



Благодарим Ви, че избрахте автомобил Haval

Запознаването с Вашия автомобил ще доведе до по-безопасната му и пълноценна употреба. Препоръчваме Ви да се запознаете подробно с текста:

Преди да използвате своя автомобил Haval, прочете внимателно това ръководство. В него ще откриете важна информация, която ще Ви позволи да използвате пълноценно технологичните предимства на Вашия автомобил.

Като допълнение ще откриете информация относно системите за безопасност, както и насоки, които ще ви позволят да съхраните стойността на своя автомобил.

Пожелаваме Ви безопасно и щастливо пътуване!

Преглед

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Аксесоари и резервни части

Освен оригиналните резервни части за автомобила, на пазара съществуват и набор от други неоригинални резервни части и аксесоари за тази кола. Ако Ви се наложи да подмените дадена част е препоръчително да използвате оригинална резервна част или друга част, която покрива напълно стандартите за качество.

Great Wall Motors не поема никакви гаранции и не носи никаква отговорност при използване на неоригинални резервни части и аксесоари. В допълнение, повреди или щети възникнали в следствие от употреба на неоригинални резервни части, не се покриват от гаранцията на автомобила.

Актуалност на ръководството

Цялата информация предоставена в това ръководство е актуална към

момента на неговото отпечатване. Тъй като Great Wall Motors работи непрекъснато върху развитието и усъвършенстването на своите продукти, информацията в това ръководство може да бъде актуализирана без предизвестие.

Интериорът и оборудването на Вашия автомобил може да се различават от описаните в ръководството, в зависимост от неговата спецификация.

Описание на символите

Предупреждение

С този символ за предупреждение се отбелязват действия, които трябва да се извършат задължително, а също и действия, които е забранено да се извършат, с цел намаляване на риска от нараняване на Вас или други лица. Пренебрегването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания и дори до смърт.

Внимание

С този символ за внимание се отбелязват действия, които трябва да се извършат задължително, а също и действия, които е забранено да се извършат, с цел намаляване на риска от повреди на автомобила или на негови елементи. Пренебрегването на това указание може да доведе до повреди на автомобила или на негови елементи.

Забележка

Този символ представлява напомняне. Тази забележка съдържа спомагателна информация, която би могла да Ви е от полза.

(► Page X)

Този символ означава, че повече информация може да бъде открита на въпросната страница.

Препоръки за безопасност

Предупреждение

Основни предпазни мерки относно шофирането:

- › Винаги бъдете трезвени по време на шофиране: забранено е със закон да шофирате автомобил под влиянието на алкохол или наркотици (това би могло да повлияе на уменията Ви да контролирате автомобила). Алкохолът и определени медикаменти могат да доведат до забавяне на времето Ви за реакция и като резултат това създава предпоставки за инциденти и сериозни травми.
- › Шофирайте внимателно: бъдете сигурни, че шофирате безопасно. Винаги следете за грешки на останалите шофьори и пешеходци на пътя, за да имате възможност да реагирате своевременно и да предотвратите инциденти.
- › Фокусирайте се върху шофирането: бъдете внимателни, когато шофирате. Всяко нещо, което разсейва вниманието на шофьора, като например използването на бутони, използване на мобилен телефон или четене, могат да доведат до сериозна предпоставка за инциденти и сериозни наранявания на пасажерите, автомобилите или други хора.

Предупреждение

Забранено е да се оставят деца сами в автомобила и не трябва да се позволява на деца да носят или използват ключовете на автомобила. Възможно е децата да стартират автомобила или да използват произволно скоростния лост. Деца, които си играят със прозорците, шибидаха или други функции на автомобила, е възможно да се наранят. Като допълнение, ако температурата в автомобила е твърде висока или твърде ниска, е възможно да доведе до фатални наранявания на децата.

Сервизно покритие

При нужда от сервизиране или периодична поддръжка, Ви препоръчваме да се свържете с Оторизиран сервизен център на марката HAVAL.

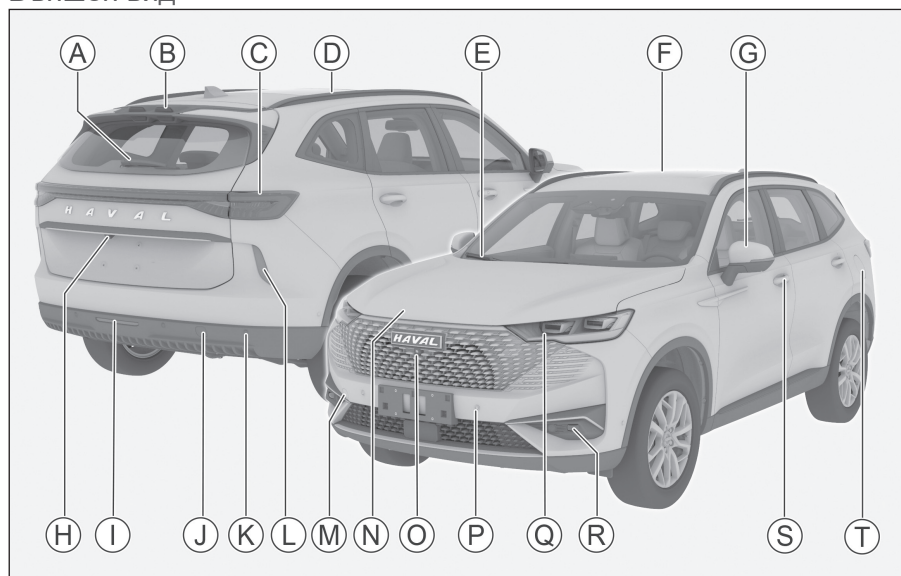
Допълнителна информация относно координатите на оторизираните сервизни центрове, може да получите на официалната страница на HAVAL България:

www.haval.bg

**Национален телефон за връзка:
0700 10 109**

Принтиране, превод или копиране на това ръководство се забранени без изричното писмото разрешение на HAVAL България.

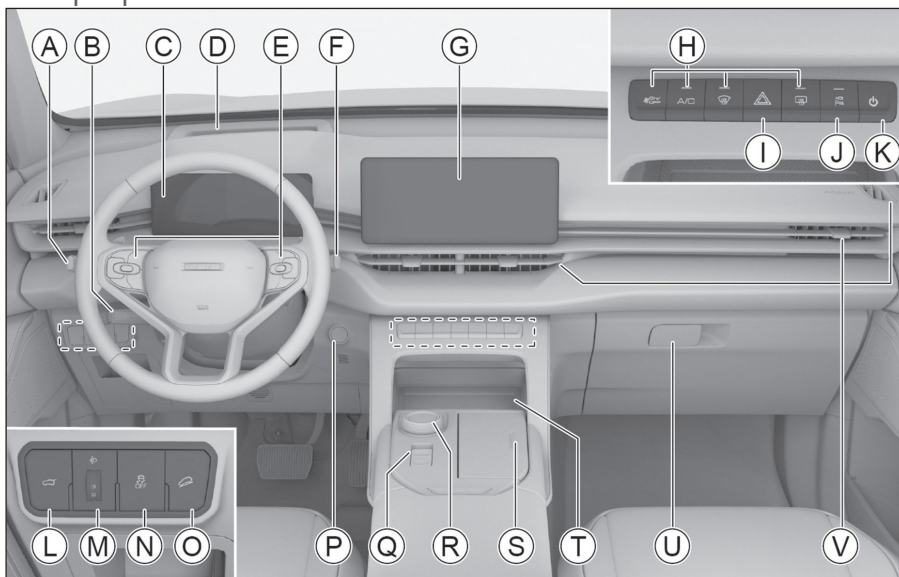
Външен вид



9F0F500048D2

- | | |
|--|---|
| Ⓐ Задна чистачка 60 | Ⓚ Радар за сляпата зона 133 |
| Ⓑ Средна стоп светлина 51 | Ⓛ Светлоотразител |
| Ⓒ Задни стоп светлини 51 | Ⓜ Капак на предна точка за захващане при теглене 226 |
| Ⓓ Надлъжни релси 50 | Ⓝ Капак на двигателя 34 |
| Ⓔ Предни чистачки 58 | Ⓞ Предна камера 112 |
| Ⓕ Шибидях 31 | Ⓟ Преден парктроник 116 |
| Ⓖ Странични огледала 45 | Ⓠ Предни комбинирани светлини 53 |
| ⓓ Камера за задно виждане 115 | Ⓡ Предни светлини за мъгла 53 |
| Ⓛ Задни светлини за мъгла 53 | Ⓢ Брава на врата 19 |
| Ⓜ Капак на задна точка за захващане при теглене 227 | Ⓣ Капак на горивния резервоар 37 |

Интериор



2265321BCEA3

- A** Лост за управление на светлините **53**
- B** Лост, който в зависимост от конфигурацията управлява следните функции:
Круз контрол **128**
Асистент за круз контрол **132**
- C** Дигитално инструментално табло **158**
- D** Head-up дисплей **156**
- E** Бутони върху волана за:
Аудио визуалната система (в ляво) **178**
Настройки на инструменталното табло (в дясно) **160**
- F** Лост за управление на чистачките **58**
- G** Мултимедиен дисплей **184**
- H** Климатична система **62**
- I** Аварийни светлини **55**
- J** Паркинг асистент **112**
- K** Бутон за вкл./изкл. на аудио визуалната система **179**
- L** Електрическа багажна врата **23**
- M** Бутон за регулиране височината на светлините **56**
- N** Бутон управление на системата за стабилност **152**
- O** Система за спускане по наклон **150**
- P** Бутон за стартиране на двигателя **95**
- Q** Електрическа паркинг спирачка **98**
- R** Селектор за промяна на предавките **101**
- S** Предна поставка за чаша **72**
- T** Зона за безжично зареждане на мобилен телефон **69**
- U** Отделение за вещи **71**
- V** Въздуховод **68**

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Съдържание

1	Функционалност	В този раздел е описана функционалността и употребата на оборудването на автомобила като ключове, врати, прозорци, седалки.
2	Шофиране	В този раздел е описана информация за шофирането на автомобила като: стартиране на двигателя, смяна на скоростите и боравене с инструментите на автомобила.
3	Аудиовизуална система	В този раздел се съдържа информация относно възпроизвеждането на аудио файлове, sdвояването чрез Bluetooth, настройки и др.
4	Безопасност	В този раздел е описана функционалността на оборудването като имобилайзер и предпазни колани.
5	Извънредни ситуации	В този раздел са описани методи на действие при извънредни ситуации като спукване на гума и изтощаване на акумулаторната батерия.
6	Поддръжка	В този раздел са описани рутинните проверки и регулярната поддръжка на автомобила.
7	Техническа информация	Този раздел описва параметрите на автомобила, идентификационните номера и допълнителна техническа информация.
8	Индекс	В този раздел се описва азбучният индекс и индикаторния индекс на това ръководство.

Функционалност

Ключ	16
Описание на ключа	16
Описание на бутоните	16
Подмяна на батерията	17
Заклучване на автомобила	19
Заклучване и отключване на автомобила чрез системата за пасивен вход	19
Заклучване и отключване чрез интелигентния ключ	19
Бутони за заключване и отключване на конзолата на автомобила	20
Отключване чрез вътрешната дръжка	20
Отключване и заключване чрез механичния ключ	20
Заклучване при извънредни ситуации	21
Отваряне и затваряне на багажната врата	21
Предпазна блокировка на задните врати	26
Отключване с изгасянето на двигателя	27
Автоматично заключване при движение	27
Автоматична функция за възстановяване на заключването	27
Автоматично отключване при сблъсък	27
Функция против неправилно заключване	27
Прозорци на автомобила	28
Бутон за управление от шофьорското място	28
Бутон за управление от пасажерското място	29

Защита от прегряване	29
Функция против прищипване	29
Функция за забавяне	29
Ускорено затваряне	30
Инициализация	30
Шибидях	31
Отваряне и затваряне на шибидяха	31
Отваряне и затваряне на сенника	31
Свързаност на сенника	32
Функция против прищипване	32
Функция за забавяне	32
Ускорено затваряне	32
Автоматично затваряне на панорамния покрив	33
Инициализация	33
Капак на двигателен отсек	35
Отваряне на капака на двигателния отсек	35
Затваряне на капака на двигателния отсек	35
Зареждане на гориво	37
Метод за зареждане на гориво	37
Информация за горивото	38
Седалки	39
Подглавници	39
Предни седалки	40
Задни седалки	43
Огледала за обратно виждане	45
Вътрешно огледало за обратно виждане	45
Странични огледала за обратно виждане	45
Волан	48
Настройка на позицията на волана	48
Функция за подгрев на волана	48

Клаксон	49
Релси на покрива	50
Релси на покрива	50
Управление на светлините	52
Настройка на светлините	52
Комбиниран лост за управление на светлините	53
Аварийни светлини	55
Дневни светлини	55
Функция „Изпрати ме до вкъщи“	55
Допълнително осветяване от предните светлини за мъгла	55
Предупреждение за внезапно спиране	56
Настройка на височината на светлините	56
Интериорни светлини	56
Управление на чистачките	58
Автоматични предни чистачки	58
Задни чистачки	60
Настройки за почистване на челното стъкло	61
Климатична система	62
Контролен панел	62
Меню настройки	63
Настройки за комфорт	65
Управление на климатичната система	67
Въздуховоди	68
Безжично зареждане на мобилен телефон	69
Инструкции за употреба	69
Интериорно оборудване	71
Сенник	71
Огледало на сенника	71
Багажно отделение	71
Покривало за багажното отделение	73

Захранващи изводи	74
Управление на автомобила	
Норми при шофиране	78
Преди шофиране	78
По време на шофиране	79
Препоръки към пасажерите	81
Паркиране на автомобила	82
Икономично шофиране	82
Препоръки за движение при тежки пътни условия	84
Препоръки за движение при мъгла	84
Препоръки за движение при дъжд	84
Преминаване през вода	84
Препоръки за движение в топли сезони	85
Препоръки за движение в студени сезони	86
Период на разработка	89
Гуми	89
Спирачни накладки	89
Препоръки при управление на хибриден автомобил	90
Особености на хибридните автомобили	90
Рекулперация	91
Вентилация за батерията	93
Предпазен прекъсвач	93
Прекъсвач при аварийни ситуации	93
Бутон за стартиране	95
Бутон	95
Стартиране и загасяне на двигателя	96
Стартиране на двигателя	96
Загасяне на двигателя	97
Паркинг спирачка	98

Препоръки за безопасност	98	Функция за сигнализация	124
Електрическа ръчна спирачка	98	Система за предупреждение	
Автоматична скоростна кутия	101	за умора	126
Скоростен лост	101	Описание на системата	126
Смяна на предавките	101	Инструкции за употреба	126
Автоматично потегляне	102	Система за круиз контрол	128
Стартиране	102	Описание на системата	128
Спиране	103	Инструкции	124
Режим на движение	105	Круиз контрол асистент	131
Метод за превключване на режимите		Описание на системата	131
на движение	101	Известия на инструменталното	
Режим теглене / автомивка	106	табло	132
Режим теглене/автомивка	106	Инструкции	132
Режим на шофиране с един педал	108	Функция за следване на автомобила	
Режим на шофиране с един педал	108	отпред	135
Режим за преминаване през вода	110	Функция при завиване	136
Режим за преминаване		Функция за запазване	
през вода	110	на пътната лента	136
Режим на серво управлението	111	Функционални ограничения	137
Метод за превключване на режимите		Сензор	137
на сервоуправление	111	IntelliDrive асистент	138
Система за асистенция при		Инструкции за употреба	138
паркиране	112	Асистент при движение напред	139
Препоръки за безопасност	112	Система за следене на пътната	
Радар при движение		лента	141
на заден ход	113	Система, предупреждаваща за	
Радар против сблъсък	114	сблъсък отзад	145
Камера за заден ход	115	Информация за пътните знаци	147
Панорамна картина	116	Система за спускане под наклон	150
Полуавтоматичен асистент за		Описание на системата	150
паркиране	119	Инструкции	150
Асистент при движение		Системи за асистенция при	
на заден ход	122	шофиране	151
Система за следене на налягането в		Препоръки за безопасност	151
гумите	124	Анти блокираща спирачна система	
Описание на системата	124	(ABS)	151
Функция за наблюдение	124	Електронна система за разпределяне	
		на спирачното усилие	152

Система подпомагаща спирачното усилие	152
Система за контрол на сцеплението (TSC)	152
Система за предотвратяване от преобръщане.....	152
Система за подпомагане на потегляне под наклон (HNC)	152
Електрическа система за завиване (EPS)	152
Система за електронен контрол на стабилността	152
Система за електронен контрол на стабилността	153
Система за контрол на емисиите ...	154
Препоръки за безопасност	154
Кислороден сензор	154
Каталитичен преобразувател.....	154
Турбокомпресор	155
Система за контрол на горивните изпарения	155
Контрол на картерните емисии	155
Система за диагностика на автомобила (OBD)	155
Head-up display (HUD)	156
Описание на системата	156
Инструкции за употреба	156
Цифрово инструментално табло ...	158
Описание	158
Бутони на волана	160
Интерфейс на информацията за пътуване	160
Интерфейс на информацията от мултимедия	162
Интерфейс на информацията от навигация.....	162
Интерфейс на меню „Настройки“ ..	162
Алармени съобщения.....	163

Предупредителни светлинни индикатори	164
---	-----

Сетлинни индикатори и предупредителни светлини от инструменталното табло	164
--	-----

Система за управление на консумираната мощност	172
Описание на системата	172
Информация, която трябва да знаете.....	172

Аудио визуална система

Препоръки за безопасност	176
Безопасност	176
Относно употребата.....	176
Относно радиото	176
Относно USB устройствата	176
Относно Bluetooth устройствата ...	176

Описание на управляващ панел	178
Бутони на волана	178
Бутон за вкл./изкл.	179
Външни устройства.....	180
Описание на дисплея	182
Управление от дисплея	182
Информационна лента за състоянието	182
Интерфейсно меню.....	184
Начален екран.....	184
Панел с бързи бутони	185
Описание на менютата	185
Връзка с Bluetooth.....	187
Системни настройки	188
Консумирана енергия	192

Безопасност

Предпазни колани	194
Препоръки за безопасност	194

Правилно поставяне на предпазния колан.....	195
Предни предпазни колани с обтегач	195
Използване на триточков предпазен колан.....	196
Въздушни възглавници	198
Препоръки за безопасност	198
Разположение на въздушните възглавници.....	199
Предни въздушни възглавници.....	200
Превключвател за пасажерска въздушна възглавница	202
Странични въздушни възглавници.....	202
Странични въздушни завеси	203
Въздушна възглавница в облегалката на шофьора	204
Детски седалки	205
Видове детски седалки.....	205
Точки за закрепване на детски седалки (ISOFIX).....	205
Информация за съвместимост на детски седалки	206
Монтаж на детски седалки	207
Предпазни мерки при монтаж на детски седалки	209
Електронен имобилайзер на двигателя	211
Предназначение	211
Активиране на системата	211
Задействане на системата	211
Спиране на алармен сигнал	211
Деактивиране на системата	211
Прекъсваща система при извънредни обстоятелства	212
Описание на системата	212
Записващо устройство за състоянието на автомобила	213

Описание на системата	213
Четене на информация	213
Предоставяне на информация	213

Извънредни обстоятелства

Комплект инструменти	216
Местоположение в автомобила.....	216
Резервна гума и компресор	217
Компресор и точност за помпане и ремонт на гуми	217
Спешен ремонт на гуми.....	217
Помпане на гума	219
Какво да правите при извънредни ситуации	220
При възникване на пътен инцидент	220
При затъване на автомобила.....	220
Стартиране на двигателя с външна акумулаторна батерия	221
Симптоми, описващи изтощена акумулаторна батерия	221
Как да стартирате двигателя при изтощен акумулатор	221
Прегряване на двигателя	223
Действия при прегряване на двигателя	223
Теглене на автомобила	225
Използване на професионално оборудван автомобил за теглене	225
Теглене чрез куката за теглене на автомобила.....	226
Теглене на друг автомобил с Вашия автомобил.....	227

Техническа поддръжка

Необходимост от техническа поддръжка	232
---	-----

Двигателен отсек	233
Препоръки за безопасност	233
Проверка нивото на течностите	234
Двигателно масло	235
Спирачна течност	236
Охлаждаща течност за двигателя	237
Течност за измиване на предното и задното стъкло	237
Предупредителни стикери	238
Подмяна на части	240
Електрически предпазители	240
Пера на чистачки	241
Крушки на светлини	243
Поддръжка на автомобила	245
Поддръжка на гумите	245
Поддръжка на панорамния люк	247
Поддръжка на батерията	248
Поддръжка на екстериора	248
Поддръжка на интериора	249
Мерки против корозия	251
Продължителен престой на автомобила	251

Технически спецификации

Идентификация на автомобила	254
Идентификационен номер на автомобила VIN	254
Номер на двигателя	255
Код на боята	255
Основни характеристики на автомобила	256
Базови параметри	256
Технически характеристики на двигателя	256
Характеристики на гумите	257
Характеристики на колелата	257
Характеристики на спирачната	

система	258
Характеристики на седалките	258
Вместимост и характеристики на течности	259

Индекси

Индекси по азбучен ред	262
-------------------------------------	-----

1

Функционалност

Ключ.....	16
Заклучване на автомобила ...	19
Прозорци на автомобила	28
Панорамен покрив	31
Капак на двигателен отсек	35
Зареждане на гориво.....	37
Седалки	39
Огледала за обратно виждане	45
Волан	48
Релси на покрива	50
Управление на светлините.....	52
Управление на чистачките	58
Климатична система.....	62
Безжично зареждане на мобилен телефон	69
Интериорно оборудване.....	71

Ключ

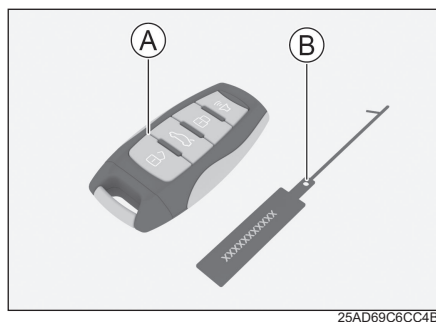
1

функционалност

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на ключа



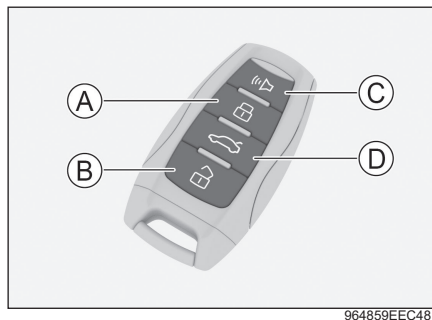
- Ⓐ Интелигентен ключ
- Ⓑ Етикет с номер на ключа

i Забележка

- › Моля запазете етикета с номера на ключа на сигурно място. Етикета с номера на ключа съдържа код, необходим при изработване на дубликат на ключа. Може да изисквате изготвянето на дубликат на ключа единствено от оторизиран дилър, като представите този номер.
- › Когато автомобилът се закупува или преотстъпва е задължително етикетът

с номера на ключа да бъде предоставен на клиента.

Описание на бутоните



- Ⓐ Бутон за заключване
- Ⓑ Бутон за отключване
- Ⓒ Бутон за локализиране на автомобила
- Ⓓ Бутон за управление на багажната врата

Бутон за заключване

Натиснете бутона за заключване, за да заключите всички врати, включително и багажната врата. При това действие всички пътепоказатели на автомобила ще премигнат еднократно.

i Забележка

Когато заключвате автомобила, ако пътепоказателите не премигнат, проверете дали всички врати, включително багажната врата и предният капак на автомобила са добре затворени.

Бутон за отключване

Натиснете бутона за отключване, за да отключите всички врати, включително и багажната. При това действие всички пътепоказатели на автомобила ще премигнат два пъти.

⚠ Забележка

Режимите на отключване могат да бъдат настроени от екрана на мултимедията в меню **【 Vehicle Settings 】** → **【 Driving 】**.

Ако е активирана опция **【 Driver DR 】** то само шофьорската и багажната врати ще се отключат, при натискане на бутона за отключване на дистанционното. При натискане на бутона за отключване отново, всички врати ще бъдат отворени.

Бутон за локализиране на автомобила

Когато всички врати, включително и багажната, са заключени, натиснете бутона за откриване на автомобила, за да активирате функцията за откриване на автомобила. По този начин можете бързо да намерите автомобила на паркинг. Когато отново натиснете бутона за откриване на автомобила в периода, в който функцията е активна, това ще доведе до спиране на алармата на функцията.

i Забележка

Режима на локализиране на автомобила може да бъде настроен от екрана на мултимедията в меню **【 Vehicle Settings 】** → **【 Lights 】**.

Бутон за управление на багажната врата

› Ръчно задвижвана врата

Натиснете и задръжте бутона за управление на багажната врата на дистанционното и след това натиснете микроключа на багажната врата, но не по-късно от 30 секунди след като е отключена, за да я отворите.

› Ел. управлявана врата

Натиснете бутона двукратно в рамките на две секунди, за да отворите багажната врата.

Подмяна на батерията

⚠ Предупреждение

Ключът използва батерия тип „копче“.

- › Батериите съдържат опасни вещества, ето защо трябва да ги съхранявате далеч от деца.
- › Ако батерията бъде погълната може да предизвика сериозни наранявания, дори и смърт за по-малко или около два часа.
- › Ако има подозрения, че батерията е погълната, незабавно потърсете медицинска помощ.
- › Моля, съхранявайте вече използвани батерии съобразно месното законодателство и разпоредби. Неправилното съхранение може да доведе до риск от замърсяване.

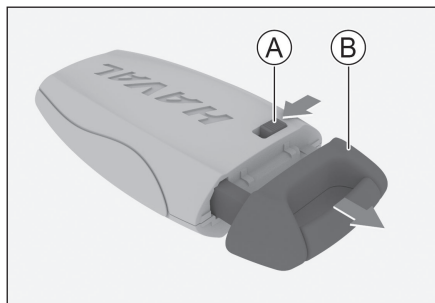
Предупредителни знаци върху батерията (налични в определени страни)



⚠ Внимание

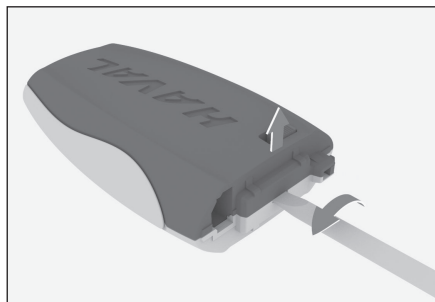
- › По време на подмяна на батерията е необходимо ръцете да бъдат сухи, тъй като влагата може да доведе до окисление на батерията.
- › Не пипайте и не мърдайте други компоненти.
- › Убедете се, че положителният и отрицателният терминал на батерията са правилно позиционирани.
- › Когато подменяте батерията внимавайте да не загубите някой от компонентите.

1. Натиснете освобождаващия бутон, за да извадите механичния ключ.

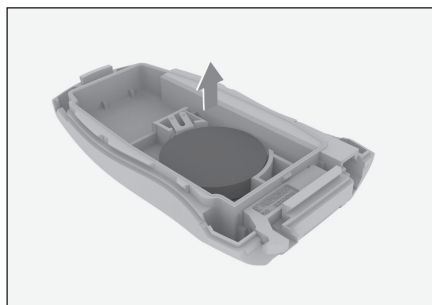


- Ⓐ Освобождаващ бутон
- Ⓑ Механичен ключ

2. Внимателно откопчайте капака на ключа, като използвате отвертка с плосък връх, и след това отворете капака.



3. Извадете старата батерия и поставете новата на нейното място.



Когато поставяте новата батерия, моля обърнете внимание, че положителния терминал е от долната страна.

Модел на батерията: CR2032

4. Монтирайте капака на ключа

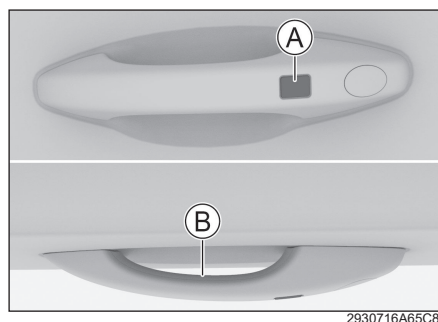
След монтажа се убедете, че бутоните на ключа функционират правилно.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Заклучване и отключване на автомобила чрез системата за пасивен вход

Когато носите интелигентния ключ със себе си може да използвате пасивната система за заключване и отключване на автомобила.



- Ⓐ Сензор за заключване
- Ⓑ Сензор за отключване

Отключване

Натиснете сензора за отключване от вътрешната страна на дръжката на вратата, за да отключите всички врати, включително и багажната. При това действие пътепоказателите ще премигнат два пъти.

⚠ Забележка

Режимите на отключване могат да бъдат настроени от екрана на мултимедията в меню **【 Vehicle Setting 】** → **【 Driving 】**.

Ако е активирана опция **【 DRIVE DR 】** то само шофьорската и багажната врати ще се отключат, при докосване на сензора за отключване. При повторно натискане, всички врати ще се отключат.

Заклучване

Натиснете сензора за заключване разположен върху дръжката на предните врати, за да заключите всички врати, включително и багажната. При това действие всички пътепоказатели ще премигнат един път.

⚠ Забележка

Когато заключвате автомобила, ако пътепоказателите не премигнат, проверете дали всички врати, включително и багажната врата и предният капак на автомобила, са добре затворени.

⚠ Забележка

- › Само вратите на автомобила, които са в обсега на интелигентния ключ, могат да бъдат използвани.
- › Не докосвайте едновременно и двата сензора (за откл. и закл.) на бравата.
- › Вратите на автомобила може да не се отключат ако използвате ръкавици.
- › Радиовълните на системата са относително слаби. Когато сте заобиколени от други радио устройства или ограничени от различни препятствия е възможно комуникацията между интелигентния ключ и автомобила да бъде повлияна и това да възпрепятства правилното ѝ функциониране.

- › Времето за реакция на PEPS системата след всяко отключване и заключване е минимум 3 секунди.

Заклучване и отключване чрез интелигентния ключ

Вижте описанието на бутоните на ключа за повече информация (> Стр.16)

Бутон за заключване и отключване на конзолата на автомобила



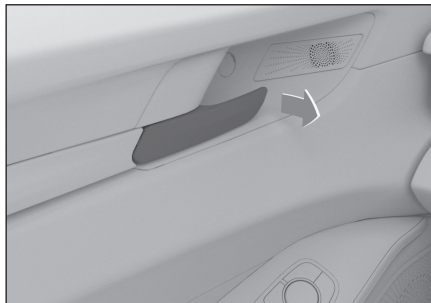
FAC75A46F297

Чрез натискането на този бутон може да отключите или заключите всички врати на автомобила, включително и багажната.

Ако бутона свети, това означава, че вратите са заключени.

Ако бутона не свети, това означава, че вратите са отключени.

Отключване чрез вътрешната дръжка



64E3E053DB08

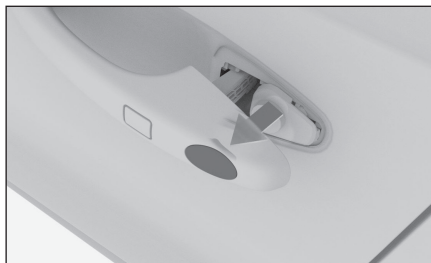
Когато вратите на автомобила са заключени, издърпването на вътрешната дръжка ще ги отключи. Чрез повтрито издърпване на вътрешната дръжка вратата се отваря.

⚠ Забележка

Когато отключвате задните врати чрез вътрешните дръжки, се убедете, че предпазната блокировка на задните врати не е активирана. В противен случай няма да можете да отворите вратата.

Отключване и заключване чрез механичния ключ

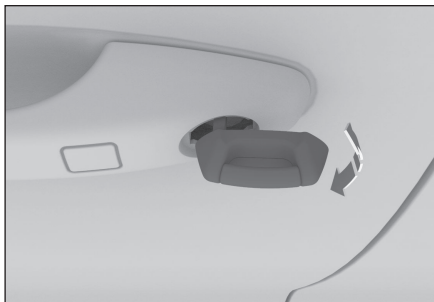
1. Издърпайте бравата и демонтирайте капачето на ключалката.



13C8240C238F

2. Поставете механичния ключ в ключалката на вратата и чрез завъртане на ключа можете да отключите или да заключите вратата на автомобила.

Как да достигнете до механичния ключ, прочетете раздел „Подмяна на батерията“ (> стр.17)



3A2FA273D7A7

⚠ Внимание

След като сте отключили вратата е необходимо първо да извадите механичния ключ преди да отворите вратата.

⚠ Забележка

Когато използвате механичния ключ за отключване или заключване на врата е възможно да се активира алармата против кражба на автомобила (> стр.211).

Заключване при извънредни ситуации



2071210DF831

Предната пасажерска врата и задните врати на автомобила са оборудвани със механизъм за заключване при извънредни ситуации. В случай, че не можете да заключите вратите чрез електриче-

ската система за заключване, поради проблеми с електрическите системи на автомобила или изтощени батерии на интелигентния ключ, използвайте механичния ключ, за да завъртите механичните ключалки в посоката, оказана на илюстрацията, и след това затворете вратите, за да ги заключите.

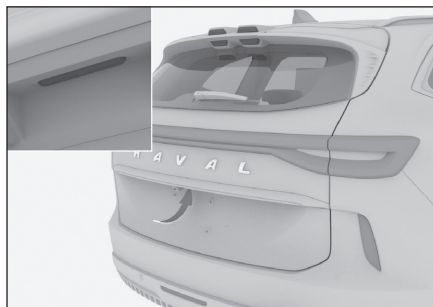
⚠ Забележка

Ако използвате този метод за заключване, това означава, че системата за ел.заключване е повредена. В такива случаи посетете обслужващия Ви сервиз при първа възможност.

Отваряне и затваряне на багажната врата

Багажна врата с ръчно управление

Отваряне



4B905CA8B473

- › Когато носите със себе си интелигентния ключ, натиснете бутона на задната врата и я издърпайте нагоре, за да я отворите.
- › При бутон за старт на двигателя в режим "LOCK", натиснете и задръжте бутона за багажната врата на интелигентния ключ и през следващите 30 секунди натиснете бутона на задната врата и я издърпайте нагоре, за да я отворите.

- › Когато шофьорската врата е отключена натиснете бутона на задната врата и я издърпайте нагоре, за да я отворите.

Затваряне



6D5159900383

1. Издърпайте надолу дръжката на багажната врата и преди вратата да се е затворила напълно пуснете дръжката.
2. Натиснете багажната врата от външната страна, за да сте сигурни че е напълно затворена.

⚠ Предупреждение

- › Когато затваряте ръчно багажната врата е необходимо да я натиснете от външната страна, за да сте сигурни, че вратата е напълно затворена. Ако използвате дръжката, за да затворите багажната врата директно, това може да доведе до притискане на ръката и наранявания.
- › Не шофирайте автомобила с отворена багажна врата.
- › Забранено е да влизат хора в багажния отсек на автомобила.
- › Когато отваряте или затваряте багажната врата в близост до друг човек, внимавайте да не го нараните.
- › Внимавайте да не затиснете дрехите

или чантите, които носите, когато затваряте багажната врата.

- › Не позволявайте на деца да използват багажната врата, тъй като това може да доведе до инцидент и травми.

⚠ Внимание

- › Не използвайте прекомерна сила, когато отваряте багажната врата, за да избегнете повреди.
- › Отварянето на багажната врата при наличието на силен вятър трябва да бъде много внимателно. Силният вятър може да доведе до по-широко отваряне на багажната врата и като резултат повреди и деформации.
- › Ако багажната врата е замръзнала или покрита със сняг или лед не я насилвайте, за да я отворите. Включете отоплението на автомобила и след като вътрешната температура се повиши тогава отворете багажната врата.

В случай на извънредна ситуация, размразете багажната врата, като я полеете с топла вода, и след като леда се разтопи опитайте да я отворите.

- › Не монтирайте и не закачайте никакви аксесоари на пантите на багажната врата.
- › Не дърпайте и не натискайте странично багажната врата, за да предотвратите усуквания и деформации.

⚠ Забележка

- › Когато околната температура е под 0° градуса по целзий е възможно амортисьорите на багажната врата да не могат да я поддържат автоматично. При наличието на такава ситуация

можете да придържате багажната врата ръчно, докато я отваряте.

- › Не монтирайте тежки аксесоари на багажната врата, в противен случай е възможно амортизьорите да не могат да поддържат багажната врата отворена.
- › Амортизьорите на багажната врата съдържат масло, така че са възможни маслени петна около техният праховловител.

Багажна врата с ел. управление

Отваряне

От съображения за безопасност, отваряйте багажната врата по следните методи, при паркиран автомобил:

- › Когато шофьорската врата е отключена, натиснете бутона на арматурното табло, в ляво на волана.



E9888FA6AC4F

- › При отключена шофьорска врата, натиснете микро ключето от външната страна на багажната врата.
- › При наличие на дистанционно управление в обхвата на автомобила, натиснете микро ключето на багажната врата.
- › При бутон за старт на двигателя в режим "LOCK" натиснете два пъти в рамките на две секунди бутона за кон-

трол на дистанционното управление.

- › Когато носите интелигентния ключ в себе си, може да отворите багажната врата, като подадете своя крак в зоната под задната броня.



EEE16AED06A

Затваряне

- › Натиснете бутона за затваряне намиращ се до ключалката на багажната врата.



80176EFA498D

- › Натиснете бутона на арматурното табло, в ляво на волана.
- › При бутон за старт на двигателя в режим "LOCK" натиснете и задръжте бутона за контрол на багажната врата върху дистанционното управление.
- › Може да затворите багажната врата, като подадете своя крак в зоната под задната броня.

i Забележка

- › В случаите, в които искате да отворите или затворите багажната врата, чрез детектора, намиращ се в задната броня, се убедете, че кракът ви се намира в близост до детектора, но на не по-малко на 10 см от задната броня., без да я докосва. След като кракът Ви и е засечен от детектора, трябва да го приберете, за да може да се задейства автоматичното отключване / заключване на багажната врата.
- › Ако подадете кракът си хоризонтално под задната броня, детекторът може да не се активира и да не доведе до отключване / заключване на багажната врата.
- › Ако задържите за прекалено дълго кракът си под задната броня, то детекторът може да не се активира и да не доведе до отключване / заключване на багажната врата. В тези случаи е необходимо да опитате отново.
- › Ако багажната врата не иска да се отвори, след няколко опита на активиране на детектора в задната броня, то изчакайте за момент, след което опитайте отново.
- › Дори, когато интелигентният ключ не е във Вас, Вие може да затворите багажната врата, чрез активиране на детектора в задната броня.

! Внимание

Когато миете автомобила на автомивка или с водоструйка се убедете, че интелигентният ключ не се намира в обхвата на багажната врата. В противен случай, тя може да се отвори инцидентно.

! Предупреждение

- › Уверете се, че подавате своя крак само в зоната на детектора, в противен случай може да се изгорите на ауспуха.
- › Когато подавате своя крак, за да активирате системата за отваряне на багажната врата, намираща се в задната броня, се уверете, че се намирате на равна и незаледена или хлъзгава повърхност. В противен случай, рискувате да загубите баланс.
- › В следните ситуации е препоръчително да не носите в себе си интелигентния ключ, за да предотвратите инцидентно отваряне/затваряне на багажната врата:
 - При поставяне или вземане на вещи в зоната зад автомобила;
 - Когато извършвате някакви поддържащи процедури по автомобила – като забърсване или полиране.

! Предупреждение

- › Когато затваряте багажната врата ръчно, понякога е необходимо да я натиснете отвън, за да се уверите, че тя е затворена плътно;
- › Ако затваряте багажната врата, чрез помощната дръжка трябва да внимавате да не се притиснете или зацепите;
- › Забранено е да управлявате Вашия автомобил, докато багажната врата е отворена;
- › Забранено е да влизат хора в багажния отсек на автомобила.

- › Когато отваряте или затваряте багажната врата в близост до друг човек, внимавайте да не го нараните.
- › Внимавайте да не затиснете дрехите или чантите, които носите, когато затваряте багажната врата.
- › Не позволявайте на деца да използват багажната врата, тъй като това може да доведе до инцидент и травми.

Внимание

- › Не използвайте прекомерна сила, когато отваряте багажната врата, за да избегнете повреди.
- › Отварянето на багажната врата при наличието на силен вятър трябва да бъде много внимателно. Силният вятър може да доведе до по-широко отваряне на багажната врата и като резултат повреди и деформации.
- › Ако багажната врата е замръзнала или покрита със сняг или лед не я насилвайте, за да я отворите. Включете отоплението на автомобила и след като вътрешната температура се повиши тогава отворете багажната врата.
В случай на извънредна ситуация, размразете багажната врата, като я полееете с топла вода, и след като леда се разтопи опитайте да я отворите.
- › Не монтирайте и не закачайте никакви аксесоари на пантите на багажната врата.
- › Не дърпайте и не натискайте странично багажната врата, за да предотвратите усуквания и деформации.

Забележка

- › При температури по-ниски от 0°C, амортизаторите на вратата може да не издържат нейното тегло. В такива случаи, се налага нейното ръчно отваряне и придържане.
- › Не поставяйте тежки аксесоари на багажната врата, тъй като това може да доведе до некоректно функциониране на амортизаторите ѝ.

Функция против прищипване

Ако багажната врата срещне препятствие по време на автоматичното ѝ затваряне, то тя ще се върне обратно в отворено положение.

Настройка височината на отваряне

Ако е необходимо да промените височината на отваряне на багажната врата, следвайте следните стъпки:

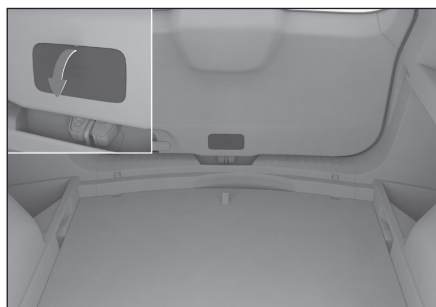
1. Отворете багажната врата, след което я нагласете на желаната от Вас височина и я задръжте.
2. Натиснете и задръжте бутона за затваряне върху багажната врата, докато светлините на автомобила премигнат.

Това означава, че желаната настройка е успешно изпълнена.

Отключване при извънредни ситуации

В случай, че багажната врата не може да се отключи чрез електронната система за отключване на автомобила, може да предприемете следните мерки, за да отворите багажната врата от вътрешността на автомобила:

1. С помощта на отвертка с плосък връх, внимателно демонтирайте капачето от вътрешната страна на ключалката на багажната врата.



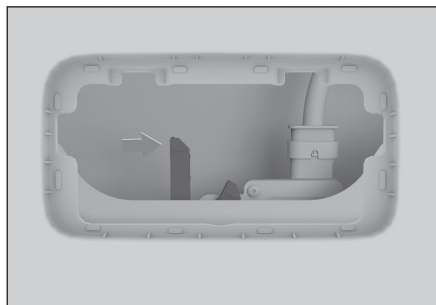
E54679D44D0F

i Забележка

Моля, обезопасете върха на отвертката, като увиете парче плат около него.

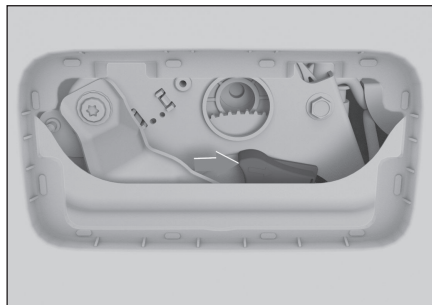
2. Чрез отвертка с плосък връх завъртете по посока противоположна на часовниковата стрелка лоста за аварийно отваряне на багажната врата, за да я отворите.

Ръчно управляема врата



EC34B8F212CF

Ел. управляема врата



49B02CAA18C8

i Забележка

В случай, че е необходимо да натиснете лоста за аварийно отваряне с ръка, внимавайте да не се нараните при допир с металните части на вратата.

Предпазна блокировка на задните врати

Ако в автомобила пътуват деца се препоръчва те да се возят на значително по-безопасните задни седалки, където е налична предпазна функцията за блокиране на вратите, с цел да се предотврати нежелано отваряне на вратите, от возещите се деца.



3AEFE94D475D

Преместете лоста в оказаната на илюстрацията посока, за да активирате предпазната блокировка. Преместете лоста в противоположната посока, за да деактивирате блокировката.

Предупреждение

Само задните врати на автомобила са оборудвани с предпазната функция за блокиране. Ако деца пътуват сами на задните седалки на автомобила, препоръчваме да активирате функцията и на двете задни врати, с цел да се предотвратят инциденти, свързани със случайно отваряне на вратите по време на движение.

Забележка

Когато функцията за блокиране е активна, задните врати могат да се отворят единствено от външните дръжки.

Отключване с изгасянето на двигателя

Когато двигателят на автомобила се изгаси всички врати, включително и багажната, се отключват автоматично.

Тази функция може да бъде активирана или деактивирана от екрана на мултимедията в меню **【 Vehicle settings 】** → **【 Driving 】**.

Атоматично заключване при движение

Всички врати, включително и багажната, се заключват автоматично, при достигане на определена скорост на движение.

Тази скорост може да бъде настроена от екрана на мултимедията в меню **【 Vehicle settings 】** → **【 Driving 】** → **【 Speed lock 】**.

Забележка

Преди да шофирате автомобила се убедете, че всички врати, включително и багажната, са добре затворени.

Автоматична функция за възстановяване на заключването

Когато всички врати, включително и багажната, са заключени, докоснете сензора за отключване на някоя от вратите или натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ. В случай, че през следващите 30 секунди след отключване никоя от вратите, включително и багажната, не бъдат отворени или режимът на старт бутона не се промени, то всички врати отново ще се заключат автоматично.

Атоматично отключване при сблъсък

Когато старт бутона е на позиция „ON” и системите на автомобила регистрират сблъсък, то в такава ситуация всички врати на автомобила ще се отключат автоматично.

Функция против неправилно заключване

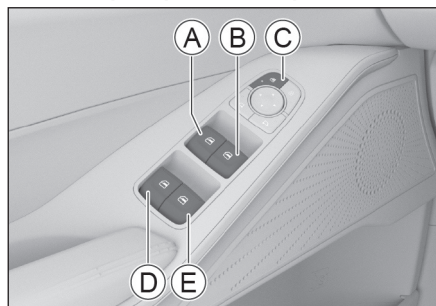
Ако която и да е врата се затвори, след като шофьорската е била вече заключена, всички врати ще се отключат автоматично.

Прозорци на автомобила

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Бутони за прозорците на шофьорската врата



- Ⓐ Бутон за преден ляв прозорец
- Ⓑ Бутон за преден десен прозорец
- Ⓒ Бутон за блокиране на прозорците
- Ⓓ Бутон за заден ляв прозорец
- Ⓔ Бутон за заден десен прозорец

Ръчна употреба

За да отворите или затворите, който и да е от прозорците, натиснете или повдигнете бутона за желания прозорец и го задръжте до момента, в който стъклото достигне желаната от Вас позиция, след което пуснете бутона.

⚠ Предупреждение

Когато затваряте прозорците бъдете сигурни, че в този момент през прозорците няма пасажери, които са подали своята глава или някой от краиниците си. В противен случай е възможно да се получат сериозни травми или наранявания.

Автоматично отваряне/затваряне на прозорците

Натиснете бутона за отваряне на прозореца до крайно положение и след това го пуснете, за да се свали автоматично цялото стъкло. Ако по време на автоматичното отваряне, решите че искате да прекъснете хода, то просто дръпнете бутона нагоре.

Издърпайте бутона до крайно положение и след това го пуснете, за да се вдигне автоматично цялото стъкло. Ако по време на автоматичното затваряне, решите че искате да го прекъснете, то просто натиснете бутона еднократно.

ℹ Забележка

Функцията за автоматично сваляне и вдигане на стъклата е налична само на шофьорската врата, и то не при всички конфигурации.

⚠ Внимание

При по-ниски температури е възможно стъклото на прозореца да замръзне към рамката, което може да доведе до невъзможност на стъклото да се движи. В такава ситуация не насилвайте стъклото да се отвори, за да избегнете повреда на механизма за отваряне и затваряне на стъклото. Изчакайте докато вътрешната температура се повиши и стъклото може отново да функционира нормално.

Блокиране на прозорците

Когато бутонът за блокиране на прозорците е натиснат, бутоните за вдигане и сваляне на стъклата на останалите врати няма да функционират.

Когато бутонът за блокиране се натисне отново, бутоните за вдигане и сваляне на стъклата ще функционират нормално.

Предупреждение

Когато в автомобила има дете, се препоръчва то да се вози на относително по-безопасните задни седалки и бутоните за отваряне и затваряне на стъклата да бъдат блокирани.

Бутон за отваряне и затваряне на стъклото на пасажерската врата

На подлакътника на пасажерската врата е разположен бутон, който служи за отваряне и затваряне на стъклото на пасажерската врата (предна дясна).

Функция против прегряване

При прекомерна употреба на мотора на стъклоповдигача е възможно да се активира защитата против прегряване. При активиране на тази защита, съответният прозорец няма да може да се вдига и сваля докато моторът не се охлади.

Функция против прещипване

Когато прозорците се затварят автоматично, те ще спрат да се затварят автоматично и ще се свалят с определена дистанция, в случай, че външно тяло бъде засечено между стъклото и рамката на прозореца.

Забележка

Поради наличието на различни конфигурации, тази функция може да бъде налична само на прозореца на шофьорската врата.

Предупреждение

- › Не използвайте никоя част от своето тяло, за да тествате функцията против прищипване;
- › Функцията против прищипване може да не сработи, ако външно тяло е засечено точно преди стъклото да се е затворило напълно, което ще доведе до засядането му.

Забележка

При тежки условия на шофиране, като ниски температури или неравности по пътната настилка, функцията против прищипване може да се активира при вдигане на стъклото. При подобен случай, вдигнете бутона на стъклото повторно, докато се затвори плътно.

Използване на прозорците след изгасяне на двигателя

Няколко секунди след като старт бутонът е превключен на позиция „LOCK“ прозорците могат да бъдат управлявани.

Забележка

Поради наличието на различни конфигурации, тази функция може да бъде налична само на прозореца на шофьорската врата.

Затваряне едновременно на всички прозорци

Когато старт бутонът е на позиция „LOCK“ и всички врати, включително и багажната са затворени, натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ или сензора за заключване на дръжката на вратата на автомобила, за да се затворят автоматично всички стъкла.

Чрез натискане на бутона за отключване или заключване на интелигентния ключ, може да прекратите автоматичното затваряне на всички прозорци до позицията, която желаете.

Забележка

При автоматично затваряне на прозорците, ако външно тяло бъде засечено между стъклото и рамката на прозореца, функцията против прищипване ще се активира. След това е необходимо да проверите дали стъклото е напълно затворено, преди да тръгнете.

Инициализация

Ако функцията за автоматично сваляне или вдигане на стъклото спре да работи, препоръчваме да предприемете следните действия:

1. Променете режима на старт бутона на „ON“
2. Издърпайте бутоните на прозорците, оборудвани с функция за автоматично сваляне и вдигане на стъклата, до крайно положение и след като стъклото се затвори напълно задръжте бутона за около 3 секунди.
3. Активирайте еднократно функциите за автоматично сваляне и автоматично вдигане на стъклото, за да направят по един пълен цикъл.

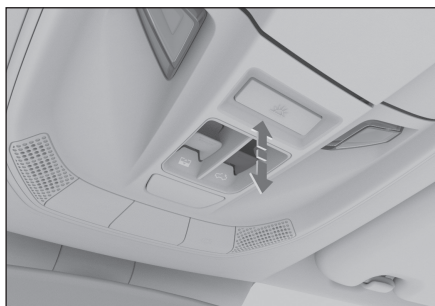
Забележка

Всички прозорци, оборудвани с функция за автоматично сваляне и вдигане трябва да бъдат инициализирани по гореописания начин.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Отваряне и затваряне на шибидах



Ръчна употреба

- › Натиснете и задръжте бутона за отваряне, за да наклоните шибидах до максималния възможен ъгъл и спрете. Натиснете и задръжте бутона отново, за да отворите плавно шибидах.
- › Натиснете и задръжте бутона за затваряне, за да затворите плавно шибидах.
- › За да отворите или затворите шибидах частично, отпуснете бутона, когато достигне желаната позиция.

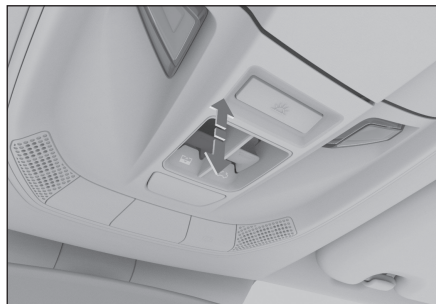
Автоматична употреба

- › Натиснете еднократно бутона за отваряне, за да наклоните шибидах автоматично до максималния възможен ъгъл.
- › Натиснете еднократно бутона за затваряне, за да затворите автоматично шибидах.
- › За да отворите или затворите шибидах частично, натиснете бутона, когато достигне желаната позиция.

⚠ Предупреждение

- › Не показвайте през шибидах никаква част от тялото си по време на движение на автомобила. В случай на внезапно спиране или на удар от външен предмет е възможно това да доведе до сериозни наранявания и дори до смърт.
- › Когато затваряте шибидах внимавайте да не притиснете части от тялото на някой от пасажерите, тъй като това може да доведе до сериозни наранявания.
- › Не позволявайте на деца да оперират с шибидах.

Пълно отваряне и затваряне на сенника на шибидаха



F25C33079349

Ръчна употреба

- › Натиснете и задръжте бутона за отваряне, за да отворите плавно сенника на шибидаха.
- › Натиснете и задръжте бутона за затваряне, за да затворите плавно сенника на шибидаха.
- › За да спрете движението на сенника на шибидаха на определена позиция просто пуснете бутона при достигане на желаната позиция.

Автоматична употреба

- › Натиснете бутона за отваряне, за да отворите сенника на шибидаха автоматично.
- › Натиснете бутона за затваряне, за да затворите сенника на шибидаха автоматично.
- › За да спрете движението на сенника на шибидаха на определена позиция натиснете отново бутона на желаната позиция.

⚠ Предупреждение

- › Когато затваряте сенника внимавайте да не притиснете части от тялото на пасажерите, тъй като това може да доведе до наранявания или смърт.

- › Не позволявайте на деца да оперират със сенника.

⚠ Внимание

Не прилагайте сила под никаква форма върху сенника на шибидаха, за да предотвратите изпадане или повреда.

Когато паркирате автомобила за по-продължителен период е препоръчително да затваряте сенника на шибидаха, за да предотвратите продължително директно нагряване от слънцето на интериорните повърхности, което би могло да доведе до повреди и деформации в следствие на повишената температура.

Интерактивна свързаност с шибидаха

Когато се оперира с шибидаха при затворен докрай сенник, системата автоматично ще отвори сенника спрямо зададеното движение на шибидаха.

Функция против прищипване

Когато шибидахът е възпрепятстван от обект по време на автоматично затваряне, то той ще спре и ще се отвори на определена дистанция.

⚠ Внимание

Не използвайте никоя част от своето тяло, за да тествате функцията против прищипване на шибидаха. Функцията против прищипване на шибидаха може да не сработи, ако външно тяло, което би довело до засядането му, е засечено точно преди стъклото да се е затворило напълно.

Използване на шибидаха след изгасяне на двигателя

Няколко секунди след като старт бутонът е превключен на позиция „LOCK“, шибидахът и сенникът му могат да бъдат управлявани.

Затваряне на шибидаха едновременно с прозорците

Когато старт бутона е на позиция „LOCK“ и всички врати, включително и багажната са затворени, натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ или сензора за заключване на дръжката на вратата на автомобила, за да се затворят автоматично всички стъкла, както и шибидаха.

Автоматично затваряне на шибидаха

- › Когато старт бутона е на позиция „LOCK“ и сензорът за дъжд и светлина засече валеж, то шибидаха ще се затвори автоматично.

Забележка

В случай, че количеството дъжд е прекалено малко, за да активира сензора, то шибидахът няма да се затвори автоматично. Затова се уверете, че шибидахът е затворен докрай преди да напуснете автомобила.

- › Шибидахът ще се затвори автоматично при надвишаване на скорост от 120 км/ч.

Инициализация

Ако се появят грешки в системата, може да я рестартирате по следния начин:

1. Затворете шибидаха и сенника в крайно затворено положение. Натиснете и задръжте бутона за шибидаха докато шибидахът започне да се движи, след което пуснете бутона.

2. Натиснете отново и задръжте бутона за затваряне на шибидаха в рамките на 5 секунди, след стъпка 1, докато шибидахът направи пълен цикъл от напълно отворени до напълно затворени състояния. След това пуснете бутона, за да завършите инициализацията.

Ако затварянето на шибидаха бъде възпрепятствано, то може да повторите процеса на инициализация, следвайки следните стъпки:

1. Веднага натиснете и задръжте бутона на шибидаха. Продължавайте да държите бутона до пълното затваряне на шибидаха. След като шибидаха бъде затворен, трябва да изчакате докато се появи еднократно движение (трептене) и след това да отпуснете бутона.
2. Натиснете и задръжте отново бутона на шибидаха в продължение на 5 секунди и изчакайте докато той завърши пълния цикъл на отваря и затваряне, след което освободете бутона, за да приключите процеса на инициализация.

Ако затварянето на сенника на шибидаха бъде възпрепятствано, то може да повторите процеса на инициализация, следвайки следните стъпки:

1. Затворете напълно шибидаха;
2. Затворете сенника. В случай, че той се отвори отново, незабавно натиснете и задръжте бутна на сенника. Продължавайте да държите бутона до пълното затваряне на шибидаха. След като шибидаха бъде затворен, трябва да изчакате докато се появи еднократно движение (трептене) и след това да отпуснете бутона.

3. Натиснете и задръжете отново бутона на сенника на шибидаха в продължение на **5** секунди и изчакайте докато той завърши пълния цикъл на отваря и затваряне, след което освободете бутона, за да приключите процеса на инициализация.

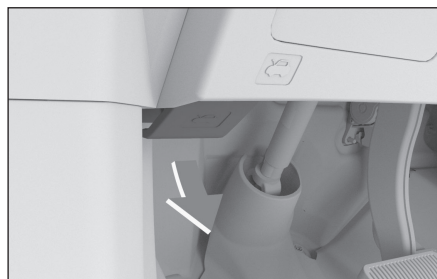
Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Отваряне на капака на двигателния отсек

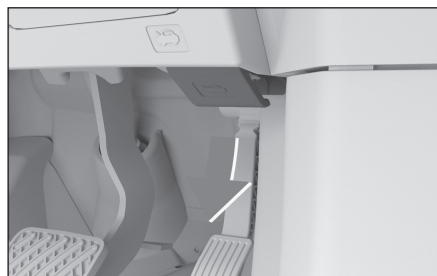
1. Издърпайте лоста, който се намира под инструменталното табло, за да се отключи предният капак на автомобила.

автомобили с ляв волан



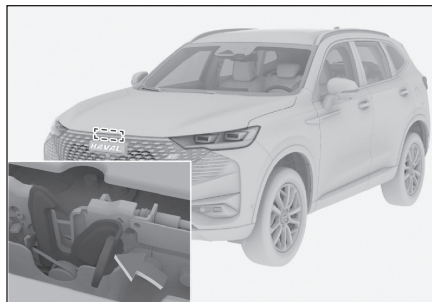
E4BA9F62D17F

автомобили с десен волан



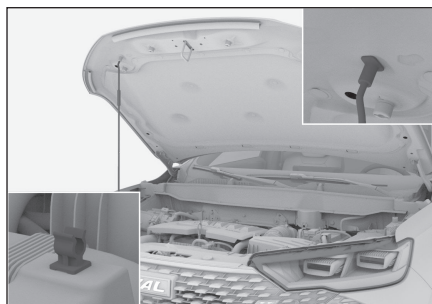
126F5D7B2F26

2. Бръкнете с ръка под предния капак и бутнете лоста по посоката показана на илюстрацията.



E1CFECA6BE3F

3. След това повдигнете капака нагоре и го подпрете с щеката, като се уверите, че е правилно и достатъчно надеждно поставена в специалния за нея отвор на капака.



63A8C1F3D641

i Забележка

При отворен преден капак, когато контактният ключ е на позиция „ON“ и надписът „READY“ светне на инструменталния панел, то двигателят ще се изгаси автоматично. В този момент, ако акумулаторната батерия е слаба, то автомобилът ще се изгаси и няма да позволи да се приведе в режим „READY“.

Затваряне на капака

1. Повдигнете леко капака.
2. Освободете щеката от нейния отвор на капака и я поставете в заключващата я щипка.
3. Спуснете капака на разстояние около **20-30** сантиметра от заключващия механизъм, и след това пуснете капака, като му позволите свободно, под действие на собственото си тегло да се затвори.
4. Уверете се, че капакът е заключен добре, чрез леко повдигане.



Предупреждение

Уверете се, че предният капак на автомобила е напълно затворен преди да приведете автомобила в движение. В противен случай е възможно по време на движение предният капак да се отвори неочаквано, и това да доведе до инциденти.



Внимание

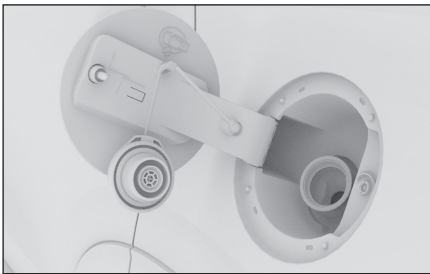
- › Преди да затворите предният капак, проверете да няма останали външни предмети в двигателния отсек на автомобила.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Метод на зареждане с гориво

1. Когато шофьорската врата е отключена, натиснете края на капака, намиращ се над гърловината за гориво в задната част на автомобила, и капакът плавно ще се отвори.
2. Завъртете капачката на гърловината обратно на часовниковата стрелка, за да я отворите. След това фиксирайте кабела на капачката към капачка, за да предотврати свободното ѝ провисване и нежелано замърсяване на автомобила.



9E025F6D2927

⚠ Предупреждение

- › Когато развийте капачката на гърловината и чуete свистящ звук, спрете незабавно. Когато звукът спре може да развиете капачката бавно. При по-топло време, поради повишено вътрешно налягане в резервоара, е

възможно гориво или горивни изпарения под налягане да бъдат освободени от резервоара през гърловината и да доведат до наранявания.

- › Обърнете внимание на следните неща, когато зареждате автомобила с гориво:
 - Двигателят трябва да е изгасен.
 - Забранено е пушенето, както и всички източници на открит пламък в близост до автомобила.
 - Говоренето по мобилен телефон е забранено в близост до автомобила.
 - Спазвайте всички предпазни мерки за безопасност, предписани от бензостанцията.

⚠ Внимание

- › Не зареждайте прекалено голямо количество гориво в автомобила – когато стигнете до първия автоматичен стоп на пистолета за зареждане с гориво, прекратете зареждането. В противен случай е възможно да навлезе гориво във филтъра за горивни изпарения и да съкрати времето му на експлоатация.
 - › Внимавайте да не разливате гориво върху автомобила по време на зареждане, тъй като това може да доведе до повреда на боята и образуването на корозия.
 - › Използвайте само подходящо за автомобила гориво.
3. Когато зареждането с гориво на автомобила е приключило, поставете капачката на гърловината и я завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато чуete щракащ звук, потвърждаващ, че капачката е затворена.

i Забележка

Важно е капачката на резервоара да е завита докрай, в противен случай, двигателят може да премине в аварийен режим.

4. Затворете капака на гърловината.

Внимание

Не натискайте и не оказвайте прекомерна сила върху капака на резервоара. В противен случай рискувате да го повредите или деформирате. Което ще доведе до невъзможност за отваря / затваряне на капака.

Информация за горивото

Параметър	Спецификация
Спецификация на горивото	Безоловен бензин клас 91 или по-висок
Капацитет на резервоара (приблизителна стойност) [L]	61±1.8

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Подглавници

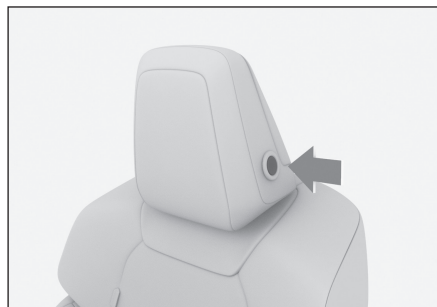
Настройка на подглавниците

За оптимална позиция на подглавниците се приема, когато центърът на височината на подглавника е подравнен с върха на ушите на пътниците.

Предупреждение

Не настройвайте позицията на подглавниците по време на движение на автомобила.

Предни подглавници



7EDD23BC90D0

Задни подглавници



FB7265D0C9CF

- › За да повдигнете подглавниците, директно ги издърпайте нагоре до желаната от Вас позиция.
- › За да свалите подглавниците натиснете и задръжте фиксатора, като същевременно натиснете и подглавника надолу, до достигане на желаната от Вас позиция.

Забележка

Когато подглавникът е прилепен плътно до седалката, това не е най-долната му позиция. За най-долна позиция се приема най-ниската точка, при която подглавникът е заключен от фиксатора.

Забележка

След промяна на позицията на подглавникът, се убедете, че е здраво фиксиран.

Демонтиране на подглавниците

Предни подглавници



D3128ADCE603

За да демонтирате подглавниците, натиснете и задръжте с тънки отвертки в отворите (показани на илюстрацията), като едновременно с това издърпате подглавника.

Ако е необходимо променете позицията на облегалката, за да може да демонтирате подглавника.

Задни подглавници

За да демонтирате задните подглавници, натиснете и задръжте бутона за настройка и изтеглете подглавника от седалката. При необходимост нагласете облегалката в позиция, позволяваща демонтажа на подглавника.

⚠ Внимание

След обратното монтиране на подглавника се уверете, чрез издърпване нагоре и надолу, че той е правилно позициониран и фиксиран.

⚠ Предупреждение

Никога не шофирайте автомобила с демонтирани подглавници. В противен случай, при сблъсък вратът на пасажерите ще понесе голямо натоварване, което може да доведе до сериозни травми и дори смърт.

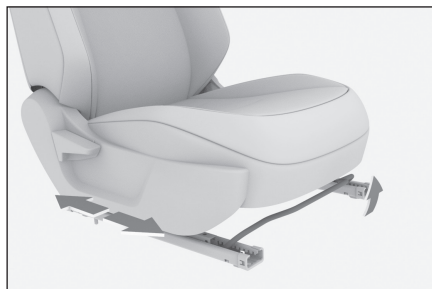
Предни седалки

Ръчно регулируема седалка

⚠ Предупреждение

- › Никога не настройвайте позициите на седалките по време на движение.
- › Уверете се, че шофьорската седалка е правилно регулирана, преди да потеглите с автомобила. В противен случай се създават предпоставки за дефектиране, както и това би могло да доведе до инциденти, в следствие на неправилно функциониране на оборудване, като например въздушните възглавници и предпазните колани.
- › Не накланяйте облегалките на седалките прекалено назад, тъй като в случай на катастрофа, това може да доведе до изплъзване на пасажера под предпазния колан. Предпазните колани предоставят максимална защита, тогава когато позицията на тялото Ви е изправена, и сте се обленали на облегалката на седалката.

Настройка на позиция „Напред/Назад“ на седалката



2B6643C909FB

Издърпайте лоста за регулиране на позицията на седалката нагоре, след което придвижете седалката напред или назад, като след като достигнете до желаната от Вас позиция, пуснете лоста за регулиране.

i Забележка

След като сте променяли позицията на седалката е нужно да се уверите, че седалката е заключена на новата позиция.

Настройка на позицията



ACD776C3BC4F

Облегнете са на облегалката на седалката, след което издърпайте лоста за регулиране на позицията нагоре, като чрез гърба си посредством наклоняване назад или напред позиционирайте облегалката в желаната от Вас позиция. След като сте достигнали желаната позиция пуснете лоста за регулиране.

A Внимание

Не се опитвайте да променят позицията на облегалката, ако не сте издърпали лоста за регулиране в максимално горно положение, тъй като това би могло да доведе до механична повреда на седалката.

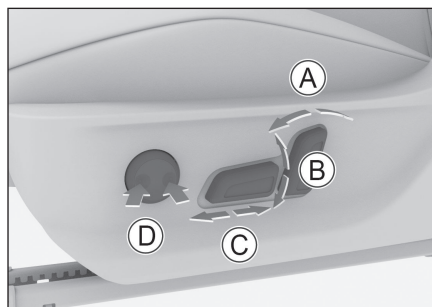
Електрически регулируема седалка

A Предупреждение

- › Никога не променяйте позицията на седалката по време на движение.
- › Уверете се, че шофьорската седалка е правилно регулирана, преди да потеглите с автомобила. В противен

случай се създават предпоставки за дефектиране, както и това би могло да доведе до инциденти, в следствие на неправилно функциониране на оборудвания, като например въздушните възглавници и предпазните колани.

- › Не наклоняйте облегалките на седалките прекалено назад, тъй като в случай на катастрофа, това може да доведе до изплъзване на пасажера под предпазния колан. Предпазните колани предоставят максимална защита, тогава когато позицията на тялото Ви е изправена, и сте се облегнали на облегалката на седалката.



FF237D2AE0DE

- (A) Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката
- (B) Бутон за регулиране на височината на седалката
- (C) Бутон за регулиране на позицията напред/назад на седалката
- (D) Бутон за регулиране на позицията за лумбарна опора

Натиснете бутона напред или назад, за да регулирате изпъкналостта на лумбарната опора.

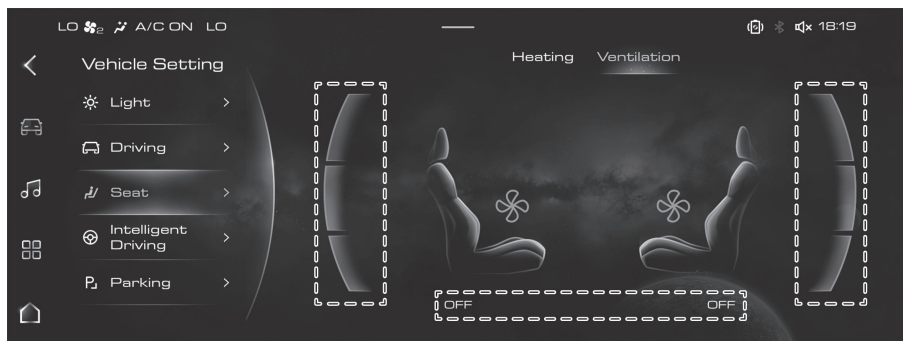
i Забележка

Някои функции са налични единствено при шофьорската седалка.

Настройки на предните седалки

Когато старт бутонът е на позиция ON, може да достъпите интерфейса за настройка на предните седалки през мултимедията **【 Vehicle settings 】→【 Seats 】**.

Може да избирате между два режима – подгрев или вентилация на седалките.



Натиснете позиции ON/OFF в долната част на екрана, за да активирате или деактивирате функцията за подгрев (вентилация).

Чрез плъзгачите може да определяте степента на подгрев или вентилация на съответната седалка.

Забележка

Функциите за подгрев и вентилация не могат да бъдат активни едновременно на една седалка.

Предупреждение

Когато се използва функцията за отопление на седалките, следните типове хора трябва да бъдат особено внимателни:

- › Бебета, деца, възрастни хора, болни или хора с физически увреждания;
- › Хора с чувствителна кожа;
- › Хора, които са преуморени;
- › Хора под въздействието на медикаменти или алкохол.

Внимание

- › Не правете промени по седалката или нейните електрически системи, в противен случай е възможно това да доведе до промяна на функционалността и съкращаване на ресурса на функцията за подгрев на седалките
- › За да предотвратите прегряване не поставяйте никакви подложки, постелки и други изолационни материала върху седалките, когато подгрева на седалките работи.
- › За да предотвратите изтощаване на акумулаторната батерия е забранено да използвате подгрева на седалките продължително време, без двигателя на автомобила да работи.

› Отоплителите на седалките могат да бъдат повредени в следните случаи и е необходимо да бъдат проверени преди употреба:

- Когато е налична вода върху седалките;
- Когато седалката е пробита от остър обект (игли, ножове и т.н.);
- Когато е налична особена миризма от седалките.

Задни седалки

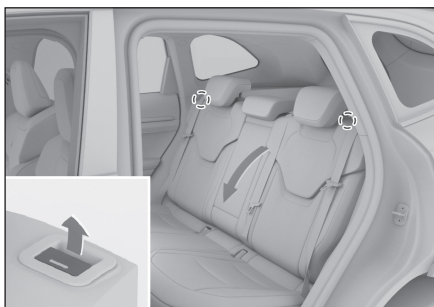
Настройка на задните седалки

Сгъване на облегалките на задните седалки

След сгъване на облегалките на задните седалки се освобождава допълнително пространство към багажното отделение. Облегалките на лявата и дясната задни седалки могат да се сгъват индивидуално.

⚠ Забележка

- › Преди сгъване на задните седалки позиционирайте подглавниците в максимално ниска позиция, за да предотвратите износване или прокъсване на тапицериата
- › Позиционирайте предпазните колани в оригиналното им положение, за да предотвратите евентуално им притискане по време на сгъването на седалките.



A5D71999131D

- › Отключената облегалка може да се сгъне напред, чрез изтегляне на

отключващата дръжка, намираща се върху облегалката.

⚠ Внимание

- › Премахнете всички предмети от седалката, преди да сгънете облегалката.
- › Когато облегалката е сгъната, не поставяйте тежки предмети върху нея.

⚠ Предупреждение

- › Не променяйте позицията на седалките и не ги сгъвайте/разгъвайте по време на движение;
- › Не позволявайте на никого да седи на сгъната седалка или в багажното отделение по време на движение;
- › Не позволявайте на деца да влизат в багажното отделение на автомобила.

Изправяне на облегалките

След като сте изправили седалките в оригиналната им позиция:

1. Проверете механизмите на предпазните колани да не са усукани или затиснати под седалките;
2. Разклатете леко облегалката, за да се уверите, че е заключила в желаната позиция.

Подгрев на задните седалки



Лявата и дясната страна на задните седалки могат да бъдат подгрявани независимо. Когато старт бутонът е на позиция „ON“ може да регулирате степента на подгряване чрез натискане на бутоните, показани на илюстрацията. При деактивиране на функцията за подгрев, светлинният индикатор ще изгасне.

Предупреждение

Когато се използва функцията за отопление на седалките, следните типове хора трябва да бъдат особено внимателни:

- › Бебета, деца, възрастни хора, болни или хора с физически увреждания;
- › Хора с чувствителна кожа;
- › Хора, които са преуморени;
- › Хора под въздействието на медикаменти или алкохол.

Внимание

- › Не правете промени по седалката или нейните електрически системи, в противен случай е възможно това да доведе до промяна на функционалността и съкращаване на ресурса на функцията за подгрев на седалките;

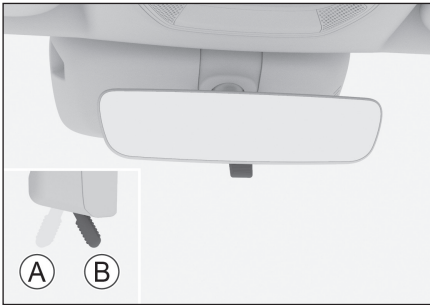
- › За да предотвратите прегряване не поставяйте никакви подложки, постелки и други изолационни материала върху седалките, когато подгрева на седалките работи.
- › За да предотвратите изтощаване на акумулаторната батерия е забранено да използвате подгрева на седалките продължително време, без двигателя на автомобила да работи;
- › Отоплителите на седалките могат да бъдат повредени в следните случаи и е необходимо да бъдат проверени преди употреба:
 - Когато е налична вода върху седалките;
 - Когато седалката е пробита от остър обект (игли, ножове и т.н.);
 - Когато е налична особена миризма от седалките.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Вътрешно огледало за обратно виждане

Ръчна функция против отблясъци

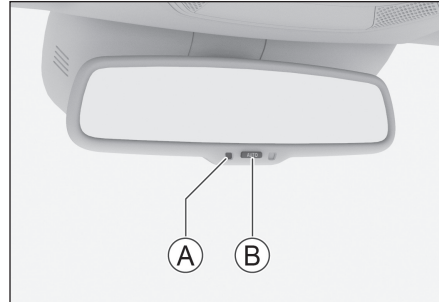


2382BEA500A0

- (A) Нормална позиция
- (B) Позиция с функция против отблясъци

Можете да намалите отблясъците от светлините на автомобил зад вас, като ръчно превключите между позициите на вътрешното огледало за обратно виждане.

Автоматична функция против отблясъци



0CD5669561F6

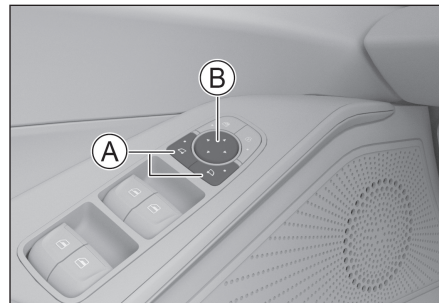
- (A) Индикатор
- (B) Бутон

Когато старт бутонът е на позиция „ON“, автоматично, по подразбиране функцията против отблясъци на вътрешното огледало за обратно виждане ще се активира. Чрез натискането на бутоната можете да активирате и дезактивирате функцията против отблясъци на огледалото.

Ако индикаторът е включен, това означава, че автоматичната функция против отблясъци на огледалото е активна и това ще доведе до автоматично намаляване на отблясъците в огледалото за обратно виждане в зависимост от интензитета на светлината на фаровете на автомобила зад Вас.

Странични огледала за обратно виждане

Настройка на огледалата



D16DFBD5B789

- Ⓐ Бутони за избор на външно огледало
 - Ⓑ Бутон за регулиране позицията на външните огледала
- Натиснете съответния бутон за ляво (L) или дясно (R), за да изберете кое от страничните огледала за обратно виждане искате да настроите. Ако индикаторът върху бутона светне, това означава, че съответното огледало е избрано.
 - Чрез бутона за регулиране напред, назад, наляво или надясно можете да настройвате позицията на избраното странично огледало за обратно виждане.
 - След като сте завършили с настройката на позициите на страничните огледала натиснете отново съответния бутон, за да изключите избора на огледало.

Предупреждение

Не настройвате огледалата за обратно виждане по време на движение, тъй като това би могло да доведе до грешки и респективно до инциденти, сериозни наранявания и дори смърт.

Прибиране на страничните огледала за обратно виждане

Електрическо прибиране



A3C1ECA0D4C4

При натискане на двата бутона за ляво и дясно едновременно, страничните огледала за обратно виждане ще се приберат автоматично.

Натиснете бутоните отново и огледалата автоматично ще се отворят.

Автоматично прибиране и отваряне на огледалата

Функцията за автоматично прибиране и отваряне на страничните огледала Ви позволява да свържете прибирането и отварянето на страничните огледала с отключването и заключването на автомобила.

Режимът за прибиране на огледалата може да се настрои чрез меню **【 Vehicles Settings 】** → **【 Comfort 】** от екрана на мултимедията.

Предупреждение

- › Преди да шофирате автомобила е задължително да отворите страничните огледала за обратно виждане и да ги настроите подходящо.
- › Внимавайте за позицията на пръстите си, когато движите страничните огледала, за да предотвратите наранявания и повреди.

Функция за размразяване на страничните огледала за обратно виждане

Когато страничните огледала за обратно виждане са покрити с лед или са замъглени, натиснете бутона за размразяване на задното стъкло на автомобила, разположен на панела за управление на климатичната система.

Натиснете отново бутона, за да деактивирате функцията.

Функцията за размразяване на страничните огледала за обратно виждане автоматично ще се деактивира след определен период на работа.

Предупреждение

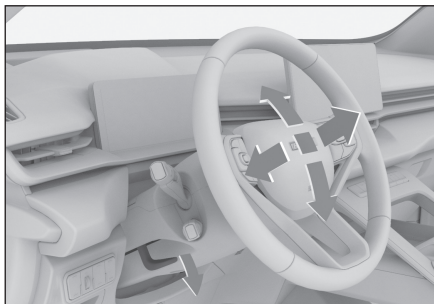
Когато функцията за размразяване на страничните огледала за обратно виждане е активна е забранено да докосвате огледалата, тъй като това би могло да доведе до изгаряне.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

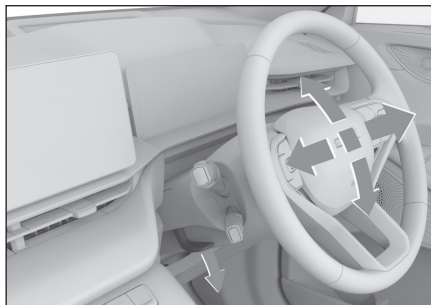
Настройка на позицията на волана

Автомобили с ляв волан



D5B7D25D3E7D

Автомобили с десен волан



625C3E8F1F66

1. Освободете лоста за настройка, разположен под волана;
2. Настройте позицията на волана така, че да е подравнена с гръдния Ви кош и да позволява да виждате всички инструменти и индикатори на таблото на автомобила;
3. След като сте настроили позицията на волана заключете отново лоста.

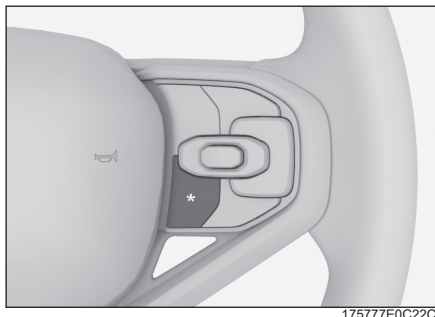
Предупреждение

- › Не настройвайте волана по време на движение, тъй като това би могло да доведе до грешки и респективно до инциденти, сериозни наранявания и дори до смърт.
- › Уверете се, че волана е правилно регулиран и заключен, преди да потеглите с автомобила. В противен случай това би могло да доведе до инциденти.

Функция за подгрев на волана

- › Подгрева на волана може да се активира или деактивира чрез меню **【 Vehicle Setting 】** → **【 Comfort 】** от екрана на мултимедията.

- › Можете да настроите бутон * на волана, да изпълнява функцията за активиране / деактивиране на подгрева чрез мултимедийния интерфейс:
【 System settings 】.



175777E0C22C

⚠ Внимание

За да предотвратите изтощаване на акумулатора на автомобила не се препоръчва да използвате дълго време функцията за подгрев на волана, ако двигателят на автомобила не е стартиран.

Клаксон

Натиснете волана, на обозначеното чрез символа за клаксон място, или в близост до това място, за да активирате звуковия сигнал на клаксона.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Релси на покрива

За да монтирате релси върху покрива, прочетете внимателно инструкциите за монтаж от комплекта на релсите.

Забележка

Когато релсите на покрива се монтират или използват за пренасяне на багаж е необходимо да се съобразите с местните регулации.

Максимална товароносимост на релсите на покрива – 50 кг.

Максималната товароносимост на релсите на покрива се намалява на 35 кг. в случаите, когато автомобилът се управлява в динамичен режим на работа с резки спирания.

Забележка

В теглото на релсите се включват аксесоари, като греди или други подобни компоненти.

Предупреждение

- › Предмети, прикрепени към релсите на покрива трябва да са здраво фиксирани. В противен случай е възможно да се стигне до инциденти.
- › Товаренето на стоки върху релсите на покрива водят до промяна в центъра на тежестта на автомобила. Ето защо е препоръчително да избягвате внезапни спирания, резки завои и шофиране с превишена скорост. В противен случай рискувате да загубите контрол върху управлението на автомобила, което може да доведе до тежки наранявания и дори смърт.
- › Когато относително тежки или едрогабаритни предмети са прикрепени към релсите на покрива, това би довело до промяна в центъра на тежестта на автомобила и аеродинамиката, което от своя страна би могло да доведе до изменение в поведението на автомобила, което е предпоставка за инциденти. В такъв случай е необходимо да адаптирате стила си на шофиране и скоростта спрямо тези условия.
- › Редуцирайте скоростта на автомобила, ако е наличен страничен вятър. При монтирани релси на тавана, центърът на тежестта се измества и контрола на автомобила се влошава при увеличаване на скоростта;
- › Не превишавайте скоростта, не правете резки завои, не шофирайте извън пътя или по неравен терен. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила и неговото преобръщане и повреда;
- › Не преминавайте напречно през високи склонове. По вероятно е автомобилът да се преобърне, отколкото да се обърне напред или назад;

- › Релсите на покрива могат да бъдат използвани само, когато шибидахът на автомобила е затворен.
- › В противен случай е възможно това да доведе до наранявания или травми на пасажерите в автомобила.

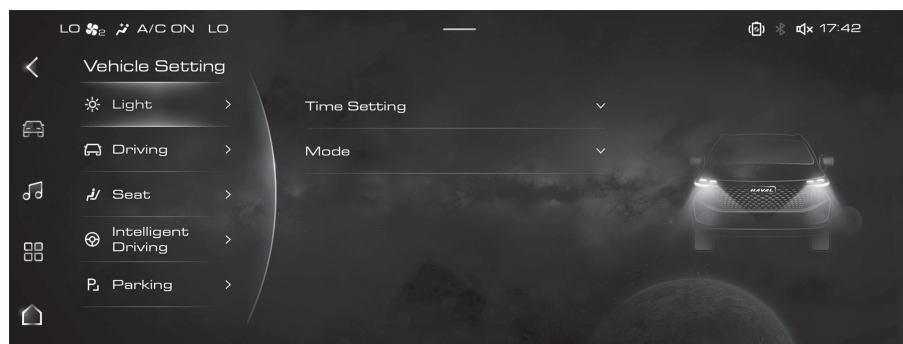
Управление на светлините

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Настройки на светлините

Чрез екрана на мултимедията, можете да персонализирате настройките на светлините.



AF4AA2694AA3

Функционални времеви настройки

- › Натиснете бутон **【 Power Saving Delay Time 】**, за да настроите времето на функционалност на ел.оборудването след изгасяне на двигателя.

При позиция "LOCK" на бутона за запалване, ако неговото състояние или това на вратите на автомобила не се променят за предварително настроеното време, то системата ще преустанови захранването към ел.устройства на автомобила.

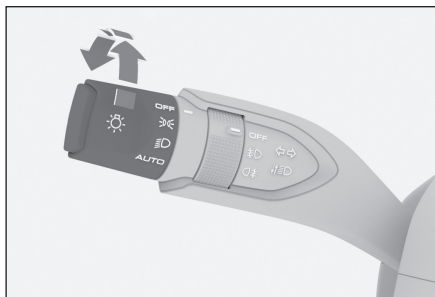
- › Натиснете **【 Roof Light Timing 】** за да настроите времето за активно състояние на интериорните светлини при отваряне/затваряне на вратите на автомобила.
- › Натиснете **【 Leaving Light Timing 】** за да настроите времето за активност на късите и габаритните светлини при изпълнение на функцията „Изпрати ме до вкъщи“.

Настройки на режим

- › Натиснете **【 Find Car Mode 】**, за да настроите режима на реакция на автомобила при активиране на функцията по локализиране чрез дистанционното управление.

Комбиниран лост за управление на светлините

Превключвател на основните светлини



67B882B51175

- › Завъртете най-външната част на лостчето в позиция за да активирате габаритите и светлините на регистрационния номер.

Внимание

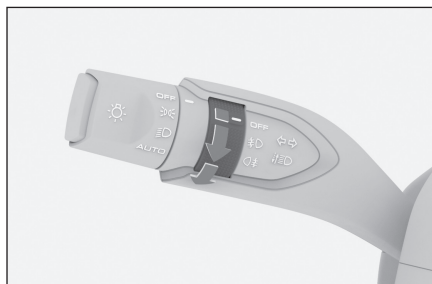
Не използвайте габаритните светлини като заместител за късите светлини на автомобила по време на движение. Това би могло да доведе до сериозни инциденти. Габаритните светлини не са достатъчно силни, за да осветят пътя пред автомобила и да позволят на останалите автомобили или пешеходци да видят автомобила. Затова използвайте късите светлини на автомобила, когато е тъмно или видимостта е намалена поради атмосферните условия.

- › Завъртете най-външната част на лостчето в позиция за да активирате късите светлини на автомобила, като се запазят активни габаритните светлини и тези на регистрационния номер.
- › Завъртете най-външната част на лостчето в позиция AUTO. В това състояние, габаритните и късите светлини ще се активират автоматично, в зависимост от осветеността на околната среда.

Внимание

- › Когато видимостта през деня е ограничена от мъгла е възможно автоматичните светлини да не се активират. В такъв случай е необходимо ръчно да пуснете светлините.
- › Функцията за автоматични светлини може единствено да подпомага водача на автомобила. Цялата отговорност за светлините на автомобила се поема от шофьора.
- › Завъртете най-външната част на лостчето в позиция OFF, за да изключите всички светлини на автомобила.

Превключвател на светлините за мъгла



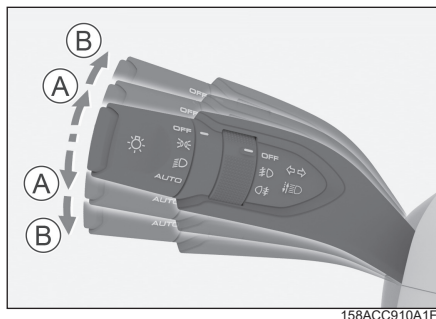
C8F7746BED19

Когато габаритните светлини на автомобила са включени, завъртането на бутона за предните светлини за мъгла до позиция ще активира светлините.

Когато късите светлини на автомобила или предните светлини за мъгла са включени завъртете бутона за светлините за мъгла на позиция за да активирате задните светлини за мъгла. Отпуснете бутона и той ще се върне на оригиналната си позиция.

За да деактивирате задните светлини за мъгла отново завъртете бутона до позицията за активиране на задните светлини за мъгла и го отпуснете.

Пътепоказатели и сигнал за смяна на лентата



158ACC910A1F

- Ⓐ Сигнал за смяна на лентата
- Ⓑ Пътепоказател

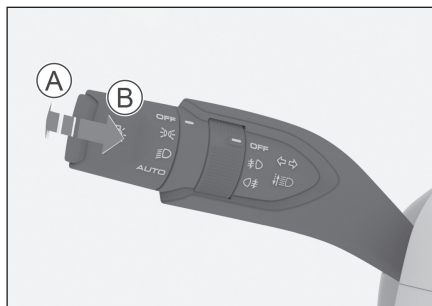
› Функция за промяна на лентата на движение

Когато промените лентата на движение леко натиснете надолу или нагоре лоста за управление на светлините, така, че да може той да се върне автоматично в изходяща позиция. По този начин левите или десните пътепоказатели ще премигнат три пъти, като индикация за промяна на лентата на движение на автомобила.

› Функция на пътепоказателите

Когато старт бутонът е на позиция „ON“ натиснете лоста за светлините надолу или нагоре, за да активирате съответно левите или десните пътепоказатели на автомобила.

Ръчно превключване между къси и дълги светлини



4234DCD7D3F4

- Ⓐ Активиране на дълги светлини
- Ⓑ Присветване с дългите светлини

Дълги светлини

Когато късите светлини на автомобила са активирани, чрез натискане на лоста за управление на светлините в посока към таблото на автомобила, дългите светлини на автомобила ще се активират.

Пресветване с дълги светлини

Издърпайте лоста за управление на светлините към вас, за да активирате дългите светлини на автомобила, след което освободете лоста, за да се върне в изходната си позиция и да се деактивират дългите светлини на автомобила.

Аварийни светлини



ECB9F1387EC7

В случай на проблем с автомобила или при инцидент е необходимо да активирате аварийните светлини на автомобила, за да предупредите другите участници в движението.

Чрез натискането на бутона за аварийни светлини те ще се активират.

Дневни светлини

С цел останалите участници в движението да Ви виждат по-ясно, дневните светлини на автомобила се активират автоматично заедно със стартирането на двигателя.

Дневните светлини ще се изключат при следните условия:

- › Когато габаритните светлини или късите светлини на автомобила са включени.
- › Когато левите или десните пътепоказатели са включени дневната светлина от страната на пътепоказателите ще се изключи.

⚠ Предупреждение

Дневните светлини не са проектирани да се използват за шофиране в тъмната част на денонощието.

Функция „изпрати ме до ВКЪЩИ“

Габаритните светлини и късите светлини на автомобила ще се включат автоматично за определен период от време, за да гарантират безопасното и сигурно излизане от автомобила в тъмна среда, при следните условия:

- › При позиция на старт бутона „LOCK“, лоста за управление на светлините е на позиция „AUTO“, и интензитета на светлината на околната среда достигне до ниво за активиране на автоматичните светлини, функцията ще се активира когато всички врати се заключат извън автомобила.

Допълнително осветяване от предните светлини за мъгла

Предните светлини за мъгла могат да доставят допълнително осветяване на пътното платно, при извършване на маневра.

Следните условия трябва да са спазени, за да се активира допълнителното осветяване от светлините за мъгла:

- › Скоростта на движение на автомобила е по-малка от 35 км/ч.
- › Габаритните и късите светлини са включени.
- › При подаване на пътепоказател (ляв/десен) или при завъртане на волана с повече от 60° от моментната позиция.
- › Предните светлини за мъгла не са активирани.

Предупреждение за внезапно спиране

Ако скоростта на автомобила надвишава 50 km/h при рязко спиране аварийните светлини на автомобила ще се активират автоматично и ще премигнат няколко пъти.

Настройка на височината на светлините



A286C0815C0C

Височината на предните светлини се регулира в зависимост от броя на пътниците и товара на автомобила.

- › Завъртайки бутона нагоре ще повдигнете височината на осветеността от предните светлини
- › Завъртайки бутона надолу ще намалите височината на осветеността от предните светлини.

Интериорни лампи

Предни интериорни лампи

⚠ Внимание

Не използвайте светлините продължително време при изгасен двигател, тъй като това може да доведе до изтощаване на акумулаторната батерия.

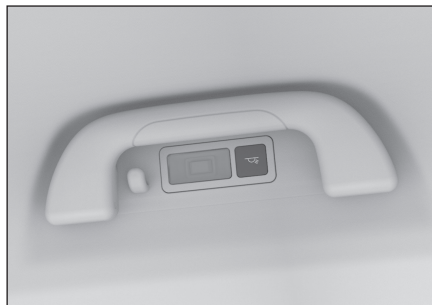


416D9D1F4D95

- › Чрез натискането на главния бутон  за светлините можете да ги включвате и изключвате
- › Чрез натискането на бутона за връзка с вратите  можете да включвате или изключвате функцията за връзка на интериорните светлини с вратите.

Когато тази функция е активна интериорните светлини ще се включват и изключват автоматично, в зависимост от положението на вратите.

Странични интериорни светлини



272173CA18CF

Натиснете бутона  на лявата или дясната  странична светлина, за да ги активирате или деактивирате.

Когато функцията за връзка с вратите е активна, интериорните светлини ще се включват и изключват автоматично, в зависимост от положението на вратите.

Централна интериорна светлина



AE413216A945

Чрез преместването на бутона може да активирате или да изключвате средната интериорна светлина на автомобила:

- › ON – Светлината е активирана;
- › OFF – Светлината е деактивирана;
- › В средно положение светлината е свързана с положението на вратите на автомобила.

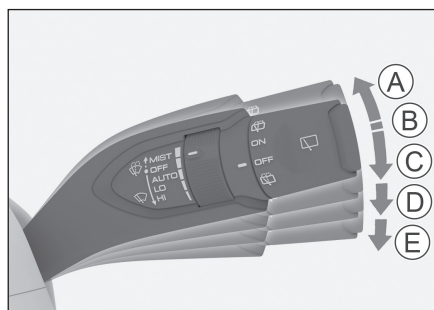
Интериорна светлина в багажното отделение на автомобила

Интериорната светлина в багажното отделение на автомобила е автоматична и се включва при отваряне на багажната врата, а при затваряне на багажната врата светлината се изключва.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Автоматични предни чистачки



275CCC3323B

- А Предни чистачки функция за мъгла (MIST)

Чрез преместване на лоста, за управление на чистачките, нагоре ще се активира функцията за почистване на предното стъкло при мъгла (MIST). Когато освободите лоста, той ще се върне на изходна позиция, като предните чистачки ще направят един цикъл на почистване на стъклото.

- В Изключване на чистачките (OFF)
С Автоматичен режим на работа (AUTO)
Д Ниска скорост (LO)
Е Висока скорост (HI)

⚠ Внимание

- Ако повърхността на предното стъкло е силно замърсена или са налични някакви обекти (като например сняг, листа и др.) е необходимо преди да използвате чистачките да почистите стъклото и да премахнете чуждите обекти, за да предотвратите повреда на чистачките или на техния механизъм.
- Преди да употребявате чистачките при по-студено време е необходимо да проверите дали перата не са замръзнали към стъклото на автомобила. В случай, че перата са замръзнали, е необходимо да изчакате да се размразят, преди да може да използвате чистачките. В противен случай това може да доведе до повреда на перата на чистачките или мотора на чистачките.
- В случай, че чистачките спрат да функционират поради натрупан сняг например, препоръчваме да изключите чистачките и да паркирате автомобила на безопасно място, след което да почистите натрупванията и освободите механизма на чистачките.

Настройка на честотата на автоматичното стъклопочистване



4C411A8EFC4D

Завъртете лостчето за чувствителност (маркирано на илюстрацията), за да промените честотата на работа на предните чистачки.

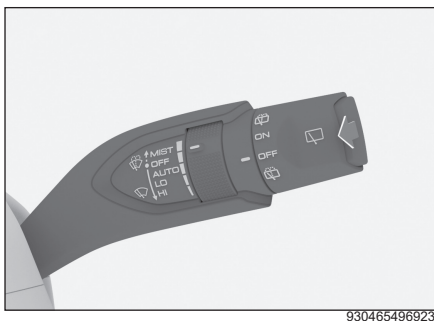
Предупреждение

- › Възможно е сензорите за светлина и дъжд да не разпознаят напълно вида на валежа и да не активират автоматично чистачките. В случай, че валежът възпрепятства видимостта Ви през предното стъкло на автомобила е препоръчително ръчно да изберете режим на работа на чистачките.
- › Когато чистачките са на автоматичен режим (AUTO) е възможно да се активират неочаквано, ако външен обект или някакво замърсяване попадне в зоната на сензорите за дъжд и светлина (около огледалото за обратно виждане) или има вибрация на предното стъкло. Внимавайте в такава ситуация чистачките да не захванат пръстите Ви, както и други части или предмети.
- › Не избирайте автоматичен режим на работа на предните чистачки (AUTO), когато миете автомобила си или когато не са Ви необходими чистачките. В противен случай е възможно чистачките да се активират неочаквано.

Внимание

Ако снежинки са в контакт със сензорите за светлина и дъжд е възможно чистачките да не се активират автоматично, тъй като всяка снежинка е с различна форма. Разтопен сняг може да активира автоматично чистачките.

Функция за измиване



Издърпайте и задръжте лостчето за управление на чистачките към волана, за да може системата за почистване на предното стъкло да впръска течност за чистачки и да почисти стъклото.

Внимание

- › Избягвайте продължително впръскване на течност за чистачки, тъй като това би довело до повреда в помпата. Помпата има защита от прегряване и след определен период от време на непрекъсната работа, може да спре да функционира докато се охлади.
- › Винаги проверявайте нивото на течността за чистачки и доливайте при необходимост.

През зимата е препоръчително да използвате подходяща за сезона течност за почистване. В противен случай рискувате, течността за почистване на стъкла да замръзне, като това може да доведе до замръзване и на части от системата.

Режим „Зима“

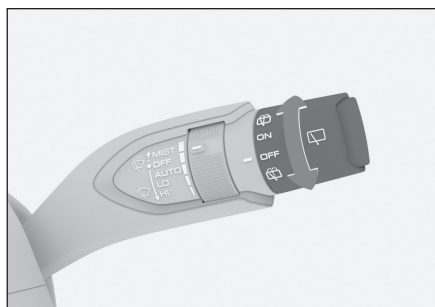
С цел предотвратяване на замръзване на чистачките, през зимата, системата преминава в режим „Зима“. Това означава, че чистачките няма да работят дори да са изпълнени условията за автоматичен режим на работа, освен ако не са изпълнени следните условия:

- Температурата на въздуха е по-висока от 0°;
- Скоростта на автомобила е по-висока от 5 км.

Забележка

Режим „Зима“ ще се активира със цикъла на включване.

Задна чистачка

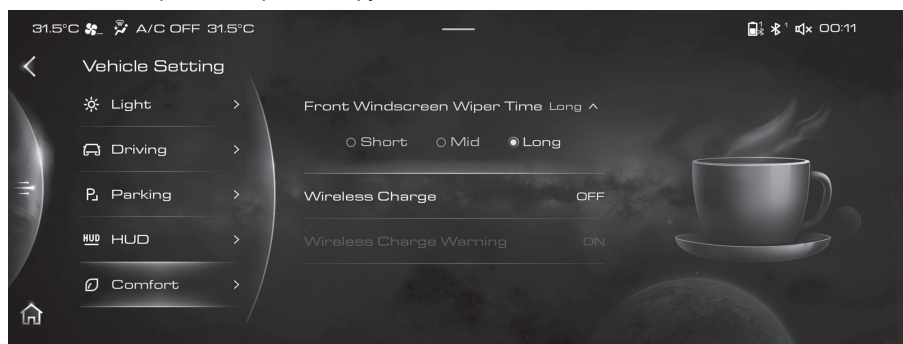


2603A334FC8A

- › Завъртете най-външната част на лостчето за чистачки в позиция ON, за да активирате задната чистачка.
- › Завъртете крайната част на лостчето за чистачки в позиция  и задръжте докато системата впръска течност върху задното стъкло и го почисти. След отпускане на лостчето, то ще се върне в позиция ON.
- › При завъртане на крайната част на лостчето за чистачки в позиция OFF, задната чистачка ще се деактивира.

Настройки на предните чистачки

Чрез екрана на мултимедията, можете да настроите времето за измиване на предното стъкло, при активиране на функцията за измиване.



Натиснете опция **【Front Windscreen wiper time】**, за да изберете интервала за почистване (от времето, в което ще бъде впръскана течност за почистване, до времето, в което чистачката ще се активира).

1

Функционалност

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на бутоните



- › Натиснете бутон ON/OFF, за да активирате климатичната система. След като системата е включена светлинният индикатор на бутона ще светне.
- › Натиснете бутона A/C на интерфейса на климатичната система, за да включите компресора на климатика. Светлинният индикатор на бутона ще светне, за да покаже, че компресорът е включен. В това състояние температурата и влажността вътре в купето на автомобила ще се понижат.
- › Натиснете бутон , за да включите или изключите функцията за размра-

зяване на предното стъкло на автомобила. Когато функцията е активна светлинният индикатор на бутона ще свети, с което може да се елиминира обледяването или изпотяването на предното и страничните стъкла на автомобила.

- › Натиснете бутон  на контролния панел на климатичната система, за да включите или изключите функцията за размразяване на задното стъкло на автомобила. Когато функцията е активна светлинният индикатор на бутона ще свети. Когато функцията е активна можете постепенно да премахнете замръзвания слой от задното стъкло.

След като функцията за размразяване на задното стъкло е била активна за определен период от време тя автоматично ще се деактивира и светлинният индикатор на бутона ще угасне.

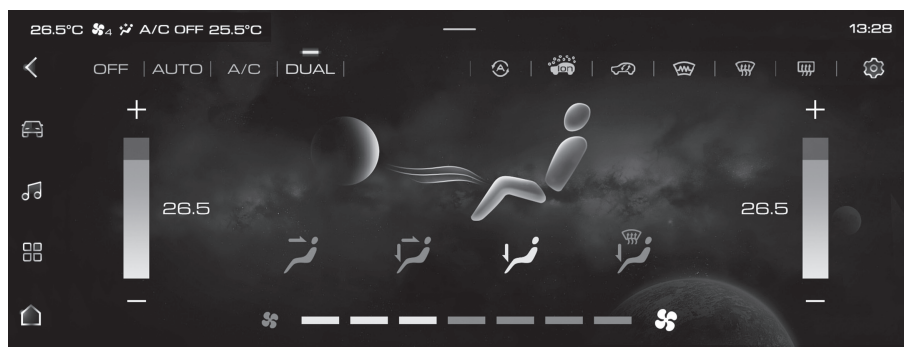
Внимание

Когато двигателя на автомобила не работи избягвайте да използвате продължително функцията за размразяване на задното стъкло, за да предотвратите изтощаване на акумулатора на автомобила.

Интерфейс за настройка на климатичната система

⚠ Забележка

Интерфейсът за настройка на климатичната система се различава за различните конфигурации на автомобилите или избраният стил на визуализация.



D5F4C3821541

- › Натиснете бутон OFF, за да изключите климатичната система.
- › Изберете автоматичен режим на работа (AUTO) и индикаторът ще светне, когато режимът е активен. В тази ситуация системата ще контролира автоматично потока от въздух, както и климатичния компресор на автомобила в зависимост от избраната вътрешна температура.

i Забележка

Ако желаната от Вас температура или поток на въздуха не могат да бъдат осигурени чрез автоматичния режим на работа на системата Вие можете ръчно да регулирате температурата и потока на въздуха, като в този случай автоматичният режим на работа ще се изключи и индикаторът ще изгасне.

- › Натиснете бутона A/C, за да включите компресора на климатика. Когато индикаторът светне, това означава, че охлаждането е активирано и по този начин може да се контролира влажността и температурата в купето на автомобила.
- › Изберете бутон DUAL, за да активирате или деактивирате двузоновия режим на работа на климатичната система.
- › Когато е избран двузонов режим на работа, то тогава може да избирате различна температура за зона на водача и зоната на пасажера.
- › Когато двузоновият режим на работа е деактивиран, тогава температурата в зоната на пасажера ще се изравни с температурата в зоната на водача.

i Забележка

Двузоновата функция на климатичната ситема ще се активира автоматично, когато температурата в зоната на пасажера се настрои различно от тази, в зоната на водача на автомобила.

- › Натиснете бутон , за да превключите режима на вътрешна или външна циркулация на въздуха.

Индикаторът ще светне, показвайки, че системата е в режим на вътрешна циркулация. Когато индикаторът е изгасен, означава, че системата е в режим на външна циркулация. В този в купето на автомобила режим ще се вкарва свеж въздух.

Забележка

- › Препоръчва се да използвате предимно външна циркулация на въздуха, тъй като когато е активирана вътрешната циркулация на въздушния поток това би могло да доведе до изпотпяване на стъклата, особено когато и климатичния компресор е изключен.
- › Препоръчва се функцията за вътрешна циркулация на въздушния поток да се използва при ситуации като например движение през тунел, задръствания, замърсен външен въздух или когато желате за кратко време вътрешната температура да се повиши или понижи.

- › След стартиране на автомобила, когато температурата на двигателя е под 60°C и скоростният лост е поставен на позиция „Р“, натиснете бутона за отопление , за да активирате или деактивирате функцията за отопление на предното стъкло. Светлинният индикатор ще светне, за да индикира, че функцията е активна. В това състояние, снегът или залежаванията по предното стъкло ще започнат да се разтопяват.

Системата за отопление ще се деактивира автоматично, след определен период на работа или в случаите, в които скоростният лост се превключи на друга предавка. Светлинният индикатор ще се изключи.

Отоплението на дюзите на чистачките ще се активира едновременно с отоплението на предното стъкло.

Предупреждение

Когато функцията за отопление на предното стъкло, както и функцията за отопление на дюзите на чистачките са активни, то предното стъкло и дюзите се затоплят. Избягвайте контакт с тях, за да предотвратите изгаряне.

- › Натиснете бутона за отопление на , за да активирате / деактивирате функцията за отопление. Светлинният индикатор ще светне, за да индикира, че системата работи.

- › Натиснете бутона за отопление на задното стъкло , за да активирате / деактивирате функцията за отопление. Светлинният индикатор ще светне, за да индикира, че системата работи.
- › Функцията за отопление на задното стъкло ще се деактивира автоматично след определен период на работа, след което светлинният индикатор ще изгасне.

Предупреждение

При активиране на системата за отопление на задното стъкло, то ще стане топло. Избягвайте контакт с него, за да предотвратите изгаряния.

Внимание

Когато автомобилът не е стартиран, избягвайте използването на системата за отопление на задното стъкло, за да предотвратите изтощаване на акумулаторната батерия.

Бутоните за бързо настройване на климатичната система се намират в лявата част на екрана на мултимедийният дисплей.

- › Натиснете бутон  или  на интерфейса на климатичната система, за да настроите температурата;
- › Чрез плъзгачият регулатор можете да повишите или понижите температурата, както и да активирате/деактивирате двузоновият температурен режим.
- › Може да избирате между различни режими на въздушния поток – въздушен поток към „лицето“ , въздушен поток към „лицето и краката“ , въздушен поток към „краката и предното стъкло“ .
- › Натиснете или преместете плъзгача в зоната между ниска степен на циркулация  и висока степен на циркулация , за да настроите силата на въздушния поток.

Настройки на комфорт

От интерфейса на климатичната система, натиснете бутона за настройка на комфорт  и прозорецът за избор ще се появи.



C80F352B4DDD

В появилия се прозорец, можете да настроите следните комфортни функции на климатичната система:

› При активирана AUTO функция на системата, са налични три комфортни режима:

Soft – Силата на въздушният поток е по-слаба в сравнение с тази от режим Standard;

Standard – Климатичната система определя въздушния поток спрямо зададената температура;

Strong – Силата на въздушният поток е по-силна спрямо режим Standard.

› Можете да активирате или деактивирате автоматичната функция за размразяване на стъклата.

Управление на климатичната система

Охлаждане/отопление

След като автомобила е стартиран:

1. Изберете автоматичен режим на работа (AUTO) и индикаторът ще светне, когато режимът е активен. В тази ситуация климатичният компресор на автомобила автоматично ще се включва и изключва в зависимост от избраната вътрешна температура и околната среда.
2. Изберете желаната от Вас температура. Въздушният поток и обем ще се регулират автоматично, за да достигнат и поддържат избраната от Вас вътрешна температура.
3. Избирането на режим на вътрешна циркулация на въздуха ще спомогне за по-бързото повишаване или понижаване на вътрешната температура на автомобила и би спомогнало за оптимизиране на разхода на гориво и комфорта на пътниците.

Размразяване/премахване на замъгляване на предното стъкло

След като автомобилът е стартиран:

1. Изберете режим за размразяване на предното стъкло, като когато режима е активен, светлинният индикатор ще свети.
2. Настройте потока и обема на въздуха, температурата, включете или изключете компресора на климатика и изберете между вътрешна или външна циркулация на въздуха.

Забележка

Ако въздухът в автомобила е замърсен или стъклата се замъгляват се препоръчва да преминете към външна циркулация на въздуха.

Внимание

- › Проверявайте радиатора и кондензатора на климатичната система на автомобила редовно. Използвайте вода под ниско налягане и четка с меки косми, за да премахвате замърсявания от радиатора и кондензатора като например листа, насекоми, прах и други. В противен случай тези замърсявания ще намалят въздушния поток към радиатора и кондензаторите и ще доведат до намаляване на ефективността на климатичната система.
- › През по-студените месеци е необходимо да включвате компресора на климатика минимум веднъж седмично за поне 10 минути. Необходимо е това да се прави, когато автомобилът е в движение с относително постоянна скорост и двигателят е достигнал оптимална работна температура.
- › Ако се забележи, че климатичната система на автомобила охлажда сравнително неефективно спрямо обичайното за автомобила, е необходимо да се свържете с оторизиран сервиз на марката.
- › Изпускането на охладителен агент в атмосферата води до екологични замърсявания на околната среда.

Забележка

Миризми от климатичната система на автомобила

› Източници на миризма

Обменът на въздух между вътрешността на автомобила и околната среда е необходимо условие за функционирането на климатичната система. При този обмен на въздух с течение на времето се получават запрашавания и замърсявания на системата, които при по-продължително

лен период е възможно да започнат да образуват плесени, което би довело до появата на миризми.

Също така въздушните филтри на системата с времето кондензират, запрашават се и др., което също може да доведе до появата на миризми от климатичната система на автомобила.

› Препоръчителни мерки

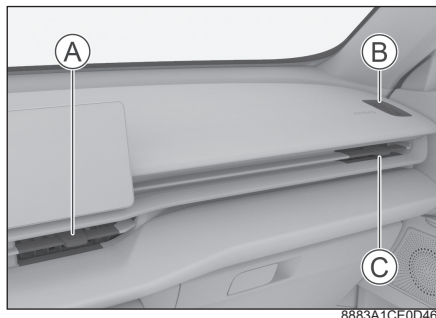
Когато околният въздух е чист и свеж използвайте външна циркулация на въздуха, за да може въздухът в автомобила да е добре вентилиран.

Препоръчително е когато изключите компресора на климатичната система, да оставите вентилаторите да работят поне 3 – 5 минути преди да изключите напълно системата, за да може климатичната система да изсъхне и да не остане овлажнена.

Ако миризмата от охладителната система е силна е необходимо да посетите оторизиран сервиз на марката, за да подменят филтрите и да почистят системата при необходимост.

Въздуховоди

Въздуховоди на таблото



- Ⓐ Централни (средни) въздуховоди
- Ⓑ Странични въздуховоди за размразяване

© Странични въздуховоди

Чрез движение на плъзгачите в централната част на въздуховодите можете да промените посоката на потока от въздух.

С плъзгане към съответната маркировка ☒ ⇐ / ⇨ ☒ можете да отваряте или затваряте клапата на въздуховода.

Задни въздуховоди



Чрез движение на плъзгачите в централната част на въздуховодите ☒ ⇐ / ⇨ ☒ можете да промените посоката на потока от въздух, както и да отваряте и затваряте клапата.

Безкабелно зареждане на мобилен телефон

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Инструкции за употреба

Функцията за зареждане, както и за известяване за активно зареждане на телефон могат да се активират или деактивират от меню **【 Vehicle Setting 】** → **【 Comfort 】** на екрана на мултимедията.

- › След активирането на функцията, уверете се, че вратите на автомобила са затворени и бутонът за старт на двигателя е в позиция ON или е стартиран двигателят. При спазени всички тези условия, при поставяне на съвместим мобилен телефон в зоната за зареждане, ще се осъществи такова.



FF0A61E3FBBE

i Забележка

За по-пълноценен процес на зареждане, поставяйте телефона в зоната с екрана нагоре.

- › След стартиране на зареждане е възможно да се излъчи гласово известие за промяна на състоянието.

i Забележка

- › Тази функция не е приложима за всички мобилни телефони, а само за тези, които са оборудвани с тази функция.
- › Само един мобилен телефон може да се зарежда използвайки функцията на безкабелното зареждане.
- › При движение по неравности, е възможно моментно прекъсване на безкабелното зареждане. Ако телефонът се измести от зоната за зареждане и зарядът е прекъснат, то телефонът трябва да се постави обратно в зоната на заряд.
- › Нормално е повърхността на телефона и зоната на заряд да са затоплени. Ако температурата се повиши прекомерно, системата ще деактивира зареждането и ще се възстанови след редуциране на температурата до нормални нива.
- › Ако мобилният телефон е повреден, също може да е причина безкабелното зареждане да не функционира. Използвайте друго мобилно устройство, поддържащо безкабелно зареждане, за да проверите изправността на Вашия мобилен телефон.

- › Ако телефонът е оборудван със защитни калъфи или аксесоари, които възпрепятстват безкабелно зареждане, те трябва да се премахнат преди той да бъде поставен в зоната за заряд.
- › За да се предотврати изтощаване на акумулаторната батерия, не използвайте безжичното зареждане за продължително време, без да е стартиран двигателят.

Предупреждение

- › От съображения за сигурност, шофьорът не бива да извършва действия по зареждане батерията на мобилно устройство по време на движение.
- › Моля, не поставяйте монети, ключове, дебитни/кредитни карти или други метални предмети в зоната за зареждане, тъй като това може да доведе до неправилно зареждане или да предизвика инцидент.

Ако забележите метален предмет в зоната за заряд, когато функцията е активирана, не го докосвайте с ръка, за да не се изгорите. Деактивирайте функцията и изчакайте няколко минути преди да отстраните металния предмет.

- › Ако желаете да използвате зоната за заряд като ниша за съхранение на лични вещи, моля да деактивирате функцията от менюто на мултимедията.

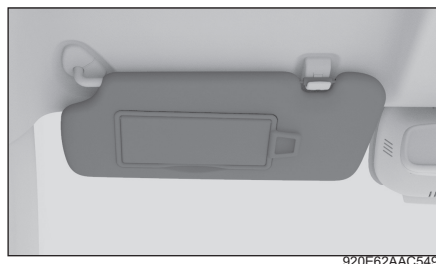
Внимание

- › Не изливайте каквито и да било течности в зоната за зареждане, тъй като това може да доведе до проникване на течността през фугата на гумената подложка и да повреди системата за заряд.
- › Не модифицирайте системата за безкабелно зареждане, за да се предотвратят повреди на автомобила или инциденти.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Сенник



920E62AAC549

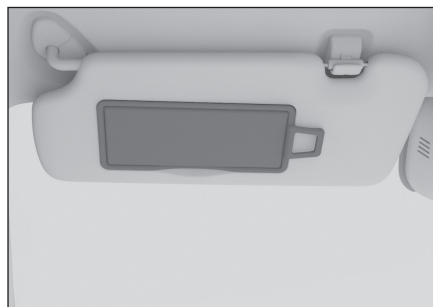
За да блокирате директната слънчева светлина да не блести в очите Ви, свалете сенника.



1971B9BA3A27

За да блокирате слънчевата светлина да не блести странично в очите Ви свалете сенника, откопчайте го и го завъртете настрани.

Огледало на сенника



2D879B3636C3

Сенниците в автомобила са оборудвани с огледала, които можете да използвате като отворите капачетата им. Препоръчително е да затваряте капачетата, когато не използвате огледалата на сенниците.

Багажни отделения

Жабка



D2E597221A8F

Дръпнете дръжката на жабката и я издърпайте надолу, за да я отворите.

Натиснете жабката нагоре, за да я затворите.

⚠ Предупреждение

Когато шофирате автомобила жабката трябва да бъде затворена. В противен случай е възможно по време на движение, в случай на инцидент или рязко спиране, предмети да изпаднат от жабката и да ударят пасажерите, което може да доведе до травми.

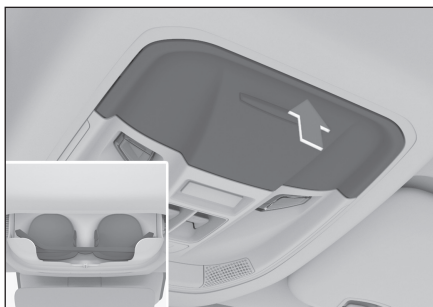
Багажно отделение на централния подлакътник



5B52BFC23501

Натиснете бутона върху централния подлакътник, за да отворите капака на багажното отделение. За да го затворите натиснете капака докато се чуе щракване.

Отделение за очила



02E02E3D9CF9

Натиснете отделението за очилата в посоката, показана със стрелка, за да го отворите.

Поставете очилата както е показано на схемата, за да предотвратите тяхното изпадане при последващо отваряне на отделението за съхранение на очила.

⚠ Предупреждение

Когато шофирате автомобила отделението за очила трябва да бъде затворено.

i Забележка

Някои модели очила, които са с по-големи размери, е възможно да не могат да се поберат в това отделение.

Предни поставки за чаши

1. Натиснете капачето на зоната за чаши, за да се отвори.



FB6EC73D17DE

i Забележка

В зависимост от конфигурацията на автомобила, поставката за чаши е възможно да не е оборудвана с капак, затова се придържайте към реалния автомобил.

2. Вдигнете заключващия палец, за да се разгърне пластмасовият разделител на поставката за чаши.

За да го затворите, натиснете разделителя надолу докато щракне.



DF9BA17DE91A

⚠ Внимание

- › Не поставяйте малки или нестабилни чаши в поставките, защото е възможно да се обърнат и разляят.
- › Затваряйте капачките на напитките, за да предотвратите разливания.

Задни поставки за чаши



4F3CB3866BC8

За да използвате задните поставки за чаши, първо отворете задния подлакътник издърпвайки го в посока надолу.

⚠ Внимание

- › Не поставяйте малки или нестабилни чаши в поставките, защото е възможно да се обърнат и разляят.
- › Затваряйте капачките на напитките за да предотвратите разливания.

Отделение за бутилки

Всяка врата на автомобила има вграденото отделение за бутилка във вътрешната си част.

⚠ Предупреждение

Не поставяйте други предмети освен бутилки в тези отделения, защото в случай на инцидент или рязко спиране е възможно тези предмети да напуснат отделениято и да ударят пасажерите, което би могло да доведе до наранявания.

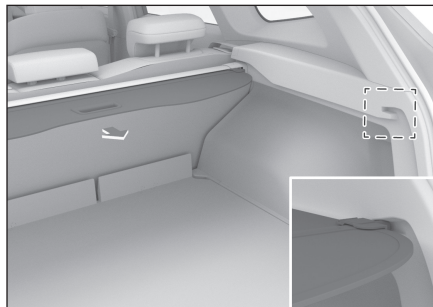
⚠ Внимание

Поставяйте затворени бутилки в тези отделения, за да предотвратите разливания на течности.

Щора на багажното отделение

Инструкции

Щората на багажното отделение може да бъде използвана, за да предотврати видимостта в багажното отделение и да защити предметите от директна слънчева светлина.



B6BB03C577A8

За да използвате щората я издърпайте и закачете на определените за целта точки в багажното отделение.

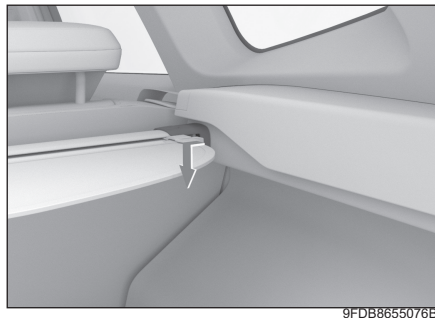
⚠ Предупреждение

- › Не поставяйте предмети върху щората, тъй като това може да доведе до

деформации и повреда на щората.

- › Не позволявайте на деца да се катерят върху щората. Това би могло да доведе до повреда на щората или дори до смърт на детето.

Метод на разглобяване на щората



Щората може да се демонтира, за да се освободи по-голямо багажно пространство. Натиснете единия край на щората, за да я освободите от фиксаторите, след което можете да я премахнете. Методът на монтаж на щората е в обратен ред спрямо метода на демонтаж.

⚠ Внимание

Когато монтирате или демонтирате щората внимавайте да не одраскате или повредите заобикалящите я части.

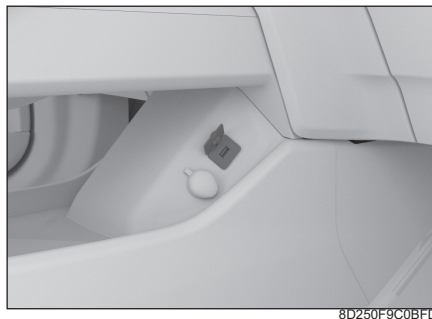
⚠ Предупреждение

Убедете се, че щората е здраво фиксирана, тъй като в случай на инцидент или рязко спиране е възможно, ако щората не е правилно и здраво фиксирана, това да доведе до наранявания на пасажерите.

Захранващи изводи

USB извод

Намира се в дясната страна на централната конзола от арматурното табло.



Когато старт бутонът е на "ON" може да бъде използван за зареждането на устройства като телефони, таблети и други, при отворено капаче.

i Забележка

Поради разлики в конфигурациите, изводът може и да се намира в лявата част на конзолата. За това се придържайте към реалния автомобил.

Под въздуховодите за задния ред седалки са налични два броя USB извода, с които могат да се зареждат мобилни телефони, таблети и други съвместими устройства.



Когато старт бутонът е на "ON" може

да бъде използван за зареждането на устройства като телефони, планшети и други, при отворено капаче.

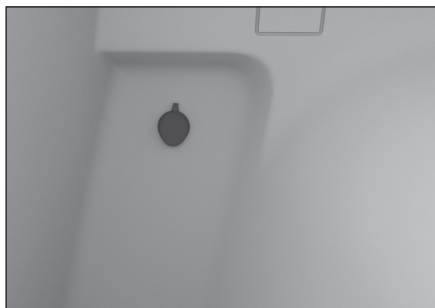
12V захранващ извод



0E60AF45F0BE

Изводът се намира в нишата в предната дясна част на централната конзола.

Устройства, които са с параметри равни или по-ниски от 120W (10A) могат да бъдат захранвани от захранващия извод.



8CD758994B47

В лявата част на багажното отделение е наличен допълнителен 12 V извод.

Когато старт бутона е на "ON" може да използвате захранващия извод.

Устройства, които са с параметри равни или по-ниски от 120W (10A) могат да бъдат захранвани от захранващия извод.

Захранване за видео регистратор



73D3F11BEA63

Този извод се намира около централното огледало за задно виждане. Изводът може да се използва, след като старт бутонът е в позиция „ON“.

Забележка

Поради различните конфигурации, този извод може да се намира от лявата или дясната страна на огледалото. При необходимост да се провери реалният автомобил.

Този извод е предназначен да захранва видеорегистратори, използващи 5V DC с консумирана мощност не повече от 10W.

Предупреждение

Поради съображения за безопасност, при монтаж на видео регистратор, внимавайте да не покривате зрителното поле на предното стъкло.

Предупреждение

Запалими газове и отоплителни трябва да се държат далече от захранващите изводи.

⚠ Внимание

- › Не допускайте течности, като например напитки, да попаднат в извода, тъй като това би могло да доведе до повреди и къси съединения.
- › Препоръчваме да не използвате хранващите изводи за продължителен период от време, когато двигателя на автомобила не работи, за да предотвратите изтощаване на акумулаторната батерия.
- › Ако използвате устройства, надвишаващи зададените за употреба параметри, това би могло да доведе до изгаряне на бушона на съответния хранващ извод.
- › Молим да не свързвате прецизни устройства или високо чувствителни устройства към този хранващ извод.
- › Не използвайте хранващия извод при висока влажност и когато околната температура е висока.
- › Не използвайте хранващия извод успоредно или паралелно с други хранващи устройства.
- › Ако забележите необичайни явления (например висока температура, дим, миризма и др.), когато използвате извода, незабавно прекратете неговата употреба и се свържете с оторизиран сервиз на марката.
- › Променянето, подобряването или поправката на тази система без оторизация е забранено.

Уверете се, че всички свързващи кабели са водоустойчиви.

2

Управление на автомобила

Норми при шофиране.....	78	Система за следене на умората у водача	126
Препоръки при движение при тежки пътни условия.....	84	Система за круиз контрол	128
Период на разработка	89	Круиз контрол асистент	131
Хибридно задвижване	90	IntelliDrive асистент.....	138
Бутон за стартиране	95	Система за спускане под наклон	150
Стартиране и загасяне на двигателя.....	96	Системи за асистенция при шофиране	151
Паркинг спирачка.....	98	Система за контрол на емисиите.....	154
Автоматична скоростна кутия.....	101	Head-up дисплей.....	156
Режим на шофиране.....	105	Цифрово инструментално табло	158
Режим за автомивка/теглене на ремарке	106	Предупредителни светлинни индикатори	164
Режим на шофиране с един педал	108	Система за управление на мощността	172
Режим за преминаване през вода.....	110		
Режим на серво управление.....	111		
Система за асистиране при паркиране	112		
Система за следене на налягането в гумите.....	124		
Система за следене на умората у водача	123		

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Преди шофиране

Почистване

Може да почистите автомобила си от сняг, листа и други натрупвания, преди шофиране.

Проверка състоянието на автомобила

Преди потегляне, извършете ежедневните проверки на гумите, течностите, светлините и състоянието на купето, за да се уверите, че пътуването Ви ще е безопасно и приятно.

Ако смятате, че автомобилът Ви се нуждае от обслужване или ремонт, се свържете своевременно с оторизиран сервизен център на марката.

Проверка, че всички врати са затворени

Преди потегляне се уверете, че всички врати на автомобила са затворени. Ако някоя от вратите не е правилно затворена, тя може да се отвори по време на движение, което да предизвика инцидент.

В случай, че сте отваряли предният

капак на автомобила, преди потегляне, проверете дали той е правилно затворен. В противен случай той може да се отвори по време на движение и да предизвика инцидент.

Позициониране на предмети в купето

Върху арматурното табло

Не поставяйте каквито и да било предмети върху арматурното табло. Те не само ще влошат видимостта на шофьора, но и застрашават безопасното шофиране, като могат да предизвикат инциденти.

В краката на шофьора

Не поставяйте предмети в краката на шофьора, тъй като те могат да попаднат между краката му и педалите, причинявайки загуба на контрол върху управлението или инцидент.

Ако желаете да ползвате допълнителна стелка, трябва да я подберете с подходяща форма и размери, които да следват контурите на пода. В противен случай, стелката може, да попречи да оперирате с педалите, както и да предизвика инцидент.

Под седалките

Не поставяйте предмети под седалките. Те могат да създадат трудности при настройка позицията на седалката или да предизвикат инцидент.

Облегалка на седалката

Не поставяйте възглавнички или други подобни предмети между облегалката и гърба на шофьора или пасажерите. Това би влошило позицията на тялото и в случай на инцидент функционалността на предпазните колани и подглавника ще се понижи, създавайки предпоставка за наранявания или дори смърт.

Стъклата на прозорците

Не фиксирайте предмети към стъклата на прозорците, особено такива използващи вакуумни вендузи за закрепване. Формата на вендузите може да се възприеме като лупа, повишавайки риска от възникване на пожар.

По време на шофиране

Шофирането над ограничение-то на скоростта е забранено

При шофиране, не превишавайте ограничението на скоростта, зададено от пътните знаци и маркировката.

Претоварването на автомобила е забранено

Шофирането на претоварен автомобил е опасно. Не превозвайте товари или пасажери, чието сумарно тегло е над максимално допустимите граници. Не превозвайте пасажери в багажното отделение на автомобила.

Шофирането в нетрезво състояние е забранено

Шофирането след употреба на алкохол е изключително опасно. Дори и ако количеството е малко, то би повлияло на преценката, зрението и вниманието на шофьора и е много вероятно да доведе до сериозен инцидент.

Използването на мобилен телефон докато шофирате е забранено

При използване на мобилен телефон докато шофирате е лесно да се фокусирате върху него и да предизвикате инцидент.

Ако е необходимо да използвате мобилен телефон, паркирайте безопасно, за да осъществите обаждане.

Забранено е шофирането когато водача е уморен

Шофирането в преуморено състояние е изключително опасно, тъй като са влошени преценката, зрението и вниманието на шофьора, което е много вероятно да доведе до инцидент.

Изгасянето на двигателя е забранено

Усилвателя на спирачно усилие и хидравличният усилвател на волана спират да функционират при загасяне на двигателя, което може да доведе до сериозен инцидент, ако се продължи да се шофира.

Забранено е завъртането на волана докрай в която и да е от двете посоки и задържането му за продължителен период от време

Забранява се продължителното задържане на волана в крайна лява или дясна позиция, тъй като това ще създаде прекомерно усилие в електрическият кормилен усилвател и може да го повреди.

Използване на спирачки

При шофиране, избягвайте излишно да задържате натиснат спирачния pedal или активирана ръчната спирачка. В противен случай, може да предизвикате прекомерно износване или загряване на накладките, което да причини инцидент.

Предупредителен шум при използване на спирачките

При достигане лимита на износване на фрикционния материал на накладките, при използване на спирачките, започва да се чува предупредителен скърцащ звук, който напомня, че накладките трябва да бъдат подменени.

Ако чуете неравномерен шум при натискане на спирачния педал, преустановете шофирането. В противен случай може да се повредят спирачните дискове, спирачните апарати и това да повлияе на функционалността на спирачната система и да причини инцидент.

Спаднала (спукана) гума

Забранява се шофирането на автомобила след като е забелязана спаднала (спукана) гума. Шофирането с една или повече спаднали гуми е особено опасно, тъй като повишава вероятността от инциденти. Също така компоненти на автомобила като гуми, колела, окачване или каросерия могат да бъдат повредени. При такава ситуация подменете дефектиралото колело незабавно.

Ако усетите някое от следните състояния, проверете гумите за нарушения на целостта им или за недостатъчно налягане:

- › Усещат се вибрации на волана;
- › Усещат се вибрации в целият автомобил, повече от обикновенното;
- › Автомобилът се е наклонил неестествено;

Ако усетите, че гума спадне или се повреди по време на шофиране, дръжте здраво волана и плавно намалете скоростта. Внезапно спиране или рязко завиване в това състояние може да доведе до загуба на управление на автомобила.

Проверка при удар под купето

В случай, че възникне удар под купето, гумите или колелата на автомобила, спрете на безопасно място и извършете проверка на автомобила. Проверете за течове на спирачна течност или гориво, както и за повреди по окачването, гумите, колелата, задвижващи оси и други. Ако забележите някоя от горепосочените повреди не продължавайте да шофирате автомобила, тъй като може да възникне инцидент. Свържете се с оторизиран сервизен център на марката за допълнителна информация.

При спускане по наклон

Използвайте двигателя за да намалите скоростта на автомобила.

Ако се използва продължително педала на спирачките при спускане по наклон, това ще предизвика прекомерното им загряване и тяхната функционалност ще се намали, което може да доведе до инцидент.

Изключване на двигателя или спускане на неутрална скорост е забранено.

Усилвателят на спирачно усилие и електрическият кормилен усилвател на волана спират да работят, ако двигателят се загаси. В тази ситуация може да възникне инцидент, тъй като спирачното усилие може да се окаже недостатъчно и за завъртане на волана ще е необходимо по-голямо усилие, което може да доведе до инциденти.

Управление по неравни пътища

При паркиране до бордюр или на настилка с разлика във височината, уверете се, че гумите не са наранени или деформирани от бордюра или други предмети.

Когато автомобилът трябва да премине през бордюр или изкуствена неравност, намалете скоростта и плавно преминете.

Вертикалният ъгъл на неравността при по-голяма скорост, може да повреди гумите, особено техните странични бордове. Шофирането при следните условия може да предизвика повреда по брони-те на автомобила, затова шофирайте внимателно с ниска скорост:

- › Ако се наблюдават различни височини на настилка, като на обществени паркинги например;
- › Ако шофирате по стръмен наклон, при паркинг на няколко нива например;
- › При преминаване през железопътен прелез;
- › При шофиране през участъци с неравности (дупки) по пътната настилка;
- › При преминаване от равна повърхност към наклон или обратното;
- › При паркиране до изкуствена неравност или бордюр.

Шофиране по хлъзгав, мокър, заснежен или заледеден път

При внезапно спиране, рязко ускоряване или завиване по хлъзгава пътна настилка, гумите могат да приплъзнат и автомобилът да изгуби управление, причинявайки инцидент.

При ускорение и намаляване на скоростта е възможно приплъзване на гумите, което да причини инцидент.

В студено време трябва да намалявате скоростта плавно при преминаване през предразположени към заледяване участъци, като мостове или сенчести зони.

Шофиране в наводнени участъци

Бъдете внимателни, когато шофирате в наводнени участъци от пътя. Шофирането през наводнени участъци, може да предизвика нежелано загасване на

двигателя, късо съединение на електрическото оборудване или повреда в двигателя. При шофиране в наводнен участък, спирачните накладки са мокри, което намалява тяхната ефективност и създава предпостави за възникване на инцидент. Натискайте плавно и с по-голяма честота спирачния педал, докато нормалната ефективност на спирачната система се възстанови.

Препоръки към пасажерите

Смяна на местата

Забранено е пасажер да напуска седалката, която е заел или да се движи във вътрешността на автомобила по време на движение. В противен случай, при внезапно спиране той може да се нарани сериозно.

Не протягайте ръце или глава извън автомобила

Ако протегнете ръцете или главата си през прозореца или електрически люк. Това може да причини сериозни наранявания или дори смърт в случай на инцидент или внезапно спиране на автомобила или при затваряне на прозореца.

Не дръжте деца в скута си по време на движение

По време на движение, не поставяйте бебета или малки деца в скута си, дори и да сте си поставили предпазния колан.

Също така не обгръщайте или поставяйте предпазния колан на дете. Това може да причини сериозни наранявания или дори смърт в случай на инцидент или внезапно спиране.

Деца не бива да се допускат да управляват врати, прозорци и шибидах

Ако возещи се деца имат достъп до управлението на страничните врати, прозорците и електрическия люк, има вероятност да си захванат ръцете, главата или други части на тялото. При всеки от тези случаи могат да възникнат сериозни наранявания или дори смърт.

Ако някоя от страничните врати се отвори по време на движение, детето може да изпадне от автомобила, причинявайки сериозни наранявания или дори смърт.

Активирайте предпазната блокировка за деца, на вратите и заключвайте прозорците, за да избегнете случайни действия и инциденти с деца.

Паркиране на автомобила

Не паркирайте около лесно запалими предмети

Не паркирайте автомобила на места, на които има запалими предмети, като слама, сухи листа, парчета хартия, които могат да се запалят от горещите отработени газове, ако са много близко.

Когато зад автомобила е складиран дървен материал или шперплат, автомобилът трябва да е паркиран на достатъчно разстояние от тях. В противен случай отработените газове от автомобила може да предизвикат пожар.

Не оставяйте двигателят да работи продължително време на празни обороти.

Ако двигателят работи дълго време в помещения с лоша вентилация, като гаражи, отработените газове могат да проникнат в автомобила и отровният

въглероден диоксид да предизвика отравяне и дори смърт.

При продължителна работа на двигателя, когато автомобилът е паркиран е възможно двигателят или изпускателните тръби да се нагреят и да предизвикат пожар.

Икономично шофиране

Предсказуемо шофиране

Поддържайте подходяща дистанция до автомобила пред Вас, за да избегнете ненужно ускорение или намаляване на скоростта. Постоянната скорост на автомобила намаля разхода на гориво.

Избягвайте ненужни товари

Шофирането на натоварен или претоварен автомобил увеличава разхода на гориво. Преди шофиране, премахнете ненужните вещи от автомобила.

Редовна поддръжка

Редовната поддръжка удължава експлоатационния период на Вашия автомобил.

Изключвайте електрическите устройства, когато не ги използвате

Електрическите устройства като климатичната система, подгрев на седалки, подгрев на задното стъкло и други, имат голяма консумация на ел.енергия, което увеличава и разхода на гориво. Затова, когато не ги използвате е препоръчително да ги изключвате.

Затваряйте прозорците и електрическия люк

При движение на автомобила с отворени прозорци или шибидах се увеличава неговото съпротивление с насрещният въздух, което увеличава разхода на гориво.

Инерция

Можете да отпуснете педала на газта при приближаване на светофар или дълъг наклон, възползвайки се от инерцията на автомобила, за да поддържате необходимата скорост.

Препоръки при движение при тежки пътни условия

2

Управление на автомобила

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за движение при мъгла

Фарове за мъгла

Включвайте светлините за мъгла при движение в метрологични условия с ниска или силно намалена видимост породена от мъгла.

Карайте с ниска скорост

При условия с намалена до ниска видимост или мъгла, движете се с ниска скорост и спазвайте безопасна дистанция спрямо автомобила пред Вас.

Не почиствайте запотяването на стъклата и прозорците

Поради температурната разлика в и отвън кабината на автомобила, по вътрешната повърхност на стъклата на автомобила ще кондензира влага. В такъв случай, е необходимо да включите климатичната инсталация за бързо премахване на запотяването на стъклата или отворете леко прозорец, за да се изравнят температурите на предното стъкло отвън и отвътре.

Ако искате да премахнете запотяването с ръка, избършете стъклата след като

спрете. Не почиствайте стъклата по време на движение.

Препоръки за движение при дъжд

Движете се внимателно, когато пътят е хлъзгав

В дъждовно време, видимостта на водача е лоша, предното стъкло и прозорците се запотяват и пътят е хлъзгав, поради което, в такова време, трябва да управлявате автомобила особено внимателно.

Рязкото спиране и ускоряване, както и резките маневри с волана при мокър път могат да предизвикат загуба на сцепление на колелата и автомобилът да стане неуправляем, което лесно ще доведе до пътен инцидент.

При движение в дъждовен ден, може да се образува тънък воден филм между гумите на автомобила и пътното платно (аквапланинг) и това да влоши управлението и спирането. За да избегнете това е препоръчително да се движите с ниска скорост.

Внимание

По възможност избягвайте шофирането при силен дъжд или буря.

Преминаване през вода

Предпазни мерки при преминаване през вода

› Преди да навлезете в наводнен участък, трябва да се уверите, че дълбочината на водата е безопасна за преминаване. Ако дълбочината е по-голяма или неясна, автомобилът ще трябва да заобиколи. Забранено е директното преминаване през наводнен участък с голяма или неясна дълбочина на водата.

- › При анализиране на пътните условия не допускайте навлизането на автомобила в неясни зони. Подобни зони могат да съдържат скрити препятствия, като канавки или шахти.
- › При шофиране в наводнен участък поддържайте ниска скорост (не повече от 10 км/ч), не паркирайте или сменяйте предавките.
- › При преминаване през наводнено кръстовище, уверете се, че вълната образувана от друго превозно средство няма да проникне през предната решетка на автомобила.
- › Не се опитвайте да стартирате отново двигателя на автомобила, ако е спрял внезапно при преминаване през наводнен участък. Изтеглете автомобила при първа възможност на сухо и безопасно място.

Проверка и обслужване след преминаване през вода

След като автомобилът е освободен от наводнен участък, извършете следните действия:

- › Натиснете спирачния педал няколко пъти подред и се уверете, че спирачната система е напълно ефективна;
- › Проверете дали клаксонът работи;
- › Проверете дали всички светлинни източници функционират;
- › Посетете при първа възможност оторизиран сервизен център на марката, за да се извърши пълна проверка. Вода може да е попаднала в задвижващата система и да отмие смазочните материали, което може да доведе до различни повреди.

Внимание

- › Преминаването през наводнени участъци се прилага само в краен случай и не бива да е част от стандартния режим на движение.
- › Преминаването през вода може да повреди двигателя и електрическите компоненти.

Препоръки за движение в топли сезони

Топлото време и високите температури през лятото се отразяват неблагоприятно върху работата на автомобила и здравето на водача. За да се гарантира безопасното използване на автомобила, водачът трябва да обърне внимание на следното:

Да не се допуска прегряване на двигателя

Високата външна температура през лятото може да доведе лесно до прегряване на двигателя. Поради това, охладителната система на двигателя, през лятото трябва да се проверява и поддържа с по-голямо внимание. Трябва да се отделя евентуално образуван котлен камък и да се почиства радиатора, особено в зоната на вентилатора.

Не допускайте движение с ниско налягане на въздуха в гумите

В случай, че по време на движение, налягането на въздуха в някоя от гумите на автомобила спадне, дръжте стабилно волана, натиснете внимателно спирачния педал, за да намалите скоростта на движение. Не спирайте рязко и не правете резки движения с волана, защото можете да загубите контрол върху управлението на автомобила.

Предпазвайте се от слънчев удар

Силната слънчева светлина и високата температура през лятото, може да предизвика слънчев удар. Поддържайте добра вентилация в кабината на автомобила и правете чести почивки.

Предупреждение

Никога не оставяйте без надзор деца в автомобила.

- › Оставяйки деца сами в автомобила, в горещите сезони може да предизвика слънчев удар, дехидратация, наранявания или дори смърт.
- › Ако дете е оставено само в автомобила си играе с кибрит или запалка е много лесно да причини пожар.

Внимание

Когато паркирате автомобила, не оставяйте запалки, флакони под налягане, кутийки с безалкохолни напитки, очила и други предмети в автомобила.

- › При повишена температура в купето на автомобила, изтичане на газ от флакони под налягане или спукване на тези флакони, може да предизвика пожар.
- › Не оставяйте кутийки с безалкохолни в автомобила, тъй като могат да избухнат и течността да причини късо съединение.
- › При повишаване на температурата в купето, може да се получи деформация или счупване на стъклени предмети.

Препоръки за движение в студени сезони

Зимни гуми

През зимата използвайте зимни гуми със същия размер, както оригиналните гуми на автомобила.

Резултатите от тестове, показват, че поведението на зимните гуми, е по-лошо от това на стандартните гуми, както при нормална околна температура, така и при движение продължително време по магистрала, поради техните специфични характеристики. Поради това ограничавайте използването на зимни гуми при нормални климатични условия (топло време).

Затова, моля, използвайте гуми зимни гуми, когато температурите се задържат под 7°C през цялото денонощие. Зимните гуми значително подобряват управлението, стабилността и да съкращават спирания път на автомобила.

Забележка

Всесезонните гуми, маркирани с M+S надпис, също са приложими за студентите периоди, но не могат да достигнат характеристиките на зимните гуми и трябва да се подменят, ако автомобилът се управлява по заснежени или заледени пътища.

Предупреждение

Въпреки, че зимните гуми могат да подобрят управлението на автомобила през зимата, имайте предвид следните аспекти:

- › Контролирайте скоростта на движение спрямо видимостта, метеорологичните условия и състоянието на пътната настилка.

- › Не превишавайте скоростта и товароносимостта на зимната гума, изписани на нея.

Внимание

Редица износвания на зимната гума, биха влошили нейната функционалност през зимата. Например ако гумата е остаряла (и се е втвърдила), нейната приложимост през зимата ще е силно намалена, дори и нейният грайфер да е с приемлива дълбочина. За да определите необходимостта от подмяна на зимните си гуми, се консултирайте с оторизиран сервизен център на марката.

Изисквания към зимните гуми:

- › Трябва да покриват съответните законови разпоредби, за страната в която се управлява автомобила.
- › Трябва да поставите зимни гуми на всички четири колела на автомобила
- › Зимните гуми трябва да са със същият размер като стандартните.
- › Трябва да се монтират еднакъв модел, размер и степен на износване зимни гуми на четирите колела.
- › Зимните гуми могат да се използват само през студените сезони.
- › Моля спазвайте максимално допустимите параметри на зимните гуми (като максимална скорост, максимална товароносимост и т.н.), в противен случай можете да повредите гумите или да се стигне до инцидент
Не обръщайте посоката на движение при монтаж на гумата.

Вериги за сняг

Правилата за използване на вериги за сняг са различни за различните страни. Винаги се съобразявайте с местните правила и закони, преди да поставите вериги за сняг на автомобила.

Монтирайте вериги за сняг само на двигателните колела. Не поставяйте верига за сняг само на едно колело. Спазвайте инструкциите за монтиране на веригите за сняг на производителя на веригите.

Внимание

Спазвайте следните препоръки, когато поставяте вериги за сняг:

- › Използвайте вериги за сняг, съответстващи на размера на колелата на автомобила. При неподходящи за размера на гумите вериги, може да се предизвикат повреди на тръбопровода, окачването, каросерията и др. елементи на автомобила.
- › Монтирайте и демонтирайте веригите за сняг на безопасно място. Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник зад автомобила.
- › Спрете двигателя и активирайте ръчната спирачка за паркиране, когато поставяте или сваляте вериги за сняг.
- › Не поставяйте вериги за сняг на временно резервно колело.
- › Не поставяйте вериги за сняг, когато налягането на въздуха в гумата е ниско.

Не допускайте да се предизвика повреда на алуминиевите джанти, когато използвате вериги за сняг.

Предупреждение

Спазвайте следните препоръки, когато се движите с поставени вериги за сняг:

- › Не превишавайте ограничението на скоростта при движение с вериги за сняг или 40 км/ч, което от двете е по-ниско.
- › Монтирайте веригите за сняг на предните колела, колкото е възможно по-плътно. Притегнете веригите след като изминете 0,5 – 1,0 километър. Затегнете или монтирайте отново веригите за сняг, ако са се разхлабили.
- › Избягвайте резки ускорения и спирания, както и остри завивания, когато на автомобила има монтирани вериги за сняг. Веригите за сняг променят много поведението на автомобила и е възможно да възникне пътен инцидент.
- › Когато при движение, чуете удар на веригата в корпуса на автомобила или шасито, спрете и притегнете веригите за сняг. Ако ударите продължават, намалете скоростта, докато изчезнат.
- › Избягвайте да се движите по неравен (изкопан) път или път с дупки.
- › Намалете скоростта на движение, когато навлизате в завой, за да поддържате контрола върху управлението на автомобила.
- › Демонтирайте веригите за сняг, когато се движите по път без сняг, тъй като това ще повлияе върху управлението на автомобила и може сериозно да повреди гумите.

Предупреждение

При паркиране на заснежени пътища, изключвайте двигателя.

- › Ако двигателят работи със сняг, на-

трупан около него, изгорелите газове могат да проникнат във вътрешността на автомобила, причинявайки тежки наранявания или дори смърт от отравяне с въглероден окис.

- › Ако усетите, че изгорелите газове влизат в автомобила, предприемете следните мерки:

Закарайте автомобила до проветриво място и отворете всички прозорци.

Настройте климатика на режим на външна циркулация, увеличете въздушния поток до максимум. Това ще вкара свеж въздух отвън в купето на автомобила.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна или се консултирайте с Вашия дилър.

Гуми

Бъдете особено внимателни в първите 500 км от пробег на нов комплект гуми.

Новите гуми не предоставят оптималното си сцепление преди изтичането на времето на разработка.

Спирачни накладки

Нов комплект спирачни накладки достига оптималният си спирачен ефект след около 400 км пробег.

Нов комплект накладки се нуждае от време на разработка, за да се постигне оптимален ефект. Намаленото спирачно усилие се компенсира с прилагането на по-голям натиск на спирачния педал.

По време на периода на разработване, избягвайте внезапни спирания при висока скорост или при спускане по наклон.

Внимание

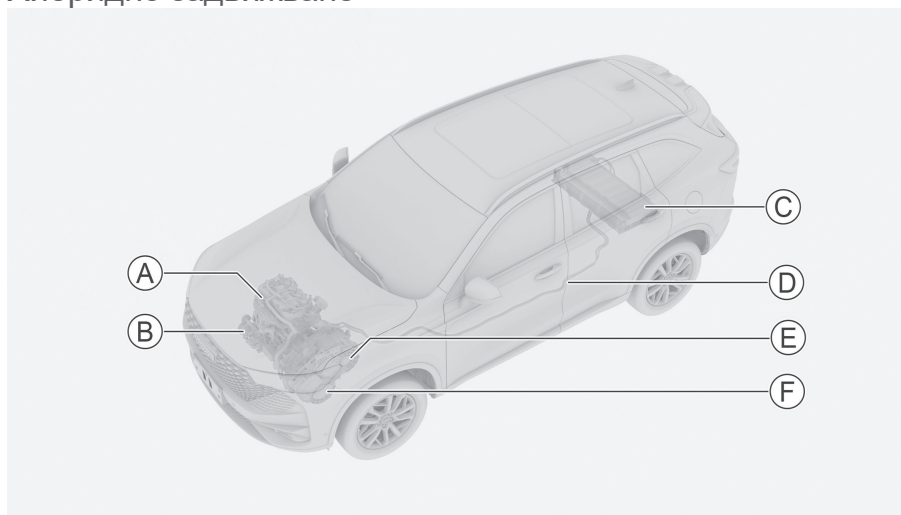
- › Спирачните дискове и накладки могат да се изнасят в различна степен, в зависимост от условията на движение и метода на шофиране.
- › Имайки предвид скоростта на автомобила, спирачното усилие и състоянието на околната среда (температура и влажност), е възможно да се появи шум при натискане на спирачния педал, което е нормално.

Хибридно задвижване

Хибридно задвижване

2

Управление на автомобила



B5E2112148AD

- Ⓐ Бензинов двигател
- Ⓑ Компресор на климатика
- Ⓒ Батерия
- Ⓓ Високо-волтови кабели
- Ⓔ Задвижващ двигател
- Ⓕ Генератор

Това е хибриден автомобил, който се различава от автомобилите с конвенционални двигатели. Моля, запознайте се с характеристиките му и го карайте внимателно.

Предупреждение

- › Забранява се докосването, премахването или подмяната на части с предупредителни знаци и/или етикети за високо напрежение, оранжеви кабели и техните конектори, за да се предотврати токов удар с високо напрежение.
- › След стартиране на автомобила температурата на захранващата система ще се повиши. Внимавайте с високите температура и напрежение, и винаги следвайте инструкциите върху предупредителните етикети на автомобила.
- › Ако забележите дим и миризма на изгоряло в багажното пространство моля, не се доближавайте до автомобила, веднага се свържете с оторизиран сервиз на марката и пожарната, ако е необходимо.

Ако забележите необичайна течност и остра миризма близо до акумулатора в багажното пространство, моля, не се доближавайте до автомобила и веднага се свържете с оторизиран сервиз на марката.

i Забележка

След стартиране на автомобила можете да чуете звук от щракване или звук от въртене на вентилатора, което е нормално.

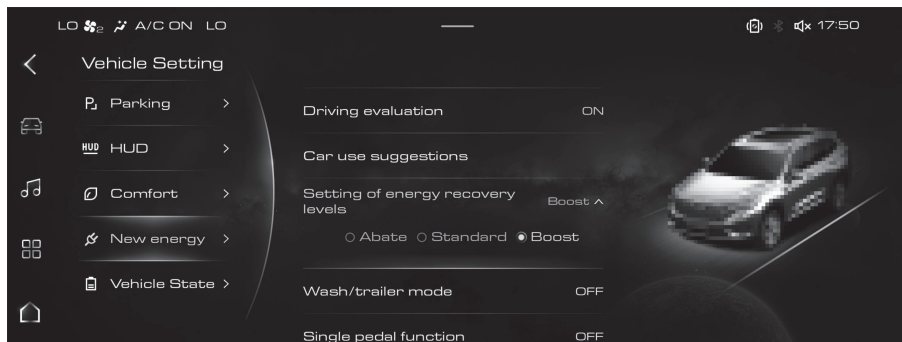
Методът на шофиране на хибридните превозни средства е абсолютно същият като този на превозните средства оборудвани само с двигател с вътрешно горене. Режимите на работа на електрическия и бензиновия двигател се регулират автоматично в зависимост от начина на шофиране на автомобила, като по този начин се подобрява горивната ефективност и се намаляват емисиите на отработени газове.

- › Електрическият двигател задвижва автомобила при ниски скорости.
- › Бензиновият двигател задвижва автомобила при високи скорости или при по-интензивно шофиране.

Рекуперация

Рекуперацията основно се използва за преобразуване на част от кинетичната енергия на автомобила по време на спиране или движение по инерция в електрическа енергия за зареждане на батерия, като по този начин се удължава автономния електрически пробег превозното средство.

Силата на рекуперация може да се регулира от менюто **【 Vehicle Setting 】** → **【 New energy 】** в мултимедията.



1EFB57D12741

i Забележка

- › Когато е активиран режимът на шофиране с един педал силата на рекуперацията не може да се регулира.
- › Когато автомобилът очевидно намалява, тъй като функцията за рекуперация на енергията е активирана, предупредителната светлина за спирачките може да се включи.

⚠ Предупреждение

Намаляването на скоростта на превозното средство, причинено от рекуперацията на енергия, не може да замени нормалното спиране.

Спирачният педал трябва да бъде натиснат по време на спиране или паркиране.

Забележка

Рекуперацията на енергия няма да се задейства в следните случаи.

- › Селектора на предавките е на позиция „N“.
 - › Батерията е напълно заредена.
 - › Температурата на батерията е твърде висока или твърде ниска.
-

Вентилация на батерията

Вентилационният отвор за охлаждане на батерията е разположен под задните седалки. Ако входът за въздух е блокиран след стартиране на автомобила, батерия ще прегрее. За да защити батерията от прегряване, системата може да ограничи използването ѝ.

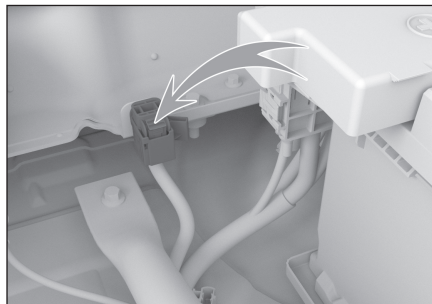


A5E709527305

Забележка

- › Почиствайте редовно вентилационния отвор за охлаждане на батерията, за да я предпазите от прегряване.
- › Не поставяйте чужди тела в близост до вентилационния отвор. В противен случай батерията може да прегрее и да се повреди.
- › Предотвратете навлизането на чужди тела или вода във вентилационния отвор; в противен случай може да възникне късо съединение и батерията да се повреди.

Предпазен прекъсвач



BD8755231D9A

Предпазният прекъсвач на акумулатора се намира под кората в багажното пространство, и неговото предназначение е за изключване или свързване на батерията със с високоволтовата система. Може да се види след отстраняване на капака на багажното отделение и кората под него.

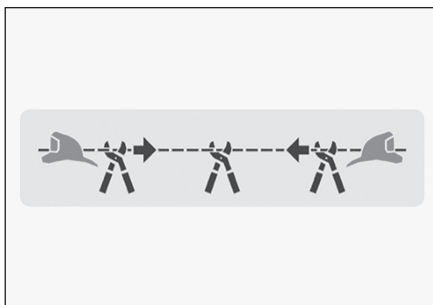
Предупреждение

Не се опитвайте да задействате предпазния прекъсвач на батерията. Предпазният прекъсвач на батерията се използва само при обслужване на автомобила и извършване на операции, свързани със система за високо напрежение.

Точка за аварийно прекъсване

Точката за аварийно изключване е кабелен сноп с етикет за аварийно изключване, разположен в предната част на кутията с бушони. В аварийна ситуация, за да се гарантира безопасността на хората и безпроблемното изпълнение на спасителната операция, кабелният сноп може да бъде срязан.

Знак за аварийно прекъсване



DD512F2B9979

В случай на аварийна ситуация е необходимо да прережете кабелния сноп с ниско напрежение на 2~3 места в рамките на обозначения диапазон. Прерязването на кабелния сноп само веднъж лесно ще доведе до повторно свързване на кабелния сноп, което може да доведе до сериозни наранявания и травми.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна или се консултирайте с Вашия дилър.

Бутон

Смяна на режим

Когато ключът с дистанционното се намира в автомобила, можете да натиснете бутона за стартиране, за да смените режима.

Автомобили с ляв волан



78FD4CF65127

Автомобили с десен волан



8BFF9918EA47

N	Режим	Ефект
1	LOCK	Ел. оборудване е в неработно състояние
2	ON	Всички ел. устройства и компоненти са функционални.

Забележка

Ако интелигентния ключ е в автомобила, натиснете педала на педала на спирачката докато скоростният лост е в позиция "P". Натиснете бутона за стартиране, за да стартирате двигателя на автомобила. Двигателя ще се стартира без значение в каква позиция е бил бутона за стартиране преди това.

Внимание

- › Не поставяйте ключа с дистанционно върху арматурното или инструменталното табло, на пода, в жабката или в багажното отделение. В противен случай е възможно бутона за стартиране да не може да сменя режимите си.
- › При напускане на автомобила преклучете бутона в режим "LOCK" и вземете ключа с Вас.

Стартиране и загасяне на двигателя

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна или се консултирайте с Вашия дилър.

Стартиране на двигателя

Нормално стартиране

1. Дръжте ключа с дистанционното във Вас.
2. Настройте позицията на седалката за правилна стойка при шофиране.
3. Уверете се, че ръчната (паркинг) спирачка е активирана.
4. Уверете се, че скоростният лост е в позиция "P".
5. Задръжте натиснат педала на спирачките.
6. Натиснете бутона за стартиране, за да стартирате двигателя. (В този момент светещият индикатор READY на комбинирания инструментален панел показва, че системата е готова.

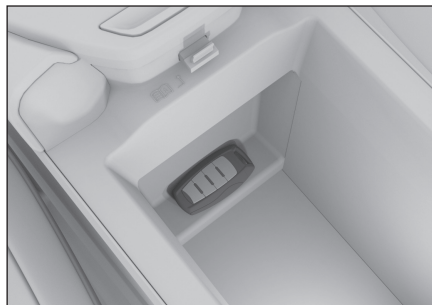
Забележка

След стартиране на автомобила, двигателят ще бъде стартира или не, в зависимост от нивото на заряд на батерията.

Стартиране при извънредни обстоятелства

Когато при опит за стартиране на двигателя на инструменталното табло се покаже надписът „check if the key is in the

vehicle“ въпреки, че ключът е в автомобила, това може да означава, че батерията на интелигентния ключ е изтощена или има друга повреда, която пречи на автомобила да разпознае ключа.



53C2EA1110D8

В такъв случай можете да стартирате двигателя като отворите подлакътника между предните седалки и поставите ключа над маркировката , както е посочено на илюстрацията. Ако не можете да стартирате автомобила, моля посетете най-близкия сервис на марката.

Предупреждение

- › Стартирайте двигателя само ако сте седнали на шофьорската седалка. В противен случай, може да възникне инцидент, сериозно нараняване и дори смърт.
- › Не оперирайте с педала на газта по всяко време на стартирането на двигателя.
- › Дори, когато искате да преместите автомобила съвсем малко, трябва да стартирате двигателя, в противен случай може да се стигне до инцидент.

Забележка

Не паркирайте автомобила на места с ниска околна температура. В противен случай е възможно автомобилът да не стартира.

Спиране на двигателя

Нормално спиране

1. Спрете автомобила напълно и преместете скоростния лост в позиция "P".
2. Натиснете бутона за стартиране, за да изгасите двигателя.

Спиране при извънредни обстоятелства

Когато автомобилът се движи (скоростта му е по-голяма от 5 км/ч), и не е възможно да спрете по нормалният начин, можете принудително да загасите двигателя по следните начини:

- › Натиснете и задръжте бутона за стартиране.
- › Натиснете бутона за стартиране последователно 3 пъти в рамките на 2 секунди.

Предупреждение

Не докосвайте компоненти на автомобила развиващи висока температура, като двигателя, изпускателните тръби или радиатора, непосредствено след като сте изгасили двигателя. Съществува опасност от изгаряния.

Предупреждение

- › Изгасянето на двигателя по време на движение може да доведе до сериозни инциденти или наранявания
- › Не изгасяйте двигателя в движение освен ако не се намирате в извънредна ситуация.

Ако трябва да спрете двигателя при извънредни ситуации по време на движение, усилвателя на спирачките и кормилното управление ще спрат да функционират, предизвиквайки втвърдяване на спирачния педал и вола-

на. Поради тази причина, намалете скоростта на автомобила до колкото е възможно, преди да спрете двигателя.

Забележка

След като автомобилът се е движил с голяма скорост или с повишен товар за продължителен период, препоръчваме да оставите за кратко двигателят да поработи на празен ход или да шофирате с ниска скорост преди да изгасите двигателя.

Ръчна (паркинг) спирачка

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за безопасност

⚠ Предупреждение

- › Паркирането по наклон, по-стръмен от предписаните граници, може да предизвика инцидент. Шофирайте внимателно и избягвайте рискови паркирания.
- › Ако наклонът е прекалено стръмен, спирачната система няма да е способна да спре автомобила напълно. В този случай можете да натиснете спирачния педал, за да предотвратите приплъзване на автомобила.

Електрическа паркинг спирачка

Активиране на спирачката

- › В статично състояние на автомобила, след като бутона за стартиране се изключи, електрическата паркинг спирачка (EPB) се активира автоматично и на инструменталното табло ще светне индикатор (P).



00115AF07665

- › Ако не желаете спирачката да е активна, натиснете превключвателя на EPB, когато загасяте двигателя.
- › След като автомобилът е стационарен, повдигнете превключвателя на EPB за да активирате паркинг спирачката. Индикатор (P) ще светне върху инструменталното табло.

Принудително спиране

При спешен случай, повдигнете превключвателя на EPB и го задръжте, за да използвате системата на EPB за спиране на автомобила.

Можете да прекратите принудителното спиране като освободите превключвателя на EPB системата или като натиснете педала на газта.

⚠ Предупреждение

EPB системата може да се използва за спиране единствено при спешен случай (например, ако спирачният педал е блокирал).

Деактивиране на паркинг спирачката



0CDC6BC10AE1

Когато бутонът за стартиране е в позиция "ON", натиснете спирачния педал и след това ЕРВ превключвателя, за да деактивирате ръчната спирачка. Индикаторът (P) на инструменталното табло ще изгасне.

Забележка

В случай на аварийна ситуация, ще светне предупредителен индикатор (P). В този случай, за да деактивирате паркинг спирачката, трябва да дръпнете превключвателя на ЕРВ, след което да натиснете спирачния педал и да натиснете ЕРВ бутон на долу.

Функция AVH



33F799BAA217

Функцията за автоматично задържане на автомобила (AVH) елиминира нуждата водача да задържа педала на спирачката натиснат за продължително време или да задейства често електрическата паркинг спирачка, когато превозното средство е на наклон, на червени светофари или се движи в натоварен трафик. (AVH) позволява на водача да шофира по-комфортно и намалява риска от преобръщане на автомобила. Стартирайте двигателя, затворете шофьорската врата, поставете предпазния колан и едва тогава можете да активирате или деактивирате системата AVH чрез нейния превключвател.

Инструкции

1. Активирайте AVH функцията. В това състояние, на инструменталното табло индикаторът (AVH) ще свети в жълто, което значи, че системата е в готовност.
2. Натиснете педала на спирачките, за да спрете автомобила, като системата автоматично прилага спирачно усилие. В това състояние, индикаторът (AVH) ще светне в зелено, означавайки, че системата AVH е активирана.

3. Когато скоростният лост е в позиции D, M или R, натискайки педала на газта, спирачното усилие ще се деактивира автоматично.

Ако педалът на газта не е натиснат продължително време, функцията AVH ще се деактивира и ще се активира автоматично паркинг спирачката EPB.

Следните събития биха предизвикали деактивирането на AVH функцията и активирането на EPB:

- › Когато предпазният колан на шофьора се откопчае.
- › Когато шофьорската врата се отвори.
- › Двигателят се загаси.
- › Когато функцията AVH е била в готовност повече от 3 минути.

Внимание

В случай на автоматична автомивка, теглене и други, дезактивирайте AVH функцията. Можете директно да стартирате тази функция през мултимедията **【 Wash/ trailer mode 】** (▷ Стр.106).

Функция за автоматично потегляне

При активирана паркинг спирачка, системата автоматично ще дезактивира спирачното усилие, ако се изпълнят условия за потегляне на автомобила като: поставяне на предпазният колан от шофьора и натискане педала на газта.

По-голяма тяга от двигателя е нужна при потегляне, за да се избегне приплъзване назад по посока на наклона.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Електрически селектор на скорости

Позиции на предавките

Паркинг предавка (P)

Паркинг предавката се използва по време на паркиране и стартиране на двигателя. На тази предавка скоростната кутия е механично блокирана, за да предотврати движение на автомобила.

Забележка

В случай на необичайно прекъсване на захранването на автомобила предавката „P“ ще има нужда да се обучи наново, когато захранването е възстановено. Системата ще извърши автоматично обучението, когато спирачният педал е натиснат или автоматичната (ръчна) спирачка е активирана.

Задна предавка (R)

Задната предавка се използва за придвижване на автомобила назад.

Неутрална (свободна) предавка (N)

Неутралната предавка не е силова

предавка. При нея скоростната кутия не предава тяга от двигателя към колелата.

Предупреждение

- › Когато спирате временно автомобила на неутрална предавка, уверете се че паркинг спирачката е активирана или сте натиснали спирачния педал.
- › Не е препоръчително да спускате наклони докато автомобила е на неутрална (свободна) предавка (N). В противен случай съществува риск от злополуки.

Автоматичен режим (D)

Автоматичната предавка (D) е предназначена за нормално шофиране. Скоростната кутия засича моментната и желаната скорост на автомобила и превключва автоматично предавките, за да се получи най-добра икономия на гориво.

Превключване на предавките

Когато двигателят работи можете да превключвате нормално между предавките. Преди да стартирате двигателя на автомобила, винаги дръжте натиснат педала на спирачките. В противен случай автомобилът може да се придвижи ако скоростният лост е на силова предавка.

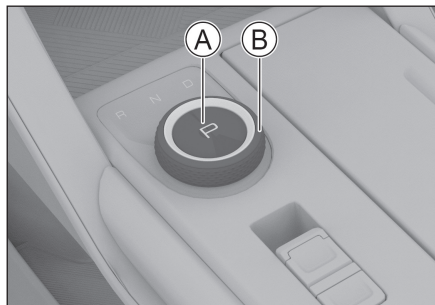
Внимание

За да избегнете повреда на скоростната кутия, автомобилът трябва да е напълно спрял, за да превключите лоста в позиции P, N или R.

Забележка

- › Когато сменяте предавките, се уверете, че сте избрали желаната от вас предавка.

- › Когато скоростта на превозното средство е под 2 км/ч и шофьорската врата е отворена и предпазния колан на шофьорската седалка е откопчан, автомобиля автоматично ще превключи на режим "P" (паркинг).
- › Когато изгасите двигателя автомобиля автоматично ще превключи на режим "P" (паркинг).



- Ⓐ Паркинг (P) бутон
- Ⓑ Селектор на предавките

Превключване към паркинг (P) предавка

Когато автомобилът е в покой натиснете паркинг бутона.

Превключване между предавките (D), (R), (N)

Когато автомобилът е в покой и превключвате от паркинг (P) към (D), (R) или (N) натиснете педала на спирачката и чрез селектора на предавките изберете желаната предавка.

За да преминете от неутрална предавка (N) към (R) или (D), просто завъртете селектора наляво или надясно.

i Забележка

- › Когато автомобилът е в покой и превключвате от паркинг (P) завъртете селектора за предавките обратно на часовниковата стрелка, за да преминете директно на предавка (R).

нете директно на предавка (R).

- › Избраната предавка ще се визуализира на инструменталното табло.

! Предупреждение

Ако на инструменталния панел се появи съобщение за грешка, свързано с задвижването - трансмисията може да влезе в аварийен режим на работа. В този режим скоростната кутия работи само на определена предавка и двигателят може да угасне. Моля, спрете на безопасно място възможно най-бързо и се свържете с оторизиран представител на марката.

Функция „Бавно придвижване“

След като двигателят е стартиран и превключите скоростния лост в позиция за шофиране, дезактивирайте паркинг спирачката и отпуснете спирачния педал. В това състояние автомобилът ще започне плавно да се движи без да е необходимо да натискате педала на газта.

Потегляне с автомобила

1. Поставете предпазния колан и се уверете, че паркинг спирачката е активирана.
2. Стартирайте двигателя.
3. Когато оборотите на двигателя се стабилизират, превключете скоростния лост в позиция "D" (препоръчително е да се превключи в позиция „M“ ако се потегля по наклон).
4. Отпуснете спирачния педал и плавно натиснете педала на газта, за да потегли автомобила.

i Забележка

В момента на потегляне с автомобила, функцията за автоматично потегляне ще дезактивира паркинг спирачката.

Контрол на стартирането

1. Поставете предпазния колан и проверете дали електрическата (паркинг) спирачка е активирана.
2. Стартирайте двигателя и се уверете, че „ESC“ функцията е деактивирана.
3. Натиснете педала на спирачката, поставете селектора на предавките в положение „D“ и освободете електрическата (паркинг) спирачка.
4. Когато педалът на газта е натиснат, на инструменталното табло ще се покаже етикет с надпис „контролът на стартиране е активиран“.
5. След отпускане на педала на спирачката, автомобилът започва да стартира, докато автомобилът не потегли.

⚠ Внимание

Ако педалът на спирачката бива натиснат твърде дълго (повече от 8 секунди) и автомобила не е потеглил, автоматично ще се изключи режимът на контрола на стартирането и автомобила ще влезе в режим на изчакване. Когато автомобила е в състояние на изчакване, е необходимо да освободите педала на газта, преди да деактивирате състоянието на изчакване и да активирате отново режима на контрол на стартирането.

i Забележка

Когато заряда или температурата на батерията е ниска, режимът на контрол на стартирането е възможно да не се активира.

⚠ Предупреждение

- › Уверете се, че винаги шофирате внимателно и в рамките на максимално разрешената от закона скорост.
- › Функцията може да се използва само ако прецените, че е безопасно, спрямо околния трафик.
- › Функцията може да се използва на хлъзгав път, в противен случай може да загубите контрол върху автомобила и да причините инцидент.

Спиране с автомобила

1. Отпуснете педала на газта и натиснете спирачния педал.
2. След като спрете напълно, превключете скоростния лост на позиция „P“.
3. Задействайте ръчната (паркинг) спирачка или изгасете двигателя.
4. Отпуснете спирачния педал.

⚠ Внимание

- › Когато е необходимо да спрете с автомобила в участък с наклон, използвайте спирачния педал или паркинг спирачката. Не подавайте газ и не използвайте функцията „Бавно придвижване“, за да стабилизирате автомобила, тъй като ще повредите скоростната кутия.

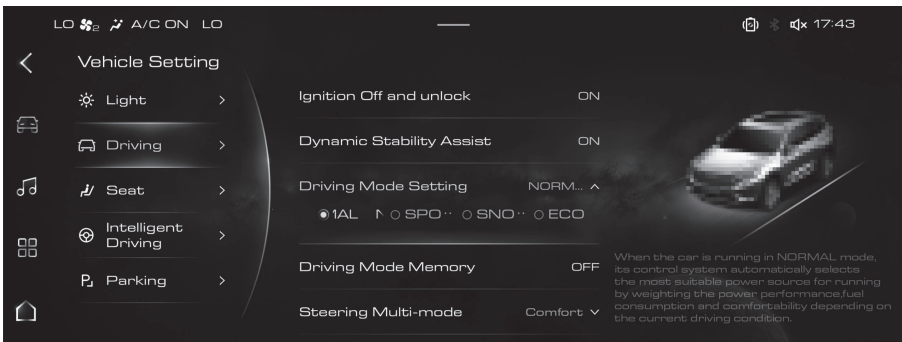
- › Не поставяйте скоростният лост в позиция „Р“, когато трябва да паркирате по наклон. В противен случай могат да възникнат повреди по скоростната кутия.
- Когато спирате автомобила в участък с наклон за по-голяма сигурност поставете предмет, който да блокира колелата, ако е необходимо.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Метод за превключване на режимите на движение

Режима на движение на автомобила могат да се настройват от **【 Vehicle Setting 】** → **【 Driving 】**.



1EFB57D12741

Стандартен режим

Автомобилът ще избере най-добрия режим на шофиране според начина на шофиране и пътната обстановка, така че да бъде най-икономичен.

ЕКО режим

Подобрявайки икономията на гориво, този режим е подходящ за павирани или градски пътища или други твърди пътни настилки.

Спортен режим

Подобрявайки динамиката на автомобила, този режим е приложен за широки гладки пътища, които не са натоварени с много автомобили.

SNOW Режим

Този режим на шофиране е подходящ за шофиране по сняг, мокри пътища и пътища с ниско сцепление, като гарантира по-стабилно и безопасно шофиране при тежки условия.

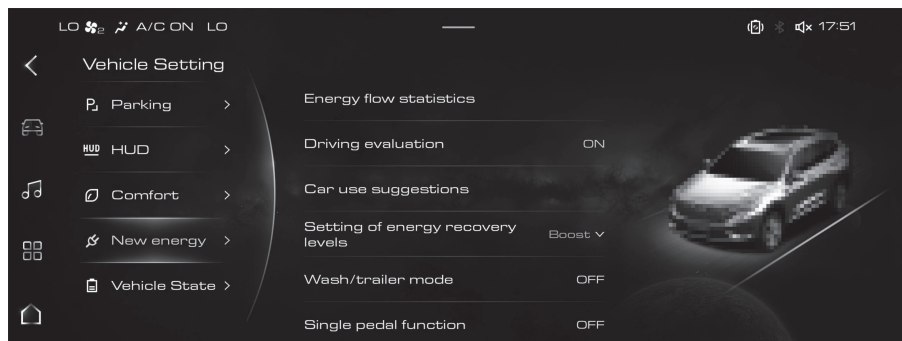
Режим за автомивка/теглене

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Режим за автомивка/теглене

Режимът за автомивка/теглене може да се активира от **【 Vehicle Setting 】** → **【 New energy 】**. След като режимът е активиран, автомобила автоматично ще премине на неутрална предавка (N) и ще освободи ръчната (паркинг) спирачка.



071543CDAAB

Този режим се използва при преминаване през автоматично движеща се автомивка или за качване на автомобила на пътна помощ или друга платформа, но не е подходящ за продължително теглене.

Начин на работа

1. Закарайте автомобила до определеното място и изгасете превозното средство.
2. Включете автомобила в режим „на контакт“.
3. Можете да стартирате режима за автомивка/теглене чрез мултимедийния дисплей, докато педалът на спирачката е натиснат и автомобилът е на предавка (P).

След като режимът е активиран, автомобила автоматично ще премине на неутрална предавка (N) и ще освободи ръчната (паркинг) спирачка.

Забележка

Режимът за миене на превозно средство/теглене ще се изключи автоматично, когато възникнат следните условия.

- › Когато автомобилът е изключен
 - › Когато паркинг (ръчната) спирачка е активирана
 - › Скоростта на автомобила е над 8км/ч
 - › Когато заряда на батерията е твърде нисък.
-

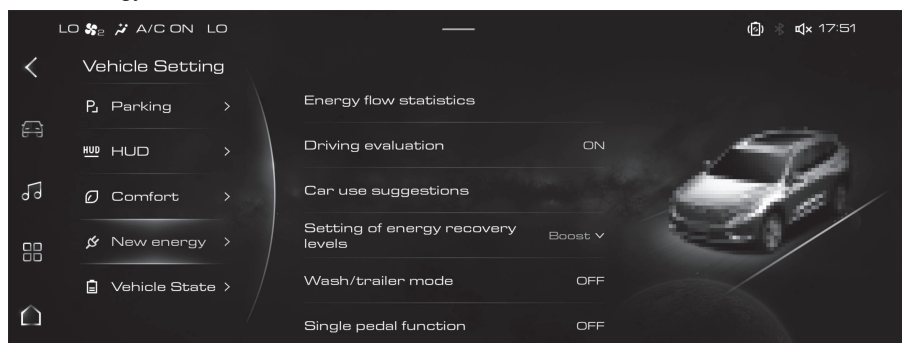
Функция за шофиране с един педал

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Функция за шофиране с един педал

Режимът за шофиране с един педал може да се активира от **【 Vehicle Setting 】** → **【 New energy 】**.



Начин на употреба

Когато функцията за шофиране с един педал е активирана и селекторът на предавките е на позиция „D“, автомобилът автоматично регулира силата на рекуперацията по такъв начин, че само чрез натискането или отпускането на педала на газта, може да ускори или да спре напълно без необходимост от натискането на педала на спирачката.

Следните условия могат да доведат до изключване или неизправност при функционирането функцията за шофиране с един педал.

- › Шофиране в „Snow Mode“
- › Режимът на шофиране е променен на „Snow Mode“
- › Педалът на газта, спирачният педал или автомобилът е повреден.

⚠ Предупреждение

- › Спирачното усилие прилагано от функцията за шофиране с един педал, не може напълно да замени спирането чрез натискането на педала на спирачката. При необходимост или извънредна ситуация, моля, натиснете педала на спирачката навреме.
- › Не е препоръчително да се използва функцията за шофиране с един педал при сняг лед или когато шофирате по хлъзгав път.

Внимание

Когато наклонът е твърде голям или автомобилът е върху неравен път, моля, използвайте педала на спирачката, за да предотвратите възможността за подхлъзването му.

Функцията за шофиране с един педал позволява на автомобила да забави движение и да спре напълно, като използва системата за рекуперирание на енергия. Автомобилът е способен да спре напълно на повечето павирани пътища (асфалт, павеа), но ефективността на спирането зависи от наклона и от това до колко е на товарен автомобилът. Шофьорът винаги трябва да следи пътната обстановка и да бъде подготвен да извърши спиране чрез натискане на педала на спирачката.

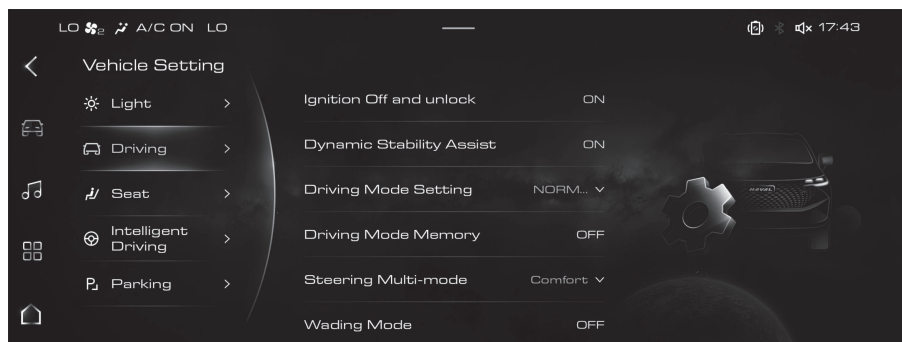
Функция за преминаване през дълбока вода

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Функция за преминаване през дълбока вода

Режимът за шофиране с един педал може да се активира от менюто на мултимедията **【 Vehicle Setting 】** → **【 Driving 】**. Когато тази функция е активирана, системата ще запали двигателя и ще изключи всички системи, които могат да го загасят.



A9225EA32A0B

Можете да изключите режима за преминаване през дълбока вода от мултимедията.

i Забележка

Използването на режима за преминаване през дълбока трябва да става само когато е наложително, и не трябва да бъде част от нормалната експлоатация на автомобила. (> Стр.84).

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната информация за продажба или се консултирайте с Вашия дилър.

Метод за превключване на режимите на серво управление

Когато старт бутонът е на позиция „ON“ можете да превключвате между режимите (меко управление, комфортно управление и спортно управление) от **【 Vehicle setting 】** → **【 Driving 】** на мултимедийната система.

Забележка

Когато превключвате режима на управление, следните условия трябва да са спазени:

- › Сервоуправлението трябва да е в изправност.
- › Скоростта на автомобила е под 120 км/ч.
- › Воланът да е в приблизително права позиция.

Меко управление

Повишавайки помощта от сервоусилвателя, се улеснява завиването на автомобила. Този режим е приложим в райони със задръствания или градски условия.

Комфортно управление

Този режим е приложим при стандартни ежедневни условия на шофиране.

Спортно управление

Понижавайки помощта от сервоусилвателя, се повишава усещането на пътните условия на волана. Препоръчва се да се използва при движение с висока скорост, по заснежени пътища, при силен дъжд и др.

Система за асистенция при паркиране

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър..

Препоръки за безопасност

⚠ Предупреждение

- › Системата за асистенция при паркиране е само спомагателна функция и не изема функциите на водача на автомобила за преценка на обстановката и безопасността на маневрата. При всички ситуации отговорността за безопасността се поема от водача на автомобила и той трябва да наблюдава и преценява околната обстановка по време на паркиране или други подобни маневри.
- › При системата за асистенция за паркиране са налични слепи точки на зоната на покритие и е възможно препятствия, попадащи в тези точки да не могат да бъдат засечени. Затова е важно, да се убедите, че по време на паркиране, или други подобни маневри, около автомобила няма деца или животни.

⚠ Внимание

- › Когато автомобилът се движи на заден ход багажната врата трябва да е затворена;
- › Не докосвайте и не удряйте камерата за движение на заден ход;

- › Когато автомобилът се почиства с вода под високо налягане не насочвайте струята в близост до камерата за заден ход на автомобила. В противен случай е възможно вода да навлезе в камерата и да предизвика повреди, пожар и други;
- › Не използвайте остри или абразивни предмети за почистване на камерата за заден ход. Използвайте мека кърпа или вода (под ниско налягане), за да почистите камерите или сензорите.

i Забележка

Датчиците на системата за асистенция при паркиране може да не успеят да засекат или да засекат погрешно обекти и предмети при следните обстоятелства, когато има въздействие върху ултразвуковите им характеристики, които не са следствие от повреда:

- › Когато препятствието е кабел, мрежа, ограда, стълб или друг подобен тънък обект;
- › Когато препятствието не отразява ултразвуковите вълни, или когато препятствието е човек облечен с дрехи, които не отразяват ултразвуковите вълни;
- › Когато препятствието е сняг, плат или друг подобен обект, който има свойствата да абсорбира звуковите вълни;
- › Когато препятствието е под формата на конус или обект с остри, рефлекторни ъгли на повърхността;
- › Когато автомобилът се движи по трева или пресечен терен;
- › Когато автомобилът се движи на заден ход на рампа;
- › Когато има ултразвукова интерференция на същата честота, на която работят датчиците на системата, като например метални звуци, звук от освобождаване на газове под високо налягане или клаксон на друг автомобил насочен срещу датчиците на системата;

- › Когато задния регистрационен номер на автомобила е огънат или рамката на номера е прекалено голяма;
- › Когато повърхността на сензора е закрыта от друг обект.

За да поддържате нормалната функционалност на системата трябва да поддържате сензорите чисти и върху тях да няма сняг или лед.

Радар при движение назад

Описание на системата

Радарът за движение на заден ход представлява устройство, което работи на принципа на останалите радари. Когато автомобилът се движи на заден ход сензорите на радара изпращат сигнали, които засичат наличието на обекти зад автомобила, както и разстоянието до тези обекти. Системата ще предостави на водача на автомобила звукови сигнали, които спомагат за по-лесното и безопасно паркиране на автомобила и за намаляване на риска от сблъсък с предмети или обекти при движение на заден ход.

Инструкции

За автомобили без система за 360° наблюдение на зоната около автомобила.

- › Когато превключите на задна предавка „R” радарът за движение на заден ход ще се активира автоматично;
- › Когато превключите на друга предавка радарът за движение на заден ход ще се изключи автоматично.

За оборудвани със система за 360° наблюдение на зоната около автомобила.

Когато се активира системата за 360° наблюдение на зоната около автомобила, радарните сензори също работят.

Зона на функциониране и звукови сигнали

Позиция на сензора	„Обхват [m]“
Задна броня - ляво/дясно	0.6
Задна броня - централно	1.5

Ако сензорите на радара засекат препятствия в зоната на функциониране, към водача на автомобила ще бъде подаден звуков сигнал. При скъсяването на дистанцията между засечения обект и автомобила, честотата на подавания звуков сигнал ще се увеличава. Когато разстоянието между засеченото препятствие и автомобила е 0,3 м. или по-малко звуковият сигнал ще бъде непрекъснат. При такава ситуация автомобилът ще спре движението на заден ход, за да се предотврати евентуален сблъсък.

Функция за аварийно спиране при ниска скорост

Функцията за аварийно спиране на автомобила при ниска скорост може да се активира или деактивира от Настройки при паркиране от екрана на мултимедийният дисплей **【 Vehicle Setting 】** → **【 Parking 】** → **【 Radar Setting 】**.

След като функцията е активирана, при движение с ниска скорост, индикаторът  ще светне в зелено на интерфейса на камерата, показвайки, че функцията е в готовност. В тази ситуация, ако риск от сблъсък е засечен, ще се активира аварийно спирачката, за да се опита да се предотврати ударът. Цветът на индикаторът ще се промени на червен.

Внимание

- › Тази функция е спомагателна и не може да се гарантира, че може да засече всички препятствия при всяка ситуация.
- › При движение в особени пътни участъци като път с неравности или стеснен път и др., е възможно системата да приложи ненужно спирачно усилие.

- › Препоръчително е функцията да се деактивира при монтиране на теглеща кука на автомобила. В противен случай системата може да приложи ненужно спирачно усилие.

Радар против сблъсък

Описание на системата

Радарът против сблъсък представлява устройство, което работи на принципа на останалите радари. Когато автомобила извършва маневра за паркиране, сензорите на автомобила ще засекат обекти, които са пред или зад автомобила, както и разстоянието до тях. Системата ще предостави на водача на автомобила звукови сигнали, които спомагат за по-лесното и безопасно паркиране на автомобила и за намаляване на риска от сблъсък с предмети или обекти.

Инструкции



F3E683479969

- › Когато старт бутонът на втомобила е на позиция „ON” или двигателят на автомобила е стартиран, натиснете показания на илюстрацията бутон за да активирате или деактивирате ръчно радара против сблъсък.
- › Когато превключите на задна предавка „R” радарът против сблъсък ще се активира автоматично
- › Когато превключите на предавка за паркиране „P” радарът против сблъсък ще се деактивира автоматично.
- › Радарът против сблъсък ще се деактивира автоматично, когато автомобилът се движи напред със скорост по-висока от 15 km/h.

Зона на функциониране и звукови сигнали

Позиция на сензора	Обхват [m]
Предна броня - ляво/дясно	0.6
Предна броня - централно	1,0
Задна броня - ляво/дясно	0.6
Задна броня - централно	1.5

i Забележка

Някои от конфигурациите на автомобила може да не са оборудвани с преден централен радарен сензор.

Ако сензорите на радара засекат препятствия в зоната на функциониране, към водача на автомобила ще бъде подаден звуков сигнал. При скъсяването на дистанцията между засечения обект и автомобила, честотата на подавания звуков сигнал ще се увеличава. Когато разстоянието между засеченото препятствие и автомобила е 0,3 м или по-малко звуковият сигнал ще бъде непрекъснат. При такава ситуация автомобила ще спре.

Автоматично активиране на предния радарен сензор

Функцията за автоматично активиране на предния радарен сензор може да бъде активирана или деактивирана от **【 Vehicle Setting 】→【 Parking 】→【 Radar Setting 】** на мултимедийната система.

Когато функцията е активирана предният радарен сензор и предната камера, ще се активират автоматично ако сензорите на радара засекат препятствия в зоната на функционирането им и скоростта на автомобила е под 10 км/ч. Системата ще се деактивира ако в продължение на няколко секунди дистанцията спрямо засечения обект не се промени, ако дистанцията спрямо засечения обект се увеличи, или бъде задействана ръчната (паркинг) спирачка.

Аварийно спиране при ниска скорост

Функцията за аварийно спиране при ниска скорост може да бъде активирана или деактивирана от **【 Vehicle Setting 】→【 Parking 】→【 Radar Setting 】** на мултимедийната система.

След като функцията е активирана, при движение с ниска скорост, индикаторът  ще светне в зелено на интерфейса на камерата, показвайки, че функцията е в готовност. В тази ситуация, ако риск от сблъсък е засечен, ще се активира аварийно спирането, за да се опита да се предотврати удар. Цветът на индикаторът ще се промени на червен.

Внимание

- › Функцията е само спомагателна, което не гарантира, че всички препятствия пред автомобила ще бъдат засичани във всички условия.
- › При усложнена пътна обстановка

(като шофиране извън пътя или тесни пътища) моля деактивирайте аварийното спиране при ниска скорост. В противен случай е възможно системата да приложи спирачно усилие когато не е необходимо.

- › Деактивирайте аварийното спиране при ниска скорост, когато автомобила е оборудван с теглич или когато тегли друго превозно средство. В противен случай е възможно системата да приложи спирачно усилие когато не е необходимо.

Камера за движение на заден ход

Описание на системата

Камерата за движение на заден ход визуализира, на мултимедийния дисплей на автомобила, обстановката зад автомобила, с цел да асистира на водача при движение на заден ход и паркиране на автомобила.

Инструкции

- › Когато превключите на задна предавка „R“, камерата ще се активира автоматично.
- › Когато изключите задна предавка „R“ камерата ще се деактивира автоматично.

Интерфейс на камерата



0A7E16DAC2B6

- Ⓐ Бутон за избор режим на визуализация

Могат да бъдат избрани различни режими на визуализация (нормална визуализация, визуализация поглед отгоре, широкоъгълна визуализация, кръстосан тип визуализация) в зависимост от потребителските предпочитания.

- Ⓑ Бутон за настройки

Посредством този бутон може да бъде настроена силата на алармата. Чрез натискане на [Default] бутона се възстановява първоначалната заводска настройка на силата на алармата.

- Ⓒ Индикатор за аварийно спиране при ниска скорост

Зелено: индикира, че функцията за аварийно спиране при ниска скорост е нормално активирана.

Червено: индикира за наличие на препятствие, което възпрепятства нормалното функциониране на функцията.

Жълто: индикира за наличие на неизправност.

Активен асистент

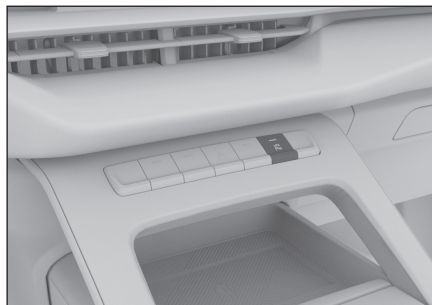
Активният асистент може да визуализира ширината на автомобила и да изчисли траекторията на движение в зависимост от позицията на волана, както и да асистира на шофьора при паркиране на автомобила.

Панорамна картина

Описание на системата

Панорамната картина на околната среда, използва четири камери, чрез които на мултимедийния дисплей на автомобила, показва на водача картина от обкръжаващата автомобила среда, като по този начин спомага на шофьора да избегне евентуални инциденти.

Инструкции



F3E683479969

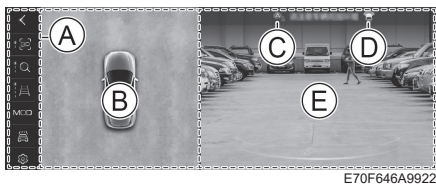
- › Когато старт бутона на автомобила е на позиция „ON” или двигателят на автомобила е стартиран натиснете бутона, показан на илюстрацията, за да активирате или деактивирате панорамната картина на околната среда;
- › Когато превключите на задна предавка „R” панорамната картина ще се включи автоматично;
- › Когато превключите на предавката за паркинг „P” панорамната картина ще се изключи автоматично;

- ▶ Панорамната картина ще се изключи автоматично, когато автомобилът се движи напред със скорост между 15 и 30 km/h. Можете да настроите скоростта, при която панорамната картина ще се деактивира, чрез мултимедийният дисплей **【Vehicle Setting】** → **【Parking】** → **【AVM】**.
- ▶ Функцията за автоматично активиране на камерата при завиване на волана *intelligent steering function*, също може да се отключи или заключи от мултимедийният дисплей **【Vehicle Setting】** → **【Parking】** → **【AVM】**.

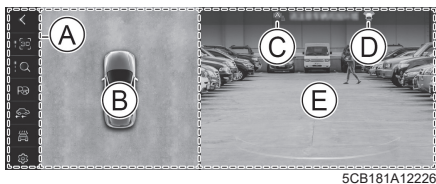
Когато функцията е активирана и скоростният лост е в позиция "D", подавайки пътепоказател или завъртане на волана над определен ъгъл, панорамната картина ще се активира автоматично. Ако пътепоказателят се изключи или автомобила достигне определена скорост след изправление на волана, панорамната картина ще се деактивира.

Интерфейс на камерата

Автомобили без интегриран асистент за паркиране



Автомобили с интегриран асистент за паркиране



- Ⓐ Функционални настройки

- Ⓑ Изглед отгоре
- Ⓒ Индикатор за аварийно спиране при движение с ниска скорост
В Зелено: Функцията е активирана нормално.
В Червено: Системата е засякла препятствие и е извършила аварийно спиране.
В Жълто: Повреда в системата.
- Ⓓ В 2D режим, показва коя от четирите камери е активна
- Ⓔ Зона на картината

Смяна на изгледа

Автоматична смяна на изгледа

Когато автомобилът е на предавка D интерфейсът на системата автоматично ще показва изглед от предната камера; Когато автомобилът е на предавка R интерфейсът на системата автоматично ще показва изглед от задната камера.

Ръчна смяна на изгледа

Докоснете бутона за изглед отгоре. В режим изглед отгоре около визуализацията на автомобила ще се покажат бутони за многопосочен изглед. Докоснете бутона отговарящ на позицията, от която искате да погледнете автомобила и пространството около него, след което в зоната за наблюдение ще се покаже изглед, съответстващо на този бутон.



- Ⓐ Изглед под предния капак

В 3D режим докоснете бутона за изглед под предния капак, след което интерфейсът постепенно ще показва изображението на пътя под двигателното отделение, докато автомобилът се движи.

Функционални настройки

< : Бутон за връщане

Натиснете бутона, за да се върнете в предходен раздел. Натиснете бутона в главното меню за да излезете от интерфейса на камерата.

 : Бутон за избор на режим

Натиснете бутона, за да превключите между режим 2D и 3D.

 : Бутон за превключване на изглед

Натиснете бутона за да достигнете до желания изглед  а (нормален режим),  (Изглед на колелата)  и (режим движение).

 : Бутон за спомагателни линии

Натиснете бутона докато се изобрази желанят от Вас вариант на спомагателните линии за паркиране. След настройката на варианта, линиите показват широчината на автомобилното купе, асистирайки на шофьора при паркиране.

Забележка

В зависимост от конфигурацията на автомобила, този бутон може да се намира в системните настройки.

MOD: Засичане на движещи се обекти

Този функция може да се активира или деактивира чрез този бутон. След като функцията е активирана, преминаване на пешеходец е засечено, интерфейсът на камерата ще изведе алармено съобщение.

Забележка

В зависимост от конфигурацията на автомобила, този бутон може да се намира в системните настройки.

 : Режим Автомивка

Натиснете бутона, за да активирате или деактивирате режима за автомивка, където се изобразява линията на предните колела.

 : Бутон за асистент за автоматично паркиране (> стр.119)

 : Perversing assist button (> Стр.122)

 : Системни настройки

Натиснете бутона, за да влезете в системните настройки, където са налични следните опции.

> **【 Intelligent View Switch 】**

Можете да активирате или деактивирате функцията за превключване на интелигентния изглед.

След като функцията е активирана:

При активиране на тази функция, при позиция "D" на скоростния лост, ако предният радар засече препятствие по-близо от 1 метър от автомобила, то автоматично ще бъде изведена широко- екранна картина от предната камера.

При позиция "R" на скоростния лост, ако задният радар засече препятствие по-близо от 1 метър от автомобила, то автоматично ще бъде изведена широкоекранна картина от задната камера.

› 【 Car Model Color 】

Чрез тази опция може да се променя цвета на триизмерно илюстрирания автомобил.

› 【 Car Model Transparency 】

Когато прозрачността е избрана на 100%, се активират визуално линиите върху пътната настилка.

› 【 Radar Display 】

Чрез натискане на бутона можете да изберете режима на изобразяване на радара. След настройката, когато е засечено препятствие се изобразява зоната в която е засечено.

› 【 Radar Alarm 】

Можете да регулирате силата на звука на алармата, чрез слайдера. Натиснете бутона 【 Default 】, за да върнете настройките по подразбиране.

【 Функция за калибрация 】

Секция Настройки при паркиране на мултимедийният дисплей позволява да се извърши калибриране или възстановяване на фабричните настройки.

【 Vehicle setting 】→【 Parking 】
→【 AVM Status 】

Когато позицията на някоя от камерите се промени, поради удар или от старене на материала може да има проблем с визуализацията на 360° изглед. Изгледа може да се нормализира чрез калибриране.

Моля, следвайте инструкциите, показани на инструменталното табло на автомобила за начините и изискванията за калибриране.

Възстановяване на заводски настройки

Заводските настройки могат да се активират от дисплея на мултимедията:

【 Vehicle setting 】→【 Parking 】
→【 AVM Status 】

След прекалибриране, може да възстановите заводските настройки чрез натискане на бутона „restore factory setting“.

Автоматичен асистент за паркиране

Описание на системата

Автоматичният асистент за паркиране представлява функция, която позволява автомобилът автоматично да поеме контрол над волана, газта и спирачката, и с помощта на сензорите му, да влезе или излезе от паркомясто, за да не се налага водача да маневрира. Единственото, което трябва да направи водачът е да следва инструкциите, показани на инструменталното табло на автомобила.

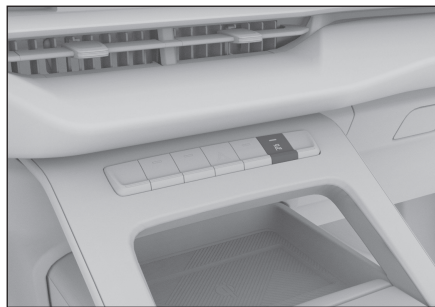
Ако в процеса по паркиране, възникне риск от сблъсък с движещи се обекти, като пешеходци или други автомобили, то системата ще активира аварийно (внезапно) спиране, за да спре напълно автомобила. Ако възникне риск от сблъсък със стационарни обекти, системата ще приложи плавно спирачно усилие, за да се спре плавно автомобиля.

⚠ Предупреждение

Системата за асистенция при паркиране е само спомагателна функция и не изема функциите на водача на автомобила за преценка на обстановката и безопасността на маневрата. При всички ситуации отговорността за безопасността се поема от водача на автомобила и той трябва да наблюдава и преценява околната обстановка по време на паркиране или други подобни маневри.

Инструкции

1. За да може да се активира автоматичният асистент за паркиране е необходимо двигателят на автомобила да е стартиран. Натиснете бутона показан на изображението, за да активирате панорамната картина.



F3E683479969

2. На изведеното меню върху мултимедийният дисплей, изберете бутон **P** за да активирате асистента за паркиране.



229B4673B5AA

След активиране на асистента, трябва да следвате съобщенията на мултимедийният дисплей, за да се извърши маневрата.

⚠ Внимание

За да се гарантира безопасността при паркиране, водачът трябва да следи обстановката около превозното средство по всяко време, и ако е необходимо да се намеси и да поеме контрол върху автомобила навреме, когато има риск от сблъсък.

i Забележка

- › Функцията за излизане от паркомястото може да се използва само когато автомобилът е неподвижен.
- › Когато използвате полуавтоматичния асистент за паркиране, за да намерите свободно паркомясто е необходимо да осигурите достатъчно разстояние от двете страни на автомобила (около 0.5 до 1.5 метра). В противен случай е възможно системата за асистенция при паркиране да не може да разпознае свободните места за паркиране, като подходящи.

Функция за разпознаване на препятствия в страни

Можете да активирате или деактивирате функцията **【 Vehicle Setting 】** → **【 Parking 】** → **【 Radar Setting 】** на мултимедийната система.

Когато функцията за разпознаване на препятствия в страни е активирана и когато сензорите от лявата или дясната страна на автомобила засекат препятствие, системата ще информира водача чрез звуков и визуален сигнал да паркира внимателно.

Предпазни мерки

По време на процеса на автоматично паркиране, следните действия могат да доведат до временно прекъсване на автоматичното паркиране. Автоматичното паркиране може да бъде възобновено, когато прекъсването изчезне.

- › Някоя от вратите на автомобила се отвори (включително и багажната)
- › Когато предпазният колан на шофьора е откопчан
- › Когато на траекторията за паркиране на автомобила се появи препятствие.
- › Когато шофьора подаде газ.

По време на процеса на автоматично паркиране, следните действия могат да доведат до излизане от автоматичното паркиране.

- › Скоростта на автомобила надвишава 30км/ч. по време на търсене на паркомясто.
- › Взаимодействие със скоростния лост, волана или паркинг спирачката.
- › Възобновяемите прекъсвания, броя на маневрите за паркиране или общото време за паркиране са надвишили допустимите лимити.
- › Когато се натисне бутона RⓂ
- › Ако при излизане от паркомясто се прецени, че няма посока на движение или пътят е чист, няма необходимост да се използва функцията за автоматично паркиране.
- › Когато наклона на който се намира

автомобила е твърде голям.

Случаи, при които е възможно автоматичната система за асистенция при паркиране да не функционира правилно.

- › Чисто паркомясто не е засечено от системата поради наличие на боклуци, трева, кал и др. или повърхността на паркомястото е силно отразяваща
- › Паркомястото има бабуна и чиста линия за паркиране не може да бъде засечена.
- › Има наличие на дупки по повърхността на паркомястото.
- › Предният и задният автомобили са прекалено близко един до друг.
- › Налични са пешеходци или други препятствия в зоната за паркиране.
- › Когато автомобилът е статичен, има пешеходци или други препятствия в близост до камерата.
- › Наличие на стара маркировка пресичаща паркомястото.
- › Парко мястото е разположено на ъгъл или на завой.
- › Гумите са силно износени или на автомобила са монтирани различни от специфицираните от производителя гуми. (включително непълноразмерни гуми)
- › Активирането на функцията по неравни настилки като трева, паваж и др. може да предизвика нежелано спирачно усилие в следствие на грешна преценка на системата
- › Външни аудио източници могат да предизвикат смущение на системата чрез предаване на некоректни данни от сензорите.
- › Сензор е зацапан или покрит.
- › Гъста мъгла, силен дъжд или снеговалеж.

Случаи, при които е забранено да се използва автоматичната функция за асистенция при паркиране

- › На автомобила са монтирани вериги или е монтирана резервната гума;
- › Има натоварени предмети, излизаци извън габаритните размери на автомобила;
- › Има монтиран теглич на автомобила;
- › Наклонът, на който се намира автомобила е твърде голям
- › Налични са дълбоки или широки дупки на пътя.

Асистент за придвижване на заден ход

Описание на системата

Когато автомобилът се движи на "D" предавка със скорост 30км/ч или по-ниска, системата записва в реално време последните 50 метра от изминатото трасе.

При активиране на функцията, системата контролира волана, спирачното усилие, и скоростта на автомобила, за да го върне обратно по записания маршрут.

Ако в процеса по преместване възникне риск от сблъсък с пешеходец, автомобил или друг движещ се обект, системата ще приложи аварийно спирачно усилие, за да спре напълно автомобила.

Забележка

Поради механични отклонения, налягания в гумите и други фактори, които могат да повлияят на точността на системата, са възможни известни отклонения от обратната траектория на автомобила, от записания маршрут.

Предупреждение

Системата за преместване на заден ход е единствено спомагателна система и не изнема функциите на водача за преценка на безопасността и околната среда по време на маневриране на автомобила. Необходимо е шофьорът да бъде концентриран и да внимава, когато автомобилът се движи на заден ход и да преценява околната обстановка.

Инструкции

1. При бутон за стартиране в позиция "ON" или стартиран двигател, натиснете бутона за активиране на Панорамната картина.



F3E683479969

2. В менюто на панорамната картина изберете бутон [Reversing Assist]  за да активирате функцията за преместване на заден ход.



8F4470AF8ECF

Преместването на заден ход по записаният маршрут се извършва, като се следват съобщенията изведени на дисплея на мултимедията след активиране на функцията.

Внимание

За да се гарантира безопасно паркиране, шофьорът трябва да следи постоянно обектите около автомобила и при необходимост да натисне педала на спирачката, за да предотврати сблъсък.

Предпазни мерки

В случай на поява на някое от следните обстоятелства, функцията ще преустанови своето действие и визуализацията ще бъде преустановена:

- › Скоростта на движение на автомобила превиши 30 km/h.
- › В случай на автоматично изгасяне на двигателя;
- › При твърде голям ъгъл на завиване на волана (около 450°).
- › При измерено отклонение на системата от предначертаната траектория с около 1 м.

Следните състояния ще прекъснат временно или постоянно изпълняваща се функция за преместване на заден ход:

- › Бутонът  е натиснат.
- › Взаимодействие със скоростния лост, волана, паркинг спирачката или педала на газта.
- › Шофьорският колан е разкопчан.
- › Отворена е която и да е от вратите (включително и багажната врата).
- › Страничното огледало за задно виждане е прибрано към автомобила.
- › Системата е отчела, че автомобилът не може да продължи.
- › Засечени са препятствия по записаното трасе.

Забележка

Когато системата се деактивира или прекъсне от действия, различни от системни грешки (отваряне на врата, откопчаване на колан, интервенция на волана и др.) повторното активиране на функцията ще довърши започната маневра по преместване на заден ход.

Система за следене на налягането в гумите

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на системата

Системата за следене на налягането в гумите (TPMS) следи в реално време налягането и температурата на гумите на автомобила и предупреждава водача да вземе адекватни мерки, в случай, че някой от параметрите се отклонява от нормите.

Внимание

- › Ако автомобилът е оборудван с гуми, които не са одобрени от "Great Wall Motors", съществува възможност TPMS системата да не функционира правилно;
- › TPMS системата може да не функционира правилно ако има монтирани вериги или колелото е покрито;
- › TPMS системата може да не функционира правилно поради смущения в радио сигналите;
- › Ако подмените гума или размените позициите на гумите е необходимо да карате автомобила със скорост по-висока от 30 км/ч. за повече от 9 минути, за да може системата за следене на налягането в гумите да разпознае автоматично позицията на сензора и

налягането в гумите. Ако налягането в гумите не се показва или се показва неправилно след каране от 9 минути, моля да се свържете с оторизиран сервиз на марката, за да рестартира TPMS системата.

Забележка

- › TPMS системата не може да замени регулярната поддръжка на гумите на автомобила. Гумите трябва да бъдат проверявани редовно и да се гарантира, че налягането е в допустимите граници, дори и системата за следене на налягането в гумите да не отчита проблем.
- › Налягането в гумите може да се повлияе от различни фактори, като например топлината, генерирана по време на движение, външната околна среда, продължителността на пътуването и други. В общия случай налягането в гумите варира в диапазон от около 30 кра, което се приема за нормално.
- › TPMS системата не може да следи налягането в резервната гума.

Функция за наблюдение

Натиснете бутона  на волана, за да смените изгледа на мулти-информационният инструментален панел на интерфейса за данни за управление, тогава натиснете бутона  или бутона , за да достъпите интерфейса на системата за следене на налягането в гумите. В това меню можете в реално време да следите налягането и температурата на четирите гуми.

Когато налягането в гумите е прекалено ниско или температурата е прекалено висока, индикаторът за проблем в гумите на интерфейса на TPMS системата ще премигва и ще свети в червен цвят.

Функция за сигнализация

Когато налягането в гумите е прекалено ниско, или температурата е прекалено висока, на инструменталното табло ще се появят следните предупреждения:

- › Мултиинформационният дисплей ще покаже интерфейс за възникналия проблем. Проблемната гума ще бъде показана с червен цвят и предупредителна звукова аларма ще се активира.
- › Предупредителният индикатор на инструменталното табло (!) ще свети.

Ако алармата се появи по време на пътуване трябва да избягвате да правите остри завои и да спирате рязко. Трябва да намалите скоростта, да шофирате внимателно до безопасна зона и да спрете автомобила при първа възможност.

Система за предупреждение за умора

2

Управление на автомобила

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на системата

Системата за предупреждение за умора непрекъснато следи действията на шофьора, калкулира неговото ниво на умора и го сравнява със заложените параметри в системата. Ако системата отчете прекомерна умора във водача, се подава звуково и визуално предупреждение към него да шофира предпазливо.

Предупреждение

- › Шофирането в състояние на преумора е забранено. При продължителни пътувания се постарайте да правите периодични престои за адекватна почивка.
- › Винаги е отговорност на водача да се увери, че е в добро състояние за шофиране
- › Системата за предупреждение за умора е само спомагателна функция и е възможно да има отклонения от реалното състояние на шофьора. В някои случаи системата може да разпознае нормално шофиране като такова в състояние на умора.

Инструкции за употреба

Функциите на системата могат да бъдат активирани или деактивирани от **【 Vehicle Setting 】** → **【 Driving 】** на мултимедийната система.

Аларма за преумора

Когато системата засече умора във водача, на инструменталното табло ще се изпише съобщение „Reminder: Take a break” съпроводено от аудио сигнал.

- › Системата разпознава състоянието на шофьора, тогава когато автомобилът се движи със скорост над 80 км/ч.
- › Системата реагира при условие, че автомобилът (двигателя) е непрекъснато работил в продължение на 4 последователни часа.

Предупреждение

- › При скорост на движение по-ниска от 80 km/h, дори водача на автомобила да прояви симптоми на умора, системата няма да се активира.
- › В определени ситуации съществуват възможности, при които водачът на автомобила да не демонстрира външни видими симптоми на умора, независимо от своето текущо състояние. Поради тези причини, при всяка ситуация, в която водача почувства умора е много важно незабавно да спре и да направи почивка, независимо от това дали системата е сигнализирала или не.

- › Системата има предупредителен, а не забранителен характер. Преди всичко водачът има отговорността правилно да планира своето пътуване и в зависимост от неговата продължителност, задължително да планира регулярни спирания за почивка.
-

Система за круиз контрол

2

Управление на автомобила

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на системата

Когато шофирате с относително висока скорост на автомагистрала, круиз контрол системата позволява на водача на автомобила да поддържа постоянна скорост, без да има необходимост да натиска педала на газта за продължителен период от време.

Предупреждение

- › Круиз контрол системата е спомагателна система и не може да из земе функциите на водача на автомобила за преценка на пътните условия или да управлява автомобила вместо шофьора. Във всички случаи, водачът на автомобила носи пълната отговорност за безопасността на автомобила и трябва винаги да е концентриран.
- › За да предотвратите употребата на круиз контрол системата по погрешка, ако не използвате системата е препоръчително да я изключите.
- › Неправилна употреба на круиз контрол системата може да доведе до сблъсък.
- › Круиз контрол системата трябва да

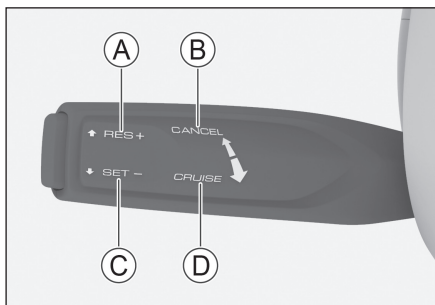
се използва само, когато климатичните условия са добри и шофирате на автомагистрала.

- › Употребата на круиз контрол системата в градски условия, на пътища с много завои, на мокри или хлъзгави настилки, или други неблагоприятни условия не се препоръчва.
- › Не използвайте круиз контрол системата, когато пътувате на път с наклон. Системата не може да поддържа постоянна скорост, когато автомобилът спуска или изкачва наклони.
- › Водача на автомобила не трябва да напуска седалката си, когато круиз контрол системата е активирана.
- › За да поддържате икономичен разход на гориво не карайте с ниска скорост на висока предавка или с висока скорост на ниска предавка.
- › Когато круиз контрол системата работи и искате да намалите бързо скоростта, натиснете спирачния педал, както обикновено.

Инструкции

Забележка

Тъй като системата за круиз контрол е проектирана за скоростни пътища и други магистрали с добро качество на асфалта, диапазона на работа на системата е от 30~150 km/h.



946652398A4C

- Ⓐ Бутон за възстановяване на настройките за скорост / Бутон за увеличаване на зададената скорост
- Ⓑ Бутон за премахване на зададената скорост
- Ⓒ Бутон за задаване на желаната скорост/бутон за редуциране на зададената скорост
- Ⓓ Бутон за включване и изключване

Активиране на системата

- Активирайте управляващия лост от волана по посока **[CRUISE]**, след което индикаторът  ще светне на инструменталното табло, което показва, че функцията е включена.
- Настройте желаната скорост на движение, след което натиснете бутона **[SET-]** След като отпуснете бутона, текущата скорост е зададена и автомобилът ще продължи да се движи с тази скорост. Настройката на круиз контрола ще бъде показана на инструменталното табло на автомобила.

⚠ Внимание

Круиз контрол функцията не може да се активира на първа предавка.

Увеличаване на зададената скорост

Има три начина да увеличите зададената скорост:

- › Натиснете бутон **[RES +]** и го задръжте, с което продължително започва да се увеличава скоростта на движение и при достигане на желаната скорост отпуснете бутона.
- › Натиснете бутон **[RES +]**, за да увеличите зададената скорост еднократно.
- › Натиснете педала на газта, за да достигнете до желаната скорост, след което натиснете бутон **[SET-]** за да я зададете като нова скорост за круиз контрол функцията.

Намаляване на зададената скорост

Има три метода за намаляване на зададената скорост:

- › Натиснете бутон **[SET-]** и го задръжте, за да намалите продължително зададената скорост. Когато достигнете желаната скорост, отпуснете бутона.
- › Натиснете бутон **[SET-]** и без да го задръжате го отпуснете, за да намалите еднократно скоростта на движение.
- › Натиснете педала на спирачката, за да намалите скоростта до желаната. Натиснете бутон **[SET-]** за да зададете текущата скорост като нова за круиз контрол функцията.

Временно ускорение

За да ускорите временно, когато функцията е активна, натиснете педала на газта. След като отпуснете педала на газта скоростта ще се върне на зададената.

Премахване на зададената скорост

Има два начина да премахнете зададената скорост:

- › Натиснете спирачния педал;
- › Натиснете бутона за премахване на зададената скорост на волана на автомобила по посока **【 CANCEL 】**.

Когато зададената скорост е премахната, системата не е изключена и символа  на инструменталното табло ще продължи да свети.

Възстановяване на скоростта

Когато сте премахнали зададената скорост круиз контрол системата не се изключва. Когато скоростта на автомобила е в допустимите граници, натиснете бутон **【 RES + 】** и го отпуснете, като тогава скоростта на автомобила ще достигне зададената скорост преди премахването и. Информацията за настройката на функцията отново ще се изобрази на инструменталното табло на автомобила.

Изключване на системата

Натиснете **【 CRUISE 】** бутона върху волана, за да изключите круиз контрол системата и да изчистите зададената скорост. Индикаторът  на инструменталното табло ще спре да свети, когато системата се изключи.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на системата

При движение по магистрални пътища, круиз контрол асистентът може да поддържа скоростта на автомобила автоматично спрямо движещия се отпред автомобил, без да се налага шофьорът да оперира с педала на газта. В случаи, при които системата установи, че автомобилът отпред се движи със скорост по-малка от зададената в круиз системата на автомобила, автоматично ще се пренастрой зададената скорост, за да се гарантира спазване на безопасна дистанция от другия автомобил.

Автомобилите оборудвани с интелигентен круиз асистент могат да поддържат центрирана траектория на движение спрямо пътната лента, когато функцията е активирана.

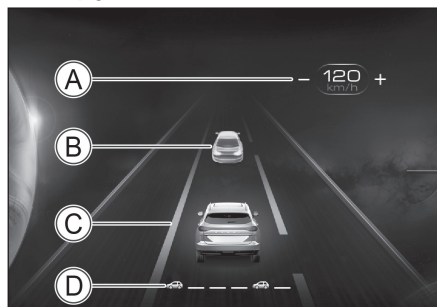
Забележка

Когато интелигентният круиз асистент е активиран, интелигентната функция за следене на безопасността също ще се активира автоматично.

Внимание

- › Системата за подпомагане на пътуването е само спомагателна система и не може да замести водача при преценка на пътната обстановка и пътните условия. При всички случаи водача на автомобила, поема пълната отговорност за безопасността на автомобила и трябва винаги да е концентриран при шофиране.
- › За да предотвратите употребата на системата за подпомагане на пътуването по погрешка, ако не използвате системата е препоръчително да я изключите.
- › Неправилното използване на системата за подпомагане на пътуването може да доведе до инциденти.
- › Системата за подпомагане на пътуването може да се използва само при шофиране по ненатоварени пътища при добри метеорологични условия.
- › Не се препоръчва използването на системата за подпомагане на пътуването в градски райони, по криволичещи, тесни, мокри и хлъзгави пътища, в дъждовни дни или при други неблагоприятни метеорологични условия.
- › Не се препоръчва използването на системата за подпомагане на пътуването, когато шофирате по наклон. Системата не може да поддържа зададена скорост, докато превозното средство се движи нагоре или надолу по хълм.
- › След като превозното средство пред Вас е преминало през най-високата или най-ниската точка на наклона, системата за подпомагане на пътуването може да не открие го засече своевременно, което може да доведе до внезапно ускорение или закъсняло спиране.

Визуализация на системата върху инструменталното табло



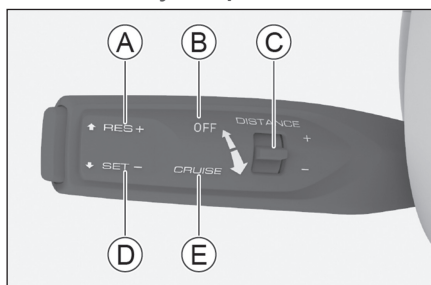
3F9559120065

- Ⓐ Зададена скорост
- Ⓑ Текущо разстояние до превозното средство отпред.
- Ⓒ Когато системата открие на превозно средство отпред, тя ще определи до колко е опасно текущото зададено разстояние въз основа на скоростите на следваното и следващото превозно средство и ще го визуализира в различни цветове.
- Ⓓ Граница на платното.
- Ⓔ Ниво на дистанция.

i Забележка

Поради конфигурационното разнообразие при автомобилите, както и поради различните възможни теми за избор на инструменталното табло, демонстрираната илюстрация е примерна, като е допустимо на Вашия автомобил да се различава от показаната.

Начин на употреба



5190CDA4825C

- Ⓐ Бутон за възстановяване на настройките за скорост / Бутон за увеличаване на зададената скорост
- Ⓑ Бутон за премахване на зададената скорост
- Ⓒ Бутон за регулиране на разстоянието
- Ⓓ Бутон за задаване на желаната скорост/бутон за редуциране на зададената скорост
- Ⓔ Бутон за включване и изключване

Активиране на системата

Активирайте управляващия лост по посока **【CRUISE】**, след което индикаторът ще светне на инструменталното табло, което показва, че функцията е включена. Когато индикаторът свети в бяло на инструменталното табло това индикира, че адаптивния круиз контрол работи.

i Забележка

За превозни средства, оборудвани с функция за интелигентен круиз асистент, когато системата е активирана, адаптивният режим на круиз асистента и режимът на интелигентен круиз асистент може да бъдат избирани чрез многократно превключване на лоста за управление.

- › Когато индикаторът свети в бяло на инструменталното табло това индикира, че адаптивният круиз асистент работи.

- › Когато индикаторът  свети в бяло на инструменталното табло това индикира, че интелигентният круиз контрол работи.

Задаване на желаната скорост

Натиснете лоста надолу до положение **【SET-】** и той ще се върне автоматично след освобождаване, след което текущата скорост е зададена и автомобилът ще продължи да се движи с тази скорост. След като скоростта е зададена успешно индикаторите  или  ще променят цвета си от бяло на зелено.

Минималната скорост, която системата за подпомагане на пътуването може да поддържа е 30 км/ч.

Забележка

Когато адаптивният круиз асистент е активиран следните основни условия трябва да бъдат изпълнени, за да можете да зададете скорост, която автомобил да поддържа:

- › Всички врати на автомобила трябва да са напълно затворени.
- › Водачът трябва да е поставил предпазния си колан правилно
- › Стартирайте двигателя и преминете към предавка „D“.
- › Електродният контрол на стабилността трябва да работи.
- › Паркинг спирачката не трябва да е задействана.
- › Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 150 км/ч
- › Режимът на шофиране на автомобила трябва да е стандартен, ECO или спортен.

Когато интелигентният круиз контрол е активиран следните основни условия трябва да бъдат изпълнени, за да може-

те да зададете скорост, която автомобил да поддържа:

- › Всички врати на автомобила трябва да са напълно затворени.
- › Водачът трябва да е поставил предпазния си колан правилно
- › Стартирайте двигателя и преминете към предавка „D“.
- › Електродният контрол на стабилността трябва да работи.
- › Паркинг спирачката не трябва да е задействана.
- › Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 150 км/ч
- › Системата открива граница на лентата.
- › Ако скоростта на превозното средство е по-малка от 60 km/h, е необходимо да има превозно средство движещо се отпред, което да се следва от автомобила.
- › Режимът на шофиране на автомобила трябва да е стандартен, ECO или спортен.

Увеличаване на зададената скорост

Има три начина да увеличите зададена скорост:

- › Натиснете бутон **【RES +】** и го задържате, с което продължително започва да се увеличава скоростта на движение и при достигане на желаната скорост отпуснете бутона.
- › Натиснете бутон **【RES +】**, за да увеличите зададената скорост еднократно.
- › Натиснете педала на газта, за да достигнете до желаната скорост, след което натиснете бутон **【SET-】**, за да я зададете като нова скорост за круиз контрол функцията.

Забележка

Автомобилът ще достигне до зададената скорост само ако на пътя пред него няма по-бавно движещи се превозни средства. В противен случай автомобилът ще се движи със скорост достатъчна да поддържа предварително зададената дистанция до превозното средство отпред.

Намаляване на зададената скорост

Има три метода за намаляване на зададената скорост:

- › Натиснете бутон **【SET-】** и го задръжте, за да намалите продължително зададената скорост. Когато достигнете желаната скорост, отпуснете бутона.
- › Натиснете бутон **【SET-】** и без да го задръжате го отпуснете, за да намалите еднократно скоростта на движение.
- › Натиснете педала на спирачката, за да намалите скоростта до желаната. Натиснете бутон **【SET-】** за да зададете текущата скорост като нова за круиз контрол функцията.

Временно ускорение

За да ускорите временно, когато функцията е активна, натиснете педала на газта. След като отпуснете педала на газта скоростта ще се върне на зададената.

Регулиране на разстоянието до превозното средство отпред

Степените на дистанция до автомобила отпред се регулира от бутона за избор на дистанция върху лоста за круиз системата.

Предупреждение

Системата може да не реагира навреме в случай на неочаквана ситуация ако зададеното разстояние до превозното средство отпред е твърде малко. Винаги е отговорност на водача да следи за дистанцията между автомобила и превозните средства отпред

Забележка

- › Дистанцията не е фиксирана и варира в зависимост от скоростите на следваното и следващото превозно средство.
- › Избирайте по-голяма дистанция при шофиране по мокри и хлъзгави пътища.

Премахване на зададената скорост

Има два начина да премахнете зададената скорост:

- › Натиснете спирачния педал
- › Натиснете бутона за премахване на зададената скорост на волана на автомобила по посока **【CANCEL】**.

Когато зададената скорост е премахната, системата не е изключена и символа  на адаптивния круиз контрол или символа  на интелигентния круиз контрол на инструменталното табло ще сменят цвета си от зелен на бял.

Забележка

Зададената скорост ще бъде автоматично отменена при всяко от следните обстоятелства:

- › Ако държите педалът на газта натиснат повече от 15 минути, докато шофирате.

- › Ако превключите от D на N на R или P.
- › Ако шофьорът разкопчае предпазния си колан.
- › Ако шофьорската вратата се отвори.
- › Ако задействате ръчната спирачка.
- › Ако се активира антиблокиращата спирачна система (ABS).
- › Ако се активира системата за контрол на спускане в хълма (HDC)
- › Ако е активирана системата за електронен контрол на стабилността (ESC)
- › Ако автомобилът тръгне назад .
- › Ако някои спирачните дискове е прегрял.
- › Ако двигателят се изгаси.
- › Ако режимът на шофиране на автомобила не е стандартен, ECO или спортен.

Възстановяване на скоростта

Когато сте премахнали зададената скорост круиз контрол системата не се изключва. Когато скоростта на автомобила е в допустимите граници, натиснете бутон **RES +** и го отпуснете, като тогава скоростта на автомобила ще достигне зададената скорост преди премахването. Тогава символът  на адаптивния круиз контрол или символа  на интелигентния круиз контрол на инструменталното табло ще сменят цвета си от бял зелен на зелен.

Изключване на системата

Бутнете два пъти лоста за управление на круиз контрол системата в посока противоположна на волана, за да изключите круиз контрол системата и да изчистите зададената скорост и разстояние, тогава всички индикатори на инструменталното табло ще изгаснат.

Функция за следване на превозно средство

Тази функция позволява Вашият автомобил да следва друго превозно средство в диапазон от 0 до 150 км/ч.

При следните условия автомобилът може да намали своята скорост или дори да спре следването на предния автомобил, ако:

- › Ако следваният автомобил изчезне за повече от 3 секунди, Вашият автомобил ще започне да следва следващия автомобил в лентата за движение.
- › Ако предният автомобил спре за повече време от 3 секунди до 3 минути, натиснете леко педала на газта, за да рестартирате функцията.
- › Ако предният автомобил спре за повече от 3 минути, Вашият автомобил ще активира автоматично паркинг спирачката.
- › Ако шофьорът отвори вратата или откопчае колана си, автомобилът автоматично ще активира паркинг спирачката.

Забележка

Тази функция ще се деактивира автоматично ако зададената скорост е премахната или асистентът за круиз контрол е деактивиран.

Спомагателна функция при завой

Ако при активен круиз контрол асистент, автомобилът Ви навлезе в завой с прекалено голяма скорост, спомагателната функция ще редуцира скоростта до безопасно ниво.

Предупреждение

- › Когато автомобилът навлиза или излиза от завой, системата може да не разпознае навреме предния автомобил в същата лента за движение. В тази ситуация може да има забавяне в прилагането на спирачното усилие, като шофьорът трябва да внимава и да е готов да маневрира с волана, за да избегне инцидент.
- › Когато автомобилът се движи във завой, системата може погрешно да разпознае автомобили в други ленти за движение и да приложи ненужно спирачно усилие.
- › При остър завой (например детелина), ако следеният автомобил се изгуби от полезрението на сензорите, Вашият автомобил може рязко да ускори. Затова шофьорът трябва да следи постоянно пътната обстановка и да оперира с автомобила.

Функция за поддържане центъра на лентата за движение по време на активен круиз контрол

Тази функция е достъпна само когато асистента за движение в трафик работи. Системата асистира на шофьора да поддържа центъра на лентата по време на движение, когато системата засече границите на пътното платно или засече автомобил отпред.

Забележка

- › Тази функция не е налична при активен адаптивен круиз контрол.
- › Тази функция се деактивира автоматично, ако зададената скорост на круиз контрол е премахната.

Внимание

В някои случаи, функцията за поддържане центъра на лентата за движение няма да работи или ще е с ограничена функционалност. Например:

- › При движение със скорост по-висока от 60 km/h (включително) маркировката на пътните ленти е износена, извън стандартите или е покрита.
- › При движение със по-малко от 60 km/h маркировката на пътните ленти е износена, извън стандартите покрита е или няма превозно средство, което да се следва.
- › Налични са препятствия, които не позволяват на системата да разграничи пътната маркировка, като вода, дупки, коловози и др.
- › Ниска видимост при движение през нощта или при дъжд, снеговалеж или мъгла.
- › Автомобилът е засегнат от силен страничен вятър.
- › Маркировъчните линии се съединяват или разделят.
- › Силна светлина заслепява камерата или осветеността около автомобила се е променила внезапно.
- › Челното стъкло в зоната на камерата е зацапано, повредено или покрито със сняг или лед.
- › Автомобилът се движи по остър завой или тесен път.

- › Ако автомобилът Ви се движи прекалено близо до автомобила пред Вас и зрителното поле на камерата е ограничено.

Функционални ограничения

Асистентът за круиз контрол е възможно да не приложи спирачно усилие в следните ситуации:

- › Ако автомобил внезапно се изпречи пред Вашия;
- › Има движещи се автомобили с ниска скорост, когато Вашият автомобил се движи със скорост над 60 км/ч.;
- › Има насрещно движещ се автомобил в лентата Ви на движение;
- › Ако превозно средство или обект, пресича лента
- › Ако малко превозно средство или друг обект (пешеходец, велосипедист или моторист) са забелязани;
- › Ако превозното средство пред Вас намали внезапно;
- › Вода, сняг или кал възпрепятстват работата на сензорите на системата;
- › Предницата на автомобила Ви се е вдигнала, в следствие на претоварване на багажното отделение;
- › Автомобилът се движи в завой или тесен път;
- › Следваното превозно средство е прекалено високо или прекалено ниско;
- › Воланът не се контролира стабилно или позицията в лентата за движение е нестабилна.

Сензор

Круиз асистент функцията идентифицира ограничителни линии и засича обекти чрез следните компоненти:

- › Камера разположена е в горната част на предното стъкло.
- › Сензорите са позиционирани от двете страни на задната броня.

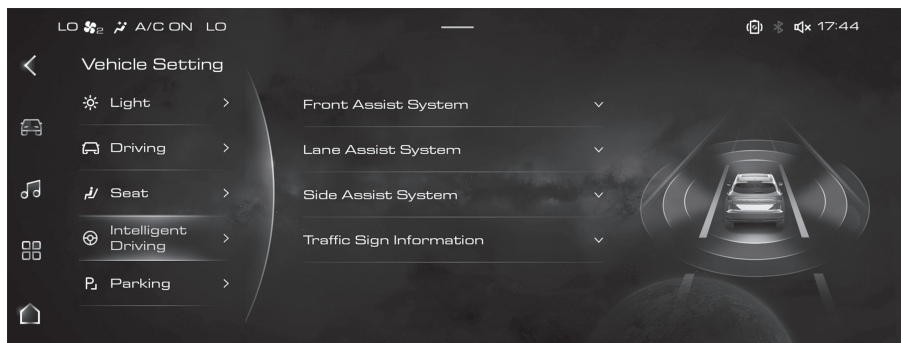
Забележка

Когато на инструменталното табло се изведе съобщение, че сензорната система е ограничена, уверете се, че зоните около камерата са чисти и без наслагвания от лед и сняг, за да продължите да използвате пълната функционалност на системата.

IntelliDrive асистент

Основен интерфейс на системата IntelliDrive

След стартиране на двигателя, можете да достъпите интерфейса на IntelliDrive системата, чрез менюто за настройки **【 Vehicle Setting 】** от дисплея на мултимедийната система и да активирате или деактивирате някои от прилежащите функции..



113BA167D52A

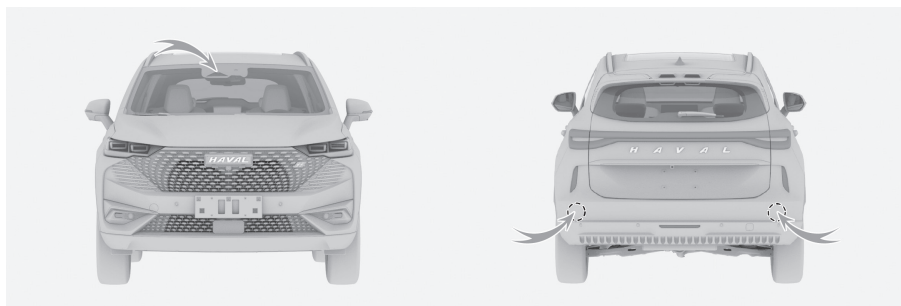
⚠ Предупреждение

Помощната система IntelliDrive е само спомагателен инструмент и не е заместител на преценката на водача за пътните условия, нито може да замени водача. Във всеки случай водачът носи отговорност за безопасността на превозното средство и трябва да се концентрира върху шофиране през цялото време.

Водачът трябва винаги да държи ръцете си на волана и да е готов да реагира по всяко време.

Сензор

Системата може да разпознава граници начертани с линии и да засича обекти, използвайки следното оборудване:



A6E21C6408AB

› Камера

Камерата се намира в централната горна част на предното стъкло на автомобила.

› Сензор

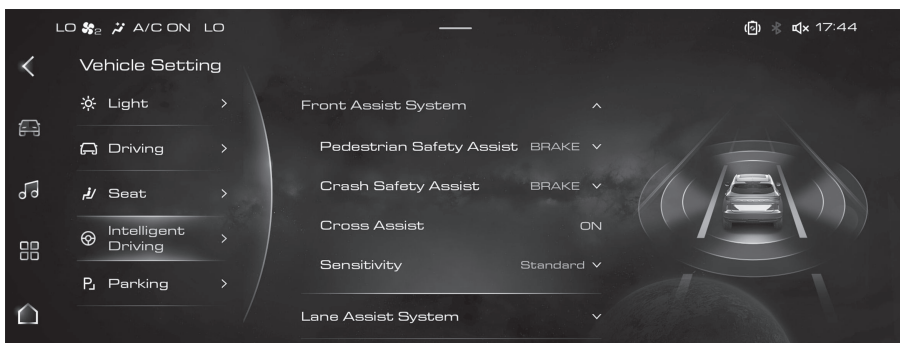
Сензорите се намират в двете страни на задната броня.

Забележка

Когато на инструменталното табло се изведе съобщение, че сензорната система е ограничена, уверете се, че зоните около сензорите са чисти и без наслагвания от лед и сняг, за да продължите да използвате пълната функционалност на системата.

Асистент при движение напред

Асистентът при движение напред идентифицира превозните средства в лентата чрез камера на предното стъкло. Когато бъде открит риск от сблъсък, системата ще предупреди водача или ще приложи спирачно усилие, за да смекчи последствията от евентуално пришествие.



251DD8911E4E

Предупреждение

- › Нормалната функционалност на системата не може да се гарантира при всяка ситуация. Затова е забранено да се управлява автомобила фронтално към пешеходци, животни или други автомобили с цел тестване на системата, тъй като това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- › В тежки пътни условия, системата може да приложи спирачно усилие, без да е необходимо. Например при преминаване покрай строеж, железопътен прелез или ако се напръска предното стъкло на автомобила с вода.
- › Системата може да не работи правилно или дори да не работи при ниска видимост (дъжд, сняг, смог или нощ).

Асистент за аварийно автономно спиране с функция за пешеходци

Системата може да разпознае пешеходци и велосипедисти.

Системата може да разпознае повечето превозни средства неподвижни или движещи се в същата лента, като леки автомобили, камиони и автобуси и т.н.

› Не се прилага спирачно усилие: Функцията е изключена

› Прилага се спирачно усилие: Функцията е включена

Когато скоростта на превозното средство надвиши 30 km/h и системата открие пешеходци или превозни средства с, които съществува риск от сблъсък, тя ще предупреди водача да шофира по-внимателно. Има 2 нива на предупреждение: Първото ниво е звуково предупреждение (предварително предупреждение), второто ниво е леко задействане на спирачката (аварийно предупреждение).

В случай, че водачът не успее да реагира и да спре, системата ще поеме контрол над автомобила, и ще извърши автономно аварийно спиране, в същото време аварийните светлини ще се активират, за да предупредят превозните средства отзад за внезапното спиране намалявайки риска от сблъсък.

Забележка

- › При ниска скорост, тази функция е възможно да намали скоростта на автомобила до почти статично положение, но няма да го задържи в покой. В това положение шофьорът трябва да приложи усилие върху спирачния педал.
- › Ако шофьорът натисне педала на газта или предприеме маневра с волана по време на автоматичното спирачно усилие, то системата ще се деактивира автоматично.

Забележка

- › Ако скоростта на автомобила надвишава 65 км/ч, на инструменталното табло ще се изпие съобщение „Keep safe distance“ когато системата засече, че разстоянието с намиращия се отпред автомобил е прекалено малко.
- › Когато адаптивният круиз контрол е активен, системата за безопасна дистанция ще бъде неактивна.
- › Когато шофирате при ниска осветеност разстоянието, при което системата ще засече опасност от сблъсък е по-малко. Моля включвайте фаровете на автомобила, когато шофирате в такива условия.

Засичане на обект

Забележка

Тази система е спомагателна и не може да засече всички пешеходци, велосипедисти или автомобили при всякакви ситуации.

- › Системата разпознава възрастни велосипедисти, които карат велосипеди за възрастни.

- › Системата може да сработи само при засичане на чисто изображение, на което се разграничават контурите на главата, раменете, ръцете, краката и т.н. на човек в нормална стойка при колоездене.
- › Системата разпознава пешеходци само ако контрастират с фона (дрехите на пешеходеца са с контрастен на фона цвят). Системата би засякла твърде късно или не би могла да различи пешеходец, ако цвета на неговото облекло не се откроява от околната среда.

Системата може да сработи само при засичане на чисто изображение на човек, на което се разграничават контурите на главата, раменете, ръцете, краката и т.н. на човек в нормална стойка при походка.

Асистент за аварийно автономно спиране на кръстовище

Когато скоростта на автомобила е по-малка от 20 km/h, при завиване наляво на кръстовището, ако има опасност от сблъсък от превозно средство или пешеходец движещи се срещу Вас, системата ще приложи спирачно усилие и ще спре автомобила.

Системата може да открива пешеходци и превозни средства като леки автомобили, камиони, автобуси и др, които се движат срещу автомобила. Когато шофирате при ниска осветеност разстоянието, при което системата ще засече опасност от сблъсък е по-малко. Моля включвайте фаровете на автомобила, когато шофирате в такива условия.

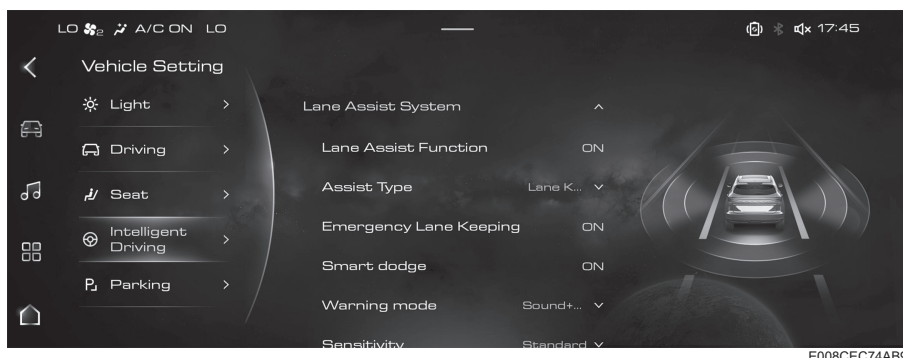
Чувствителност на асистента предотвратяващ сблъсък отпред

Чувствителността на асистента е разделена на три нива

- › Ниска чувствителност: При тази настройка, разстоянието до обекта е малко и шофьорът трябва да приложи много голям натиск върху педала на спирачката, след като чуе предупреждението.
- › Стандартна чувствителност: При тази настройка, разстоянието до обекта е нормално и шофьорът трябва да приложи голям натиск върху педала на спирачката, след като чуе предупреждението.
- › Висока чувствителност: При тази настройка, разстоянието до обекта е далеч и шофьорът трябва да приложи лек натиск върху педала на спирачката, след като чуе предупреждението.

Асистент за поддържане на лентата на движение

Системата за поддържане на лентата на движение е предназначена за движение по магистрали и други пътища в добро състояние, където границите на лентите са добре видими и системата може да подпомага водача.



E008CEC74AB9

⚠ Внимание

Асистент за поддържане на лентата на движение функционира единствено, когато пътната маркировка е ясно и отчетливо видима. В някои случаи системата може да не работи правилно или изобщо да не работи, като например:

- › Пътната маркировка не може да бъде ясно разпозната, пътната маркировка е нестандартна или е покрита;
- › Има обекти на лентата за движение, които пречат пътната маркировка да бъде разпозната (например вода и локви по пътя, коловози, знаци, пешеходни пътеки и други)
- › Намалена видимост (при мъгла, валеж на дъжд, сняг или други);
- › Автомобилът е повлиян от силен страничен вятър;
- › Лентите за движение се сливат или разделят;
- › Силна светлина заслепява камерата или интензитета на светлината се променя рязко;
- › Предното стъкло около камерата е замърсено, счупено или покрито със сняг и лед;
- › Автомобилът се движи в остър завой или по тесен път;
- › Ако автомобила се доближи до друг автомобил пред него ъглите на видимост на камерата се възпрепятстват.

i Забележка

Ако включите пътепоказател, завиете с волана, натиснете педала на газта или спирачката преди да сте преминали през маркировка системата няма да активира аларма. В тези ситуации системата разпознава, че вие съзнателно контролирате автомобила.

i Забележка

Когато шофьорът прилага прекалено слабо усилие върху волана, системата може да изведе предупредително съобщение на инструменталното табло.

Асистент за поддържане на лентата на движение

Когато асистентът за поддържане на лентата на движение е активиран можете да избирате от няколко нива на подпомагане:

- › Асистент, предупреждаващ при напускане лентата на движение: Асистентът, предупреждава водача при неволно напускане лентата на движение, като подава звуков и визуален сигнал.
- › Асистент за поддържане на лентата на движение: Асистентът за поддържане на лентата на движение може да прави корекции с волана, за да задържи автомобила в лентата на движение. Ако корекцията е неуспешна, системата ще алармира, водача, за да шофира безопасно.
- › Асистент за поддържане на автомобила в центъра на лентата на движение: Асистентът за поддържане на автомобила в центъра на лентата на движение може прецизно да контролира волана, за да поддържа центъра на лентата в която се намира автомобила. Ако корекцията е неуспешна, системата ще алармира, водача, за да шофира безопасно.

Забележка

Асистентът за поддържане на лентата на движение може да работи само в диапазон от 60 до 150 km/h.

Когато системата за поддържане на лентата за движение е активирана, очертанията на лентата за движение ще се визуализират на инструменталното табло.

- › Ако маркировките на лентата за движение са показани на дисплея в сив цвят, това означава, че системата не може да разпознае маркировките на пътя.
- › Ако маркировките на дисплея са показани в бял цвят, това означава, че системата успешно засича линиите за движение.
- › Ако маркировките на дисплея са показани в зелен цвят, това означава, че системата е разпознала маркировките на лентата за движение.
- › Ако маркировките на дисплея са показани в червен цвят и премигват, това означава, че автомобила се отклонява от лентата и водачът трябва да коригира посоката на движение на автомобила и да се върне в границите на лентата за движение.

Забележка

Асистентът за поддържане на автомобила в центъра на лентата на движение ще работи само ако очертанията от двете страни на лентата за движение са напълно видими.

Асистент за аварийно поддържане на лентата

Когато асистента за аварийно поддържане на лентата е активиран системата ще коригира по-активно волана в извънредни ситуации, за да предотврати сблъсък. Например:

Когато водачът не осъзнава отклонението си от лентата или чрез включването на мигач иска да смени лентата или да извърши изпреварване, и системата е отчела, че съществува риск от сблъсък с насрещното движещо се превозно средство, превозно средство зад автомобила движещо се в същата посока, има бордюри или яма извън платното. Системата ще се намеси и ще задържи автомобила в лентата му на движение.

Забележка

Асистент за аварийно поддържане на лентата може да работи само в диапазона от 60 до 150 km/h.

Предупреждение

В някои случаи системата може да не работи правилно или изобщо да не работи, като например:

- › Системата може да не отчете по-малки обекти (мотоциклети, велосипеди и др.).
- › Системата може да не отчете неподвижни обекти;
- › Автомобилът се движи прекалено близо до автомобила пред него и камерата не може да го засече;
- › Задният автомобил се движи прекалено близо до автомобила и сензорите не могат да го засекат.

Функция за пропускане на автомобил

При активна система за поддържане центъра на лентата за движение или адаптивен круиз контрол, системата ще измести автомобила леко в страни от центъра на лентата, ако забележи големи превозни средства (камиони или бусове) в съседните ленти. След разминаване системата ще възстанови поддържането в центъра на лентата за движение.

Забележка

Функция за пропускане на автомобил може да работи само в диапазона от 60 до 140 km/h.

Предупреждение

В следните ситуации системата за пропускане на автомобил, може да не сработи:

- › Когато системата засече автомобили и в двете съседни на Вашата ленти за движение или когато от едната страна е пътният банкет.
- › Когато автомобилът се движи през нощта, в гъста мъгла, дъжд или снеговалеж.
- › Когато автомобилът се намира във завой.

Предупредителен режим

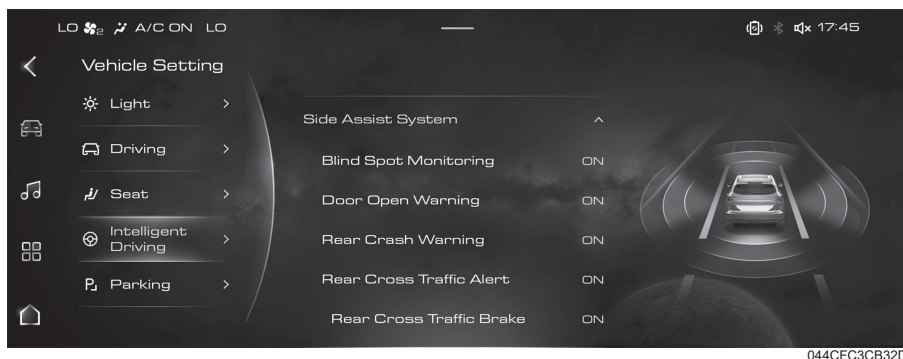
Има три режима на предупреждение: звук, вибрация и звук + вибрация.

Чувствителност на предупрежденията

Чувствителността е разделена на три нива: ниска, стандартна и висока.

Асистираща система за трафик зад автомобила

Системата може да разпознае друг автомобили движещи се зад Вашия автомобил или в съседната лента, чрез сензори от двете страни на задната броня. Ако има риск от сблъсък, системата ще изведе предупредителна аларма за опасност, и ще предупреди шофьора на автомобила да шофира безопасно.



Забележка

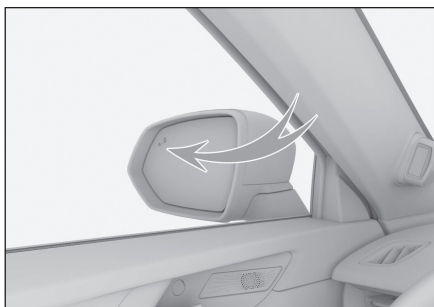
- › Нормалната работа на системата може да бъде засегната ако сензорите в двата края на задната броня са замърсени с кал, сняг, лед или каквито и да е било чужди предмети. Поддържайте сензорите в двата края на задната броня чисти.
- › Неправилният ремонт или модификация на автомобила може да доведе до изместване на сензорите, което може да повлияе на правилната работа на предупредителна функция за сблъсък отзад. Препоръчително е да поддържате и ремонтите автомобила си оторизиран сервиз на марката.
- › Изключете предупредителна функция за сблъсък отзад, когато теглите друго превозно средство.

Предупреждение

В някои случаи системата за предупреждаване за сблъсък отзад няма да функционира пълноценно или изцяло. Като например:

- › За статични обекти, като пешеходци или паркирани автомобили;
- › При шофиране в лоши метеорологични условия като силен дъжд или снеговалеж;
- › При шофиране в остър завой, наклонена повърхност, широка или тясна лента за движение.

Предупредителна светлина



Предупредителната светлина се намира в левия или десния край на страничните огледала за обратно виждане.

Предупреждение

Ако върху предупредителните светлини има поставени чужди обекти е възможно да не видите своевременно предупредителният им сигнал. Моля не поставяйте чужди обекти върху предупредителните светлини.

Система за асистенция при промяна на лентата на движение

По време на движение (със скорост над 12 km/h), когато системата установи, че има превозно средство в мъртвата зона на автомобила или бързо приближаващо превозно средство в съседната на автомобила лента, предупредителната светлина от съответната страната ще се активира. Ако включите мигача от същата страна, системата ще Ви предупреди чрез звуков сигнал и примигването на предупредителната светлина, че има опасност, ако продължите маневрата по смяна на лентата.

Функция за предупреждение при отваряне на врата

Когато автомобилът е спрял, и системата установи, че има приближаващи превозни средства, велосипеди или др. в съседните ленти от двете страни на автомобила и има опасност от сблъсък при отваряне на вратата на автомобила, предупредителната светлина от съответната страна ще светне. Ако се продължи с отварянето на вратата, предупредителната светлина ще започне да мига, а системата ще подаде и звуково предупреждение.

Забележка

Системата за предупреждение при отваряне на врата функционира само ако:

- › Бутона за стартиране на двигателя е в състояние "ON".
- › В рамките на 3 минути след превключване на бутона за стартиране на двигателя от състояние "ON" в състояние „LOCK“.

Предупредителна функция за сблъсък отзад

Когато друг автомобил се движи зад Вашия автомобил, поддържа прекалено близка дистанция и съществува риск от потенциален сблъсък, системата ще изведе предупредителна аларма за приближаваща опасност отзад, както и ще предупреди шофьора на задния автомобил да шофира безопасно.

Система предупреждаваща за напречен трафик при движение на заден ход

Когато системата предупреждаваща за напречен трафик при движение на заден ход е активирана, ако по време на движение на заден ход системата установи, че има риск от сблъсък с движещо се превозно средство в мъртвата зона автомобила, системата ще изведе предупредителна аларма за опасност, и ще предупреди водача да шофира безопасно.

Когато функцията спиране при движение на заден ход е активирана, системата може да се приложи ограничено спирачно усилие, когато има риск от сблъсък.

Забележка

Когато автомобилът е стартиран и избраната скорост е зададена „R“, Система предупреждаваща за напречен трафик при движение на заден ход е активна.

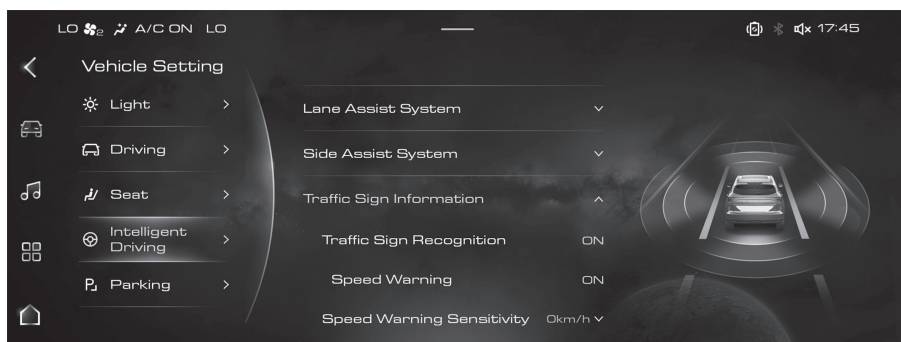
Внимание

Функционалността на системата е ограничена от някои обстоятелства. Например:

- › Функцията няма да може да засече обекти от задната страна на автомобила поради други паркирани в близост автомобили.
- › Скоростта на Вашия автомобил е прекалено висока или прекалено ниска;
- › Водачът е натиснал твърдо педала на газта;
- › Водачът върти волана прекалено бързо.

Система за разпознаване на пътните знаци

Функцията за разпознаване на пътните знаци, работи чрез камера на предното стъкло на автомобила помагайки на шофьора да следи пътните знаци за ограничение на скоростта, и ги визуализира върху инструменталното табло.



FAE97645B6D5

Разпознаване на пътни знаци

След като функцията за разпознаване на пътни знаци е активирана, пътните знаци разпознати от системата ще се визуализират на инструменталния панел.

Предупреждение за скорост

Когато функцията за разпознаване на пътни знаци работи, функцията за предупреждение за превишена скорост може да бъде активирана. След като знак ограничаващ скоростта бъде разпознат, и в случай, че автомобила се движи с превишена скорост, системата ще предупреди водача да намали скоростта.

Ограничение на скоростта на круиз

Когато системата за разпознаване на пътните знаци е активирана, може да се активира и функцията за ограничаване на скоростта на круиз контрола.

Когато функцията за ограничение на скоростта при шофиране с круиз контрол работи и ако системата разпознае знак за ограничение на скоростта, ≥ 30 км/ч и зададената скорост от круиз контрола е по-висока от ограничението оказано със знак, системата ще помогне на водача да намали, до оказаната с пътен знак скорост.

Чувствителност на предупреждението за скорост

Предупреждението за шофиране с превишена скорост може да бъде настроено според вашите навици за шофиране:

- › 0: Предупреждението ще се покаже, когато скоростта на превозното средство достигне ограничението.
- › > 0: Предупреждението ще се покаже, когато скоростта на превозното средство надвишава ограничението.
- › < 0: Предупреждението ще се покаже, когато скоростта на превозното средство е под ограничението.

Предупреждение

Системата за разпознаване на пътните знаци има подпомагача и предупредителна функция, но не може да иземе функциите на водача, както и неговата преценка за пътните условия, в които шофира. Водачът носи пълна отговорност за безопасното управление на автомобила, което трябва да отговаря на всички законови разпоредби в съответната държава.

Внимание

Системата за разпознаване на пътните знаци, работи единствено, когато знаците, за ограничение на скоростта, са ясно различими. Възможно е системата да не разпознае знак или да го разпознае частично при следните случаи, например:

- › Знакът е избледнял;
- › Знакът е деформиран;
- › Знакът е монтиран под неподходящ ъгъл спрямо автомобила;
- › Знакът се върти или е повреден;
- › Знакът е частично или напълно блокиран от друг обект;
- › Знакът е частично или напълно покрит от лед, сняг, прах и др.;
- › Знакът за ограничение на скоростта е монтиран прекалено далеч или прекалено високо;
- › Знакът е разположен върху платното за движение;
- › Видимостта е намалена, например при дъжд, снеговалеж или задимен участък.
- › Камерата е осветена от силна светлина или осветеността на околната среда се промени внезапно.
- › Камерата на предното стъкло е замърсена, повредена, замръзнала или покрита;
- › Автомобилът се движи прекалено близо до автомобила пред него и по този начин се намалява зрителното поле на камерата;
- › Скоростта на автомобила е твърде ниска.

Забележка

- › При успешно разпознат пътен знак, системата изобразява ограничението на скоростта във формат „XX km/h”
- › При разпознати няколко знака в един и същ момент, системата ще изведе най-високата разпозната скорост.
- › Ако няколко знака са поставени над пътното платно, системата ще разпознае само знака над текущата лента, в която се намира автомобила.
- › При завой, автомобилът може и да не разпознае пътните знаци.

Система за спускане по наклон

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната информация за продажба или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на системата

Когато се спускате по наклон системата за спускане по наклон (HDC) може да активира спирачките, за да подsigури, че водача на автомобила поддържа постоянна скорост и управлява автомобила сигурно по наклона.

Предупреждение

- › HDC системата е единствено спомагателна система. Във всички случаи, водачът на автомобила носи отговорността за безопасността и трябва да е концентриран и да преценява околната среда.
- › Ако наклонът е прекалено голям е възможно HDC системата да не функционира правилно и да не може да поддържа постоянна скорост. В такава ситуация можете да контролирате скоростта на автомобила чрез спирачния педал.

Инструкции



BFFBFFBF8BB0

Когато старт бутон на автомобила е на позиция „ON“, натиснете HDC бутон, за да активирате или дезактивирате системата.

- › След като HDC системата е включена, индикаторът  на инструменталното табло ще светне.
- › След като HDC системата е изключена, индикаторът  на инструменталното табло ще изгасне.
- › Когато HDC е активна, индикаторът  на инструменталното табло ще премигва.

Забележка

- › Препоръчително е HDC системата да се използва на по-ниски предавки.
- › HDC ще се изключи автоматично, когато скоростта на автомобила надвишава 60 km/h.
- › Дори когато HDC системата е активна можете да контролирате скоростта на автомобила чрез педалите на газта и на спирачката.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за безопасност

Пътна безопасност

Изменения по окачването на автомобила или употреба на различни гуми, от тези които е специфицирал производителя, могат да доведат до нефункционалност на системите за асистенция при шофиране.

Звуци и вибрации

- › Някои системи по време на шофиране (като например ABS) могат да предизвикат вибрации или да се чуе звук от моторите им, когато работят, което не е индикация за повреда, а е нормално при функционирането на тези системи.
- › Ако стартирате автомобила с помощта на външен електрически заряд, в случаите когато акумулатора е изтощен, е възможно двигателя да не работи равномерно и светлинните индикатори на таблото за проблем в ABS и ESC системите може да светят, което е породено от ниското напрежение на изтощения акумулатор, а не индикира за повреда в системите.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

Когато се натисне педала на спирачката или се спре рязко на мокра или хлъзгава настилка, антиблокиращата спирачна система (ABS) спомага да предотврати задържане на колелата и да подсигури запазване на контрола на автомобила.

⚠ Внимание

Ако се наложи рязко и внезапно спиране, се уверете, че приложеното усилие върху педала е достатъчно и не натискайте педала неколkokратно. В противен случай това би удължило спирачния път.

Системата ABS не е проектирана да скъси спирачната дистанция на автомобила. Дори в някои ситуации, сравнено с автомобили, които не са оборудвани с ABS, спирачния път може да бъде по-дълъг. Поради тази причина при следните ситуации е необходимо да спазвате по-голяма дистанция от пътуващия пред вас автомобил:

- › Когато пътната настилка е кална, камениста или покрита със сняг
- › Когато към гумите на автомобила са прикачени вериги
- › Когато шофирате по пътища с неравности
- › Когато има дупки по пътната настилка или тя е неравна

Системата ABS може да не функционира ефективно при следните условия:

- › Когато лимитът на сцепление на гумите е превишен (например да се използват износени гуми на заснежен път)
- › Когато шофирате с висока скорост по мокра или хлъзгава пътна настилка.

Електронна система за разпределяне на спирачното усилие

Електронната система за разпределяне на спирачното усилие (EBD) е способна автоматично да разпределя спирачното усилие между предните и задните колела на автомобила, за да повиши ефективността на спирачната система. Тази система подпомага ABS системата, за да се повиши стабилността на автомобила.

Система за асистиране на спирачното усилие

Когато натиснете рязко педала на спирачката, системата за асистенция на спирачното усилие, ще се активира и ще повиши спирачната ефективност на автомобила. Това спомага да се съкрати спирачния път по време на внезапно и извънредно спиране.

Система за контрол на сцеплението (TSC)

Когато потегляте или ускорявате с автомобила по мокра или хлъзгава настилка, системата за контрол на сцеплението спомага, за да се предотврати превъртането на колелата.

Система за предотвратяване на преобръщане

Когато автомобилът завива системата за предотвратяване на преобръщането (RMI) автоматично ще определи дали има риск от преобръщане чрез следенето на параметрите на движение на автомобила. Ако има предпоставки за преобръщане, RMI системата автоматично ще забави движението на едно или повече колела, за да предотврати инцидент с преобръщане на автомобила.

Система за подпомагане на потегляне по наклон (ННС)

Когато автомобилът потегля по наклон, системата за подпомагане при потегляне по наклон ще задържи автоматично спирачното усилие за около 2 секунди, след

като педала на спирачката е отпуснат, като по този начин спомага да се предотврати приплъзване на автомобила.

Предупреждение

Ако потегляте по наклон по-голям от 30%, въпреки ННС системата е възможно автомобила да приплъзне. Следователно не може да разчитате единствено на тази система и е необходимо да внимавате и да преценявате условията.

Електрическа усилвател на кормилната уредба (EPS)

Електрическият усилвател на кормилната уредба настройва усилието при завиване в реално време, за да подsigури по-лесно завиване при по-ниска скорост и да повиши стабилността при по-висока скорост, следователно повишава безопасността на автомобила.

Система за електронен контрол на стабилността

Системата за електронен контрол на стабилността (ESC) спомага да се намали възможността от странично приплъзване на автомобила и подобрява стабилността посредством прилагането на различно спирачно усилие на всяко колело при определени условия.

Когато ESC системата работи индикаторът  на инструменталното табло ще премигва. В тази ситуация е необходимо да бъдете концентрирани и внимателни.

Забележка

По подразбиране системата винаги е активна по време на движение на автомобила. Препоръчително е ESC системата да бъде изключвана единствено при следните условия:

- › Когато към гумите на автомобила са прикрепени вериги
- › Когато се движите в дълбок сняг или върху мека настилка

- › Когато автомобилът е заседнал и е необходимо да се освободи

Не забравяйте да включите отново ESC системата, след като сте преминали през горепоменатите условия.

Метод за включване и изключване на ESC системата



F55570388492

След като автомобилът е стартиран натиснете бутона  и индикаторът на инструменталното табло  ще светне. Това показва, че ESC системата е изключена. За да включите системата натиснете отново бутона.

Забележка

Системата ESC винаги ще се активира автоматично при следните условия:

- › Когато двигателят на автомобила се стартира
- › Когато скоростта на автомобила превиши 85 km/h

Динамичен контрол на стабилността

Когато сцеплението в някое от колелата на една ос намалее (например при шофиране на сняг и лед, мокри пътища и т.н.), при рязко ускорение или спиране, системата за Динамичен контрол на стабилността автоматично ще предприеме корекция с волана, за да

предотврати излизането на автомобила от пътя.

Можете да включвате или изключвате системата от менюто **【 Vehicle Setting 】** на мултимедията.

Забележка

Само когато ESC системата е включена и работи, ще работи и системата за динамичен контрол на стабилността.

Предупреждение

- › Системата за динамичен контрол на стабилността е единствено спомагателна система. Във всички случаи, водачът на автомобила носи отговорността за безопасността и трябва да е концентриран и да преценява околната среда.
- › Когато системата за динамичен контрол на стабилността засече отклонение от траекторията на движение ще извърши ограничена намеса върху волана. Водачът трябва активно да регулира ъгъла на завоя, чрез волана като вземе предвид актуалните пътни условия, запазването на посоката на движение на автомобила.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за безопасност

Системата за контрол на емисиите може да се различава при различните модели. За конкретното оборудване е необходимо да се провери самия автомобил.

Не правете промени или изменения по никой от компонентите на двигателя или на изпускателната система.

Кислороден сензор

Кислородният сензор измерва концентрацията на кислород в изходящите газове и изпраща тази информация към двигателния компютър на автомобила, с цел да се регулира съотношението на горене на гориво и кислород, за да се постигне максимална ефективност на изгаряне и да се редуцира отделянето на въглероден оксид, въглеродороди и азотни оксиди в изходящите газове.

Каталитичен преобразувател

Каталитичният преобразувател е най-важният външно монтиран елемент за пречистване на изгорелите газове. Каталитичният преобразувател съдържа метални катализатори, които преобразуват вредните емисии, като въглероден

оксид, въглеродороди и азотни оксиди в безвредните въглероден диоксид, вода и водород, чрез реакции на оксидация и разпад.

Каталитичният преобразувател трябва да се използва по предназначение и в общия случай не се нуждае от поддръжка. Поради тази причина не е необходимо да се демонтира без основателна причина. Ако се наложи да бъде подменен е важно да се монтира каталитичен преобразувател за точния модел на двигателя.

Внимание

За да предотвратите повреда на каталитичния преобразувател, е необходимо да вземете под внимание следните препоръки:

- › Не използвайте оловен бензин или бензин със по-високо от стандартното съдържание на магнезий и сяра;
- › Не шофирайте автомобила, когато наличното в него гориво е много малко. Ако горивото се изразходи напълно това ще доведе до прекъсвания на двигателя (това може да бъде съпроводено с нестабилна работа на двигателя и загуба на мощност) и до повреда на каталитичния преобразувател;
- › Не дръжте двигателя на празен ход с високи обороти за продължителен период от време (повече от 5 минути)
- › Ако се забележи проблем с работата на двигателя (например гасне или се забелязва понижена ефективност) не продължавайте да шофирате автомобила;
- › Не използвайте двигателя на автомобила ако има премахнати запалителни свещи;
- › Не палете автомобила чрез бутане или теглене;

- › Не добавяйте повече от необходимо-то двигателно масло;
- › Избягвайте удари по каталитичния преобразувател.

Турбокомпресор

Турбокомпресорът подобрява ефикасността на горенето на двигателя, повишавайки мощността и подобрявайки работата, като същевременно намалява отделянето на вредни емисии като твърди частици и азотни оксиди в изгорелите газове.

Система за контрол на горивните изпарения

Системата за контрол на горивните изпарения предотвратява горивните изпарения, образувани в резервоара на автомобила, да бъдат изпуснати в атмосферата. Образувалите се горивни изпарения се абсорбират и временно се съхраняват в активен карбонов соленид. Когато автомобилът е в движение, тези временно съхранени горивни изпарения се предават към двигателя и изгарят.

Контрол на картерните емисии

Системата за контрол на картерните емисии придвижва смесените газове от картера (газове като неизгорели горивни изпарения, водни изпарения и изгорели газове) през тръбопровод към входящите колектори на двигателя, за да могат тези газове да бъдат вкарани в горивните камери на двигателя и повторно отработени. По този начин се намаляват отделяните от двигателя емисии и се повишава горивната икономичност на двигателя.

Система за диагностика на автомобила (OBD)

Индикаторът за проблем в двигателя е част от системата за диагностика на автомобила.

Компютърът на двигателната система съхранява информация за различни по вид грешки (особено когато се касае до грешки свързани с изгорелите газове). Тези съхранени грешки ще се изчислят, ако акумулаторът на автомобила бъде разкачен, водейки до значително увеличаване на времето необходимо за диагностика на автомобила. Поради тази причина е препоръчително, да не разкачате акумулатора на автомобила, когато индикаторът за проблеми в двигателната система свети.

Когато превозното средство диагностицира система за контрол на горивните изпарения, спирателният клапан на резервоара в задната част на превозното средство ще издаде нормалния работен звук на „туп“.

Head-Up Дисплей

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на системата

Head-Up дисплеят (HUD) може да проектира важна информация в зрителното поле на водача. Използвайки система, водачът може да вижда важна информацията за автомобила по време на шофиране, без да се налага да отмества поглед от пътя пред него, като по този начин се системата ограничава разсейването му.

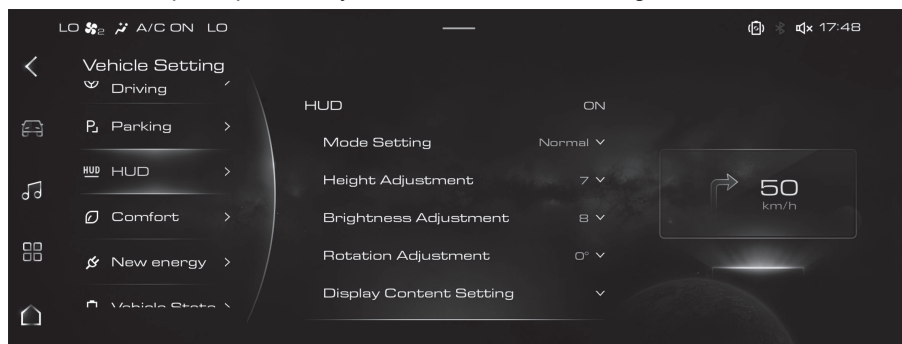
Забележка

- › При определени метеорологични условия (като дъжд, сняг, силна слънчева светлина и др.) информацията, показвана на Head-Up дисплея, може да е неясна.
- › Някои слънчеви очила могат да повлияят на видимостта на информацията от Head-Up дисплея.

Инструкции

Включване/Изключване

След стартиране на автомобила, Head-Up дисплеят (HUD) може да бъде включен или изключен през екрана на мултимедията **【 Vehicle Setting 】** → **【 HUD 】**.



850AB07E52AC

Предупреждение

Забранява се включването, изключването на Head-Up дисплея (HUD) или извършването на настройки по време на шофиране.

След като Head-Up дисплеят (HUD) е включен, можете да конфигурирате следните настройки: **【 Mode Setting 】**, **【 Height Adjustment 】**, **【 Brightness Adjustment 】**, **【 Rotation Adjustment 】** и **【 Display Content Settings 】**

- › **【 Mode Setting 】** – можете да изберете по какъв начин да се визуализира информацията на Head-Up дисплея.
- › **【 Height Adjustment 】** - Задайте височината на която да се прожектира информацията от Head-Up дисплея.
- › **【 Brightness Adjustment 】** - Задайте яркостта на Head-Up дисплея (HUD).
- › **【 Rotary Adjustment 】** - Задайте ъгъла на завъртане, под който да се прожектира информацията от Head-Up дисплея.
- › **【 Display Content Setting 】** - Изберете съдържанието, което да се прожектира от Head-Up дисплея.

Интерфейс на Head-Up дисплея



11E1015C1372

Забележка

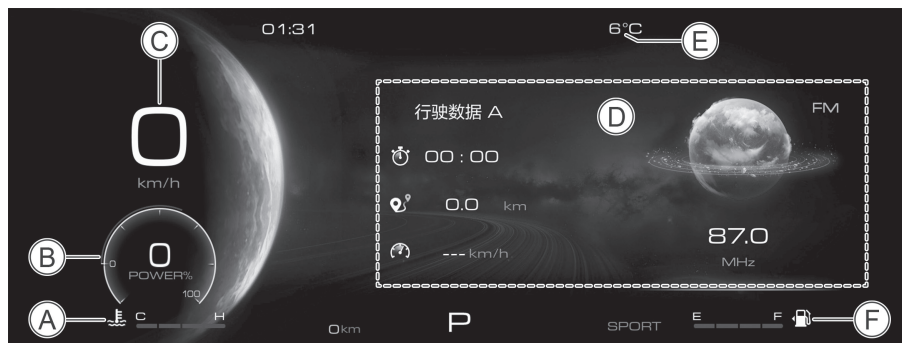
Интерфейсът на Head-Up дисплея може да варира в зависимост от конфигурацията на автомобила или настройките на HUD, моля, вижте действителното превозно средство.

Цифрово инструментално табло

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил, или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия търговски дилър.

Описание



661B2CA4D344

- Ⓐ Индикатор за температура на охлаждащата течност
- Ⓑ Индикатор за работата на хибридната система
- Ⓒ Скоростометър
- Ⓓ Зона за индивидуално потребителско конфигуриране
- Ⓔ Индикатор за външната температура
- Ⓕ Индикатор за нивото на горивото

Индикатор за температурата на охлаждащата течност

Показва приблизителната стойност на температурата на охлаждащата течност на двигателната система.

⚠ Внимание

Ако стрелката на индикатора за температура е в близост до зоната, обозначена с червен цвят, трябва незабавно да намалите скоростта на автомобила и да намерите безопасно за паркиране място, за да изгасите и инспектирате автомобила. Може да стартирате отново двигателя, чак когато индикаторът за температура се върне в зоната с нормална температура.

Индикатор за работата на хибридната система

Показва текущата работа на системата.

Скоростометър

Показва текущата скорост на движение на автомобила.

Зона за индивидуално потребителско конфигуриране

Тази зона може да се конфигурира в зависимост от индивидуалните потребителски желания и потребности, като възможностите са за визуализация на информация от мултимедията, навигационна информация или конкретна спомагателна техническа информация.

Индикатор за нивото на гориво

Показва количеството на наличното гориво в резервоара на автомобила.

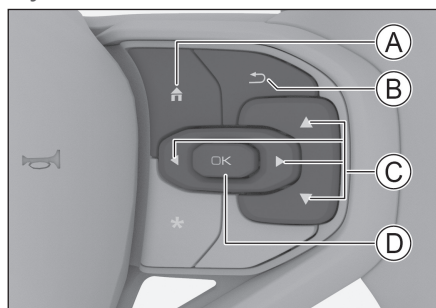
Забележка

Ако карате продължително време по наклон или по път с много завои е възможно стрелката на индикатора за горивото да е нестабилна и да се премества по динамично, като това е породено от движението на горивото в резервоара на автомобила.

Мултифункционален информационен дисплей

Дисплеят показва различна по вид информация, като време, информация за пътуването, уведомителни съобщения и друга информация.

Бутони на волана



25B23C4B098E

- А Бутон за избор на меню
- В Бутон за връщане назад
- С Бутон за промяна на меню
- D Бутон за потвърждение

i Забележка

За да могат бутоните на волана да се използват функционално, предварително, при условие на налично алармено съобщение, съответното трябва задължително да бъде деактивирано.

Бутон за избор на меню

Натиснете бутон **⬅** за да извикате селективното меню. Натиснете и задръжте бутон **⬅**, с което ще получите достъп или ще напуснете съответното меню.

i Забележка

За да гарантира безопасност по време на шофиране, системата ще визуализира приоритетно информация свързана с интелигентния асистент при шофиране както и круиз асистента. Следователно, визуализирайки тази информация, инструменталния интерфейс няма да разреши достъп до други режими.

Бутон за връщане назад

Чрез натискането на този бутон **➡** ще се върнете на предходното меню.

Бутони за промяна на менюто

Натиснете някой от бутоните **⬅** или **➡** за промяна на менюто, за да преминавате на различните страници на менютата, показани на мултифункционалния дисплей.

Бутон за потвърждение

Чрез натискането на бутона за потвърждение **OK** можете да влезете в подменютата на текущо избраното меню, да блокирате текущо визуализирани първични съобщения за грешка или да потвърдите текущи настройки.

В менюто за пътна информация или това за разход на гориво, натиснете бутон **OK** за да превключите между режим А на информативно представяне и режим В на информативно представяне.

Ако натиснете и задръжите бутона за потвърждение **OK** можете временно да запазите текущо показаните информационни съобщения или да изчистите част от информацията за пътуването.

Бутони за промяна на менюто

Натиснете ляв бутон **⬅** или **➡** десен бутон за да превключите функционално визуализираната информация, главното селективно меню, или да извикате под меню когато карта е визуализирана на целия дисплей. Натиснете бутон нагоре **▲** или **▼** бутон надолу за да проверите пътна информация, меню настройки и алармени съобщения.

Интерфейс на информацията за пътуване

Натиснете бутон **⬅** на волана за да изведете селективното меню и след това натиснете **⬅** бутон наляво или **➡** бутон дясно от волана за да достъпите **⌂** менюто с информация за пътуването.

Натиснете бутон **▲** нагоре или бутон **▼** надолу от волана на автомобила, за да промените конкретно визуализираната информация от менюто.

i Забележка

- › При режим на информативно представяне тип В/разход на гориво с представяне от тип В, натиснете бутон **【OK】** от волана, за да се превключи на режим информативно представяне тип А/разход на гориво с представяне от тип А.
- › Натиснете и задръжте **【OK】** бутона от волана за да ресетирате информативното представяне тип В/А както и разхода на гориво тип В/А.

Трип „В/А“

- › Продължителност на пътуване В – Показва времевата продължителност на пътуване отчетено от последното зануляване до текущия момент.
- › Продължителност на пътуване А – Показва времевата продължителност на пътуване отчетено от последното зануляване до текущия момент. След като бутонът за запалване е позициониран в позиция LOCK за 4 часа, продължителността на пътуване А ще се занули автоматично.
- › Трипметър „В“ – Показва пробега от предходното зануляване.
- › Трипметър „А“ – Показва пробега на автомобила от последното зануляване. При престой на бутона за запалване в състояние „LOCK“ за повече от 4 часа, пробега за пътуване „А“ се занулява автоматично.
- › Средна скорост на пътуване „В“ – Показва средната скорост за пътуване „В“ от последното зануляване.
- › Средна скорост на пътуване „А“ – Показва средната скорост за пътуване „А“ от последното зануляване.

При престой на бутона за запалване в състояние „LOCK“ за повече от 4 часа, средната скорост за пътуване „А“ се занулява автоматично.

Среден разход на гориво за пътуване „В/А“

- › Среден разход на гориво за пътуване „В“ – Показва средния разход на гориво от последното зануляване на информацията до настоящия момент.
- › Среден разход на гориво за пътуване „А“ – Показва средния разход на гориво от последното зануляване на информацията до настоящия момент. При престой на бутона за запалване в състояние „LOCK“ за повече от 4 часа, средният разход на гориво за пътуване „А“ се занулява автоматично.
- › Моментен разход на гориво – Показва изчисление на моментния разход на гориво. Тази информация може да Ви помогне да адаптирате Вашия стил на шофиране, за да постигнете желаните разход на гориво.

Разстояние до празен резервоар (DTE)

Изобразява приблизителния пробег, който автомобилът може да измине с наличното в резервоара му гориво, базирано на моментния разход. Когато изчисленият приблизителен пробег е под 50 км, като показание ще се изобрази „---“.

i Забележка

- › След зареждане с гориво, оставащият приблизителен пробег, ще се прекалкулира.
- › Реално изминатото разстояние ще се различава от показанието, в зависимост от начина на шофиране или пътните условия.
- › Когато предупредителният индикатор  светне на инструменталното табло, трябва да заредите възможно най-скоро, въпреки че показанието за оставащ пробег Ви информира, че разполагате с пробег.

Система за следене на налягането в гумите

Показва налягането и температурата на въздуха в гумите на автомобила

Информация за скоростта

Показване на текущата скорост на двигателя

Ефективност на шофиране

Показване на икономичното състояние на автомобила в текущия режим на шофиране.

Поток на мощността

Показва работното състояние на хибридната система, както информация за останалия заряд в батерията при текущите работни условия.

Мултимедияен интерфейс

Чрез натискането на бутон **⬆** на волана ще получите достъп до селективното меню, а чрез натискане на **◀** или **▶** от волана може да прелиствате през съдържанието на всяко меню **↵**.

Визуализира се информация за текущо използвания източник.

Навигационен интерфейс

Чрез натискането на бутон **⬆** на волана ще получите достъп до селективното меню, а чрез натискане на **◀** или **▶** от волана може да прелиствате през съдържанието на **Δ** навигационното меню.

i Забележка

Навигационна информация може да бъде визуализирана единствено при условие, че Carplay или Android Auto е свързан и информацията е проектирана от мобилното устройство.

Меню настройки

Натиснете бутон **⬆** на волана, за да изведете селективното меню и след това натиснете бутон наляво **◀** или **▶** бутон дясно от волана, за да достъпите **⚙** менюто за настройки.

Натиснете бутон **▲** или **▼** надолу от волана на автомобила, за да смените конкретно визуализираната информация от менюто.

Аларма за превишаване на скоростта

Натиснете бутон **[OK]**, за да активирате или деактивирате алармата за превишаване на скоростта.

Когато включите алармата за превишаване на скоростта чрез бутоните **▲** и **▼** можете да зададете при каква скорост на движение алармата да се активира.

Когато автомобилът достигне граничната скоростта на движение, зададена на алармата или я превиши, ще се появи съобщение на инструменталното табло, което да Ви напомни че сте превишили зададената скорост.

Информация за пътуването

Можете да изберете информация, която да се изобразява или не информацията за пътуването.

Мерни единици

От тук можете да настроите показаните мерни единици за налягане, температура, пробег и разход на гориво.

Следващо обслужване

Тук може да проверите какъв пробег Ви остава до следващото сервизно обслужване на автомобила.

Тази информация трябва да се използва единствено като напомняне.

Зануляване на информация

Настроената пътна информация може да се занули.

Фабрични настройки

Част от настройките на инструменталния панел могат да бъдат възстановени до фабричното състояние по подразбиране.

Алармени съобщения

При повечето от алармените съобщения на мултифункционалния дисплей се показва и индикатор за аларма. Въпросните индикатори ще светнат, когато се покаже съобщението. Алармените съобщения се приоритизират преди информацията за пътуването.

Ако алармените съобщения са скрити и не се визуализират, натиснете бутон  от волана, за да извикате селективното меню и посредством натискане на бутона  или бутона , превключете на меню  алармени съобщения, за да визуализирате всички текущи алармени съобщения.

Молим да спазвате стриктно всички инструкции, описани в алармените съобщения. Ако към съобщенията няма инструкции, молим да спрете автомобила, за да го проверите или да се свържете с оторизиран сервиз на марката.

Предупреждение

- › Не пренебрегвайте алармените съобщения, тъй като несъобразяването с подобна информация би могло да доведе до сериозни щети по автомобила.
- › Ако индикатор за алармено съобщение светне, молим незабавно да спрете автомобила и да се свържете с оторизиран сервиз на марката.

Основни алармени съобщения

Ако са налични няколко алармени съобщения, те ще се изобразят последователно на дисплея. След като причината за аларменото съобщение се премахне, съобщението ще изчезне от таблото.

С натискане на бутона за потвърждение **[ОК]** намиращ се на волана, можете да запазите аларменото съобщение, а чрез задържането му натиснат можете да запазите всички основни алармени съобщения. Символът  ще стои активен на инструменталното табло, докато съобщението за аларма не бъде премахнато.

Второстепенни алармени съобщения

Второстепенните алармени съобщения изчезват автоматично след като са изобразени за няколко секунди, а символът  ще остане активен на инструменталното табло, за да покаже наличието на аларма.

Предупредителни светлинни индикатори

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Светлинни индикатори и предупредителни лампи на инструменталното табло

Забележка

- › Когато старт бутонът е на позиция „ON“ някои от предупредителните светлинни индикатори и лампи ще светнат за кратък период от време. Това показва, че системите правят първоначални инициализиращи проверки, което е в рамките на нормалното.
- › Поради разлики в конфигурациите на автомобилите, не всички светлинни индикатори и лампи работят при всеки автомобил.



Индикатор за основните алармени съобщения

Активираният индикатор показва, че поне едно алармено съобщение е налично или че има поне едно скрито съобщение.

Внимание

Не пренебрегвайте алармените съобщения, тъй като несъобразяването с подобна информация би могло да доведе до сериозни

щети по автомобила.

Забележка

Всички текущи алармени съобщения на автомобила могат да бъдат проверени в интерфейса за алармени съобщения.



Индикатор за второстепенни алармени съобщения

Активираният индикатор показва, че е налично поне едно второстепенно алармено съобщение.

Внимание

Не пренебрегвайте алармените съобщения, тъй като несъобразяването с подобна информация би могло да доведе до сериозни щети по автомобила.

Забележка

- › Второстепенните алармени съобщения изчезват автоматично след като са изобразени за няколко секунди на инструменталното табло.
- › Всички текущи алармени съобщения на автомобила могат да бъдат проверени в интерфейса за алармени съобщения.



Индикатори на пътепоказателите

Когато левите пътепоказатели са включени, ще се активира светлинният индикатор за левите пътепоказатели.

Когато десните пътепоказатели са включени, ще се активира светлинният индикатор за десните пътепоказатели.

Когато аварийните светлини са включени и двата индикатора

за пътепоказателите ще бъдат активни и ще премигват в синхрон с всички пътепоказатели на автомобила.

Внимание

Когато някой от индикаторите за пътепоказателите премигва с висока честота, това обикновено означава, че някоя от крушките на пътепоказателите не работи. Необходимо е дефектиралата крушка незабавно да се замени с нова, тъй като в тази ситуация няма да можете да сигнализирате правилно за намеренията си, за посока на движение, на останалите участници в движението.



Индикатор за къси светлини

Когато този индикатор свети, показва, че късите светлини на автомобила са включени.



Индикатор за габаритни светлини

Когато този индикатор свети, показва, че габаритните светлини на автомобила са включени.



Индикатор за дълги светлини

Когато този индикатор свети, показва, че дългите светлини на автомобила са включени.



Индикатор за предни светлини за мъгла

Когато този индикатор свети, показва, че предните светлини за мъгла са включени.



Индикатор за задни светлини за мъгла

Когато този индикатор свети, показва, че задните светлини за мъгла са включени.



Индикатор за предпазен колан

Когато този индикатор свети, показва, че предпазния колан на водача или пасажера не е сложен.



Индикатор за отворена врата

Когато този индикатор свети, показва, че някоя от вратите на автомобила не е напълно затворена.



Предупредителна лампа за въздушните възглавници

Когато този индикатор свети, това означава, че има проблем в системата за въздушните възглавници. При такава ситуация е необходимо да се свържете с оторизиран сервиз на марката.



Предупредителна лампа за налягане в гумите

Когато този индикатор свети това означава, че налягането в гумите на автомобила е прекалено ниско, или температурата на гумите е прекалено висока. При такава ситуация е необходимо да спрете автомобила и да се свържете с оторизиран сервиз на марката.

Ако лампата премигва определен период от време и след това започне да свети постоянно, заедно със звуков предупредителен сигнал, това означава, че системата за следене на налягането в гумите е дефектирала.

Внимание

Ако този индикатор светне, трябва да се избягват резки завои или аварийно спиране и автомобилът трябва да бъде паркиран на безопасно място възможно най-скоро, където да се извърши проверка.

Шофирането с ниско налягане в гумите или висока температура на гумите увеличава вероятността от повреда на гумите, сериозни повреди на автомобила или дори от злополука.



Индикатор за паркинг спирачка

Когато този индикатор свети, показва, че паркинг спирачката на автомобила е активирана.

Когато този индикатор премигва, това означава, че температурата на спирачните дискове е прекалено висока или че наклонът е прекалено голям и съществува риск от приплъзване на автомобила. При такава ситуация, молим да натиснете спирачния педал и да намерите по-подходящо място за паркиране.



Индикатор за проблем в паркинг спирачката

Когато този индикатор свети, показва, че има проблем с функционалността на електрическата паркинг спирачка.



Индикатор за автоматично задържане на автомобила

Когато този индикатор свети в жълто, това означава, че AVH функцията на автомобила е активна и готова за употреба.

Когато индикаторът свети в зелен цвят, това означава, че AVH функцията на автомобила работи.



Индикатор за проблем в ABS системата

Когато този индикатор свети, показва, че има проблем в ABS

системата на автомобила. В такава ситуация е необходимо да се свържете с оторизиран сервис на марката. Когато този индикатор свети, автомобилът може да спира нормално, но ABS функцията няма да бъде активна.



Индикатор за проблем в спирачната система

Когато този индикатор свети, показва, че нивото на спирачната течност е прекалено ниско, или че има проблем в системата за електронно разпределяне на спирачното усилие.

При такава ситуация е наложително незабавно да спрете и да се свържете с оторизиран сервис на марката. В противен случай съществува вероятност да възникнат сериозни инциденти.



Индикатор на системата за електронен контрол на стабилността

Този индикатор премигва, за да покаже, че системата за електронен контрол на стабилността работи.

Когато този индикатор свети постоянно, това показва, че има проблем в работата на системата.



Индикатор за изключена система за електронен контрол на стабилността

Когато този индикатор свети, това означава, че системата за електронен контрол на стабилността е изключена.



Индикатор за проблем с избрания режим на шофиране

Когато индикаторът е активен, той сигнализира за наличие на проблем с избрания режим на шофиране или със системата за предвижване през пресечени терени, с което текущо не може да бъде осъществено превключване на режима. Необходимо е незабавно да се посети оторизиран сервиз на марката за извършване на диагностика и отстраняване на неизправността.



Индикатор на системата за спускане по наклон

Когато този индикатор свети, това означава, че системата за спускане по наклони е активна. Когато този индикатор премигва, това означава, че системата за спускане по наклон работи.



Индикатор за повреда в електрическата кормилна уредба

Когато този индикатор свети в жълто, това означава, че има проблем в електрическата кормилна уредба, и че ефектът на подпомагане на волана е намален и е необходима по-голяма сила за завъртането му. При такава ситуация е необходимо да спрете автомобила на безопасно място, да изгасите двигателя и след това отново да го стартирате. Ако индикаторът продължи да свети е необходимо да се свържете с оторизиран сервиз на марката. Когато този индикатор свети в червено, това означава, че електрическото усилие на волана не работи. При такава ситуация е необходимо да спрете автомобила на безопасно място, да изгасите двигателя и след това отново да го стартирате. Ако индикаторът продължи да свети е необходимо

да се свържете с оторизиран сервиз на марката.

Предупреждение

Когато този индикатор свети в червено, електрическата кормилна уредба на автомобила няма да работи. В такава ситуация е необходимо да прилагате голямо усилие за да завъртате волана на автомобила. При такава ситуация е необходимо да се свържете при първа възможност с оторизиран сервиз на марката.



Предупредителна лампа за температурата на охладителната течност

Когато този индикатор свети това означава, че температурата на охладителната течност на двигателя е прекалено висока. Необходимо е автомобила да се спре незабавно за проверка и поправка, в противен случай това би могло да доведе до сериозни повреди на двигателя.



Предупредителна лампа за нивото на горивото

Когато този индикатор свети, това означава, че количеството на горивото в автомобила е малко.

Когато шофирате по наклони или в завои, тази лампа е възможно да започне да свети предварително, поради динамичното движение на горивото в резервоара на автомобила.

⚠ Внимание

Не шофирайте автомобила, когато наличното гориво е малко, тъй като това би могло да доведе до повреди в системата за контрол на изгорелите газове или в електронните системи, поради ниското ниво на гориво.



Предупредителна лампа за проблем в двигателя

Ако тази предупредителна лампа продължава да свети след като двигателят на автомобила е стартиран, това означава, че има проблем в изпускателната система на двигателя на автомобила. При такава ситуация е необходимо да се свържете с оторизиран сервиз на марката.

⚠ Забележка

Ако капачката на резервоара не е затворена предупредителна лампа за проверка на двигателя може да свети.



Предупредителна лампа за сервизно обслужване

Когато тази предупредителна лампа свети, това означава, че има проблем в двигателя на автомобила, който не е свързан с отделяните от двигателя газове. При такава ситуация е необходимо да се свържете с оторизиран сервиз на марката.



Предупредителна лампа за двигателното масло

Когато този индикатор свети, това означава, че нивото на маслото в двигателя е прекалено ниско. При такава ситуация паркирайте автомобила на безопасно място възможно най-скоро и загасете двигателя. В противен случай е възможно компоненти на двигателя да бъдат сериозно повредени. След като двигателят е изгасен

за няколко минути проверете нивото на маслото и долейте масло ако е необходимо. Ако нивото на маслото е в нормите и предупредителната лампа продължава да свети е нужно да се свържете с оторизиран сервиз на марката.



Предупредителна лампа за прегряване на автоматичната скоростна кутия

Когато тази предупредителна лампа свети това означава, че температурата на маслото на автоматичната скоростна кутия е прекалено висока (когато автомобила се използва за кратки чести предвижвания на рампа под наклон или педала на газта е натиснат до крайно положение, това би могло да предизвика светването на тази предупредителна лампа). При такава ситуация е необходимо автомобила да бъде паркиран на безопасно място възможно най-скоро и да го оставите да работи на свободен ход, като същевременно и активирате паркинг спирачката, за да се охлади маслото на автоматичната скоростна кутия. Ако след горепосочената процедура предупредителната лампа продължава да свети е нужно да се свържете с оторизиран сервиз на марката.



Индикатор на системата за круиз контрол

Когато този индикатор свети, означава, че адаптивният круиз контрол е активиран и е в готовност.



Индикатор на системата за адаптивен круиз контрол

Когато този индикатор свети в бяло, означава, че адаптивният круиз контрол е активиран и е в готовност.

Ако този индикатор светне в зелено, означава, че системата работи и успешно е зададена скорост.



Индикатор за повреда в системата за адаптивен круиз контрол

Когато индикаторът свети, означава, че има повреда в тази система и трябва да посетите обслужващия Ви сервис възможно най-скоро. Когато индикаторът за повреда в системата свети не използвайте системата.



Индикатор за интелигентният асистент за круиз контрол

Когато този индикатор свети в бяло, означава, че асистентът за круиз контрол е активиран и е в готовност.

Ако този индикатор светне в зелено, означава, че системата работи и успешно е зададена скорост.

Когато индикаторът свети в червено, означава, че има повреда в тази система и трябва да посетите обслужващия Ви сервис възможно най-скоро. Когато индикаторът за повреда в системата свети не използвайте системата.



Индикатор на асистиращата система за трафик зад автомобила

Когато този индикатор свети в жълто, това показва, че сензорът на системата е блокиран. В този случай проверете какво блокира сензора в задната броня и го премахнете.

Когато този индикатор свети в

червено това показва, че системата не работи. В този случай не използвайте системата и посетете оторизиран сервис на марката възможно най-скоро.



Индикатор за асистента за смяна на лентата

Когато този индикатор свети, това означава, че системата работи.



Индикатор на системата за напречен трафик при движение назад

Когато този индикатор свети, това означава, че системата работи.



Индикатор за напускане на лентата за движение

Когато този индикатор свети в зелено означава, че функцията е активирана.

Когато индикатора свети в червено, означава, че има повреда в тази система и трябва да посетите възможно най-скоро оторизиран сервис на марката.

Когато този индикатор свети в зелено означава, че функциите за поддържане на центъра на лентата за движение са активирани.

Когато индикатора свети в червено, означава, че има повреда в тази система и трябва да посетите възможно най-скоро оторизиран сервис на марката.



Индикатор на асистента за автономно аварийно спиране

Когато този индикатор свети в зелено, това показва, че системата е активирана и работи нормално.

Когато този индикатор свети в червено, това показва, че системата е повредена и не работи нормално.

READY

READY Индикатор

Ако този индикаторът свети, това показва, че автомобилът е стартиран и готов да потегли.



EV Индикатор

Ако индикаторът е включен, това показва, че превозното средство е в режим на чисто електрическо движение и двигателят не работи в този момент.



Индикатор за намалена мощността

Ако индикаторът е включен, това показва, че превозното средство има повреда, която засяга изходната мощност на цялото превозно средство и мощността на автомобила е намалена а скоростта ограничена.



Ниско ниво на заряд на батерията

Когато този индикатор свети, това означава, че нивото на заряд на батерията е ниско



Предупредителен сигнал за проблем в батерията

Ако този индикатор свети в жълто, означава, че захранващата батерия има лека неизправност.

Ако този индикатор свети в червено, означава, че захранващата батерия има сериозен проблем и системата ще бъде изключена по спешност.



Предупредителна лампа за заряда на акумулатора

Ако тази предупредителна лампа продължи да свети след като двигателят на автомобила е стартиран това означава, че има проблем в системата за зареждане на акумулатора. Необходимо е незабавно да спрете автомобила на безопасно място и да се свържете с оторизиран сервиз на марката.



Предупредителна лампа за повреда на захранващата система

Ако индикаторът свети в жълто, това показва, че захранващата система на автомобила е повредена. В този случай, моля, незабавно спрете автомобила на безопасно място и се свържете с най-близкия сервиз на марката.

Ако индикаторът свети в червено, това показва, че захранващата система на автомобила има сериозна повреда и авто-

мобилът не може да продължи да се движи. В този случай, моля, незабавно се свържете с най-близкия сервиз на марката.

RBS**Индикатор за повреда в системата за рекуперация**

Ако този индикатор свети, означава че има проблем в системата за рекуперациране на енергия.

**E
PEDAL****Индикатор за режим на шофиране с един педал**

Ако индикаторът есвети, това показва, че режимът на шофиране с един педал е включен.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

За системата

Системата за управление на мощността може да следи консумацията на енергия на цялото електрическо оборудване в автомобила и автоматично да разпределя мощността, за да оптимизира разхода на гориво при потегляне и максимално да съхрани ресурса и да удължи живота на батерията.

Системата за управление на мощността има основно следните функции:

› Мониторинг на батерията

Показва текущият оставащ заряд и степента на изправност на батерията.

Управление на мощността в състояние на готовност

Когато автомобилът е паркиран, множество сензори постоянно следят консумацията на енергия от различни консуматори и постепенно изключват ненужните консуматори, за да се избегне пълното разреждане на батерията.

› Управление на мощността при престой на място

Когато двигателят на автомобила е изгасен, множество сензори постоянно следят консумацията на енергия от различни консуматори и постепенно изключват ненужните консуматори, за да се избегне пълното разреждане на батерията.

› Управление на мощността при движение

Системата непрекъснато наблюдава консумацията на електричество на всички основни консуматори в автомобила, когато алтернатора произвежда повече енергия от необходимото за всички консуматори, системата за динамично управление на мощността ще преразпредели излишната енергия към батерията, за да ѝ позволи да достигне оптимално състояние на зареждане.

Забележка

Моля, имайте предвид, че въпреки възможностите на системата за щадящо зареждане на батерията то тя има ограничени мощността и живот.

Трябва да знаете

Като основен приоритет на системата за управление на мощността е осигуряването на достатъчно мощност за стартиране на автомобила

В случай на пътуване на къси разстояния и шофиране в градски условия и при ниски температури, консумацията на енергия ще се увеличи и алтернаторът ще зарежда батерията по-бавно.

Ако превозното средство не е стартирано, всички включени консуматори, ще черпят енергия директно от батерията, тъй като алтернаторът не е в състояние да генерира електричество.

В тези ситуации системата за управление на захранването ще се намеси, за да контролира разпределението на мощността, и да осигури достатъчно мощност за стартиране на автомобила.

Паркиране на автомобила за продължителен период

Ако автомобилът е паркиран в продължение на няколко дни или седмици, системата за управление на мощността постепенно ще изключва консуматори, така че да намали консумацията на енергия и да поддържа възможността на автомобила да стартира максимално дълго.

Ако автомобилът е бил паркиран за дълго време, някои функции (като дистанционно отключване и др.) може да не са налични. След стартиране на автомобила тези функции ще бъдат налични отново.

Когато двигателят не работи

Например, ако слушате радио или използвате други функции на аудио/визуалната система при изключен двигател, батерията ще се разрежи.

Ако консумацията на енергия от батерията е твърде голяма и може да разрежи батерията до такава степен, че автомобилът да не може да стартира, на екрана на мултимедийния дисплей или на комбинирания инструментален дисплей ще се покаже предупредително съобщение. Ако искате да използвате тези функции нормално, моля, стартирайте двигателя.

Когато двигателят е стартиран и работи

По време на шофиране, когато алтернаторът генерира електричество, батерията може да се разрежда. Това може да се случи, когато консумацията

на енергия е твърде голяма и алтернаторът осигурява по-малко електричество от консумираното, особено когато зарядът на батерията е нисък.

За да възстанови необходимия заряд на батерията, системата временно ще изключи определени електрически консуматори с висока консумация на енергия или ще намали консумацията им. По-специално, отоплителната система консумира значително количество електричество. Ако установите, че функцията за отопление на седалките не работи или мощността на перката на климатика е ограничена, това означава, че системата временно е изключила тези функции или ги е настроила да работят на по-ниска мощност. Когато заряда на батерията отново е достатъчно висок, ограничените или изключените системи ще могат да се използват отново нормално.

[illegible]

3

Аудио-видео система

Съвети за безопасност	176
Въведение	178
Дисплей	182
Интерфейс.....	184

Инструкции за безопасност

Оборудване на автомобила

Моля да отбележите, че това Ръководство съдържа всичко за стандартното Оборудване на автомобила, валидно за страната за която автомобилът е предназначен, както и за специфичното оборудване за моделите от тази серия. Това означава, че елементи от оборудването или функции, описани в това Ръководство може да не са монтирани на Вашия автомобил или да са предназначени само за определени страни. За повече информация относно конфигурирането на автомобила потърсете предлаганата съответна търговска информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Безопасност

- › Когато използвате мултимедийната система, това не трябва да Ви разсейва и по никакъв начин не трябва да смущава безопасното управление на автомобила. Вашата най-голяма отговорност при управлението на автомобила е осигуряване на безопасност при движението. Вие трябва да спазвате всички правила свързани с трафика.
- › По време на движение на водача не е позволено да се разсейва със системата и трябва да поддържа такова ниво на звука така, че да не създава условия за понижаване на безопасността на движение поради липса на достатъчна концентрация.
- › Мултимедийната система може да се използва само на места, разрешени от закона. Някои национални или местни правила могат да забраняват

използването на дисплей, разположен в зрителното поле на водача.

- › Не разглобявайте или не правете модификации на аудио-видео системата.
- › Когато в системата възникне повреда не използвайте повече системата и се свържете с дилър или упълномощен сервиз. Не правете опити Вие да ремонтирате повредата.

Използване на мултимедийната система

- › Не натискайте бутоните и завъртайте копчетата за управление силно.
- › Не натискайте сензорния дисплей със сила и не го драскайте с остри предмети.
- › Когато почиствате дисплея не използвайте абразивни препарати или препарати, съдържащи органични разтворители.
- › Не удряйте дисплея когато изображението започне да „трепери“ по време на работа.

За радиоприемника

При движение на автомобила, може да не можете да изберете радиостанции или да чувате шумове или да приемате различни радиосигнали на същата честота поради особеностите на околната среда, като например пътни условия, специфичен климат и др.

За USB устройствата

Тъй като съществуват различни видове USB устройства, мултимедийната система може да не е съвместима с всички USB устройства.

За Bluetooth устройства

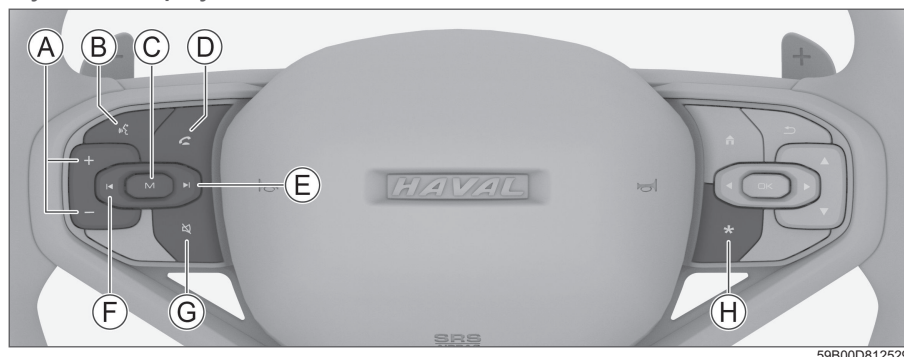
- › Тъй като съществуват много голям брой марки смартфони, притежаващи различни функции, мултимедийната система може да не е съвместима с всички.
- › При връзка с Bluetooth, когато телефонът не може да намери името на Bluetooth устройството от системата, изключете Bluetooth-а на телефона, след което го включете отново и опитайте пак.
- › Когато не може да се установи Bluetooth връзка, изтрийте свързаното устройство от телефона, след което го свържете отново.
- › Ако Bluetooth не функционира правилно когато се използва, изключете Bluetooth и го свържете отново.

Описание на бутоните

Оборудване на автомобила

Моля да отбележите, че това Ръководство съдържа всичко за стандартното оборудване на автомобила, валидно за страната за която автомобилът е предназначен, както и за специфичното оборудване за моделите от тази серия. Това означава, че елементи от оборудване или функции, описани в това Ръководство може да не са монтирани на Вашия автомобил или да са предназначени само за определени страни. За повече информация относно конфигурирането на автомобила се консултирайте с Вашия дилър.

Бутони върху волана



59B00D812529

- | | |
|------------------------------|--|
| Ⓐ Бутони за контрол на звука | Ⓔ Бутон за предишна песен / радио |
| Ⓑ Бутон за гласови команди | Ⓕ Бутон за следваща песен / радио |
| Ⓒ Бутони за смяна на медиите | Ⓖ Бутон за заглушаване на звука |
| Ⓓ Бутон Bluetooth | Ⓗ Бутон за бърз достъп с възможност за програмиране на функциите |

Бутони за звука

Натиснете бутон **[+]** за да увеличите звука.

Натиснете бутон **[-]** за да намалите звука.

Бутон за гласови команди

След свързване и включване на Apple Car-Play или Android Auto, натиснете бутона **[V]**, за да активирате или деактивирате гласовата функция.

Бутон за смяна на медиите

Натиснете бутона **[M]**, за да превключите между различните медийни аудио източници.

Бутон Bluetooth

› Натиснете Bluetooth бутона **[B]** за превключване към интерфейса за Bluetooth.

Бутони за смяна на предишна/следваща песен / радио станция

Натиснете бутон ◀ за избор на предишна песен / радио.

Натиснете бутон ▶ за избор на следваща песен / радио.

Бутон за заглушаване на звука

Натиснете бутон 🔊 за да заглушите звука от аудиосистемата. Натиснете го още веднъж за изход от режим заглушаване.

Бутон за бърз достъп

Натиснете еднократно или задръжте бутона * за да активирате съответната функция. Може да бъде програмиран от меню **【 System setting 】** → **【 Steering wheel key 】**.

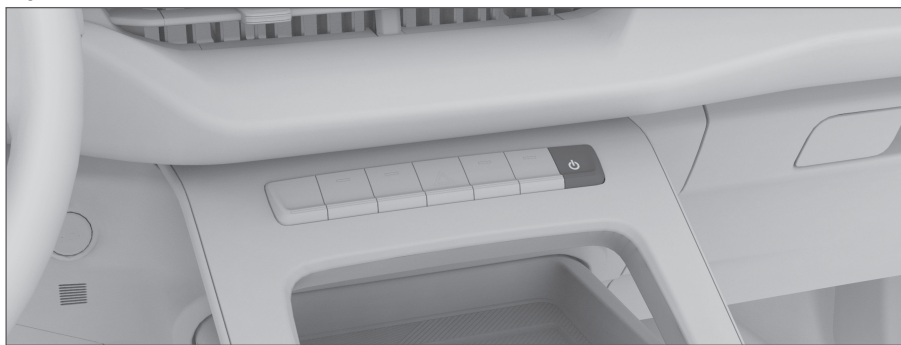
Рестартиране на системата

Натиснете и задръжте едновременно за 10 сек. бутон 🔊 и бутон 🏠 за да рестартирате системата.

Забележка

- › Аудио визуалната система и инструменталното табло ще се рестартират едновременно.
- › Моля паркирайте автомобила на безопасно място и изпълнете рестартиране на системата.

Бутон за вкл./изкл. на системата



EB160F8B1142

Натиснете бутона за да премине системата към режим в готовност. Натиснете го отново за да излезе от режима.

Външни устройства

USB вход

USB интерфейса се намира в долната лява част на централната колона както е показано на фигурата. Може да бъде достъпен след отваряне на капака.

Забележка

Поради различия във конфигурацията на автомобилите на различните пазарие възможно USB входа да се намира от дясната страна на централната конзола. Моля проверете във вашия автомобил.



19ECF352C1A6

Забележка

- › Осигурете стабилна връзка между външно устройство и буксата за вход.
- › Моля не изваждайте външното устройство от USB входа по време на възпроизвеждане на музика. Това може да доведе до технически проблем и невъзможност системата да го разпознае след това.

Спецификации

Системата поддържа свързаност със следните медии:

Медия	Спецификация
USB устройство	USB устройства с формат FAT16/FAT32/NTFS/ExFAT.
Bluetooth аудио	Поддържа bluetooth 4.2 (Bluetooth 4.2, съвместим с 2.1 and 3.0, поддържа и по-ниски версии), и поддържа Android Bluetooth протокол версии: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, MAP 1.1, PBAP 1.2.

Файлови формати

Системата поддържа следните формати:

Файл	Формат
Аудио	MP3, WMA, AAC, AAC Plus, WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG
Видео	MP4, MOV, 3GP, WMV/VC-1, AVI, MPEG, MKV, WebM
Снимка	BMP, JPEG/JPG, PNG, GIF, TIFF

Забележка

Дори файловите формати, поддържани от тази система, понякога могат да не се възпроизведат поради характеристиките на файла (като качество на файла, битрейт, честота на кадрите, разделителна способност, качество на компресия или повреда), средата за възпроизвеждане и устройствата за съхранение.

Оборудване на автомобила

Моля да отбележите, че това Ръководство съдържа всичко за стандартното оборудване на автомобила, валидно за страната за която автомобилът е предназначен, както и за специфичното оборудване за моделите от тази серия. Това означава, че елементи от оборудване или функции, описани в това Ръководство може да не са монтирани на Вашия автомобил или да са предназначени само за определени страни. За повече информация относно конфигурирането на автомобила се консултирайте с Вашия дилър.

Работа с дисплея

Можете да изпълнявате функции като избиране на цел, превъртане на списъка или преместване приложение чрез докосване, плъзгане и преместване на централния екран на дисплея.

Жест	Действие	Реакция
	Еднократно натискане	Избор или активиране на функция
	Двукратно натискане	Увеличение на снимка
	Натискане и задържане	Включване на специфична настройка
	Натискане и плъзгане	Превъртане между функции или преместване между страници

Жест	Действие	Реакция
	Натискане и задържане и плъзгане	Преместване на приложение
	Натискане с два пръста и разширяване	Разширяване
	Натискане с два пръста и свиване	Свиване

Лента на състоянието на централния дисплей

Иконите на лентата на състоянието се показват в горната част на централния екран за показване на състоянието на всяка функция. Иконите на лентата на състоянието ще се променят в реално време в зависимост от функционалните характеристики, силата на сигнала, състоянието на връзката, състоянието на превключвателя и т.н.

Икона	Функция
	Показване на часа
	Заглушаване на звука включено
	Режим звук включено
	Bluetooth не е свързан
	Свързано Bluetooth устройство 1

Икона	Функция
	Свързано Bluetooth устройство 2
	Свързани Bluetooth устройства 1 и 2
	Ниво на батерия на устройство 1
	Ниво на батерия на устройство 2
	Пропуснати обаждания
	Непрочетени съобщения
	Безжично зареждане не активно
	Безжично зареждане в процес
	Безжично зареждане завършено
	Степен на вентилатора на климатичната система
	Режим обдухване на климатичната система (посока)
	Показване на температурата

Икона	Функция
	A/C включен
	A/C изключен

Интерфейс

Оборудване на автомобила

Моля да отбележите, че това Ръководство съдържа всичко за стандартното оборудване на автомобила, валидно за страната за която автомобилът е предназначен, както и за специфичното оборудване за моделите от тази серия. Това означава, че елементи от оборудване или функции, описани в това Ръководство може да не са монтирани на Вашия автомобил или да са предназначени само за определени страни. За повече информация относно конфигурирането на автомобила се консултирайте с Вашия дилър.

Начален екран



Прозорецът за бърз достъп до приложението се показва на началната страница, на който се показват функционалните бутони, състоянието, информацията и другото съдържание на приложението и могат да бъдат директно управлявани и преглеждани. Плъзнете екрана наляво и надясно, за да прелиствате страници.

Промяна на началния екран

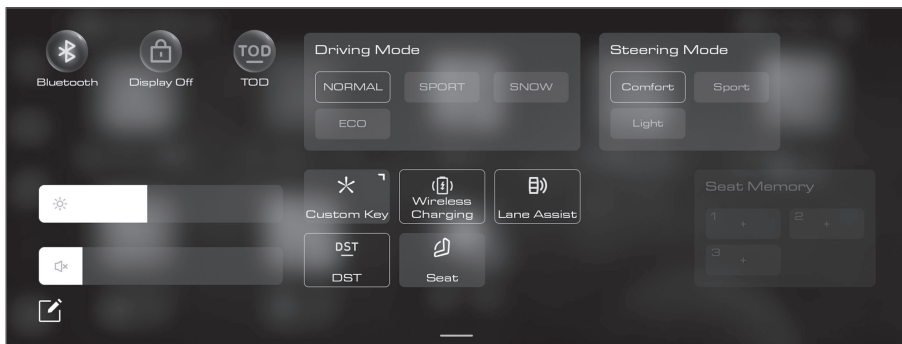
Натиснете и задръжте който и да е прозорец на екрана, за да преминете в режим за промяна.



Можете да регулирате размера на прозореца, да преместите позицията, да изтриете или добавите прозорци на приложения в интерфейса за редактиране. След редактиране докоснете бутона **Complete**, за да завършите редактирането.

Панел за бърз достъп

В повечето интерфейси плъзгането надолу от горната част на екрана ще извика панела за бърз достъп. Панелът за бърз достъп показва основно превключватели за бърз достъп до системните настройки и може да се използва за персонализиране на позицията, добавяне или изтриване на превключватели за бърз достъп.



EB5D66B4B256

Превключвател за пряк път

Докоснете превключвателя за бърз достъп в горния ляв ъгъл директно, за да изпълните, включите или изключите съответната функция. Докоснете и задръжте превключвателя, за да превключите към съответния интерфейс за настройка.

Регулиране на яркостта и силата на звука

Лентите за регулиране на яркостта и силата на звука се показват в долния ляв ъгъл.

- › ☀ Лента за регулиране на яркостта: Преместете плъзгача за яркост, за да регулирате яркостта.
- › 🔊 Лента за напредък за регулиране на силата на звука: Преместете плъзгача за сила на звука, за да регулирате силата на звука.

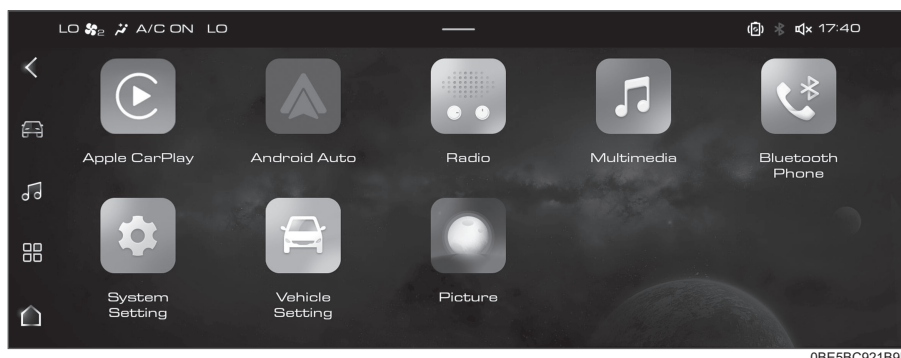
Функционална карта

Докоснете бутона на функционалната карта, за да изпълните съответната функция. Например, отворете или затворете съответната функция, превключете към интерфейса на съответната функция или активирайте изскачащия прозорец на прозореца за настройка на съответната функция.

Докоснете бутона за редактиране, за да добавите или изтриете функционална карта, някои функционални карти не могат да бъдат изтрети.

Меню интерфейс

В повечето интерфейси докоснете бутона на менюто вляво, след което ще се появи интерфейсът на приложението на менюто.



Apple CarPlay

Свържете вашия телефон Apple към USB интерфейса на автомобила чрез USB кабела на телефона (намира се в долната част на централната конзола). Докоснете бутона **Apple CarPlay**, за да превключите към интерфейса на Apple CarPlay.

Изключете USB кабела, за да излезете от приложението Apple CarPlay.

i Забележка

- › Поради различните съвместимости на системите и версиите на мобилните телефони, някои телефони iPhone може да не поддържат функцията Apple CarPlay.
- › Когато е свързано устройство Apple CarPlay, функцията на bluetooth телефона е деактивирана, и може да се използва телефонната функция Apple CarPlay.

Android Auto

Свържете телефона си с Android към USB интерфейса на автомобила чрез USB кабела на телефона (намира се в кухото място под допълнителното арматурно табло). Докоснете бутона **Android Auto**, за да превключите към интерфейса на Android Auto.

Изключете USB кабела, за да излезете от Android Auto.

i Забележка

- › Ако телефонът с Android не е инсталиран с Android Auto, той може да бъде изгледен от магазина за приложения на Google Play и инсталиран на телефона.
- › Поради различните съвместимости на системите и версиите на мобилните телефони, някои телефони с Android може да не поддържат функцията Android Auto.
- › Когато е свързано устройство с Android Auto, функцията на bluetooth телефона е деактивирана, и може да се използва телефонната функция Android Auto.

Радио

Докоснете бутона **【 Radio 】**, за да превключите към радио интерфейса. След това можете да слушате радиостанции.

Забележка

Функцията на радиото може да варира в зависимост от конфигурацията на автомобила. Моля, проверете вашето превозно средство.

Избор на медия

След като поставите USB устройството, съхраняващо файловете, поддържани от тази система, в USB порт на автомобила, USB музика, USB видео и USB снимки могат да бъдат показани.

Свържете системния Bluetooth с други Bluetooth устройства, за да възпроизвеждате Bluetooth музика.

Докоснете бутона **【 Media 】**, за да пуснете USB музика, USB видео, BT музика и др.

Докоснете бутона **【 Image 】**, за да покажете USB изображения.

Телефон

Докоснете бутона **【 Bluetooth telephony 】**, за да превключите към интерфейса за Bluetooth телефония. Първо трябва да свържете системата с мобилен телефон посредством Bluetooth. След сдвояване може да извършвате телефонни обаждания.

Системни настройки

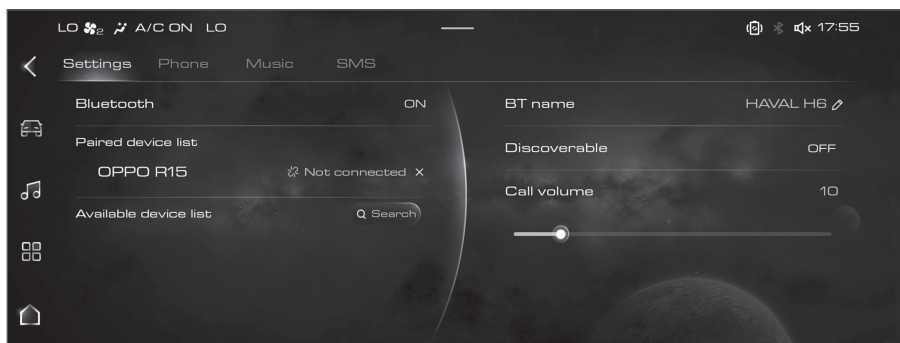
Докоснете бутона **【 System Settings 】**, за да превключите към интерфейса за системни настройки, където можете да зададете звука на аудио-визуалната система, дисплея, времето, езика и т.н.

Настройки на превозното средство

Докоснете бутона **【 Vehicle Setting 】**, за да превключите към интерфейса за настройка на превозното средство, където можете да зададете функционалните елементи и да превключвате състоянията на превозното средство.

Функции

Докоснете бутона **【 Bluetooth Phone 】** в интерфейса на менюто, за да превключите към интерфейса за настройка на Bluetooth.



B6833A5492E2

- › **【 Bluetooth 】**: Превключателят за bluetooth на тази система може да бъде докоснат, за да включите или изключите bluetooth.
- › **【 Paired device list 】**: Показва сдвоените устройства и състоянието на връзката. Функцията за обаждане може да се свърже към два мобилни телефона едновременно и само един мобилен телефон може да бъде свързан към функциите за музика и SMS.
- › **【 Available device list 】**: Показва търсените bluetooth устройства. Докоснете едно от устройствата, за да инициирате заявка за сдвояване за свързване на връзка. Докоснете бутон **【 search device 】**, за да търсите отново bluetooth устройства.
- › **【 BT name 】**: Показва името на bluetooth на тази система, което може да бъде променено в персонализирано име.
- › **【 Discoverable 】**:
- › **【 Call volume 】**: Регулирайте силата на звука на телефонните разговори с Bluetooth. След сдвояване и свързване на мобилния телефон могат да бъдат реализирани функции като извършване на повиквания, отговаряне на повиквания, възпроизвеждане на bluetooth аудио и използване на SMS.

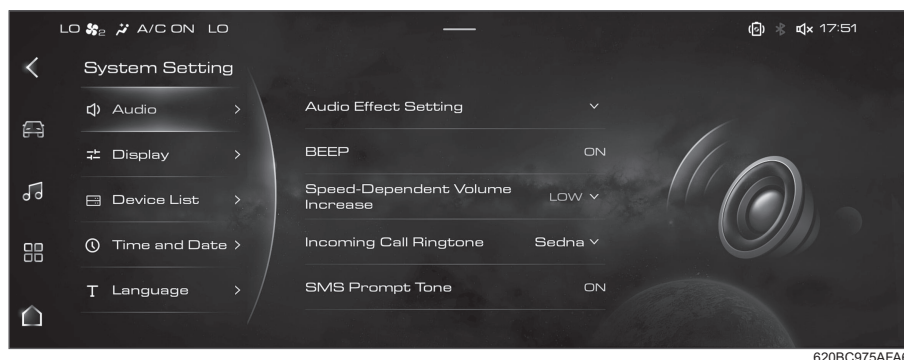
i Забележка

SMS функцията не се поддържа поради ограничения на системните разрешения на някои устройства.

Системни настройки

Настройки на звука

В интерфейса на менюто докоснете **【 System Setting 】** → **【 Audio 】** за да превключите към интерфейса за настройка на звука.

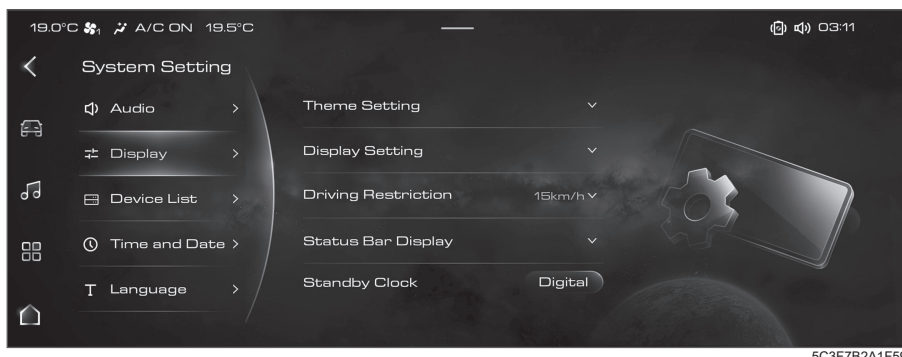


620BC975AFA6

- › **【 Audio effect setting 】**: Морат да се задават звукови ефекти, настройки на еквалайзера и позиция на слушане.
- › **【 BEEP 】**: Когато е включен, докоснете или натиснете бутона, за да създадете звуков ефект на бутон.
- › **【 Speed-dependent Volume Increase 】**: Автоматично регулирайте силата на звука според скоростта на автомобила. Може да се настрои на високо, средно, ниско или изключено.
- › **【 Incoming Call Ringtone 】**: Мелодията, която да се възпроизвежда при Bluetooth телефония.
- › **【 SMS Prompt Tone 】**: Когато е включена, мелодията ще се възпроизвежда при получаване на текстово съобщение.
- › **【 Volume Adjustment 】**: Може да се използва за регулиране на силата на звука на медиите, силата на звука на разговора и др.
- › **【 Volume Max 】**: Може да се използва за задаване на максималния обем на всяко зареждане.
- › **【 Tuner Default Mute Setting 】**: Когато е включено, радиото ще остане без звук всеки път, когато се включи.

Настройки на дисплея

В интерфейса за системни настройки докоснете бутона **【 Display 】** за да превключите към интерфейса за настройка на дисплея.



- › **【 Theme Setting 】**: Стилът на темата за мултимедията и инструменталния панел може да бъде зададен.
- › **【 Display Setting 】**: След задаване може да се използва за настройка на режима на показване на екрана (ден, нощ или автоматично), обща яркост на екрана, яркост на инструмента, яркост на HUD и нулиране и др.
- › **【 Driving Restriction 】**: След задаване може да се използва за задаване на скоростта на превозното средство. Когато гледате видео по време на шофиране, ако скоростта на автомобила надвиши зададената стойност, ще се появи предупреждение за шофиране.

i Забележка

Този елемент за настройка не е наличен на някои пазари, така че видеото не може да се гледа, когато автомобилът не е на предавка P по подразбиране.

- › **【 Status Bar Display 】**: След задаване може да се използва за настройка на съдържанието, което се показва в горната лента на състоянието.
- › **【 Standby Clock 】**: Може да се използва за настройка на интерфейса за показване на циферблата или цифровия часовник в режим на готовност.

Списък с устройства

Докоснете бутона **【 Device List 】** в интерфейса за системни настройки, за да превключите към интерфейса на списъка с устройства, за да видите списъка с Bluetooth устройства.

Настройка на дата и час

Докоснете бутона **【 Time and Date 】** в интерфейса за системни настройки, за да превключите към интерфейса за настройка на часа и датата.



EF1732A58A33

- › **【 Auto Time Adjustment 】**: Когато тази функция е активирана, системата ще си синхронизира датата и часа автоматично. При деактивирана функция, тази настройка се прави ръчно.
- › **【 Time Format 】**: Може да се използва за настройка на времето в 12-часова система или 24-часова система.
- › **【 Date format 】**: Може да се използва за задаване на формата на показване на датата.

Езикови настройки

В интерфейса за системни настройки докоснете бутона **【 Language 】**, за да превключите към интерфейса за настройка на езика и изберете езика, показан на интерфейса.

Бърз бутон на волана

Докоснете **【 Steering Wheel Key 】** в интерфейса за системни настройки, за да превключите към интерфейса на бутона на волана, за да зададете функцията на персонализирания бутон на волана.

Място за съхранение

Докоснете бутона **【 Storage Space 】** в интерфейса за системни настройки, за да превключите към интерфейса за пространство за съхранение, за да видите процента използвано пространство за съхранение.

Възстановяване на фабричните настройки

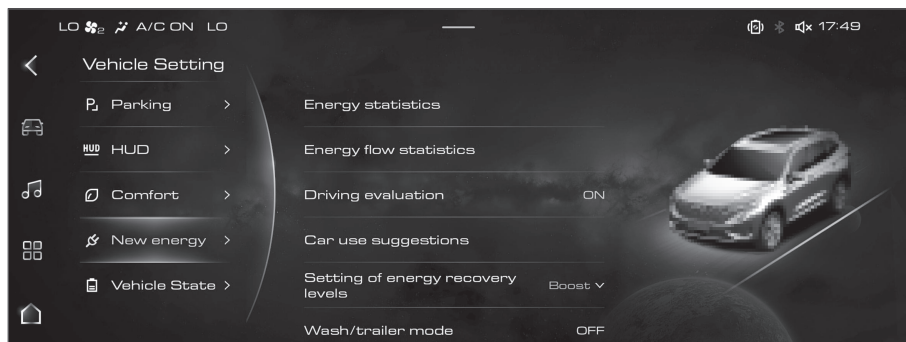
Докоснете бутона **【 Factory 】** на интерфейса за системни настройки, за да превключите към интерфейса за фабрични настройки и да възстановите фабричните настройки.

Системна информация

Докоснете бутона **【 System Information 】** в интерфейса за системни настройки, за да превключите към интерфейс за системна информация, за да видите и промените името на устройството и да видите номера на версията на софтуера и т.н.

Нова енергия

В интерфейса на менюто докоснете **【 Vehicle 】** → **【 New energy 】**, за да превключите към интерфейс за нова енергия.



4E69CE0CF898

- › **【Energy statistics】**: Такава статистическа информация като пробег, възстановяване на енергия, среден разход на енергия, AFE, средна скорост, време на пътуване и исторически записи могат да се разглеждат, нови записи могат да се създават ръчно и функцията за автоматично създаване на запис може да бъде включена или изключена.
- › **【Energy flow statistics】**: Може да се види динамичната тенденция на текущия енергиен поток.
- › **【Driving evaluation】**: Резултатите от оценката на шофирането ще се покажат, когато автомобилът бъде изключен след включване на функцията.
- › **【Car use suggestions】**: Можете да видите съветите за използване на превозното средство, включително съветите за икономично шофиране и поддръжка.
- › **【Setting of energy recovery levels】**, **【Wash/trailer mode】**, и **【Single pedal function】**: Моля, вижте други глави на ръководството за подробности.

4

Безопасност

Предпазни колани.....194

Въздушни възглавници.....198

Детски седалки.....205

Електронен имобилайзер
на двигателя.....211

Система за прекъсване
подаването на гориво212

Записващо устройство
за състоянието
на автомобила213

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за безопасност

- › Раменният предпазен колан не трябва да преминава в зоната на шията или под мишницата на шофьора.
- › Коланът в скута трябва да бъде притегнат възможно най-близо до долната част на бедрената кост.
- › Забранено е споделянето на предпазен колан с друго лице (включително деца).
- › Предпазният колан не бива да бъде усукан или хлабав.
- › Не увивайте предпазния колан около предмети с остри ръбове, които биха го повредили в случай на инцидент.
- › Употребата на предпазен колан, който е частично или по-масабно повреден е строго забранено.
- › Не премахвайте, демонтирайте или модифицирайте, предпазните колани.

- › Не използвайте предпазния колан, ако забележите наличие на чуждо тяло в неговата закопчалка.
- › Препоръчително е предпазният колан да се поддържа чист от масла или водо-базираните материали като: почва, маслени петна, вода, напитки или остатъци от храна и също така не бива да се позволява да полепват каквито и да било замърсители към колана, за да се гарантира неговото гладко движение.
- › Не почиствайте предпазните колани с органични разтворители, като бензол или бензин, не ги избелвайте или оцветявайте.
- › Не бива да се допуска децата-пасажири да си играят с предпазните колани. Детето може да се нарани неосъзнателно докато си играе с колана. Съществува също и риск от фатален край, причинен от блокиране на колана. В такъв случай, при който колана не може да се освободи, използвайте ножици за да прережете и освободите колана.

- › Интериорните предпазни колани са главно проектирани към размерите на възрастен човек, така че използвайте подходяща детска седалка.

Когато коланът е поставен правилно, но въпреки това преминава през шията или лицето на детето, тогава трябва да се използва подходяща детска седалка.

Ако детето е на достатъчна възраст да използва интериорните предпазни колани, то те трябва да бъдат използвани правилно.

- › Предпазни мерки за бременни жени. Препоръчва се, бременната жена да поставя предпазен колан или да се посъветва с лекар за друго ефикасно защитно средство.

Принципът на поставяне на предпазния колан от бременна жена е същият, както в общия случай, но трябва да се има предвид следното:

- 1) Напречната лента на предпазния колан трябва да преминава възможно най-ниско под корема;
- 2) Диагоналната лента на предпазния колан трябва да преминава между гърдите и рамото, но да се избягва корема.

Бременната жена, при неправилно поставен предпазен колан, може да получи сериозно увреждане на нея самата или на плода, ако коланът притисне корема ѝ в случай на внезапно спиране или пътен инцидент.

- › За пътници, които са болни или инвалиди, е препоръчително да се поставя предпазния колан.

Можете също да се консултирате допълнително с Вашият лекар.

- › Когато предпазните колани не се използват, важно е те да не се усукват, заклинват или да не се трият в остри ръбове. Прорезът в ключалката на предпазния колан не трябва да бъде блокиран с хартия или други предмети, тъй като това може да попречи на фиксатора да се захване правилно.

Правилно поставяне на предпазния колан

- › Регулирайте положението на облегалката на седалката така, че горната част да е максимално изправена и да осигурява максимална опора на гърбът;

- › Предпазният колан трябва да бъде чист;
- › Диагоналната лента на колана трябва да преминава през средата на рамото (не трябва да се допира до врата или да е извън рамото);
- › Напречната лента на предпазния колан трябва да преминава през долната част на корема, над бедрата.

Предупреждение

- › Всички, пътуващи в автомобила трябва да бъдат с правилно поставени предпазни колани. В противен случай те няма да останат в седалките при рязко спиране или пътен инцидент, което може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт.
- › По всяко време, дори разстоянието на шофиране е кратко, всички пътници и водачът в превозното средство трябва да слагат предпазни колани правилно. В противен случай, в случай на злополука рискът от нараняване или смърт може да се увеличи.

Предни предпазни колани с обтегач

Когато възникне сблъсък, обтегачът може да прибере предпазния колан за миг, за да пристегне пътника към седалката колкото е възможно повече.

Ограничителят на усилие може да редуцира усилието на колана върху гърдите на пасажера до безопасно ниво.

Работни условия

Обтегачът на предпазния колан сработва, когато получи сигнал за значителен челен удар на автомобила.

Възможно е обтегачът да не сработи, ако следните незначителни инциденти възникнат:

- › Когато автомобилът се удари в стена със скорост по-малка от 25 км/ч.
- › Когато автомобилът се удари в обект с малка площ, като ел. стълб или дърво, при скорост по-малка от 35 км/ч.

Обтегачът на предпазния колан може да не сработи със своите максимални защитни възможности, когато следните значителни инциденти възникнат:

- › Когато автомобилът се преобърне на 90° или 180°.
- › Когато ударът е страничен или е в задната част на автомобила.

Предупреждение

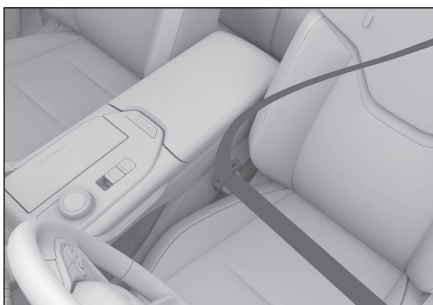
- › Когато предпазните колани са оборудвани с обтегач, настройките на седалките трябва да са оптималните за движение. В противен случай, надеждността на колана ще бъде занижена, повишавайки риска от наранявания или смърт.
- › Ако желаете да монтирате или демонтирате предпазен колан с обтегач, се обърнете към обслужващия Ви сервизен център. Ако обтегачът не е монтиран правилно, няма да функционира коректно, което може да доведе до наранявания или дори смърт в случай на катастрофа.
- › Обтегачът на предпазния колан е изработен за еднократна употреба.
- › След като обтегач е сработил при първия си инцидент, не бива да използвате предпазния колан, като в

тази ситуация се свържете с обслужващият Ви сервизен център. В противен случай се излагате на риск, обтегачът да не сработи отново при последващ инцидент.

- › Когато обтегачът сработи, е възможно да се чуят силни звуци, както и да се появи бял пушек от самия обтегач. Това няма да доведе до пожар или наранявания на човешкото тяло.
- › Когато предпазен колан с обтегач трябва да бъде подменен, се свържете с обслужващия Ви сервизен център. Непреднамерени премествания на обтегача могат да доведат до наранявания на човешкото тяло.

Използване на триточков предпазен колан

1. Хванете металния накрайник и издърпайте предпазния колан, като внимавате да не е усукан. Когато коланът е блокирал и не може да бъде издърпан, опитайте еднократно рязко да го издърпате, с което да сподпомогнете неговото освобождаване. След като е освободен, предпазният колан ще може да се издърпа гладко.
2. Вкарайте металния накрайник във фиксиращата ключалка и го натиснете, докато чуете характерно „щракване“.



0C905ED8E1F5

3. Повдигнете диагоналната лента на предпазния колан, за да може напречната лента да преминава под корема, а не върху него. По този начин тазът на пасажера ще е по-добре обезопасен и ще намали риска от наранявания при инцидент.
4. Проверете дали диагоналната лента преминава през гръдния кош и средата на рамото. Така усилието от колана ще се предаде на здравите раменни кости на тялото.
5. Натиснете бутона на фиксиращата ключалка, за да освободите предпазния колан. След освобождаване на металния накрайник от фиксиращата ключалка, придържайте колана, докато той се прибере, като внимавате да не се закачи в някой от пасажерите в автомобила или в някой предмет.

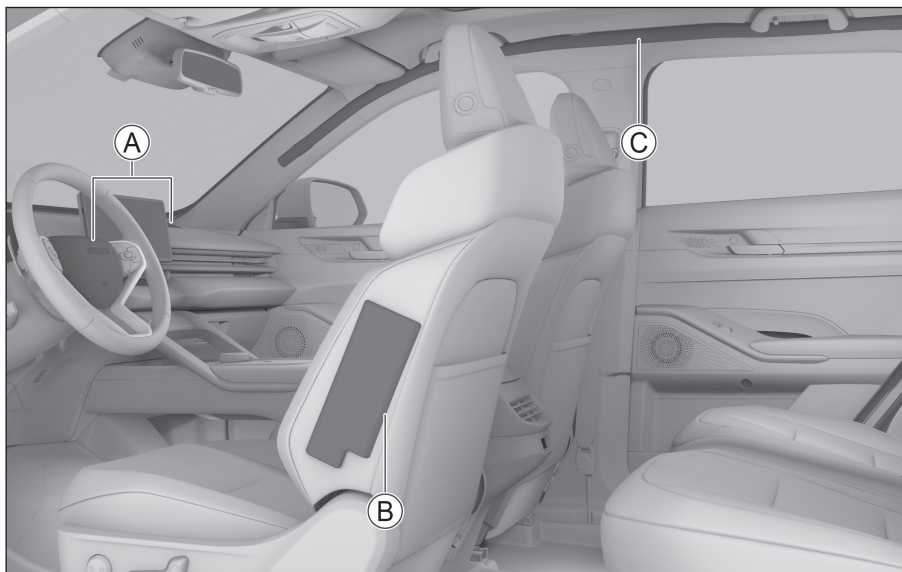
Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за безопасност

- › Въздушните възглавници не могат да се използват повторно. След като въздушната възглавница е била използвана, тя вече няма да работи при втори или следващ сблъсък, така че не забравяйте да се свържете със сервиса за подмяна.
- › Въздушните възглавници са допълнително средство за защита на пътуващите в автомобила и за осигуряване на тяхната безопасност, съвместно с предпазните колани. За да изпълнят предназначението си и да има максимален ефект, пътуващите в автомобила трябва да са поставили правилно предпазните колани.
- › Правилното използване на въздушните възглавници ще осигури пълната им функция за защита, но неправилното им използване може да предизвика наранявания.
- › При разгъване на въздушна възглавница ще забележите силен шум и пушек. Това е нормално и няма да предизвика пожар. Отделеният пушек може да предизвика трудности с дишането при лица страдащи от астма или друго респираторно заболяване. В такава ситуация, най-безопасно би било да напуснете автомобила незабавно. Ако е невъзможно да напуснете автомобила, опитайте да отворите страничните врати или прозорци, за да влезе свеж въздух в купето на автомобила.
- › Когато частици (или газ) отделени от разгъването на въздушната възглавница влязат в контакт с очите или кожата, ги почистете с вода възможно най-бързо. В противен случай, лица с хиперчувствителна кожа могат да получат кожна реакция.
- › Не докосвайте компоненти от въздушната възглавница след като тя се е разгънала, тъй като те ще са се нагорещили и могат да причинят изгаряне или други сериозни наранявания.
- › Не използвайте въздушните възглавници за каквато и да било друга цел.
- › Консултирайте се с обслужващия Ви сервисен център ако желаете да монтирате допълнително радио оборудване. Електро-магнитните вълни излъчени от безжичните устройства могат да повлияят на модулите за управление на въздушните възглавници.
- › Забранява се да се нанасят удари по въздушната възглавница или зоните около нея. Такива действия биха предизвикали неправилна функционалност при инцидент или внезапно разгъване на възглавницата при нормално шофиране, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

Въздушни възглавници



87DC109F7652

- Ⓐ Предни въздушни възглавници за:
 - Шофьора
 - Пасажера
- Ⓑ Странични въздушни възглавници
- Ⓒ Въздушни възглавници тип завеса

Предни въздушни възглавници

Основна информация

Предните въздушни възглавници са монтирани във вътрешността на волана и арматурното табло пред пасажерската седалка, като зоните са маркирани с „Airbag“ лого. Когато автомобилът се удари челно с висока скорост, предпазните колани се затягат и въздушните възглавници пред водача и пътника отпред се разгъват, за да намалят силата на удара върху главата и гръдния кош.

Принцип на действие на въздушните възглавници

В случай на силен челен удар, сензор засича забавянето на автомобила и електронният блок за управление, мигновено задейства предните въздушни възглавници.

Предпазни мерки

Въздушна възглавница може да се задейства от удар отдолу на автомобила в следните ситуации:

- › Автомобилът се удря в бордюр на пътя;
- › Автомобилът се удря, падайки в бетонна канавка;
- › Автомобилът пада от високо стъпало;

Въздушна възглавница се е задействала но не може да изпълни изцяло предназначението си в следните случаи:

- › Когато автомобилът се преобърне на 90° или 180°.

Въздушна възглавница може да не се задейства в случаите на следните ситуации:

- › Когато автомобилът се удари в стена със скорост по-малка от 25 км/ч.

- › Когато автомобилът се удари в обект с малка площ, като ел. стълб или дърво, при скорост по-малка от 35 км/ч.

Когато предметът, в който се удря автомобила се деформира или се отмества. Силата на удара се намалява, а за да се задействат въздушните възглавници е необходима по-висока скорост на движение.

- › Когато автомобилът се удари в товарен автомобил отзад и застане под товарното отделение, въздушните възглавници може да не се задействат, поради разпределяне силата на удара.

Понякога, въздушна възглавница може да не се задейства, дори при движение на автомобила с висока скорост поради различни причини, например ъгъла и направлението на удара.

- › Не сядайте твърде близко до волана или долната част на арматурното табло.

Водачът трябва да седне, възможно по-далеч от волана, когато управлява автомобила.

Предната седалка за пътника трябва да се разполага, колкото е възможно по-далеч от арматурното табло.

Всички пътници в автомобила трябва да пътуват с правилно поставени предпазни колани.

- › Не сядайте на края на предната седалка и не лягайте на арматурното табло по време на движение.

Въздушната възглавница пред пътника отпред, създава значителна сила, когато се разгъва бързо. Това може да предизвика сериозни наранявания и дори смърт на пътника, ако предната седалка е твърде близко до въздушната възглавница, когато тя се задейства.

- › Не позволявайте на деца да стоят прави пред арматурното табло или на колене на предната седалка.

Препоръчително е всички деца да пътуват на задната седалка в подходяща детска седалка или друго обезопасително средство.

- › Спазвайте следните препоръки, тъй като предметите могат да причинят сериозни наранявания, когато въздушните възглавници се задействат.

Не поставяйте предмети на арматурното табло, включително и легнали чадъри и др.

Не закачайте декоративни предмети на предното стъкло и на прозорците, както и на вътрешното огледало за обратно виждане.

Не поставяйте никакви декоративни предмети на волана.

Не дръжте предмети или домашни любимци на коленете на водача и на пътника отпред.

- › Не почиствайте автомобила отвътре с вода или препарат.

Пиропатроните на въздушните възглавници съдържат запалими субстанции, чиято нормална функционалност може да бъде засегната при овлажняване, което да предизвика сериозни наранявания или дори смърт.

- › Не слагайте уплътнител, лепяща лента или подобни материали върху капака на въздушната възглавница.

Това ще попречи на правилното разгъване на въздушната възглавница.

Въздушната възглавница няма да функционира правилно, ако капакът ѝ е повреден.

- › Не се опитвайте да отворите капака на въздушната възглавница или да го повредите.
- › Задължително се консултирайте с обслужващия Ви сервизен център при нужда от разглобяване, подмяна или инсталиране на въздушна възглавница, арматурното табло или кутията за вещи в арматурното табло.

Неправилно извършени операции могат да доведат до неправилно функциониране или до безпричинно задействане на въздушна възглавница, което може да причини нараняване или дори смърт..

- › Не променяйте елементите на окачването на автомобила.

Въздушната възглавница може да се задейства, ако се промени височината (просвета) на автомобила и характеристиките на окачването.

- › Консултирайте се с обслужващия Ви сервизен център, когато желаете да монтирате ролбар или въздушен дефлектор отпред.

Монтирането на аксесоари отпред на автомобила, променя предаването на силата на удара към сензора на въздушните възглавници, което води до неправилно функциониране на въздушните възглавници.

- › Консултирайте се с обслужващия Ви сервизен център, когато трябва да се ремонтира предницата на автомобила.

Неправилно извършен ремонт на предната част на автомобила, променя предаването на силата на удара към сензора на въздушните възглавници, което води до неправилно функциониране на въздушните възглавници, което е много опасно.

Превключвател на въздушната възглавница за предния пътник



C2748F3DE9D3

Превключвателят на страничната въздушна възглавница за предния пътник се намира отстрани на арматурното табло до предния пътник.

Използвайте механичен ключ, за да завъртите превключвателя на въздушната възглавница за предния пътник в положение OFF, за да изключите въздушната възглавница за предния пътник. В този момент индикаторът OFF на въздушната възглавница за предния пътник  светва.

Използвайте механичен ключ, за да завъртите превключвателя на предната въздушна възглавница за пътника в положение ON, за да включите предната въздушна възглавница за предния пътник. В този момент светва индикаторът  за включена въздушна възглавница на предния пътник.

⚠ Предупреждение

- › Уверете се, че не поставяте дете, обърнато назад върху предната пътническа седалка, докато въздушната възглавница за предния пътник работи. В противен случай може да има тежък инцидент или дори смърт.
- › Ако при специални обстоятелства е необходимо да инсталирате обърната назад детска седалка на предната пътническа седалка, моля, изключете въздушната възглавница за предния пътник. В противен случай може да има сериозен инцидент или дори смърт.
- › При други условия се препоръчва да не изключвате въздушната възглавница за предния пътник, тъй като въздушната възглавница за предния пътник няма да може да се разгърне, ако има авария.

Странични въздушни възглавници

Основна информация

Страничните въздушни възглавници са разположени по външната част на облегалката на седалката, като зоните са маркирани с надпис. Страничните въздушни възглавници са допълнение към предпазните колани. При катастрофа, страничните въздушни възглавници намаляват нараняванията на пътниците.

Принцип на действие на страничните въздушни възглавници

В случай на силен страничен удар, сензор засича забавянето на автомобила и подава сигнал на електронният блок за управление, който мигновено задейства страничните възглавници от към страната на удара (от към водача или от към пътника отпред). Задейства се въздушната възглавница само от страната на удара. Ако ударът

е от към страната на пътника отпред, страничната въздушна възглавница от тази страна ще се задейства дори, ако на седалката няма пътник.

Препоръки относно страничните въздушни възглавници

- › Страничната въздушна възглавница може да не се задейства в случаите на следните малки инциденти:
При челен удар.
Блокът за управление е получил сигнал за лек удар.
Автомобилът е ударен в задната му част.
Автомобилът се е преобърнал.
- › Не поставяйте каквито и да било предмети, покриващи страничните въздушни възглавници, в противен случай ще се наруши нормалната им функционалност.
- › Не поставяйте каквито и да било предмети в зоната на разгъване на страничните въздушни възглавници, тъй като могат да възпрепятстват правилното разгъване на възглавницата в случай на инцидент.
Не премахвайте, не поправяйте и не модифицирайте седалки със странични въздушни възглавници, в това число и части в зоната на разгъване на възглавницата.

Предупредителен етикет



0C8DAAED6C78

Информацията е поставена на централната колона. Има за цел да припомни, че автомобилът е оборудван със странични въздушни възглавници и да се спазват съответните инструкции за тях.

Странични въздушни завеси

Основна информация

Страничните въздушни завеси са разположени в ниската част на тавана на автомобила, като зоните са маркирани с лого „Airbag“. Страничните въздушни завеси са допълнение към предпазните колани. В случай на страничен сблъсък въздушната възглавница завеса ще намали нараняванията на пътниците в салона.

Принцип на действие на страничните въздушни завеси

В случай на силен страничен удар, сензор засича забавянето на автомобила и подава сигнал на електронния блок за управление, който мигновено задейства страничната завеса от страната на удара.

Препоръки относно страничните въздушни завеси

- › Страничната въздушна възглавница може да не се задейства в случаите на следните малки инциденти:
 - При челен удар.
 - Блокът за управление е получил сигнал за лек удар.
 - Автомобилът е ударен в задната му част.
 - Автомобилът се е преобърнал.
- › Не стойте в близост до вратите или тавана на автомобила, както и да не коленичете на предните седалки.

Неспазването на това условие може да доведе до сериозно нараняване на главата при разгъване на страничните завеси. Бъдете особено внимателни когато се возят деца.

- › Не поставяйте каквито и да било предмети в зоната на разгъване на страничните въздушни завеси, тъй като могат да възпрепятстват правилното разгъване на завесата в случай на инцидент.
- › Не премахвайте, не поправяйте и не модифицирайте части в зоната на разгъване на възглавницата в това число и тавана, ръкохватките на тавана или страничните плафони.

- › Не окачвайте тежки или остри предмети на куката за палта.

Моля, не използвайте закачалки за дрехи, ако искате да закачите дрехите си, а вместо това изберете директно куката за палто. Неспазването на това може да доведе до изместване на закачалките за дрехи при разгръщане на въздушната възглавница завеса.

- › Не премахвайте, ремонтирайте или модифицирайте части около зоната за разгръщане на въздушната завеса.
- › Не модифицирайте покрива, парапета на покрива, скобата на парапета на покрива и страничната лампа на покрива.

Странична въздушна възглавница за шофьора от вътрешната страна

Основна информация

Воздушната възглавница от далечния край се намира във външното уплътнение на облегалката на шофьорската седалка (далечната страна от вратата на автомобила) и знака на въздушната възглавница е на облегалката на седалката. В случай

на страничен сблъсък, разгръщането на въздушната възглавница може да намали риска от причинени наранявания при сблъсък между водача и пътника отпред или от удрянето на водача във вратата или колоната на предния пътник, така че да защити главата, гърдите и други важни зони за пътниците.

Принцип на действие на въздушните възглавници в облегалката

В случай на силен страничен удар, сензор засича забавянето на автомобила и подава сигнал на електронния блок за управление, който мигновено задейства разгъването на въздушната възглавница.

Препоръки

- › Страничната въздушна възглавница може да не се разгъне когато автомобилът срещне лек удар като тези описани по-долу:

Челен сблъсък.

Слаб сигнал за лек страничен сблъсък.

Заден сблъсък.

Преобръщане.

- › Не използвайте никакви предмети за покриване на въздушната възглавница. В противен случай това ще наруши нормална ѝ работа.
- › Никога не прикрепяйте предмети около зоната за разгръщане на въздушната възглавница. В противен случай има опасност предметите да полетят, когато въздушната възглавница се разгърне.
- › Не премахвайте, ремонтирайте или модифицирайте седалката с въздушната възглавница и части около зоната за разгръщане на въздушната възглавница в далечния край без разрешение.

Оборудване в автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

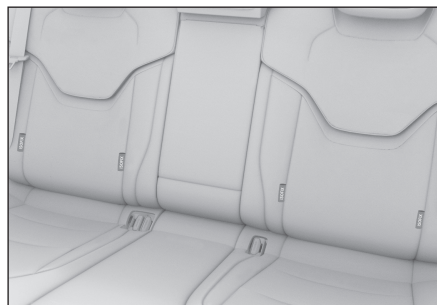
Видове детски седалки

- › Гледаци назад детски седалки, група 0/0+
- › Гледаци напред детски седалки, група I
- › Група II/III детски седалки

Точки за закрепване на детски седалки

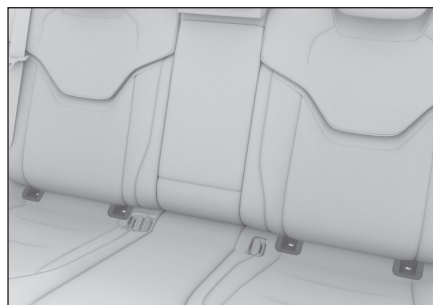
Долни точки за закрепване на детски седалки

Тип 1



A406F82C55E6

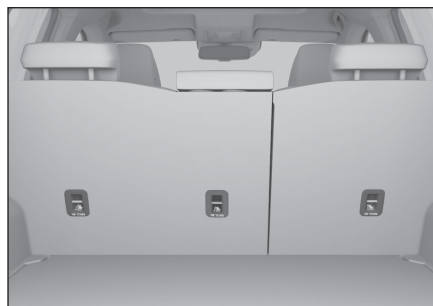
Тип 2



D1CF83A6FFE7

Налични са 4 точки за закрепване на детска седалка върху облегалката на задната седалка.

Горни точки за закрепване на детски седалки



09DFF0D9F55E

Налични са 3 точки за закрепване на детска седалка от задната страна на облегалките на задните седалки.

⚠ Забележка

Поради различни модификации, някои модели имат само две горни точки за фиксиране на детски столчета от лявата и дясната страна на облегалката на седалката. За подробности, моля, вижте действителното превозно средство.

⚠ Предупреждение

Точките за закрепване на детска седалка са проектирани да понесат товара приложен само от правилно монтирана детска седалка. В никакъв случай не могат да бъдат използвани за възрастни, както и да се свързва друго оборудване.

Информация за съвместимост на детски седалки

Само детски седалки, сертифицирани спрямо спецификациите на Директива ECE No.44 могат да бъдат инсталирани в автомобила.

Спрямо директива ECE No.44 детските седалки са категоризирани в 5 групи:

- › Група 0: Максимум 10 кг (0 ~ 9 месеца).
- › Група 0+: Максимум 13 кг (0 ~ 2 години).
- › Група I: от 9 до 18 кг (9 месеца ~ 4 години).
- › Група II: от 15 до 25 кг (4 години ~ 7 години).
- › Група III: от 22 до 36 кг (6 години ~ 12 години).

Съвместимост на седалките на автомобила с детска седалка

Група	Позиция на седалката			
	Предни седалки		Задни седалки	
	Предна пасажерска въздушна възглавница вкл.	Предна пасажерска въздушна възглавница изкл.	Странични	Централна
Група 0	X	U	U	X

Група	Позиция на седалката			
	Предни седалки		Задни седалки	
	Предна пасажерска въздушна възглавница вкл.	Предна пасажерска въздушна възглавница изкл.	Странични	Централна
Група 0+	X	U	U	X
Група I	X	U	U	X
Група II	X	U	U	X
Група III	X	U	U	X

Забележка: Буквите, попълнени в горната таблица, са дефинирани, както следва:

U-приложим за универсална детска седалка, сертифицирана по тази масова група.

X-не е приложимо за детската обезопасителна система от тази масова група.

Моля, не монтирайте детско столче на предната пътническа седалка.

Моля, не забравяйте да изключите превключвателя на въздушната възглавница за предния пътник, в противен случай може да причинят сериозна опасност за децата, когато въздушната възглавница се разгърне. (▷ Стр.202)

Когато монтирате детска седалка на предната пътническа седалка, моля, регулирайте предната пътническа седалка възможно най-назад.

Съвместимост на ISOFIX позициите в автомобила с ISOFIX детски седалки

Група	Размер модел	Фикси- ран модул	ISOFIX позиция
			Задна старни- на
Прено- симо легълце	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Група 0	E	ISO/R1	IL
Група 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Група I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Забележка:

Попълнените букви в горната таблица са дефинирани, както следва:

IUF-приложим за обща обърната напред ISOFIX детска седалка, одобрена за масовата група;

IL-приложим за специална ISOFIX детска седалка от списъка. Такива ограничителни системи могат да бъдат специални, ограничени или полуобщи.

X-не е приложимо за детската седалка ISOFIX в тази масова група и/или класификация на размера.

Предупредителен етикет



Етикетът се намира на сенника на предния пасажер. Служи за напомняне, че превозното средство е оборудвано с предни въздушни възглавници и да обърнете внимание на съответните спецификации.

⚠ Предупреждение

НИКОГА не използвайте обърната назад седалка за деца монтирана върху седалка, защитена от ВЪЗДУШНА възглавница пред нея. Възможно е нараняване на ДЕТЕТО или дори смърт.

Монтиране на детска седалка Монтиране на ISOFIX детска седалка

ISOFIX или LATCH е стандартизирана система за защита, разработена за детските седалки. Можете да монтирате детска седалка към лява или дясна задна седалка на автомобила с ISOFIX или LATCH.

1. Преместете предната седалка възможно най-напред.
2. Повдигнете или премахнете подглавника от седалката, на която ще се монтира детската седалка.

i Забележка

- › За детска седалка, монтирана отзад, регулирайте облегалката за глава в най-ниско положение или я свалете.
 - › За детска седалка, монтирана отпред, свалете облегалката за глава, ако това засяга прилягането на облегалка на детска седалка и облегалка на задната седалка.
 - › Ако се използва повдигната възглавница на седалката, то е забранено да сваляте облегалката за глава и горната част на облегалката за глава трябва да се регулира до позиция, която е наравно с или най-близо до върха на главата на детето.
-
3. Плъзнете заключващия механизъм на детската седалка към долните точки на закрепване докато се уверите, че и двата ISOFIX заключващи механизма са надеждно фиксирани.
 4. Закрепете горната каишка за съответстващата и точка на закрепване, като внимавате да не се усуче. При стягането на каишката, тя трябва да минава под подглавникът на седалката.
 5. Разклатете внимателно детската седалка, за да се уверите, че е надеждно обезопасена.

Използване на предпазен колан за монтаж на детска седалка

1. Преместете предната седалка в позиция максимално напред.
2. Регулирайте или махнете подглавника на седалката на която ще се монтира детската седалка.

i Забележка

За детска седалка, монтирана отзад, регулирайте облегалката за глава в най-ниско положение или я свалете.

За детска седалка, монтирана отпред, свалете облегалката за глава, ако това пречи на прилягането на облегалката на детската седалка и облегалка на задната седалка.

Ако се използва повдигната възглавница на седалката, то е забранено да сваляте облегалката за глава и горната част на облегалката за глава трябва да се регулира до позиция, която е наравно с или най-близо до върха на главата на детето.

3. Изтеглете предпазния колан и го прекарайте през специалния отвор в детската седалка и вкарайте металния накрайник във фиксиращата ключалка докато чуете характерно „щракване“.
4. Притиснете детската седалка към тази на автомобила и изтеглете обратно остатъчната дължина на предпазния колан. Коланът не трябва да е дори и леко хлабав.

5. Ако детската седалка не е оборудвана с фиксатор за предпазния колан, можете да си закупите допълнително заключваща щипка.
6. Разклатете внимателно детската седалка, за да се уверите, че е надеждно обезопасена.

Препоръки при монтаж на детски седалки

- › Ако подглавникът на седалката е с регулируем ъгъл, настройте го в такава позиция, че подглавникът и детската седалка да пасват плътно към задната седалка на автомобила.
 - › Ако детската седалка не е ISOFIX я монтирайте като използвате предпазния колан, следвайки инструкциите съпътстващи детската седалка.
 - › Монтирайте правилно детската седалка в автомобила. Ако не успеете да я монтирате правилно, при инцидент или внезапно спиране, това може да доведе до сериозно нараняване или смърт.
 - › Не оставяйте детска седалка в автомобила без да е надеждно фиксирана.
 - › Трябва да подберете подходящ размер детска седалка спрямо възрастта и теглото на детето, като я монтирате към задната седалка на автомобила. Статистиката показва, че возещите се на задната седалка деца са по-защитени спрямо тези, возещи се на предната пасажерска седалка.
- Държейки детето в скута си, не е същото като това да е обезопасено в детска седалка. При инцидент, детето може да отхвъркне към предното стъкло или да бъде притиснато между Вас и интериора на автомобила.
- › Дори когато детето се вози в детска седалка, нагледжайте главата му да не се обляга към вратата или тавана на автомобила. В този случай силата при разгъване на въздушната завеса може да причини сериозни наранявания или дори смърт на детето.
 - › За да монтирате или демонтирате детска седалка, прочетете внимателно инструкциите съпътстващи детската седалка.
 - › Ако детската седалка е оборудвана с каишка в горната ѝ част, затегнете каишката спрямо инструкциите и препоръките съпътстващи детската седалка.
- В противен случай това би довело до сериозни наранявания или дори смърт при внезапно спиране или катастрофа.
- › Ако детската седалка е оборудвана с каишка в горната ѝ част, тя трябва да премине под подглавника.
- В противен случай, седалката няма да може да се монтира безопасно и при внезапно спиране или катастрофа може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
- › Не прибирайте подглавникът в долна позиция след като сте фиксирали каишката на детската седалка към точката ѝ на закрепване.

- › В противен случай подглавникът може да освободи каишката на седалката и това може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
-

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Предназначение

Системата против кражба на превозното средство помага да предпазите автомобила и ценностите си от кражба. Системата против кражба на превозното средство ще издаде звукова и визуална аларма, ако някой се опита да влезе в превозното средство със сила.

Внимание

Не се опитвайте да модифицирате системата против кражба на автомобила.

Активиране на системата

1. След като вратата бъде успешно заключена от бутона на ключа, PEPS или механичния ключ, мигачът мига еднократно и автомобилът влиза в режим на предварително активиране.

В режим на предварително активиране все още можете да управлявате автомобила, без да задействате алармата против кражба.

2. След като режимът на предварително активиране е активиран след около 15 секунди, автоматично функцията против кражба се активира.

Внимание

Моля, проверете дали всички врати на автомобила, задните врати и капака на двигателя са напълно затворени. В противен случай системата против кражба на автомобила не може да бъде активирана.

Забележка

Централният контролен бутон няма да работи в състояние на активирана система против кражба на автомобила.

Състояние на задействане на алармата

В режим на активиране следните действия могат да задействат аларма:

- › Когато люка е отворен.
- › Когато странична врата или задната врата са отворени принудително

Отмяна на аларма

След задействане на алармата против кражба на автомобила, алармата може да бъде нулирана чрез следните операции:

- › Завъртете ключа на запалването в режим ON.
- › Стартирайте автомобила успешно.
- › Когато ключът за запалване е в режим LOCK, отключете вратата или задната врата чрез бутон на ключа или PEPS.

Изключване на системата

Вратата или задната врата се отключват чрез бутона на ключа или PEPS. Мигачът мига два пъти и функцията против кражба на автомобила е изключена.

Оборудване в автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Предназначение

Когато сензорът за удар открие определена степен на удар, системата ще прекъсне подаването на гориво и ще сведе до минимум опасността, причинена от късо съединение и изтичане на гориво.

Ако системата за аварийно изключване е активирана, автомобилът не може да бъде рестартиран. По това време, моля, свържете се с доставчика на услуги.

Записващо устройство за състоянието на автомобила

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Предназначение

Вашият автомобил е оборудван със записващо устройство за състоянието на автомобила (EDR).

EDR се използва основно, за да запазва данни свързани с динамичната система както и системата за безопасност на автомобила, в случай на катастрофа, което би помогнало да се установи състоянието му, при разследване на инцидента. Имайки предвид, че катастрофите варират като видове, EDR може и да не запише информация.

Забележка

EDR записва информация само в случай на сериозен сблъсък. Когато автомобилът се движи нормално, EDR не записва.

Четене на информация

Освен производителят на автомобила, други страни (като полицейски служби) могат да използват компютърна диагностика, за да прочетат запазената в EDR модула информация, чрез CAN мрежата на автомобила.

Състоянията, които EDR записва са както следва:

Данни за	Състояние
Спирачна система	Записва състоянието на спирачния педал в момента на сблъсъка
Скорост	Записва скоростта на автомобила в момента на сблъсъка
Предпазен колан	Записва дали предпазният колан е поставен в момента на сблъсъка
Въздушни възглавници	Записва дали има наличен сигнал за грешка в системата на въздушните възглавници преди сблъсъка

Предоставяне на информация

Не съществува забрана за предоставяне на записаната от EDR информация към други страни, освен при следните обстоятелства:

- › Без съгласието на собственикът или лизингодателя на автомобила;

- › В случай, че информацията се разследва от полиция, съд или правителствени служби.

Ако е необходимо, записаната информация от EDR може да бъде използвана за:

- › Проучване и подобряване на системата за безопасност на автомобила;
- › За развойна дейност, записаните данни от EDR се предоставят без конкретна информация за собствениците на автомобилите.

5

Извънредни обстоятелства

Комплект инструменти216

Резервно колело217

При възникване
на повреда.....220

Стартиране на двигателя
с външна акумулаторна
батерия221

Прегряване на двигателя223

Теглене на автомобила225

Система за спешна
помощ229

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Местоположение в автомобила

Пакета с документи на се поставят в кутията за съхранение пред пътника отпред. Комплектът с инструменти се намира под кората в багажното отделение.

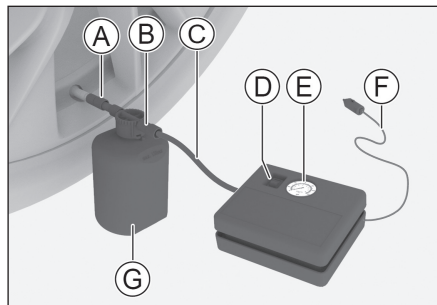
Внимание

- › Водачът на автомобила трябва да бъде запознат с разположението и принципа на работа с крика и останалите инструменти на автомобила при възникнал спешен случай.
- › След използването на крика и комплекта инструменти, оборудванията трябва да се върнат на местата им и да се фиксират надеждно. Неправилното им поставяне и незакрепване лесно може да предизвика инцидент.
- › Ако превозното средство е оборудвано с пожарогасител и комплект за първа помощ, пожарогасителя и аптечката имат срок на годност и трябва да се проверяват редовно и да се сменят навреме, ако е необходимо.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Компресор и течност за помпане и ремонт на гуми



- Ⓐ Изходна тръба
- Ⓑ Вход за въздух
- Ⓒ Маркуч за помпане
- Ⓓ Бутон за включване на компресора
- Ⓔ Барометър за измерване на налягането
- Ⓕ Захранващ кабел
- Ⓖ Течност за ремонт на гуми

В случай на спукване на гума, причинено от пробиване на чуждо тело с малък размер, може да се извърши спешен ремонт с помпа и течност за ремонт на гуми.

Забележка

- › Помпата и течността за ремонт на гуми са подходящи само за цялостно здрави гуми с малка дупка в протектора.
- › Течността за ремонт на гуми има ограничена способност да запечата пробива на стената на гумата. Ако гумата има голяма цепнатина или подобна повреда, течността за ремонт на гуми не трябва да се използва за ремонт на гумата.
- › Резервоарът за течност за ремонт на гуми трябва да се смени след употреба. Препоръчително е той да бъде заменен от професионалисти от оторизиран сервиз.

Внимание

- › Ако течността за ремонт на гуми е изтекла, моля, сменете я и я третирайте като опасен отпадък.
- › Изяждането на течността за ремонт на гуми по грешка е вредно за здравето. Може да причини алергична реакция дори в случай на контакт с кожата. В случай на контакт с кожата, незабавно измийте уплътняващата течност от кожата с вода или сапунена вода.
- › Течността за ремонт на гуми трябва да се съхранява на място, недостъпно за деца.

Спешен ремонт на гуми

1. Ако гумата се ремонтира на място, където преминават превозни средства, моля, поставете предупредителен триъгълник на подходяща позиция и включете аварийната лампа.

Ако повредата на гумата е причинена от пирон или подобни обекти, оставете обектите в гумата. Това помага за запечатването на дупката.

2. Разклатете течността за ремонт на гуми и я използвайте равномерно. Уверете се, че бутона за включване на компресора е изключен (в положение „0“), след което извадете хранящия кабел и маркуча за помпване.
3. Развийте капачката на входа на течността за ремонт на гуми, свържете маркуча за помпване към входа на течността за ремонт на гуми и я затегнете и свържете изходната тръба на течността за ремонт на гуми към винтила на гумата.

Внимание

Маркуча за помпване не трябва да бъде огънат.

4. Включете хранящия кабел за надуване в 12V контакт и стартирайте автомобила.
5. Превключете бутона на компресора в положение „I“, за да стартирате помпата и напompайте гумата до 240~250 kPa.

Предупреждение

Не стойте до гумата, когато работите с помпата. Ако гумата е напукана или неравномерна, помпата трябва да се изключи незабавно

Внимание

- › Когато компресора е включен, въздушното налягане в началото ще бъде много високо, след това ще намалее бавно и постепенно ще се увеличи заедно с налягането на въздуха от компресора.
- › Компресора не трябва да работи повече от 10 минути; в противен случай съществува риск от прегряване.

- › Ако налягането в гумата все още е по-ниско от 170 kPa след напompване, това означава, че гумата има голям отвор, така че, моля, не продължавайте да я напompвате. В този момент се препоръчва да се свържете с доставчика на услуги.

6. Изключете помпата, извадете хранящия кабел от 12V изхода и извадете течността за ремонт на гуми от клапана на гумите.
7. Потегнете с автомобила незабавно (в рамките на 1 минута) със скорост от 20~60 км/ч за около 5 км, така че течността за ремонт на гуми да може да уплътни гумата равномерно.
8. Свържете помпата и проверете налягането в гумите на манометъра.
 - › Ако налягането в гумата е по-ниско от 170 kPa, това означава, че гумата не е напълно уплътнена. В този момент не продължавайте да шофирате и се свържете с доставчика на услуги.
 - › Ако налягането в гумата надвишава 170 kPa, гумата трябва да бъде напompана до налягането, посочено на етикета за налягането в гумата.
9. Изключете помпата, разкачете тръбата за надуване и хранящия кабел и монтирайте прахозащитния капак на клапана на гумата.

Внимание

След като гумата е напompана, е необходимо да се монтира капачката на вентила на гумата, за да се предотврати увреждане от чакъл или праха.

Предупреждение

След ремонт на гумата с компресор и течност за ремонт на гуми, скоростта на движение не трябва да надвишава 80 km/h и разстоянието на шофиране не трябва да е повече от 200 km. Препоръчително е да поправите или замените повредената гума възможно най-скоро и да информирате техника по поддръжката, че гумата съдържа течност за ремонт на гуми.

Помпане на гума

Когато налягането в гумите е твърде ниско, можете да използвате компресора, за да напомпате гумата.

1. Уверете се, че бутона на компресора е изключен и извадете захранващия кабел и маркуча за помпане.
2. Завийте маркуча за надуване във вентила на гумата.
3. Включете захранващия кабел в 12V контакт и стартирайте автомобила.
4. Включете бутона на компресора в положение „I“ стартирайте помпането.

Внимание

Компресора не трябва да работи повече от 10 минути; в противен случай съществува риск от прегряване.

5. Напомпайте гумата до налягането, посочено на етикета за налягането в гумата.
6. Изключете помпата, разкачете маркуча за помпане и захранващия кабел и сложете капачката на винтила на гумата.

При възникване на повреда

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

При възникване на пътен инцидент

При принудително спиране на автомобила в следствие на пътен инцидент или повреда, използвайте следните мерки за предупреждение към останалите водачи:

- › Включете аварийните светлини.
- › Облечете светлоотразителна жилетка.
- › Поставете предупредителния триъгълник зад автомобила съгласно местните правила и законови разпоредби.

Инцидент със затънал автомобил

Шофирайте внимателно по заснежени, кални или пясъчни повърхности, за да се предпазите от затъване.

В случаите, когато превозното средство е затънало, опитайте следните стъпки:

1. Завъртете ключа на запалването в режим LOCK, за да изключите автомобила и да потвърдите, че ръчната спирачка е задействана.

2. Отстранете калта, снега или пясъка около заседналите гуми.
3. Поставете дървени блокове, камъни или други материали, за да подобрите сцеплението на гумите.
4. Стартирайте отново автомобила.
5. Освободете ръчната спирачка и ускорете внимателно, за да се опитате да извадите автомобила.

Ако не можете да освободите превозното средство чрез горния метод, моля свържете се със съответните технически служби за съдействие.

Предупреждение

Когато освобождавате автомобила, трябва да обърнете внимание на следното:

- › Уверете се, че околността е чиста и свободна от други превозни средства, предмети или хора.
- › В момента, в който автомобилът излезе от ямата, той внезапно ще се ускори напред или назад, така че бъдете внимателни.

Стартиране на двигателя с външна акумулаторна батерия

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Признаци, показващи недостатъчен капацитет на акумулаторната батерия:

- › От стартера се чува само звук, но не се завърта или дори да се завърта, няма достатъчно мощност да стартира двигателя.
- › Фаровете светят по-слабо в сравнение с нормалното.
- › Слаб звук от клаксона или няма звук.

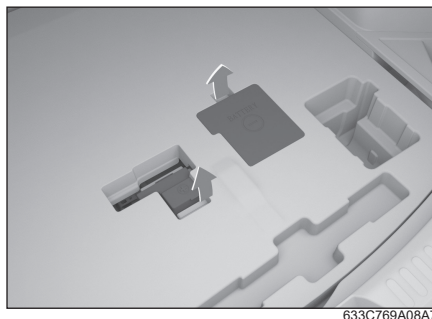
Как да стартирате двигателя при изтощен акумулатор

В случай, че не успявате да стартирате двигателя, поради изтощен акумулатор, използвайте друг автомобил, за да стартирате Вашия, с помощта на допълнителни кабели за свързване. Напречното сечение на кабела трябва да не е по-малко от 25 mm².

⚠ Внимание

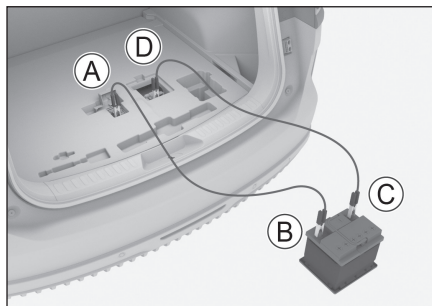
- › Не всички акумулаторни батерии могат да бъдат използвани. Само акумулаторна батерия за 12V може да се използва за стартиране на двигателя.
- › Не стартирайте двигателя чрез теглене или бутане на автомобила.

1. След като свалите капака в багажника, отворете защитните капаци за положителния и отрицателния електроди на акумулатора:



633C769A08A7

2. Свържете допълнителните кабели по следния ред:



7E61D1261BE6

- Ⓐ Положителната клема (+) на Вашия автомобил;
 - Ⓑ Положителната клема (+) на другия автомобил;
 - Ⓒ Отрицателната клема (-) на другия автомобил;
 - Ⓓ Отрицателната клема (-) на вашия автомобил;
3. Зареждане на акумулаторната батерия.

Стартирайте двигателя на другия автомобил и поддържайте малко по-високи обороти (приблизително **1500 об/мин**) за около **5 минути**, за да зарядите батерията на Вашия автомобил.

4. Стартирайте двигателя на Вашия автомобил.
Ако двигателят не се стартира, проверете връзките на свързващите кабели и след това отново оставете батерията на Вашия автомобил да се зареди малко.
5. Сваляне на допълнителните свързващи кабели.
След като двигателят е стартиран успешно, премахнете кабелите по обратния на гореописания ред.

Предупреждение

- › По време на зареждане или подаване на ток с кабели е възможно наличие-то на газ отделен от акумулаторните батерии. Осигурете в близост до батериите да няма искри, открит пламък или други запалими материали.
- › Батерията съдържа киселина, която е опасна за очите и кожата, ако попадне върху тях. Ако това се случи, измийте обилно засегнатото място с чиста вода и незабавно потърсете лекарска помощ.
- › Не допирайте вентилатора, ремъците и други части на двигателя, когато свързвате и сваляте допълнителните кабели.
- › Уверете се, че допълнителните кабели са правилно свързани и, че разстоянието между положителната и отрицателната контактна повърхност е достатъчно, за да се избегне контакт.

Внимание

В случай, че акумулаторната Ви батерия се изтощава често, посетете обслужващия Ви сервизен център, за да се извърши проверка.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Забележка

При екстремни условия (като влачене, теглене, катерене, претоварване и др.) двигателят може да прегрее и мощността на цялото превозно средство ще намалее.

Действия при прегряване на двигателя

Признаци, показващи прегряване на двигателя

- › Индикатора за температурата на охлаждащата течност на двигателя е в предупредителната (червена) зона
- › Автомобилът ускорява бавно.
- › Излиза пара от капака на двигателя.
- › А/С спира да работи автоматично.

Действия при прегряване на двигателя

1. Паркирайте автомобила на безопасно място и изключете двигателя, а също и климатичната инсталация, ако е включена.
2. Проверете дали излиза пара изпод капака на двигателя.

› В случай, че изпод капака на двигателя не излиза пара отворете капака на двигателя, преди да стартирате двигателя.

› В случай, че от изпод капака на двигателя излиза пара, изчакайте, докато престане да излиза пара, отворете капака на двигателя, за да се проветри и след това стартирайте двигателя.

3. Проверете дали охлаждащият вентилатор работи. Ако вентилаторът не работи, изключете двигателя и се свържете с обслужващия Ви сервизен център.

Ако вентилаторът работи нормално, изчакайте докато температурата на охлаждащата течност започне да спада, след което загасете двигателя.

4. Проверете нивото на охлаждащата течност. Долейте охлаждаща течност в случай, че количеството ѝ е недостатъчно. Проверете за течове. Ако течове са налични, свържете се с обслужващия Ви сервизен център.
5. Проверете дали тялото на радиатора не е замърсено или задръстено. Почистете ако е необходимо.

Предупреждение

- › В случай, че от изпод капака на двигателя излиза пара, не отваряйте капака, докато не престане да излиза пара. В противен случай високата температура на парата може да предизвика изгаряния.
- › Не отваряйте капачката на радиатора или капачката на разширителния съд, когато радиаторът е топъл. В противен случай пара или пряк контакт, с гореща охладителна течност, може да предизвика изгаряния.

- › Не се допирайте и не стойте в близост до вентилатора, ремъците и други части на двигателя, когато отваряте капачката на радиатора.

Използвайте кърпа, за да отворите капачката на радиатора и отваряйте капачката бавно.

- › Не се допирайте до вентилатора, ремъците и други части на двигателя, когато двигателят работи. В противен случай е възможно ръцете или дрехи да бъдат захванати от въртящи се части, което е много опасно и може да доведе до наранявания.
- › Не доливайте охлаждаща течност, когато двигателят е твърде загрял. Наливане на студена охлаждаща течност може да повреди двигателя. Охлаждаща течност трябва да се налива, когато двигателят е напълно охладен.

Внимание

Ако температурата на охлаждащата течност се повиши отново до червената зона, се насочете към най-близкият оторизиран сервизен център за инспектиране.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Използване на професионално оборудван автомобил за теглене

⚠ Предупреждение

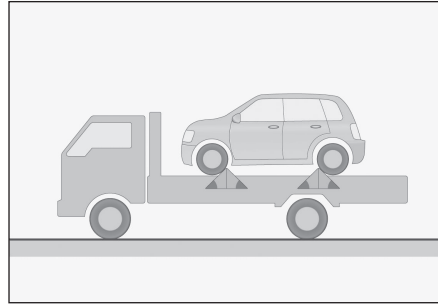
Тегленето на автомобила трябва да спазва местните законови разпоредби за теглене на ремарке.

⚠ Внимание

В случай на автоматично измиване в автомивка или теглене на автомобил, ръчната спирачка трябва да бъде освободена. Можете директно да стартирате **【 Wash Trailer Mode 】** през мултимедийния дисплей. (> Стр.106)

Когато автомобилът се нуждае от транспортиране, се препоръчва подемно-транспортен автомобил с колесник или платформа.

Транспортиране с платформа

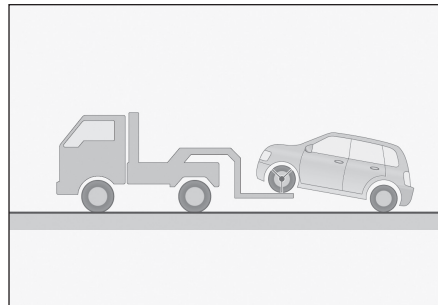


04FD77FA04F8

При транспортиране на автомобила с платформа, той трябва да бъде надеждно фиксиран към платформата.

Транспортиране чрез автомобил с колесник

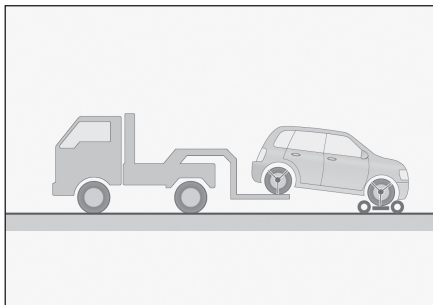
Теглене отпред



6BB6EC6FBF2F

Задните колела и оси на автомобила трябва да са без налични повреди при теглене с повдигнати предни колела. Ръчната спирачка трябва да е дезактивирана и автомобилът трябва да бъде надеждно фиксиран към колесника.

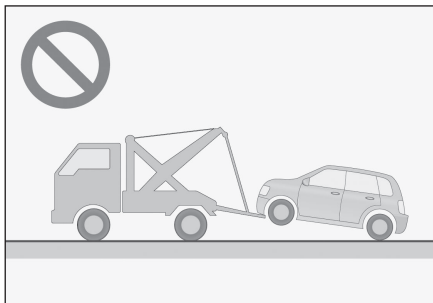
Теглене отзад



FFEE0CD03B9B

Поставете платформата с колела под предните колела и фиксирайте здраво.

Теглене с мотокар или друга повдигаща техника е забранено.



9104EBEC04BC

Забранява се тегленето на автомобила от мотокар или друга повдигаща техника, тъй като това ще нанесе щети по купето на автомобила.

Теглене чрез куката за теглене на автомобила

⚠ Внимание

Тягата трябва да отговаря на местните разпоредби относно тегленето на ремарке.

В случай на спешност, ако професионален автомобил не може да се използва за теглене, използвайте куката за тегле-

не, за да теглите автомобила временно. С този метод на теглене превозното средство може да се тегли само с ниска скорост за кратко разстояние по твърд павиран път.

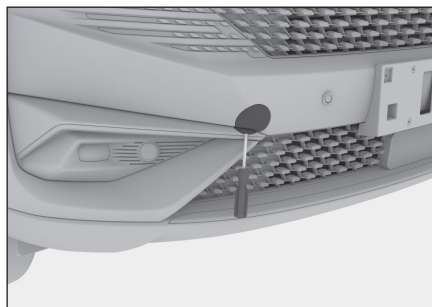
Когато използва куки за теглене, водачът трябва да седи в превозното средство и да контролира волана и педала на спирачката, както и колелата, осите, кормилната, спирачната и трансмисионната система (като трансмисия), светлинната система (мигачи, стоп светлините) трябва да е в добро състояние.

⚠ Внимание

Ако на инструменталния панел се изписва надпис „Неизправност на задвижващата система“, не теглете автомобила с куката за теглене и се свържете с доставчика на услуги.

Конкретните стъпки за теглене са както следва:

1. Отворете капачката в предната броня под която се намира отвора за куката за теглене.



88B983B80C36

Издърпайте надолу капачката като в процепа поставите плоска отвертка увита в кърпа.

2. Завийте куката за теглене по посока на часовниковата стрелка в отвора и я стегнете с ключа.



6773FFD2B99F

3. Прикрепете въжето към куката за теглене, като внимавате да не повредите тялото. Разстоянието между теглещото превозно средство и тегленото превозно средство трябва да бъде повече от 4 m и по-малко от 10 m.

Прикрепете парче бял плат (0,3 m X 0,3 m отгоре) в средата на въжето за теглене.

⚠ Внимание

Не използвайте стоманено въже за теглене, тъй като това ще повреди бронята.

4. Стартирайте автомобила и превключете предавката в положение N.

⚠ Внимание

Когато не можете да превключите скоростната кутия на N, не използвайте кука за теглене.

5. Включете аварийните светлини, отпуснете ръчната спирачка и изчакайте сцеплението.

Скоростта на теглене е не по-голяма от 12 км/ч, а разстоянието на теглене не е по-голямо от 25 км.

⚠ Внимание

- › Ако автомобилът не бъде стартиран, асистиращата система няма да работи и операциите по управление и спиране ще бъдат затруднени. Скоростта на превозното средство трябва да бъде намалена възможно най-много по време на теглене.
- › По време на процеса на теглене, обърнете внимание на спирачните светлини на превозното средство отпред, за да избегнете разхлабване на теглещото въже.
- › Когато превозното средство се движи по дълъг път надолу, въжета не трябва да се използват за теглене на превозното средство.
- › Не теглете автомобила назад.

⚠ Предупреждение

Ако превозното средство се нуждае от дърпане поради злополука, нуждаете се от доставчик на услуги за да го придвижи. Не използвайте куки за теглене за теглене, тъй като това може да повреди куката за теглене и компонентите на окачването.

Теглене на неизправно превозно средство

⚠ Предупреждение

Тегленето трябва да отговаря на местните разпоредби относно тегленето на ремарке.

Конкретните стъпки за теглене са както следва:

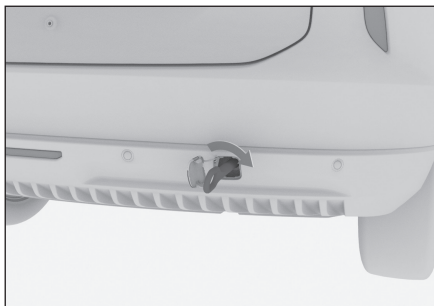
1. Отворете капачката на куката в бронята.



58BACF6D1312

Издърпайте надолу капачката като в процепа поставите плоска отвертка увита в кърпа.

2. Завийте куката за теглене по посока на часовниковата стрелка в отвора и го стегнете с ключа.



50E346432F72

3. Прикрепете въжето към куката за теглене, като внимавате да не повредите тялото. Разстоянието между теглещото превозно средство и тегленото превозно средство трябва да бъде повече от 4 m и по-малко от 10 m.

Прикрепете парче бял плат (0,3 m X 0,3 m отгоре) в средата на въжето за теглене.

⚠ Внимание

Не използвайте стоманено въже за теглене, тъй като това ще повреди бронята.

4. Включете аварийните светлини, стартирайте автомобила и започнете тегленето.

⚠ Внимание

- › Не теглете превозно средство с тегло, по-голямо от това на теглещото превозно средство, в противен случай има вероятност автомобилът да бъде повреден.
- › Избягвайте внезапно стартиране или нестабилна работа на шофиране, в противен случай куката за теглене или въжето за теглене ще бъдат подложени на твърде голямо напрежение.
- › Когато шофирате по наклон за продължително време, моля, не използвайте въже за теглене на автомобила.
- › Не теглете автомобила назад.

6

Техническа поддръжка

Необходимост от техническа поддръжка	232
Двигателен отсек.....	233
Подмяна на части	240
Поддръжка на автомобила	245

Необходимост от техническа поддръжка

Поддръжката на превозното средство е здравна диагностика на превозното средство, която може намали проблемите с ремонта на автомобила.

Когато автомобилът се използва, компонентите и частите неизбежно се износват. За осигуряване на безопасно шофиране, необходими са редовни проверки, поддръжка и ремонт за възстановяване нормалната работа на автомобила.

Поддръжката на автомобила ви осигурява по-сигурно шофиране.

По време на процеса на поддръжка можете да извършвате необходимата превантивна поддръжка според използването на компонентите и частите, за да се предотвратят проблеми преди те да се случат и да ви осигури безопасно шофиране до следващата поддръжка.

Удължете експлоатационния живот на автомобила и намалете разходите за използването му.

Компоненти и части, като спирачни накладки, гуми и др., не могат да се използват постоянно. Такива части постепенно се износват в процеса на употреба. Използването на компоненти и части, които надвишават границата на износване може да причини повреда на превозното средство и дори да доведе до пътнотранспортни произшествия. Необходимо е да се извършва редовна и навременна поддръжка.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за безопасност

Предупреждение

- › Двигателният отсек е опасна зона за опериране и трябва да се подхожда с особено внимание!
- › Когато извършвате проверка на маслото или доливате течности, имайте предвид следните предпазни мерки, за да се избегне изгаряне или възникване на пожар:
Загасете двигателя.

Активирайте ръчната спирачка.

Изчакайте докато двигателят се охлади напълно.

Дръжте на разстояние децата от двигателния отсек.

Не поливайте загрял двигател с течности.

Не допускате навлизането на вода в двигателния отсек.

- › Вземете следните предпазни мерки при извършване на дейности по горивната или електрическата система на автомобила. В противен случай може да възникне пожар:

Разкачете отрицателната клема на акумулатора.

Не пушете в близост до двигателния отсек.

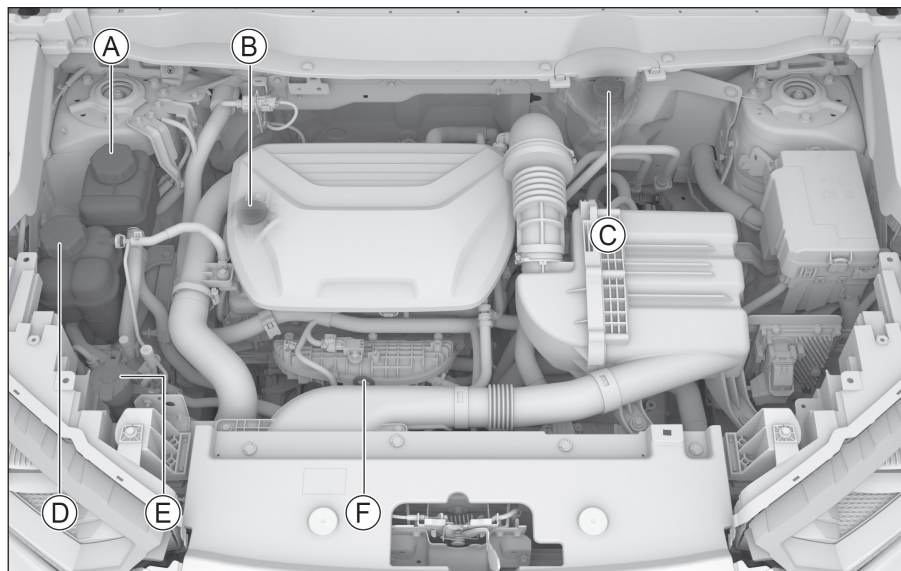
Не извършвайте операциите в близост до открит огън.

Внимание

Не смесвайте различни спецификации на различните двигателни течности при нужда от доливане. В противен случай свойствата ще се изгубят, което ще доведе до повреда на двигателя.

Проверка нивото на течностите

Автомобили с двигател GW4B15D

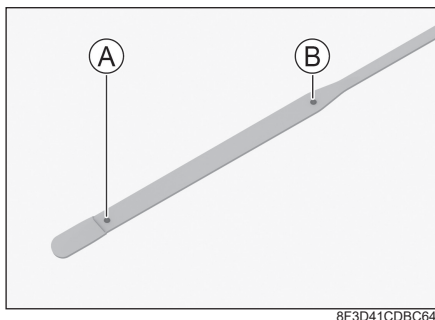


6F651F432558

- Ⓐ Разширителен резервоар за охлаждащата течност на електромотора
- Ⓑ Капачка на гърловината за наливане на масло в двигателя
- Ⓒ Резервоар за спирачна течност
- Ⓓ Разширителен резервоар за охлаждащата течност на двигателя
- Ⓔ Резервоар за течността за почистване на предното стъкло
- Ⓕ Щека за проверка на нивото на масло в двигателя

Двигателно масло

Проверки



- Ⓐ Минимум
- Ⓑ Максимум

Паркирайте автомобила на равна повърхност. Загрейте двигателя до нормална работна температура, след което го изгасете. Изчакайте 10 минути докато нивото на масло се стабилизира.

Нивото на маслото трябва да бъде между двата маркера на щеката - между минимум и максимум.

В случай, че нивото на маслото в двигателя е близо до или под маркера за минимално ниво, развийте капачката от гърловината за доливане на двигателно масло и долейте подходящо масло така, че нивото да достигне маркера за максимално ниво.

Забележка

Реалните размери и обликът на щеката, за проверка нивото на масло, се различават за различните модели двигатели.

Предупреждение

- › Когато двигателят работи, допир до въртящи се части като ремъци или вентилаторът на радиатора може да причини наранявания.
- › Преди да пристъпите към проверка

или доливане на двигателно масло, изчакайте двигателят да се охлади.

- › Съхранявайте отговорно маслото, когато не е в употреба. Попадането на масло в почвата или водни басейни, ще замърси околната среда.

Доливане на двигателно масло

Развийте и свалете капачката на гърловината за наливане на масло и бавно налейте масло в двигателя, като внимавате да не разливате масло по двигателя. Почистете веднага разлятото по двигателя масло (ако има такова), тъй като може да се повредят елементи в отделението на двигателя.

Тъй като, маслото за двигателя е от изключително значение за работата и срока на експлоатация на двигателя, трябва да използвате масла с високо качество. Силно препоръчваме да използвате специфицираното за Вашият автомобил двигателно масло.

Добавки в маслото за двигателя

Вашият автомобил не се нуждае от калкито и да е добавки, които да повишат мощността и срока на експлоатация на двигателя.

Внимание

- › Проверявайте и подменяйте редовно двигателното масло на автомобила. Недостиг на масло или масло с променени свойства би причинило триене между движещите се части и това ще повреди двигателя.

- › Целта на двигателното масло е да смазва и охлажда. Нивото на маслото може да спадне, дори и при нормално шофиране, тъй като определено количество масло се изгаря в цилиндрите.

Нивото на масло може да спадне в зависимост от начина Ви на шофиране.

- › Внимавайте да не надвишите максималното ниво на двигателно масло при доливане.

Спирачна течност

Проверки

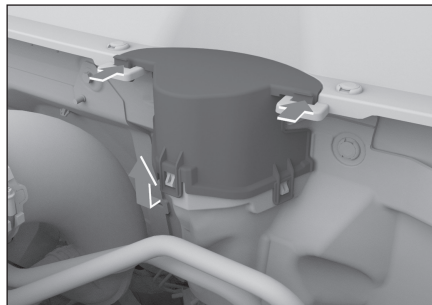
Проверявайте нивото на спирачната течност в резервоара редовно.

Нивото на спирачната течност в резервоара трябва да бъде между маркери MIN (минимално) и MAX (максимално).

Когато нивото на спирачната течност е под маркер MIN (минимално), долейте докато нивото достигне между MIN и MAX. Намаленото ниво също може да означава теч на спирачна течност. Трябва да проверите при първа възможност, дали намаленото ниво на спирачна течност се дължи на теч или на износване на спирачните накладки.

Доливане на спирачна течност

1. Натиснете палеца над капака на спирачната течност навътре, издърпайте трите скоби под капака нагоре, за да свалите капака.



1459AF361546

2. След като свалите капака на спирачната течност може да видите резервоарът за спирачна течност.



7E44E5C37917

3. Отворете капака на резервоара. Налейте течността бавно, за да предотвратите преливане. Всяко преливане на масло трябва да се отстрани незабавно. В противен случай разлятото масло може да причини повреда на компонентите на отделението.
- Уверете се, че използвате точната спирачна течност съгласно спецификацията.
4. След пълнене затворете капака на спирачната течност.

⚠ Предупреждение

- › Недостиг на спирачна течност може да компрометира функционалността на спирачната система, което повишава риска от инциденти.
- › Тъй като спирачната течност е корозионна и опасна за кожата, веднага измивайте с чиста вода и неутрален сапун местата където е попаднала спирачна течност. Незабавно потърсете лекарска помощ, ако случайно сте погълнали спирачна течност.

Охлаждаща течност за двигателя

Проверка

Периодично проверявайте нивото на охлаждащната течност на двигателя в разширителния резервоар.

Проверете, дали нивото на охлаждащата течност в разширителния резервоар е между маркери MIN (минимално) и MAX (максимално).

Когато нивото на охлаждащата течност в разширителния резервоар е по-ниско от маркер MIN, долейте подходяща охлаждаща течност, за да възстановите нивото между двата маркера и проверете, дали има течове от охладителната система на двигателя.

Доливане

Когато двигателят и електродвигателя се охладят, бавно отворете капака, за да изпуснете налягането.

Ако охлаждащата течност се разлее, незабавно я почистете, за да предотвратите повреда на части или боя.

Не забравяйте да използвате точния тип охлаждаща течност.

⚠ Предупреждение

- › Охлаждащата течност съдържа етилен гликол, който намалява точката ѝ на замръзване. Нерегламентирано изхвърляне на използвана течност в околната среда може да причини замърсяване на водни басейни.
- › Не отваряйте капачката на радиатора или на разширителния резервоар, когато двигателят е загрял.
- › Развиването на капачката на радиатора може да предизвика изплискване на гореща течност, поради повишеното налягане в системата, което може да причини изгаряния. Свържете се с обслужващия Ви сервизен център, ако се налага да се подмени охлаждащата течност.

Течност за измиване на предното и задното стъкло

Доливане

Отворете капачката на резервоара. Изсипете течност бавно, за да предотвратите изливане. Всяко преливане на течност трябва да бъде почистено незабавно.

Използвайте течност за измиване на стъклата с високо качество, която не позволява замръзване в студено време.

i Забележка

Трябва да използвате почистващ препарат с достатъчна ефективност против замръзване, ако температурата на околната среда е по-ниска от 0°C.

Парепаратът трябва да се постави извън достъп на деца, за да се избегне случайно поглъщане.

Препаратът е запалим и трябва да бъде съхранявани далеч от огън.

⚠ Предупреждение

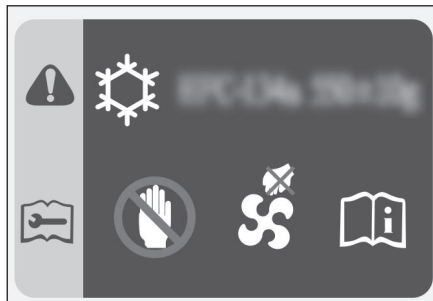
Не доливайте течност за измиване, когато двигателят е с висока температура или когато двигателят работи. Това е така, защото течността за измиване съдържа алкохол. Разливането на течност върху двигателя крие риск от пожар.

⚠ Внимание

Не наливайте друго, например сапунена вода, вместо течност за измиване, тъй като това може да матира боята на автомобила.

Етикети и идентификатори за безопасност

Предупредителен етикет на двигателното отделение

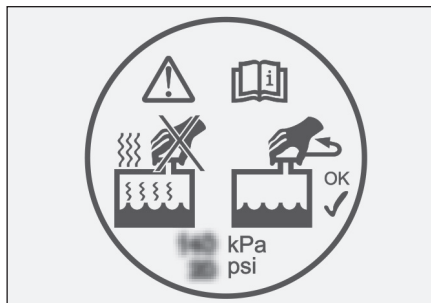


6FC9C3B803CD

Този етикет се намира на предния капак на двигателното отделение или в горната част на предната решетка, за да ви даде указания:

- › Видът и количеството за пълнене на хладилния агент за климатика.
- › Охлаждащият вентилатор може да се стартира по всяко време. Не поставяйте ръката си в щита на вентилатора. В противен случай, когато вентилаторът се стартира неочаквано, може да се причини сериозно нараняване.

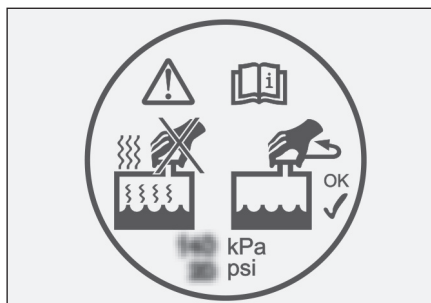
Предупредителен етикет на охлаждащата течност на двигателя



7292828C8D61

Идентификаторът се намира върху резервоара на охлаждащата течност на двигателя. Той служи за напомняне да се въздържате от отваряне на капака на преливния резервоар, когато двигателят и радиаторът са прегрети. В противен случай гореща течност и пара се изтласкват под налягане на системата, причинявайки изгаряния.

Предупредителен етикет за охлаждащата течност на електродвигателя



7292828C8D61

Етикетът се намира върху резервоара на охлаждащата течност на електродвигателя. Той служи за напомняне да се въздържате от отваряне на капака на преливния резервоар, когато мотора е прегрял. В противен случай горещата течност и парата ще бъдат изтласкани

под налягане на системата, причинявайки изгаряния.

Предупредителен етикет за батерията



340CF5EC9B21

Този етикет се намира на батерията, за да ви информира за следните предпазни мерки, преди да инсталирате, демонтирате или инспектирате батерията:

- › Децата трябва да се държат далеч от батерията.
- › Батерията може да произвежда запалими газове при употреба или процес на зареждане, така че трябва да е далеч от високотемпературен източник на топлина и открит пламък. В противен случай има вероятност да възникне пожар или експлозия.
- › Батерията съдържа корозивна течност.
- › Вземете необходимите предпазни мерки, като например носене на очила по време на работа.

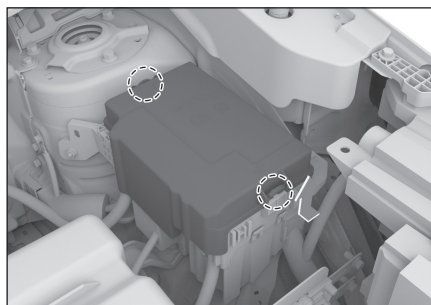
Оборудване в автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Електрически предпазители

Ако някой ел. компонент на автомобила не функционира е възможно защитаваният го предпазител да е прекъснат. В този случай е препоръчително да проверите следното и ако е необходимо да подмените предпазителя:

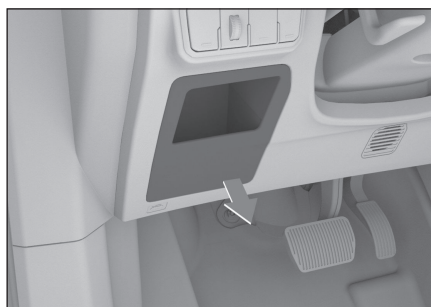
1. Изключете всички ел. устройства и компоненти на автомобила.
2. Поставете контактният ключ в позиция "LOCK" и активирайте ръчната спирачка и изключете отрицателната клемма на акумулатора.
3. Предпазители на автомобила са разположени в две отделни бушониери:
 - › Бушониера намираща се в двигателния отсек.



CEEDBD0AFEC8

Натиснете едновременно двата палеца на капака на бушониерата, за да го демонтирате и да си осигурите достъп до предпазителите.

- › Втората бушониера се намира в арматурното табло, под волана.



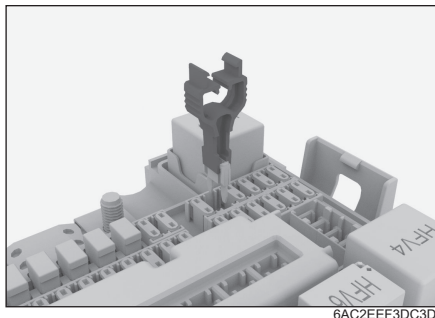
F69DC081DC12

Премахнете панела посочен на илюстрацията, за да достигнете предпазители.

⚠ Внимание

- › Попадането на вода или други течности върху бушониерата е строго забранено, тъй като това може да повреди ел. оборудване на автомобила.
- › При монтажа на капака на бушониерата, се уверете че е правилно монтиран към тялото на бушониерата, за да се предотврати навлизането на влага или замърсявания, които да въздействат на предпазителите.

4. Използвайте щипката от кутията и издърпайте необходимия предпазител за проверка.

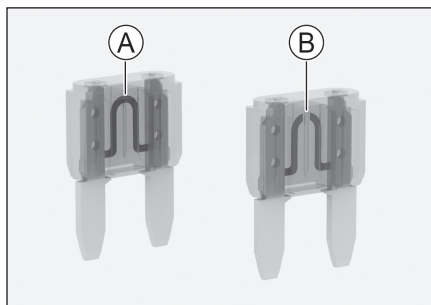


6AC2EEF3DC3D

⚠ Внимание

- › Щипката и резервните предпазители могат да бъдат открити в бушонията, намираща се в двигателният отсек.
- › На всяка една от бушонията, от вътрешната страна на капака ѝ се намира таблица с разположението на предпазители и системите, които защитава всеки един от тях.
- › Проверете дали съответният предпазител (предпазители) са изгоряли, но е препоръчително първо да проверите всички предпазители в бушонията, след което да смените всички изгорели предпазители и тогава да проверите функционирането на уредите. Ако проблема не се реши, моля, потърсете квалифицирана техническа помощ за проверка на автомобила.

5. Проверете електропроводящата връзка на предпазителя дали е цяла или прекъсната. Ако е прекъсната, заменете предпазителя с резервен, който има същия или по-малък номинален ток.



6DC672024A26

А Нормално изглеждащ (здрав) предпазител

Б Прекъснат предпазител

⚠ Предупреждение

При прекъснат предпазител, не се опитвайте да го поправите или да го замените с друг, който има различен цвят или номинален ток. В противен случай, може да възникне пожар, при претоварване на окабеляването.

6. Проверете дали електрическите уреди работят нормално.

⚠ Внимание

Ако смененият предпазител със същия номинален ток изгори отново, това показва, че във веригата има електрическа неизправност. В такъв случай, потърсете квалифицирана техническа помощ за проверка на автомобила.

Пера на чистачки

Подмяна перата на чистачките на предното стъкло

Проверявайте състоянието на перата на чистачките редовно и сменяйте перата когато:

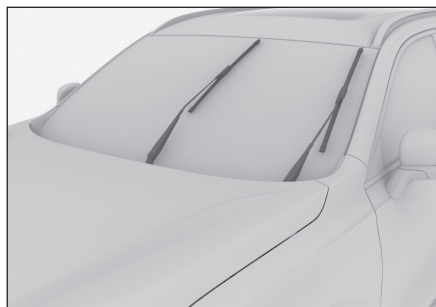
- › Гумата на перата е напукана или има места с втвърдявания.

- › При чистене, върху предното стъкло остават следи или стъклото не може да се почисти добре.

⚠ Внимание

Когато повдигате или спускате рамото на чистачката, не бива да изтеглите директно перото, тъй като е възможно да деформирате или повредите чистачката.

1. Поставете контактния ключ в позиция "LOCK", завъртете лостчето за включване на чистачките и задръжте около 3 секунди. Тогава чистачките автоматично ще се преместят в сервисна позиция, както е показано на илюстрацията.



A9DDA46468D1

2. Повдигнете рамото на чистачката

⚠ Внимание

- › Преди да повдигнете рамото на чистачката се уверете, че чистачките са в сервисна позиция. В противен случай, чистачките могат да се повредят.
- › Не отваряйте предния капак на автомобила при повдигнато рамо на чистачките. Това може да доведе до щети по капака или да повреди чистачките.

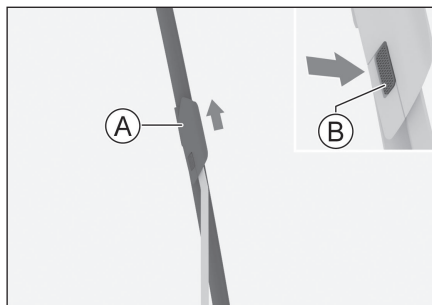
3. Завъртете перото на чистачката, както е указано със стрелката на

фигурата, за да увеличите максимално ъгъл между него и пластмасовия конектор.



B26AF2BA18B2

4. Премахване перото от рамото на чистачката



70E1DDF744AB

Ⓐ Перо на чистачката

Ⓑ Заключваща пластинка

Натиснете заключващата пластинка и изтеглете перото на чистачката в посоката посочена на илюстрацията, за да го демонтирате.

⚠ Внимание

Никога не поставяйте рамото на чистачката директно към предното стъкло без да е монтирано перото на чистачката, тъй като това може да доведе до надраскване на стъклото.

5. Монтирайте ново перо върху рамото, в обратният ред и спуснете рамото към предното стъкло.

За да улесните монтажа, моля, вижте стъпка 3, за да увеличите максимално ъгъла между перото на чистачката и пластмасовия конектор.

След монтажа, моля, преместете чистачката нагоре и надолу, за да се уверите, че е монтирана на място.

6. Възстановете първоначалната позиция на чистачките.

Чистачките автоматично възстановяват своята начална позиция, когато контактният ключ се превключи в позиция "ON".

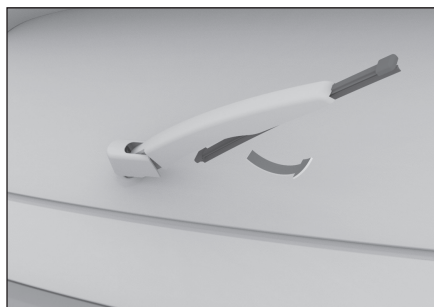
Подмяна на перото на чистачката на задното стъкло

1. Повдигнете рамото на чистачката от стъклото.

Внимание

Рамото на задната чистачка има ограничен ъгъл на повдигане до около 45°. Не повдигайте прекомерно и не използвайте допълнително усилие, понеже има риск от счупване.

2. Изтеглете перото на чистачката в посоката показана на илюстрацията докато се освободи от рамото.



67255DED83DC

Внимание

Никога не поставяйте рамото на чистачката директно към стъклото без да е монтирано перото на чистачката, тъй като това може да доведе до надраскване на стъклото.

3. Монтирайте новото перо на чистачката и върнете рамото в начална позиция към стъклото.

Крушки на светлини

Фаровете на автомобила са регулирани при доставянето му, но при ежедневно и продължително използване на автомобила за превозване на тежки предмети, фаровете се нуждаят от допълнително регулиране. Фаровете на автомобила трябва да се регулират в съответния обслужващ сервиз.

Подмяна на електрическа крушка

Всички външни лампи са LED лампи и не могат да се разглобяват поотделно или да се сменят поотделно. В случай на повреда или неизправност на крушката е препоръчително да отидете при сервиза за проверка и ремонт възможно най-скоро.

Предупреждение

- › Забранено е модифицирането на външните осветителни и сигнални устройства.
- › Забранено е добавянето на външни компоненти за осветление и сигнализация извън това, което е в задължителните стандартни спецификации.

Замъгляване на светлините

При шофиране в дъждовно време или след измиване на автомобила, може да забележите замъгляване от вътрешната страна на светлините. Това се получава в следствие на температурната разлика между въздуха вътре и извън тялото на фаровете. Появата на замъгляване не е знак за повреда. Въпреки това, ако сметнете, че количеството влага е прекомерно, се свържете с обслужващия Ви сервизен център за проверка.

Внимание

Не прилагайте химически разтворители или силни почистващи препарати върху стъклата на светлините, за да не ги повредите.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Поддръжка на гумите

Вида, модела и размерите на гумите трябва да съответстват на Вашия автомобил, както и типа на протектора и налягането на въздуха, за да се осигури безопасно движение на автомобила.

Предупреждение

- › Използването на силно износени гуми или гуми с ниско налягане на въздуха може да доведе до пътен инцидент и наранявания.
- › Всички препоръки относно налягането на въздуха в гумите и поддържането им трябва да се спазват.
- › Изгарянето на употребявани гуми води до отделяне на токсични газове. Обърнете се към обслужващия Ви сервизен център, за да предадете употребяваните си гуми.

Проверка на гумите

Едновременно с проверката на налягането на въздуха в гумите, проверявайте за видими повреди, чужди тела, както и степента на износване на гумите.

Сменете гума при първа възможност в следните случаи:

- › Протекторът или страничните бордове на гумата са повредени и имат повърхностни неравности.
- › Протекторът е силно износен.

Налягане на въздуха в гумите

Препоръчаното налягане на въздуха в гумите създава най-добрата комбинация от управляемост на автомобила, комфорт при пътуване и продължителност на експлоатация.

Когато налягането на въздуха е по-ниско, гумата се износва неравномерно и оказва влияние върху управляемостта на автомобила и разхода на гориво и е възможно да изпуска въздух поради прегряване.

Когато налягането на въздуха е по-високо, се влошава комфорта при пътуване и е много възможно гумата да се повреди при движение по грубо пътно покритие и да се износи неравномерно.

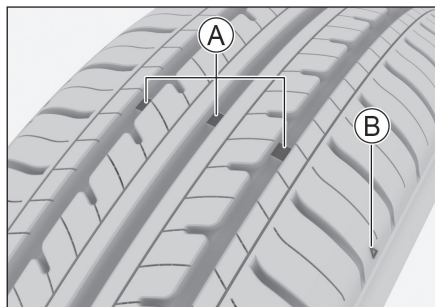
Препоръчва се състоянието на гумите да се проверява всеки ден, включително на резервната гума (ако има такава). Измервайте налягането на въздуха в гумите, когато гумите са студени или достатъчно охладени, например 3 часа след пътуване или когато не е изминал повече от 1,5 км. Коригирайте налягането до предписаната стойност, когато е необходимо.

Нормално е налягането на въздуха в гумите, когато са загрети (след изминаване на няколко километра) да бъде с 30 – 40 кРа по-високо от стойността, измерена при студено състояние. Не се опитвайте да редуцирате налягането на въздуха в гумите, тогава когато са в загрято състояние, до стойности измерени в студено състояние, тъй като това ще доведе реално до по-ниско налягане.

i Забележка

Налигането в гума която е в добро състояние е допустимо да спада с 10 – 20 кРа за месец. Проверявайте редовно налягането в гумите.

Признаци за износване на гумите



FF3563DBE361

- Ⓐ Маркери за износване на протектора
- Ⓑ Разположение на маркерите

⚠ Забележка

Показаната илюстрация е само за напътствие и може да се различава от реалното състояние.

Заменете гумата, когато протектора се износи до определената граница (дълбочина).

Използването на гуми с износен протектор или с видими маркери за износване, удължават спирачния път на автомобила, предизвикват грешки при управлението, създават потенциална опасност от повреда на гумата, което може да доведе до пътен инцидент.

Свържете се с обслужващия Ви сервизен център, ако по време на движение усещате по-силни вибрации.

Винаги при демонтиране и монтиране на гума, колелото трябва да се балансира. Това е необходимо да се направи за повишаване

на комфорта при пътуване и за удължаване срока на експлоатация на гумите.

Смяна на положението на колелата на автомобила

Разменяйте положението на колелата на автомобила регулярно. Това ще осигури равномерно износване на протектора на гумите и по-дълъг срок на експлоатация. Размяната на колелата трябва да се извърши от професионалист.

Балансиране на колела

Небалансиран колела могат да доведат до намаляване на управляемостта на автомобила, както и на срока на експлоатация на гумите. Дори при нормални условия на шофиране, балансираността може да изпадне от колелото. Затова колелата следва да бъдат балансираны спрямо спецификациите на колелото.

Деформиране на гумите

Ако автомобилът е паркиран за дълъг период от време при висока температура на околната среда, се наблюдава слаба деформация на гумата в контактната и повърхност със земята. Това състояние е нормално и при шофиране може да усетите леки вибрации. При загряване на гумата по време на шофиране, ще се възстанови началната и форма и вибрациите в следствие на деформацията ще затихнат.

Когато на автомобилът предстои продължителен престой, деформациите на гумите могат да бъдат предотвратени по следните начини:

- › Налигането на въздуха в гумите да се увеличи (до около 300кРа), което трябва да се възстанови до препоръчителни стойности преди шофиране.
- › Автомобилът трябва да се пре-

места поне веднъж на всеки 30 дни (най-добрият случай 15 дни) и движението на колелата да е най-малко 90°.

Поддръжка на електрическия люк

Честотата на поддръжка на електрическия люк зависи от честотата на използването му.

Ако шофирате през песъчливи райони или зони с високи нива на валежи, трябва да се повиши честотата на поддръжка на електрическия люк..

Внимание

Ако ел. люк не се поддържа редовно, това може да доведе до неговото протичане. Трябва да си определите свой период на проверка, базиран на честотата на използване на електрическия люк. Например ако шофирате в песъчливи райони или в сезоните с увеличена употреба, вие трябва да зачестите извършването на стандартната поддръжка на електрическия люк.

Процедура по стандартна поддръжка

Прах и замърсявания могат да се натрупат по уплътненията, механичните части или релсите, които да доведат до необичайни шумове или неизправност, както и до запушване на отводнителната система на електрическия люк. Редовно отваряйте ел. люк, премахвайте праха и замърсяванията и избърсвайте с мокър парцал уплътненията. Редовно нанасяйте грес по движещите части.

В случай, че забележите някакъв знак на неизправност на ел. люк, се обърнете към обслужващия Ви сервизен център за проверка.

Внимание

- › Когато люкът не работи, моля, обърнете се към обслужващия Ви сервизен център за проверка и поддръжка.
- › В заснежено или замръзнало състояние не се опитвайте принудително да отворите електрическия люк, за да не повредите мотора или уплътненията му. В такива ситуации трябва да изчакате температурата в купето да се повиши и да разтопи замръзналите уплътнения, преди да опитате да отворите електрическия люк.
- › При измиване на автомобила, подсушете уплътненията на електрическия люк ако температурата на околната среда е ниска и могат да замръзнат.
- › Ел. люк трябва да е затворен плътно преди автомобилът да навлезе в автомивка. Не насочвайте водна струя под налягане към уплътненията на люка, за да не ги деформирате и повредите.
- › Когато карате по павиран път или път с неравности, не отваряйте докрай електрическия люк за продължителни периоди, тъй като вибрациите могат да повредят вътрешните компоненти на електрическия люк.
- › По време на дъждовните сезони, трябва да почиствате своевременно замърсяванията от уплътненията на електрическия люк, за да продължи неговата безупречна функционалност.

Батерия

Автомобилът е оборудван с акумулатор без нужда от поддръжка.

Батерията се намира под пода на багажника. Когато батерията покаже ниско ниво, е необходимо да заредите или смените батерията навреме. Моля, обърнете се към обслужващия Ви сервизен център за обслужване, ако трябва да смените батерията.

Поддръжка на екстериора на автомобила

Измиване на автомобила

Измиването на автомобила се прави, за да се почиства боята на автомобила от прах, изпражнения на птици и др., които могат да повредят боята.

Измивайте автомобила на сенчесто място, за да не е изложен на пряка слънчева светлина. Ако автомобилът е бил изложен продължително време на директна слънчева светлина, преместете го на сянка и не го мийте, докато боядисаните части на купето не се охладят.

Методи на почистване

1. Проверете екстериора на автомобила за наличието на полепнали листа, изпражнения на птици и други замърсявания.

Почистете замърсяванията с парцал, след което изплакнете с вода, за да се предотврати повреда на лаковото покритие.

2. Измивайте старателно автомобила с вода, за да се премахне полепналата прах.

Използвайте мека четка, гъба или парцал ако е необходимо.

3. Напълнете съд с вода и добавете почистващ препарат, предназначен

за измиване на автомобили.

Измийте автомобила в посока отгоре надолу няколко пъти.

4. Подсушете автомобила с гюдерия или мека кърпа, след като го почистите и измиете изцяло.

Оставянето на автомобила да изсъхне по естествен начин, може да предизвика загуба на блясъка на боята или появата на петна върху нея.

Внимание

- › Химически разтворители и високо ефективни почистващи препарати, могат да повредят боята, металните и пластмасовите елементи на автомобила.
- › След измиване на автомобила или преминаване през локва, натиснете леко спирачния педал, за да се уверите, че спирачната система функционира правилно.
- › При измиване на автомобила когато температурата на околната среда е ниска, не пръскайте вода директно към ключалките на вратите, за да предотвратите тяхното замръзване.
- › Забранено е отварянето на вратата на резервоара за гориво и капака на порта за зареждане (ако има такъв) за измиване на вътрешните им части при миене на превозни средства.

Пастиране на автомобила

Пастирането на автомобила, благоприятства за запазването на боята, като за най-добър ефект, трябва да се извършва след добре почистен и измит автомобил.

Предлагат се широк диапазон от пасти за автомобили на пазара, но трябва да сте особено внимателни при избора на паста, тъй като при неправилен подбор може да се получи изсветляване на цвета на боята, вместо да я защити.

При нормални обстоятелства, вида и спецификацията на пастата, възрастта на автомобила, цвета на боята и средата на шофиране, трябва да се вземат предвид при избора на паста. За повече информацията, се обърнете към обслужващия Ви сервизен център.

Възстановяване на малки повреди по боята

Проверявайте периодично състояние на боята на автомобила за дребни повреди и драскотини. Възстановявайте тези повреди веднага, за да не се стигне до корозия на метала в повредените места.

Можете сами да възстановите малки повреди по боята, но за повреди с по-големи размери, възстановяването трябва да се направи от професионалист.

Проверка за течове

Паркирайте Вашия автомобил на равна повърхност и го оставете за известно време за да установите дали има течове на масло, гориво или други течности. В случай на констатирани течове, се свържете с обслужващия Ви сервизен център за допълнителна проверка.

Поддръжка на интериора

Предупреждение

Почистващите препарати съдържат опасни съставки, които могат да навредят на човек ако ги погълне или влезе в контакт с тях. Когато почиствате интериора на автомобила е препоръчително да отворите всички врати или прозорци. Само почистващи препарати за автомобили трябва да се използват, като трябва да се спазват инструкциите им за употреба на опаковката.

Забележка

Допускането на контакт на вода или други течности с електрическата система на автомобила е строго забранено, тъй като това може да доведе до сериозни щети.

Текстилно подово покритие (килим)

Премахвайте редовно праха от подовото покритие посредством прахосмукачка, тъй като натрупването на много прах ускорява износването на подовото покритие.

Периодичното измиване на подовото покритие с миеш препарат, образуващ пяна ще поддържа подовото покритие като ново. Поддържайте текстилното подово покритие колкото е възможно по-дълго сухо. Не добавяйте вода в образуващия пяна почистващ препарат.

Тъкана материя

Премахвайте често праха и замърсяването от тъканата материя посредством прахосмукачка.

Обикновено, тъканата материя се измива с топла вода и неутрален сапун и се оставя да изсъхне на въздух. За премахването на упорити петна, използвайте почистващ препарат, предназначен за тъкана материя.

Преди употреба, проверете на някое трудно забележимо място, дали препаратът няма да предизвика избеляване или потъмняване.

Спазвайте инструкциите за използване-то на почистващия препарат.

Кожа

Премахвайте често праха и замърсяването, посредством прахосмукачка, особено в шевовите и в местата на съединяване.

Почиствайте кожената тапицерия с кърпа, напоена с чиста вода и след това я подсушете и излъскайте с друга суха и мека кърпа. За почистване, използвайте и сапун, предназначен за измиване на кожа. Използвайте кърпа напоена с подходящ сапун и вода за почистване на кожената тапицерия, и след като я подсушите е препоръчително да бъде полирана, както беше споменато по-горе.

Подсушете с мека и суха кърпа, колкото е възможно по-скоро, след като е отстранен почистващият препарат. Не оставяйте кърпа, напоена с почистващ препарат за кожа продължително време върху тапицерията, тъй като може да предизвика обезцветяване или повреда на тапицерията.

Гумени елементи

Засегнати от околната среда, гумените

елементи могат да се покрият с петна. Затова гумените елементи трябва редовно да се почистват с щадящи гумата почистващи материали, особено износващите гумени елементи.

За да се избегне повреда, използвайте почистващи материали, които не съдържат силикони. Само материали на водна база трябва да се използват при почистване на гумените елементи.

Пластмасови елементи

Забележка

Почистващи материали, съдържащи алкохол или разтворители, като азотни разтворители, антифриз или бензин, могат да нанесат щети по повърхността на пластмасовите елементи. За почистване на тези повърхности използвайте микрофибърна кърпа, леко напоена с вода.

Към пластмасовите елементи спадат, но не само: Изкуствени кожени повърхности, таван, капачета на плафони, стъклото на километража, поставката за чаша, въздуховоди, части боядисани в черен мат, както и други боядисани интериорни части.

Прозорци на автомобила

Почиствайте и двете страни на стъклата с препарат за прозорци. Накрая подсушете всички стъкла и прозорци с мека кърпа или гюдерия.

Внимание

Нагревателят, залепен от вътрешната страна на задното стъкло, може да бъде лесно прекъснат, ако се приложи прекомерно усилие при почистване. Затова забърсвайте стъклото леко по протежението на нагревателя.

Предпазни колани

1. Почиствайте предпазните колани, когато са замърсени с топла вода и неутрален сапун. Не използвайте белина или почистващ разтворител, които ще намалят срока на експлоатация на предпазните колани. Подсушете предпазните колани, преди да ги приберете в механизмите им.
2. Замърсяване на предпазния колан ще блокира прибирането на колана. В такъв случай почистете водача на колана с чиста кърпа напоена в топла вода и неутрален сапун.

Мерки против корозия

Фактори, влияещи на процеса на корозия

- › Натрупвания на мръсотия, прах или сняг в долната част на купето, би ускорило процеса на корозия.
- › Повреда на лаковото покритие от камъчета от пътната настилка или леки инциденти, могат да ускорят процеса на корозия.
- › Ако автомобилът се управлява в район с повишена влажност на въздуха, това може да ускори процеса на корозия.
- › Ако автомобилът се управлява в крайбрежни райони (с повишено наличие на сол във въздуха) или в индустриални зони, това може да ускори процеса на корозия.
- › Рязко покачващите температури могат да ускорят процеса на корозия в слабо проветривите зони на автомобила.

Защита на автомобила срещу корозия

- › Винаги използвайте чиста студена вода и неутрални почистващи препарати, за да поддържате автомобила чист.
- › Редовно проверявайте бояджийското покритие за повреди. Ако забележите, отстранете повредите при първа възможност.
- › Редовно проверявайте долната част на купето за наличието на натрупани прах, кал, сняг, лед и други образувания. В случай, че има налични замърсявания ги отмийте с вода при първа възможност.
- › Не запушвайте дренажните отвори на вратите, за да се предотврати задържането на вода.
- › В случай на полепнали по автомобила насекоми, асфалт или други подобни замърсявания, ги почистете при първа възможност.
- › Ако шофирате предимно по опесъчени, крайбрежни или други пътища с завишено присъствие на солни частици, измивайте под купето на автомобила поне веднъж месечно.
- › Ако шофирате предимно по песъчливи повърхности, обмислете монтирането на допълнителни калобрани, зад колелата на автомобила.

Продължителен престой на автомобила

Автомобилът трябва да бъде паркиран на места, където няма да се повреди и може лесно да стартира. При продължителен престой е добре автомобилът да бъде в затворено помещение, ако е възможно.

Направете следната подготовка, ако автомобилът ще бъде паркиран продължително време (повече от месец):

- › Налейте гориво.
- › Изчистете, измийте и подсушете целия автомобил.
- › Почистете интериора на автомобила, като тапицерията и подовите постелки трябва да останат сухи.
- › Освободете ръчната спирачка и поставете скоростния лост в неутрално положение. Блокирайте с опори колелата.
- › Отворете малко прозорците на вратите от едната страна на автомобила (когато автомобилът е паркиран в затворено помещение).
- › Откачете отрицателната клема на акумулаторната батерия.
- › Завийте перата на чистачките на предното стъкло с кърпа, за да не се допират до стъклото.
- › Намажете със силиконова паста всички уплътнения на вратите, за да не залепнат.
- › Покрийте автомобила с покривало от пореста (рехава) материя, от типа на памучна тъкан. Твърдите и плътни материали, като изкуствени материи задържат влага и могат да повредят боята на автомобила.
- › Превозното средство трябва да се съхранява във вентилирана среда, без запалими и експлозивни материали наоколо.
- › Ако е възможно, стартирайте автомобила веднъж месечно и системата автоматично ще следи нивото на батерията. Ако нивото на батерията е ниско, двигателят ще работи в режим на зареждане на празен ход. Когато двигателят изгасне надолу, зареждането е приключило.

7

Технически спецификации

Идентификация на
автомобила254

Основни характеристики на
автомобила256

Идентификация на автомобила

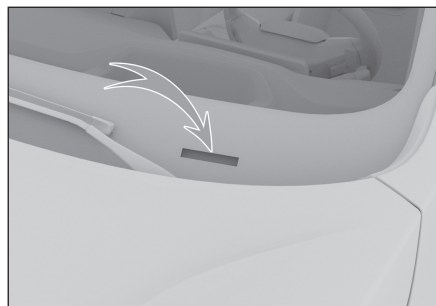
Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Идентификационен номер на автомобила VIN

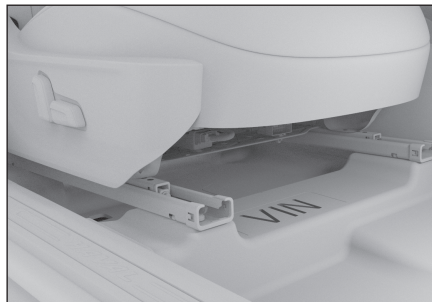
VIN номерът е идентификационният номер на автомобила и е уникален. Той е гравирани на следните места в автомобила:

- › Горна лява част на арматурното табло;



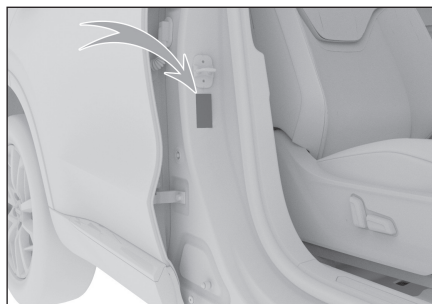
6AE68F1D3326

- › Носеща греда под предна дясна седалка;



4E99569351B5

- › Стикер със съответстващите сертификати, намиращ се на дясната „В“ колона.

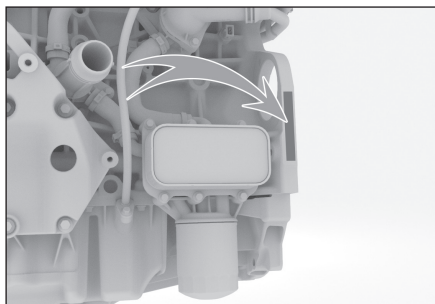


FB054E5DE213

⚠ Внимание

VIN номерът, може да се провери и чрез използване на диагностичен софтуер, който да разчете записаните данни в блока за управление на двигателя.

Номер на двигателя GW4B15D



18FFD96A28A1

Номерът на двигателя е гравирен върху блока на двигателя, на позицията посочена на илюстрацията.

Забележка

За по-добър достъп до модела и номера на двигателя, е поставен стикер върху капака на цилиндровата глава.

Стикер за цвета на боята



C123F8266E63

Стикер с кода на цвета на боята е разположен под ключалката на лявата С-колона. Стикера съдържа информация за цвета на автомобила, кода за цвета на боята и производител.

Основни характеристики на автомобила

Базови параметри

За основни параметри като габаритни размери, разход на гориво, стандарта на вредни емисии, максимална скорост, вижте официалните документи на превозното средство, приложени към него.

Внимание

В случай, че не е допълнително упоменато, всички параметри вписани в това ръководство са валидни за автомобилите със стандартно оборудване. За специално оборудвани или автомобили произвеждани за други държави, базовите параметри могат да се различават. Документацията, предадена с автомобила, съдържа точната информация за параметрите на Вашия автомобил.

Технически характеристики

Двигател

Модел двигател	Тип	Номинална мощност kW/rpm	Максимален въртящ момент Nm/rpm	Максимален наклон %
GW4B15D	Бензинов турбо двигател	110/5500-6000	230/1500-4000	32

7

Технически спецификации

Задвижващ електродвигател

Модел двигател	Тип	Номинална мощност kW/rpm	Максимален въртящ момент Nm/rpm	Максимален наклон %
TZ220XS003	Синхронен двигател с постоянен магнит	130	300	32

Генератор

Модел двигател	Номинално напрежение	Номинална мощност kW/rpm	Максимален въртящ момент Nm/rpm
TY220XS003	224	81	120

Задвижващ електродвигател

Модел двигател	Тип	Номинално напрежение	Номинален капацитет	Работна температура
PE338005A	Литиево-никел-манганово-кобалтова батерия	337.6	5	-35~+65
PE339005A	Литиево-никел-манганово-кобалтова батерия	338.6	5	-35~+65

Характеристики на гумите

Параметър		Стойност
Тип гума	Стандартна гума	225/60R18 100V 225/55R19 99V 225/60R18 100H
Налягане на гумите		Проверете етикета с данни за налягане в гумите намиращ се на централната колона
Вериги	Спецификация	TPU полиуретанови вериги с дебелина по-малка от 15мм.
	За монтаж на	На предните колела

Параметри на колелата

Параметър		Стойност
Динамично балансиране на колелото	Допълнителна тежест, една страна, g	≤ 8
	Допълнителни тежести, две страни, сумарно, g	≤ 15

Параметър			Стойност
Ъгли на сходимост, (ненатоварен автомобил)	Предни колела	Сходимост на предните колела	-0°64' +/-30'(допустима разлика между ляво и дясно колело ≤30')
		Страничен наклон на предните колела	-0°4' +/-10'(допустима разлика между ляво и дясно колело ≤10')
	Задни колела	Надлъжен наклон на шенкелния болт	6°92' +/-45'(допустима разлика между ляво и дясно колело ≤45')
		Сходимост на предните колела	12°44'
		Страничен наклон на предните колела	0°27' +/-45'(допустима разлика между ляво и дясно колело ≤45')
		Напречен наклон на шенкелния болт	0°8' +/-45'(допустима разлика между ляво и дясно колело ≤5')

Спецификации на спирачките

Параметър		Стойност
Спирачен педал	Свободен ход (мм)	5-8
Предни спирачни накладни (фрикционен материал)	Минимална дебелина (мм)	2
Задни спирачни накладни (фрикционен материал)	Минимална дебелина [мм]	2
	Минимална дебелина (мм)	2
Преден спирачен диск	Минимална дебелина (мм)	26
Заден спирачен диск	Минимална дебелина (мм)	8

Характеристики на седалките

Параметър		Стойност
ПОЛОЖЕНИЕ НА СЕДАЛКАТА		Преместете се с 40 мм напред от последната позиция
Ъгъл на облегалката (дизайн)	Предни седалки	22°
	Задни седалки	25°
Ъгъл на облегалката (позиция)	Предни седалки	22° - 25°
	Задни седалки	25°

Спецификации на течности

Спецификация на двигателно масло за GW4B15D двигател

За да гарантираме производителността и експлоатационния живот на двигателя, препоръчваме на клиентите да използват изцяло синтетичното двигателно масло SN 0W-20, препоръчано от производителя. Ако оригиналното масло не може да бъде закупен във вашия район, препоръчваме да използвате следното масло:

- › Ако изберете масло в съответствие със стандарта API (American Petroleum Institute), препоръчваме да използвате SP 0W-20 напълно синтетично масло;
- › Ако изберете масло в съответствие със стандарта ACEA (European Automobile Manufacturers' Association) препоръчваме да използвате C5 0W-20 напълно синтетично масло.

Вместимост на двигателното масло

Модел двигател	Вместимост [л] (референтни стойности)	
	При подмяна на масло и филтър	При подмяна само на масло
GW4B15D	4,0+/-0,1	3,7+/-0,1

Други експлоатационни течности

Течност	Спецификация	Вместимост (л) (референтни стойности)
Масло за трансмисии	DHTF 2	2,9±0,1
Охладителна течност	Ethylene glycol - 35 за райони със средна температура Ethylene glycol - 45 за алпийски/студени райони	8±0,5(за двигател GW4B15D) 3,5±0,5(за тягова батерия и електродвигател)
Спирачна течност	DOT 4 синтетична спирачна течност	0,82±0,2
Течност за измиване на стъклата	--	2,2±0,2

Забележка

Горният капацитет на маслото е проектната стойност, действителното количество може да варира в зависимост от промените в продуктите, оборудването и климатичните фактори.

8

Индекси

Индекси по азбучен ред262

Индекси по азбучен ред

А

Анти блокираща спирачна система (ABS) 151

Автоматична скоростна кутия 101

Б

Бутон за стартиране 95

Безжично зареждане на смартфон 69

В

Волан 48

Странични въздушни завеси 203

Предни въздушни възглавници 200, 202

Странични въздушни възглавници 202

Д

Двигателен отсеk 233

Проверка нивото на течностите 234

Двигателно масло 235

Спирачна течност 236

Охлаждаща течност за двигателя 237

Охлаждаща течност за електромотора 237

Блок за контрол на емисиите на картера 155

Течност за измиване на предното и задното стъкло 237

Детски седалки

Точки за закрепване на детски седалки (ISOFIX) 205

Препоръчителен тип детска седалка 205

Държач за бутилка 73

Е

Електронен превключвател на скоростите 101

Електронен имобилайзер на двигателя 211

Електрическа паркинг спирачка 98

Електрически управляем люк

Отваряне и затваряне на електрически люк 31

Отваряне и затваряне на сенника 32

Поддръжка на люка 247

З

Заклучване на автомобила

Заклучване и отключване на автомобила чрез системата за пасивен вход 19

Заклучване и отключване чрез интелигентния ключ 20

Бутони за заключване и отключване на конзолата на автомобила 20

Отключване чрез вътрешната дръжка 20

Отключване и заключване чрез механичния ключ 20

Заклучване при извънредни ситуации 21

Предпазна заключване за деца 26

Задна врата

Електрическа индукционна багажната врата 23

Отключване при извънредни ситуации 26

Механична задна врата 21

Записващо устройство за състоянието на автомобила 213

Зареждане на гориво 37

И

Идентификационен номер на автомобила VIN 254

Интегрирана система срещу кражба 211

Интериорно оборудване

Сенник 71

Огледало на сенника 71

Място за съхранение 71

Захранващи изводи 74

К

Капак на двигателен отсек 35

Климатична система 62

Ключ 16

Каталитичен преобразувател 154

Кислороден сензор 154

Компресор и течност за поправка на гуми 217

Комплект инструменти 216

О

Огледала за обратно виждане 45

Вътрешно огледало за обратно виждане 45

Автоматично вътрешно огледало за обратно виждане 45

Странични огледала за обратно виждане 45

Основни характеристики на автомобила

Технически характеристики на двигателя и електромотора 256

Характеристика на течностите 259

П

Поддръжка на автомобила

Помпане на гумите 219

Поддръжка на гумите 245

Поддръжка на ел. люк 247

Поддръжка на екстериора на автомобила 248

Поддръжка на интериора 249

Подмяна на части

Електрически предпазители 240

Пера на чистачки 241

Прегряване на двигателя 223

Предпазни колани 195

Предупредителни светлинни индикатори 140

Сетлинни индикатори и предупредителни лампи на инструменталното табло 140

Р

Релси на покрива 50

Режими на движение 105

Режим на серво управлението 111

Режим автомивка / качване на платформа 106

С

Седалки

Подглавници 39

Предни седалки с ръчно управление 40

Предни седалки с електрическо управление 41

Задни седалки отопление 44

Настройки на седалките 42

Система за асистенция при паркиране 112

Радар за движение на заден ход 113

Радар против сблъсък 114

Камера за движение на заден ход 115

360 градуса камера 116

Напълно автоматичен асистент за паркиране 119

Електронна система за разпределяне на спирачното усилие 152

Система за електронен контрол на стабилността 153

Система за контрол на сцеплението (TSC) 152

Система за предотвратяване на преобръщане **152**

Система за подпомагане на потегляне под наклон (HNC) **152**

Система за подпомагане спускането по наклон (HDC) **150**

Електрическа система за завиване (EPS) **152**

Система за следене умората у водача **126**

Система за следене на налягането в гумите **124**

Система за подпомагане на спирачното усилие **152**

Турбокомпресор **155**

Система за диагностика на автомобила (OBD) **155**

Система за следене разхода на енергия **172**

Система за круиз контрол **128**

Система за интелигентен круиз контрол **131**

Система за прекъсване подаването на гориво **212**

Стартиране и загасяне на двигателя **96**

Стартиране на двигателя с външна акумулаторна батерия **221**

Т

Теглене на автомобила **225**

У

Управление на светлините **53**

Комбиниран лост за управление на светлините **53**

Аварийни светлини **55**

Дневни светлини **55**

Функция „Изпрати ме до вкъщи“ **55**

Предни фарове за мъгла **55**

Настройка на височината на светлините **56**

Интериорни лампи **56**

Интериорни лампи **56**

Централни лампи на тавана **57**

Странични лампи на тавана **56**

Управление на чистачките

Автоматични предни чистачки **58**

Х

Head up display **156**

Ц

Цифрово инструментално табло **158**

Алармени съобщения **164**