 до 6000	230/1500 до 4000	32

И УКАЗАНИЕ

Задвижването на този автомобил е от предните колела (предно задвижване).

Задвижващ мотор

Модел	Тип	Максимална изходяща мощност (kW)	Максимален въртящ момент (Nm)	Максимален преодолим наклон (%)
TZ220XS003	Синхронен мотор с постоянни магнити	130	300	32

Тягова батерия

Модел	Тип	Номинално напрежение (V)	Номинален капацитет (Ah)	Работна температура (°C)
PE338005A	Батерия с никел-манган-кобалтов оксид	337.6	5	-35 до 65
PE336005A	Батерия с никел-манган-кобалтов оксид	335.8	5	-35 до 65

Стр.282

Спецификации на гумите

Параметър		Данни
Спецификации	Стандартни гуми	225/55R19 98V 235/55RF19 101V
Налигане на гумите		Вижте указанията за налягането на гумите върху централната колона
Вериги за сняг	Спецификации	Полиуретанови вериги за сняг (TPU): дебелина по-малка от 15 мм
	Място на поставяне	Предни колела

Параметри на колелата

Категория			Данни
Параметри на динамичния баланс	Едностраничен [g]		≤ 8
	Двустраничен – общо [g]		≤ 15
Параметри на подравняване	Задни колела	Страничен наклон на задните колела	-0°4' ± 30' (разлика между ляво и дясно ≤ 30')
		Сходимост на задните колела	0°4' ± 10' (разлика между ляво и дясно ≤ 10')
		Ъгъл на натиск	0' ± 15'
	Предни колела	Надлъжен наклон	6.92° ± 0.75° (разлика между ляво и дясно ≤ 0.75°)
		Напречен наклон (наклон на шенкелния болт)	12.44° (референтна стойност)

		Страничен наклон на предните колела	$-0^{\circ}27' \pm 45'$ (разлика между ляво и дясно $\leq 45'$)
		Сходимост на Предните колела	$0^{\circ}8' \pm 5'$ (разлика между ляво и дясно $\leq 5'$)

Параметри на спирачките

Категория		Данни
Педал на спирачката	Свободен ход [mm]	5-8

Стр.283

Категория		Данни
Предни спирачани накладки (фрикционно покритие)	Минимална дебелина [mm]	2
Задни спирачани накладки (фрикционно покритие)	Минимална дебелина [mm]	2
Предни спирачни дискове	Минимална дебелина [mm]	26
Задни спирачни дискове	Минимална дебелина [mm]	8

Параметри на експлоатационните течности

Спецификации на двигателното масло за двигател GW4B15D

За да се гарантира добрата работа и експлоатационния живот на двигателя, ние препоръчваме на нашите клиенти употребата на двигателно масло, което съответства на предписанията на производителя. Ако оригиналното масло не може да бъде закупено във Вашия регион, препоръчваме употребата на следното масло:

› Ако изберете маслата по стандарт на Американския петролен институт, препоръчваме да използвате изцяло синтетично масло със средно или ниско съдържание на пепел SP 0W-20.

› Ако изберете маслата по стандарт на Асоциация на европейските автомобилни производители, препоръчваме да използвате изцяло синтетично масло C5 0W-20.

Капацитет на двигателното масло

Модел на двигателя	Препоръчително количество за пълнене (L) (референтна стойност)	
	При смяна и на маслото, и на масления филтър	При смяна само на маслото
GW4B15D	4.0±0.1	3.7±0.1

Параметри на другите експлоатационни течности

Вид на течността	Спецификации	Препоръчително количество за пълнене (L) (референтна стойност)
Трансмисионно масло	DHTF 2	2.5 ± 0.05

Стр.284

Вид на течността	Спецификации	Препоръчително количество за пълнене (L) (референтна стойност)
Охладителна течност	На базата на етилен гликол, № 35 (без алпийски региони)	8 ± 0.5 (за двигателната система)
	На базата на етилен гликол, № 45 (за алпийски региони)	3.5 ± 0.5 (за системата на електрическото задвижване)
Спирачна течност	Синтетична спирачна течност DOT4	0.86 ± 0.1

Течност за чистачки	--	2.2 ± 0.2
---------------------	----	-----------

i УКАЗАНИЕ

Количествата на експлоатационните течности, посочени по-горе, са производствени стойности; възможно е реалните стойности варират в зависимост от фактори като конкретния продукт, оборудване и климат.

Параметри на седалките

Параметър		Данни
Производствена позиция на релсата за плъзгане на седалката		40 мм движение напред от най-задната позиция
Производствен ъгъл на облегалката на седалката	Предни седалки	22°
	Задни седалки	25°
Обичаен ъгъл на облегалката	Предни седалки	от 22° до 25°
	Задни седалки	25°

Стр.285

8 ИНДЕКС

Азбучен индекс.....288

Стр.288

АЗБУЧЕН ИНДЕКС

А

Климатична система 65, 66

Въздушни възглавници

Странична въздушна възглавница, вградена в седалката на водача 209

Предна въздушна възглавница 206

Предни въздушни възглавници 204

Странични въздушни възглавници 207

Въздушни възглавници

Въздушни възглавници тип „завеса“

Антиблокираща спирачна система 150

В

Задна врата

Аварийно отключване 30
Батерия 256
Капак на двигателния отсек 40
Поставка за бутилки 77
Спирачна течност 254
Система за подпомагане на спирачното усилие 151
Период на разработване 94

С

Каталитичен преобразовател 154
Заклучваща система за безопасност на децата 26
Система за обезопасяване на деца 213
Точки на закрепване на детските столчета и седалки 211
Система за прекъсване на притока на гориво при сблъсък 220
Блок за управление на картерните емисии 155

Д

Заклучване на вратите
Заклучване и отключване с бутоните за централно управление 24
Заклучване на вратите
Аварийно заключване 25
Отключване и заключване с PEPS системата 23
Заклучване и отключване с бутоните на ключа 24
Заклучване и отключване с механичния ключ 25
Отключване с вътрешната дръжка 24
Охлаждаща течност за задвижващия мотор 255
Режими на шофиране 110
Система за динамичен контрол на въртящия момент на кормилното управление 152

Е

Система за електронно разпределение на спирачното усилие 157
Система за електронно сервоуправление 152
Система за електронен контрол на стабилността 151
Система за спешна помощ 245
Аварийно ремонтване на гумите 230
Двигателен отсек 253
Охладителна течност за двигателя 255
Двигателно масло 253
Прегряване на двигателя 238
Външна поддръжка 270

Ф

Система за предупреждение при умора 127
Ниво на експлоатационните течности 252
Параметри на експлоатационните течности 284
Предпазители 260

Н

Облегалки за глава 48
Проекционен дисплей 156
Система за подпомагане при потегляне по наклон (ННС) 152
Система за контрол при спускане по наклон 149

Клаксон 52

Стартиране на автомобила с външно подаване на ток 236

I

Бутон за стартиране на автомобила 100

Светлинни индикатори 161

Компресор за помпане и уплътнител за гуми 229

Огледало за обратно виждане

Автоматично противозаслепяващо вътрешно огледало за обратно виждане 50

Инструментално табло 157

Интелигентна система за наблюдение 127

Грижа за интериора на автомобила 273

K

Ключове 18

L

Управление на светлините

Ключове на управление на светлините

Централна таванна светлина 60

Дневни светлини 59

Аварийни светлини 59

Регулиране на височината на предните фарове 59

Ключ за управление на светлините 57

Светлини за четене 60

Странични таванни светлини 60

Щора на багажното отделение 77

M

Безжично зареждане на мобилни телефони 72

O

Система за бордова диагностика 155

Функция за управление с един педал 111

Кислороден сензор 154

P

Система за помощ при паркиране

Панорамен изглед (AVM) 118

Сензор против сблъсък 117

Напълно автоматизирана система за паркиране с интегрирани технологии 120

Настройки за паркиране 118

Обратно проследяване на маршрут 123

Ръчна (паркинг) спирачка 103

Възстановяване на захранващата батерия 98

Система за управление на мощността 169

Параметри на мощността 282

Захранващи изводи 78

Защитно фолио при новите автомобили 266

R

Радиатор и вентилатор 256

Огледала за обратно виждане
 Настройки на страничните огледала 51
Зареждане с гориво 42
Система за предотвратяване на преобръщането 152
Покривни релси 54
Самоносещи гуми 232

S

Седалка
 Вентилационен отвор за тяговата батерия 97
Предпазни колани 199
Подгряване на седалките 47
Параметри на седалките 285
Седалки
 Предна механична седалка 45
 Предна електрическа седалка 46
 Регулиране на задните седалки 48
 Подгряване на задните седалки 49

Система за смекчаване на вторичен удар 152
Странични огледала 50
Стартиране и гасене на двигателя 101
Волан 52
Режими на серво-управлението 113
Отделение за съхранение 74
Панорамен покрив
 Отваряне и затваряне на панорамния покрив 35
 Отваряне и затваряне на сенника 36
Поддръжка на панорамния покрив 269
Сенници 74

T

Багажна врата
 Електрическа багажна врата 27
Теглене 240
Система за контрол на сцеплението (TCS) 151
Турбокомпресор 155
Помпане на гумите 231
Поддръжка на гумите 266
Система за следене на налягането на въздуха в гумите 125

V

Огледало на сенника 74
Система против кражба на автомобила 218
Идентификационен номер на автомобила 280

W

Предупредителни светлини
Система за звукови предупреждения за пешеходци
Прозорци
 Настройки на прозорците 34
Бутони за управление на прозорците 31

Течност за чистачки 255
Управление на чистачките
 Предни чистачки 62
 Задна чистачка 64

Z

Електрическо подгряване на седалките, подгряване на седалките,
вентилация на седалките, памет на седалките, памет 47