РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

ORA 03

Благодарим Ви, че избрахте автомобил ORA 03.

Вашият нов автомобил ORA 03 се предлага с широка гама от интелигентни технологии, създадени, за да Ви осигурят превъзходно удобство и безопасност - по време на ежедневните, както и по-дълги пътувания. Препоръчваме Ви, да се запознаете подробно с това ръководство, преди да тръгнете на път с новият Ви ORA 03 за да можете да се насладите пълноценно на новия Ви верен спътник.

Това ръководство за потребителя, съдържа важна информация за експлоатация на превозното средство, което ще Ви помогне да се запознаете с всички технически функции и оборудване, налични във Вашия ORA 03.

Тъй като Вашата безопасност е важна за нас, това ръководство също съдържа важни инструкции за управлението и функциите за безопасност, с цел да Ви предоставим максимални комфорт, удобство и сигурност при шофиране.

Целта на това ръководство е да подобри безопасността на движението и експлоатационната надеждност и да допринесе за съхраняване стойността на Вашия автомобил.

Ако имате нужда от допълнителна информация, моля, свържете се с някой от оторизираните GWM сервизи.

Пожелаваме Ви приятно и безопасно пътуване с Вашия автомобил ORA 03!

Общ преглед

Съдържа информация за употребата на ръководството и значението на използваните символи.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации,
проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.
При автомобилите с дясно разположен волан е възможно реалните позиции на някои от контролните елементи да се разминават с тези, показани в илюстрациите.

Актуалност на настоящото ръководство

Настоящото ръководство разполага с най-актуалната информация, достъпна към момента на неговото издаване. Тъй като нашите продукти постоянно биват усъвършенствани, темите в настоящото ръководство ще бъдат актуализирани в съответствие с това. За достъп до най-новото дигитално ръководство за употреба, използвайте мултимедийния дисплей на Вашия автомобил.
В зависимост от спецификацията на автомобила, оборудването, показано на илюстрациите, би могло да се различава от това на Вашия автомобил.

Информацията на екрана (като например, снимки, икони и текст), показана в настоящото ръководство, е само с илюстративна цел. В зависимост от конфигурацията на автомобила, версията на софтуера, темата и настройките, показваната информация може да се различава. За специфична информация проверете конкретния реален модел.

Аксесоари и резервни части

В момента освен оригиналните резервни части на пазара са достъпни и множество неоригинални резервни части и аксесоари съвместими с Вашия автомобил. Употребата на неоригинални резервни части и аксесоари, може да окаже вредно влияние върху безопасността на автомобила, дори и тези части да се одобрени от националните или регионалните власти и компетентни органи. Ние не можем да предоставим никакви гаранции и не поемаме каквато и да е отговорност или задължение при употреба на неоригинални резервни части и аксесоари за замяна или монтаж.
Модификацията на превозни средства с неоригинални продукти е забранена. Модификации с неоригинални резервни части може да повлияе на управляемостта на автомобила, неговата безопасност и дълготрайност, и дори да бъде в нарушение със законовите правила и разпоредби. Също така, повреди или щети възникнали в следствие от употреба на неоригинални резервни части, не се покриват от гаранцията на автомобила.

Забранено е модифицирането на окачването, спирачните и други системи, които могат да влошат безопасността на управление на автомобила.
Забранено е модифицирането на кутията с предпазителите, като подобни модификации могат да повредят електрическата система на автомобила.
Модифицирането на електронни компоненти, както и на съответстващите софтуери и вериги, може да повлияе на тяхното функциониране, както и на функционирането на други свързани с тях компоненти, по-специално системите, свързани с безопасността, влошавайки по този начин безопасността на управление на автомобила и повишавайки риска от злополуки и наранявания. По тази причина Ви молим да не модифицирате електрическите вериги, електронни компоненти и съответстващия им софтуер.

Символи

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изразява предупреждение.
Пренебрегването на тези предупреждения, може да доведе до сериозни наранявания или смърт. Тази предупреждения Ви информират, какво трябва или не трябва да направите, за да избегнете риска от причиняване на сериозни наранявания или смърт на самите Вас или на други.

⚠ ВНИМАНИЕ

Това съобщение индикира необходимост от предпазливост или взимане на предпазна мярка.
Пренебрегването на този тип указания, може да доведе до повреда в автомобила или неговото оборудване. Това съобщение Ви информира, какво трябва да направите или не бива да правите, за да избегнете или намалите риска от повреждане на автомобила или неговото оборудване.

ℹ БЕЛЕЖКА

Този символ представлява информационна бележка.
Съдържа спомагателна информация, която би могла да Ви бъде от полза.

Препоръки за безопасност

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Основни предпазни мерки при шофиране:
› Шофирайте винаги в трезвено състояние: Алкохолът, наркотиците, анастетиците, както и някои медикаменти забавят реакциите на тялото и оказват влияние върху преценката, и концентрацията на човек, което лесно може да причини загуба на контрол над автомобила и сериозен инцидент.
› Шофирайте внимателно: Винаги следете за грешки на останалите шофьори и пешеходци на пътя, за да имате възможност да реагирате своевременно и да предотвратите инциденти.
› Бъдете фокусирани, докато шофирате: Всяко нещо, което разсейва вниманието на шофьора, включително извършване на настройки по контролните инструменти, използването на мобилен телефон или четене, могат да причинят произшествие и да доведат до сериозни наранявания или смърт на водача, пътниците в автомобила или други хора.

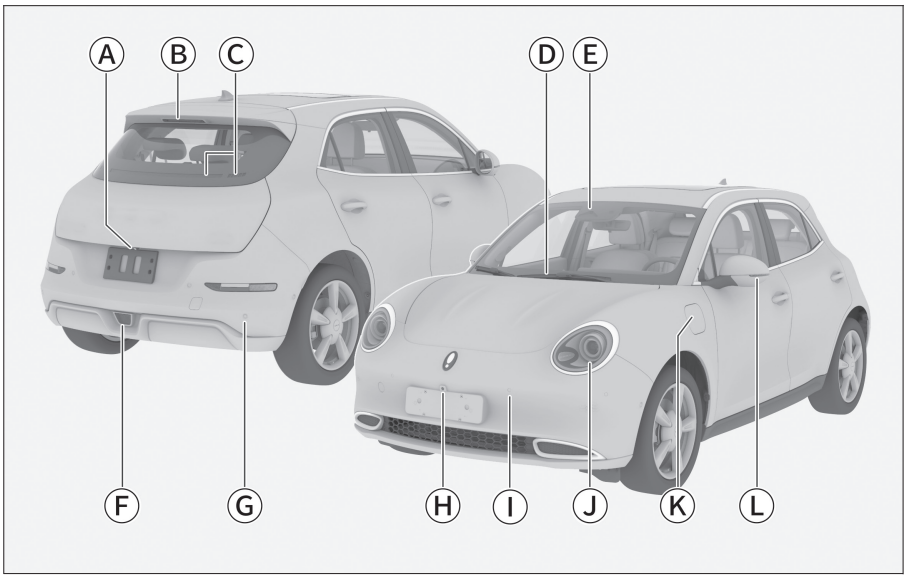
⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не оставяйте дете, лице, което се нуждае от помощ или домашен любимец сами в автомобила.

› Децата, хора, които се нуждаят от помощ и домашните любимци не могат да напуснат автомобила и да се спасят сами. При определени метеорологични условия, температурата в автомобила може да стане изключително висока или ниска, което лесно може да причини нараняване или дори смърт.

› Ако дете или домашен любимец случайно докосне ключа, това би могло да стартира автомобила, да освободи ръчната спирачка, да смени предавката, да задвижи прозорците или вратите или да причини задвижване на автомобила, създавайки опасност за самия автомобил, околния трафик и пешеходците.

Външен вид (Тип I)



79B86D2AFCB3

Ⓐ Камера за:
Панорамен изглед 119

Ⓑ Високо монтирана стоп светлина

Ⓒ Задни комбинирани светлини

Ⓓ Автоматични предни чистачки 66

Ⓔ Камера – според конфигурациите на модела, може да се използва за:
Система за запазване на пътната лента 141
Асистираща система при движение напред 131
Информация за пътните знаци 154

Ⓕ Заден фар за мъгла 61

Ⓖ Сензор против сблъсък 120

Ⓗ Камера за:
Панорамен изглед 119

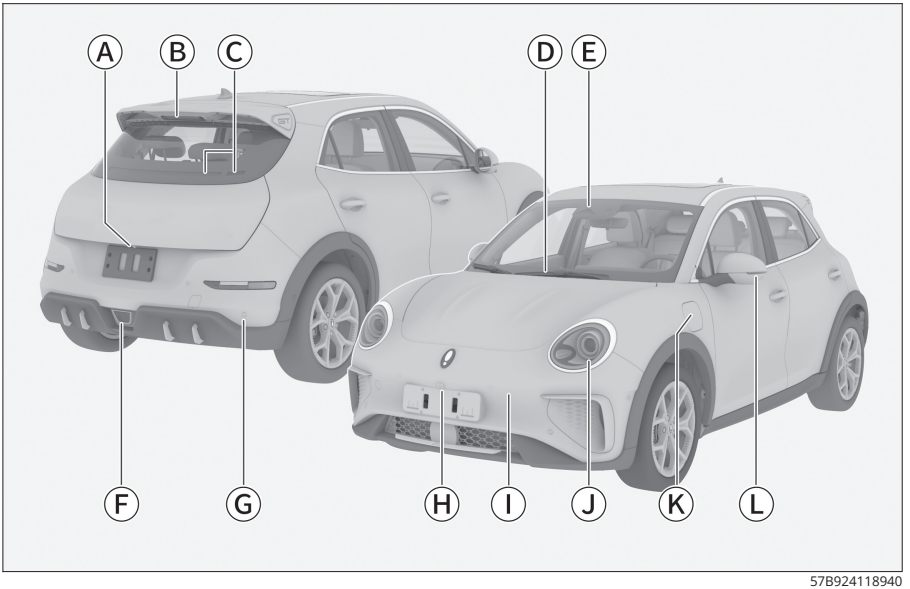
Ⓘ Сензор против сблъсък 120

Ⓙ Предни комбинирани светлини

Ⓚ Вратичка на порт за зареждане 40

Ⓛ Огледала за странично виждане 55

Външен вид (Тип II)



57B924118940

Ⓐ Камера за:

Панорамен изглед 119

Ⓑ Високо монтирана стоп светлина

Ⓒ Задни комбинирани светлини

Ⓓ Автоматични предни чистачки 66

Ⓔ Камера – според конфигурациите на модела, може да се използва за:

Система за запазване на пътната лента 141

Асистираща система при движение напред 131

Информация за пътните знаци 154

Ⓕ Заден фар за мъгла 61

Ⓖ Сензор против сблъсък 120

Ⓗ Камера за:

Панорамен изглед 119

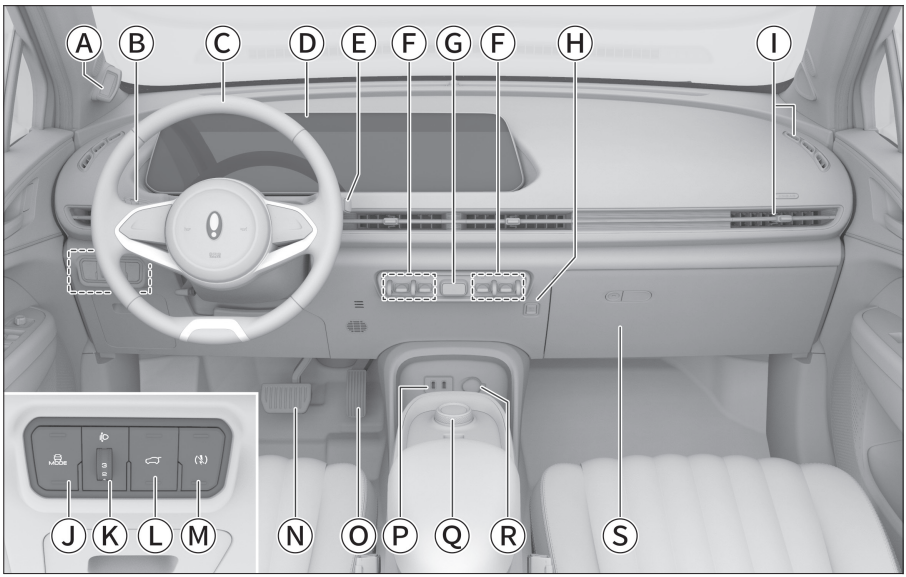
Ⓘ Сензор против сблъсък 120

Ⓙ Предни комбинирани светлини

Ⓚ Вратичка на порт за зареждане 40

Ⓛ Огледала за странично виждане 55

Интериор – ляво разположен волан



F843E817A78C

Ⓐ Камера за:

Интелигентна система за наблюдение 127

Ⓑ Комбиниран ключ за управление на светлините 60

Ⓒ Волан 58

Ⓓ Екран за:

Виртуалното инструментално табло 159

Светлини на инструменталното табло 163

Мултимедия 182

Ⓔ Комбиниран ключ за управление на чистачките 66

Ⓕ Бутон за управление на климатичната система 69

Ⓖ Бутон за включване на аварийните светлини 62

Ⓗ Кука за багаж

Ⓘ Вентилационен отвор на климатичната система 74

Ⓙ Превключвател за режима на движение 112

Ⓚ Бутон за регулиране на предните фарове 63

Ⓛ Бутон за отваряне на багажника 24

Ⓜ Бутон за изключване на захранването към автомобила 103

Ⓝ Педал на спирачката

Ⓞ Педал на газта

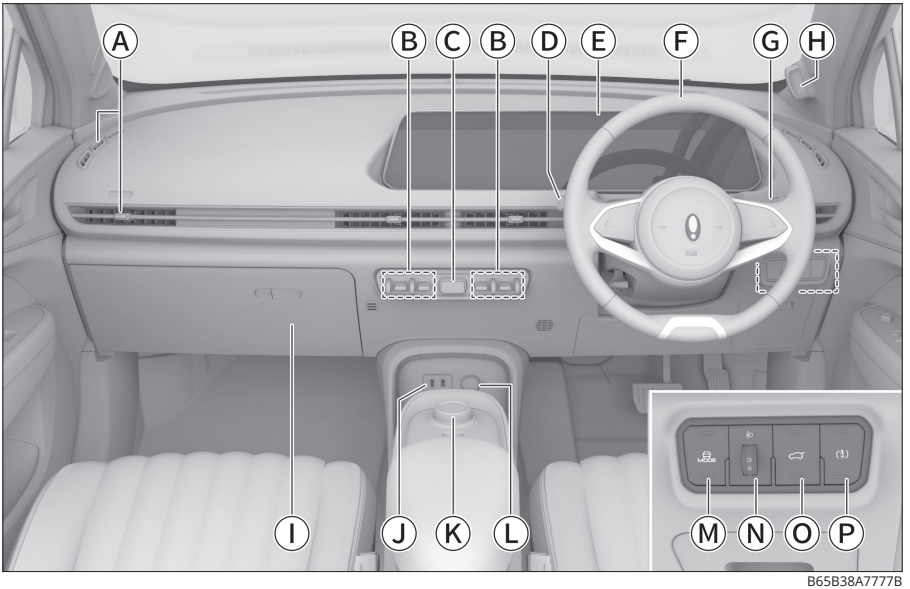
Ⓟ USB гнездо 179

Ⓠ Въртящ се бутон за смяна на предавките 108

Ⓡ Резервно захранване 80

Ⓢ Отделение за съхранение 78

Интериор – дясно разположен волан



B65B38A7777B

Ⓐ Вентилационен отвор на климатичната система 74

Ⓑ Бутон за управление на климатичната система 69

Ⓒ Бутон за включване на аварийните светлини 62

Ⓓ Комбиниран ключ за управление на светлините 60

Ⓔ Екран за:

Виртуалното инструментално табло 159

Светлини на инструменталното табло 163

Мултимедия 182

Ⓕ Волан 58

Ⓖ Комбиниран ключ за управление на чистачките 66

Ⓗ Камера за:

Ⓘ Интелигентна система за наблюдение 127

Ⓙ Отделение за съхранение 78

USB гнездо 179

Ⓚ Въртящ се бутон за смяна на предавките 108

Ⓛ Резервно захранване 80

Ⓜ Превключвател за режима на движение 112

Ⓝ Педал на спирачката

Бутон за регулиране на предните фарове 63

Ⓞ Бутон за отваряне на багажника 24

Ⓟ Бутон за изключване на захранването към автомобила 103

Съдържание

1. Функционалност	Този раздел дава информация за основните функции на интериорното оборудване, като бутони, врати, прозорци и седалки.
2. Шофиране	Този раздел дава информация за стартирането на автомобила, смяната на предавките, инструменталното табло и други функции, свързани с шофирането и управлението.
3. Аудиовизуална система	Този раздел дава информация за функциите на аудио-визуалната система, като провеждане на разговори с помощта на Bluetooth, както и за различни системни настройки.
4. Безопасност	Този раздел дава информация за устройствата за безопасност, като системата против кражба и предпазните колани.
5. Извънредни ситуации	Този раздел дава насоки за справяне със ситуации, в които има проблем с автомобила, като спукване на гума или изтощаване на батерията.
6. Поддръжка	Този раздел дава информация за ежедневните проверки и регулярната поддръжка на автомобила.
7. Технически данни	Този раздел дава информация за спецификациите и идентификационния номер на автомобила.
8. Индекс	Този раздел представлява азбучен индекс на настоящото ръководство.

Функционалност

Ключ 18
Описание на ключа 18
Бутони на ключа 18
Смяна на батерията 19

Заключване на вратите 21
Интелигентна система за заключване и отключване 22
Заключване и отключване с бутоните на ключа 22
Заключване и отключване с бутона за централно управление 22
Механични заключване и отключване 22
Отключване с вътрешната дръжка 23
Допълнителна заключваща система .. 23
Заключване при извънредни ситуаци 23
Багажна врата 24
Заключваща система за безопасност на децата 29
Отключване при паркиране 30
Автоматично заключване 30
Автоматично възстановяване на заключването 30
Автоматично отключване след сблъсък 30

Прозорци 31
Бутони за управление на прозорците 31
Функция за топлинна защита 32
Функция против прищипване 32
Функция отложено управление 32
Лесно затваряне 32
Инициализация 33
Панорамен покрив 34
Функциониране 34
Отваряне и затваряне на сенника 35
Функция за синхронизиране 35
Функция против прищипване 35
Функция отложено управление 36
Лесно затваряне 36
Функция за автоматично затваряне .. 36
Инициализация 36

Капак на двигателния отсек 38
Отваряне 38
Затваряне 38

Зареждане на автомобила 40
Режим на зареждане 40
Кабел за зареждане 42
Нормално зареждане 43
Бързо зареждане 46

Седалки 48
Облегалки за главата 48
Предни механични седалки 48
Предни електрически седалки 50
Регулиране на задните седалки 50
Функция за лесно влизане 51
Памет на седалката на водача 51
Настройки на седалките 53

Огледала за обратно виждане 55
Вътрешно огледало за обратно виждане 55
Регулиране на страничните огледала за обратно виждане 55
Настройки на страничните огледала за обратно виждане 56
Функция за размразяване на страничните огледала за обратно виждане 57

Волан 58
Регулиране 58
Клаксон 58
Функция за подгрев на волана 59

Управление на светлините 60
Комбиниран ключ за управление на светлините 60
Аварийни светлини 62
Дневни светлини 63
Функция „Изпрати ме до вкъщи 63
Предупреждение за аварийно спиране 63
Регулиране на височината на предните фарове 63
Настройки на светлините 64
Вътрешно осветление 64

Управление на чистачките 66
Предни чистачки 66
Оптичен сензор за дъжд 67
Функция за затопляне на пръскателната дюза за измиване на предното стъкло 68
Интервал на стъклопочистване 68

Климатична система 69
Контролен панел за климатичната система 69
Интерфейс за настройване на климатичната система 70
Контролер на климатичната система 73
Освежаване на въздуха в купето 74
Вентилационни отвори 74

Безжично зареждане на мобилни телефони 76
Инструкции за употреба 76

Интериорно оборудване 78
Сенници 78
Огледало на сенника 78
Отделения за съхранение 78
Захранващи изводи 80

Управление

Правила и норми при шофиране ... 84
Преди да потеглите 84
По време на шофиране 85
Препоръки към пътниците 87
Паркиране на автомобила 88
Икономично шофиране 88

Препоръки при шофиране в тежки пътни условия 89
Шофиране в мъгливо време 89
Шофиране при дъжд 89
Преминаване през вода 90
Шофиране в горещите сезони 90
Шофиране в студените сезони 91

Препоръки при шофиране в периода на разработване 96
Гуми 96
Фрикционно покритие на накладките 96

Изцяло електрически автомобил .. 97
Рециклиране на захранващата батерия 97
Характеристики на изцяло електрическите превозни средства 98
Функция за регулиране на температурата на зарядното устройство 100
Възстановяване на енергия 100
Предпазителен ключ на батерията .. 101
Предупредителни стикери за високо напрежение 101

Захранване на автомобила 103
Захранване на автомобила 103

Ръчна (паркинг) спирачка 105
Електрическа ръчна (паркинг) спирачка 105

Трансмисия 108
Описание на предавките 108
Превключване на предавките 108
Функция „пълзене“ 108
Потегляне 109
Паркиране 110

Режим на шофиране 112
Превключване на режимите 112

Система за звукови предупреждения 115
Инструкции за употреба 115

Режими на серво-управлението 116
Превключване на режимите 116

Система за помощ при паркирането 117
Препоръки за безопасност 117
Настройки за паркиране 118
Панорамен изглед 119
Сензор против сблъсък 120
Интелигентна интегрирана система за паркиране 121
Функция за обратно проследяване на маршрут 123

Система за следене на налягането в гумите. 125
Описание на системата 125
Функция за наблюдение 125
Предупреждения 126

Интелигентна система за наблюдение 127
Интелигентна система за наблюдение 127

Интелигентна система за асистиране при шофиране 129
Описание на системата 129
Асистираща система при движение напред 131
Асистираща система за задната и страничните зони 138
Асистираща система за спазване на пътната лента 141
Система за автоматично регулиране на дистанцията – адаптивен круиз контрол 144
Система за интелигентен круиз контрол 148
Функция за помощ при смяна на пътната лента (LCA) 152
Информация за пътните знаци 154

Системи за асистиране при шофиране 156
Препоръки за безопасност 156
Антиблокираща спирачна система 156
Система за електронно разпределение на спирачната сила 157
Система за подпомагане при аварийно спиране 157
Система за контрол на теглителната сила 157
Система за смекчаване навторичния удар 157
Система за подпомагане при потегляне по наклон (HHC 157
Система за електронно серво управление 157
Електронен контрол на стабилността (ESC) 158

Виртуално инструментално табло 159
Общо описание 159
Бутони за управление на инструменталното табло 161

Светлинни индикатори за инструменталното табло 163
Светлинни индикатори за инструменталното табло 163

Система за управление на мощността ... 171
Описание на системата ... 171
Важна информация, която трябва да знаете ... 172

Аудиовизулана система

Оборудване на превозното средство ... 176
Безопасност ... 176
Инструкции за употреба ... 176
USB устройства за съхранение ... 176
Блутут ... 176

Панел ... 178
Оборудване на превозното средство ... 178
Бутони върху волана ... 178
Външни устройства ... 179

Дисплей ... 182
Мултимедиен дисплей ... 182
Инструкции за употреба на дисплея ... 183
Информационна лента за състоянието ... 184

Функции ... 185
Оборудване на превозното средство ... 185
Описание на екрана ... 185
Панел за бърз достъп ... 186
Стартов екран ... 186
Комуникации ... 187
Настройки на системата ... 188
Персонален център ... 191
Асистент за мощността ... 192
Гласов асистент ... 192
Развлекателни функции ... 193
Интерфейс за управлението на автомобила ... 194
Функция „Skill tree“ ... 197
Електронно ръководство ... 198

Безопасност и сигурност

Предпазни колани ... 200
Препоръки за безопасност ... 200
Правилна употреба на предпазния колан ... 201
Обтегач на предпазния колан ... 201
Употреба на триточков предпазен колан ... 204

Въздушни възглавници ... 204
Оборудване на превозното средство ... 204
Препоръки за безопасност ... 204
Въздушни възглавници ... 205
Предни въздушни възглавници ... 206
Странични въздушни възглавници ... 208
Завесни въздушни възглавници ... 209
Странична въздушна възглавница, вградена в седалките ... 210
Ключ за въздушни възглавници пред предния пасажер ... 211

Система за обезопасяване на деца ... 212
Препоръки за безопасност за детските столчета ... 212
Точки за закрепване ... 213
Препоръчителна класификация на детските столчета и седалки ... 215
Методи за монтиране на детските столчета и седалки ... 216

Система против кражба на автомобила ... 220
Описание на системата ... 220
Инструкции за употреба ... 220

Ултразвукова система против кражба 222
Инструкции за употреба 222

Следене на жизнените показатели 223
Общо описание на функцията 223
Видове алармени сигнали 223
Изключване на алармата 224

Система за аварийно изключване на захранването..... 225
Система за аварийно изключване на захранването..... 225
Запис на данни от инциденти 226
Описание на системата..... 227
Достъп до данните..... 227
Оповестяване на данните 227

Информационна сигурност..... 229
Защита и поверителност на данните..... 229

Извънредни ситуации

Комплект с инструменти 234
Местоположение на комплекта с инструменти 234

При спукване на гума или спад на налягането в гумите 235
Въздушен компресор и течност за залепяне на гуми..... 235
Авариен ремонт на гума..... 236
Помпане на гумите 237

При злополука..... 238
В случай на пътен инцидент..... 238
В случай на пожар 238
В случай на попадане във вода..... 239

Помощ при стартиране на автомобила..... 241
Симптоми на изтощена батерия..... 241
Стартиране на автомобила с външно подаване на ток..... 241

Теглене..... 243
При употреба на професионално теглително превозно средство 243
Ако автомобилът затъне или заседне с четирите колела във въздуха..... 244
Буксирно въже..... 245
Буксирна халака..... 245

Обслужване и спешна помощ..... 247
Описание на функцията 247

Поддръжка

Необходимост от поддръжка на автомобила..... 252

Двигателен отсек 253
Препоръки за безопасност..... 253
Местоположение на маслото и експлоатационните течности..... 253
Спирачна течност 254
Охладителна течност 254
Течност за чистачки..... 255
Активна въздухозаборна решетка.... 255
Батерия..... 255

Означения и идентификатори за безопасност 256
Предупредителни означения в двигателния отсек..... 256
Предупредителни означения на преливника на системата за горещ въздух 256
Предупредителни означения на преливника за охладителна течност на задвижващата система... 256
Предупредителни означения за батерията..... 257

Смяна на части 258
Предпазители 258
Пера на чистачките 260
Крушки 261

Поддръжка на автомобила 263
Грижа за гумите 263
Поддръжка на панорамния покрив ... 265
Външна поддръжка 266
Грижа за интериора
на автомобила 267
Мерки против корозия 269
Продължителен престой
на автомобила извън движение 270

Екологична информация 272
Изхвърляне на батерии и
електронно оборудване 272
Рециклиране и предаване
за скрап на автомобила 272

Технически данни

Идентификация на автомобила 276
Индентификационен номер
на автомобила 276
Сериен номер на
задвижващия мотор 277

Параметри на автомобила 278
Основни параметри 278
Параметри на задвижващата
система 278
Спецификации на гумите 279
Параметри на колелата 279
Параметри на спирачките 279
Параметри на маслото и
експлоатационните течности 280
Параметри на седалките 280

Индекс

Азбучен индекс 282

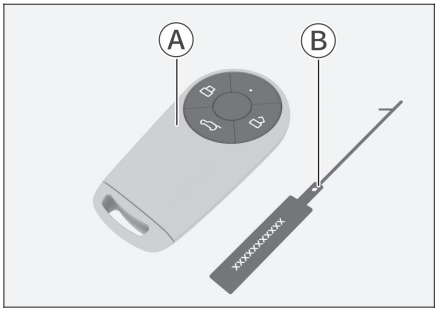
1 Функционалност

Ключ 18
Заключване на вратите 21
Прозорци 31
Панорамен покрив 34
Капак на двигателния отсек 38
Зареждане на автомобила 40
Седалки 48
Огледала за обратно виждане 55
Волан 58
Управление на светлините 60
Управление на чистачките 66
Климатична система 69
Безжично зареждане на мобилни телефони 76
Интериорно оборудване 78

Оборудване на превозното средство

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Описание на ключа



4357ACCBE65C

Ⓐ Интелигентен ключ

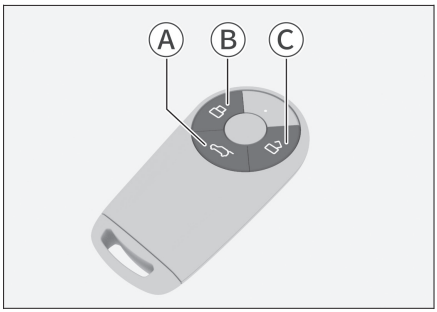
Ⓑ Етикет с номера на ключа

БЕЛЕЖКА

› Съхранявайте етикета с номера на ключа на сигурно място, т.к. той съдържа кода за механичния ключ, приложим към този автомобил. С този код, можете да поръчате нов механичен ключ от оторизиран сервизен център.

› При закупуване или прехвърляне на автомобила, етикетът с номера на ключа трябва да бъде предаден на купувача.

Бутони на ключа



580544CE25D5

Ⓐ Бутон за вратата на багажника

Ⓑ Бутон за заключване

Ⓒ Бутон за отключване

Бутон за заключване

Натиснете бутона за заключване, за да заключите всички врати.
Мигачите ще примигнат веднъж.

БЕЛЕЖКА

Ако мигачите не примигнат, когато заключвате вратите, проверете дали всички врати и капака на багажника са напълно затворени.

Бутон за отключване

Натиснете бутона за отключите, за да заключите всички врати.
Мигачите ще примигнат два пъти.

› Можете да настроите режима на отключване през менюто【Vehicle settings】(Настройки на автомобила) → 【Body】 (Купе) → 【Door lock】 (Заключване на вратите) на мултимедийния дисплей.

Ако режимът на отключване е настроен на 【Driver Only】, когато натиснете бутона за отключване, ще се отключва само шофьорската врата. Ако след това бутонът бъде натиснат още веднъж, ще се отключат всички врати.
Ако режимът на отключване е настроен на【Four Doors Unlock】, когато натиснете отключващия бутон, ще се отключат всички врати.

Бутон за вратата на багажника
Когато захранването е в режим OFF, вратата на багажника може да бъде отключена чрез натискане и задържане на бутона за вратата на багажника. За да я отворите, натиснете микро ключа на багажната врата в рамките на 30 секунди след отключване. За багажна врата с електрически сензор натискането и задържането на бутона за вратата на багажника ще я отвори или затвори.

Търсене на автомобила
Когато всички врати и вратата на багажника са заключени и системата против кражба е включена, натискането на бутона за заключване два пъти ще активира функцията за търсене на автомобила, с която лесно можете да откриете колата си в автомобилни паркинги или на други места. Натискането на бутона за заключване отново ще деактивира функцията.

БЕЛЕЖКА

Влезте в меню【Vehicle settings】→【Lighting】→【Parked Car Alert Mode】на мултимедийния дисплей, за да настроите статуса на сигнала на превозното средство, когато функцията за търсене на автомобила бъде активирана.

ВНИМАНИЕ

- Забранено е да променяте честотата на предаване на интелигентния ключ или да повишавате предавателната му мощност (включително чрез добавяне на честотен усилвател на мощността), нито да го свързвате с външна антена или да адаптирате други предавателни антени.
- Строго забранено е да се използва ключа за смущаване на законни безжични комуникационни услуги. В случай, че бъде установена подобна намеса, ползването на ключа трябва да бъде преустановено и да бъдат взети мерки за премахване на намесата преди да се възобнови употребата на ключа.
- Някои видове безжично оборудване могат да повлияят върху употребата на ключа, и да причинят временна невъзможност да функционира.

Смяна на батерията

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ключът съдържа плоска кръгла батерия.

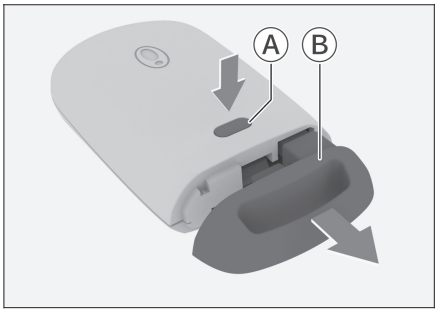
- Батерията в ключа е опасна. Новите и използваните батерии трябва винаги да се държат далече от деца.
- Ако батерията бъде погълната или попадне в част от тялото, тя може да причини сериозни или фатални увреждания в рамките на 2 или по-малко от 2 часа.
- Ако предполагате, че батерията е била погълната или е попаднала в част от тялото, веднага потърсете медицинска помощ.

› Изхвърляйте употребяваните батерии в съответствие с месните закони и разпоредби. Неправилното изхвърляне на употребявани батерии може да породи риск за околната среда.

⚠ ВНИМАНИЕ

› И двете ви ръце трябва да бъдат сухи по време на смяната. Проникването на влага може да причини ръждясване на батерията.
› Не докосвайте или местете други части.
› Уверете се, че положителният и отрицателният полюс на батерията са на правилното за тях място.
› Когато сменяте батерията, бъдете внимателни да не загубите други компоненти.

1. Натиснете освобождаващия бутон на интелигентния ключ, за да извадите механичния ключ.

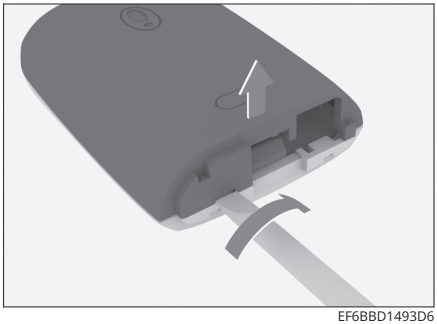


8CC014F2D82A

Ⓐ Освобождаващ бутон

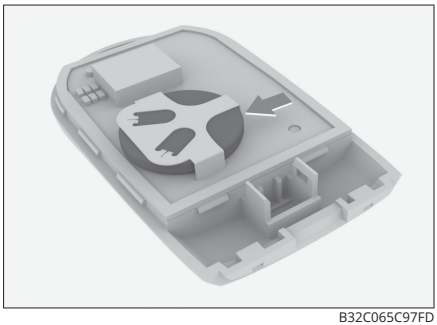
Ⓑ Механичен ключ

2. С помощта на отвертка с плоска глава внимателно повдигнете капака на ключа и го отстранете.



EF6BBD1493D6

3. Отстранете старата батерия и поставете новата на нейното място.



B32C065C97FD

Когато поставяте батерията, уверете се, че положителният полюс гледа нагоре.
Модел на батерията: CR2032

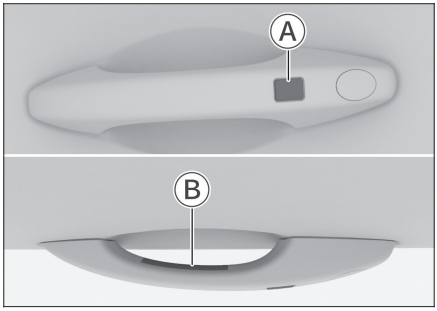
4. Поставете задния капак.
След като го поставите, уверете се, че всички бутони на ключа работят нормално.

Оборудване на превозното средство

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Интелигентна система за заключване и отключване

Когато носите интелигентния ключ с вас, можете да използвате интелигентната система за заключване и отключване, за да отключвате и заключвате вратите на автомобила.



F29E2FDB3304

Ⓐ Заключващ сензор

Ⓑ Отключващ сензор

Отключване

Докоснете сензора за отключване, за да отключите всички врати. Мигачите ще примигнат два пъти.

БЕЛЕЖКА

› Режимът на отключване може да бъде настроен през【Vehicle settings】→【Body】→【Door lock】 на мултимедийния дисплей.

Ако режимът на отключване е настроен на 【Driver Only 】, когато натиснете бутона за отключване, ще се отключи само вратата на водача. Ако тогава натиснете същия бутон още веднъж, ще се отключат всички врати.

Ако режимът на отключване е настроен на【Four Doors Unlock】, при натискане на бутона за отключване, ще се отключат всички врати.

Заключване

Докоснете сензора за отключване, за да отключите всички врати. Мигачите ще примигнат веднъж.

БЕЛЕЖКА

Мигачите не примигват, когато докоснете сензора за заключване. Проверете всички врати и предният капак дали са напълно затворени

БЕЛЕЖКА

› Можете да се управлявате само вратите, които могат да засекат интелигентния ключ.

› Не отключвайте и заключвайте вратите едновременно.

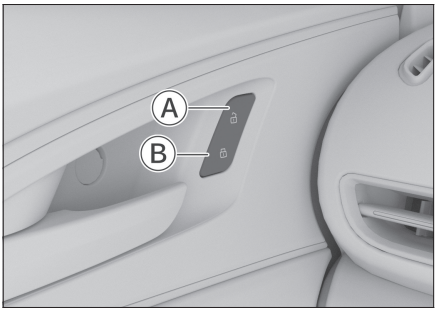
› Ако носите ръкавици, докато се опитвате да управлявате дръжката на вратата, може да не успеете да отключите или заключите вратата.

› Радиовълните на интелигентния ключ са сравнително слаби. Наличието на други безжични устройства в близост или блокиращи прегради наоколо може да окаже влияние върху връзката между интелигентния ключ и автомобила и да доведе до нарушено функциониране на системата.
› Всеки път, когато вратата бъде успешно заключена или отключена чрез сензорите за заключване и отключване, сензорите спират да работят за 3 секунди.

Заключване и отключване с бутоните на ключа

Вижте раздел „Бутони на ключа“ (▷ Стр. 18).

Централно заключване и отключване



E8490CFC15F4

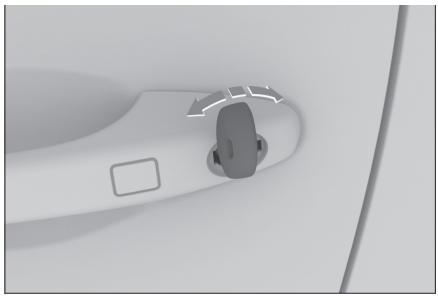
Ⓐ Бутон за заключване

Ⓑ Бутон за отключване

Бутонът за централно заключване/отключване е разположен на вратата на водача. Натиснете го, за да заключите или отключите всички врати.

Отключване и заключване с механичния ключ

1. Изтеглете дръжката на вратата и натиснете защитния капак отвътре, за да го отстраните.



054AFBC63079

2. Поставете механичния ключ в ключалката. Завъртането му отключва и заключва вратата.
   За местоположението на механичния ключ, вижте раздел „Смяна на батерията“ (▷ Стр. 19)

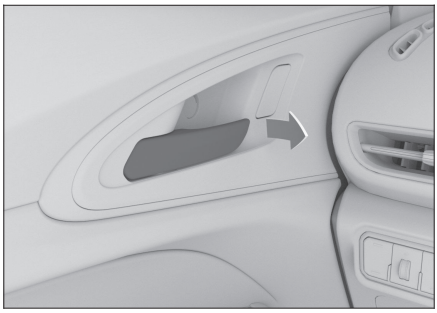
⚠ ВНИМАНИЕ

След като вратата е отключена, механичният ключ трябва да бъде изваден преди да отворите шофьорската врата.

БЕЛЕЖКА

Когато за отключване на вратата се използва механичния ключ, може да се задейства алармата против кражба на автомобила (▷ Стр. 220)

Отключване с вътрешната дръжка



A93DD9958A21

Когато вратите са заключени, издърпайте вътрешната дръжка, за да отключите вратата и след това я издърпайте отново, за да я отворите.

БЕЛЕЖКА

Когато отваряте вратата с вътрешната дръжка, уверете се, че заключващата система за безопасност на децата е изключена. В противен случай задните врати не могат да бъдат отворени.

Допълнителна заключваща система

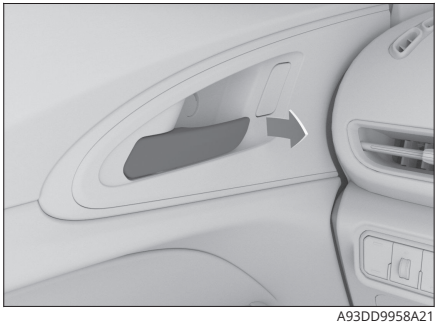
При автомобили, оборудвани с допълнителна заключваща система, влезте в меню【Vehicle settings】→【Body】→【Door lock】 на мултимедийния дисплей, за да активирате и деактивирате допълнителната заключваща система.

Когато допълнителната заключваща система е активирана и автомобилът е заключен отвън, вратите не могат да бъдат отворени с вътрешната дръжка, а само с интелигентния или механичния ключ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато в автомобила има хора и се налага той да бъде заключен отвън, уверете се, че сте деактивирали допълнителната система за заключване, за да избегнете заключването на някого в автомобила.

Заключване при извънредни ситуации



A93DD9958A21

Предната пътническа врата и задните врати са оборудвани с устройства за заключване при извънредни ситуации.
Пъхнете езичето на механичния ключ в аварийната ключалка, както е показано на фигурата, преместете го в най-ниска позиция на принципа на лоста и след това затворете вратата, за да я заключите.

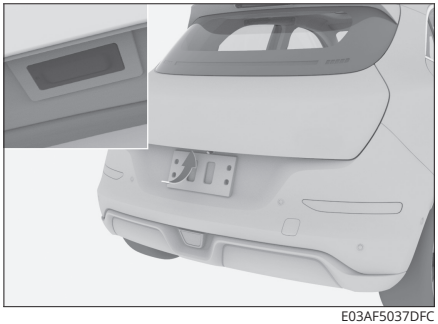
БЕЛЕЖКА

Ако се налага да използвате този метод на заключване, това означава, че електрическата система за заключване на вратите е отказала. В такъв случай възможно най-бързо се свържете с обслужващия ви сервиз.

Багажна врата

Капак на багажника – ръчно отваряне и затваряне

Отваряне



E03AF5037DFC

› Когато интелигентният ключ е у вас, натиснете микро ключа на багажната врата и едновременно с това повдигнете.
› Когато бутонът за захранването на автомобила е в режим OFF, натиснете и задръжте контролния бутон за багажната врата на ключа и в рамките на 30 секунди натиснете микро ключа на багажната врата едновременно с това повдигнете.
› Когато вратата на водача е отключена, отворете багажната врата едновременно с натискане микро ключа.

Затваряне



57BC139F67D1

1. Дръпнете багажната врата надолу с помощта на помощната вътрешна дръжка на вратата, но я пуснете преди багажната врата да се затвори напълно.
2. Натиснете багажната врата отвън, за да се уверите, че е напълно затворена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Когато затваряте багажната врата ръчно, не забравяйте да я натиснете отвън, за да сте сигурни, че ще се затвори напълно. Ако затворите багажната врата директно с помощната дръжка, лесно можете да прищипете ръката си и да се нараните.
› Забранено е шофирането с отворена багажна врата.
› В багажното отделение не се допускат никакви пътници.
› Ако в близост до багажното отделение има други хора, бъдете внимателни да не ги нараните при отваряне и затваряне на багажната врата.

› Когато затваряте багажната врата, бъдете внимателни да не защипете дрехи или аксесоари, които носите.
› Не позволявайте на деца да управляват багажната врата. Това може да доведе до наранявания.

ВНИМАНИЕ

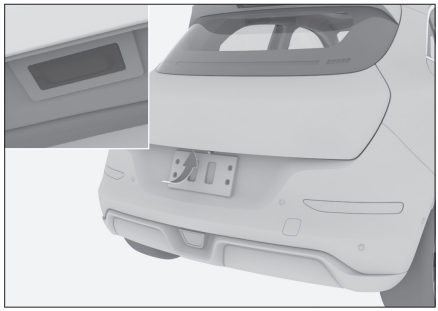
› Не прилагайте голяма сила, когато отваряте багажната врата, това може да я повреди.
› Бъдете внимателни, когато отваряте багажната врата при силен вятър, така е възможно тя да се отвори прекалено широко и да се повреди.
› Ако багажната врата е замръзнала или е покрита със сняг или лед, не я отваряйте със сила. Отворете багажната врата, едва след като температурата в автомобила се повиши с помощта на климатичната система и отоплението.
› Ако се налага спешно отваряне на багажната врата, използвайте гореща вода, за да разтопите леда и се опитайте да я отворите, след като обледяването намалее.
› Не закачайте или залепяйте каквито и да е орнаменти по амортисьора на багажната врата.
› Не дърпайте багажната врата странично, така това може да доведе до деформиране амортисьора.

БЕЛЕЖКА

› Когато външната температура е по-ниска от 0° има вероятност амортисьорът да не може автоматично да задържи багажната врата. В такъв случай, багажната врата може да се повдигне и отвори ръчно.
› Не закачайте тежки аксесоари на багажната врата, така има вероятност амортисьорът да не може да задържи нормално багажната врата.
› Телескопичното движение на амортисьора на багажната врата изисква смазване с масло, затова наличието на петна от масло по държача на амортисьора е нормално.

Отваряне и затваряне на багажната врата с помощта на електрически сензор

Отваряне



E03AF5037DFC

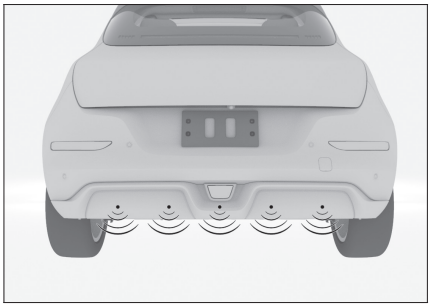
› Когато носите интелигентния ключ у вас, натиснете микро ключа на багажната врата.
› Когато бутонът за захранването на автомобила е в режим OFF, натиснете и задръжте бутона на ключа за управление на багажната врата, за да я отворите. За по-подробно обяснение вижте описанието на бутоните на ключа.
› При отключена врата на водача, натиснете микро ключа на багажната врата.

› При отключена врата на водача, натиснете бутона за багажната врата, който се намира близо до волана.



414CE206216E

› Функцията за отваряне със сензора на багажника може да бъде настроена през меню 【Vehicle settings】→ 【Body】 → 【Door lock】 на мултимедийния дисплей. След, като веднъж функцията е активирана, протегнете крак в зоната под задната броя, която е в обхвата на сензора.



58F5F2320A1A

Затваряне

› Натиснете бутона за затваряне от вътрешната страна на багажната врата.



414CE206216E

› При отключена врата на водача, натиснете бутона за управление на багажната врата, разположен близо до волана.

› Когато бутонът за захранването на автомобила е в режим OFF, натиснете и задръжте бутона на ключа за управление на багажната врата.

› Протегнете крак към сензора за управление на багажната врата под задната броня.

БЕЛЕЖКА

› Когато протегнете крак, уверете се, че кракът ви е близо до задната броя, а върха на пръстите ви е на поне 10 см под бронята и не я докосва. Бързо изтеглете обратно крака си. В противен случай можете да не успеете да отворите или затворите багажната врата.

› Ако движите крака си хоризонтално под бронята, багажната врата няма да може да се отвори или затвори.

› Ако поставяте крака си в продължителен интервал или го придвижите твърде бавно, багажната врата няма да може да се отвори или затвори. Ако това се случи, опитайте да протегнете крака си малко по-бързо.
› Ако багажната врата не се отваря след многократни опити да задействате сензора, изчакайте известно време и опитайте отново.
› Ако не носите интелигентния ключ и задействате с крак сензора под задната броня, багажната врата също може да бъде затворена.

ВНИМАНИЕ

Когато миете автомобила си на автомивка или с водна струя под високо налягане, уверете се, че интелигентният ключ не е в обхват, в който може да взаимодейства с багажната врата, за да предотвратите случайното й отваряне.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Когато протягате крака си, за да използвате сензора, уверете се, че сте стабилно стъпили на земята и че между вас и задната част на автомобила има достатъчно разстояние. В противен случай, можете да загубите равновесие (ако например, сте стъпили върху заледен участък).
› При следните обстоятелства се препоръчва да не носите в себе си интелигентния ключ, за да се предотврати случайно отваряне или затваряне на багажната врата:
› Когато поставяте или вдигате предмети зад автомобила.
› При дейност по обслужване или поддръжка, като например полиране на задната част на автомобила

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› В някои случаи, ако се налага да затворите багажната врата ръчно, трябва да я натиснете от външната страна, за да се затвори напълно. Ако багажната врата бъде затворена директно с помощната дръжка, може да прищипе ръката си и да ви причини сериозно нараняване.
› Забранено е шофирането с отворена багажна врата.
› Забранено е возенето на пътници в багажното отделение.
› Ако в близост до багажното отделение има други хора, бъдете внимателни да не ги нараните при отваряне и затваряне на багажната врата.
› Когато затваряте багажната врата, бъдете внимателни да не защипете дрехи или аксесоари, които носите.
› Не позволявайте на деца да управляват багажната врата, така това може да доведе до наранявания.

ВНИМАНИЕ

› В някои случаи, ако се налага да отворите или затворите багажната врата ръчно, направете го бавно и постепенно. Не отваряйте или затваряйте багажната врата рязко и с прекомерна сила.

› Бъдете внимателни, когато отваряте багажната врата при силен вятър, така е възможно тя да се отвори прекалено широко и да се повреди.
› Ако багажната врата е замръзнала или е покрита със сняг или лед, не я отваряйте със сила. Отворете багажната врата, едва след като температурата в автомобила се повиши с помощта на климатичната система и отоплението.
› Ако се налага спешно отваряне на багажната врата, използвайте гореща вода, за да разтопите леда и се опитайте да я отворите, след като обледяването намалее.
› Не закачайте или залепяйте каквито и да е орнаменти по амортисьора на багажната врата.
› Не дърпайте багажната врата странично, това може да доведе до деформиране на амортисьорите й.
› Не движете багажната врата принудително в обратната посока при отваряне или затваряне, това може да повреди вратата или да ви причини наранявания.

БЕЛЕЖКА

› Когато външната температура е по-ниска от 0°, има вероятност амортисьорът да не може автоматично да повдигне багажната врата. В такъв случай багажната врата може да се повдигне и отвори ръчно.
› Не закачайте тежки аксесоари на багажната врата, има вероятност амортисьорът да не може да задържи нормално багажната врата.

Функция против прищипване

Ако багажната врата срещне препятствие в процеса на автоматично затваряне, тя автоматично ще се върне в отворена позиция.

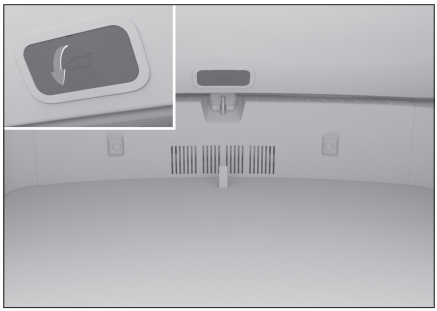
Настройване на ъгъла на отваряне

Ако искате да настроите ъгъла на отваряне на багажната врата, следвайте следните стъпки:

1. Отворете багажната врата до желаната височина и я задръжте в тази позиция.
2. Натиснете и задръжте бутона за затваряне върху багажната врата, докато автомобилът излъчи светлинен сигнал и ъгълът на отваряне бъде успешно запаметен.

Аварийно отключване

1. С помощта на отвертка с плоска глава, отстранете капака в долната част на вътрешната страна на багажната врата.



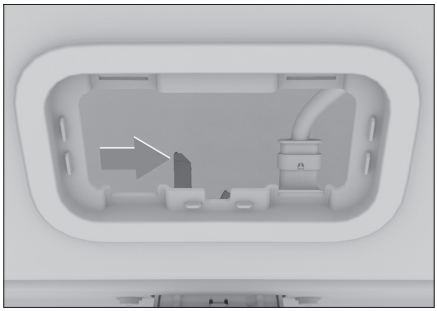
6902A399A857

БЕЛЕЖКА

Увийте главата на отвертката с парче плат преди да я използвате за отстраняване на капака.

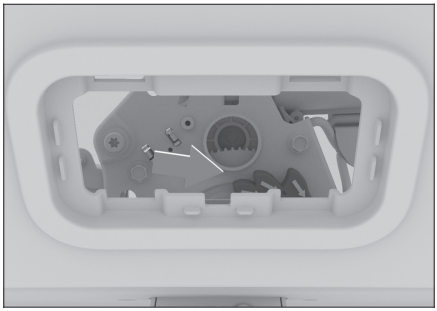
2. Плъзнете устройството за аварийно освобождаване на ключалката в посоката, показана на фигурата, с помощта на отвертка с плоска глава. Багажната врата ще се отвори.

Ръчно отваряне на багажната врата



1FA59C1D4C17

Сензорно управляема багажна врата



F57ED31F5376

БЕЛЕЖКА

Ако се налага да използвате устройството за ръчно аварийно отваряне, бъдете внимателни и не докосвайте металните части, за да избегнете нараняване на кожата на ръцете си.

Заключваща система за безопасност на децата

Ако сред пътниците в автомобила има деца, препоръчваме те да бъдат настанени на сравнително по-безопасните задни седалки, където вратите са оборудвани със заключваща система за безопасност на деца, която предотвратява неволно отваряне на вратите на автомобила.



DC3485600039

Преместете лоста в посоката на стрелката, за да активирате заключващата система за безопасност на деца и в обратната посока, за да я деактивирате.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Само задните врати са оборудвани със заключваща система за безопасност на деца. Ако детето е само отзад, активирайте системата и на двете врати, за да избегнете инциденти поради случайни отваряне на вратите.

БЕЛЕЖКА

След активиране на заключващата система за безопасност на деца, вратата може да се отвори единствено чрез издърпване на дръжката отвън.

Отключване при паркиране

Влезте в менюто【Vehicle settings】→ 【Body】 → 【Door lock】 на мултимедийния дисплей, за да активирате или деактивирате функцията за отключване при паркиране. Когато тази функция е активна и автомобилът е в покой, и в режим ON (светлинният сигнал за готовност READY на инструменталното табло свети), всички врати ще се отключат автоматично, когато предпазният колан на водача бъде изваден от ключалката или когато се превключи на предавка P.

Автоматично заключване

Можете да настроите или деактивирате функцията за автоматично заключване през меню 【Vehicle settings】→ 【Body】→ 【Door lock】на мултимедийния дисплей.

БЕЛЕЖКА

Преди да потеглите се уверете, че всички врати и багажната врата са напълно затворени.

Автоматично възстановяване на заключването

Когато всички врати и багажната врата са заключени, докосването на отключващия сензор на дръжката на вратата или натискането на бутона за отключване върху ключа ще ги отключи. Ако в рамките на 30 секунди след отключването, състоянието на вратите остане непроменено, всички врати автоматично ще се заключат отново.

Автоматично отключване след сблъсък

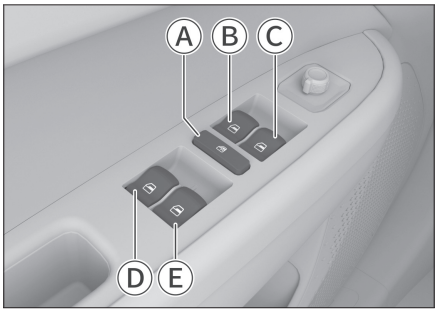
Ако системата отчете сблъсък, когато автомобилът е в режим ON, всички врати ще се отключат автоматично.

Оборудване на превозното средство

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Бутони за управление на прозорците

Бутони на вратата на водача



9AD42CC3362C

Ⓐ Бутон за заключване на прозорците

Ⓑ Бутон за управление на прозореца на водача

Ⓒ Бутон за управление на прозореца на предния пасажер

Ⓓ Бутон за управление на левия заден прозорец

Ⓔ Бутон за управление на десния заден прозорец

Ръчно управление

За да отворите или затворите прозорците на автомобила, натиснете или повдигнете и задръжте съответния бутон, докато прозореца достигне до желаната височина. Прозорецът ще спре да се движи в момента, в който освободите бутона.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преди да затворите прозорец, уверете се, че никой от пътниците не е изкарал част от тялото си през прозореца. В противен случай, съществува риск от причиняване на изключително сериозно нараняване.

Отваряне и затваряне с едно натискане

Натиснете бутона за прозореца на автомобила докрай и го освободете. Прозорецът автоматично ще се отвори докрай. Ако желаете да го спрете по средата, повдигнете бутона.

Повдигнете бутона за прозореца на автомобила докрай и го освободете. Прозорецът автоматично ще се затвори докрай. Ако желаете да го спрете по средата, можете просто да натиснете бутона.

⚠ ВНИМАНИЕ

При ниска околна температура между стъклото и рамката на прозореца може да се образува лед, който да попречи на свалянето или вдигането на стъклото. Не прилагайте сила в подобни случаи, за да не повредите механизма за повдигане. След като температурата в автомобила се повиши и ледът върху стъклото се разтопи, то ще започне да се спуска и вдига нормално.

Заключване на прозорците

Когато бутонът за заключване на прозорците е натиснат, прозорците не могат да бъдат управлявани от бутоните на задните врати.

Повторно натискане на бутона за заключване на прозорците ще възстанови функционирането на бутоните, разположени на задните врати.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако сред пътниците в автомобила има деца, препоръчваме те да бъдат настанени на сравнително по-безопасните задни седалки и да бъде активирана функцията за заключване на прозорците.

Бутон от страната на предния пасажер

Върху облегалката за ръката на вратата на предния пасажер е разположен бутон, с който съответният прозорец може да бъде отворен или затворен.

Функция за топлинна защита

При многократна употреба на даден бутон за управление на прозорците, топлинната защита може да се активира, за да предпази моторния механизъм. В този случай, бутоните за прозорците временно няма да работят и стъклоповдигащият механизъм няма да може да бъде управляван. Нормалното функциониране на механизма ще се възстанови автоматично, веднага щом моторът се охлади.

Функция против прищипване

Ако в процеса на автоматично затваряне на прозореца, сензорите отчетат наличие на чуждо тяло между стъклото и рамката на прозореца, стъклото автоматично ще спре да се затваря и ще се върне на известно разстояние надолу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Никога не тествайте функцията против прищипване с част от тялото си.
› Ако нещо се заклещи в момента, в който прозорецът се затвори напълно, функцията против прищипване няма да сработи.

ℹ БЕЛЕЖКА

При тежки условия, като например ниски температури и много силни неравности на пътя, при вдигане на прозореца, функцията против прищипване може да се активира и да попречи на нормалното затваряне на прозореца. Ако това се случи, повдигнете бутона за прозореца докрай, за да затворите стъклото.

Функция за отложено управление

Прозорците на автомобила ще могат да бъдат управлявани още 42 секунди, след като превключите автомобила от режим на захранването ON в режим OFF. Ако някоя от вратите бъде отворена в рамките на 42 секунди, функцията за отложено управление ще се изключи.

Бързо затваряне

Когато автомобила е в режим OFF и всички врати, както и багажната врата са затворени, натискането и задържането на бутона за заключване на ключа или на сензора на дръжката на вратата автоматично ще затвори всички прозорци. Натискането на бутоните за отключване или заключване на ключа, по време на автоматично вдигане на прозорците ще прекрати процеса на затваряне.

БЕЛЕЖКА

Ако по време на автоматичното вдигане на стъклото, между него и рамката на прозореца бъде отчетено наличието на външен предмет, функцията против прищипване ще се активира. Преди да си тръгнете се уверете, че съответният прозорец е напълно затворен.

Инициализация

При възникване на грешка във функцията за сваляне или вдигане с едно натискане, можете да я рестартирате, спазвайки следната последователност от действия:

1. Превключете бутона за стартиране в режим ON.
2. Повдигнете докрай бутоните, изпълняващи функция за вдигане или сваляне на стъклото, докато прозорецът се затвори напълно и задръжте за около 3 секунди.
3. Отново пробвайте бутона, така че прозорецът да се вдигне и свали по веднъж само с еднократно натискане.

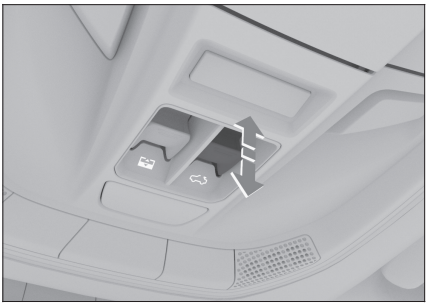
БЕЛЕЖКА

При проблем с функцията за вдигане или сваляне на стъклото с едно натискане при прозорците с тази функция, трябва да се извърши инициализация на системата. Същата е необходима и всеки път, когато акумулаторът на автомобила е бил откачен и свързан повторно.

Оборудване на превозното средство

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Управление на панорамния покрив



566387D857AC

Ръчно управление

› Натиснете нагоре и задръжте бутона за панорамния покрив – щом наклонът достигне максималния възможен ъгъл, покривът ще спре да се движи. Натиснете и задръжте бутона отново, за да отворите панорамния покрив плавно.
› Натиснете надолу и задръжте бутона за панорамния покрив, за да го затворите плавно.
› За да спрете панорамния покрив в междинна позиция, освободете бутона.

Автоматично управление

› Натиснете нагоре и освободете бутона за панорамния покрив - щом наклонът достигне максималния възможен ъгъл, покривът автоматично ще спре да се движи. Натиснете и освободете бутона отново, за да отворите автоматично панорамния покрив до подходяща позиция. Натиснете и освободете бутона още веднъж и панорамният покрив автоматично ще се отвори докрай.
› Натиснете надолу и освободете бутона за панорамния покрив, за да го затворите автоматично.
› За да спрете панорамния покрив в междинна позиция, натиснете бутона отново.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Не подавайте главата или ръцете си през панорамния покрив, докато автомобилът е в движение. При нужда от аварийно спиране това може да причини сериозни наранявания и дори смърт.
› Когато затваряте панорамния покрив, се уверете, че няма риск да прищипете ръцете, главата или врата на друг човек.
› Не позволявайте на деца да управляват панорамния прозорец.

Отваряне и затваряне на сенника



7411604390DE

Ръчно управление

› Натиснете нагоре бутона за сенника и задръжте, за да го отворите постепенно.
› Натиснете надолу бутона за сенника и задръжте, за да го отворите постепенно.
› За да спрете сенника в междинна позиция, освободете бутона.

Автоматично управление

› Натиснете бутона за сенника нагоре и след това го освободете, сенникът ще се отвори автоматично.
› Натиснете бутона за сенника надолу и след това го освободете, сенникът ще се затвори автоматично.
› За да спрете сенника в междинна позиция, натиснете бутона отново.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Когато затваряте сенника, се уверете, че няма риск да прищипете ръцете, главата или врата на друг човек. В противен случай, може да се стигне до сериозни наранявания.
› Не позволявайте на деца да управляват сенника.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не прилагайте сила върху покривния сенник, за да не се повреди или падне. Когато оставяте автомобила паркиран за дълго време, е препоръчително да затворите сенника на панорамния покрив, за да се избегне увреждане на вътрешната декорация поради високата вътрешна температура при продължително излагане на слънце.

Функция за синхронизиране

Ако сенникът е в затворена позиция, при отваряне на панорамния покрив системата автоматично ще синхронизира степента на отваряне на сенника с отварянето на панорамния покрив.

Функция против прищипване

Ако сенникът или панорамният покрив срещнат препятствие по време на автоматично затваряне, те могат да спрат и да се върнат на известно разстояние назад.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не използвайте част от тялото си, за да тествате функцията против прищипване.
Ако нещо се заклещи в момента, в който панорамният покрив и сенникът са напълно затворени, функцията против прищипване няма да сработи.

Функция за отложено управление

Панорамният покрив и сенникът могат все още да бъдат управлявани, няколко секунди след превключване на захранването от режим ON в режим OFF.

Бързо затваряне

Когато автомобила е в режим OFF и всички врати и багажната врата са затворени, натискането и задържането на бутона за заключване на ключа или на сензора на дръжката на вратата, автоматично ще затвори панорамния покрив.

Автоматично затваряне на панорамния покрив

› Ако захранването на автомобила е в режим OFF и оптичният сензор за дъжд отчете дъжд или снеговалеж, панорамният покрив ще се затвори автоматично.

ℹ БЕЛЕЖКА

При слаб дъжд, панорамният прозорец може да не се затвори автоматично. Препоръчваме лично да се уверите, че панорамният покрив е затворен преди да напуснете автомобила.

› По време на движение, панорамният покрив ще се затвори автоматично, ако скоростта на автомобила надхвърли 120 км/ч.

Инициализация

При възникване на грешки в системата, можете да я рестартирате, спазвайки следната последователност от действия:

1. Затворете напълно панорамния покрив и сенника, след това натиснете бутона за панорамния покрив и задръжте, докато чуете щракването при наместването на панорамния покрив и сенника в позиция.
2. В рамките на 5 секунди натиснете и задръжте бутона за панорамния покрив отново, докато панорамният покрив и сенникът извършват пълното движение от отворено състояние до напълно затворено. С това инициализацията е завършена.

Ако панорамният покрив се върне назад при затваряне, можете да извършите принудителна инициализация, спазвайки следната последователност от действия:

1. Когато панорамният покрив започне да се връща назад, незабавно натиснете и задръжте бутона за панорамния покрив, след като спре движението си назад, продължете на държите бутона натиснат, докато панорамният покрив се затвори напълно и щракне в затворена позиция.
2. В рамките на 5 секунди, натиснете и задръжте бутона за панорамния покрив отново, докато панорамният покрив и сенникът извършват пълното движение от отворено състояние до напълно затворено. С това инициализацията е завършена.

Ако сенникът се върне назад при затваряне, можете да извършите принудителна инициализация, спазвайки следната последователност от действия:

1.Първо, затворете напълно панорамния покрив.

2. Затворете сенника отново и в момента, в който той започне да се връща, натиснете и задръжте бутона за сенника. След като спре движи наобратно, продължете да държите бутона натиснат, докато сенника се затвори напълно и щракне в затворена позиция.

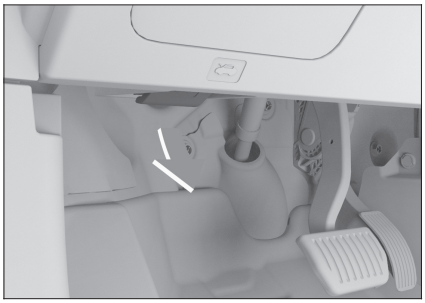
3. В рамките на 5 секунди, натиснете и задръжте бутона за сенника отново, докато сенникът измине пълното разстояние от отворено до напълно затворено състояние. С това инициализацията е завършена.

Оборудване на превозното средство

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

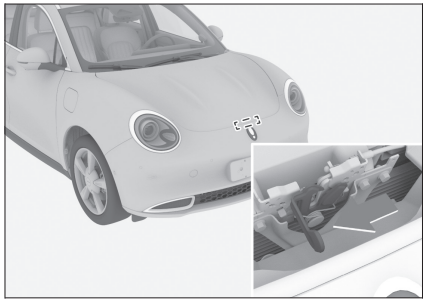
Отваряне

1. Издърпайте дръжката, разположена под арматурното табло от страната на шофьора и капакът ще се повдигне съвсем леко.



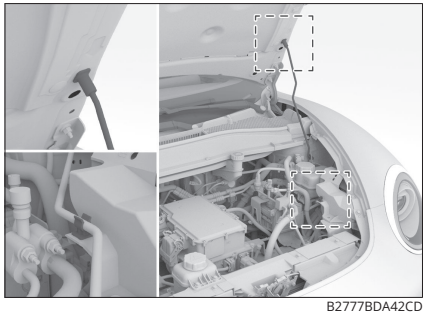
74D3DEA2D407

2. Отворете капака, като го повдигнете леко и пъхнете ръката си в отвора. Преместете лостчето в посоката на стрелката, указана на изображението.



734BFC372242

3. Откачете опорния прът и вкарайте предния му край в отвора на капака, за да го задържите отворен.



B2777BDA42CD

Затваряне

1. Повдигнете леко капака.
2. Освободете опорния прът и го приберете обратно в първоначалната му позиция.
3. Пуснете капака от височина около 30 см и го оставете да падне свободно.

4. Уверете се, че капакът е напълно затворен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уверете се, че капакът е напълно затворен и обезопасен преди да потеглите. В противен случай, капакът може да се отвори внезапно в движение и да доведе до възникване на инциденти.

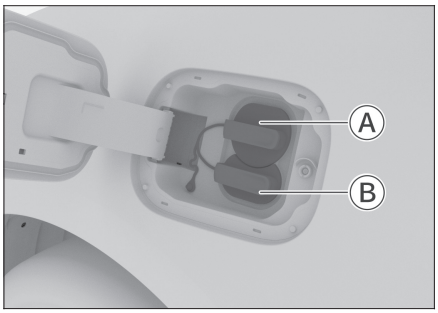
⚠ ВНИМАНИЕ

› Преди да затворите капака се уверете, че в двигателния отсек не са останали никакви външни предмети.

Оборудване на превозното средство

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Режим на зареждане



857C9F0AC829

› (A): Вход за нормално зареждане (зареждане с променлив (AC) ток)
› (A)+(B): Вход за бързо зареждане (зареждане с постоянен (DC) ток)

Времето, необходимо за зареждане, се променя в зависимост от зарядното състояние на батерията, часовете употреба, температурата и състоянието на източника на захранване, към когото е свързана. Времето за зареждане е най-кратко при стайна температура.

Когато бъде заредена до високо ниво, батерията ще премине в режим на подзаряд. Крайното време за зареждане ще бъде удължено и изчисленото останало време за зареждане може да се отклони от реалното.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Ако в тялото си имате имплантирано медицинско устройство, като сърдечен дефибрилатор, преди зареждане на автомобила задължително направете справка с производителя дали функционирането на устройството може да бъде нарушено.
› Не се препоръчва по време на зареждане в автомобила да има хора. Ако зареждането може да окаже ефект върху хора с медицински устройства, като например сърдечен дефибрилатор, такива хора не бива да влизат в автомобила или да вадят каквото и да е от багажния отсек.
› Преди да зареждате автомобила се уверете, че във входовете за зареждане, електрическите гнезда, оборудването за захранване и зарядните кабели няма попаднала вода или други вещества и че металните изводи не са ръждясали или корозирали; в противен случай не е позволено зареждане на автомобила. Поради не добра терминална връзка е възможно да се получи късо съединение или електрически шок, които са животозастрашаващи.

› Зареждането трябва да се извършва извън обсега на деца. Забранено е лица, които се нуждаят от грижа, като деца, да зареждат автомобила.
› В случай на лошо време, като например дъжд или снеговалеж, не зареждайте автомобила на открито. След зареждане се уверете, че няма никаква вода по ръцете Ви и зарядния куплунг преди да отстраните зарядното оборудване, за да избегнете риск от електрически удар.

ВНИМАНИЕ

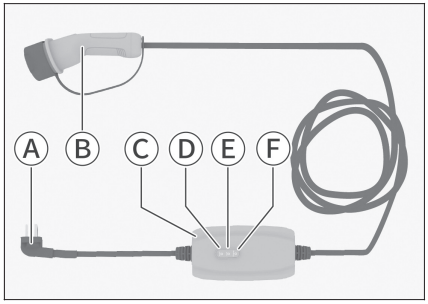
› Не използвайте електрозахранващо оборудване с нестабилно напрежение за зареждане. В противен случай автомобилът може да бъде повреден.
› Препоръчва се да зареждате автомобила, когато предавката е в позиция P/N и автомобилът е в пълен покой.
› Ако забележите някаква миризма или пушек по време на зареждане, прекратете зареждането незабавно, евакуирайте околните хора, отдалечете се от автомобила и се свържете с оторизиран сервизен център за инспекция.
› Охлаждащият вентилатор на двигателя може да се активира внезапно по време на зареждане. Бъдете внимателни да избягвате контакт с вентилатора с ръце, крака, дрехи, аксесоари и пр.
› По време на зареждане изключете оборудването с висока мощност, за да запазите ефективността на зареждане.
› Препоръчва се да зареждате автомобила в стабилна електрозахранваща мрежа и, ако е възможно, на обозначени за зареждане съоръжения. Следните условия могат да попречат на нормалното зареждане на автомобила:
Електрозахранващата мрежа има големи колебания с амплитуди и честоти, надвишаващи националните стандарти.
При зарядните съоръжения на обществени места липсва ефективен надзор и поддръжка, по конекторите на автомобила има външни замърсявания или необичайни повреди.
Някои зарядни станции, като обществени инфраструктури, не са проверени за съответствие и конекторите от различни производители не съвпадат с входовете на автомобила.
› В случай на зарядна станция, която изисква прекарване на карта или сканиране на QR код, прекарайте картата или сканирайте QR кода в рамките на 5 минути след свързване на пистолета за зареждане, в противен случай пистолетът трябва да бъде изваден и поставен отново.

БЕЛЕЖКА

› Когато нивото на батерията е ниско, мощностните характеристики на автомобила ще бъдат намалени. Затова се препоръчва да зареждате автомобила си навреме.

Кабел за зареждане

Кабелът за зареждане се намира в багажния отсек.



60F1C04C7948

Ⓐ Щепсел
Ⓑ Пистолет за зареждане
Ⓒ Контролен блок
Ⓓ Светлинен индикатор за захранване
Ⓔ Светлинен индикатор за неизправност
Ⓕ Светлинен индикатор за зареждане

БЕЛЕЖКА

› Зарядният кабел може да има различни видове щепсели в зависимост от различията в напрежението и целевите пазари. Това изображение е само за справка.
› Зарядният кабел, който е включен към автомобила, може да бъде използван само за нормално зареждане.
› За бърза справка на гърба на контролния блок на кабела за зареждане има описание на значението на светлинните индикатори и за предпазните мерки при употреба.

ВНИМАНИЕ

› Преди зареждане се уверете, че щепселът на кабела за зареждане е плътно вкаран в гнездото на контакта. В противен случай съществува риск от токов удар или образуване на електрическа дъга във веригата.
› Не зареждайте автомобила при наличие на увреждания по кабела за зареждане.
› Препоръчваме употребата на оригинален кабел за зареждане на производителя. Ако използвате други кабели, захранващата батерия може да не се зареди правилно и да се стигне до повреда.
› Не разглобявайте, поправяйте или видоизменяйте зарядното оборудване (кабели, изводи и пр.), в противен случай рискувате да причините неизправности или пожари.
› Преди да стартирате автомобила се уверете, че пистолетът за зареждане е напълно отстранен, в противен случай зарядното оборудване и автомобила могат да бъдат повредени.
› За да предпазите кабела за зареждане от увреждане, имайте предвид следното:
  Не преразтягайте, усуквайте, прегъвайте със сила и не стъпвайте върху компоненти от кабела за зареждане.
  Кабелите за зареждане не бива да се поставят в близост до отоплителни тела или други предмети с висока температура.
  Не съхранявайте или използвайте кабелите за зареждане на места с температура по-висока от 85° C.
  Избягвайте употреба при директно излагане на слънчева светлина или във влажна среда.

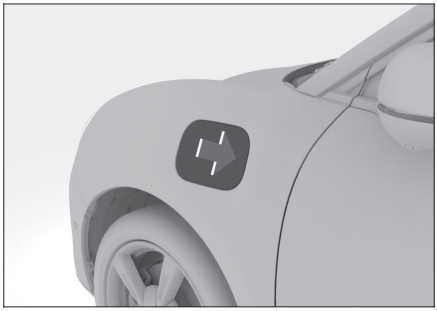
Нормално зареждане

1. Препоръчва се при зареждане автомобилът да бъде в режим OFF.

⚠ ВНИМАНИЕ

› При включена консумация на автомобила (например употреба на автомобила в работещ режим ON) времето и разходите за зареждане могат да се увеличат.
› Когато зареждането приключи, зарядната система се изключва автоматично. Ако автомобилът е в режим на електрическа консумация в този момент, това може да намали нивото на батерията.

2. Натиснете единия край на вратичката на порта за зареждане и тя ще отскочи и леко ще се отвори.



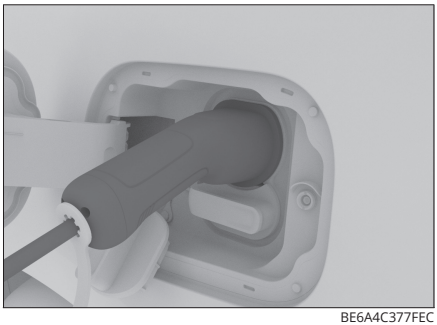
A4850A167008

3. Извадете кабела за зареждане и включете щепсела в контакта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Страната, която подава захранването, трябва да има монтиран прекъсвач на веригата. Трябва да използвате гнездо, чиято спецификация отговаря на кабела за зареждане, предоставен с автомобила.
› Избягвайте употребата на допълнителни конектори и адаптери в зарядната верига, както и употребата на прекалено дълъг кабел. Това е с цел да се предотврати необичайно нагряване или токови утечки, което може да доведе до риск от пожар или токово удар.

4. Отстранете противопраховата капачка от входа за нормално зареждане и защитната капачка от пистолета за зареждане. Вкарайте пистолета за зареждане в порта за нормално зареждане.



BE6A4C377FEC

Когато включите захранването, пистолетът за зареждане автоматично ще се заключи. В този момент светлинният индикатор за свързване на контролната кутия и индикаторът свързване за зареждане на инструменталното табло ще светнат.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ако пистолетът или портът за зареждане не могат да бъдат свързани поради наличие на чужди тела или вещества, никога не се опитвайте да ги свържете принудително или със сила! Незабавно се свържете с оторизиран сервизен център. Принудително свързване, може да повреди зарядните устройства и автомобила.
Ако портът за зареждане е замръзнал, може да използвате сешоар, за да го размразите. Принудително свързване с пистолета за зареждане в замръзнало състояние ще причини повреди.

БЕЛЕЖКА

Режимът на зареждане може да бъде настроен през меню 【Power Assistant】→【Charging Management】 на мултимедийния дисплей. (▷ Стр. 192)
Когато режимът е настроен на „Charge Now“, зареждането започва непосредствено след включване на захранването.

5. По време на зареждане светлинният индикатор за зареждане (🔌) на инструменталното табло светва. Също така, на контролната кутия светлинният индикатор за захранване свети постоянно, индикаторът за свързване свети постоянно, а индикаторът за зареждане примигва. Когато светлинният индикатор за зареждане започне да свети постоянно, зареждането е приключило.

Лимитът за зареждане на батерията, може да бъде настроен през меню 【Power Assistant】→【Charging Management】 от интерфейса на мултимедийния дисплей. Когато настроената гранична стойност бъде достигната, зареждането автоматично ще приключи.
Ако не е възможно осъществяването на нормално зареждане, вижте описанието на състоянието на светлинните индикатори на контролната кутия на кабела за зареждане.
Ако налице е повреда или проблем, свържете се оторизиран сервизен център възможно най-бързо.
6. Когато зареждането е приключило, отключете вратата на водача и след това отстранете пистолета за зареждане.

БЕЛЕЖКА

Ако пистолетът за зареждане не бъде изваден в рамките на 15 секунди след отключване на вратата на водача, той ще се заключи отново.
Ако не можете да извадите пистолета плавно и леко, избягвайте принудително изваждане със сила. Опитайте да заключите и отключите отново вратата и след това да извадите пистолета.

7. След това извадете щепсела от източника на захранване.

БЕЛЕЖКА

След приключване на нормалното зареждане, ако са изпълнени условията за прилагане на функцията за Затопляне и охлаждане на захранващия блок (свързан адаптер), оставянето на пистолет за зареждане свързан ще поддържа температурата на батерията в рамките на оптималния температурен диапазон на разрядната мощност в продължение на 6 часа.
Функцията Затопляне и охлаждане на захранващия блок (свързан адаптер) може да бъде активирана или деактивирана през меню 【Power Assistant】 → 【Charging Management】 от интерфейса на мултимедийния дисплей. (▷ Стр. 100)

8. Поставете защитната капачка от пистолета за зареждане и противопрахователната капачка върху входа за нормално зареждане, затворете вратичката на входа за зареждане и върнете кабела за зареждане в първоначалната му позиция.

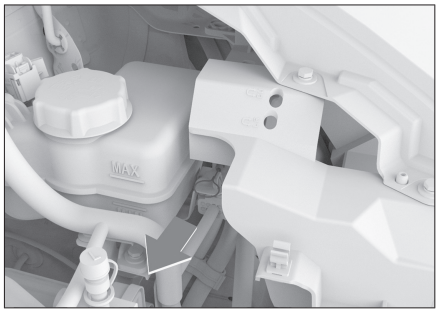
ВНИМАНИЕ

› Когато използвате автомобила за пръв път или след дълъг период, през който е стоял паркиран, реалното ниво на заряд на батерията може да се различава от показаното на инструменталното табло. Затова Ви препоръчваме, в такъв случай да заредите напълно батерията на автомобила преди да го използвате.

› Редовното зареждане ще поддържа захранващата батерия в оптимално работно състояние. Зареждайте батерията напълно (до състояние на заряд 100%) веднъж седмично, за да гарантирате точността на изчисленията стойности на нивото на батерията. Зареждайте батерията напълно (когато нивото на батерията е ≤20%) веднъж на всеки 2-3 месеца.
› Когато автомобилът излезе от режим на готовност READY поради ниско ниво на батерията, възможно е да не можете да заредите автомобила, когато поставите пистолета за зареждане. В такъв случай включете захранването в режим ON и след това превключете в режим OFF преди зареждането да започне. Ако автомобилът все още не може да бъде зареден, свържете се с оторизиран сервизен център.

Аварийно отключване

1. Ако не можете да извадите пистолета за зареждане, отворете капака на двигателния отсек и намерете кабела за аварийно отключване, разположен от задната страна на порта за зареждане. Издърпайте кабела за аварийно отключване в посоката, посочена с стрелката.



A3D61BAF3710

2. След това отстранете пистолета за зареждане.

БЕЛЕЖКА

› Кабелът за аварийно отключване, трябва да се използва само в случай на неизправност или несработване на заключващия механизъм за пистолета за зареждане. Честата му употреба може да повреди механизма за аварийно отключване.
› Ако пистолетът за зареждане, може да бъде отстранен единствено с помощта на кабела за аварийно отключване, има вероятност да има повреда или дефект в заключващия механизъм на пистолета. Препоръчваме Ви възможно най-бързо да посетите оторизиран сервизен център за обслужване.
› Ако пистолетът за зареждане не може да бъде изваден с помощта на кабела за аварийно отключване, възможно е да има дефект или повреда в оборудването за зареждане. В такъв случай, не използвайте кабела за аварийно отключване прекалено често. Свържете се с оператора на зарядното устройство за съдействие.

Бързо зареждане

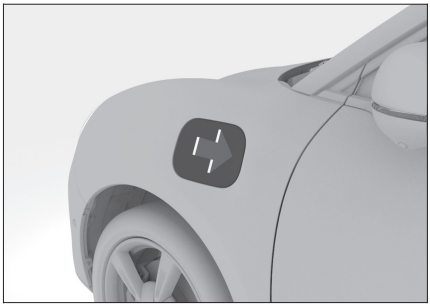
Преди да извършите бързо зареждане, прочете внимателно инструкциите за ползване върху зарядното оборудване и стриктно спазвайте правилата на зарядната станция.

1. Препоръчително е при зареждане да превключите автомобила в режим OFF.

ВНИМАНИЕ

› При включена консумация на автомобила (например употреба на автомобила в работещ режим ON), времето и разходите за зареждане могат да се увеличат.
› Когато зареждането приключи, зарядната система се изключва автоматично. Ако автомобилът е в режим на електрическа консумация в този момент, това може да намали нивото на батерията.

2. Натиснете единия край на вратичката на порта за зареждане и тя ще отскочи и леко ще се отвори.



A4850A167008

3. Отстранете противопраховата капачка от входа за бързо зареждане и след това стриктно следвайте инструкциите за ползване върху зарядното оборудване.

4. Когато захранването бъде включено, пистолетът за зареждане автоматично се заключва в позицията си. В този случай се уверете, че светлинния индикатор за зареждане (⚡) на инструменталното табло е светнал.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Честата употреба на функцията за бързо зареждане ще намали жизнения цикъл на батерията. Препоръчва се нормално зареждане.
› Когато използвате входа за бързо зареждане, уверете се, че пистолетът за зареждане е правило свързан и добре поставен на мястото си. В противен случай, литиевата батерия може да не се зареди или да се повреди зарядното оборудване.

5. Когато зареждането приключи, извадете пистолета, поставете противопраховата капачка върху входа за зареждане и затворете вратичката на порта за зареждане.

ℹ БЕЛЕЖКА

Ако не можете да извадите пистолета плавно и леко, избягвайте принудително изваждане със сила. Опитайте да заключите и отключите отново вратата и след това да извадите пистолета.
Ако все още не можете да извадите пистолета за зареждане, използвайте кабела за аварийно отключване, за да го отключите и след това го извадете. (▷ Стр. 45)

Оборудване на превозното средство

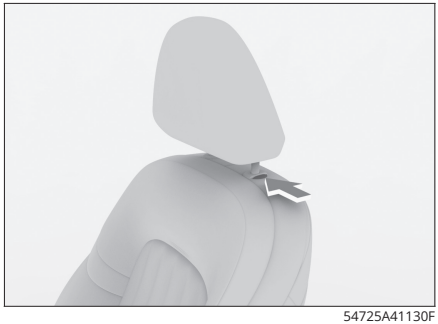
Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Облегалки за главата

Регулиране на облегалките за глава
Облегалката за глава осигурява оптималната защита, когато височината и е на една линия с горната част на ушите на пътника.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Забранено е регулирането на облегалките за глава по време на движение.



54725A41130F

› Ако желаете да повдигнете облегалката за глава, просто я издърпайте нагоре до желаната позиция.

› За да свалите облегалката за глава, натиснете бутона за регулиране на облегалката и натиснете облегалката надолу до желаната позиция.

ℹ БЕЛЕЖКА

Най-ниската позиция на облегалката не е предвидена за употреба. Уверете се, че облегалката е повдигната и заключена в позиция за употреба.
След, като регулирате височината на облегалката, я натиснете, за да се уверите, че е фиксирана стабилно в позицията си.

Демонтиране на облегалките за глава
За да отстраните облегалката за глава, натиснете бутона за регулиране на облегалката навътре и я изтеглете напълно.
Ако е необходимо, преместете облегалката на седалката в позиция, която ви позволява да демонтирате облегалката за глава.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Забранено е демонтиране на облегалките за глава по време на движение. В противен случай, ако в това състояние възникне сблъсък, вратът на водача или съответния пътник ще бъде подложен да огромно натоварване, което може да доведе до сериозно нараняване или дори смърт.

Предни механични седалки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Никога не регулирайте седалката по време на движение.

› Преди да потеглите, регулирайте седалката в удобна за правилно шофиране позиция. Противното, може да доведе до неправилно управление и инциденти, и невъзможност за ефективно използване на защитата на предпазните колани, въздушните възглавници, опорите за глава и други устройства.
› Не накланяйте прекомерно облегалката на седалката, така тялото ви може да се изплъзне от обсега на предпазния колан. Предпазният колан може да осигури максимална защита, само когато седите с изправен гръб, облегнат на облегалката на седалката.

Регулиране на седалките напред и назад



5A3DD2E15ACA

Изтеглете нагоре лоста за регулиране на позицията на седалката, плъзнете седалката напред или назад до желаната позиция и освободете лоста за регулиране.

БЕЛЕЖКА

След регулиране на позицията на седалката, уверете се, че тя е фиксирана стабилно в позицията си.

Регулиране на ъгъла на наклона на облегалката на седалката



0EA387B5AF98

Положете тялото си плътно до облегалката и изтеглете лоста за регулиране на наклона на облегалката. Облегнете се назад, докато достигнете желания ъгъл и освободете дръжката за регулиране.

ВНИМАНИЕ

Уверете се, че сте издърпали докрай лоста за регулиране на облегалката преди да я настроите, за да избегнете механични повреди.

Регулиране на височината на седалката



5A3DD2E15ACA

› За да повдигнете седалката, издърпайте лоста за регулиране на височината на седалката неколкократно нагоре.

› За да свалите седалката, натиснете лоста за регулиране на височината на седалката неколкократно надолу.

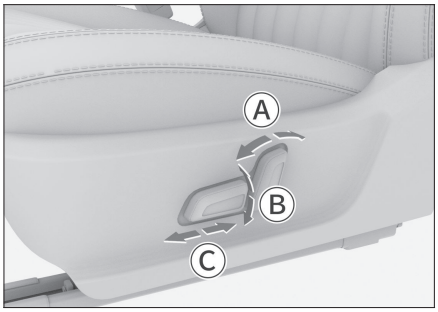
БЕЛЕЖКА

Някои функции са достъпни само за седалката на водача на автомобила.

Предни електрически седалки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Никога не регулирайте седалката по време на движение.
› Преди да потеглите, регулирайте седалката в удобна за правилно шофиране позиция. Противното може да доведе до неправилно управление и инциденти, и невъзможност за ефективно използване на защитата на предпазните колани, въздушните възглавници, опорите за глава и други устройства.
› Не накланяйте прекомерно облегалката на седалката, така тялото ви може да се изплъзне от обсега на предпазния колан. Предпазният колан може да осигури максимална защита, само когато седите с изправен гръб, облегнат на облегалката на седалката.



C3E6312A0671

Ⓐ Регулиране на ъгъла на наклон на облегалката
Ⓑ Регулиране на височината на седалката
Ⓒ Регулиране на седалката напред и назад

БЕЛЕЖКА

Някои функции са достъпни само за седалката на водача на автомобила.

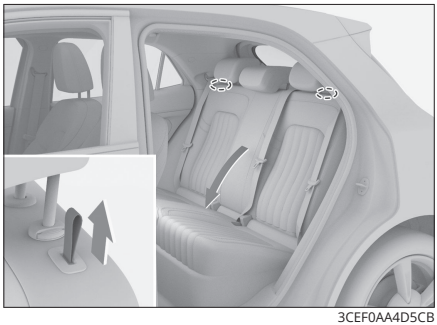
Регулиране на задните седалки

Сгъване на облегалките

Сгъването на задната облегалка осигурява по-голямо пространство за съхранение в багажното отделение. Лявата и дясната част на облегалката могат да се сгънат поотделно.

БЕЛЕЖКА

› Преди да сгънете облегалката регулирайте облегалките за глава в позиция, при която няма да пречат, опирайки се във възглавницата за сядане или предната седалка.
› Приберете колана на мястото му, за да не попречи при сгъването на облегалката.



3CEF0AA4D5CB

Издърпайте лентата за освобождаване на облегалката и ще можете да сгънете отключената облегалка напред.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Преди да сгънете облегалката махнете всички предмети от седалката.
› Не поставяйте тежки предмети върху сгънатата облегалка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Забранено е регулирането или сгъването на облегалките в движение.
› Не се допуска седенето на пътници върху сгънатата облегалка или в багажното отделение.
› Забранено е на деца да влизат в багажното отделение.

Разгъване на облегалката

1. Оправете колана, така че да не остане прищипан зад седалката по време на разгъването на облегалката.
2. Издърпайте облегалката нагоре и я върнете в позиция за употреба. Леко разтърсете облегалката напред назад, за да се уверите, че е фиксирана стабилно в позицията си.

Функция за лесно влизане

Когато захранването на автомобила е в режим ON, можете да достъпите настройките за паметта на седалката от меню 【Vehicle Settings】 → 【In-Car】 → 【Driver Seat】 на мултимедийния екран.

След активиране на функцията за лесно влизане:

› Когато водачът разкопчае предпазния си колан и отвори своята врата, шофьорската седалка автоматично ще се премести известно разстояние назад, така че водачът да може лесно да излезе от автомобила.
› Когато водачът се върне, седне и затвори вратата си, седалката ще се върне в позицията, в която е била преди да се премести назад.

ℹ БЕЛЕЖКА

› Ако бутонът за регулиране на седалката бъде използван докато седалката автоматично се изтегля назад или връща в първоначална позиция, седалката ще изпълни командата, въведена от бутона за регулиране.
› Ако седалката бъде регулирана по някакъв начин, след като автоматично се е преместила назад, функцията „добре дошли“ няма да може да я върне в първоначалната ѝ позиция.

Памет на седалката на водача

Когато захранването на автомобила е в режим ON, можете да намерите настройките за паметта на седалката от меню 【Vehicle Settings】 → 【In-Car】 → 【Driver Seat】 на мултимедийния екран.

Като докосвате бутоните със стрелките около изображението на седалката, вие можете да я настроите съответно.

Когато позицията на седалката на водача е настроена на 【Manual Memory】 ,тази позиция може да бъде ръчно запаметена в бутона на паметта. Като задържите бутона на паметта можете да запаметите настоящата позиция на седалката на водача, като същевременно има и звуков сигнал, че позицията на седалката е била успешно запаметена. Чрез натискане на бутона за паметта, можете да извикате дадена позиция на седалката на водача, която е запаметена.

Когато позицията на седалката на водача е настроена на 【Automatic Memory】, тази позиция автоматично ще бъде запаметена в личния профил на лицето, което се е вписало. След като влезете в личния си профил, седалката на водача автоматично ще се настрои в последно използваната позиция.

Настройки на седалките

Докоснете бутон ✤ от лявата страна на екрана на дисплея, за да влезете в менюто за настройка на седалките (този екран е общ с екрана за настройване на климатичната система).



0D76872086CD

Подгряване/вентилация на седалките

Чрез докосване на иконата със седалката в долната част на настройките на климатичната система, можете да настроите функцията за подгряване (или вентилация) на съответната седалка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато използвате функцията за подгряване на седалките, трябва да бъдете особено внимателни със следните типове пътници:

- Бебета, деца, възрастни хора, болни хора или хора с увреждания;
- Хора с чувствителна кожа;
- Преуморени хора;
- Хора под влияние на алкохол или медикаменти.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Забранява се модифициране на седалките и тяхната електрическа система по какъвто и да е начин, това може да повлияе върху функционалността и експлоатационния живот на нагревателите.
- За да избегнете прегряване на седалката, когато използвате функцията за подгряване, не поставяйте одеяла, възглавници или други изолиращи предмети върху седалката.
- За да избегнете изтощаване на батерията, се препоръчва да не използвате продължително време функцията за подгряване без да стартирате двигателя.
- В следните случаи нагревателите на седалките могат да бъдат повредени и изискват проверка преди употреба:

› Върху седалката е разлято голямо количество вода;
› Седалката е срязана от остър предмет (нож или игла, например);
› Седалката излъчва специфична миризма.

Масажни седалки

Докоснете бутон 【Seat】 от интерфейса на климатичната система, за да влезете в интерфейса с функцията за масажна седалка.

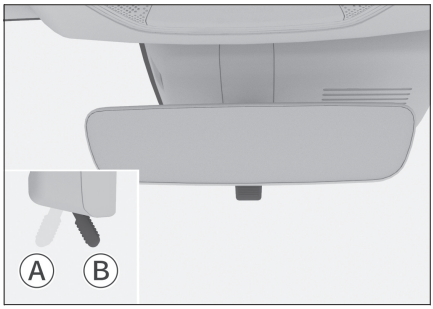
› Докоснете бутон 【Massage Adjustment】, за да активирате или деактивирате функцията за масаж на съответната седалка.
› Докоснете бутони 【Light】 или 【Strong】, за да зададете силата на масажа.

Оборудване на превозното средство

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Вътрешно огледало за обратно виждане

Механично противозаслепяващо вътрешно огледало за обратно виждане



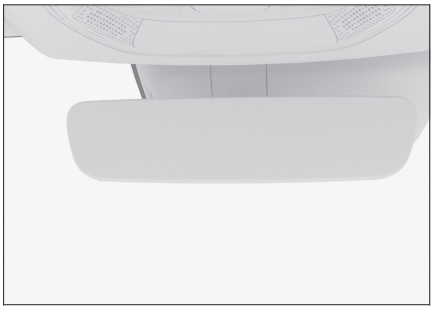
33852BD03B3A

Ⓐ Нормална позиция

Ⓑ Противозаслепяваща позиция

Издърпайте лостчето в посока към задната част на автомобила, за да превключите в противозаслепяваща позиция. В тази позиция се намалява отразяването на светлината от фаровете на превозното средство зад вас.

Автоматично противозаслепяващо вътрешно огледало за обратно виждане



D816B5A43412

Вътрешното огледало за обратно виждане автоматично ще намалява отблясъците съобразно интензитета на светлината от фаровете на превозното средство отзад.

Регулиране на страничните огледала

Ⓐ Първоначална позиция

Ⓑ Позиция за избор на дясното странично огледало

Ⓒ Позиция за избор на лявото странично огледало

Ⓓ Сгъване на страничните огледала

Регулиране на огледалата

1. Завъртете бутона за регулиране на страничните огледала, за да изберете лявото или дясното огледало.
2. Местете бутона напред, назад, на ляво или на дясно, за да настроите ъгъла на лявото или дясното огледало.

3. След като сте настроили огледалото в желаната позиция, върнете бутона за регулиране на огледалата в първоначална позиция.

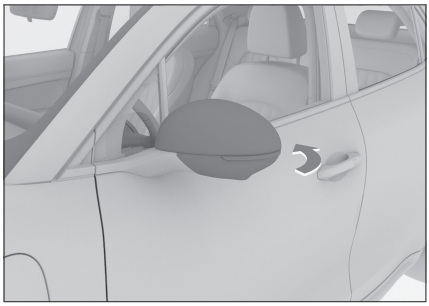
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не настройвайте огледалата за обратно виждане в движение. Това може да причини загуба на контрол над автомобила и да доведе до инциденти и сериозни наранявания.

Електрическо сгъване на огледалата

Завъртете бутона за регулиране в позиция за сгъване на страничните огледала и те ще се сгънат автоматично. Завъртете бутона в друга позиция и огледалата автоматично ще се разгънат.

Ръчно сгъване



C0991A2D9776

Изтеглете външната страна на огледалата в посоката на стрелката и те ще се сгънат.

Преди да потеглите трябва да върнете страничните огледала в позиция за употреба.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не сгъвайте ръчно автоматични странични огледала. Това може да повреди вътрешната им структура.

Настройки на страничните огледала за обратно виждане

Можете да настроите функциите на страничните огледала за обратно виждане през меню 【Vehicle settings】→ 【Body】→ 【Side Mirrors】на мултимедийния екран.

› 【Fold Side Mirrors】: настройва режима на сгъване на страничните огледала.
Когато е настроен на автоматичен режим на сгъване, страничните огледала автоматично ще се сгъват и разгъват, когато вратите биват отключени и заключени.

› 【Reverse Auto-Tilt】: Активира и деактивира функцията.
Когато функцията за автоматичен наклон при движение назад е активирана, страничните огледала автоматично се настройват в запазената позицията, подходяща за движение на заден ход, когато превключите на предавка за заден ход. Когато смените предавката, страничните огледала автоматично се връщат в позицията преди преминаване на заден ход.
За да запазите позицията на автоматичен наклон при движение назад, преминете на предавка за движение на заден ход, настройте ъгъла на страничните огледала, който ще осигурява по-добра видимост при движение назад и след това излезте от задна предавка.

Функция за размразяване на външните огледала за обратно виждане

Когато страничните огледала за обратно виждане са заледени или замъглени, ако бутонът за размразяване на задното стъкло, разположен на контролния панел на климатика, бъде натиснат, индикаторът ще светне и функцията за размразяване на страничните огледала ще се активира. Натиснете отново, за да изключите функцията. Функцията за размразяване на страничните огледала за обратно виждане ще се изключи автоматично след известно време.

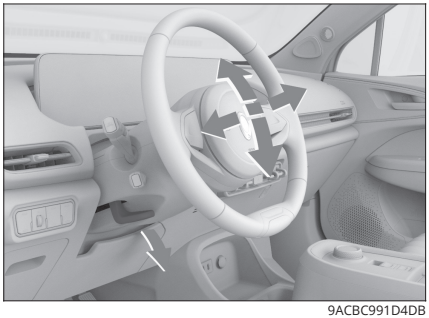
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След активиране на функцията за размразяване е забранено да докосвате стъклата на огледалата, повърхността им ще бъде гореща и съществува риск от изгаряне.

Оборудване на превозното средство

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Регулиране



9ACBC991D4DB

1. Освободете лоста за регулиране, разположен под волана.
2. Настройте позицията на волана, така че да е подравнен с гръдния ви кош и се уверете, че ви позволява да виждате всички инструменти и индикатори на контролното табло.
3. След като настроите волана, върнете лоста обратно в заключена позиция, за да фиксирате волана.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Настройването на волана по време на движение е забранено. Това би могло да доведе до грешки в управлението и да причини инциденти със сериозни наранявания.

› Уверете се, че воланът е заключен и стабилно фиксиран в позицията си след регулиране. Внезапното разместване на волана в движение би могло да доведе до инцидент или сериозни наранявания.

Клаксон

За да активирате звуковия сигнал на клаксона, натиснете символа, обозначаващ клаксон върху волана, или някъде в близост до него.

Функция за подгрев на волана

Докоснете бутон ✤, за да влезете в менюто за настройка на подгрева на волана (този екран е общ с екрана за настройване на климатичната система).



4AC9F68F89BD

Натиснете зоната с волана на екрана, за да активирате или деактивирате функцията за подгрев на волана. Когато функцията за подгрев на волана е активирана, символът на волана ще свети в червено.

⚠ ВНИМАНИЕ

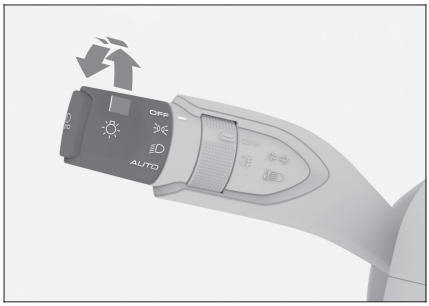
Ако автомобилът не е в движение, не оставяйте функцията за подгрев на волана активнна твърде дълго, за да избегнете изтощаване на батерията.

Оборудване на превозното средство

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Комбиниран ключ за управление на светлините

Превключвател за основните светлини



70260F8707B3

› Завъртете превключвателя за основните светлини до позиция ≡D≡, за да включите габаритните светлини и светлините на регистрационния номер.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не използвайте габаритните светлини като заместител на късите светлини на автомобила по време на движение. Това създава предпоставки за злополуки.
Габаритните светлини не са достатъчно силни, за да осветят пътя пред автомобила или да позволят на другите водачи или пешеходци да забележат автомобила. Когато е тъмно или видимостта е намалена поради атмосферните условия, включете късите светлини на автомобила.

› Завъртете превключвателя за основните светлини до позиция ≡D, за да включите късите светлини, като се запазят активни габаритните светлини и светлините на регистрационния номер.
› Завъртете превключвателя за основните светлини до позиция AUTO и габаритните и късите светлини ще се включват и изключват автоматично в зависимост от осветеността на околната среда.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Когато през деня видимостта е ограничена поради гъста мъгла, възможно е светлините да не се включат автоматично. В такъв случай е необходимо да включите светлините ръчно.
› Автоматичното активиране на светлините може единствено да подпомага водача, но отговорността за управлението на светлините на автомобила е изцяло негова.
› Завъртете превключвателя за основните светлини до позиция OFF, за да изключите всички светлини.

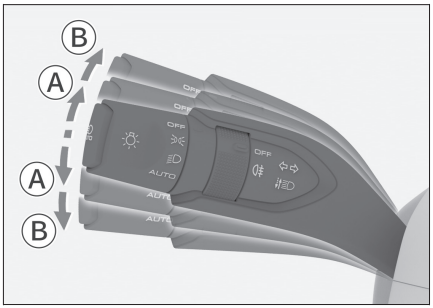
Превключвател за светлините за мъгла



726C157B93A5

Когато късите светлини са включени, завъртането на превключвателя на светлините за мъгла до позиция , ще включи или изключи задните светлини за мъгла. Когато освободите превключвателя, той ще се върне обратно в първоначалната си позиция.

Мигачи



2A29CE56055A

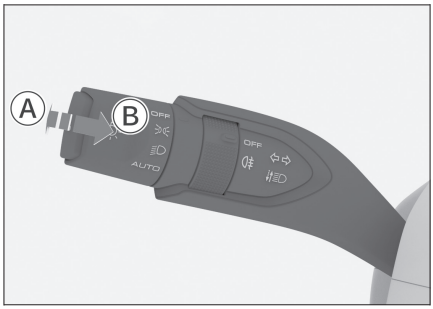
Ⓐ Сигнал смяна на пътната лента

Ⓑ Сигнал за предприемане на маневра (завиване)

› Сигнали за смяна на пътната лента: Натиснете съвсем леко нагоре или надолу лостчето на комбинирания ключ за управление на светлините и го освободете. Ключът автоматично ще се върне в начална позиция, а съответните сигнални светлини ще примигнат 3 пъти.

› Сигнал за предприемане на маневра (завиване): Натиснете нагоре или надолу лостчето на комбинирания ключ за управление на светлините и го освободете. Ключът няма да се върне в начална позиция, а съответните сигнални светлини ще продължат да мигат.

Ръчен превключвател между къси и дълги светлини



48EE19FE236F

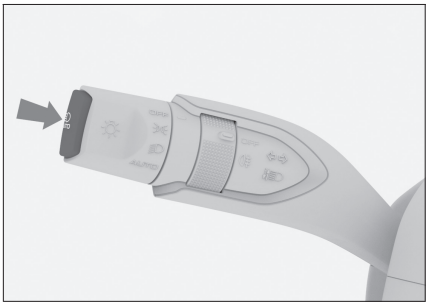
Ⓐ Превключване на дълги светлини

Ⓑ Присветване с дълги светлини

› При включени къси светлини, натискането на комбинирания ключ за управление на светлините в посока към арматурното табло ще включи или изключи дългите светлини. Когато освободите ключа, той автоматично ще се върне в изходна позиция.

› Дългите светлини ще се активират, когато издърпате комбинирания ключ за управление на светлините към вас, щом освободите ключа, той автоматично се връща в изходна позиция и дългите светлини изгасват. Можете да повторите действието неколкократно, за да присветнете няколко пъти с дългите светлини.

Автоматично превключване между къси и дълги светлини



34D6DB150609

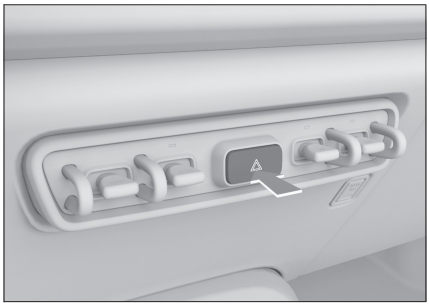
Автоматичната функция за превключване между дълги и къси светлини, може да превключва светлините автоматично в съответствие със скоростта на автомобила и осветеността на околната среда. При включени къси светлини и изключени дълги, натиснете бутон AUTO за автоматично превключване между дълги и къси светлини, за да активирате или деактивирате тази функция. След активиране на функцията, светлинният индикатор AUTO за автоматично превключване между дълги и къси светлини на инструменталното табло ще светне в зелено.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функцията за автоматично превключване между дълги и къси светлини е само спомагателна, Когато пътните или метеорологичните условия го изискват, водачът трябва ръчно да превключва късите и дългите светлини съобразно осветеността и видимостта. Ръчна намеса се изисква в следните случаи:

- Неподходящи за шофиране метеорологични условия, като гъста мъгла, дъжд, снеговалеж, и пр.
- При шофиране по път с остри завои или стръмен наклон.
- Когато на кръстовище не можете да виждате напълно насрещно движещите се превозни средства, например когато светлините на насрещно движещите се превозни средства са закрити от мантинела или когато шофирате по магистрала.
- При шофиране в райони със слаба осветеност или в населени места.
- Когато има други слабо осветени участници в движението, като пешеходци или немоторизирани превозни средства.
- Когато на пътя има силно светлоотразителни обекти, като например пътни знаци.
- Когато оптичният сензор за дъжд на предното стъкло е замърсен, покрит с лед или закрит по някаква друга причина.

Аварийни светлини



52D894049C07

В случай на повреда в автомобила или злополука, обезателно включете аварийните светлини, за да предупредите другите участници в движението.
Аварийните светлини се включват и изключват чрез натискане на съответния бутон.

Дневни светлини

Дневните светлини на автомобила се активират автоматично със стартирането на двигателя, за да позволят на другите участници в движението да виждат вашия автомобил по-ясно.
Дневните светлини ще се изключат при следните условия:

- Когато предните фарове са включени.
- Когато левият или десният мигач е включен, дневните светлини от съответната страна ще се изключат.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дневните светлини не са предвидени за нощно шофиране.

Функция „Изпрати ме до вкъщи“

Габаритните и късите светлини автоматично ще се задействат за определен период от време, когато са налице следните условия, за да гарантират безопасното напускане на зоната на автомобила, когато навън е тъмно:

Захранването на автомобила е в режим OFF, превключвателят за основните светлини е превключен на автоматичен режим AUTO или на режим къси светлини, ако интензитетът на светлината на околната страна достигне нивото, при което се активират късите светлини и когато всички врати и багажната врата бъдат заключени отвън.

Предупреждение за аварийно спиране

Ако скоростта на автомобила надвишава 50 км/ч, при внезапно аварийно спиране, мигачите автоматично ще примигнат няколко пъти.

Регулиране на височината на предните фарове



8F120C60FDB8

Височината на предните фарове може да се регулира според броя на пътниците и товара на автомобила.

- Завъртете бутона нагоре, за да повдигнете нивото, осветявано от предните фарове.
- Завъртете бутона надолу, за да свалите нивото, осветявано от предните фарове.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когато шофирате в райони с различни посоки на движението, свържете се с оторизиран сервизен център, където да настроят височината на фаровете Ви, така че да не заслепявате водачите на насрещно движещите се превозни средства.

Настройки на светлините

Можете да настроите функциите на светлините през меню【Vehicle Settings】→【Lighting】 на мултимедийния екран.

› 【Find Vehicle Lighting】: активирате или деактивирате функцията „Светлини за откриване на автомобила“. Когато функцията „Светлини за откриване на автомобила“ е активирана, захранването на автомобила е в режим OFF и превключвателят за основните светлини е в позиция AUTO, ако околната осветеност намалее до ниво, при което късите светлини биха се включили, габаритните светлини и късите светлини автоматично ще се включат за известен период от време, след като вратата е отключено отвън (но не с механичния ключ), за да Ви улеснят да приближите автомобила, когато навън е тъмно.

› 【Power Saving Delay】: Можете да настроите времето за активиране на функцията за спестяване на енергия. Когато захранването на автомобила е в режим OFF, ако състоянието на захранването на автомобила и на заключването на вратите не се промени в рамките на зададения период от време, функцията за спестяване на енергия автоматично ще се активира.

› Докоснете бутон【Dome Light Delay】 за да настроите времето за отлагане на изключването на вътрешното осветление, след като всички врати са затворени, ако функцията за управление на вратите е включила вътрешното осветление и захранването на автомобила е в режим OFF.

› Докоснете бутон 【Follow Me Home Headlights】 за да настроите продължителността от време, през което габаритните и късите светлини ще продължат да светят, когато функцията „Изпрати ме до вкъщи“ е активирана.

› 【Parked Car Alert Mode】: Задава статуса на известяване за автомобила, когато се задейства функцията за търсене на автомобила.

› 【Sport Mode Lighting】: Задава състоянието на осветлението, когато режимът на шофиране е в режим спортно шофиране.

Вътрешно осветление

Светлини за четене

⚠ ВНИМАНИЕ

Не използвайте вътрешното осветление за дълъг период от време, когато двигателят не е стартиран, това може да изтощи батерията на автомобила.



E94DF4367B27

› Натискането на бутон за светлините за четене, включва или изключва светлините за четене.
› Натискането на бутон включва или изключва функцията за управление на осветлението свързано с вратите. Когато тази функция е активирана, лампата за четене се включва и изключва автоматично, когато вратата се отваря и затваря.

Светлини на багажното отделение

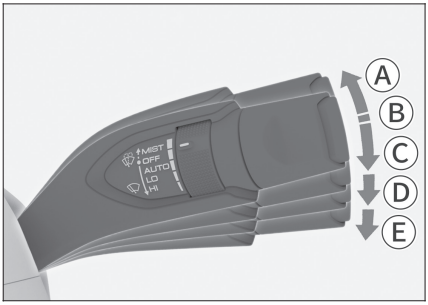
При отваряне или затваряне на багажната врата, светлините на багажното отделение автоматично се включват или изключват.

Оборудване на превозното средство

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Предни чистачки

Позиции на лоста за управление на предните чистачки



35F31A000F99

Ⓐ Функция на предните чистачки при замъгленост на стъклото или ръмеж (MIST)
Натиснете комбинирания ключ за управление на чистачките нагоре до позиция MIST. След, като го освободите, той ще се върне в изходна позиция, а предните чистачки ще извършат единичен цикъл на почистване на стъклото

Ⓑ Предни чистачки (OFF)

Ⓒ Автоматичен режим (AUTO)

Ⓓ Бавно почистване (LO)

Ⓔ Бързо почистване (HI)

⚠ ВНИМАНИЕ

› Ако повърхността на предното стъкло е силна замърсена или върху него има външни предмети (сняг, листа и пр.), първо го почистете и отстранете предметите, за да предотвратите повреда на перата на чистачките или на техния механизъм.

› Преди употреба на чистачките в зимния сезон е необходимо да проверите дали перата не са замръзнали и залепнали за стъклото. В случай, че перата са замръзнали трябва да изчакате да се размразят преди да използвате чистачките. В противен случай перата или моторният им механизъм могат да се повредят.

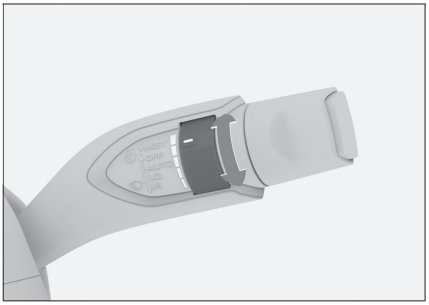
› В случай, че чистачките спрат да функционират по някаква причина, като натрупан сняг например, изключете ги и възможно най-бързо отбийте и спрете автомобила на безопасно място. Почистете натрупванията, за да освободите механизма им и да могат да функционират нормално.

› Не използвайте предните чистачки, ако капакът на двигателния отсек е отворен. Това може да повреди чистачките или капака.

› Не използвайте продукти, които създават слой с покритие върху предното стъкло (например, кристализирана течност за измиване, покрития за стъкло и пр.), тъй като това може да причини отскачане и тракане на чистачките по време на почистване.

› Не позволявайте перата на чистачките да попаднат в контакт с почистващи продукти на маслена основа, тъй като това може да породи химическа реакция и да причини деформация на перата на чистачките.

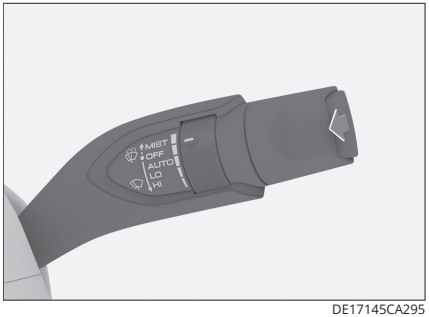
Регулиране на честотата на автоматичното стъклопочистване



20A90096558F

Завъртете регулиращия ключ, за да промените чувствителността на оптичния сензор за дъжд, променяйки по този начин честотата автоматично на стъклопочистване.

Функция измиване



DE17145CA295

Изтеглете към Вас и задръжте лостчето на комбинирания ключ за управление на чистачките, за да активирате функцията за измиване. Системата ще освободи течност за чистачки и ще активира предните чистачки, за да почистят стъклото. След освобождаване, лостчето автоматично ще се върне в изходна позиция.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Избягвайте продължителна употреба на устройството за измиване, това може да повреди помпата.
› За да предпази помпата от повреда, устройството за миене може да се изключи автоматично след дълъг период на непрекъсната употреба.
› Проверявайте нивото на течността за чистачки и доливайте при необходимост. През зимния сезон използвайте подходяща течност за чистачки, която не може да замръзва. В противен случай, системата не само няма да функционира, но и съответните й компоненти ще замръзнат.

Оптичен сензор за дъжд



F81EF4A48EA2

Оптичният сензор за дъжд се намира в автомобила в централна позиция на върха на предното стъкло, близо до вътрешното огледало за обратно виждане.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› При някои обстоятелства оптичният сензор за дъжд може да не успее да отчете наличието на дъжд и да активира предните чистачки. Ако дъждовните капки върху стъклото пречат на видимостта Ви, регулирайте чистачките и честотата на стъклопочистване ръчно, когато това е необходимо.

› Когато автоматичните предни чистачки са в режим AUTO, те могат да се активират неочаквано, ако предното стъкло бъде ударено от нещо в зоната около вътрешното огледало за обратно виждане или подложено на вибрации. Бъдете внимателни, предните чистачки да не наранят пръстите Ви.

› Не оставяйте предните чистачки в режим AUTO, ако употребата им не е необходима или когато миете автомобила. В противен случай те могат да се активират неочаквано.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Ако повърхността на предното стъкло в близост до вътрешното огледало за обратно виждане е замърсена от нещо (сняг, стикери и пр.), тя трябва да бъде почистена, защото в противен случай нормалното функциониране на автоматичните чистачки може да бъде нарушено.

› Тъй като снежинките имат различна форма, дори и върху оптичния сензор за дъжд да попаднат снежинки, е възможно сензорът да не реагира и да не активира предните чистачки. Когато снежинките се стопят, предните чистачки могат да се активират автоматично.

Функция за затопляне на пръскателната дюза за измиване на предното стъкло

За автомобили, оборудвани с пръскателна дюза за измиване на предното стъкло, тази функция се активира и деактивира с настройването на функцията за размразяване на задното стъкло на климатичната система. Когато тази функция бъде активирана, дюзите за измиване на предното стъкло бавно ще бъдат размразени.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не оставяйте тази функция активна твърде дълго, ако автомобилът не е стартиран, тъй като това може да изтощи батерията.

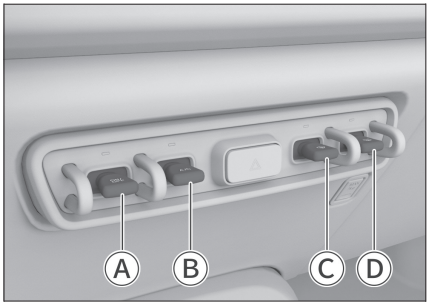
Интервал на стъклопочистване

Можете да настроите интервала на стъклопочистване през меню【Vehicle settings】→【Body】→【Front Wiper】на мултимедийния екран.

Оборудване на превозното средство

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Контролен панел на климатичната система



17F9C336624A

Ⓐ Бутон (A/C) за включване и изключване (ON/OFF)

Ⓑ Бутон за охлаждане (A/C)

Ⓒ Бутон за размразяване на предното стъкло

Ⓓ Бутон за размразяване на задното стъкло

› Натиснете【ON/OFF】бутона, за да включите или изключите (A/C) климатичната система.

› Натиснете【A/C】бутона, за да включите или изключите режима на охлаждане. Съответният светлинен индикатор ще светне, за да покаже, че режимът на охлаждане е включен и системата ще намали температурата и влажността в автомобила.

› Натиснете бутон , за да активирате или деактивирате функцията за подгряване и размразяване на предното стъкло. Съответният индикатор ще светне, показвайки, че функцията е била активирана и замразяването и запотяването по предното стъкло и страничните прозорци постепенно ще бъде премахнато.

› Натиснете бутон за размразяване на задното стъкло, за да активирате или деактивирате функцията за подгряване и размразяване на задното стъкло. Съответният индикатор ще светне, показвайки, че размразяването на задното стъкло е било активирано и замразяването по стъклото постепенно ще бъде отстранено.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След активиране на функцията за размразяване на задното стъкло, то ще се затопли. За да избегнете изгаряния, не докосвайте стъклото.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не използвайте функцията за размразяване на задното стъкло продължително време при изгасен двигател, това може да доведе до изтощаване на батерията на автомобила.

Интерфейс за настройки на климатичната система

БЕЛЕЖКА

- Възможно е наличие на известни различия в интерфейса за настройване на климатичната система в зависимост от различните конфигурации на автомобилите или избраната тема за визуализация на мултимедията.
- Когато е включена, климатичната система консумира енергия от батерията и това ще намали нивото на заряд на батерията.
- Когато нивото на заряд на батерията е много ниско, мощността на климатичната система ще бъде ограничена, за да увеличи възможността за пробег на автомобила и нивото на комфорт ще бъде намалено. След като батерията бъде заредена, климатичната система ще възстанови нормалните си функции.
- При екстремни условия (като например, прекалено висока или ниска температура на околната среда, продължително изкачване по наклон и др.), функционирането на климатичната система може да бъде ограничено или дори прекратено, за да се осигури достатъчно мощност за автомобила.
- Използването на климатичната система докато зареждате автомобила, ще влоши ефективността на зареждане. При недостатъчна мощност на зареждане, функционирането на климатичната система може да бъде ограничено или дори прекратено, за да се гарантира ефективност на зареждането.



13D0020EEEA2

- Докоснете бутон ⏻, за да изключите климатичната система.
- Докоснете бутон AUTO, за да активирате автоматичния режим, който автоматично регулира режима на вентилация, скоростта на вентилаторите и превключва между режимите на въздушна рециркулация и вкарване на свеж въздух, за да достигне до зададената температура.

БЕЛЕЖКА

Ако автоматичният режим на климатичната система не може да осигури желаната от вас температура или поток на въздуха, можете да настроите системата ръчно. В този случай, системата ще излезе от режим AUTO и индикаторът ще угасне.

› Докоснете бутон A/C, за да включите или изключите режима на охлаждане. Съответният индикатор ще светне, за да покаже, че режимът на охлаждане е включен и системата ще намали температурата и влажността в автомобила.
› Докоснете бутон ☼, за да включите или изключите режима на затопляне. Когато съответният индикатор светне, това означава, че режимът на затопляне е включен.

БЕЛЕЖКА

В зависимост от различните конфигурации на автомобилите, при някои модели, оборудвани с термопомпа и климатична система, е възможно този бутон да липсва.

› Докоснете бутон за насочване на въздушния поток от въздуховодите към лицето, бутон – за насочване към лицето и краката, бутон – за насочване към краката или бутон – за насочване към краката и за размразяване на стъклото, за да изберете съответния режим за насочване на въздушния поток.
› Докоснете бутон ▲ за затопляне или бутон ▼ за охлаждане, за да регулирате температурата.
Можете да регулирате температурата и като плъзнете пръста си в областта между бутоните за затопляне ▲ и охлаждане ▼.

БЕЛЕЖКА

Когато температурата бъде настроена на LO или HI, може да бъде постигнато рязко охлаждане или затопляне. В този случай, климатичната система консумира повече енергия и затова не се препоръчва продължителната й употреба.

› Докоснете бутон , за да активирате или деактивирате функцията за размразяване на предното стъкло. Съответният индикатор ще светне, показвайки, че функцията е активирана и замразяването и запотяването по предното стъкло и страничните прозорци постепенно ще бъде премахнато.
› Докоснете бутон за размразяване на задното стъкло, за да активирате или деактивирате функцията за подгряване и размразяване на задното стъкло. Съответният индикатор ще светне, показвайки, че размразяването на задното стъкло е било активирано и замразяването по стъклото постепенно ще бъде премахнато. Функцията за размразяване на задното стъкло автоматично ще се деактивира след известен период от време и съответният индикатор ще угасне.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След активиране на функцията за размразяване на задното стъкло, то ще се затопли. За да избегнете изгаряния, не докосвайте стъклото.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не използвайте функцията за размразяване на задното стъкло продължително време при изгасен двигател, това може да доведе до изтощаване на батерията на автомобила.

› Докоснете бутон за скоростта на вентилатора, който ще извика екрана на интерфейса за настройване на скоростта на вентилаторите. Докоснете или плъзнете пръст в областта за регулиране на скоростта на вентилаторите, за да настроите скоростта.
› Докоснете бутон за рециркулация на въздуха или бутон за свеж въздух, за да превключвате климатичната система между режимите за рециркулация на въздуха и за вкарване на свеж въздух.
Когато светлинният индикатор за рециркулация на въздуха свети, режимът за рециркулация на въздуха е активен.
Когато светлинният индикатор за свеж въздух свети, режимът за вкарване на свеж въздух е активен и в автомобила бива въвеждане свеж въздух отвън.

ℹ БЕЛЕЖКА

› При нормални обстоятелства се препоръчва да държите системата в режим на вкарване на свеж въздух. Активирането на режима на вътрешна рециркулация, често води до запотяване на стъклата, особено когато компресорът е изключен.
› Режимът на вътрешна рециркулация се препоръчва при условия, като шофиране в тунел или задръстване, когато външният въздух е мръсен, или когато има нужда от бързо охлаждане или затопляне в купето.
› Ако въздухът в автомобила е задушен или стъклата на автомобила за запотени, превключете на режим на вкарване на свеж въздух.

Допълнителни настройки на интерфейса за климатичната система

Докоснете бутон за допълнителни настройки на климатичната система, за да видите опциите за други настройки.

От екрана за допълнителни настройки на климатичната система, можете да активирате или деактивирате автоматичното премахване на запотяването. Когато тази функция е активирана и климатичната система е в режим AUTO, системата автоматично регулира климатичната система, така че да предотврати запотяване на предното стъкло.

От екрана за допълнителни настройки на климатичната система, можете също да активирате или деактивирате функцията за автоматично ограничение при ниско ниво за заряд на батерията. Ако нивото на батерията е ниско, употребата на климатичната система автоматично ще бъде ограничена.

Контролер на климатична система

Охлаждане/Затопляне

След стартиране на автомобила:

1. Изберете режим AUTO и съответният индикатор ще светне. Климатичният компресор или нагревател автоматично ще се включва и изключва в зависимост от температурата и условията на околната среда.
2. Изберете желаната от вас температура. Климатичната система автоматично ще регулира режима и скоростта на въздушния поток, за да достигне зададената температура.
3. Избирането на режим на вътрешна рециркулация на въздуха ще ускори охлаждането или затоплянето в автомобила и ще спомогне за оптимизиране на разхода на гориво и комфорта на пътниците.

БЕЛЕЖКА

Включването на режим на вътрешна рециркулация по време на затопляне в зимния сезон може да доведе до запотяване на стъклата. Обезателно премахнете запотяването.

Размразяване/премахване на запотяването

След стартиране на автомобила:

1. Изберете режим на предварително размразяване и съответният индикатор ще светне.
2. Можете да настройте скоростта на въздушния поток и температурата, да включвате или изключвате климатичната система, или да превключвате между режимите на вътрешна рециркулация и приток на свеж въздух.

БЕЛЕЖКА

Ако въздухът в автомобила е влажен или стъклата се замъгляват, препоръчваме да превключите в режим на вкарване на свеж въздух.

ВНИМАНИЕ

› Проверявайте редовно радиатора и кондензатора на климатичната система на автомобила. Използвайте водна струя с ниско налягане или мека четка, за да почистите замърсявания от листа, насекоми и прах от повърхността им. В противен случай тези замърсявания ще блокират потока на въздуха и ще намалят охлаждащия ефект на системата.
› Редовното ползване на климатика, поддържа компресора и уплътненията добре смазани и предотвратява течове. Затова е препоръчително, дори и в зимния сезон, когато не се налага ползването на климатик, да включвате климатика поне веднъж седмично за най-малко 10 минути.
› Ако забележите, че климатичната система не охлажда толкова ефективно, колкото преди, свържете се с оторизиран сервизен център за обслужване.
› Изпускането на охладителен агент директно в атмосферата е вредно за околната среда. Охладителният агент, трябва да се източи от обучени и сертифицирани техници в предназначени за целта контейнери.

БЕЛЕЖКА

Миризми от климатичната система на автомобила

› **Източници на миризми**

Обменът на въздух между вътрешността на автомобила и околната среда е необходимо условие за функционирането на климатичната система. При този въздушен обмен с течение на времето се натрупват замърсявания, които след по-продължителен период може да образуват плесени и да доведат до появата на неприятни миризми. При продължителна употреба във филтъра на климатичната система също може да се акумулира конденз, прах и други замърсявания, което би могло да предизвика появата на миризми.

› **Препоръчителни мерки**

Когато въздухът навън е чист и свеж, използвайте режима за вкарване на свеж въздух, така че въздухът в автомобила да бъде добре вентилиран.

Препоръчва се, когато изключите компресора на климатичната система, да оставите вентилаторите да работят около 3-5 минути преди да изключите напълно системата, за да може климатичната система да изсъхне и да не се създават условия за поява на плесен.

Ако миризмата от климатичната система е много силна, е препоръчително да посетите оторизиран сервиз за преглед и почистване или смяна на филтрите, ако това е необходимо.

Освежаване на въздуха в купето

Функцията за освежаване на въздуха в купето Ви позволява да освежите въздуха в автомобила си, дистанционно преди да влезете в купето чрез мобилно приложение. Функцията автоматично ще се изключи след известно време, или когато вратата на автомобила бъде отворена.

БЕЛЕЖКА

За да използвате функцията за освежаване на въздуха в купето, е необходимо да са налице следните условия:

› Наличие на ясен мрежови сигнал за SIM-картата на автомобила.

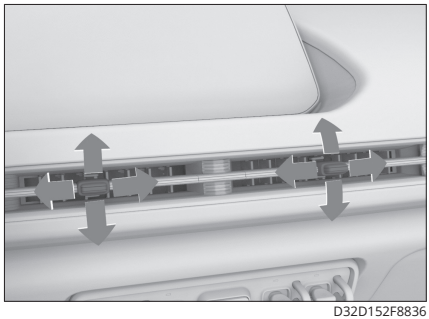
› Автомобилът е в режим OFF и всички врати са затворени.

ВНИМАНИЕ

› За да предотврати изтощаване на батерията, автомобилът автоматично преминава в режим на готовност READY при активиране на функцията за освежаване на въздуха в купето.

› Не използвайте тази функция при лошо качество на въздуха извън автомобила.

Вентилационни отвори



D32D152F8836

С помощта на плъзгача в центъра на вентилационната решетка, можете да настроите посоката на въздушния поток. Преместете плъзгача по посока на символа за затворен отвор от дясно (⊠ ⇦ / ⇨ ⊠); щом достигнете края, отворът ще се затвори.

Оборудване на превозното средство

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Инструкции за употреба

Функцията за безжично зареждане на мобилен телефон, може да бъде активирана или деактивирана от меню 【Vehicle setting】 → 【In-Car】→ 【Wireless Charging】 на мултимедийния екран.

След като активирате функцията за безжично зареждане на мобилен телефон, уверете се, че всички врати са затворени, автомобилът е в режим ON или е стартиран. При тези условия, при поставяне на съвместим мобилен телефон в зоната за зареждане, телефонът ще започне да се зарежда.



БЕЛЕЖКА

За по-ефективно зареждане трябва да поставите телефона с екрана нагоре.

БЕЛЕЖКА

› Тази функция не е съвместима с всички мобилни телефони, а само с устройства, които са официално сертифицирани по стандарт “Qi“ и са правилно поставени в зоната за зареждане.
› Функцията позволява зареждане само на един мобилен телефон.
› При наличие на неравности по пътя са възможни прекъсвания в зарядния процес. Ако мобилният телефон се измести извън зоната за зареждане и процесът прекъсне, трябва да върнете телефона обратно в зоната за зареждане.
› Нормално е повърхността на телефона и зоната за зареждане да се затоплят по време на зарядния процес.

Ако температурата стане прекалено висока, системата ще преустанови зареждането и ще го възобнови, когато температурата се понижи до нормалните нива.

› Ако телефонът е повреден, това може да е причина безжичното зареждане да не функционира нормално. Използвайте друг съвместим мобилен телефон, за да проверите изправността на телефона.
› Ако телефонът е оборудван със защитен калъф или други аксесоари, които не позволяват безжично зареждане, те трябва да бъдат отстранени преди телефонът да се постави в зоната за зареждане, в противен случай, телефонът няма да може да бъде зареден.

› Не използвайте функцията за безжично зареждане прекалено дълго, ако двигателят не е стартиран, за да предотвратите изтощаване на батерията на автомобила.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› От съображения за сигурност, не е желателно водачът на автомобила да се ангажира със зареждане на каквито и да е мобилни устройства по време на движение.
› Не поставяйте монети, ключове, дебитни/кредитни карти или други метални предмети в зоната за зареждане. Металните предмети може да се нагреят и да причинят нарушения в процеса на зареждане или да станат причина за инциденти.
› Ако забележите метален предмет в зоната на зареждане, когато функцията е активна, не го докосвайте с ръка, за да не се изгорите. Деактивирайте функцията незабавно и изчакайте няколко минути преди да преместите предмета.
› Ако желаете да използвате зоната за зареждане като място за съхранение на лични вещи, изключете функцията за безжично зареждане.

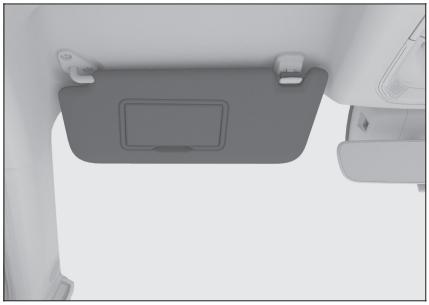
⚠ ВНИМАНИЕ

› Старайте се да не разливате течности в зоната за зареждане, течността би могла да проникне през фугата на гумената подложка и да повреди системата за зареждане.
› Не модифицирайте системата за безжично зареждане, за да избегнете риска от повреда на автомобила или инциденти.

Оборудване на превозното средство

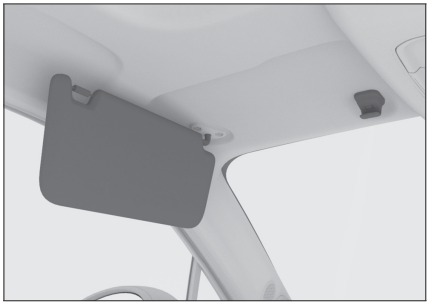
Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Сенници



6E53A0932197

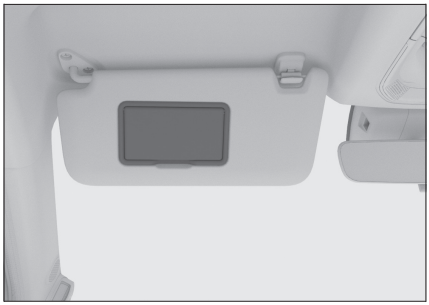
За да блокирате директна слънчева светлина, идваща отпред, обърнете сенника надолу в посока към предното стъкло.



A14C329C9E98

За да блокирате слънчева светлина, идваща отстрани, обърнете сенника надолу, извадете го от държача и го завъртете настрани към вратата.

Огледало на сенника

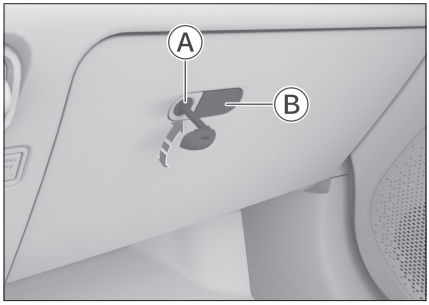


8A0D57842875

На гърба на сенника има огледало, което можете да използвате като отворите капачето му. Когато не използвате огледалото, дръжте капачето затворено.

Отделения за съхранение

Жабка



778939784F23

Ⓐ Ключалка на жабката

Ⓑ Бутон за отваряне на жабката

Поставете механичния ключ в ключалката за жабката. Завъртете ключа, за да заключите или отключите жабката.

След като отключите, натиснете бутона за отваряне на жабката и тя ще се отвори автоматично.
Когато жабката е отворена, натиснете я нагоре в позиция за заключване, за да я затворите.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уверете се, че жабката е добре затворена по време на движение. В противен случай е възможно при внезапно спиране или злополука от нея да изпаднат или изхвръкнат предмети и да наранят някой от пътниците.

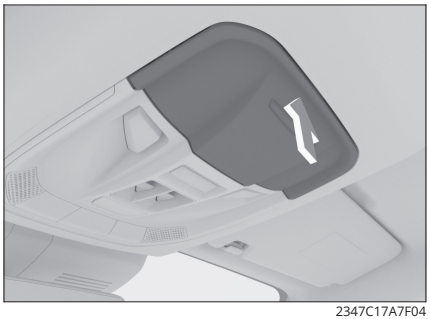
Отделение за съхранение в централния подлакътник



E1A369A305C1

Централният подлакътник е снабден с отделение за съхранение. За да го отворите, повдигнете подлакътника нагоре.

Отделение за очила



2347C17A7F04

За да отворите отделението за очила, натиснете капака му в посоката, показана със стрелката.

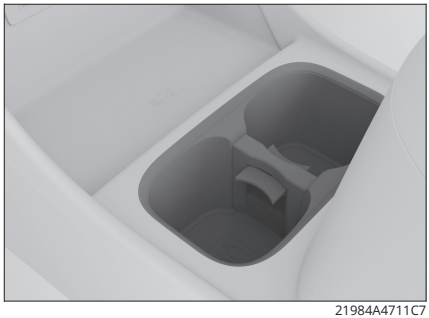
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато шофирате отделението за очилата трябва да бъде затворено.

ℹ БЕЛЕЖКА

Възможно е някои модели слънчеви очила, които са с по-голям размер, да не се поберат в отделението.

Поставки за чаши



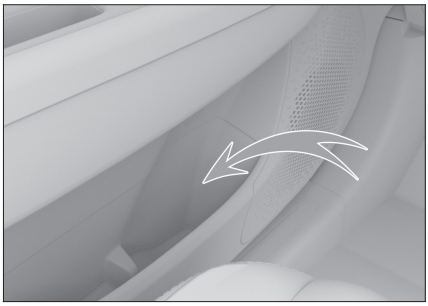
21984A4711C7

Предните поставки за чаши се намират в централната конзола, както е показано на изображението.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте прекалено малки или нестабилни чаши или кутийки с напитки в поставките, възможно е да се преобърнат и разлеят.
- Уверете се, капачките на напитките да са затворени, за да предотвратите разливания.

Отделения за бутилки



627E2CD5C0A0

Всяка врата има вградено отделение за бутилка във вътрешната си част, предназначено за поставяне само на добре затворени бутилки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не поставяйте други предмети освен бутилки в тези отделения. В противен случай, при внезапно спиране или злополука тези предмети могат да изхвръкнат и да наранят някой от пътниците.

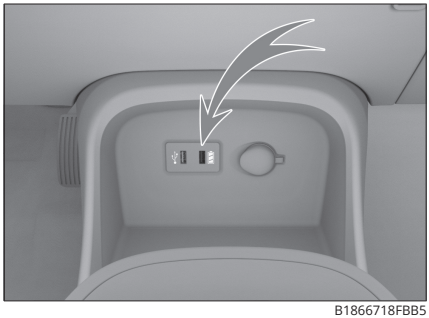
⚠ ВНИМАНИЕ

Уверете се, капачките на напитките да са затворени, за да предотвратите разливания.

Захранващи изводи

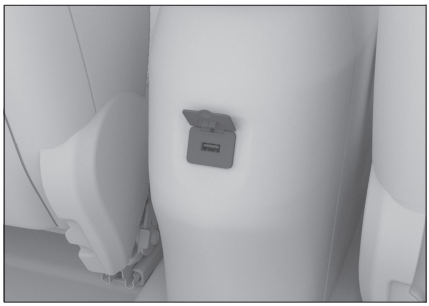
USB извод

Намиращ се близо до поставката за чаши в централната конзола.



B1866718FBB5

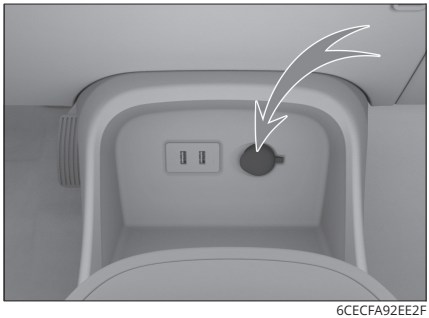
Намиращ се от задната страна на централната конзола.



C5DA9CBE1FA3

Захранващата функция е достъпна, когато захранването на автомобила е в режим ON. За да използвате извода, просто отворете капачето. Оттук можете да зареждате мобилни телефони, таблети и други електрически устройства.

Резервно захранване



6CECFA92EE2F

Намира се близо до поставката за чаши в централната конзола.
Захранващата функция е достъпна, когато захранването на автомобила е в режим ON. За да използвате извода, просто отворете капачето.
Този захранващ извод предоставя захранване с постоянен ток на 12 V за аксесоари с номинална мощност ≤ 120 вата (10 A).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не трябва да се допускат запалими газове и източници на топлина в близост захранващите изводи.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадането на течности или чужди тела в захранващите изводи, това може да доведе до повреди, като къси съединения и пр. Ако захранващият извод има капак, дръжте го затворен, когато изводът не се ползва.
- Ако свържете устройство, чиито параметри надхвърлят номиналната мощност за извода, това може да доведе до изгаряне на съответния предпазител в автомобила.
- Не свързвайте прецизни устройства и високо чувствително или друго важно оборудване към тези изводи.
- Не използвайте захранващите изводи при висока влажност или висока температура на околната среда.
- Не свързвайте захранващите изводи паралелно или последователно с други източници на захранване.
- Ако забележите нещо необичайно (пушек, характерна миризма, необичайно висока температура и пр.) по време на употреба на извода, прекратете употребата му незабавно и се свържете с обслужващия ви сервиз за проверка и ремонт.
- Неоторизирано модифициране или ремонтиране на тази електрическа система е забранено.
- Уверете се, че всички свързващи кабели са обезопасени и са с водоустойчиво покритие.

2 Управление

Правила и норми при шофиране..... 84
Препоръки при шофиране в тежки пътни условия 89
Препоръки при шофиране в периода на разработване 96
Изцяло електрически автомобил..... 97
Захранване на автомобила..... 103
Паркинг спирачка 105
Трансмисия..... 108
Режим на шофиране..... 112
Система за звукови предупреждения 115
Режими на серво-управлението 116
Система за помощ при паркиране 117
Система за следене на налягането на въздуха в гумите .. 125
Интелигентна система за наблюдение 127
Интелигентна система за асистиране при шофиране 129
Системи за асистиране при шофиране 156
Виртуално инструментално табло..... 159
Светлинни индикатори на инструменталното табло..... 163
Система за управление на мощността 171

Оборудване на превозното средство

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Преди да потеглите

Почистване

Преди да потеглите почистете автомобила от сняг, паднали листа и други натрупвания.

Проверка на състоянието на автомобила

За да си гарантирате безопасно и приятно пътуване, преди потегляне извършете нормалната ежедневна проверка на състоянието на гумите, експлоатационните течности, светлините и купето.

Преди да потеглите проверете нивото на заряда на батерията и пробега, който тя може да гарантира, за да сте сигурни, че ще достигнете до дестинацията си.

Ако смятате, че автомобилът ви се нуждае от обслужване или ремонт, свържете се своевременно с оторизиран сервизен център.

Уверете се, че всички врати и предният капак на автомобила са затворени

Преди да потеглите се уверете, че всички врати са затворени. Ако някоя от вратите не е затворена правилно, тя може да се отвори внезапно в движение и да доведе до злополука. Ако сте отваряли предния капак, преди потегляне се уверете, че той е плътно затворен. В противен случай, капакът може да се отвори по време да движение и да причини злополука.

Поставяне на предмети в купето

Върху арматурното табло

Не поставяйте никакви предмети върху арматурното табло. Те не само влошават видимостта на водача, но и могат да застрашат безопасното шофиране и да доведат до инцидент.

В краката на водача

Не поставяйте никакви предмети в пространството около краката на водача. Те могат да попаднат под педалите и да доведат до загуба на контрол над автомобила или да доведат до злополука.

Ако желаете да използвате стелка, изберете подходяща за Вашия автомобил. Ако формата и размерите на стелката не са подходящи или ако стелките са натрупани една върху друга, това може да попречи на натискането на педалите. В резултат е възможно да бъде затруднено стартирането на автомобила и смяната на предавките и се повишава риска от злополука.

Под седалките

Не поставяйте предмети под седалките, това пречи на регулирането и фиксирането на позицията им, което лесно може да стане причина за инцидент.

На облегалките
Не поставяйте възглавнички или други предмети между облегалката на седалката и гърба си. Това може да попречи на поддържането на правилна позиция на тялото при шофиране и освен това, в случай на сблъсък, ще понижи ефективността на предпазния колан и подглавника, създавайки предпоставка за животозастрашаващи наранявания.

На стъклото на прозорците
Не поставяйте предмети и декорации с вакуумно закрепване върху прозорците на автомобила.
Вакуумните вендузи могат да подействат като лещи и повишават риска от възникване на пожар.

По време на шофиране

Не превишавайте ограниченията на скоростта
Скоростта на автомобила по време на шофиране не трябва да превишава ограниченията, зададени от пътните знаци и маркировката.

Не претоварвайте автомобила
Шофирането, когато автомобилът е претоварен, е опасно.
Не превозвайте пътници или товари, чието общо тегло надхвърля посочените максимално допустими граници. Не се допуска возенето на пътници в багажното отделение.

Не шофирайте, когато сте преуморени
Шофирането в състояние на преумора е изключително опасно, като умората влошава преценката, зрителната способност и концентрацията на водача и създава предпоставка за сериозни инциденти.

Не задържайте волана в крайна лява или дясна позиция за продължителен период от време
Задържането на волана в крайна позиция, може да намали ефикасността на системата за усилване на волана или дори да я повреди.

Не задържайте педала на спирачките натиснат за твърде продължителен период от време
Избягвайте продължително натискане на педала на спирачката или ползване на ръчната спирачка по време на движение. Това може да предизвика преждевременно износване на спирачните накладки или прегряване на спирачките, което ще влоши ефективността им и ще създаде предпоставка за инциденти.

Предупредителен звук от спирачките
Дисковите спирачки издават характерен предупредителен звук, когато накладките са износени и се налага да бъдат сменени.
Ако при натискане на спирачките чуете необичаен неравномерен вибриращ звук, преустановете движението. В противен случай, рискувате сериозно да износите спирачните дискове, да повредите частите на спирачната система и да изгубите нейната ефективност, създавайки по този начин предпоставка за злополука.

При спукана гума
Не шофирайте при наличие на силно спаднала или спукана гума. Шофиране с една или повече спаднали или спукани гуми е изключително опасно, това значително повишава риска от пътен инцидент. Освени компоненти на автомобила, като гуми, колела, окачване или каросерия също могат да бъдат увредени. В подобна ситуация, сменете спадналата гума незабавно.

Ако забележите някое от следните състояния, проверете гумите за нарушена цялост или недостатъчно налягане:

› Вибрации във волана.
› Необичайни вибрации на целия автомобил.
› Автомобилът се е наклонил неестествено.

При спукване или повреда на гума в движение дръжте волана здраво и плавно натиснете педала на спирачката, за да намалите скоростта. Внезапно спиране или рязко движение с волана в такова състояние може да доведе до загуба на контрол над автомобила.

При силен удар по ходовата част, колелата или гумите на автомобила

В случай на силен удар по ходовата част, колелата или гумите на автомобила, спрете незабавно на безопасно място и огледайте автомобила. Уверете се, че няма изтичане на спирачна течност или гориво и че окачването, гумите, колелата, задвижващият вал и пр. не са деформирани или повредени. Ако забележите следи от изтичане на течност или повреди, не продължавайте да шофирате автомобила и се свържете с оторизиран сервизен център.

Не изключвайте захранването на автомобила при спускане по наклон

Ако превключите захранването на автомобила в режим OFF по време на спускане по наклон, усилвателите на спирачното усилие и на волана ще спрат да функционират, което ще намали значително ефективността на спирачките. Воланът ще стане труден за управление, създавайки предпоставка за инциденти.

При шофиране по неравен терен

При паркиране върху бордюр или пътна настилка с разлика във височината, уверете се, че гумите не са притиснати или деформирани от бордюра или други предмети на пътя.

Когато се налага да преминете през бордюр, изкуствен ограничител за скоростта или друга подобна неравност, намалете скоростта и преминете плавно под прав ъгъл спрямо неравността. В противен случай, е възможно гумите, особено странични им бордове да се повредят.

Шофиране при следните пътни условия може да предизвика повреди по бронята на автомобила. Шофирайте внимателно, с ниска скорост.

› При наличие на различни височини на настилката, като например входовете и изходите на обществени паркинги и пр.
› При наличие на стръмни наклони, както при многоетажните паркинги, например.
› При неравна пътна настилка или участъци с коловози от други превозни средства.
› При преминаване през участъци с дупки по пътната настилка.
› При преминаване от равна повърхност към наклон (рампа) или обратното.
› При паркиране на път с изкуствени ограничители на скоростта (гърбици) или върху бордюр.

При шофиране по хлъзгав участък, като мокра, заснежена или заледена пътна настилка

При внезапно спиране, рязко ускоряване или резки маневри с волана върху хлъзгава пътна настилка, гумите могат да се изпързалят и автомобилът да излезе извън контрол, причинявайки пътен инцидент.

В студено време е желателно да намалите скоростта на движение, когато преминавате през участъци, предразположени към заледявания, като мостове или сенчести зони.

При шофиране в наводнени участъци

Бъдете внимателни, когато шофирате в наводнени участъци от пътя. Шофирането през наводнен участък може да доведе до сериозни повреди в батерията, контролера на мотора и други части от електрическата система. Освен това, в такива условия накладките на спирачките ще се намокрят, което ще намали тяхната ефективност и ще създаде предпоставки за възникване на пътен инцидент. Натискайте спирачния педал леко и с по-голяма честота, докато спирачките се затоплят и нормалната им ефективност се възстанови.

Препоръки към пътниците

Не се местете ненужно вътре в автомобила

Забранено е на пътниците да напускат седалката си или да се движат из автомобила по време на движение. В противен случай, при внезапно спиране пътникът може да получи наранявания по тялото или главата си.

Не протягайте ръцете или главата си през прозорците или панорамния покрив Ако протегнете ръцете си или покажете главата си извън автомобила, е възможно да се нараните сериозно или дори фатално при внезапно спиране или затваряне на прозореца.

Не дръжте деца в скута си по време на движение

Когато се возите като пътник, не оставяйте бебета или малки деца да седят в скута ви, дори и да сте си поставили предпазния колан. Също така, не обгръщайте никакви части от тялото на детето с предпазния колан, това може да доведе до много сериозно нараняване или смърт в случай на сблъсък или внезапно спиране.

Не позволявайте на деца да управляват вратите, прозорците или панорамния покрив на автомобила

Ако децата в автомобила получат достъп до управлението на вратите, прозорците или панорамния покрив, съществува риск да прищипят ръцете, главата или други части от тялото си. Всеки от тези случаи, може да доведе до сериозни наранявания.

Ако някоя от вратите се отвори по време на движение, децата могат да паднат от автомобила, причинявайки си сериозни наранявания или смърт.

Активирайте предпазната блокировка за деца на вратите и заключвайте прозорците, за да предотвратите злополуки с децата.

Паркиране на автомобила

За да гарантирате нормалното функциониране на автомобила и жизнения цикъл на батерията му, старайте се да го паркирате на сухо, проветрено и сенчесто място при подходяща температура.

Не паркирайте автомобила в близост до лесно запалими материали и предмети

Не паркирайте автомобила си на места, на които има лесно запалими предмети и материали, като голямо количество суха трева, листа или хартиени отпадъци. Контактът със запалимите предмети, може да предизвика пожар.

Не паркирайте автомобила в близост до източници на топлина с висока температура

Не паркирайте автомобила си в близост до източници на висока температура или директен пламък, тъй като това може да причини опасен инцидент.

Икономично шофиране

Предсказуемо шофиране

Спазвайте разумна дистанция от автомобила пред вас и избягвайте ненужно ускоряване, и спиране. Поддържането на постоянна скорост на движение увеличава пробега, който може да бъде изминат от автомобила.

Избягвайте ненужни товари

Шофирането, когато автомобилът е тежко натоварен или претоварен, ще увеличи консумацията на енергия. Преди да потеглите, извадете ненужните вещи или багаж от автомобила.

Проверявайте редовно налягането на въздуха в гумите

Ниското налягане на въздуха в гумите, увеличава съпротивлението при търкалянето им върху пътната настилка, увеличавайки както консумацията на енергия, така и износването на гумите.

Редовна поддръжка и обслужване на автомобила

Редовната поддръжка гарантира по-дълъг експлоатационен живот на автомобила и осигурява максимална икономичност.

Разумна употреба на климатичната система

Употребата на климатичната система или отоплението, могат да намалят дължината на пробега на автомобила. Препоръчително е, когато нивото на заряд на батерията е прекалено ниско, да ограничите използването на климатика, за да увеличите възможния пробег.

Не настройвайте температурата на климатичната система на прекалено висока или прекалено ниска стойност, изберете подходяща температура, за да намалите консумацията на енергия.

Изключвайте климатичната система, когато употребата ѝ не е наложителна.

Затваряне на прозорците и панорамния покрив

Отварянето на прозорец или на панорамния покрив увеличава съпротивлението, повишавайки консумацията на енергия. Дръжте ги затворени, ако отварянето им не е наложително.

Движение по инерция на скорост за поддържане на скоростта

Отпускайте педала на газта, когато приближавате червен светофар или се спускате по наклон и се възползвайте от инерционното движение на автомобила, като останете с включена предавка.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Шофиране в мъгливо време

Включете фаровете за мъгла

Препоръчително е, когато шофирате в мъгливо време, да включвате фаровете за мъгла.

Използвайте клаксона за предупреждение на пешеходците и другите автомобили

Ако чуете клаксон на друг автомобил, незабавно отговорете с Вашия, за да ориентирате другите участници в движението къде се намирате.

Шофирайте с ниска скорост и повишено внимание

Когато шофирате в мъгливо време, старайте се да поддържате ниска скорост и спазвайте безопасна дистанция спрямо автомобила пред вас.

Не почиствайте ръчно запотяването на предното стъкло и прозорците по време на движение

Поради голямата температурна разлика вътре и извън купето на автомобила, по вътрешната страна на предното стъкло е възможно да се образува запотяване, което да затрудни видимостта на водача. Използвайте размразяващата функция на климатичната система или отворете леко прозорците на автомобила, за да балансирате температурната разлика и премахнете запотяването от вътрешната страна на стъклото.

Ако желаете да избършете ръчно предното стъкло, първо паркирайте автомобила и след това избършете стъклото.

Шофиране при дъжд

Безопасно шофиране при хлъзгава пътна настилка

При дъжд видимостта се влошава, предното стъкло и прозорците се запотяват, а пътната настилка често е хлъзгава. Шофирайте с повишено внимание.

Внезапното натискане на спирачката, рязкото ускорение и резките маневри с волана при мокър път, могат да предизвикат загуба на сцепление на гумите с пътя, да направят автомобила неуправляем и да доведат до злополука.

При шофиране в условия на дъжд, между гумите на автомобила и пътното платно, може да се образува тънък воден филм, който създава предпоставка за загуба на сцепление и влошено спиране. Препоръчва се, в подобни ситуации да се движите с ниска скорост.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Старайте се да избягвате шофиране в условия на силен дъжд.

Преминаване през вода

Предпазни мерки при преминаване през вода

› Преди да навлезете в наводнен участък, опитайте се да проверите дълбочината на водата. Дълбочината на водата не бива да надхвърля долния ръб на каросерията на автомобила. Ако дълбочината е прекалено голяма или неизвестна, трябва да заобиколите наводнения участък или да изберете друг маршрут на движение.
› Анализирайте пътните условия и не допускайте навлизане на автомобила в непознат участък. Подобни места могат да крият опасни препятствия като канавки или шахти.
› При преминаване през наводнен участък поддържайте ниска скорост (не повече от 10 км/ч), не спирайте и не сменяйте предавки.
› При преминаване през наводнено кръстовище, опитайте се да избегнете вълните, предизвикани от автомобила пред вас, за да предотвратите проникване на вода през предната решетка.
› Не се опитвайте да стартирате автомобила, ако изгасне, докато преминавате през наводнен участък. Свържете се и се консултирайте с оторизиран сервиз възможно най-бързо.

Проверка и обслужване след преминаване през вода

След като автомобилът прекоси наводнения участък и излезе на безопасно място, незабавно направете следното:

› Натиснете педала на спирачката няколко пъти последователно, за да се уверите, че спирачната система функционира нормално.
› Проверете клаксона.
› Проверете светлините на автомобила.
› При първа възможност посетете оторизиран сервиз за рутинен преглед. След преминаване през наводнен участък, в компонентите на трансмисията, може да попадне вода и да разреди смазочните материали, причинявайки различни системни повреди.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Преминаване през наводнени участъци, трябва да се извършва само в краен случай и не бива да бъде част от стандартния режим на движение на автомобила.
› Преминаването през наводнени участъци, може да доведе до повреди в контролния блок на мотора, захранващата батерия, трансмисията и други компоненти, което на свой ред сериозно да повреди автомобила.

Шофиране в горещите сезони

Горещото време и високите температури през лятото се отразяват неблагоприятно върху нормалната работа на автомобила и здравето на водача. За да се гарантира безопасното използване на автомобила, водачът трябва да обърне внимание на следните неща:

Предотвратяване на спуквания на гумите

При повишаване на външната температура налягането на въздуха в гумите се увеличава. По тази причина топлото време и високите температури през горещите сезони са предпоставка за спукване на гума и повишават риска от злополуки.

Ако по време на движение, установите спукване на някоя от гумите, задръжте волана стабилно, плавно натиснете педала на спирачката за да намалите скоростта и избягвайте резки маневри, и внезапно спиране.

Пазете се от слънчеви удари

Силната слънчева светлина и високата температура през лятото, лесно могат да предизвикат слънчев удар. Поддържайте добра вентилация в купето и не си позволявайте да шофирате в уморено състояние.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не оставяйте деца в автомобила без надзор.

› Оставянето на деца сами в автомобила в горещо време ги излага на риск от топлинен удар, дехидратация, наранявания или дори смърт.
› Ако детето, оставено само в автомобила, има достъп до кибрит или запалка, или други подобни предмети, то лесно може да причини пожар.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не оставяйте в автомобила предмети, като запалки, спрейове, кутийки с безалкохолни напитки, очила и пр.

› Високите температури вътре в автомобила, могат да причинят възпламеняване на изтичащ газ от запалка или флакон под налягане и да причинят пожар.
› Кутийките с безалкохолни напитки, могат да се пръснат и разлеят върху електрически компоненти на автомобила, причинявайки късо съединение.
› Повишаването на температурата в купето, може да причини деформация или счупване на стъклени предмети.

Шофиране в студените сезони

По време на зимния сезон, по автомобила може да се натрупа сняг или лед и подвижните елементи, като дръжките на вратите, прозорците, страничните огледала и чистачките, могат да замръзнат. За да предпазите автомобила от замръзвания и да можете да се насладите пълноценно на всички негови функции и в студените сезони, следвайте следните препоръки.

Подготовка за шофиране

При наближаване на зимния сезон, или когато ще пътувате в район със студено време, направете следната подготовка:

› Уверете се, че течността за чистачки е подходяща за местните температури, за да предотвратите риск от повреди по автомобила в следствие на замръзнала течност. (▷ Стр. 255)
› Проверете вида на охладителната течност и използвайте вида, посочен за Вашия автомобил, за да сте сигурни, че той ще предостави достатъчна защита против замръзване. (▷ Стр. 254)

› В студено време, показателите на батерията намаляват. Свържете се с оторизиран сервиз за инспекция на батерията, за да сте сигурни, че нивото на заряда е достатъчно за стартиране на автомобила.
› В зависимост от пътните условия, можете да подготвите предварително инструменти за аварийни случаи, като сигнални светлини, лопати за сняг, стъргалки за лед, кабели за подаване на ток и пр.

Спазването на следните препоръки, може да Ви осигури по-комфортно пътуване:

› Стартирайте автомобила предварително и включете климатичната система и функцията за подгряване на седалките, за да се чувствате комфортно вътре в автомобила. (▷ Стр. 70)
  Ако автомобилът разполага с функция за дистанционно управление, опитайте се да я отворите през мобилното приложение.
› Активирайте затоплянето на батерията (при свързан пистолет за зареждане). След, като цикълът на нормално зареждане приключи, температурата на захранващата батерия ще бъде запазена в оптималния за работа диапазон, за да подобри възможния пробег. (▷ Стр. 100)
› Старайте се да премахвате сняг или вода от дръжките на вратите след паркиране, за да предотвратите тяхното замръзване.
› През зимния сезон е възможно натрупване на сняг или лед по пътната настилка. За да подобрите проходимостта на автомобила си, се свържете с оторизиран сервизен център за монтаж на зимни гуми или вериги за сняг.

Зимни гуми

През зимата, когато температурата е ниска, еластичността на стандартните гуми намалява поради техните специфични характеристики (широчина на гумата, състав на каучука, шарката на гумата и пр.). Това намалява сцеплението и спирачната сила и увеличава шума от гумите, като при по-ниска температура, може да се стигне до сериозно напукване на гумите, прекомерно износване или други необратими повреди. По тази причина е желателно да използвате зимни гуми, когато температурата е по-ниска от 7°C. Зимните гуми не само значително ще подобрят стабилността на управление върху автомобила, но и ще повишат ефективността на спирачките, същевременно скъсявайки спирачния път.

БЕЛЕЖКА

Всесезонните гуми с маркировка M + S също са подходящи за студено време, но въпреки това не могат да достигнат характеристиките на зимните гуми и също изискват замяна със зимни гуми при шофиране върху заледена или заснежена пътна настилка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Въпреки че зимните гуми могат да подобрят управлението на автомобила и поведението му на пътя, не шофирайте рисковано и бъдете внимателни.

› Съобразявайте скоростта и начина си на шофиране с видимостта, времето, състоянието на пътя и натовареността на трафика.
› Не превишавайте максимално допустимата скорост и товароносимост, изписани на съответните зимни гуми.

⚠ ВНИМАНИЕ

Сериозното износване на грайфера на зимната гума значително ще намали функционалността ѝ в студено време. Също така, ако гумата е остаряла, нейната ефективност през зимата ще бъде силно намалена, дори и износването на грайфера да е пренебрежимо. За информация на стандартните изисквания за подмяна на даден вид зимни гуми се свържете с обслужващия Ви търговец.

Инструкции относно зимните гуми

› Зимните гуми трябва да отговорят на съответните законови разпоредби в страната, в която автомобилът се управлява.
› Трябва да се поставят зимни гуми на всички четири колела.
› Винаги използвайте зимни гуми със същия размер, като на стандартните гуми на автомобила.
› Всички четири зимни гуми на автомобила трябва да бъдат еднакъв модел, размер и тип.
› Съобразявайте се с максимално допустимите характеристики на зимните гуми (като скорост, товароносимост и пр.). В противен случай, гумите могат да се повредят и да причинят злополука.
› Не обръщайте посоката на въртене при монтаж на гумата.

Вериги за сняг

Употребата на вериги за сняг се определя от съответните стандарти в различните държави и региони. Монтирането на вериги за сняг трябва да отговаря на местните закони и разпоредби.

Веригите за сняг се монтират само върху задвижващите колела. Никога не поставяйте вериги само на една от гумите. Монтирайте веригите, следвайки инструкциите за монтаж към тях, и се уверете, че са адекватно затегнати.

⚠ ВНИМАНИЕ

При монтиране на вериги за сняг, следвайте следните предпазни мерки:

› Неподходящ размер или неправилното поставяне на веригите за сняг може да повреди спирачните тръбопроводи на автомобила, окачването, каросерията, гумите и пр. Изберете подходящи вериги и се уверете, че са правилно поставени преди да потеглите.
› Когато искате да монтирате веригите за сняг, паркирайте автомобила на равно място, далече от други движещи се превозни средства. Включете аварийните светлини и поставете предупредителен триъгълник зад автомобила.

› Изгасете автомобила и издърпайте ръчната спирачка преди да започнете монтирането на веригите.
› Не монтирайте вериги за сняг върху резервно колело.
› Не монтирайте вериги за сняг при ниско налягане на въздуха в гумата.
› Бъдете внимателни да не нараните алуминиевите джанти при поставянето на веригите.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато се движите с вериги за сняг, спазвайте следните предпазни мерки:
› След поставяне на вериги за сняг, скоростта на движение на автомобила не бива да превишава 40 км/ч или максималната скорост, препоръчана от производителя на веригите – което от двете е по-ниско.
› При движение с поставени вериги за сняг, се препоръчва да проверявате състоянието и стабилността им на всеки 0,5-1 км измината дистанция от съображения за безопасност. Ако забележите разхлабване, затегнете или монтирайте веригите отново.
› Избягвайте внезапно ускоряване и спиране или резки завои, така веригите за сняг могат да повлияят неблагоприятно върху поведението и управлението на автомобила и да се стигне до злополука.
› Ако по време на движение, чуете звук от контакт на веригата с каросерията или шасито на автомобила спрете възможно най-скоро и затегнете веригите. Ако продължите да чувате същия звук и след това, намалете скоростта на автомобила, докато звукът изчезне.
› Избягвайте шофиране по неравна пътна настилка или пътища с дупки.
› Намалявайте преди влизане в завой за да сте сигурни, че можете да контролирате автомобила.
› Сваляйте веригите, когато се движите по път без сняг, те могат да затруднят управлението на автомобила и сериозно да увредят гумите.

Ключови препоръки при шофиране

През зимния сезон, шофирайте с повишено внимание и следете пътната обстановка за сняг и лед.
› При шофиране по заснежен път, по калобраните на колелата може да се натрупа сняг, който трябва да се отстранява своевременно. В противен случай, той може да доведе до затруднено управление на автомобила и намаляване на ъгъла на завъртане на волана.
› Ако по предното или задното стъкло, или по прозорците се натрупа сняг, който затруднява видимостта Ви, той трябва да бъде своевременно отстранен. Можете да подобрите видимостта си и с помощта на функцията за размразяване на стъклата.

› Избягвайте внезапно спиране или ускорение и резки маневри с волана, в противен случай гумите могат да поднесат и да доведат до загуба на управление и пътен инцидент.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Гуми

Бъдете особено внимателни в първите 500 км от пробега на нов комплект гуми. Новите гуми не предоставят оптимално сцепление преди изтичането на периода за разработването им.

Накладки

Фрикционното покритие на нов комплект спирачни накладки, достига оптимален спирачен ефект едва след изминаване на около 400 км.

Новите накладки се нуждаят от период на разработка, за да достигнат оптимална сила на триене. Ако чувствате, че спирачната сила на автомобила е недостатъчна, можете да компенсирате това с по-силен натиск върху педала на спирачката.

Избягвайте прекомерно натоварване на спирачките в периода на разработването им, особено внезапно спиране с висока скорост или по време на спускане по наклон.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Фрикционните покрития на накладките и спирачните дискове се износват в различна степен в зависимост от условията на употреба и начина на шофиране.

› В зависимост от скоростта на автомобила, спирачното усилие и условията на околната среда (като температура и влажност) е възможно да се чува шум при натискане на спирачката. Това е нормално.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

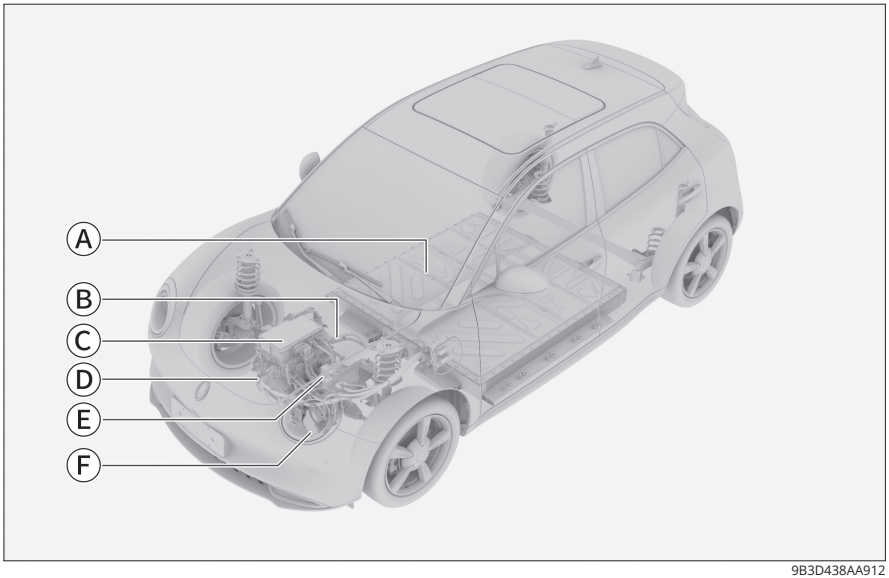
Рециклиране на захранващата батерия

Когато стане необходимо да смените захранващата батерия или да я предадете за скрап, задължително се свържете с оторизиран сервизен център и проверете изискванията за рециклиране. Безотговорното изхвърляне на батерии, причинява замърсяване на околната среда и може да бъде опасно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Не продавайте, предавайте на друг или модифицирайте захранващата батерия. Ако захранващата батерия бъде използвана извън автомобила или модифицирана, съществува риск от електрически удар, прегряване, изтичане на електролит или експлозия.
› Недейте да боравите с батерията сами, това може да причини замърсяване на околната среда или да ви изложи на опасност от токов удар.
› От съображения за сигурност, при никакви обстоятелства не отваряйте или модифицирайте батерийния пакет. Ако е необходима поправка, разглобяване, подмяна или предаване на скрап на дадена батерия, това трябва да бъде извършено от оторизиран сервизен център.

Характеристики на изцяло електрическите превозни средства



9B3D438AA912

Ⓐ Захранваща батерия
Ⓑ Окабеляване за високо напрежение
Ⓒ Зареждащо устройство
Ⓓ Задвижващ мотор
Ⓔ Нагревател на климатичната система
Ⓕ Компресор на климатичната система

Този автомобил представлява изцяло електрическо превозно средство и използва високоволтова батерия за съхранение на енергия. За да си осигурите безопасна употреба на автомобила и да удължите неговия експлоатационен живот, е необходимо да сте запознати с характеристиките на изцяло електрическите превозни средства и да шофирате внимателно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› За да избегнете риск от токов удар с високо напрежение, не докосвайте, не разглобявайте или подменяйте компоненти на автомобила с предупредителни етикети за високо напрежение, както и оранжевите силови кабели и техните връзки.
› След стартиране на автомобила, задвижващата система ще бъде изключително гореща. Бъдете предпазливи с високата температура и напрежение, като винаги следвайте инструкциите на предупредителните стикери за безопасност в автомобила.

ВНИМАНИЕ

› Не оставяйте автомобила в условия на високи температури над 45°C по-дълго от 1 ден. При първа възможност преместете автомобила на по-хладно място. В противен случай, това може да повлияе неблагоприятно на характеристиките на батерията.
Когато температурата на батерията е твърде висока, възстановяването на енергия и изходната мощност ще намалеят. В по-сериозни случаи, високоволтовото захранване може да бъде прекъснато от системата.
› Когато автомобилът се използва при ниски температури, възможният пробег ще бъде съкратен поради въздействието на ниските температури върху характеристиките на батерията.
› Когато температурата на батерията е твърде ниска, системата ще прекъсне високоволтовото захранване. Ако е необходимо, използвайте бавно зареждане с променлив ток, за да затоплите предварително батерията.
› Дългосрочната или неправилна употреба на батерията, може да повлияе неблагоприятно върху характеристиките и експлоатационния й живот и да доведе до съкратен пробег на автомобила.

Предупреждение за термична писта в батерията

Когато системата за управление на батерията отчете термична писта в батерийния пакет, батериите автоматично ще прекъснат захранването. Пет минути преди да има реална опасност инструменталното табло ще излъчи текстово и звуково предупреждение в купето. Пътниците трябва да напуснат автомобила по най-бързия възможен начин.

Функция за регулиране на температурата на зарядното устройство

Описание на функцията
Ако околната температура е по-ниска от -15°C или по-висока от 35°C, функцията за регулиране на температурата на зарядното устройство поддържа температурата на батерията в подходящи граници. Това подобрява характеристиките и пробега на автомобила.

Употреба
Функцията за затопляне/охлаждане на зарядното устройство, може да бъде активирана или деактивирана от меню 【Power Assistant】 → 【Charging Management】 на мултимедийния екран.

БЕЛЕЖКА

За да използвате функцията за регулиране на температурата на зарядното устройство, трябва да използвате кабела за зареждане, който е предоставен в комплект с автомобила. В противен случай тази функция няма да бъде достъпна.
Препоръчваме Ви да деактивирате функцията, ако околната температура е в границите между -15°C и 35°C.

Възстановяване на енергия
Основната цел на тази функция е да преобразува част от кинетичната енергия от спиране или движение в електрическа енергия за захранващата батерия. Това удължава пробега на автомобила.
Нивото на възстановяване на енергия може да бъде настроено в меню 【Vehicle settings】 → 【Driving】 на мултимедийния екран.

БЕЛЕЖКА

Когато режимът на управление с един педал е активен, нивото на възстановяване на енергия не може да бъде регулирано.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Намаляването на скоростта на автомобила, причинено от възстановяването на енергия не може да замени нормалното спиране чрез спирачките. За да намалите скоростта и спрете автомобила, трябва да натиснете педала на спирачката.

БЕЛЕЖКА

Когато възстановяването на енергия е активирано и причини значително намаляване на скоростта, възможно е стоповете да светнат.

БЕЛЕЖКА

Възстановяването на енергия няма да сработи при следните условия:
› Когато автомобилът е в неутрална или задна предавка.
› Когато батерията е напълно заредена.
› Когато температурата на батерията е прекалено висока или прекалено ниска.
› Когато температурата на задвижващия мотор е прекалено висока.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато шофирате без да използвате функцията за възстановяване на енергия, трябва винаги да имате готовност да спрете с помощта на спирачките, тъй като в този случай, системата на електрическото задвижване няма да забавя скоростта на автомобила. Избягвайте ненужни рискове, причинени от продължаващото движение на автомобила напред.

Предпазителен ключ на батерията



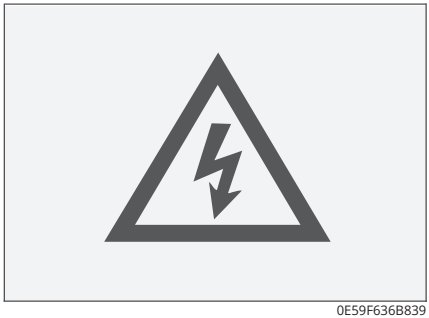
BD4705FF671D

Предпазителният ключ на батерията се намира до опорния прът в двигателния отсек и е видим, след като отворите капака на двигателния отсек. Ключът служи за прекъсване и свързване на батерията със системата за високо напрежение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

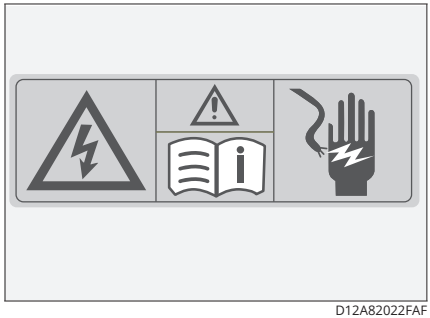
Не се опитвайте да превключвате предпазителния ключ на батерията в двигателния отсек. Той се използва само по време на обслужване и поддръжка и при дейности, свързани със системата за високо напрежение.

Предупредителни стикери за високо напрежение



0E59F636B839

Този стикер се намира върху капачката на входа за зареждане, да Ви предупреди, че има наличие на електрически ток с високо напрежение. Не се позволява неоторизирано разглобяване, ремонт или подмяна. Молим Ви да се съобразявате с това, в противен случай се излагате на риск от токов удар.



D12A82022FAF

Върху компонентите с високо напрежение също са поставени предупредителни стикери, за да Ви напомнят, че:

- Тези компоненти използват ток с високо напрежение.
- Не се позволява неоторизирано разглобяване, ремонт или подмяна.
- Не бива да докосвате компоненти с високо напрежение поради риск от токов удар.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По всички части на автомобила, обозначени с предупредителни стикери за високо напрежение, могат да работят само квалифицирани специалисти.
Не допускайте контакт на пръстите Ви или на инструменти, бижута или други метални предмети с компоненти, обозначени с предупредителни стикери за високо напрежение.
Газове, излъчвани от батерията или течове от нея, могат да бъдат токсични и силно запалими. В случай на инцидент, отдалечете се от автомобила, за да се предпазите от наранявания или потенциална опасност от фатален инцидент.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Захранване на автомобила

Включване за захранването

Използвайте интелигентния ключ или интелигентната система за влизане, за да отключите вратите. Отворете вратата на водача и превключете захранването на автомобила в режим ON, за да включите всички електрически компоненти с ниско напрежение.

Стартиране на автомобила

Когато са налице следните условия и педалът на спирачката е натиснат, автомобилът ще се стартира (светлинният индикатор READY ще светне).

- Водачът носи в себе си интелигентния ключ.
- Водачът е седнал на шофьорската седалка и предпазният му колан е закопчан.
- Автомобилът е в неутрална предавка (Neutral) или на предавка за паркиране (Park).
- Електронното кормилно управление включено.

Аварийно стартиране



A57A83C374CB

Ако автомобилът Ви попита „Вашият ключ в автомобила ли е?“ (например в случай, че ключът е изгубил мощност или по предпазителя на вратата или по задната броня има сериозни щети), поставете интелигентния ключ в отделението за съхранение на инструменталното табло над символа . След това, чрез натискане на педала на спирачката ще можете да стартирате автомобила. Ако автомобилът не може да бъде стартиран, при първа възможност се свържете с оторизиран сервизен център.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да стартирате автомобила, трябва да сте седнали на седалката на водача. В противен случай съществува риск от сериозни или дори фатални наранявания.
- Ако се налага да преместите малко автомобила, първо трябва да го стартирате. В противен случай, може да възникне злополука.

БЕЛЕЖКА

Ако инструменталното табло показва, че електронното кормилно управление не се е отключило, следвайте инструкциите за активиране на волана. След отключването му, можете да стартирате автомобила.

Изключване на захранването

› Режимът на захранване на автомобила ще се превключи на OFF (изключен), след като автомобилът спре, предавката бъде превключена на P, всички врати и багажната врата са затворени и всички врати са заключени с помощта на интелигентния ключ или интелигентната система за влизане.

› След като спрете автомобила, натиснете бутон (⏻) за изключване на захранването на автомобила.



86E2E94F527A

Аварийно изключване на захранването

Ако автомобилът е в движение (със скорост по-голяма от 5 км/ч) и възникне аварийна ситуация – например, автомобилът не може да бъде спрян по нормален начин, натиснете и задръжте бутон за изключване на захранването в продължение на 5 секунди, за да изключите захранването на автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Изключване на захранването на автомобила в движение, може да доведе до сблъсък и сериозни наранявания.

› Не изключвайте захранването на автомобила в движение, освен ако няма аварийна ситуация.

В противен случай спирачките и волана ще се изключат, затруднявайки спирането и управлението още повече. Преди за изключите захранването, намалете скоростта и забавете автомобила възможно най-много.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Препоръки за безопасност

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Паркирането на автомобила на стръмен наклон увеличава риска от инцидент.
Шофирайте безопасно и избягвайте подобни рискови паркирания.

› Ръчната спирачка не е способна да предотврати напълно потеглянето на автомобила по стръмни наклони. За да сте сигурни, че автомобила няма да потегли, натиснете и педала на спирачката.

Електрическа ръчна (паркинг) спирачка

Активиране на спирачката



2554C150C674

› Когато автомобилът е спрян, изтеглете ключа за електрическата ръчна (паркинг) спирачка, за да я активирате. Светлинният индикатор Ⓟ на инструменталното табло ще светне.

› При спрян автомобил, електрическата ръчна спирачка ще се активира автоматично, когато вратата на водача се отвори и предпазният му колан бъде разкопчан.
Светлинният индикатор Ⓟ на инструменталното табло ще светне.
Ако не желаете ръчната спирачка да остане активна, след като затворите автомобила, трябва да превключите на неутрална предавка, да натиснете ключа за електрическата ръчна спирачка и да натиснете бутон за изключване на захранването на автомобила.

Аварийно спиране

В случай на аварийна ситуация, изтеглянето на ключа на електрическата ръчна спирачка и задържането му в тази позиция ще накара системата да спре автомобила. Инструменталното табло ще излъчи предупреждение.

За да отмените аварийното спиране, просто освободете ключа или натиснете педала на газта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функцията за аварийно спиране на електрическата ръчна спирачка, трябва да се използва само в спешни ситуации (като например, невъзможност да бъде натиснат педала на спирачката).

Освобождаване на ръчната спирачка



D013B185FF06

Когато захранването на автомобила е в режим ON, натискането на педала на спирачката и натискането надолу на ключа на електрическата ръчна спирачка, ще освободи ръчната спирачка. При това положение, светлинният индикатор Ⓟ на инструменталното табло ще угасне.

ℹ БЕЛЕЖКА

В случай на неестествено прекъсване на захранването на автомобила, когато захранването бъде възстановено, на инструменталното табло ще светне светлинният индикатор Ⓟ за грешка на ръчната спирачка. Първото изтеглете ключа на електрическата ръчна спирачка, след това натиснете педала на спирачката и натиснете ключа на ръчната спирачка надолу, за да я освободите по нормалния начин.
Когато автомобилът е на предавка за паркиране, не можете да освобождавате ръчната спирачка ръчно.

Функция за автоматично задържане на автомобила (AVH)



C54DF885B16C

Когато автомобилът се движи по наклон и стигне до червен светофар, или когато шофирате в трафик с постоянно спиране и тръгване, функцията AVH за автоматично задържане на автомобила, освобождава шофьора от необходимостта да държи крака си върху педала на спирачката през продължителен период от време или да активира многократно електрическата ръчна спирачка. Това повишава комфорта на водача, като същевременно намалява риска от нежелано потегляне на автомобила назад.

След като затворите шофьорската врата, поставите си предпазния колан и стартирате двигателя на автомобила, можете да активирате или деактивирате AVH функцията с натискане на AVH бутона.

Инструкции за употреба

1. Активирайте AVH функцията. Тя ще премине в състояние на готовност и на инструменталното табло AVH индикаторът Ⓐ ще светне в жълто.
2. Натиснете педала на спирачката за да спрете автомобила. В този момент, системата автоматично ще приложи ръчната спирачка. На таблото индикаторът Ⓐ ще светне в зелено, показвайки, че функцията за автоматично задържане на автомобила е активна.
3. Когато автомобилът е на предавка Drive (Шофиране) или Reverse (Заден ход), натискането на педала на газта автоматично ще деактивира AVH функцията.

Ако педалът на газта не бъде натиснат продължително време, функцията за автоматично задържане ще се деактивира и автомобилът автоматично ще премине в режим на активна електрическа ръчна спирачка.

При следните условия AVH функцията ще се деактивира принудително:

- При освобождаване на предпазния колан на водача.
- При отваряне на вратата от страната на водача.
- При превключване на захранването на автомобила в режим OFF.
- При повече от 3 минути активност на AVH функцията.

БЕЛЕЖКА

При активирана функция за автоматично задържане, ако системата отчете нежелано потегляне на автомобила, тя автоматично ще увеличи спирачното усилие, за да задържи автомобила неподвижен. Ако това се случи, ще чуете звук и ще усетите вибрация.

ВНИМАНИЕ

Изключете AVH функцията по време на теглене или при ползване на автоматична автомивка.

Функция за автоматично потегляне

Когато спирачката за паркиране е задействана, а водачът постави предпазния си колан и натисне педала на газта, системата разпознава намерението на водача да потегли и автоматично освобождава спирачката за паркиране. При наклон, за да се предотврати връщането на автомобила назад е необходимо по-голямо сцепление.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Описание на предавките

Паркинг предавка (P)
Паркинг предавката P се използва при паркиране и стартиране на автомобила. На тази предавка, скоростната кутия е механично блокирана, за да предотврати нежелано потегляне на автомобила.

Предавка за заден ход (R)
Предавката за заден ход се използва при движение на автомобила назад.

Неутрална (свободна) предавка (N)
Неутралната предавка се използва при стартиране или спиране на автомобила, уверете се, че няма да потегли нежелано.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

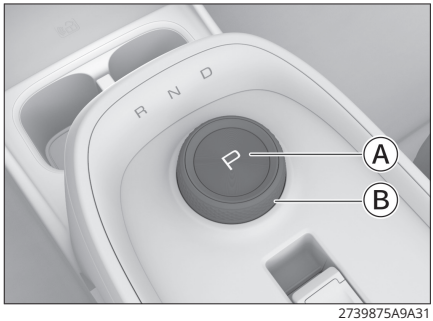
› При временно спиране на автомобила на неутрална предавка, обезателно активирайте ръчната спирачка или натиснете педала на спирачката, в противен случай автомобилът може да потегли и да причини злополука.
› Не оставяйте автомобила да се движи по инерция в неутрална предавка, това създава предпоставки за пътен инцидент.

Автоматичен режим (D)
При обичайно шофиране използвайте предавка D.

Превключване на предавките
Нормалното превключване на предавките е възможно след стартиране на автомобила. Винаги натискайте педала на спирачката преди да потеглите. В противен случай, ако сте превключили на задвижваща предавка, автомобилът ще потегли.

ℹ БЕЛЕЖКА

› Ако при скорост на движение по-ниска от 2 км/ч, вратата на водача бъде отворена и предпазният му колан бъде разкопчан, автомобилът автоматично ще превключи на P (паркинг) предавка.
› При изгасяне на автомобила, той автоматично превключва на P (паркинг) предавка.
› Когато превключването е приключило, уверете се, че е активирана правилната предавка.



2739875A9A31

Ⓐ Бутон за паркинг предавката
Ⓑ Превключвател на предавките

Превключване на P (паркинг) предавка
При напълно спрян автомобил, натиснете бутона за паркинг предавката.

Превключване между предавки „D“, „R“ и „N“

Превключвателят, може да бъде завъртян по или обратно на часовниковата стрелка, за да бъде избрана желаната предавка.



4181373FCA37

› Когато автомобилът не се движи и превключвате от предавка P на предавка „N“, „R“ или „D“, трябва да натиснете педала на спирачката и тогава да завъртите превключвателя.
› Когато автомобилът не се движи и превключвате от предавка „N“ на предавка „R“ или „D“, трябва да натиснете педала на спирачката и тогава да завъртите превключвателя.
› Ако желаете да превключите на неутрална предавка („N“), просто завъртете превключвателя в съответната позиция.

i БЕЛЕЖКА

Избраната предавка ще бъде показана на екрана за смяна на предавките и в центъра на инструменталното табло. Когато превключването е приключило, уверете се, че е активирана желаната от Вас предавка.

Функция „пълзене“

След стартиране на автомобила (индикаторът за готовност READY ще светне), превключването на предавка „D“ и да освобождаването на ръчната спирачка и педала на спирачката ще накара автомобила да потегли съвсем леко („запълзи“) сам, без да е необходимо да натискате педала на газта.

i БЕЛЕЖКА

В зависимост от различните конфигурации на моделите, при някои модели е необходимо да превключите на персонализиран режим на шофиране с помощта на мултимедията и след това да активирате функцията за „пълзене“.

Потегляне

Нормално потегляне

1. Закопчейте предпазния си колан и се уверете, че ръчната спирачка е активирана.
2. Натиснете педала на спирачката и стартирайте автомобила (индикаторът за готовност READY ще светне).
3. Превключете на предавка D.
4. Освободете педала на спирачката и леко натиснете педала на газта, за да позволите на автомобила да ускори.

i БЕЛЕЖКА

При потегляне на автомобила, функцията за автоматично потегляне автоматично ще деактивира ръчната спирачка.

Потегляне с максимално ускорение (Рязък старт)

1. Закопчейте предпазния си колан, уверете се, че ръчната спирачка е активирана и стартирайте автомобила (индикаторът за готовност READY ще светне).
   Влезте в меню 【Power Assistant】 → 【Power Flow】 на мултимедийния екран, за да се уверите, че нивото на заряд не е по-ниско от 40%. Превключете режима на шофиране на спортен режим и се уверете, че функцията за електронен контрол на стабилността ESC е деактивирана.
2. Натиснете педала на спирачката с левия крак, за да превключите на предавка „D“. Едновременно с това натиснете докрай педала на газта с десния крак. На инструменталното табло ще излезе съобщение за активиран контрол на потеглянето с максимално ускорение (Launch control).
3. Освободете педала на спирачката и автомобилът ще потегли рязко с максимално възможно ускорение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Карайте внимателно и в рамките на ограниченията на скоростта.
› Функцията за рязък старт, може да бъде използвана само в райони без пресичащ поток на движението и без пешеходци. Отговорност на водача е да гарантира, че неговия стил на шофиране и ускорението му не застрашават безопасността на другите участници в движението.
› Избягвайте да употребявате тази функция при мокра или хлъзгава пътна настилка. Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила и да причини злополука.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ако спирачките останат активни за период от 3 секунди след активиране на функцията за рязък старт, автомобилът ще излезе от този режим и ще влезе в режим на прекъсване за защита, за да предпази моторната система. Когато влезете в такова състояние на прекъсване, трябва да освободите педала на газта, за да излезете от състоянието на прекъсване и да влезете отново в режим на рязък старт.

ℹ БЕЛЕЖКА

Температурата на захранващата батерия, може да възпрепятства нормалното активиране на функцията рязък старт.

Паркиране

1. Освободете педала на газта и натиснете педала на спирачката.
2. След, като автомобила е напълно спрян, превключете на предавка P.
3. Активирайте ръчната спирачка.

ℹ БЕЛЕЖКА

Когато предпазният колан на водача бъде откопчан и вратата му бъде отворена, автомобилът автоматично активира ръчната спирачка.

4. Освободете педала на спирачката.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Когато се налага автомобилът да бъде временно спрян на път с наклон, педалът на спирачката трябва да бъде натиснат, а ръчната спирачка – активирана. Не използвайте педала на газта или функцията за „пълзене“, за да избегнете нежелано потегляне назад.

› Ако е необходимо, когато автомобилът е паркиран на път под наклон, използвайте клинове за застопоряване на колелата, за да предотвратите нежелано потегляне.

Оборудване на автомобила
Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Превключване на режимите



BC4A0A7FCDA4

Можете да изберете автоматичен режим AUTO, нормален режим, режим ECO и спортен режим чрез натискане на бутона.

Режим AUTO
В този режим системата автоматично превключва между нормален, ECO или спортен режим в зависимост от стила на шофиране на водача, състоянието на автомобила и пътната обстановка.

Нормален режим
Това е оптималният режим с оглед на условията на шофиране, мощността на автомобила и икономичност.

Режим ECO
Този режим е най-подходящ за спестяване на енергия с основни цели оптимизиране на консумацията на енергия и комфорт на шофиране. Подходящ е за шофиране със средна и ниска скорост.
Когато избирате режим ECO, използвайте мултимедийния екран и менюта 【Vehicle Settings】→ 【Driving】, за да активирате и деактивирате функцията за автоматично ограничаване на климатичната система.

Спортен режим
Този режим прави автомобила по-чувствителен спрямо шофирането на водача, позволявайки по-бързо шофиране и изпреварване на други превозни средства. Увеличава, както динамиката на автомобила, така и удоволствието от самото шофиране.

i БЕЛЕЖКА
Отидете в меню 【Vehicle Settings】→ 【Lighting】→ 【Sport Mode Lighting】 на мултимедийния дисплей, да зададете предупредителния статус на автомобила при активиране на функцията за търсене на автомобила.

Персонализиран режим на шофиране
Персонализираният режим на шофиране може да бъде настроен от меню 【Vehicle Settings】→ 【Driving】 на мултимедийния екран. Когато този режим е активиран, можете да персонализирате следните показатели:

› Нивото на възстановяване на енергия
Можете да зададете нивото на възстановяване на енергия в %.
› Регулиране на ограничението на скоростта
Можете да зададете максимална скорост за автомобила

› Чувствителност на педала на газта
Можете да зададете нивото на чувствителност на педала за ускорение.
› Функция „пълзене“
Можете да активирате или деактивирате функцията за „пълзене“. Когато тази функция е активирана, след стартиране на автомобила (светлинният индикатор READY ще светне), превключване на предавка „D“ и освобождаване на ръчната спирачка и педала на спирачката автомобилът ше потегли съвсем леко („запълзи“) сам, без да е необходимо да натискате педала на газта.

БЕЛЕЖКА
Поради различия в конфигурациите на моделите е възможно някои модели да нямат възможност за персонализирани режими на движение. Направете справка със спецификациите на реалния автомобил.

Режим ECO+
Режим ECO+ (супер ECO режим) може да намали излишната консумация на енергия и увеличи пробега на автомобила.
Можете да активирате или деактивирате ECO+ през меню 【Vehicle Settings】 → 【Driving】 на мултимедийния екран.

БЕЛЕЖКА
› Този режим не е достъпен, ако автомобилът се движи със скорост, по-висока от 60 км/ч.
› В режим ECO+ максималната скорост на движение на автомобила е ограничена до 90 км/ч.

Режим на управление с един педал
Режимът на управление с един педал, може да бъде активиран или деактивиран, когато автомобилът е спрян и е в хоризонтално положение (не е спрян върху наклон), през меню 【Vehicle Settings】 → 【Driving】 на мултимедийния екран.

БЕЛЕЖКА
› Не се препоръчва активиране или деактивиране на режима на управление с един педал по време на движение.
› При стандартен тип шофиране, плавното подаване и отнемане на газ може да удължи пробега на автомобила.

В режим на управление с един педал, единственото, което водачът трябва да направи е да натисне, отпусне или напълно да махне крака си от педала на газта, за да ускори, да поддържа настоящата скорост, намали или спре. Този режим е подходящ за всички видове стандартно шофиране. Той е гъвкав и опростен, и може значително да подобри пробега на автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
› Намаляването на скоростта, което се постига в режим на управление с един педал, не може напълно да замени конвенционалното спиране. В спешна ситуация, трябва да имате готовност да натиснете педала на спирачката
› Ако автомобилът е спрян в режим на управление с един педал, водачът не бива да излиза от автомобила без да е извършил всички други необходими действия.

› Не използвайте режима на управление с един педал, когато паркирате автомобила. Когато се налага да останете в покой за по-дълги периоди от време, превключете на неутрална предавка и активирайте ръчната спирачка.
› Не се препоръчва употреба на режима на управление с един педал, когато пътната настилка е мокра или заледена.

Употреба

Когато автомобилът е в режим на управление с един педал и е превключен на предавка „D“, единственото, което трябва да направите, е да натиснете, отпуснете или напълно да махнете крака си от педала на газта, за да ускорите, да поддържате настоящата скорост, намалите или спрете.

В следните ситуации режимът на управление с един педал, може да се изключи или да не функционира:

› Когато нивото на заряд на батерията е твърде високо или твърде ниско.
› Когато температурата на батерията е твърде висока или твърде ниска.
› Когато температурата на задвижващия мотор е прекалено висока
› Когато системата за контрол на стабилността е активирана.
› Когато превключите на друг режим на шофиране.

След, като автомобилът е спрян от режим на управление с един педал, следните действия ще накарат автомобила да „пълзи“:

› Превключване на предавка за движение на заден ход.
› Деактивиране на режима на управление с един педал
› Излизане от предавка D и връщане обратно в нея.

ВНИМАНИЕ

› Режимът на управление с един педал използва функцията за възстановяване на енергия, за да забави и спре автомобила. Автомобилът ще може да спре на почти всички видове пътни настилки. Загубата на ускорение обаче, може да бъде повлияна от наклона на пътя и товара на автомобила. Водачът винаги трябва да има готовност да натисне спирачката.
› Когато нивото на заряд на батерията е високо и режима на управление с един педал е активиран, инструменталното табло ще излъчи съобщение „Зарядът на батерията е висок, функцията за управление с един педал е ограничена“. Това ще повлияе и върху намаляването на скоростта. Затова водачът трябва винаги да има готовност да натисне спирачката.
› Когато наклонът на пътя е прекалено стръмен или има проблем с автомобила, натиснете педала на спирачката, за да предотвратите нежелано потегляне напред или назад.

БЕЛЕЖКА

Когато автомобилът бъде спрян от режим на управление с един педал, електрическата ръчна спирачка ще се активира автоматично след няколко секунди.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Инструкции за употреба

Звуковите предупреждения могат да бъдат настроени през меню 【System Settings】→【Sound】→【Sound Effects】 → 【Pedestrian Warning Sound】 на мултимедийния екран. Всеки път, когато автомобилът потегли, системата за звукови предупреждения ще се активира автоматично. Когато автомобилът се движи напред със скорост не по-висока от 30 км/ч или при движение на заден ход, системата ще излъчва звукови предупреждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не бива да разчитате прекалено много на системата за звукови предупреждения за автомобила. При някои обстоятелства е възможно пешеходците да не чуят звуковата сигнализация и да не забележат приближаващия автомобил, което от своя страна може да доведе до инцидент, наранявания и дори смърт.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Превключване на режимите

След като включите захранването на автомобила, можете да настроите режимите на серво-управление (лек, комфортен и спортен) през 【Vehicle Settings】 → 【Frequently Used】или【Vehicle Settings】 → 【Driving】 на мултимедийния екран.

При автомобили със синхронизация на превключването, когато превключвате режимите на шофиране, режимът на серво-управление също ще се превключва.

Режим на шофиране	Режим на серво-управление
Режим ECO	Лек
Нормален режим	Комфортен
Спортен режим	Спортен
Режим AUTO	Комфортен
Персонализиран режим	Комфортен
ECO+	Лек
Режим на управление с един педал	Комфортен

БЕЛЕЖКА

При превключване на режима на серво-управление, трябва да са спазени следните условия:

- Системата на серво усилвателя трябва да функционира нормално.
- Скоростта на автомобила трябва да бъде по-ниска от 120 км/ч.
- Волантът трябва да бъде в относително изправено състояние.

Комфортен режим

Този режим е приложим за нормално шофиране.

Спортен режим

Намалява подпомагането на серво усилвателня, втвърдява волана и го прави по-чувствителен към пътните условия. Този режим се препоръчва при движение с висока скорост, както и при сняг и дъжд.

Лек режим

Повишава подпомагането на серво усилвателня и улеснява кормилното управление. Приложим е при шофиране в градски условия при задръствания, когато се налага често спиране и потегляне.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Препоръки за безопасност

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Системата за помощ при паркиране е само спомагателна функция, която не може да замени преценката на водача относно външните условия. Във всеки един момент, отговорност за безопасността на автомобила и за съобразяването с условията, около автомобила по време на паркиране или други подобни маневри носи водачът.

› В покритието на системата за помощ при паркиране има „слепи петна“ и е възможно препятствия, попадащи в тези зони да не бъдат отчетени, като такива от системата. Ето защо преди паркиране или подобни маневри е важно да се уверите, че в близост до автомобила няма никакви деца или животни.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Когато възнамерявате да управлявате автомобила на заден ход, уверете се, че багажната врата е напълно затворена.

› Не докосвайте или удряйте никоя от камерите или сензорите.

› Не насочвайте водна струя под високо налягане директно към камера или сензор, докато миете автомобила. Това, може да предизвика отказ на системата или дори пожар.

› Не използвайте абразивни или остри предмети за почистване на камерите и сензорите. Ако е необходимо да се почисти повърхността им, избършете ги с мека кърпа или използвайте вода с ниско налягане.

ℹ БЕЛЕЖКА

Датчиците на системата за помощ при паркиране се влияят от ултразвукови вълни. При следните обстоятелства е възможно системата да не засече или да засече погрешно околни обекти, без това да означава, че в нея има повреда:

› Когато обектът е телена мрежа, ограда, стълб, въже или друг подобен малък или тънък предмет.

› Когато повърхността на обекта не отразява сигналите на системата и обектът е човек, облечен с дрехи, които поглъщат сигналите.

› Когато обектът е сняг, памук или друго вещество, чиято повърхност има свойството да поглъща звукови вълни.

› Когато обектът представлява рефлектор с остри ъгли или е с конусовидна форма.

› Когато автомобилът преминава през трева или неравен терен.
› При движение на заден ход по наклон.
› В околността има ултразвукови шумове със същата честота, като метален звук, звук от изпускане на газ под високо налягане, или когато звукът от клаксона на друго превозно средство е насочен директно към сензора.
› Когато табелата с регистрационния номер на автомобила е огъната или е накриво, или около нея е поставена голяма декоративна рамка.
› Когато повърхността на сензора бъде закрита или покрита с нещо.

За да се гарантира нормалното функциониране на системата, сензорът трябва да се поддържа чист от сняг и лед.

Настройки за паркиране

Съответните функции на системата за помощ при паркирането, могат да бъдат настроени през меню【Vehicle Settings】→【Parking】на мултимедийния екран. За конкретната процедура за настройване, направете справка с реалния автомобил.

› 【Front Sensor Auto ON】
От тук може да бъде настроено автоматичното активиране или деактивиране на предните сензори.
След активиране на тази функция, когато скоростта на автомобила е по-ниска от 10 км/ч и в обхвата на системата бъде отчетено наличие на препятствие, предният радар и системата за визуализация автоматично биват активирани. Ако разстоянието до препятствието не се промени в рамките на няколко секунди, препятствието е твърде далече или е активирана паркинг спирачката, системата автоматично ще се изключи.

› 【Low Speed AEB】
Функцията за аварийно спиране при ниска скорост, може да бъде активирана или деактивирана. След активиране на функцията, когато автомобилът се движи бавно, светлинният индикатор за функцията за аварийно спиране при ниска скорост светва в зелено на екрана за визуализация, показвайки, че функцията е изправна и активирана. Ако при тези условия бъде отчетено наличието на препятствие и системата прецени, че съществува опасност от сблъсък, тя автоматично ще задейства аварийна спирачка, за да намали риска от удар, а светлинният индикатор ще светне в червено.

ВНИМАНИЕ

› Тази функция е предвидена единствено, като спомагателен инструмент и не може да се гарантира, че ще успее да засече всички препятствие при всякакви условия.
› При усложнени пътни ситуации (като например, пътища, които прекосяват полета, тесни пътни ленти и пр.) се препоръчва да изключите функцията за аварийно спиране при ниска скорост. В противен случай системата може ненужно да задейства спирачките.

› 【Side Safety Distance Warning】
Функцията за предупреждение за безопасна странична дистанция, може да бъде активирана или деактивирана.

След активиране на тази функция, когато сензорите от лявата или дясната стана на купето на автомобила отчетата наличие на препятствие, системата ще предупреди водача да паркира внимателно чрез визуални и звукови сигнализации.

› 【Automatic Blind Spot Camera】
Функцията за автоматичната камера за „мъртви зони“, може да бъде активирана или деактивирана.
Когато тази функция е активна и автомобилът е на предавка „D“, панорамният изглед ще се включи автоматично, когато активирате мигачите или стоповете или ако воланът бъде завъртян под определен ъгъл. Когато воланът се върне в изходна позиция, съответният мигач бъде изключен или бъде достигната определена, зададена скорост, панорамният изглед автоматично ще се изключи.

› 【Disable Surround View】
Можете да зададете скоростта, при която панорамния изглед да се изключва.
Когато автомобилът надвиши определена, зададена скорост, панорамният изглед ще се изключи автоматично.

› 【Enable Surround View】
Превключва на екрана на панорамния изглед.

Панорамен изглед

Описание на системата

Системата за панорамен изглед използва четири камери, чрез които получава визуална информация за обкръжаващата автомобила среда и изпраща видео сигнал, който се визуализира на екрана на дисплея, като по този начин помага на водача да шофира лесно и безопасно без риск от инциденти.

Инструкции за употреба

› Когато превключите на предавка „R“, функцията за панорамен изглед ще се активира автоматично.

› Когато превключите на предавка „D“, функцията за панорамен изглед ще се деактивира автоматично.

› Панорамният изглед ще се изключи автоматично, когато автомобилът надвиши определена, зададена скорост.

Визуално оформление на интерфейса

i БЕЛЕЖКА
Визуалното оформление на панорамния изглед, може да се различава при някои автомобили. Проверете реалния автомобил.

【⊗】: Натиснете този бутон, за да излезете от интерфейса на панорамния изглед.
P⊕: Натиснете този модел, за да активирате интелигентната интегрирана система за паркиране. (▷ Стр. 121)
🚗: Натиснете този бутон, за да активирате функцията за обратно проследяване на маршрут. (▷ Стр. 123)
2D/3D: Натиснете този бутон, за да превключвате между режимите на 2D и 3D изглед.

: Натиснете този бутон, за да влезете в менюто с помощните функции на системата за панорамен изглед.

: В режим на 3D изглед, можете да активирате или деактивирате функцията за прозрачен изглед на шасито.
Когато тази функция е активирана, екрана за визуализация постепенно показва образа на пътя под автомобила, докато той се движи.

: Натиснете този бутон, за да превключвате ъгъла на изглед между изгледа, зададен по подразбиране, ъгъла на изглед на колелата и този на пътя на автомобила.

【】: Натиснете този бутон, за да изключите помощните функции на системата за панорамен изглед.

Превключване на изгледа

› Автоматично превключване на изгледа
При активирана предавка „D“, системата автоматично превключва към изглед от предната камера, когато е активирана предавка „R“, системата автоматично превключва към изглед от задната камера. При активирана предавка „D“, чрез включване на левия или десния мигач, системата автоматично ще превключи съответно на изглед от камерата при лявото или дясното предно колело.

› Ръчно превключване на изгледа
При скорост на движение по-ниска от 10 км/ч, можете да превключвате изгледите ръчно.
Когато сте в режим 2D, като докоснете зоната около автомобила на панорамния образ, можете да превключите на изглед от съответната камера.
Когато сте в режим 3D, докоснете панорамния образ и на екрана ще се появят бутони за ориентация на посоката. Като натискате различни бутони за посоката, зоната за визуализация ще показва изглед, отговарящ на съответния бутон, като натиснете бутона на предния капак ще активирате функцията за прозрачен изглед на двигателния отсек и екранът постепенно ще покаже образ на пътя под двигателния отсек, докато автомобилът се движи.

Сензор против сблъсък

Описание на системата

Сензорът против сблъсък представлява вид радарен сензор. Когато водачът паркира автомобила, сензорът ще засече евентуални препятствия пред или зад автомобила, както и разстоянието между автомобила и съответния обект. Системата ще произведе звукови сигнали, за да помогне на водача да паркира възможно най-лесно и най-безопасно.

Инструкции за употреба

› Сензорът против сблъсък и системата за панорамен изглед се активират и деактивират едновременно.

Обхват на засичане и метод на сигнализация

Местоположение на сензора	Обхват [m]
Отпред странично	0.6
Отпред централно	1.0
Отзад странично	0.6
Отзад централно	1.5

След активиране на сензора против сблъсък, той ще подава звукова сигнализация към водача, всеки път, когато засече препятствия в своя обхват на функциониране.
С намаляването на дистанцията между автомобила и засечения обект, честотата на звуковата сигнализация постепенно ще се увеличава и когато дистанцията стане такава, че има непосредствена опасност от сблъсък, звуковият сигнал ще стане непрекъснат. В този момент трябва да спрете автомобила, за да избегнете удара.

БЕЛЕЖКА
Поради различия в конфигурациите на моделите, някои модели не са оборудвани с преден радарен сензор. За да сте сигурни, проверете реалния автомобил.

Интелигентна интегрирана система за паркиране

Описание на системата
Интелигентната интегрирана система за паркиране, използва радарните сензори против сблъсък и системите за визуализация на панорамния изглед. Сензорите и камерите засичат обкръжаващи препятствия или обекти, както и подходящи за габаритите на автомобила паркоместа, като също така автоматично поема контрол над кормилното управление на автомобила, смяната на предавките и спирачното усилие. Единственото, което водачът трябва да направи, за да влезе или излезе от дадено паркомясто е да следва инструкции, подавани от системата.

Ако по време на процеса на паркиране бъдат засечени движещи се обекти, като пешеходци или други автомобили и съществува опасност от сблъсък с тях, системата автоматично ще активира аварийно спиране, за да спре напълно движението на автомобила. Ако бъде засечен неподвижен обект и е налице опасност от сблъсък с него, системата ще приложи плавно спирачно усилие, за да спре автомобила по комфортен начин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Интелигентната интегрирана система за паркиране е само спомагателна функция и не може да замени преценката на водача за обкръжаващите условия. През целия процес на паркиране, водачът трябва да наблюдава случващото се около автомобила заедно със сигналната информация за паркирането в реално време и ако обстоятелствата го налагат, да поеме спешен контрол над автомобила или да предприеме всички необходими мерки за осигуряване на безопасност.

Инструкции за употреба
След стартиране на двигателя, натиснете бутон【Intelligent Parking】върху страницата за визуализация на 360-градусовия панорамен изглед, за да активирате интелигентната интегрирана система за паркиране.
Когато системата е активирана, можете да паркирате автомобила, като просто следвате инструкциите на мултимедийния дисплей.

ВНИМАНИЕ

За да гарантира безопасното извършване на маневрата, водачът трябва във всеки един момент да следи случващото се около автомобила и ако прецени, че съществува опасност от сблъсък да поеме управлението.

БЕЛЕЖКА

› Функцията за напускане на паркомясто е достъпна само при спрял автомобил.
› При търсене на място за паркиране, уверете се, че поддържате безопасна дистанция (около 0.5-1,5 м) от автомобилите или други превозни средства или обекти от двете ви страни. В противен случай е възможно системата да не може да разпознае паркомястото.

Предпазни мерки

По време на автоматично паркиране, следните действия могат да причинят временно прекъсване на процеса. Автоматично паркиране ще бъде подновено, когато причината за прекъсването изчезне:

› Отваряне на странична врата (включително багажната).
› Сгъване на страничните огледала за обратно виждане.
› Разкопчаване на предпазния колан на водача.
› Появата на препятствие в рамките на линията на паркиране при подхода към паркомястото.
› Контакт с педала на газта.

По време на автоматично паркиране, следните ситуации могат да причинят автоматично излизане от функцията за автоматично паркиране:

› Скоростта на движение на автомобила при търсенето на място за паркиране надвиши 30 км/ч.
› Водачът се намеси в смяната на предавките, управлението на волана или активирането на ръчната спирачка.
› Възникне възстановимо спиране на системата поради прекъсване, чиято продължителност надхвърля времето за възстановяване, възникне прекъсване, което е прекалено дълго, маневрата се извършва прекалено бавно или е надхвърлено на общото допустимо време за завършване на паркирането.
› Натискане на бутона за интелигентно паркиране.
› Ако, когато напускате дадено паркомясто, системата прецени, че липсва възможна посока на движение или че пътят е чист и не се налага употреба на функцията за интелигентно паркиране.
› Наклонът на повърхността, където се намира автомобилът, е прекалено голям.

Системата не може да покрие всички възможни варианти за паркиране и в някои ситуации е възможно да не може да осъществи желаната от водача маневра. Следните ситуации са само примери и не изчерпват всички специфични ситуации.

› Линиите на паркомястото не могат да бъдат ясно разпознати от системата, поради влиянието на обкръжаващата среда – например, мястото е замърсено, покрито със сравнително обемни боклуци, бурени, кал и пр., или околната светлина е слаба, а повърхността на паркомястото е силно отразяваща.
› При неравни повърхности не е възможно засичане на линиите на паркомястото.
› По повърхността на маркировката на паркомястото има дупки.
› Има други превозни средства пред или зад незаетото паркомясто, които са прекалено близо или за застъпили част от мястото.

- На паркомястото има пешеходци или други обекти.
- Когато автомобилът е неподвижен, близо до камерата има пешеходци или други обекти.
- Наличие на стара маркировка по повърхността на паркомястото.
- Паркомястото се намира на завой или ъгъл.
- Силно износване на гумите на автомобила или монтирани непризнати от системата гуми (включително непълноразмерни резервни гуми).
- Употребата на функцията върху пътна настилка с неравности (като бурени, чакъл и пр.), може да причини възникване на системни грешки в разпознаването и излишно активиране на спирачките.
- Външни звукови източници могат да предизвикат смущения в системата, като невъзможност на сензорите да отчитат околната среда правилно, в следствие на което те могат да подадат сигнал за препятствия, които реално не съществуват.
- Сензорът е зацапан или покрит с нещо.
- Наличие на силен снеговалеж, дъжд или мъгла.

Не използвайте функцията за интелигентно паркиране в следните случаи:

- Монтирани са вериги на гумите или има монтирана резервна гума.
- Има натоварени предмети, които излизат извън габаритните размери на автомобила.
- Монтирано е теглително устройство.
- Наклонът на мястото, където се намира автомобила, е твърде стръмен.
- Повърхността на пътя има дълбоки или широки вдлъбнатини.

Функция за обратно проследяване на маршрут

Описание на системата

Когато автомобилът се движи на предавка D със скорост по-ниска или равна на 30 км/ч, системата ще запише последните 50 м от изминатия маршрут в реално време. След активиране на функцията за обратно проследяване на маршрут, системата ще управлява волана, спирачното усилия и скоростта на автомобила, така че автомобилът да може автоматично да се придвижи назад в съответствие със записания маршрут. Ако по време на движението назад сензорите засекат пешеходци, автомобили или други движещи се обекти и се създаде опасност от сблъсък с тях, системата автоматично ще извърши аварийно активиране на спирачките, за да спре автомобила напълно.

БЕЛЕЖКА

Поради механични отклонения, налягането в гумите и други фактори, които оказват влияние върху точността на системата, е възможно да има известно отклонение на обратната траектория на автомобила от записания маршрут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функцията за обратно проследяване на маршрут е само спомагателна и не може да замени преценката на водача за обкръжаващите условия. През целия процес на движение назад, водачът трябва да наблюдава случващото се около автомобила заедно със сигналната информация за паркирането в реално време и ако обстоятелствата го налагат, да поеме контрол над автомобила или да предприеме всички необходими мерки за осигуряване на безопасност.

Инструкции за употреба

След като стартирате автомобила, натиснете бутон【Track-back reverse】върху екрана на панорамния изглед, за да активирате функцията за обратно проследяване на маршрут.

След активиране на функцията е достатъчно да следвате инструкциите върху мултимедийния дисплей, за да извършите маневрата.

⚠ ВНИМАНИЕ

За да гарантира безопасното извършване на маневрата, водачът трябва във всеки един момент да следи случващото се около автомобила и ако прецени, че съществува опасност от сблъсък да поеме управлението на автомобила.

Предпазни мерки

При възникване на следните ситуации системата ще спре и записаният маршрут ще бъде изтрит:

- Скоростта на автомобила надхвърли 30 км/ч.
- Захранването на автомобила бъде прекъснато не по нормалния начин.
- Ъгълът на завиване на волана е прекалено голям (около 450°).
- Автоматичното движение назад се отклони от записания маршрут с повече от 1 м.

При възникване на някоя от следните ситуации функцията за обратно проследяване на маршрут ще бъде прекъсната или ще спре да функционира:

- Натискането на бутона за обратно проследяване на маршрут.
- Водачът се намеси в смяната на предавките, управлението на волана, активира ръчната спирачка или натисне педала на газта.
- Разкопчаване на предпазния колан на водача.
- Отваряне на врата (включително багажната).
- Сгъване на страничните огледала за обратно виждане.
- Системата прецени, че автомобилът не може да продължи движение.
- В обхвата на траекторията на движение на автомобила е засечено препятствие.

ℹ БЕЛЕЖКА

След прекъсване или деактивиране на функцията, което не се дължи на системна грешка, рестартирайте функцията и системата отново ще поеме управлението на автомобила, за да завърши остатъка от придвижването назад.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Описание на системата

Системата за следене на налягането на въздуха в гумите (TPMS), може да следи нивото на налягането и температура на въздуха в гумите в реално време и сигнализира на водача да предприеме адекватни мерки, за да избегне инциденти, причинени от неизправности в гумите.

ВНИМАНИЕ

- Ако някоя от гумите е подменена с неоригинална резервна гума, това може да повлияе нормалното функциониране на системата за следене на налягането на въздуха.
- Системата може да не работи нормално, когато върху гумите има монтирани вериги за сняг или колелата са покрити с нещо.
- Системата може да не работи нормално поради радио сигнални смущения.
- След извършена смяна или ротация на гумите, при непрекъснато шофиране за период от повече от 9 минути със скорост над 30 км/ч, системата автоматично ще подаде информация за налягането, температурата и позицията на гумите. Ако информацията не бъде правилно излъчена, свържете се за съдействие с оторизиран сервизен център за пренастройване на системата.
- Системата за следене на налягането на гумите не може да замени редовната поддръжка на гумите. Проверявайте редовно дали налягането в гумите е в нормата, дори и да липсва сигнализация от системата.
- Налягането на въздуха в гумите може да се повлияе от фактори като топлината, генерирана от автомобила в движение, условията на външната околна среда, продължителността на пътуване и пр.
  В общия случай налягането на гумите варира в диапазон от около 30 kPa, което се счита за нормално.

Функция за наблюдение

Натиснете бутон ⌂ върху волана и инструменталното табло ще превключи на страницата с данните за шофиране. Използвайте бутони ^ (за нагоре) или v (за надолу), за да превключите на страницата за следене на налягането на въздуха в гумите, където е показано налягането и температурата на всички четири гуми в реално време.

Ако налягането е прекалено ниско или температурата – прекалено висока, в интерфейса на системата ще се появи индикатор за неизправност в гумите, който ще примигва в червено.

Предупреждения

Когато налягането е прекалено ниско или температурата – прекалено висока, на инструменталното табло ще се появят следните предупредителни сигнализации:

› Информационният дисплей ще покаже съответния алармен интерфейс. Индикатор за неизправност в гумите ще свети в червено и ще възпроизвежда звукова сигнализация.

› Предупредителната лампа на системата за следене на налягането на въздуха в гумите (!) ще светене на инструменталното табло.
Ако по време на движение на таблото се активира предупредителна сигнализация за някоя от гумите, избягвайте резки, остри завои и внезапно спиране. Намалете скоростта и при първа възможност спрете автомобила на безопасно място, след което се свържете за съдействие с оторизиран сервизен център.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Интелигентна система за наблюдение

Система за наблюдение на водача

Влезте в меню 【Vehicle Settings】 → 【In-Car】 → 【In-Cabin Monitoring】 → 【Driver Monitoring System】на мултимедийния екран, за да активирате или деактивирате тази функция. След активиране на функцията можете да персонализирате следните настройки:

› 【Distraction Monitoring】: Когато тази функция е активна и автомобилът е в движение, системата ще произведе гласово предупреждение, ако отчете симптоми на разсейване у водача. На инструменталното табло също ще се изпише предупредително съобщение. Ако водачът продължи да шофира разсеян, системата ще променя гласовите предупреждения в зависимост от степента на разсеяност на водача.

⚠ ВНИМАНИЕ

Включването на някои от мигачите или завъртането на волана до определен ъгъл, ще ограничи функцията за следене на разсейване и ще прекрати излъчването на други предупредителни инструкции.

› 【Fatigue Monitoring】: Когато тази функция е активна и автомобилът е в движение, ако отчете симптоми на умора у водача, в зависимост от степента на умора, системата ще произведе гласово предупреждение. На инструменталното табло също ще се изпише предупредително съобщение. Ако системата произведе гласово съобщение, това означава, че умората на водача значително влияе върху безопасността на шофиране. Вслушайте се в инструкциите на системата или отбийте на безопасно място при първа възможност.

› 【Dangerous Behaviour Monitoring】: Когато тази функция е активна и автомобилът е в движение, системата ще произведе гласово предупреждение, ако отчете признаци на опасно поведение на пътя от страна на водача.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Системата за наблюдение на водача е само помощен инструмент. Отговорността за безопасността на автомобила във всеки един момент е отговорност на водача и той в никакъв случай не бива да си позволява да шофира уморен или неконцентриран. Винаги шофирайте с нужното внимание.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Проверете и се уверете, че камерата е чиста и няма предмети, които да я блокират за да сте сигурни, че системата работи правилно.
› Не почиствайте камерата с абразивни или остри предмети
› Не удряйте камерата.

Система за следене на жизнените показатели

Влезте в меню【Vehicle Settings】→【In-Car】→【In-Cabin Monitoring】 на мултимедийния екран, за да персонализирате следните настройки на системата за следене на жизнените показатели:

› 【VMDR Biometric Identification】: Временно активира или деактивира системата за следене на жизнените показатели. (▷ Стр. 223)

ℹ БЕЛЕЖКА

Системата за следене на жизнените показатели е настроена да се активира автоматично, всеки път, когато стартирате захранването на автомобила в режим ON.

› 【Delayed Shutdown】: Оттук можете да активирате или деактивирате функцията за отлагане на алармените сигнализации. Когато функцията е активирана, системата за следене на жизнените показатели ще отложи алармената сигнализация с 10 минути.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Описание на системата

Интелигентната система за асистиране при шофиране, разпознава пътната обстановка около автомобила с камера и радарен сензор, като помага на водача да вземе адекватни мерки въз основа на отчетените резултати, за да повиши безопасността и комфорта по време на шофиране.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Интелигентната система за асистиране при шофиране е само спомагателна функция и не може да замени преценката на водача относно пътните условия, нито да го замени при управлението на автомобила. Във всеки един момент, водачът носи отговорност за безопасността на всички в автомобила и трябва да шофира внимателно и концентрирано.

› При наличие на монтирано прикачно-теглително устройство или когато автомобилът тегли друго превозно средство, системата не може да работи адекватно. Препоръчва се да изключите функциите, свързани с нея.

Камера

Камерата е разположена в централната горна част на предното стъкло на автомобила и служи основно за разпознаване на маркировката на пътното платно, пътните знаци, обекти около автомобила и пр., въз основа на което подава съответната информация към интелигентната система за асистиране при шофиране.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Забранено да разглобявате или модифицирате камерата по какъвто и да е начин.

› Когато камерата не е изправна, функцията, която разчита на камерата за подаване на информация относно пътната маркировка и околните обекти ще бъде ограничена.

› Камерата има ограничен обхват и не може да отчете обекти, попадащи извън този обхват.

› Когато камерата не работи нормално или е видимо повредена, свържете се своевременно с оторизиран сервиз за ремонт или подмяна.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Има множество фактори, които биха могли да повлияят на функционалността на камерата и да причинят нарушено функциониране, забавяне или грешки при отчитането на външните условия. Тези фактори включват следните, изброени по-долу но не се изчерпват с тях:

- Слабата осветеност нощно време.
- Метеорологични условия (като дъжд, сняг и мъгла), влошаващи видимостта.
- Неравна пътна настилка, при която автомобилът се клати или подскача.
- Резки промени в околната светлина.
- В случай, че ярка светлина освети камерата.
- Деформирано или увредено предно стъкло, което води до разместване на камерата.
- Сложни кръстовища.
- Прекалено висока или ниска околна температура.
- Върху камерата има чужди тела.
- Камерата е препречена поради прекалена близост на превозното средство отпред.
- Когато мантинела, възвишение, дърво и пр. хвърля сянка на пътя.
- Слаба осветеност в тунела.
- При преминаване през тесни участъци и остри завои.
- Неясна пътна маркировка.

ℹ БЕЛЕЖКА

Ако на инструменталното табло се изведе съобщение, че отчитащата способност на сензорите е ограничена, уверете се, че по камерата, сензорите и зоната около тях няма замърсявания и натрупвания, които да пречат на правилното им функциониране.

Радарен сензор с милиметрови вълни

Радарните сензори с милиметрови вълни, разположени от вътрешната страна на предната и задната броня, отчитат целеви обекти около автомобила и подават съответната информация към интелигентната система за асистиране при шофиране.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Забранено е самостоятелно да боядисвате или модифицирате броните, тъй като това може да увреди радарните сензори и да наруши функционирането им.
- Когато радарният сензор не е в изправност, функцията, която разчита на сензора за подаване на информация относно околните обекти ще бъде ограничена.
- Радарният сензор има ограничен обхват и не може да отчете обекти, попадащи извън този обхват.
- Когато сензор не работи нормално или е видимо повреден, свържете се своевременно с оторизиран сервиз за ремонт или подмяна.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Има множество фактори, които биха могли да повлияят на функционалността на радарния сензор с милиметрови вълни и да причинят нарушено функциониране, забавяне или грешки при отчитането на външните условия. Тези фактори включват следните, изброени по-долу но не се изчерпват с тях:

- Тежки метеорологични условия (като мъгла, дъжд, сняг, прашни бури и пр.),
- Натрупване на лед, сняг, вода и прах по повърхността на сензорите или бронята.
- Разместен или блокиран сензор.
- Удар в зоната около сензора, причинен от сблъсък, одраскване или други пътни злополуки.
- Целевият обект е прекалено малък.
- Смущения, причинени от електромагнитни вълни със същата честота.
- Работната температура на сензора е извън допустимите ограничения поради продължително излагане на автомобила на прекомерно високи или ниски температури на околната среда.

ℹ БЕЛЕЖКА

Зоната около радарните сензори трябва да се поддържа чиста и да не се допускат натрупвания на лед, сняг или прах, за да се гарантира нормалното им функциониране.

Ако забележите външно тяло върху повърхността на радарния сензор, отстранете го с мека кърпа или почистете с вода.

- Не насочвайте към сензорите водна струя под високо налягане.
- Не използвайте остри или абразивни предмети за почистване.
- Не използвайте химически разтворители или абразивни почистващи препарати.

Асистираща система при движение напред

Асистиращата система при движение напред разпознава други автомобили в пътната лента с помощта на камерата, намираща се върху предното стъкло, и радарния сензор върху предната броня. Ако бъде отчетен риск от сблъсък с автомобила отпред, системата ще произведе алармен сигнал или ще активира спирачките, за да намали риска от удар. За да активирате или деактивирате съответната функция, влезте в меню 【Vehicle Settings】 → 【Intelligent driving】→【Forward Assist】на мултимедийния дисплей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не е възможно да се гарантира нормално функциониране на системата при всякакви обстоятелства. Строго се забранява шофирането на автомобила срещу пешеходци, животни или други автомобили с цел извършване на функционален тест на системата, това може да доведе до сериозни наранявания и смърт.

› При усложнена пътна обстановка е възможно системата да активира излишно спирачките. Например, при преминаване през ремонтни участъци или ж.п. прелез, или когато автомобилът отпред пръска голямо количество вода.
› Възможно е системата да не функционира добре или изобщо в условия на намалена видимост (при дъжд, снеговалеж, мъгливо време или през нощта и т.н.).

Автоматична система за аварийно спиране (AEB)

Системата включва предупредителна система против сблъсък отпред или функция за асистирано спиране.

Когато се движите напред, тази функция ще изпраща визуални предупреждения, звукови алармени сигнали, тактилни (физически осезаеми) сигнали и ще активира спирачната система, за да намали скоростта на движение на автомобила с цел минимизиране на последствията от неизбежен челен сблъсък, за да повиши безопасността на автомобила, когато отчете риск от сблъсък с пешеходци, колоездачи или превозни средства отпред (най-вече неподвижни превозни средства или такива, които се движат в същата посока и в същата пътна лента като Вашия автомобил) в ограничен диапазон.

› Когато е избрана опция “OFF”, системата за аварийно спиране е изцяло изключена.
› Когато е избрана опция “Braking”, функцията на автоматичната система за аварийно спиране е активна.

Предупреждение за удар отпред

Когато скоростта на автомобила е в операционните граници на системата и системата отчете пешеходец или друго превозно средство в ограничен диапазон, който създава опасност от сблъсък, тя ще произведе предупреждение, за да подкани водача да предприеме ефективни и навременни предпазни мерки.

Предупредителните съобщения включват:

› Визуални и текстово предупредително съобщение на инструменталното табло.
› Звуков алармен сигнал.
› Внезапно спиране.

Асистирано спиране

Когато скоростта на автомобила е в операционните граници на системата и системата отчете пешеходец или друго превозно средство в ограничен диапазон, и водачът не предприема адекватни мерки, системата ще поеме контрол над автомобила и ще извърши автоматично аварийно спиране, за да избегне максимално опасността от удар. Ако сблъсъкът е неизбежен, тя ще намали скоростта на автомобила възможно най-много, за да минимизира силата на удара и ще излъчи визуални, звукови и тактилни алармени сигнали за да предупреди водача, активирайки заедно с това аварийните светлини на автомобила за да предупреди идващите отзад автомобили и намали риска от получаване на удар отзад.

Функцията за асистирано спиране би могла частично да реагира на потенциални рискове, които възникват при завиване на кръстовища. Когато автомобилът изпълнява завой на кръстовище и скоростта му е в операционните граници на системата, ако системата отчете опасност от сблъсък с пешеходец или насрещно движещо се превозно средство, тя ще поеме контрол над автомобила и ще активира спирачната система, за да намали максимално скоростта му и да минимизира силата на удара и ще излъчи визуални, звукови и тактилни алармени сигнали, за да предупреди водача, активирайки заедно с това аварийните светлини на автомобила, за да предупреди идващите отзад автомобили и намали риска от получаване на удар отзад. Системата може да отчете наличие на насрещно движещи се пешеходци и превозни средства (пътнически автомобили, камиони и автобуси), които попадат в обхвата на сензорите ѝ.

Когато системата е активна, тя ще излъчва следните предупредителни съобщения:

› Визуални и текстово предупредително съобщение на инструменталното табло.
› Звуков алармен сигнал.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Операционните граници на автоматичната система за аварийно спиране относно скоростта на автомобила са приблизително от 10 км/ч до 150 км/ч.

› Автоматичната система за аварийно спиране представлява помощна система при извънредни ситуации, изискващи спешни мерки. Строго се забранява шофирането на автомобила срещу пешеходци, животни или други автомобили с цел извършване на функционален тест на системата, това може да доведе до сериозни наранявания и смърт.
› Автоматичната система за аварийно спиране представлява помощна система при извънредни ситуации, изискващи спешни мерки и не може напълно да предотврати всички сблъсъци. Тази система е предвидена единствено да минимизира последствията от удар отпред, като се опита максимално да намали скоростта на движение на автомобила при ограничени възможности, когато автомобилът е изправен пред неизбежна опасност от сблъсък. Не бива да разчитате прекалено много на автоматичната система за аварийно спиране за предотвратяване на телесни наранявания или щети по автомобила.

› Автоматичната система за аварийно спиране е ограничена от няколко фактора и не може да замени напълно водача. В същото време, системата не е способна да вземе адекватни мерки във всички ситуации, състояния на околната среда, метеорологични условия и пътни обстановки. Възможно е системата да излъчи ненужни алармени предупреждения, да активира ненужно спирачките или да пропусне да го направи. Трябва винаги да шофирате фокусирано и да имате готовност да спрете и/или извършите маневра, за да избегнете сблъсък. Не бива да разчитате изцяло на автоматичната система за аварийно спиране за избягването на потенциален сблъсък или за намаляване на последствията от сблъсък.
› Автоматичната система за аварийно спиране не може да замени поддържането на безопасна дистанция между автомобила и пешеходци, колоездачи или други превозни средства отпред. Избягвайте да шофирате прекалено близо до тях, както и агресивно шофиране.
› Когато автоматичната система за аварийно спиране е изключена, автомобилът няма да излъчи предупреждение или да предприеме аварийно спиране, дори и да отчете потенциална опасност. По тази причина Ви препоръчваме да не изключвате тази функция. Функцията ще се активира отново при следващото стартиране на автомобила.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Някои условия могат да попречат на автоматичната система за аварийно спиране да активира спирачките, да прекъснат процеса на спиране или да намалят спиращата способност. Тези условия включват изброените по-долу, но не се изчерпват с тях:

› Автомобилът е на предавка „R“.
› Електронният контрол на стабилността не е активиран или функционирането му е ограничено.
› Спирачките не функционират напълно (поради преохлаждане, прегряване, мокри части на спирачната система, неподходяща поддръжка на автомобила, износване на спирачките или гумите, ненормално налягане на гумите и пр.).
› Функционирането на сензорите е ограничено или неизправно (поради препречване, замърсяване и пр.).
› Водачът не е закопчал предпазния си колан.
› Предните врати не са затворени.
› Водачът натиска спирачките и спира автомобила.
› Водачът натисне педала на газта силно или внезапно.
› Водачът завие рязко.
› Мигачите не са включени правилно съобразно правилата за движение, когато автомобилът завива на кръстовище.
› Автоматичната система за аварийно спиране може да бъде повторно активирана в рамките на около 20 секунди, след като е била веднъж активирана.
› Отпред не е отчетено наличие на никакви други превозни средства, колоездачи или пешеходци.

› При шофиране по заснежена, заледена или мокра пътна настилка или по пътища, покрити с чакъл или пясък.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Когато автоматичната система за аварийно спиране е активна, възможно е тя да не успее да намали скоростта на автомобила и да го доведе до пълен покой. Водачът трябва да има готовност да поеме управлението, ако системата прекъсне процеса на спиране.

› Ако, докато системата извършва аварийно спиране, водачът предприеме действия за избягване на удара чрез натискане на педала на газта или спирачката, или чрез маневра с волана, системата може да излезе от функцията за аварийно спиране. Водачът трябва да има готовност да поеме управлението на автомобила.

› По време на автоматично аварийно спиране, педалът на спирачката автоматично потъва рязко надолу. Не поставяйте крака си под педала на спирачката, за да избегнете нараняване. Също така, не поставяйте никакви предмети под педала на спирачката, които биха могли да попречат на спирането на автомобила.

› При движение с ниска скорост, системата е способна да забави скоростта на автомобила, докато той спре, за да избегне потенциален сблъсък, но няма да го задържи в покой. В такъв случай, водачът трябва сам да натисне педала на спирачката. Ако автомобилът остане в покой, системата ще активира електронната ръчна спирачка, за да го задържи така. За да продължите да се движите, освободете ръчната спирачка, натиснете педала на газта или завъртете волана.

› Предупредителната функция на автоматичната система за аварийно спиране служи единствено за осведомяване на водача и не може да замени неговото внимание и преценка. Когато системата Ви изпраща визуални, звукови и тактилни сигнали, вземете незабавни мерки, за да избегнете сблъсък и елиминирате потенциалните рискове. Не разчитайте на системата да спре вашия автомобил!

› Автоматичната система за аварийно спиране Ви помага да шофирате безопасно и може да бъде повлияна от множество фактори. Бъдете сигурни, че сте фокусирани, че спазвате местните закони и правила за движение, и че шофирате безопасно. Отговорността за безопасно шофиране е изцяло на водача.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Някои действия, могат да доведат до пропуск на системата да излъчи алармено предупреждение или да прекъсне такова. Тези действия включват изброените по-долу, но не се изчерпват с тях:

› Автоматичната система за аварийно спиране може да не излъчи предупредителна аларма, когато водачът е натиснал спирачката и спира автомобила.
› Автоматичната система за аварийно спиране може да не излъчи предупредителна аларма или дадено алармено предупреждение е възможно да бъде прекъснато, ако водачът натисне силно или рязко предала на газта.
› Автоматичната система за аварийно спиране може да не излъчи предупредителна аларма или дадено алармено предупреждение е възможно да бъде прекъснато, ако водачът рязко завърти волана.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функционирането на автоматичната система за аварийно спиране може да бъде ограничено. Предмети, които могат да ограничат и попречат на функционирането ѝ, включват изброените по-долу, но не се изчерпват с тях:

› Насрещно движещи се автомобили или мотоциклети.
› Автомобили и мотоциклети, пресичащи линията на движение отстрани.
› Автомобили и мотоциклети, паркирани хоризонтално, диагонално или в срещуположни посоки.
› Превозни средства със специфична форма, като трактори, камиони за извозване на пръст и пр.
› Неконвенционални, малоразмерни колесни превозни средства (бебешки колички, куфари с колелца, колички за пазаруване, инвалидни колички и пр.).
› Нестандартни превозни средства (каруци, волски коли и пр.)
› Светофари, предупредителни знаци, пътни блокади (конуси и др.).
› Изхвърлени тенекиени кутийки, картони, кутии и пр.
› Стени, скали, и пътни ръбове.
› Падащи или летящи предмети.
› Животни.
› Други обекти до автомобила.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Камерата и радарните сензори, на които разчита автоматичната система за аварийно спиране, имат ограничена способност за отчитане, което може да доведе до ненужни предупреждения или спирания. Това може да се случи в изброените по-долу ситуации, но тези ситуации не изчерпват всички възможности:

› При прекалено висока скорост на автомобила е възможно системата да не успее да разпознае даден неподвижен обект.

- Наличие на превозни средства (най-вече автобуси, камиони и пр.), които се движат на близко разстояние пред Вас.
- Има обекти, които са частично закрити от препятствия, пешеходци, превозни средства и др.
- Шофиране по мокри пътища, пътища със завои или планински пътища.
- Пред вас има превозни средства с ремаркета, трактори, превозни средства със специфична форма и пр.
- Зоната на предното стъкло в обхвата на камерата е препречена от замърсявания, стикери и пр.
- Видимостта е затруднена поради метеорологичните условия (мъгла, дъжд, сняг, пясъчни бури и пр.).
- Шофиране в сумрак (при изгрев слънце, привечер, през нощта или в тунел).
- Цветът на отчетения обект е почти еднакъв с този на околната среда.
- Камерата е осветена от ярка светлина или има рязка промяна в интензитета на светлината наоколо.
- Наличие на резки промени в яркостта наоколо (при влизане и излизане от тунели, внезапна поява на ярка светлина, осветяване отзад и пр.).
- Ограничени способности на друг сензор или камера.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гореизброените предупреждения и ограничения не изчерпват всички ситуации, които могат да окажат влияние върху нормалното функциониране на автоматичната система за аварийно спиране. Такова влияние, могат да окажат и други фактори. Водачите трябва да бъдат фокусирани, да следят постоянно пътната обстановка и движението, винаги да бъдат подготвени да предприемат нужните мерки, за да избегнат сблъсък и да шофират безопасно. Не разчитайте на системата да предотврати удар или да смекчи последствията от такъв.

Предупреждение/спиране при напречен трафик отпред

Когато потегляте напред на кръстовище (например на светофар), системата ще излъчи алармено предупреждение или ще активира спирачките, ако отчете наличие на странично приближаващо превозно средство и прецени, че съществува опасност от сблъсък.

【Front cross traffic alert】: Когато автомобилът потегля и скоростта му е между 0 и 10 км/ч, системата ще излъчи предупреждение, ако отчете опасност от сблъсък.

【Front cross traffic brake】: Когато автомобилът потегля и скоростта му е между 0 и 5 км/ч, системата ще активира спирачките, ако отчете опасност от сблъсък.

Системата е способна да засече странично приближаващи превозни средства (пътнически автомобили, камиони и автобуси) със скорост между 10 и 60 км/ч. Слабата околна осветеност може да повлия върху обхвата на датчиците. При нощно шофиране, включвайте фаровете.

Чувствителност на системата за предупреждение при опасност от удар отпред

Има три нива на чувствителност:

› Ниска: Показва, че дистанцията на насрещния автомобил в момента на предупредителната аларма е по-къса от нормалната според програмата на системата.
› Средна: Показва, че дистанцията до насрещния автомобил в момента на предупредителната аларма е нормална според програмата на системата.
› Висока: Показва, че дистанцията на насрещния автомобил в момента на предупредителната аларма е по-дълга от нормалната според програмата на системата.

Интелигентно завиване

Функцията за интелигентно завиване, може да бъде активирана и деактивирана.

За повече информация относно функцията за интелигентно завиване вижте описанието на системата за адаптивен круиз контрол (автоматично регулиране на дистанцията). (▷ Стр. 147)

Асистираща система за задната и страничните зони

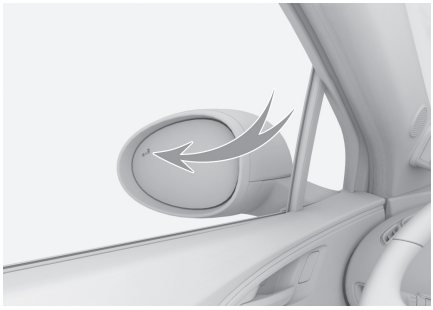
Асистиращата система за задната и страничните зони, може да отчете наличието на превозни средства зад Вас или в съседните пътни ленти с помощта на сензори от двете стани на задната броня. Ако съществува риск от сблъсък, системата ще излъчи предупреждение, за да алармира водача.

Съответните функции могат да бъдат активирани или деактивирани през меню【Vehicle Settings】→【Intelligent driving】→【Forward Assist】на мултимедийния екран.

БЕЛЕЖКА

› Поддържайте и двете страни на задната броня чисти, не лепете никакви декорации по нея и не оставяйте натрупването на сняг, лед, кал или други замърсявани, които могат да попречат на нормалното функциониране на сензорите.
› Неправилно извършени ремонтни дейности или модификации по автомобила могат да причинят разместване на сензорите, което може да наруши функционалността на системата. Ето защо е препоръчително поддръжката и ремонтите на автомобила да се извършват в компетентен оторизиран сервиз.
› Когато теглите други превозни средства, изключвайте системата.

Предупредителна лампа



Предупредителните лампи са разположение на повърхността на лявото и дясното странично огледало за обратно виждане.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не поставяйте и не лепете никакви предмети върху предупредителните лампи, за да не нарушите нормалното функциониране на предупредителната функция на системата.

Асистираща система при смяна на пътната лента

По време на движение (ако скоростта на автомобила надвиши 15 км/ч), предупредителната лампа от съответната страна ще се включи в случай, че системата засече автомобил, попадащ в „мъртвата зона“ на страничното огледало, или приближаващ отзад автомобил в съседната лента на движение. Ако в този момент водачът активира мигача от същата страна, предупредителната лампа ще започне да мига, придружена със звукова аларма, сигнализираща за опасност, ако маневрата не бъде преустановена.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При някои условия асистиращата функция при смяна на пътната лента, може да не сработи нормално или да се окаже неефективна. Например:

- При бързо приближаващи или отдалечаващи се превозни средства.
- При по-малки обекти (пешеходци, велосипеди, и пр.)
- При неподвижни обекти (превозни средства, пешеходци и др.)
- При силен дъжд или обилен снеговалеж.
- При остри завои, наклони или при пътни ленти, които са прекалено широки или тесни.

Предупреждение при отваряне на врата

Ако, след като автомобилът спре, системата засече приближаващ автомобил, велосипед или друг обект в някоя от съседните ленти от двете страни на автомобила и прецени, че съществува опасност от сблъсък при отваряне на врата, от съответната страна ще се активира предупредителна лампа. Ако отварянето на вратата не бъде преустановено, лампата ще започне да мига, придружена от звукова аларма, сигнализираща за опасността.

ℹ БЕЛЕЖКА

- Предупреждението при отваряне на врата ще функционира нормално, само ако са налице следните обстоятелства:
  Автомобилът е стартиран.
  В рамките на 2 минути след изключване на захранването на автомобила.
- Функцията не е достъпна, когато теглите друго превозно средство.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При някои условия, функция за предупреждение при отваряне на врата може да не сработи нормално или да се окаже неефективна. Например:

- При бързо приближаващи или отдалечаващи се превозни средства.
- При по-малки обекти (пешеходци, велосипеди, и пр.)
- При неподвижни обекти (превозни средства, пешеходци и др.)
- При силен дъжд или обилен снеговалеж.

› При остри завои, наклони или при пътни ленти, които са прекалено широки или тесни.

Предупреждение за опасност от удар отзад

Когато системата засече бързо приближаващ отзад автомобил, велосипед или друг обект и прецени, че съществува опасност от сблъсък с него, аварийните светлини ще се активират и на инструменталното табло ще бъде изписано предупреждение, че „превозното средство отзад се приближава прекалено бързо“, придружено със звукова аларма, предупреждаваща водача за приближаващата отзад опасност.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При някои условия, функция за предупреждение при отваряне на врата може да не сработи нормално или да се окаже неефективна. Например:

› Ако превозното средство е близо отзад до Вашия автомобил и относителната скорост на двете превозни средства е прекалено висока или прекалено ниска.
› При по-малки обекти (пешеходци, велосипеди, и пр.)
› При неподвижни обекти (превозни средства, пешеходци и др.)
› При силен дъжд или обилен снеговалеж.
› При остри завои, наклони или при пътни ленти, които са прекалено широки или тесни.

Предупреждение за напречен трафик при движение на заден ход

Когато тази функция е активирана, ако по време на движение на заден ход системата отчете опасност от сблъсък с движещ се автомобил, попадащ в „мъртвата зона“ на някое от страничните огледала за обратно виждане, тя ще произведе алармена сигнализация, за да предупреди водача за опасността.

Спомагателна спирачна функция при напречен трафик при движение на заден ход

След активиране на спомагателната спирачна функция при напречен трафик при движение на заден ход, ако системата отчете опасност от сблъсък при движението назад, тя ще приложи ограничено спирачно усилие, за да избегне възникването на злополука.

ℹ БЕЛЕЖКА

След стартиране на автомобила, превключете на предавка „R“ и асистиращата функция при напречен трафик при движение на заден ход ще се активира.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При някои условия, асистиращата функция при напречен трафик при движение на заден ход може да не сработи нормално или да се окаже неефективна. Например:

› При бързо приближаващи или отдалечаващи се превозни средства.
› При по-малки обекти (пешеходци, велосипеди, и пр.)
› При неподвижни обекти (превозни средства, пешеходци и др.)
› При силен дъжд или обилен снеговалеж.

› При остри завои, наклони или при пътни ленти, които са прекалено широки или тесни.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При някои условия, асистиращата функция при напречен трафик при движение на заден ход може да не сработи нормално или да се окаже неефективна. Например:

› Моментната скорост на автомобила е прекалено висока или прекалено ниска.
› Водачът натисне силно педала на газта.
› Водачът завърти волана рязко.

Асистираща система за спазване на пътната лента

Асистиращата система за спазване на пътната лента е разработена за движение по магистрали или други пътища в добро състояние. Камерата на предното стъкло разпознава пътната маркировка и ако водачът напусне лентата без да забележи, системата ще го предупреди да се върне обратно в нея. Някои функции, дори помагат на водача да коригира посоката си на движение за да се намали риска от удар.

Функцията може да бъде настроена през меню 【Vehicle Settings】→ 【Intelligent driving】→【Lane Assist】на мултимедийния екран.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Асистиращата система за спазване на пътната лента е само спомагателен инструмент и не може да замени преценката на водача за пътната обстановка, нито неговата способност да управлява автомобила. При всички обстоятелства, водачът носи отговорност за безопасността на автомобила и трябва да бъде концентриран и внимателен.
› Водачът трябва да държи ръцете си на волана и да има готовност да поеме управлението на автомобила във всеки един момент. Водачът е отговорен да запази автомобила в съответната лента на движение.

⚠ ВНИМАНИЕ

Асистиращата система за спазване на пътната лента функционира нормално, само когато маркировката е ясно разпознаваема. При някои обстоятелства системата може да сработи нормално или да не функционира. Например:

› Пътната маркировка е неясна, нестандартна и линиите са покрити с нещо и пр.
› Върху пътната настилка има материали, които пречат на разпознаването на маркировката (вода, дупки, улеи, текстови съобщения, пешеходни пътеки, издутини и пр.).
› Видимостта е намалена (поради дъжд, снеговалеж, мъгла или нощно време).
› Наличие на силен страничен вятър.
› Лентите се сливат или разделят.

› Камерата е осветена от ярка светлина или интензитетът на светлината наоколо рязко се промени.
› Стъклото около камерата е замърсено, заледено, счупено или покрито с нещо.
› Шофиране в остър завой, по прекалено тесен път или по път с изпъкналости (гърбица).
› Шофиране прекалено близо до превозното средство отпред, блокирайки по този начин видимостта на камерата.
› Шофиране по път в ремонт или строеж.

БЕЛЕЖКА

Ако включите мигач, умишлено завъртите волана и ускорите или настинете спирачка преди да прекосите пътната маркировка, системата няма да може да се намеси. При тези обстоятелства тя ще счита, че вие активно управлявате автомобила.

БЕЛЕЖКА

Ако водачът докосва волана съвсем леко, системата може да не успее да разпознае, че той държи волана и инструменталното табло ще излъчи предупреждение.

Функции на асистиращата система за спазване на пътната лента

След активиране на асистиращата система за спазване на пътната лента, можете да изберете от следните функции за помощ:

› Асистент за поддържане на пътната лента: Ако водачът несъзнателно се отклонява от пътната лента, тази функция ще му помогне да коригира управлението за да задържи автомобила в съответната лента. Ако корекцията не бъде успешна, тя ще излъчи съобщение за да предупреди водача да шофира безопасно.
› Предупреждение при напускане на пътната лента: Ако водачът несъзнателно се отклонява от пътната лента, тази функция ще излъчи съобщение за да го предупреди да шофира безопасно.

БЕЛЕЖКА

› Асистиращата система за спазване на пътната лента функционира, само когато скоростта на автомобила е между 60 и 150 км/ч.
› Асистентът за поддържане на пътната лента не контролира автомобила постоянно, а само когато се отклони от линията на маркировка от страната на съседната лента.
› Функцията за предупреждение при напускане на пътната лента излъчва предупреждение и не поема контрол на автомобила. Необходимо е водачът да управлява волана, за да коригира посоката на движение своевременно, когато системата излъчи предупреждението.

След активиране на асистиращата система за спазване на пътната лента, ограничителните линии на пътната лента ще бъдат визуализирани на инструменталното табло по следния начин:

› Липса на визуализация: Показва, че системата не е разпознала никаква маркировка.
› Сиво: Показва, че системата не успява да разпознае ограничителните линии на пътната лента.

- Зелено: Показва, че системата коригира позицията на волана.
- Примигващо червено: Показва, че системата алармира водача за отклонение и той трябва своевременно да коригира посоката на движение на автомобила, за да се върне обратно в границите на лентата.

Предупредителни режими

Има три вида предупредителен режим: звуков, с вибрация или комбиниран (звук + вибрация).

Чувствителност на предупредителната функция за напускане на лентата

Чувствителността е разделена на три нива: ниска, средна и висока.

- Ниска: Показва, че разстоянието в момента на предупреждението е близо до ограничителната линия на маркировката.
- Средна: Показва, че разстоянието в момента на предупреждението е умерено далече от ограничителната линия на маркировката.
- Висока: Показва, че разстоянието в момента на предупреждението е далече от ограничителната линия на маркировката.

Функция за аварийно управление на волана

Ако функцията за аварийно управление на волана е активна, в случай на спешна ситуация, системата ще коригира положението на волана за да намали риска от сблъсък. Например, когато водачът несъзнателно се отклони от пътната лента или включи мигачите за сигнализация за смяна на лентата, функцията за аварийно управление на волана ще поеме контрол над автомобила, за да го върне максимално бързо в центъра на настоящата пътна лента, ако е налице опасност от сблъсък с насрещно движещо се превозни средство в съседната лента, с превозно средство, идващо отзад, или с бордюра извън лентата.

БЕЛЕЖКА

Функцията за аварийно запазване на лентата, функционира само при скорост между 60 и 150 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При някои условия, асистиращата функция за аварийно управление на волана може да не сработи нормално или да се окаже неефективна. Например:

- При по-малки обекти (пешеходци, велосипеди, и пр.)
- При неподвижни обекти (превозни средства, пешеходци и др.)
- Автомобилът е прекалено близо до друго превозно средство отпред, което блокира камерата.
- Превозното средства зад Вас е прекалено близо и нарушава обхвата на сензора.

Функция за интелигентно изпреварване

След активиране на функцията за интелигентно изпреварване и на режима на интелигентен круиз асистент, ако системата отчете, че автомобилът се готви да изпревари голямо превозно средство (като ван, камион или автобус) в съседната лента, тя ще насочи автомобила леко встрани от него. След, като изпреварването приключи, автомобилът ще се върне в центъра на настоящата пътна лента.

БЕЛЕЖКА

Функцията за интелигентно изпреварване функционира само при скорост между 60 и 150 км/ч.

⚠ ВНИМАНИЕ

Функцията за интелигентно изпреварване може да не се активира при следните обстоятелства:

› Системата отчита наличие на голямо превозно средство в лентата от едната страна, но има друго превозно средство от другата страна или бордюр.
› При лоши метеорологични условия, като мъгла, дъжд или сняг, или през нощта.
› Автомобилът е в завой.

Система за автоматично регулиране на дистанцията – адаптивен круиз контрол

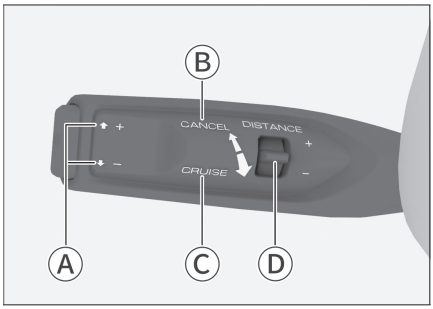
При движение по прав път с постоянен поток на трафика, системата за адаптивен круиз контрол ще поддържа предварително зададена скорост на автомобила, без да е необходимо водачът да натиска педала на газта. Ако системата отчете наличие на превозно средство пред автомобила, което се движи по-бавно от Вас, тя ще коригира скоростта, така че да следвате автомобила отпред на предварително зададена безопасна дистанция.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Системата за адаптивен круиз контрол е само спомагателна функция и не може да замени преценката на водача за пътната обстановка. Във всеки един момент, водачът носи отговорност за безопасността на автомобила и пътниците в него, и трябва винаги да шофира с нужното внимание.
› За да избегнете активирането на функцията по погрешка, препоръчително е да я изключвате когато не я ползвате.
› Неправилната употреба на системата, може да доведе до злополуки.
› Използвайте функцията само при добри метеорологични условия и нормален поток на движение.
› Употребата на системата за круиз контрол в градски условия, на път с много завои, върху мокра и хлъзгава пътна настилка или при други неблагоприятни условия не е препоръчително.
› Не използвайте системата при движение по наклон, тъй като:

Тя не може да поддържа зададената скорост при спускане или изкачване по наклон.

Възможно е системата да не може да отчете наличието на превозно средство отпред, когато то е подминало връхната или най-ниската точка на наклона, причинявайки внезапно ускорение или закъсняло спирачно действие.



15CA31279E9C

Ⓐ Регулиране на скоростта на автомобила

Ⓑ Отмяна на функцията за круиз контрол

Ⓒ Активиране на функцията за круиз контрол

Ⓓ Регулиране на зададената дистанция до автомобила отпред

Активиране на функцията за круиз контрол

БЕЛЕЖКА

Когато функцията за круиз контрол е активирана, следните условия трябва да са налице преди да можете да зададете скоростта, която желаете автомобилът да поддържа:

› Всички врати трябва да са напълно затворени.
› Водачът трябва да бъде със закопчан предпазен колан.
› Автомобилът трябва да бъде стартиран и превключен на предавка „D“.
› Системата за електронен контрол на стабилността трябва да е активирана.
› Ръчната спирачка трябва да е освободена.
› Скоростта на автомобила трябва да бъде под 150 км/ч.
› Режимът на шофиране трябва да бъде нормален, ECO или спортен.

Когато, по време на движение, са налице условията за активиране на функцията круиз контрол, светлинният индикатор за системата на адаптивен круиз контрол ще светне в бяло. Преместете контролния лост в посока към Вас в позиция CRUISE и след това го освободете. Системата ще се активира и светлинният индикатор ще светне в зелено.

БЕЛЕЖКА

Цифрите на светлинния индикатор ще се променят съобразно промяната в скоростта на автомобила.

ВНИМАНИЕ

Минималната скорост за поддържане от адаптивния круиз контрол е 30 км/ч. Когато скоростта на автомобила е под 30 км/ч, минималната скорост, на която можете да настроите системата е 30 км/ч; когато скоростта на автомобила е над 30 км/ч, системата ще започне да поддържа настоящата скорост.

Регулиране на зададената скорост

Натиснете контролният лост нагоре или надолу в позиция【+】или【-】и го освободете; по този начин можете да увеличавате или намалявате скоростта в малки интервали.

Натиснете контролният лост нагоре или надолу позиция【+】или【-】и го задръжте там; скоростта ще продължи да се увеличава или намалява. Когато достигнете желаната скорост, просто освободете контролния лост.

i БЕЛЕЖКА

Автомобилът ще ускори до зададената скорост, само когато пътя напред е свободен. В противен случай, той ще следва автомобила отпред, поддържайки зададената дистанция.

Регулиране на нивото на дистанцията до автомобила отпред

С помощта на лоста за регулиране на дистанцията можете да зададете дистанция, на която да следвате движещия се отпред автомобил.

Нивото на дистанция не е конкретно, фиксирано разстояние. Реалната дистанция до автомобила отпред ще варира в зависимост от скоростта на движение на вашия автомобил.

i БЕЛЕЖКА

› Когато автомобилът е прекалено близо до превозното средство отпред и не може да бъде забавен достатъчно от функцията за круиз контрол, системата ще излъчи предупреждения и Вие трябва да натиснете педала на спирачката, за да запазите безопасна дистанция.
› Поради ограниченията на сензорите, обаче системата не е способна да излъчи такова предупреждение в абсолютно всички ситуации.
› Задаването на ниско ниво на дистанция, може да доведе до ненавременна реакция в случай на извънредна ситуация. Адекватното регулиране на дистанцията спрямо автомобила отпред е отговорност на водача.
› Когато се движите по мокра и хлъзгава пътна настилка, препоръчително е да зададете по-високо ниво на дистанция в сравнение със случаите, когато шофирате по сух път.

Отмяна на функцията за круиз контрол

Има два начина да отмените функцията за круиз контрол:

› Натиснете педала на спирачката.
› Преместете контролния лост в посока към контролното табло до позиция【CANCEL】и го освободете.

Възстановяване на зададената скорост

Докато автомобилът е в движение, натиснете контролния лост в посока към Вас в позиция CRUISE и го задръжте така няколко секунди, след което го освободете. Това ще активира отново системата за круиз контрол.

i БЕЛЕЖКА

След като функцията за круиз контрол бъде възстановена, тя ще използва или настоящата скорост на автомобила, или последната подръжана – която от двете е по-висока.

i БЕЛЕЖКА

В следните ситуаци, автомобилът автоматично ще излезе от функцията за круиз контрол:

› Скоростта на автомобила надвиши 155 км/ч.
› Функцията остане отменена в продължение на повече от 5 минути.

› Натиснали сте педала на газта и ускорявате в продължение на повече от 15 минути.
› Автомобилът е на предавка „N“, „R“ или „P“.
› Предпазният колан на водача бъде откопчан.
› Вратата на водача бъде отворена.
› Активирана е ръчната спирачка.
› Анти-блокиращата спирачна система се активира.
› Системата за управление на задвижването се активира.
› Системата за електронен контрол на стабилността се активира/деактивира.
› Автомобилът случайно потегли назад.
› Прегряване на спирачните дискове.
› Захранването на автомобила бъде изключено.
› Режимът на шофиране не е превключен на нормален, ECO или спортен.

Спомагателна функция за следване
Тази функция, позволява на автомобила да следва друг автомобил, чиято скорост е в диапазона от 0 до150 км/ч.
В случай на задръстване, функцията позволява на автомобила Ви да следва превозното средство отпред и да забави автомобила или дори да го спре. В такъв случай:
› Ако автомобилът отпред потегли след кратко време, вашият автомобил ще го последва автоматично.
› Ако автомобилът отпред остане в покой за продължително време (до 3 минути), леко настъпете педала на газта за да стартирате системата отново.
› Ако автомобилът отпред остане в покой повече от 3 минути, системата автоматично ще активира ръчната спирачка.
› Ако водачът отвори вратата си или разкопчее предпазния си колан, системата автоматично ще активира ръчната спирачка.

БЕЛЕЖКА
При деактивиране на функцията за круиз контрол, функцията за последващ старт се деактивира автоматично.

Функция за асистиране при завиване
Ако, при активиран круиз контрол, скоростта Ви при навлизане в завой е прекалено висока, функцията за асистиране при завиване ще намали скоростта на автомобила в подходящи граници.
За да активирате или деактивирате тази функция, влезте в меню【Vehicle Settings】→【Intelligent driving】→【Forward Assist】→【Smart Cornering】 на мултимедийния дисплей.

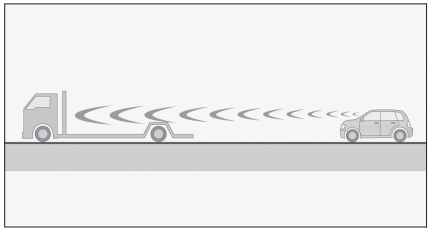
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
› Когато влизате или излизате от завой, или се движите във завой, възможно е системата да не успее да засече автомобила отпред навреме, което може да доведе до закъсняла спирачна реакция от страна на системата. В такива случаи, водачът трябва да бъде особено внимателен и да има готовност да коригира движението на автомобила.

› При движение в завой, възможно е системата погрешно да отчете автомобили, движещи се в съседните ленти и излишно да активира спирачките.
› При движение по път с остри завои (например, път с последователни завои), ако автомобилът отпред излезе извън обхвата на сензорите, вашият автомобил може внезапно да ускори. В такива случаи, водачът трябва да бъде особено внимателен и да има готовност да коригира движението на автомобила.

Функционални ограничения на системата

При следните условия е възможно системата за круиз контрол да не активира спирачките на автомобила:

› Внезапна поява на друг автомобил пред вашия.
› Автомобил пред вас се движи с ниска скорост или е в покой, а вие се движите с висока скорост.
› В същата лента има насрещно движещ се автомобил.
› Автомобил или друг обект прекоси пътната лента.
› Наличие на пешеходци, животни, превозни средства със специфична форма или малки превозни средства (велосипеди или мотоциклети).
› Автомобилът пред вас рязко намали скоростта си.
› Вода, сняг или кал, изхвърлени от автомобилите около вас, попречат на функционирането на сензорите.
› Предницата на автомобила е килната нагоре поради претоварване на багажното отделение.
› Автомобилът се движи по тесен път или път с последователни завои.



706CBE4C4337

› Автомобилът пред вас има относително малка задна част или твърде голям пътен просвет.
› При непостоянност на кормилното управление или на позицията на автомобила в пътната лента.
› Тежки метеорологични условия, като дъжд, сняг, мъгла, пясък и пр.
› Движение по пътища със стръмен наклон.

Система за интелигентен круиз контрол

Интелигентната система за круиз контрол е базирана на системата за адаптивен круиз контрол и помага на водача да поддържа автомобила в центъра на пътната лента, когато сензорите разпознаят линиите на пътната маркировка, като по този начин улеснява шофирането и го прави по-безопасно.

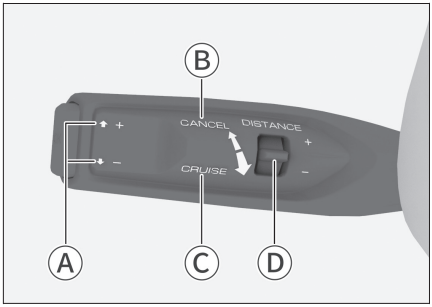
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тази система не е способна да се справи с всички пътни и метеорологични условия. При условия на лоша осветеност (през нощта, в облачно време и пр.), при рязка промяна на интензитета на околната светлина (например, при влизане и излизане от тунел), както и при наличие на големи сенчести участъци, идентификационната способност на сензорите ще бъде ограничена. В този смисъл, системата не може да замени преценката на водача относно пътната обстановка. При всички обстоятелства, отговорност за безопасността на автомобила и хората в него носи водачът и той трябва винаги да шофира с нужното внимание, спазвайки приложимите закони и правила за движение.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когато използвате системата за интелигентен круиз контрол, трябва да държите ръцете си на волана и да следите внимателно пътя пред вас. Ако водачът отдели ръцете си от волана за продължителен период от време, системата ще излъчи алармено предупреждение, за да му напомни да поеме управлението. Ако водачът не реагира своевременно, системата ще предизвика аварийно спиране в същата лента.

Процедура при аварийното спиране: Включете аварийните светлини, спрете автомобила плавно, превключете на предавка „P“ и активирайте ръчната спирачка.



15CA31279E9C

Ⓐ Регулиране на скоростта на автомобила

Ⓑ Отмяна на функцията круиз контрол

Ⓒ Активиране на функцията круиз контрол

Ⓓ Регулирана на зададената дистанция до автомобила отпред

Активиране на функцията круиз контрол

ℹ БЕЛЕЖКА

Когато функцията за круиз контрол е активирана, следните условия трябва да са налице преди да можете да зададете скоростта, която желаете автомобилът да поддържа:

- Всички врати трябва да са напълно затворени.
- Водачът трябва да бъде със закопчан предпазен колан.
- Автомобилът трябва да бъде стартиран и превключен на предавка „D“.
- Системата за електронен контрол на стабилността трябва да е активирана.
- Ръчната спирачка трябва да е освободена.
- Скоростта на автомобила трябва да бъде по-ниска от 150 км/ч.
- Системата трябва да е разпознала пътната маркировка.
- Режимът на шофиране трябва да бъде нормален, ECO или спортен.

Когато, по време на движение, са налице условията за активиране на функцията круиз контрол, светлинният индикатор за системата на адаптивен круиз контрол ще светне в бяло. Преместете контролния лост в посока към Вас два пъти последователно до позиция CRUISE и след това го освободете. Системата ще се активира и светлинният индикатор ще светне в зелено.

⚠ ВНИМАНИЕ

Минималната скорост за поддържане от адаптивния круиз контрол е 30 км/ч. Когато скоростта на автомобила е под 30 км/ч, минималната скорост, на която можете да настроите системата, ще бъде 30 км/ч; когато скоростта на автомобила е над 30 км/ч, системата ще започне да поддържа настоящата скорост.

Регулиране на зададената скорост

Натиснете контролният лост нагоре или надолу в позиция【+】или【-】и го освободете; по този начин можете да увеличавате или намалявате скоростта в малки интервали.

Натиснете контролният лост нагоре или надолу в позиция【+】или【-】и го задръжте там; скоростта ще продължи да се увеличава или намалява. Когато достигнете желаната скорост, просто освободете контролния лост.

ℹ БЕЛЕЖКА

Автомобилът ще ускори до зададената скорост, само когато пътя напред е свободен. В противен случай той ще следва автомобила отпред, поддържайки зададената дистанция.

Регулиране на нивото на дистанцията до автомобила отпред

С помощта на лоста за регулиране на дистанцията можете да зададете дистанцията, на която да следвате движещия се отпред автомобил.

Нивото на дистанция не е конкретно фиксирано разстояние. Реалната дистанция до автомобила отпред ще варира в зависимост от скоростта на движение на вашия автомобил.

ℹ БЕЛЕЖКА

› Задаването на ниско ниво на дистанция, може да доведе до ненавременна реакция в случай на извънредна ситуация. Адекватното регулиране на дистанцията спрямо автомобила отпред е отговорност на водача.

› Когато се движите по мокра и хлъзгава пътна настилка, препоръчително е да зададете по-високо ниво на дистанция в сравнение със случаите, когато шофирате по сух път.

Отмяна на функцията за круиз контрол

Има два начина да отмените функцията за круиз контрол:

› Натиснете педала на спирачката.

› Преместете контролния лост в посока към контролното табло до позиция【CANCEL】и го освободете.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След деактивиране на интелигентния круиз контрол, автомобилът повече няма да бъде управляван от асистиращата система за круиз контрол. Водачът трябва незабавно да поеме управлението на волана, педала на газта и педала на спирачките, за да избегне опасност от злополука поради закъсняла реакция.

Възстановяване на зададената скорост

Докато автомобилът е в движение, натиснете контролния лост в посока към Вас в позиция CRUISE и го задръжте така няколко секунди, след което го освободете. Това ще активира отново системата за круиз контрол.

ℹ БЕЛЕЖКА

След като функцията за круиз контрол бъде възстановена, тя ще използва или настоящата скорост на автомобила, или последната подръжана – която от двете е по-висока.

ℹ БЕЛЕЖКА

В следните ситуаци, автомобилът автоматично ще излезе от функцията за круиз контрол:

- Скоростта на автомобила надвиши 155 км/ч.
- Функцията остане отменена в продължение на повече от 5 минути.
- Натиснали сте педала на газта и ускорявате в продължение на повече от 15 минути.
- Автомобилът е на предавка „N“, „R“ или „P“.
- Предпазният колан на водача бъде откопчан.
- Вратата на водача бъде отворена.
- Активирана е ръчната спирачка.
- Анти-блокиращата спирачна “ABS” система се активира.
- Системата за управление на задвижването се активира.
- Системата за електронен контрол на стабилността се активира/деактивира.
- Автомобилът случайно потегли назад.
- Прегряване на спирачните дискове.
- Захранването на автомобила бъде изключено.
- Режимът на шофиране не е превключен на нормален, ECO или спортен.

⚠ ВНИМАНИЕ

При някои обстоятелства, системата за интелигентен круиз контрол може да не сработи нормално или да не функционира. Например:

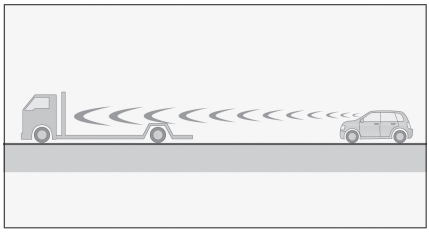
- Липсва пътна маркировка или пътната маркировка от двете страни е неясна, нестандартна и линиите са покрити с нещо и пр.
- Върху пътната настилка има материали, които пречат на разпознаването на маркировката (вода, дупки, улеи, текстови съобщения, пешеходни пътеки, издутини и пр.).
- Видимостта е намалена (поради дъжд, снеговалеж, мъгла или нощно време).
- Наличие на силен страничен вятър.
- В участъци, където лентите се сливат или разделят, линиите на пътната маркировка не са ясни – например, при кръстовища, наклонени пътища за влизане и излизане в магистрали и естакади, зони за изчакване и др.

› Камерата е осветена от ярка светлина или интензитетът на светлината наоколо рязко се промени.
› Стъклото около камерата е замърсено, заледено, счупено или покрито с нещо.
› Шофиране в остър завой или по прекалено тесен път.
› Шофиране прекалено близо до превозното средство отпред, блокирайки по този начин видимостта на камерата.

Функционални ограничения на системата

При следните условия е възможно системата за круиз контрол да не активира спирачките на автомобила:

› Внезапна поява на друг автомобил пред вашия.
› Автомобил пред вас се движи с ниска скорост или е в покой, а вие се движите с висока скорост.
› В същата лента има насрещно движещ се автомобил.
› Автомобил или друг обект прекоси пътната лента.
› Наличие на пешеходци, животни, превозни средства със специфична форма или малки превозни средства (велосипеди или мотоциклети).
› Автомобилът пред вас рязко намали скоростта си.
› Вода, сняг или кал, изхвърлени от автомобилите около вас, попречат на функционирането на сензорите.
› Предницата на автомобила е килната нагоре поради претоварване на багажното отделение.
› Автомобилът се движи по тесен път или път с последователни завои.



706CBE4C4337

› Автомобилът пред вас има относително малка задна част или твърде голям пътен просвет.
› При непостоянност на кормилното управление или на позицията на автомобила в пътната лента.
› Тежки метеорологични условия като дъжд, сняг, мъгла, пясък и пр.
› Движение по пътища със стръмен наклон.

Функция за помощ при смяна на пътната лента (LCA)

Функцията за помощ при смяна на пътната лента (LCA) е под-функция на системата за интелигентен круиз контрол, използвана най-вече за да подпомогне водача да планира траекторията на придвижване и осъществяването на смяна на пътната лента, когато пътната маркировка е разпознаваема и околните условия са подходящи за такава маневра. Функцията е достъпна след активирането на системата за интелигентен круиз контрол на магистралата.

Можете да активирате или деактивирате съответната функция през меню【Vehicle Settings】→【Intelligent driving】→【Smart Cruise】на мултимедийния дисплей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По време на смяна на пътната лента, водачът трябва да остане концентриран през цялото време и да държи ръцете си на волана за да гарантира безопасност на движението. LCA функцията не се задейства в абсолютно всички ситуации и не може да замени преценката на водача за пътната обстановка при извършване на маневрата. При всички обстоятелства, отговорност за безопасността на автомобила и хората в него носи водачът, и той трябва винаги да шофира с нужното внимание, спазвайки приложимите закони и правила за движение.

Помощ при смяна на лентата с активиран мигач

⚠ ВНИМАНИЕ

Когато използвате функцията за помощ при смяна на лентата с активиран мигач, трябва да са налице следните базови условия:

- Мигачите трябва да са в изправност.
- Системата за позиция на картата е изправна и се намира върху високоскоростен пътен участък.
- Аварийните светлини не са включени.
- Скоростта на автомобила е между 80 и 120 км/ч.
- Линията на пътната маркировка е прекъсната от страната на лентата, в която искате да преминете и е ясно разпознаваема за системата.
- Налице е безопасна дистанция до превозните средства отпред и отзад, както в настоящата лента, така и в тази, в която искате да преминете.

Инструкции за употреба

1. Уверете се, че необходимите условия за използване на функцията за помощ при смяна на лентата с активиран мигач са налице.
2. Натиснете контролният лост за активиране на мигачите.
3 Огледайте обстановката, уверете се преминавате в съседната лента е безопасно и започнете извършването на маневрата.
4. След приключване на маневрата, системата автоматично ще изключи мигача. Системата за интелигентен круиз контрол ще продължи да оперира, за да поддържа автомобила в средата на пътната лента.

Отмяна на маневрата за смяна на лентата

Водачът може да отмени маневрата за смяна на лентата, като:

- Временно поеме управлението на волана.
- Изключи системата за круиз контрол.
- Натисне лоста за управление на мигачите в противоположната посока.

ℹ БЕЛЕЖКА

Ако някоя от следните ситуации възникне, когато използвате функцията за помощ при смяна на лентата с активиран мигач, маневрата ще бъде автоматично преустановена и системата ще излъчи визуални и звукови съобщения. В този момент, водачът трябва своевременно да поеме управлението на автомобила:

› Системата прецени, че пътната обстановка не е подходяща за извършване на подобна маневра. Например, ако линията на маркировката стане непрекъсната или ако в съседната лента се задава превозно средство с висока скорост.
› Пътната маркировка е неясна или кривината на завоя е прекалено голяма.
› Системата отчете, че и двете ръце на водача не са на волана.

Гласово излъчване
Гласовото излъчване може да бъде настроено на:
› Просто: Ще излъчва ключови гласови предупреждения за функцията за интелигентно шофиране.
› Нормално: Ще излъчва по-подробни гласови предупреждения за функцията за интелигентно шофиране.

Информация за пътните знаци
Функцията за информация от пътните знаци, разпознава пътните знаци с помощта на камерата, намираща се на предното стъкло и ги визуализира на инструменталното табло за да повиши вниманието на водача.
За да активирате или деактивирате съответната функция влезте в меню【Vehicle Settings】 → 【Intelligent driving】→【Traffic Sign】на мултимедийния дисплей.

Разпознаване на пътните знаци
Системата разпознава пътните знаци с помощта на камерата, монтирана на предното стъкло и ги визуализира на инструменталното табло за да повиши вниманието на водача.

Предупредителна аларма за превишена скорост
След активиране на функцията за разпознаване на пътните знаци, можете да активирате и функцията за предупредителна аларма при превишаване на скоростта. След, като системата разпознае знак за ограничение на скоростта, в случай, че автомобилът превиши ограничението, тя ще произведе алармено предупреждение за да сигнализира на водача да намали скоростта в рамките на ограничението, възможно най-бързо.

Ограничаване на зададената скорост
След активиране на функцията за разпознаване на пътните знаци, можете да активирате и функцията за ограничаване на скоростта.
Когато шофирате при активиран круиз контрол, ако системата разпознае знак за ограничение на скоростта до ≥30, а скоростта на автомобила е по-висока от указаната на знака, системата ще попита водача дали да намали скоростта в рамките на ограничението. След като получи потвърждение от водача, системата ще му асистира за намаляване на скоростта в рамките на ограничението.

Чувствителност на предупредителната аларма за превишена скорост
Времето за активиране на предупредителната аларма за превишаване на ограничението за скорост, може да бъде настроено в зависимост от индивидуалния стил на шофиране на водача.

Когато скоростта на автомобила достигне сбора от стойността на ограничението и зададената степен на чувствителност, системата ще излъчва предупредителна аларма, когато скоростта се увеличи с още 5 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функцията за информация от пътните знаци служи само за предупреждение към водача, който да обърне внимание на пътните знаци и не е подходяща за всякакви условия. Тя не може да замени преценката на водача относно ограниченията на скоростта по пътя. При всички обстоятелства, отговорност за безопасността на автомобила и хората в него носи водачът и той трябва винаги да шофира с нужното внимание, спазвайки приложимите закони и правила за движение.

⚠ ВНИМАНИЕ

Функцията за информация от пътните знаци, функционира само в условия, при които знаците за ограниченията за скоростта са ясно видими и разпознаваеми. При някои условия, възможно е функцията да не сработи нормално. Например:

- Съответният знак е избледнял.
- Съответният знак се намира в завой.
- Съответният знак е поставен под неправилен ъгъл.
- Съответният знак е повреден или се клати.
- Съответният знак е частично или напълно закрит.
- Съответният знак е частично или напълно покрит със слана, сняг, прах и пр.
- Съответният знак е прекалено далече или прекалено високо.
- Знаците или указанията за скоростта са върху пътната настилка.
- Видимостта е слаба (поради дъжд, снеговалеж, мъгла или нощно време).
- Камерата е осветена от ярка светлина или интензитетът на светлината наоколо рязко се промени.
- Стъклото около камерата е замърсено, заледено, счупено или покрито с нещо.
- Шофиране прекалено близо до превозното средство отпред, блокирайки по този начин видимостта на камерата.
- Скоростта на автомобила е прекалено ниска.

ℹ БЕЛЕЖКА

- Единиците за скорост на знаците за ограничение на скоростта, разпознавани от системата, са същите като единиците на инструменталното табло.
- Ако върху даден знак са указани няколко ограничения, системата ще визуализира най-високото от тях.
- При съпоставка на няколко знака за ограничение на скоростта, системата визуализира най-високото ограничение. Вие трябва да следвате реалното ограничение на скоростта за лентата, в която се намирате.
- Възможно е системата да не разпознае даден пътен знак, когато завивате.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Препоръки за безопасност

Пътна безопасност

Никога не си позволявайте рисковано шофиране, разчитайки на това, че автомобилът е оборудван със системи за асистиране и винаги съобразявайте скоростта на движение, и стила на шофиране с видимостта, метеорологичните условия, настилката и пътната обстановка.

Модификации

Модификации по окачването или употребата на джанти или гуми, които не отговарят на спецификациите за автомобила, могат да повлияят неблагоприятно върху функционалността на системите за асистиране при шофиране.

Звуци и вибрации

› Някои системи за асистиране (например антиблокиращата спирачна система), могат да предизвикат вибрации или звуци от мотора по време на работа. Това е нормално и не означава наличие на повреда.

› Когато използвате външен източник на ток за стартирането на двигателя поради изтощаване на 12-волтовата батерия, възможно е предупредителните лампи на антиблокиращата спирачна система или системата за електронен контрол на стабилността да светнат, което е резултат от ниското напрежение на изтощения акумулатор, а не индикира неизправност в съответната система.

Антиблокираща спирачна система

При аварийно спиране или спиране по време на движение по мокра или хлъзгава пътна настилка, антиблокиращата спирачна система (ABS) предотвратява блокирането на колелата и осигурява контрол над управлението на автомобила.

⚠ ВНИМАНИЕ

При необходимост от рязко и внезапно спиране, не натискайте педала леко и многократно. Това ще удължи спирачния път на автомобила.

ABS системата не е проектирана да съкращава спирачния път на автомобила. Особено в следните случаи, възможно е автомобилът Ви да се нуждае от по-дълъг спирачен път в сравнение с автомобилите, които не са оборудвани с ABS. Уверете се, че спазвате безопасна дистанция спрямо автомобила пред вас:

› Когато се движите по кален, заснежен или покрит с чакъл път.
› Когато се движите с монтирани вериги за сняг.
› Когато се движите по път с неравности.
› Когато по пътната настилка има дупки и пътят е неравен.

При следните условия, възможно е ABS системата да не работи ефективно:

› Когато лимитът на сцеплението на гумите е надхвърлен (например при използване на прекалено износени гуми върху заснежен път).
› При шофиране с висока скорост по мокра или хлъзгава пътна настилка.

Система за електронно разпределение на спирачната сила

Системата за електронно разпределение на спирачната сила (EBD) е предназначена за автоматично регулиране на съотношението между спирачната сила на предните и задните оси, с цел повишаване ефективността на спирачната система. Тя допълва антиблокиращата спирачна система за по-голяма стабилност на автомобила при спиране.

Система за подпомагане при аварийно спиране

Рязкото настъпване на педала на газта, може да активира системата за подпомагане при аварийно спиране за да увеличи спирачната ефективност на автомобила и да съкрати спирачния му път.

Система за контрол на теглителната сила

Когато потегляте или ускорявате върху мокра или хлъзгава пътна настилка, системата за контрол на теглителната сила (TCS) предотвратява превъртане на задвижващите колела и подпомага запазването на задвижваща сила.

Система за смекчаване на вторичния удар

В случай на сблъсък, системата за смекчаване на вторичния сблъсък (SCM) автоматично ще активира спирачките след първия удар (и разгъването на въздушните възглавници), за да намали скоростта или да спре автомобила, като намали риска от вторичен удар и тежки наранявания, ако такъв все пак има.

Система за подпомагане при потегляне по наклон (HHC)

Когато потегляте по наклон и освободите педала на спирачката, HHC системата ще продължи да прилага спирачно усилие за още около 2 секунди, за да предотврати нежелано потегляне на автомобила в посоката на наклона.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При потегляне по наклон по-голям от 30%, възможно е автомобилът да потегли в посоката на наклона, въпреки че HHC системата е активна. Не се предоверявайте на системата и обръщайте внимание на безопасността при шофиране.

Система за електронно серво управление

Системата използва електрически усилвател, за да регулира усилието, необходимо за управлението на волана, като следи в реално време скоростта на движение, така че да може да осигури маневреност при ниска скорост и стабилност и усещане за сигурност при шофиране с висока скорост.

Електронен контрол на стабилността (ESC)

Системата за електронен контрол на стабилността (ESC) помага за намаляване на риска от странично поднасяне на автомобила и подобрява стабилността на управление, чрез прилагане на различна спирачна сила във всяко колело в определени пътни ситуации.
Когато системата работи, светлинният индикатор за ESC на инструменталното табло примигва. В такива ситуации трябва да шофирате особено внимателно.

БЕЛЕЖКА

По подразбиране, ESC системата е винаги активна по време на движение на автомобила. Деактивирането ѝ е допустимо само при следните специфични условия:

- При движение с монтирани вериги за сняг.
- При шофиране в дълбок сняг или върху мек, поддаващ път.
- Когато автомобилът е заседнал и трябва да го освободите.
- Не забравяйте да включите ESC системата отново, след приключване на гореизброените състояния.

Активиране и деактивиране на системата

Можете да активирате или деактивирате системата за електронен контрол на стабилността през меню【Vehicle Settings】 → 【Frequently Used】или 【Vehicle Settings】→ 【Driving】 на мултимедийния екран.
На инструменталния панел, светлинният индикатор ESC OFF ще светне, за да покаже, че системата е изключена.

БЕЛЕЖКА

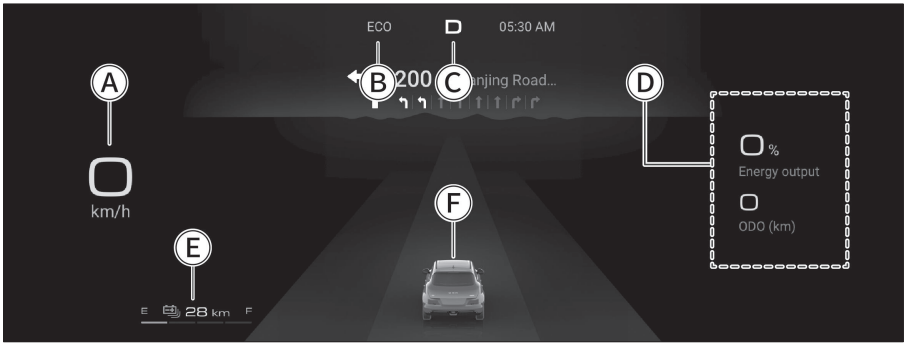
Системата за електронен контрол на стабилността ще се активира автоматично при следните условия:

- Всеки път, когато стартирате автомобила.
- Когато скоростта на автомобила надхвърли 85 км/ч.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Общо описание



D8360A122A21

Ⓐ Скоростомер
Ⓑ Информация за режима на шофиране
Ⓒ Индикатор за предавките
Ⓓ Персонализирана информация
Ⓔ Индикатор за нивото на заряд на батерията
Ⓕ Информация за функцията за интелигентно шофиране

БЕЛЕЖКА

Данните на изображението са само примерни и може да се различават от тези на таблото на реалния автомобил.

Скоростомер

Показва текущата скорост на движение на автомобила.

Персонализирана информация

Показваната информация, може да бъде настроена според нуждите и желанието на водача.

Индикатор за нивото на заряд на батерията

Показва приблизителното ниво на заряд на батерията и съответстващия на него възможен пробег.

⚠ ВНИМАНИЕ

Възможният пробег ще варира в зависимост от стила на шофиране на водача и пътната обстановка.

Бутони за управление на инструменталното табло

Бутони за управление

Бутоните за управление на виртуалното контролно табло се намират върху волана от дясно.



90E25AFF46EE

Скриване на предупредителната информация

Натиснете бутон ⮌ за връщане назад, за да скриете важното алармено съобщение, визуализирано в настоящия момент.

Натиснете и задръжте бутон ⮌, за да скриете всички важни алармени съобщения.

БЕЛЕЖКА

Ако на инструменталния панел е визуализирано някакво алармено съобщение, то трябва първо да бъде скрито. В противен случай другите функции за управление на таблото няма да бъдат активни.

Преглеждане на информацията от аудио-визуалната медия.

Натиснете бутон ❮ (ляво) или ❯ (дясно), докато потребителската информация бъде превключена на екрана на аудио-визуалната медия.

Преглед на данните от Bluetooth телефона

Натиснете бутон (ляво) или (дясно), докато потребителската информация бъде превключена на страницата с данните от Bluetooth телефона. На тази страница, можете да извършите следните операции:

› Натиснете бутон ^ (нагоре) или v (надолу), за да прегледате списъка с контактите, записани в телефона.
› Натиснете бутон OK, за да наберете избрания в този момент контакт.

Настройване на режим на сценарии

Натиснете бутон ❮ (ляво) или ❯ (дясно), докато потребителската информация бъде превключена на страницата за настройване на режима на поверителност. Натискайте бутони ^ (нагоре) или v (надолу), за да превключите по настоящем избрания режим и натиснете OK-бутона, за да активирате съответния режим.

Режима на сценарии	Наименование на приложението	Политика за поверителност
Поверителен режим	Карта	› Скрива историята на търсене и навигация. › Скрива историята на категория Любими. › Скрива историята на предложенията за търсене.
	Мобилни услуги	Скрива информация за входящите повиквания на дисплея на централната конзола; виртуалното инструментално табло показва съобщенията за входящо повикване и списъка с Вашите обаждания. Използвайте бутоните на волана, за да управлявате функциите за обаждане през Bluetooth устройството.

Преглед на данните за движение

Натиснете бутон ❮ (ляво) или ❯ (дясно), докато потребителската информация бъде превключена на страницата с данните за движение.

Натиснете бутон ⌂, за да се върнете на страницата с данните за движение. На тази страница можете да извършвате следните операции:

› Натиснете бутон ⌂, за да се върнете на началната страница с данните за движение.

› Натискайте бутони ⌃ (нагоре) или ⌄ (надолу), за да прегледате данните за движение на всяка от страниците.

Те включват информация, като пробег на автомобила в километри, продължителността на шофиране, средна скорост на автомобила, средна консумация на енергия, налягане на въздуха в гумите и пр.

› Задръжте OK-бутона, за да влезете в съответното под-меню. От менюто можете да прегледате информацията от алармените съобщения, да настроите скоростта, при която да се включва аларма и да нулирате данните за пътуването.

Натиснете бутон ⮌ за връщане назад, за да се върнете на предходния екран.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Светлинни индикатори за инструменталното табло

БЕЛЕЖКА

› При превключване на захранването на автомобила в режим ON, някои индикатори и предупредителни лампи ще светнат за кратко. Това показва, че системата извършва самодиагностика и е нормално.
› Поради различия в конфигурациите на моделите, възможно е не всички индикатори или предупредителни лампи на таблото да светнат.



Индикатор за първостепенно алармено съобщение

Сигнализира за наличие на едно или повече първостепенни алармено съобщение, както и че поне едно такова съобщение е било умишлено скрито.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не пренебрегвайте предупредителни съобщения. Това може да доведе до сериозна повреда в автомобила или до инцидент.

БЕЛЕЖКА

Всички текущи алармени съобщения, могат да бъдат проверени в интерфейса за предупредителни съобщения на инструменталното табло.



Индикатор за второстепенно алармено съобщение

Този светлинен индикатор сигнализира за наличие на второстепенно алармено съобщение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не пренебрегвайте предупредителни съобщения. Това може да доведе до сериозна повреда в автомобила или до инцидент.

БЕЛЕЖКА

› Второстепенните алармени съобщения ще бъдат автоматично скрити след визуализация на инструменталното табло за няколко секунди.
› Всички текущи алармени съобщения, могат да бъдат проверени в интерфейса за предупредителни съобщения на инструменталното табло.



Индикатор за мигачите
Когато левият мигач бъде включен, индикаторът за левия мигач ще светне. Когато десният мигач бъде включен, индикаторът за десния мигач ще светне. Когато аварийните светлини бъдат включени, светлинният индикатор за мигачите и всички външни сигнални светлини ще се активират едновременно.

⚠ ВНИМАНИЕ
Ако индикаторът за мигачите мига по-бързо от обичайно, това обикновено означава наличие на неизправност в мигача. При първа възможност, сменете крушката и отстранете проблема. В противен случай, другите участници в движението няма да могат да виждат подаваните от Вашия автомобил сигнали.



Индикатор за включени светлини
Показва, че основният ключ за светлините в включен.



Индикатор за габаритните светлини
Показва, че габаритните светлини и светлините на табелата с регистрационния номер на автомобила са активирани.



Индикатор за дългите светлини
Когато този индикатор свети, това означава, че дългите светлини са включени.



Индикатор за автоматично превключване между къси и дълги светлини
Този индикатор свети в зелено, когато функцията за автоматично превключване между къси и дълги светлини е активирана. Когато индикаторът свети в жълто, това означава, че автоматичното превключване не функционира. В такъв случай е необходимо ръчно да превключвате между късите и дългите светлини, препоръчително при първа възможност да посетите оторизиран сервиз за преглед и ремонт.



Индикатор за задните светлини за мъгла
Когато този индикатор свети, това означава, че задните светлини за мъгла са включени.



Предупредителна лампа за незакопчан предпазен колан
Когато този индикатор свети, това означава, че водачът, предният пътник или някой от пътниците на задните седалки не е закопчал предпазния си колан.



Предупредителна лампа за отворена врата
Когато този индикатор свети, това означава, че някоя от вратите или предният капан на автомобила е отворен или недобре затворен.



Предупредителна лампа за неизправност във въздушните възглавници

Когато този индикатор свети, това означава, че в системата за въздушните възглавници има неизправност. В такъв случай, при първа възможност посетете оторизиран сервиз за преглед и ремонт.



Предупредителна лампа на системата за следене на налягането на въздуха в гумите

Светлинното активиране на този индикатор е придружено от звуков сигнал и предупреждава, че налягането на въздуха в гумите е твърде ниско или че температурата е твърде висока. В такъв случай, спрете автомобила и се свържете с оторизиран сервизен център.

Когато лампата премигва известно време и след това светне за постоянно, придружена от повтаряща се звукова сигнализация, това означава, че системата има технически проблем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При светлинно активиране на този индикатор, трябва да избягвате остри завои и внезапно спиране и при първа възможност да спрете автомобила на безопасно място, където можете да прегледате състоянието на гумите.

Шофирането с ниско налягане на въздуха в гумите или висока температура на гумите значително увеличава вероятността от повреда на гумата, което може да причини сериозни повреди в автомобила или да доведе до инцидент.



Индикатор за ръчната спирачка

Когато този индикатор свети, това означава, че ръчната спирачка е активирана.

Ако индикаторът мига, това означава, че температурата на спирачните дискове е прекалено висока или че наклонът на пътя е прекалено стръмен и съществува риск спирачката да не успее да задържи автомобила. В такава ситуация, натиснете педала на спирачката и при първа възможност преместете и паркирайте автомобила на равно място.



Индикатор за неизправност в ръчната спирачка

Светлинното активиране на този индикатор показва, че системата на електрическата ръчна спирачка не функционира нормално.



Индикатор за функцията за автоматично задържане на автомобила (AVH)

Когато свети в жълто, това означава, че AVH функцията е включена и готова за употреба.

Когато свети в зелено, това означава, че функцията в момента е активна.



Предупредителна лампа за неизправност в антиблокиращата спирачна система

Светлинното активиране на тази лампа показва наличие на неизправност в антиблокиращата спирачна система. В такава ситуация се свържете с оторизиран сервиз за съдействие. Когато лампата светне, спирачната система на автомобила все още функционира нормално, но антиблокиращата функция няма да се активира.



Предупредителна лампа за неизправност в спирачната система

Светлинното активиране на тази лампа показва, че нивото на спирачната течност е прекалено ниско, или че в системата за електронно разпределение на спирачното усилие или в помощната електронна спирачна система има техническа неизправност.

При такава ситуация, незабавно спрете автомобила на безопасно място и се свържете за съдействие с оторизиран сервизен център. В противен случай, съществува опасност от сериозен инцидент.



Индикатор за системата за електронен контрол на стабилността

Когато този индикатор примигва, това означава, че системата за електронен контрол на стабилността е активна.

Когато индикаторът свети постоянно, това означава, че в системата има неизправност и тя не функционира.



Индикатор за изключване на системата за електронен контрол на стабилността

Светлинното активиране на този индикатор показва, че системата за електронен контрол на стабилността е изключена.



Предупредителна лампа за неизправност в системата на електрическата кормилна уредба

Когато индикаторът свети в жълто, това означава, че спомагателният ефект на електрическия усилвател е ограничен и за управлението на волана ще бъде необходимо по-голямо усилие. Ако индикаторът продължи да свети след повторно стартиране на автомобила или след изминаването на известно разстояние, при първа възможност закарайте автомобила в оторизиран сервизен център за обслужване.

Ако индикаторът светне в червено, това означава, че системата не функционира и няма никакво спомагателно усилие. В такава ситуация, спрете автомобила на безопасно място, изгасете го и след няколко минути го стартирайте отново. Ако индикаторът продължи да свети, при първа възможност посетете оторизиран сервизен център за обслужване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато индикаторът свети в червено, това означава, че електрическият усилвател на волана ще спре да функционира. При тази ситуация ще ви бъде необходима повече сила, за да управлявате волана. При първа възможност посетете оторизиран сервизен център.



Индикатор за системата за адаптивен круиз контрол

Когато индикаторът свети в бяло, това означава, че системата за адаптивен круиз контрол е готова за употреба.

Когато индикаторът свети в зелено, това означава, че системата за адаптивен круиз контрол е активна и скоростта, която трябва да бъде поддържана, успешно е зададена.

БЕЛЕЖКА

Цифрите на светлинния индикатор ще се променят съобразно зададената скорост.



Индикатор за функцията за интелигентния круиз контрол

Когато индикаторът свети в бяло, това означава, че системата за интелигентен круиз контрол е готова за употреба.

Когато индикаторът свети в зелено, това означава, че системата за интелигентен круиз контрол е активна и скоростта, която трябва да бъде поддържана, успешно е зададена.



Предупредителна лампа за асистиращата система за задната и страничните зони

Когато тази лампа свети в жълто, това показва, че сензорът на системата е блокиран. Проверете дали нещо не покрива външната или вътрешната страна на задната броня отляво и отдясно и го отстранете своевременно.

Когато лампата свети в червено, това е сигнал за наличие на неизправност в системата. В този случай не използвайте системата и при първа възможност посетете оторизиран сервизен център за преглед.



Индикатор на функцията за помощ при смяна на лентата

Когато индикаторът свети, това означава, че функцията е активирана.



Индикатор на системата за предупреждение за напречен трафик при движение на заден ход

Когато индикаторът свети, това означава, че функцията е активирана.



Индикатор за напускане на пътната лента

Когато индикаторът свети в зелено, това означава, че функцията за предупреждение при отклоняване от пътната лента на движение е активирана. Когато индикаторът свети в червено, това означава, че във функцията има неизправност. В такъв случай не използвайте функцията и при първа възможност посетете оторизиран сервизен център за преглед.



Индикатор на функцията за поддържане на пътната лента

Когато индикаторът свети в зелено, това означава, че функцията за поддържане центъра на пътната лента в движение е активирана. Когато индикаторът свети в червено, това означава, че функцията не работи нормално. В такъв случай не използвайте функцията и при първа възможност посетете оторизиран сервизен център за преглед.



Индикатор на функцията за автоматично аварийно спиране

Когато индикаторът свети в зелено, това означава, че функцията е активирана и изправна.

Когато индикаторът свети в жълто, това означава, че в системата има неизправност. В подобен случай, посетете оторизиран сервизен център за преглед при първа възможност.



Индикатор за деактивиране на функцията за автоматично аварийно спиране

Когато този индикаторът свети, това означава, че функцията е деактивирана.



Индикатор за готовност

Когато този индикаторът светне, това означава, че автомобилът е бил стартиран и е в готовност да бъде управляван.

Ако индикаторът примигва, това може да означава някое от следните:

› Автомобилът е стартиран, но вратата на водача е отворена. В такъв случай, затворете вратата.

› Налице е сериозна неизправност, която ще попречи на нормалното управление на автомобила. Незабавно паркирайте на безопасно място и се свържете за съдействие с оторизиран сервизен център.



Индикатор за деактивиране на системата за звукови предупреждения

Когато индикаторът свети в червено, това означава, че е налице неизправност в системата за звукови предупреждения на автомобила. В подобен случай, посетете оторизиран сервизен център за преглед при първа възможност.



Индикатор за намалена мощност

Когато този индикаторът светне, това означава, че изходната мощност на автомобила е намалена и скоростта му на движение ще бъде ограничена.

Продължителното шофиране с висока скорост или по наклон може да доведе до активиране на този индикатор. В такъв случай, намалете скоростта или спрете автомобила и изчакайте няколко минути. Ако индикаторът угасне, можете да продължите да шофирате, но ако продължи да свети, трябва при първа възможност да посетите оторизиран сервизен център за преглед и поправка.



Индикатор за нисък заряд на батерията

Когато този индикаторът светне, това означава, че нивото на заряд на батерията е прекалено ниско. Заредете батерията при първа възможност.



Индикатор за състояние на зареждане

Когато индикаторът свети в червено, това означава, че зарядният кабел е свързан, но процесът на зареждане все още не е започнал.

Когато индикаторът свети в зелено, това означава, че батерията се зарежда.



Предупредителна лампа за неизправност в захранващата батерия

Когато тази лампа светне, това означава, че е налице неизправност в захранващата батерия. В такъв случай, при първа възможност се свържете с оторизиран сервизен център.



Предупредителна лампа за отказ на захранващата батерия

Когато тази лампа светне, това означава, че е налице неизправност в автомобила, която води до необичайно висока загуба на мощност от батерията.



Предупредителна лампа за неизправност в DC/DC модула за зареждане

Когато тази лампа светне, това означава, че е налице неизправност в нисковолтовата зареждаща система. В такъв случай, при първа възможност посетете оторизиран сервизен център за обслужване.



Предупредителна лампа за неизправност в системата на задвижването

Когато индикаторът свети в жълто, това означава, че е налице неизправност в захранващата система на автомобила. В подобен случай, незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран сервизен център.

Когато индикаторът свети в червено, това означава, че захранващата система на автомобила е сериозно повредена и не може да продължите да шофирате. В подобен случай се свържете оторизиран сервизен център при първа възможност.



Предупредителна лампа за неизправност в задвижващия мотор

Когато тази лампа светне, това означава, че е налице неизправност в задвижващия мотор. В подобен случай, свържете се с оторизиран сервизен център при първа възможност.



Индикатор за неизправност в системата за електронно паркиране

Когато тази лампа светне, това означава, че е налице неизправност в контролното устройство на предавка „P“.



Индикатор за неизправност системата за възстановяване на спирачна енергия

Когато тази лампа светне, това означава, че е налице неизправност в системата за възстановяване на спирачната енергия.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Описание на системата

Системата за управление на мощността следи консумацията на енергия от всяко едно електрическо устройство в автомобила и преразпределя захранването разумно, така че да гарантира безпроблемно стартиране на двигателя и по-дълъг експлоатационен живот на батерията.

Системата за управление на мощността има следните основни функции:

› **Следене на състоянието на 12V акумулаторна батерията**
Специални сензори следят постоянно напрежението, ток и температурата на 12-волтовата акумулаторна батерия и подават информация, на базата на която системата оценява състоянието и заряда й.

› **Управление на мощността, когато автомобилът е изгасен**
Системата следи постоянно състоянието на паркирания автомобил и постепенно изключва излишните консуматори на базата на информацията за състоянието на батерията, за да предотврати изтощаването на 12-волтовата акумулаторна батерия и да гарантира безпроблемно стартиране на двигателя на автомобила.

› **Управление на мощността, когато захранващата батерия е изключена**
Непрекъснато следене на консумираните мощности от различни електрически устройства, когато автомобилът не е в движение. Системата постепенно ще изключва излишните консуматори на базата на информацията за състоянието на батерията, за да предотврати изтощаването на 12-волтовата акумулаторна батерия и да гарантира безпроблемно стартиране на двигателя.

› **Управление на мощността, когато захранващата батерия е включена**
Системата непрекъснато следи консумираните мощности от всяко едно електрическо устройство в автомобила по време на движение и разпределя електрическия ток, доставян от DC/DC зарядния модул, към различни електрически устройства в зависимост техните нужди.
Когато генераторът произвежда повече енергия от моментно консумираната, системата ще насочи остатъчната енергия към 12-волтовата батерия, за да гарантира оптималния й заряд.

БЕЛЕЖКА

Системата за управление на мощността не може да оптимизира консумацията на енергия отвъд пределите на физичните закони. Имайте предвид, че зарядът и експлоатационният живот на 12-волтовата батерия са ограничени.

Важна информация, която трябва да знаете

Системата за управление на мощността е програмирана с основен приоритет гарантирането на успешното стартиране на двигателя на автомобила.

При шофиране на кратки разстояния, в градски условия или при ниски външни температури, консумацията на енергия ще се повиши и DC/DC генераторът ще доставя по-малко електрическа енергия. Ако автомобилът не е стартиран, електрическите устройства ще консумират директно съхранената в 12-волтовата акумулаторна батерия енергия, тъй като така генераторът не може да обезпечи захранване. В такива ситуации системата за управление на мощността ще се погрижи за оптималното разпределение на мощността.

Когато автомобилът не се използва дълго време

Ако автомобилът не бъде използван няколко дни или седмици, системата за управление на мощността ще започне постепенно да изключва електрическите консуматори в автомобила или да ограничава енергията, използвана от тях, за да намали цялостната консумация на енергия и да запази за по-дълго способността на автомобила да стартира двигателя успешно. Също така, възможно е някои от функциите за комфорт (като дистанционно отключване и пр.) да не бъдат достъпни. Тези функции ще се възстановят след стартиране на автомобила.

Когато автомобилът не е стартиран

Ако слушате радио или използвате други функции на аудиовизуалната система при изгасен автомобил, това ще консумира енергия от 12-волтовата акумулаторна батерия и тя ще се изтощи.

Ако консумацията е прекалено висока и заплашва да възпрепятства нормалното последващо стартиране и използване на автомобила, на мултимедийния екран или на инструменталното табло ще излезе предупредително съобщение. Ако желаете да продължите да използвате функциите, стартирайте автомобила.

След стартиране на автомобила

По време на движение, дори и когато DC/DC генераторът предоставя захранваща енергия, 12-волтовата акумулаторна батерия може да се изтощи. Това обикновено се случва, когато консумацията е прекалено висока, а генераторът произвежда по-малко енергия, най-вече при акумулаторни батерии, чиито заряд по начало е бил нисък.

За да възстанови необходимото захранване, системата временно ще изключи някои електрически устройства със сравнително висока консумация или ще ограничи консумираната от тях енергия. Системите за отопление имат особено висока консумация на енергия. Ако забележите, че подгряването на седалките не функционира или че обема на въздушния поток от климатичната система е ограничен, това означава, че системата временно е деактивирала тези функции или ги е пренастроила в режим, изискващ по-ниска консумация на енергия.

След като зарядът бъде възстановен, системите ще станат отново функционални.

3 Аудиовизулана система

Препоръки за безопасност 176
Панел 178
Дисплей 182
Функции 185

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Безопасност

› Уверете се, че никоя от функционалностите на системата не нарушава вниманието Ви по време на шофиране. Безопасното шофиране е от първостепенна важност, когато автомобилът е в движение. Спазвайте всички разпоредби за движение по пътищата.
› Не се позволява на водача да борави със системата по време на движение, като силата на звука трябва да бъде на ниво, при което не може да окаже влияние върху безопасността на шофиране поради отнемане концентрацията на водача.
› Системата може да се използва само в региони, където това е позволено от закона. Някои национални или местни разпоредби забраняват употребата на интерактивен екран в зрителното поле на водача.
› Не разглобявайте или модифицирайте системата.
› При възникване на неизправност в системата, незабавно прекратете употребата й и се свържете с оторизиран сервизен център.

Инструкции за употреба

› От съображения за безопасност някои функции може да не бъдат достъпни в движение.
› Не натискайте бутоните или ръкохватките на панела с прекомерна сила.
› Не натискайте екрана с прекомерна сила и не го драскайте с остри предмети.
› Не използвайте абразивни средства за почистване или препарати, съдържащи органични разредители за почистване на дисплея.
› Не удряйте екрана, ако се появят смущения в картината по време на употреба.

Радио

По време на движение, в зависимост от околната среда – пътните или метеорологичните условия и пр. – е възможно да не откривате никакви радиостанции, да чувате шумове или да се получи смесване на различни радиосигнали с еднаква честота.

USB устройства за съхранение

Поради наличието на различни видове USB устройства за съхранение на информация е възможно тази система да се окаже несъвместима с някои от тях.

Bluetooth

› Поради огромния брой разновидности на смартфони и вариациите на техните функции, възможно е тази система да не е съвместима с всички мобилни устройства.
› Ако по време на сдвояване на устройствата, не откривате името на блутут устройството на системата, рестартирайте блутут приложението на смартфона и опитайте отново.

› Ако блутут връзката не може да се осъществи, премахнете устройството от списъка със сдвоени устройства на смартфона и опитайте да сдвоите устройствата наново.
› Ако блутут връзката не функционира нормално, прекъснете връзката и свържете устройствата повторно.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Бутони върху волана



78D24DAD93D0

Ⓐ Бутон Наляво
Ⓑ Бутон Нагоре
Ⓒ Бутон Надясно
Ⓓ Бутон Надолу
Ⓔ Бутон за изключване на звука
Ⓕ Бутон за възпроизвеждане/пауза
Ⓖ Гласов бутон
Ⓗ Бутон за персонализиране
Ⓘ Бутон за персонализиране

Освен че отговарят на основните изисквания за управление в ситуациите, настроени по подразбиране, мултимедийните бутони на волана могат да отговарят и на изискванията за управление в специалните ситуации, и при телефонни разговори за да осигурят по-голяма функционалност.
Приоритет (от висок към нисък): Телефонно обаждане > Специална ситуация > Ситуация по подразбиране

Телефонни обаждания
За да приемете входящо обаждане, натиснете бутон |<. За да приключите обаждането и затворите натиснете бутон >|.

Специални ситуации
При специална ситуация, на съответния екран ще бъдат излъчени инструкции за употребата на бутоните на волана. Следвайте инструкциите.

Ситуации, настроени по подразбиране

› При възпроизвеждане на мултимедия: Натиснете бутон ⏮ наляво или бутон ⏭ надясно, за да превключите на предишната/следващата песен и натиснете и задръжте за превъртане напред/назад.
Когато слушате радио: Натиснете бутон ⏮ наляво или бутон ⏭ надясно, за да превключите на предишната/следващата налична радио станция, натиснете и задръжте, за да превключите на следващата запаметена радио станция.

› Натиснете бутон ⏶ нагоре или бутон ⏷ надолу, за да увеличите/намалите силата на звука. Натиснете и задръжте съответния бутон за продължително увеличаване/намаляване на силата на звука.

› Натиснете бутон ⏻ за възпроизвеждане/пауза, за да възпроизведете съдържание от мултимедията или да го спрете на пауза за кратко.

› Натиснете гласовия бутон, за да активирате или деактивирате системата за гласово разпознаване.

› Натиснете бутон 🔇, за да изключите или включите отново звука на аудио-визуалната система.
Натиснете и задръжте бутон 🔇, за да изключите или включите отново звука на навигацията.

› Натискането на бутон за персонализиране, позволява активирането на предварително зададена функция. Натиснете и задръжте този бутон, за да влезете в менюто с настройките на функциите на бутоните, откъдето можете да настроите персонализираните функции на бутона.

› Натискането на бутон за персонализиране, позволява активирането на предварително зададена функция. Натиснете и задръжте този бутон, за да влезете в менюто с настройките на функциите на бутоните, откъдето можете да настроите персонализираните функции на бутона.

Рестартиране на системата

Натиснете едновременно бутон ⏷ надолу от лявата страна на волана и бутон ⏶ нагоре от дясната страна на волана и задръжте около 10 секунди, за да рестартирате системата.

БЕЛЕЖКА

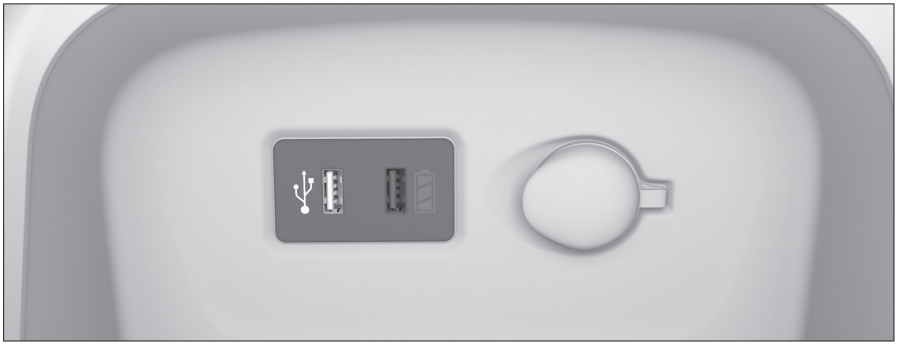
› Аудиовизуалната система и системата за инструменталното табло ще се рестартират едновременно.

› От съображения за безопасност, докато трае процеса на рестартиране, автомобилът трябва да бъде паркиран на безопасно място, предавката трябва да е превключена на „P“, а ръчната спирачка – активирана, за да се гарантира, че автомобилът ще остане в покой, докато системата се рестартира.

Външни устройства

USB вход

Автомобилът е оборудван с двоен USB вход, чието местоположение е показано на изображението по-долу.



AB52700B9121

Символът ⚶ индикира вход за данни за USB.

БЕЛЕЖКА

› Уверете се, че устройството е поставено плътно в USB входа.
› Не включвайте и изключвайте устройството по време на възпроизвеждане, за да избегнете проблеми, като например невъзможност на системата да разпознае устройството.

Спецификации на поддържаните медии

Системата поддържа следните медийни спецификации:

Медия	Спецификации
USB устройства	USB устройства с формат FAT32, NTFS или ExFAT
Блутут аудио	Поддържа блутут устройства версия 4.2 (блутут 4.2, съвместим с 2.1 и 3.0, поддържа блутут с ниска консумация) и блутут протокол на Android версии: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, PBAP 1.2.

Формат на файловете

Системата поддържа следните формати:

Файл	Формат
Аудио	MP3, AAC, WAV, FLAC, APE, AMR, M4A
Видео	MP4, MOV, 3GP, AVI, MKV

БЕЛЕЖКА

Въпреки че системата поддържа даден формат, възможно е той да не може да бъде възпроизведен поради характеристиките на самия файл (качество на файла, побитова скорост, кадрова честота, резолюция, качество на компресирането и повреда във файла), средата на възпроизвеждане и устройствата за съхранение.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Мултимедиен дисплей

⚠ ВНИМАНИЕ

- Използвайте мултимедийния дисплей само на места, където това е позволено от закона. Някои национални или местни разпоредби забраняват употребата на интерактивен екран в зрителното поле на водача.
- От съображения за безопасност е възможно някои функции да не са достъпни по време на движение.
- Не натискайте екрана с прекомерна сила и не го драскайте с остри предмети.
- Не използвайте абразивни средства за почистване или препарати, съдържащи органични разредители за почистване на дисплея.
- Не удряйте екрана, ако се появят смущения в картината по време на употреба.

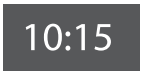
Инструкции за употреба на дисплея

Можете да изпълнявате различни операции, като избор на функция, преглеждане на списък или преместване на приложение чрез докосване, плъзгане и движения върху централния дисплей.

Жест	Действие	Резултат
	Еднократно докосване	Избор или отваряне на функция
	Докосване и задържане	Активиране на скрити функции
	Докосване и приплъзване	Преглед или смяна на страница
	Докосване със задържане и приплъзване	Преместване
	Докосване с два пръста и раздалечаване на пръстите	Увеличаване на изображението/приближаване
	Докосване с два пръста и събиране на пръстите един към друг	Намаляване на изображението/отдалечаване

Информационна лента за състоянието

Иконите на лентата за състоянието се визуализират в горната част на централния дисплей и показват състоянието на всяка функция. Иконите ще се променят в реално време, в зависимост от функционалните характеристики, силата на сигнала, състоянието на връзката, състоянието на бутоните и ключовете и пр.

Символ	Функция
	Часовник
	Температура
	Сигнал на интернет мрежата на автомобила, варира в зависимост от състоянието на мрежата
	WLAN е свързан, показва силата на сигнала
	Уведомление за ново съобщение
	Звукът е изключен
	Звукът е включен
	Блутут системата не е свързана.
	Свързано е блутут устройство
	Свързано е USB устройство

Символ	Функция
	Готовност за безжично зареждане
	В процес на безжично зареждане
	Безжичното зареждане е приключено
	Подгряването на волана е включено
	Подгряването на предната лява седалка е включено
	Подгряването на предната дясна седалка е включено
	Вентилацията на предната лява седалка е включено
	Вентилацията на предната дясна седалка е включено
	Режим на въздушния поток от климатичната система, варира в зависимост от статуса на системата
	Сваляне на пакет за актуализиране на системата
	Свалянето на пакета за актуализиране на системата е успешно
	Свалянето на пакета за актуализиране на системата не е успешно

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Описание на екрана

За Ваше удобство, от лявата страна на повечето страници излиза постоянна лента с функционални бутони от менюто.

› Докоснете бутон , за да се върнете на началната страница.
Системата използва двойна начална страница. След, като превключите на началната страница, натиснете бутон още веднъж, за да превключвате между интерфейса, свързан с управлението и този свързан със забавленията.
› Докоснете бутон за всички приложения, за да влезете или излезете от страницата с приложения.
› Докоснете бутон за климатичната система, за да влезете или излезете от екрана за настройка на климатика и настройките за подгряване на волана.
› Докоснете бутон за настройките на автомобила, за да влезете или излезете от страницата за настройките на автомобила.

БЕЛЕЖКА

В зависимост от различните конфигурации на моделите и различията във версиите на системите, възможно е иконите и функциите на постоянната лента с функционални бутони да има известни различия. За да сте сигурни, проверете дисплея на реалния автомобил.

› Умалени изображения на наскоро използваните приложения биват визуализирани в горната част на дисплея. Докоснете някое от тези изображения, за да влезете в страницата на приложението.
› Иконите на приложенията са визуализирани в долната част на дисплея. Докоснете някоя от тях еднократно, за да отворите съответното приложение.

БЕЛЕЖКА

› Някои приложения изискват връзка с интернет и ще консумират данни.
› Екраните на някои приложения могат да се променят, ако бъде добавено ново съдържание или ако бъдат актуализирани в по-нова версия. Направете справка с дисплея на реалния автомобил.
› Някои актуализации, могат да увеличат или намалят броя на приложенията, визуализирани на екрана с менюто.
› Не всички функции на приложенията са безплатни. Платените функции включват членство, гледане или сваляне на премиум съдържание, както и някои определени продукти и услуги. Закупуването им е по избор.

› Някои приложения са разработвани от трети страни, като гаранцията и доставката на техните продукти, и услуги е тяхна отговорност.

Панел за бърз достъп

В повечето интерфейси, плъзване на екрана от горната му част надолу изкарва панела за бърз достъп.

Регулиране на яркостта на екрана и силата на звука

【Navigation Volume】: Докоснете и плъзнете лентата за сила на звука, за да настроите силата на звука на навигацията. Докоснете бутон, за да изключите напълно или включите отново звука на навигацията.

【Media Volume】: Докоснете и плъзнете лентата за сила на звука, за да настроите силата на звука на мултимедията. Докоснете бутон, за да изключите напълно или включите отново звука на мултимедията.

【Screen Brightness】: Докоснете и плъзнете лентата за регулиране на яркостта на екрана, за да я настроите. Докоснете бутон, за да активирате или деактивирате автоматичното регулиране на яркостта.

Бутони за бърза достъп

Бутоните за бърз достъп се намират от дясно.

Докосвайки даден бутон за бърз достъп, вие можете директно да изпълните, активирате или деактивирате съответната за него функция. При някои бутони, натискането и задържането им ще превключи на съответния интерфейс за настройки.

Натиснете бутон【Edit】, за да превключите на интерфейса за редакция, откъдето можете да добавяте или изтривате икони на бутони за бърз достъп.

Стартов екран

В повечето интерфейси, плъзгането на екрана от ляво надясно извиква стартовия екран.

Глобално търсене

Докоснете бутон за глобално търсене, за да превключите на съответния интерфейс. Оттук можете да търсите в мрежата чрез въвеждане на ключови думи, когато сте свързани с интернет.

Център за съобщения

Докоснете бутон, за да превключите в интерфейса на центъра за съобщения, за да прегледате получените съобщения.

Метеорологична информация
Показва времето, температурата и температурния диапазон, местоположението и часа на последната актуализация на информацията.

Наскоро използвани приложения
Показва иконите на наскоро използваните приложения. Докоснете някоя от тях, за да отворите съответното приложение.

Услуги за мобилност
Показва бутоните за бърз достъп до навигационните карти. Чрез тях можете бързо и лесно да зададете дестинация или да проведете търсене.

Комуникации
Докоснете бутон【Mobile Service】, за да превключите в комуникационното меню. Ако не сте свързали никакво блутут устройство, влезте в меню 【System Settings】 → 【Bluetooth】, за да активирате блутут функцията и осъществите сдвояване с устройство.

› След въвеждане на телефонен номер, натиснете бутон ✆ от лявата страна, за да наберете съответния номер.
› Докоснете бутон 【Contacts】 и след синхронизиране списъкът с контактите ще бъде визуализиран. Докоснете някой от контактите или съответния номер, за да го наберете.
› Докоснете бутон 【Recent Calls】и след синхронизиране списъкът със скорошните повиквания ще бъде визуализиран. Докоснете някой от тях, за да наберете съответния контакт.
› Докоснете бутон 【Messages】и след синхронизиране менюто със съобщенията ще бъде визуализирано. Докоснете, за да прегледате детайлите на съобщенията на съответното свързано устройство.

БЕЛЕЖКА
› За да използвате функциите Контакти и Скорошни повиквания, трябва да дадете оторизация за това. Обикновено при сдвояване на устройството на Вашия телефон се показва прозорец, изискващ оторизация.
› Ако в меню 【System Settings】→ 【Bluetooth】изтриете дадено сдвоено устройство, това ще изтрие контактите и историята на обажданията на това устройство, съхранени в паметта на автомобила.

След осъществяване на обаждане, превключете на интерфейса за обаждания
› Докоснете бутон ✆, за да затворите и приключите обаждането.
› Докоснете бутон 🎙, за да включите и изключите бордовия микрофон.

› Докоснете бутон , за да превключите между личен и „hands free“ (свободни ръце) режим.
Личен режим: Говорите, използвайки мобилен телефон, свързан към системата чрез блутут.
„Hands free“ (свободни ръце) режим: Говорите, използвайки бордовите колони и микрофон.
› Докоснете бутон , за да отворите или затворите клавиатурата.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да избегне опасност от злополука, водачът трябва във всеки един момент да бъде концентриран върху шофирането и не бива да бъде разсейван от телефонни обаждания.

› Използвайте Вашия блутут телефон, единствено когато пътната обстановка и метеорологичните условия го позволяват.
› Настройте силата за звука, така че да можете по всяко време да чувате евентуални външни сигнали, като сирени на полицейски автомобил или линейка.
› В райони без сигнал или със слаб сигнал, като в тунели и гаражи е възможно функцията за провеждане на телефонно обаждане да не е достъпна.
› Ако се налага да използвате Вашето мобилно устройство, първо спрете автомобила на безопасно място.

Настройки на системата

Натиснете бутон 【System setting】, за да преминете към менюто за настройки на системата.

Блутут настройки

› 【Bluetooth Visibility】: Докоснете този бутон, за да активирате или деактивирате блутут функцията. Когато е активирана, тя позволява на други устройства да разпознаят блутут устройството на системата и да се сдвоят, както и свържат с него.
› 【Device Name】: Показва наименованието на блутут устройството. Можете да го редактирате и персонализирате.
› 【Current Connection】: Показва устройството, което в момента е свързано. Можете да прекъснете връзката и да го отстраните.
› 【Available Device】: Показва списъка с достъпни блутут устройства. Можете да сдвоите дадено устройство, като докоснете името му в списъка.
Докоснете бутон【SEARCH】, за да стартирате ново търсене на блутут устройства.

Настройки на WLAN

› 【WLAN】: Активира или деактивира WLAN функцията. Когато функцията е активна, тя визуализира списък на достъпните свързани устройства.

› 【Current Connection】: Показва свързаните в момента устройства. Натиснете【Disconnect】, за да прекъснете връзката с дадено устройство.

Настройки на звука

› 【System Sound】: Можете да регулирате силата на звука на навигацията, на мултимедията, на обажданията и на гласовите съобщения, можете да активирате и деактивирате функциите за адаптивна сила на звука, за автоматично намаляване на звука от мултимедията при предупреждения от навигационната система, за автоматично излъчване на входящи телефонни повиквания и за звукови ефекти. Можете да настроите звука за алармени съобщения от автомобила и автоматичното компенсиране на силата на звука в зависимост от скоростта на автомобила.

› 【Sound Effects】: Можете да зададете оптимална позиция за слушане, звука за алармената сигнализация за пешеходци и силата на звука на еквалайзера (тонкоректора), както и да активирате или деактивирате функциите за стерео звук, активно намаляване на шума и др.

› 【Voice Assistant】: Показва зададената по първоначални настройки дума за активиране на гласовия асистент. Можете да персонализирате тази дума и да изберете глас за гласовия асистент.

Настройки на дисплея

› 【Automatic Brightness Adjustment】: Оттук можете да активирате или деактивирате тази функция. Когато функцията е активирана, яркостта бива автоматично регулирана в зависимост от това дали лампата е включена или изключена.

› 【Dashboard Brightness Control】: Рагулира яркостта на инструменталното табло.

› 【Center Console Display Brightness Control】: Регулира яркостта на екрана на мултимедията.

› 【Backlight Brightness Adjustment】: Регулира яркостта на подсветката.

› 【Display Mode】: Можете да настроите режима на дисплея в Автоматичен, Нощен или Дневен.

› 【Time Format】: Можете да изберете 12-часов или 24-часов формат на показване на часа.

› 【Time Zone Setting】: Можете да настроите часовата зана.

› 【Language】: Можете да настроите езика на системата.

› 【Unit】: Можете за изберете мерните единици за разстояние и скорост.

› 【Tyre Pressure Unit】: Можете да изберете мерната единица за налягането на въздуха в гумите.

Персонализирани настройки

› 【Dashboard Display】: Можете да настроите режима на дисплея на арматурното табло.

› 【Steering Wheel [+] Customisation】: Можете да изберете персонализирана функция за бутон на волана.

› 【Steering Wheel [*] Customisation】: Можете да изберете персонализирана функция за бутон ⁂ на волана.

Системни съобщения

› 【Version Info】: Можете да видите и промените името на устройството, да проверите версията на софтуера на автомобила, да проверите за налични актуализации чрез Wi-Fi/4G мрежата и да актуализирате системата.
› 【Privacy Security】: Можете да зададете позволения, свързани с достъпа до лична информация.
› 【Reset and Recover】: Можете да нулирате настройките на системата или да я върнете в производствени настройки.

i БЕЛЕЖКА

Актуализации и подобрения:

› За да гарантирате безопасност по време на процес на подобрение на системата, спрете автомобила на безопасно място.
› За да гарантирате успешно актуализиране, уверете се, че захранването на автомобила е в режим ON и предавката е „P“ и активирайте ръчната спирачка, за да сте сигурни, че автомобилът ще остане неподвижен. Изключете електрическото оборудване, което консумира много енергия (като климатик, светлини, говорители и пр.)
› По време на актуализация, прочетете внимателно лицензионното споразумение и съобщението с важни съображения в инсталационното меню. Ако желаете да научите повече за съответната актуализация, натиснете бутона за подробности.
› По време на актуализация, няма да има достъп до никоя от функциите на автомобила, включително: няма да можете да стартирате автомобила, да използвате климатичната система, отваряте или затваряте вратите, или да използвате аудио и видео функциите, всички светлини за неизправност на инструменталното табло ще светят и активните, и пасивни функции за безопасност ще са недостъпни. След приключване на актуализацията всички функции ще се възстановят.
› Не променяйте състоянието на автомобила (принудително стартиране на автомобила или принудително изключване на системата) по време на инсталиране на софтуер.
› Когато актуализацията се извършва чрез Wi-Fi (безжична интернет връзка), уверете се, че е налице добър мрежови сигнал и не прекъсвайте връзката с мрежата, докато трае актуализацията.
› Когато актуализирате основния блок или екран, екранът ще стане тъмен и ще се рестартира – това е нормално. Просто изчакайте няколко минути, докато основният блок завърши рестарта и ще се появи прозорец с резултатите от инсталирането. Не променяйте състоянието на автомобила през това време.

› След актуализация, уверете се, че тя е била успешна преди да затворите вратите, да заключите автомобила и да си тръгнете. Ако актуализацията е неуспешна или в процеса на актуализация се генерира грешка, своевременно се свържете с оторизиран сервиз.
› Когато актуализация приключи успешно, актуализираните икони, функции, интерфейс, оперативни методи може да се различават от тези, описани в настоящото ръководство. За актуализираното съдържание следете инструкциите на менюто по време на актуализацията.

Персонален център

Докоснете бутон 【My Account】 от менюто, за да превключите на интерфейса с настройките за персоналния център.

БЕЛЕЖКА
Някои от функциите на персоналния център, могат да бъдат настроени и използвани чрез профила на собственика (аватарът на потребителския профил е с корона).

Лична информация
Докоснете аватара, за да превключите на интерфейса с личните данни на потребителя. Можете да променяте телефонния номер, прякора, пола, рождената дата, номера на шофьорската книжка и пр.

Превключване на профила
Докоснете бутон 【SWITCH ACCOUNT】, за да превключвате между различните потребителски профили.
› Ако сте влезли в профила си, като собственик, докоснете бутон 【Account Management】, ако желаете да правите промени по профила, в който сте вписан в момента.
› Докоснете аватара на профила, в който желаете да се впишете, за да превключите на интерфейса за потвърждаване на самоличността. С помощта на лицевото разпознаване, можете да превключвате бързо и лесно на съответния профил.
› Докоснете бутон 【Log into Another Account】, за да се впишете в друг профил чрез и-мейл или чрез GWID.

Излизане от профила
Докоснете бутон 【LOG OUT】, за да излезете от профила, с когото в момента сте вписани. Ако сте отбелязали, че желаете изтриване на профилната информация, всичката информация за профила ще бъде премахната.

Профил и сигурност
Докоснете бутон 【Account and Security】, за да превключите на съответстващия интерфейс. Можете да преглеждате и-мейл адреса или вашето GWID, да зададете парола за влизане в профила или да активирате лицево разпознаване. Ако функцията за лицево разпознаване е активирана и съответните лицеви данни са запаметени, можете да влезете директно във Вашия профил, като влезете в автомобила на шофьорското място, затворите вратата и погледнете право напред. Превключването между различните профили също е възможно с лицево разпознаване.

i БЕЛЕЖКА
Когато влизате в профила си чрез лицево разпознаване, уверете се, че автомобилът не е в движение и предавката е превключена на „P“.

Бутон „Относно“
Докоснете бутон【About】, за да прегледате Споразумението с потребителите и Политиката за поверителност.

Асистент за мощността
Докоснете бутон 【Power Assistant】, за да превключите на интерфейса за помощ с управлението на захранването и мощността.
› 【Power Flow】: Показва състоянието на прехвърлянето на захранващата енергия и общия пробег.
› 【Charging Management】: Можете да зададете режима на зареждане и граничната стойност на състоянието на заряд на захранващата батерия.
› 【Driving Tips】: Показва съвети за икономично шофиране и поддръжката на автомобила.

Гласов асистент

Гласовият асистент, може да бъде използван за бързо управление на някои функции в автомобила, чрез разпознаване и изпълняване на гласови инструкции, правейки по този начин управлението на автомобила значително по-удобно.
Можете да стартирате гласовия асистент по някой от следните начини:
› Натиснете бутон , намираш се върху волана.
› Гласово активиране на системата: Използвайте думата, зададена в производствените настройки или задайте персонализирана дума за гласово активиране на системата.
За примерни думи за активиране и гласови инструкции влезте е меню 【System Settings】 → 【Sound】→【Voice Assistant】, тук можете да ги прегледате и настроите.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато използвате гласовия асистент за управление на функциите в автомобила, следете околната обстановка и се грижете за личната си безопасност, за да избегнете наранявания и сблъсъци.

БЕЛЕЖКА

› Успешното приемане на дадена гласова команда зависи от околния шум, сигнала на мрежата, някои навици на водача, произношение и други фактори. Ефективността на гласовия асистент зависи от реалната среда на употреба на автомобила.
› Някои функции на гласовия асистент изискват мрежова връзка, за да функционират нормално.

Развлекателни функции

Докоснете бутон на постоянната лента с функционални бутон в ляво, за да превключите на началната страница за развлекателните функции.
Докоснете екрана където и да е с три пръста и плъзнете от ляво надясно, за да превключвате между началната страница на развлекателния интерфейс и на този за управление на автомобила.

› 【Online Multimedia】(Онлайн мултимедия): Включва онлайн музика, онлайн радио станции, онлайн видео и други свързани приложения. Приложенията биват постоянно актуализирани, поради което съдържанието и функциите им могат да се променят.
› 【Local Media】(Локални медии): Включват местни радио станции, музика от блутут устройство, музика и видеоклипове от USB устройство и пр.
За възпроизвеждане на музика от блутут устройство, първо влезте в 【System Settings】(Системни настройки) → 【Bluetooth】(Блутут), за да сдвоите и свържете съответното аудио устройство.
За възпроизвеждане на музика и видеоклипове от USB устройство, вкарайте USB устройството с файловете в USB входа (във вдлъбнатината от лявата страна на централната конзола).

БЕЛЕЖКА

› За да използвате развлекателните функции, трябва да влезете и да се свържете с правилния потребителски профил. Можете да направите това, следвайки инструкциите на екрана.
› Възпроизвеждането на платено съдържание или закупуването на членство може да изисква заплащане. Можете да заплатите по собствен избор.

Поради мрежовия сигнал или по други причини, след закупуване на подобен тип членство може да се получи забавяне във възпроизвеждането на съдържанието. Ако закупената услуга е все още недостъпна след няколко минути, рестартирайте системата.

› Използването на онлайн аудио и видео съдържание, както и на други мрежови услуги, може да консумира данни.

Интерфейс за управлението на автомобила

Докоснете бутон на постоянната лента с функционални бутон в ляво, за да превключите на началната страница за интерфейса за управление на автомобила.



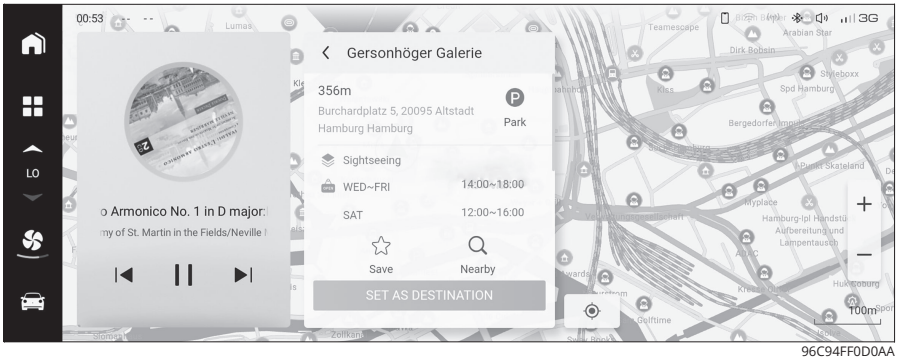
6DA2A4A14C9D

Ⓐ Търсене на дестинация
Ⓑ Зарядни станции в близост
Ⓒ Паркинги в близост
Ⓓ Пробег
Ⓔ Настройки на навигацията
Ⓕ Изключване на звука на навигацията
Ⓖ Местоположение на автомобила
Ⓗ Перспектива на картата
Ⓘ Приближаване на картата (Увеличаване на изображението)
Ⓙ Мащаб на картата

Някои функционални бутони биват автоматично скривани, ако не са били докосвани известен период от време. Като докоснете която и да е зона на картата, където няма бутон, скритите функционални бутони ще се визуализират.

Избиране на точки от картата

Докоснете и задръжте зона точка от карата, за да изберете дадена локация и да превключите на страницата с подробности за локацията.

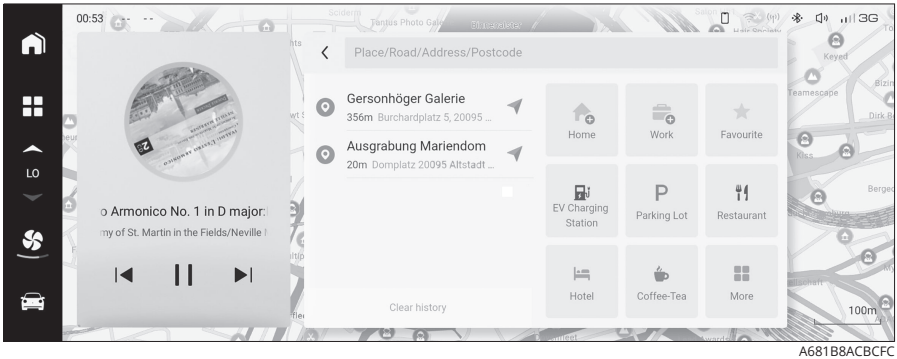


96C94FF0D0AA

› Докоснете бутон < за връщане назад, за да се върнете на предишната страница.
› Докоснете бутон ☆ (Любими), за да запазите настоящата локация. Докоснете бутона повторно, за да я премахнете от списъка с любими дестинации.
› Докоснете бутон 🔍 (Търсене наблизо), за да извършите дадено търсене в района около избраната точка.
› Докоснете бутон【SET AS DESTINATION】, за да зададете избраната локация като дестинация.

Търсене на дестинация

Докоснете бутон 🔍 (Търсене) на страницата с картата, за да превключите на страницата за търсене на дестинация.



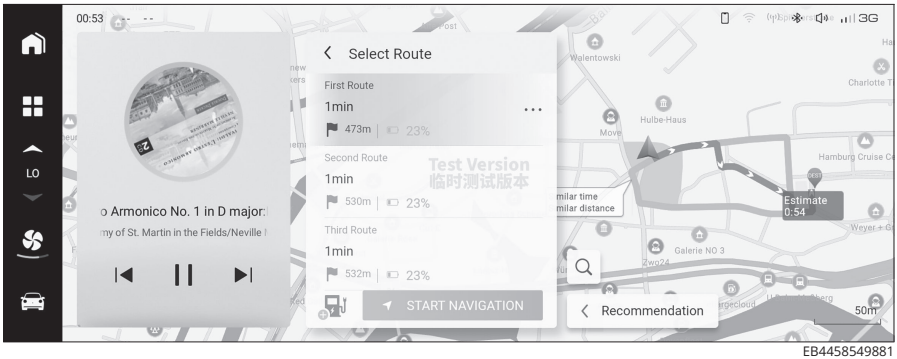
A681B8ACBCFC

› Докоснете бутон【Home】, за да зададете локацията на дома си. След това, натискането на този бутон ще въвежда домашния Ви адрес, като дестинация за автомобила.
› Докоснете бутон【Work】, за да зададете локацията на работното си място. След това, натискането на този бутон ще въвежда адреса на работното Ви място, като дестинация за автомобила.

› Докоснете бутон【Favourites】, за да извикате страницата с „любими“ локации. Оттук можете да преглеждате и изтривате добавени локации или да зададете някоя от тях, като текуща дестинация.

Планиране на маршрут

След, като зададете дестинацията, превключете на страницата за планиране на маршрута.

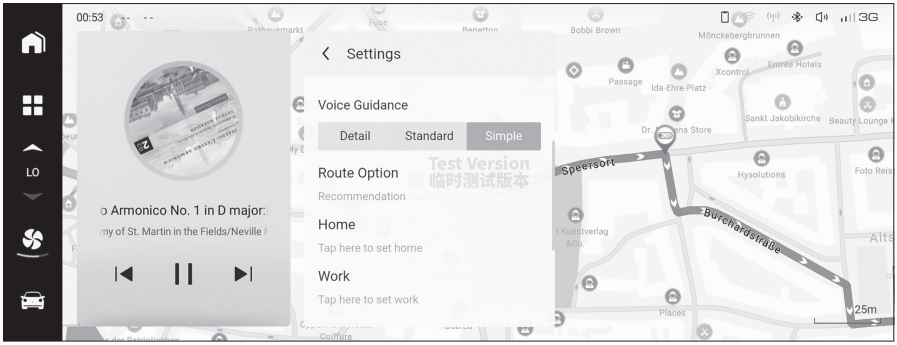


EB4458549881

› Докоснете бутон < за връщане назад, за да се върнете на предишната страница.
› Докоснете бутон (Търсене), за да превключите на страницата за търсене на локация и да добавите междинна дестинация или да промените настоящата такава.
› Докоснете бутон【Recommendation】, за да превключите на менюто за избор на предпочитан маршрут и да промените предпочитанията си.
› Докоснете бутон【START NAVIGATION】, за да активирате режим на навигация за даден маршрут.

Настройки на навигацията

Докоснете бутон на страницата с картата, за да превключите на страницата с настройките на навигацията.



5FA118256251

Оттук можете да настроите функции, като трафик, автоматично приближаване на картата, 3D градски режим, гласово насочване, опции за маршрут, дестинация „вкъщи“, дестинация „работа“, изчистване на личните данни, информация за версията, онлайн актуализиране на картите, USB актуализиране на картите и др.

Относно навигацията

› Не препоръчваме да боравите с навигационната система, докато шофирате. Използвайте интерфейса, след като паркирате на безопасно място, за да избегнете злополуки или други рискове.
› Функциите и услугите, като търсене на локация, планиране на маршрут, навигация по пътя, предупреждения за ограничения на движението и за пътната обстановка, предоставяни от тази навигационна система са само за референтни цели. Не разчитайте на тях, като единствен източник на информация по време на движение или когато предприемате пътуване. Обръщайте внимание на реалната пътна обстановка и спазвайте стриктно пътните разпоредби, както и правилата за движение.
› Онлайн навигацията, информацията за пътните условия, сваляне на данни и услуги, които изискват мрежова връзка, могат да консумират мрежови данни.
› Ако използвате офлайн навигация в автомобил без връзка с интернет, някои онлайн функции и услуги няма да бъдат достъпни (например, информация за трафика в реално време, предупреждения за ограничения на движението и др.).

Функция „Skill tree“

Докоснете бутон【Skill tree】от менюто, за да превключите на съответстващата страница. Тази страница представя класификацията на функциите и връзката с разширенията на аудиовизуалната система в структура под формата на дърво.

› Името на блутут устройството на автомобила е изписано в центъра на дървото. Докоснете центъра, за да смените името на блутут устройството.

› Докоснете бутона на дървото, за да отворите падащите менюта с функции и плаващ прозорец, показващ подробности за текущата функция. Докоснете и задръжте бутон на дървото, за да скриете всички функционални бутони под този клон.
› Докоснете бутон ⊙ за връщане в центъра и менюто ще се възстанови в изходния си вид, като върне потребителя към централния изглед на дървото.
› Докоснете бутон 🔍 (Търсене), за да търсите функции в дървото.
› Докоснете бутон【Auto-Learn】, за да активирате или деактивирате функцията за автоматично обучение.

Електронно ръководство

Докоснете бутон【E-manual】, за да прегледате нужното съдържание в електронното ръководство за употреба.

4 Безопасност и сигурност

Предпазни колани 200
Въздушни възглавници 204
Система за обезопасяване на деца 212
Система против кражба на автомобила 220
Ултразвукова система против кражба 222
Следене на жизнените показатели 223
Система за аварийно изключване на захранването 225
Запис на данни от инциденти 226
Информационна сигурност 229

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Препоръки за безопасност

- Раменният колан не трябва да преминава през зоната на шията или подмишницата на водача.
- Тазовата част на предпазния колан трябва да бъде притегната възможно най-близо до таза.
- Всеки предпазен колан се използва само за едно лице. Забранено е споделянето на един предпазен колан с друго лице или лица (включително и деца).
  Ако даден колан се използва от повече от едно лице, в случай на инцидент, той не може да компенсира удара и съществува риск двете лица да се наранят един друг.
- Не бива да се допуска усукване или отхлабеност на предпазния колан.
- Не увивайте предпазния колан около предмети с остри ръбове, които биха могли да го повредят при инцидент.
- Употребата на предпазен колан, който е бил подложен на силен удар при инцидент или е по друг начин увреден е строго забранена.
- Не премахвайте, демонтирайте или модифицирайте предпазните колани.
- Не използвайте предпазния колан при наличие на чуждо тяло в закопчалката.
- Препоръчително е предпазният колан да се поддържа чист от масла или замърсители на водна основа като кал, масла, вода, напитки и остатъци от храна, за да се гарантира плавното му изтегляне и прибиране.
- Не използвайте бензин, петрол или органични разтворители за почистване на предпазните колани, не ги избелвайте или боядисвайте.
- Ако сред пътниците има деца, не трябва да им се позволява да си играят с предпазните колани. Ако някое дете случайно увие колана около врата си, коланът може да блокира, което може да доведе до сериозно нараняване и дори смърт. В подобен случай, ако коланът не може да бъде освободен от ключалката, използвайте ножица, за да срежете колана.
- Предпазните колани обикновено се проектират спрямо габаритите на възрастен човек, затова използвайте подходяща детска седалка за обезопасяване на деца.

Когато предпазният колан е поставен правилно, но въпреки това преминава в контакт с врата или лицето на детето, или е хлабав на таза му, използвайте подходяща детска седалка.

Ако детето е достатъчно голямо да използва предпазните колани на автомобила, трябва да ги използва правилно и по предназначение.

› Бременни жени трябва да имат предвид следното.
Силно препоръчваме консултацията с лекар за неговите препоръки. Препоръчителният начин за поставяне на предпазния колан по същество не се отличава от този за другите пътници, но трябва да се вземе под внимание следното:
1) Тазовата част на колана трябва да преминава възможно най-ниско под корема.
2) Раменната част на колана трябва да преминава през рамото и над гърдите, но да се избягва коремната област.
При неправилно положение на лентата на колана по време на сблъсък или внезапно спиране, коланът може да се стегне и притисне коремната област, причинявайки наранявания и дори смърт на майката и плода.
› Пътници, които са болни или с увреждания, трябва да следват медицинските инструкции на лекуващия ги лекар за правилната употреба на предпазния колан.
› Когато предпазните колани не се използват, те трябва да са напълно прибрани. Важно е, да не се оставят усукани или блокирани, или в контакт с остри ръбове. В отвора на закопчалката на коланите не бива да се поставят каквито и да е чужди предмети, това може да попречи на правилното заключване на езичето на колана.

Правилна употреба на предпазния колан

› Регулирайте положението на облегалката на седалката, докато достигне вертикална или почти вертикална позиция, която осигурява адекватна опора на гърба.
› Не бива да има каквото и да е усукване на колана.
› Раменната част на колана, трябва да минава през центъра на рамото, в никакъв случай през врата или където и да е извън рамото.
› Тазовата част на колана трябва да преминава, до колкото е възможно, през долната част на таза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› По време на движение, всички пътници трябва да бъдат с правилно поставени предпазни колани. В противен случай може да се стигне до тежки наранявания и дори смърт при сблъсък или внезапно спиране, телата на пътниците няма да бъдат достатъчно добре пристегнати към седалките.
› Всички пътници и водачът на автомобила, трябва да бъдат с правилно поставени предпазни колани по всяко време и независимо от продължителността на пътуването. Противното, повишава риска от наранявания ли смърт в случай на злополука.

Обтегач на предпазния колан

В случай на сблъсък, обтегачът на предпазния колан ще изтегли колана мигновено, за да прилепи пътника възможно най-плътно към седалката.
Ограничителят на силата, помага за регулиране на натоварването до приемливо ниво и редуцирането на силата, приложена върху гърдите на пътника.

Условия за функциониране

Обтегачът на предпазния колан сработва, когато получи сигнал за сериозен удар в челната част на автомобила.
Възможно е обтегачът да не сработи при следните по-леки сблъсъци.

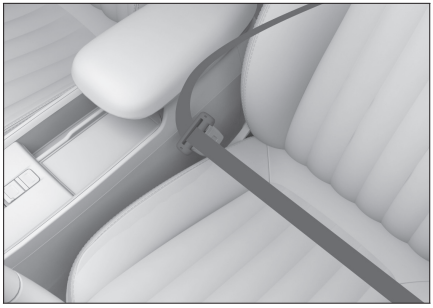
- Ако автомобилът се блъсне в плътна, твърда стена със скорост по-ниска или равна на 25 км/ч.
- Ако автомобилът се удари челно в предмет с малка площ, например електрически стълб или дърво, със скорост по-ниска или равна на 35 км/ч.
- Обтегачът на предпазния колан може да не сработи с максималните си защитни възможности при възникване на тежки инциденти, като следните:
- Автомобилът се преобърне на 90° или 180°.
- При страничен удар или удар в задната част на автомобила.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато използвате предпазен колан, оборудван с обтегач, седалката трябва да бъде регулирана в оптимална за шофиране позиция. В противен случай, надеждността на колана ще бъде занижена, повишавайки риска от тежки телесни наранявания и смърт.
- Ако желаете да монтирате или демонтирате обтегач, се свържете с оторизиран сервизен център. Ако предпазният колан с обтегач не се използва правилно, тогава няма да сработи нормално, което може да причини сериозни наранявания или дори смърт при злополука.
- Обтегачът на предпазния колан е предвиден за еднократна употреба.
- Ако даден обтегач е бил активиран веднъж при сблъсък, този колан не може да бъде използван отново. Свържете се с оторизиран сервизен център за подмяна.
- При активиране на обтегача е възможно да се чуе силен експлозивен звук и да се появи бял пушек, излизащ от устройството. Той е безвреден за човешкия организъм и няма да причини пожар.
- Ако се налага смяна или отстраняване на обтегач, се свържете с оторизиран сервизен център. Случайно активиране на обтегача може да причини наранявания.

Употреба на триточков предпазен колан

1. Хванете накрайника за заключване и изтеглете предпазния колан от прибиращото устройство. Уверете се, че лентата на колана не е усукана. Ако не успявате да изтеглите колана, дръпнете го рязко еднократно. Това ще активира прибиращото устройство и ще освободи колана, след което ще можете да го изтеглите плавно.
2. Поставете езичето на накрайника в закопчалката и натиснете, докато чуете характерно щракване.



BC813D0BB9FD

3. Изтеглете диагоналната раменна част на колана, докато напречната тазова част обхване хубаво тялото. По този начин, тазът на пътника е по-добре обезопасен и рискът от нараняване в случай на удар е по-малък.
4. Уверете се, че раменната част на колана преминава през гърдите и центъра на рамото. По този начин, натоварването в случай на удар ще се разпредели върху най-здравата част на горната половина на тялото.
5. Натиснете бутона за отключване на закопчалката, за да освободите колана. След освобождаване на ключалката, задръжте накрайника с езичето на колана, докато коланът се прибере напълно, като внимавате накрайникът да не удари някой от пътниците или околен предмет.

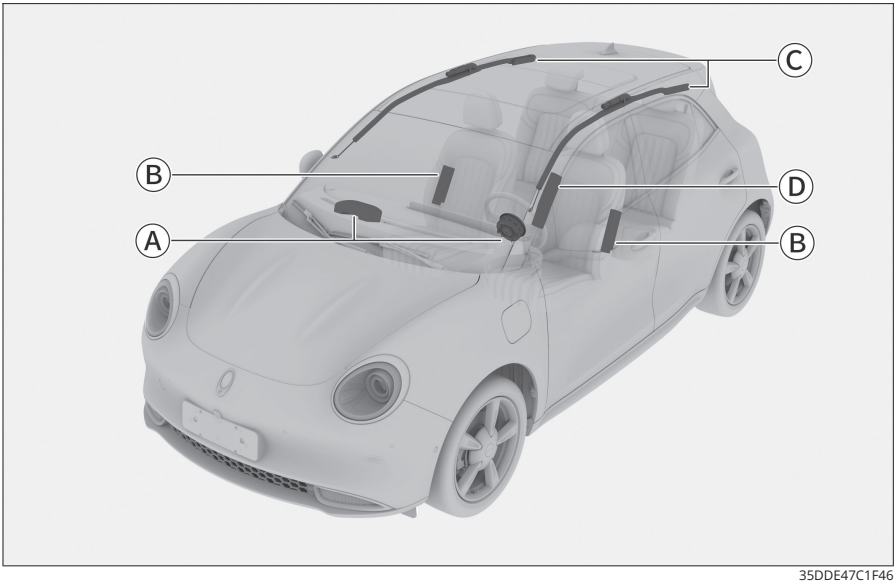
Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Препоръки за безопасност

- Въздушните възглавници не могат да се използват повече от веднъж.
  Веднъж активирани, въздушните възглавници повече няма да се активират при повторен или последващ сблъсък. В такъв случай, трябва да се свържете с оторизиран сервизен център за подмяна.
- Въздушните възглавници са само помощно средство за защита и осигуряване безопасността на пътниците и следва да се използват заедно с предпазен колан. За да могат въздушните възглавници да изпълнят предназначението си, пътникът трябва да бъде с правилно поставен предпазен колан и с правилна позиция на тялото.
- Само правилната употреба на въздушните възглавници ще осигури пълната им функция и максимален ефект на защита. При неправилна употреба, въздушните възглавници могат да причинят наранявания на пътниците.
- При отваряне на въздушните възглавници ще чуете силен експлозивен шум и ще се появи пушек. Това е нормално и няма да предизвика пожар. Пушекът, който се отделя обаче, може да причини затруднено дишане, ако бъде погълнат от хора с астма или друг вид респираторно заболяване. В такава ситуация най-безопасно е незабавно да излезете от автомобила. Ако не можете да напуснете автомобила, отворете вратите или прозорците, за да може в купето на автомобила да влезе свеж въздух.
- Ако частици и прах (или газ), отделени при отварянето на въздушните възглавници, попаднат върху кожата и очите ви, почистете ги с вода при първа възможност, те могат да причинят кожни реакция и раздразнения при хора с чувствителна кожа.
- Не докосвайте компоненти на въздушните възглавници, след като са се отворили. Компонентите ще бъдат силно нагорещени и могат да предизвикат сериозни изгаряния.
- Не използвайте въздушните възглавници за никакви други цели.
- Консултирайте се с оторизиран сервизен център, ако желаете да монтирате допълнително радио оборудване. Електромагнитните вълни, излъчвани от безжични устройства, могат да влязат в конфликт с контролните модули на въздушните възглавници.
- Забранено е да се прилага сила или натиск върху въздушната възглавница, или зоната около нея. Подобни действия биха могли да доведат до невъзможност на въздушните възглавници да сработят нормално при злополука или до внезапно разгъване по време на шофиране, което може да причини сериозни наранявания на пътниците или дори смърт.

Въздушни възглавници



35DDE47C1F46

Ⓐ Предни въздушни възглавници, включващи:

Въздушна възглавница за водача

Въздушна възглавница за пътника на предната седалка

Ⓑ Странични въздушни възглавници

Ⓒ Завесни въздушни възглавници

Ⓓ Централна въздушна възглавници

Предни въздушни възглавници

Описание

Предните въздушни възглавници се намират във вътрешността на волана и в арматурното табло пред пасажерската седалка до водача, като съответните местоположения са маркирани със символ за въздушна възглавница. В случай на силен челен удар, предпазните колани ще се затегнат. Едновременно с това, въздушните възглавници на водача и предния пасажер ще се разгънат, за да поемат и омекотят силата от удара насочена към главата и гръдния кош.

Въздушната възглавница за коленете на водача се намира под арматурното табло, на което има символ за въздушна възглавница. Въздушната възглавница за коленете на водача е допълнение към предпазния колан. В случай на сблъсък, тя ще предпази коленете и долната част на краката на водача и ще стабилизира позицията му.

⚠ ВНИМАНИЕ

Нагласете седалката на водача, така че да има най-малко 10 см отстояние между коленете и арматурното табло. Ако това минимално разстояние не може да бъде осигурено поради физически причини, свържете се с оторизиран сервизен център за консултация и съдействие.

Принцип на действие

При умерен или силен челен удар, сензорите отчитат внезапното забавяне на автомобила и електронният блок за управление мигновено разгъва въздушната възглавница.

Предпазни мерки

› В следните ситуации, въздушната възглавница може да се задейства при силен удар отдолу на автомобила:

1. Автомобилът се удря в бордюр на пътя.
2. Автомобилът пропадне или премине през дълбока канавка или шахта.
3. Когато превозното средство се удари в пътната настилка, след изкачване по стъпала.

› При преобръщане на автомобила на 90° или 180° е възможно въздушните възглавници да се задействат, но няма да бъдат ефективни.

В следните ситуации е възможно въздушните възглавници да не се задействат:

1) Челен удар в бетонна стена със скорост по-ниска от 25 км/ч.
2) Челен удар в предмет с малка площ, като електрически стълб или дърво със скорост по-ниска от 35 км/ч.

› Ако предметът, в който автомобилът се удари, се деформира или отмести, това ще намали силата на удара. В подобен случай е възможно въздушните възглавници да не се задействат.

Ако автомобилът се удари в товарен автомобил отзад, товарното му отделение ще омекоти удара частично, поради което е възможно въздушните възглавници да не се задействат.

› В зависимост от ъгъла и направлението на удара, възможно е въздушните възглавници да не се задействат дори и при относително висока скорост на автомобила.

› Не допускайте позицията на тялото ви да бъде прекалено близо до волана или долната част на арматурното табло.
По време на шофиране водачът трябва да седи на подходящо разстояние от волана, поддържайки правилна позиция на тялото.
Предните седалки трябва да бъдат възможно най-отдалечени от арматурното табло.
За оптимална защита всички пътници трябва да бъдат с правилно поставени предпазни колани.
› Не сядайте на ръба на седалката и не се облягайте на арматурното табло, докато автомобилът е в движение.
Предната въздушна възглавница се разгъва с висока скорост и голяма сила. Ако пътникът е твърде близо до въздушната възглавница в момента на задействането й, той може да получи сериозни или дори фатални наранявания.
› Не разрешавайте на деца да стоят пред въздушната възглавница.
При разгъване въздушната възглавница може да причини сериозни наранявания или дори смърт на детето. Всички деца, трябва да бъдат разположени на задните седалки и обезопасени по подходящ начин.
› Спазвайте следните препоръки за безопасност, за да избегнете сериозни наранявания на пътниците в случай на задействане на въздушните възглавници:
1) Не поставяйте никакви предмети върху или около арматурното табло, включително подпрени чадъри.
2) Не оставяйте предното отделение за съхранение (жабката) отворено, след прибирането на предмети в него.
3) Не закачайте никакви предмети по прозорците на автомобила или на вътрешното огледало за обратно виждане.
4) Не поставяйте никакви декоративни предмети върху клаксона на волана.
5) Не поставяйте багаж или други предмети и не оставяйте домашни любимци между въздушната възглавница и водача или предния пасажер.
› Не почиствайте вътрешната част на автомобила с вода или почистващи разтвори. Проникналата влага може да повлияе върху нормалното функциониране на пиропатроните, на газовите генератори на въздушните възглавници и да доведе до сериозни наранявания или смърт.
› Не поставяйте вакса, стикери или други подобно предмети върху капака над въздушната възглавница, това може да попречи на нормалното разгъване на въздушната възглавница.
› Не нарушавайте цялостта на капака над въздушната възглавница, това може да попречи на нормалното й функциониране. В никакъв случай не се опитвайте да отворите капака без професионална помощ и внимавайте да не го повредите.
› Не монтирайте, демонтирайте или модифицирайте оборудване, като въздушни възглавници, волан или арматурно табло и пр.
Неправилната употреба, може да коства незадействане или нежелано отваряне на въздушните възглавници, което може да доведе до тежки наранявания или дори смърт.
› Не променяйте нищо по окачването на автомобила.

При промяна на височината на автомобила или твърдостта на окачването е възможно инцидентно задействане на въздушните възглавници, което може да причини тежки наранявания или дори смърт.

› Ако се налага да монтирате панел за калник и/или дефлектор отпред на автомобила, свържете се с оторизиран сервизен център за съдействие.
Всякакви модификации по предната част на автомобила, могат да доведат до изкривяване на сигнала за сблъсък към сензорите на въздушните възглавници и да причинят инцидентното им разгъване, причинявайки сериозни наранявания или дори смърт.

› Обезателно се консултирайте с оторизиран сервизен център, ако се налага ремонт на предната част на автомобила.
Неправилно извършени ремонтни дейности, могат да доведат до изкривяване на сигнала за удар към сензорите на въздушните възглавници и да причинят инцидентното им разгъване, причинявайки сериозни наранявания или дори смърт.

Странични въздушни възглавници

Общо описание

Страничните въздушни възглавници са вградени под тапицерията на външната страна на облегалките на предните седалки, като местата на монтиране са маркирани със съответен символ. Те са допълнително защитно средство към предпазния колан. В случай на странично удар, страничните въздушни възглавници ще намалят опасността от наранявания по тялото на пътника и предотвратяват последващ удар.

Принцип на действие

При силен страничен удар, сензор ще отчете рязка промяна в страничната скорост на автомобила и ще изпрати сигнал до електронния блок за управление. Ако ситуацията отговаря на условията за активиране на въздушна възглавница, страничната въздушна възглавница мигновено ще се разгъне.

В случай на страничен удар, ще се задейства само въздушната възглавница от страната на сблъсъка. Ако ударът е от страната на предния пасажер, въздушната възглавница ще се активира независимо дали на седалката има човек, или не.

Забележки:

› Възможно е страничните въздушни възглавници да не се задействат при по-леки инциденти като следните:
1) Челен удар.
2) Електронният блок за управление получи слаб сигнал за лек страничен удар.
3) Удар отзад.
4) Преобръщане.

› Не покривайте страничната въздушна възглавница с каквито и да е предмети, това може да наруши нормалното й функциониране.

› Не поставяйте предмети в зоната на отваряне на страничната въздушна възглавница, при разгъване въздушната възглавница може да ги изхвърли встрани.

› Не демонтирайте, ремонтирайте или модифицирайте седалките със странични въздушни възглавници, в това число и части в зоната на отваряне на въздушните възглавници.

Предупредителен стикер



0C8DAAED6C78

Този стикер се намира на колоната на вратата.Той служи за напомняне, че автомобилът е оборудван със странични въздушни възглавници и че е необходимо да се спазват съответните предпазни мерки.

Въздушни възглавници тип завеса

Общо описание

Въздушните възглавници тип завеса са вградени по долния ръб на тавана. Маркировката за въздушна възглавница е поставена на колоните. Въздушните възглавници тип завеса са допълнително защитно средство към предпазния колан. В случай на страничен удар, те ще намалят опасността от наранявания по главата на пътника и предотвратяват последващи удари.

Принцип на действие

При силен страничен удар, сензор ще отчете рязка промяна в страничната скорост на автомобила и ще изпрати сигнал до електронния блок за управление. Ако ситуацията отговаря на условията за активиране на въздушната възглавница, въздушните възглавници тип завеса ще се отвори мигновено.

Забележки:

› Възможно е въздушните възглавници тип завеса да не се задействат при по-леки инциденти, като следните:
1) Челен удар.
2) Електронният блок за управление получи слаб сигнал за лек страничен удар.
3) Удар отзад.
4) Преобръщане.

› Не стойте прекалено близо до вратата, колоната или тавана и недейте да стоите на колене върху предната пътническа седалка. В противен случай, при разгъване на въздушните възглавници тип завеса, могат да ударят силно главата Ви и да причини сериозно нараняване или смърт.

› Не поставяйте предмети в зоната на отваряне на въздушните възглавници тип завеса, при разгъване въздушната възглавница може да ги изхвърли встрани.

› Не закачайте тежки или остри предмети на закачалките за дрехи.

Когато закачате дрехи, закачете ги на кукичките за дрехи и не използвайте допълнителни закачалки, тъй като те могат да изхвръкнат при разгъване на възглавниците.

› Не демонтирайте, ремонтирайте или модифицирайте части от автомобила в зоната на отваряне на въздушните възглавници без професионална помощ.

Не модифицирайте тавана, дръжките под него или страничното вътрешно осветление на тавана без професионална помощ.

Странична въздушна възглавница, вградена в седалките

Общо описание

Страничната въздушната възглавница в седалката е вградена във външната възглавница на облегалката на седалката на водача (която не гледа към вратата) и е маркирана със символ за въздушна възглавница. В случай на страничен удар, тя ще се разгъне и ще смекчи евентуални наранявания при сблъсък на водача с пътника на предната седалка до него. Това може да предпази критични части от тялото, като главата и гърдите.

Принцип на действие

При силен страничен удар, сензор ще отчете рязка промяна в страничната скорост на автомобила и ще изпрати сигнал до електронния блок за управление. Ако ситуацията отговаря на условията за активиране на въздушна възглавница, страничната въздушна възглавница, вградена в седалката ще се отвори мигновено.

Забележки:

› Възможно е страничната въздушна възглавница, вградена в седалката да не се задейства при по-леки инциденти, като следните:
1) Челен удар.
2) Електронният блок за управление получи слаб сигнал за лек страничен удар.
3) Удар отзад.
4) Преобръщане.

› Не поставяйте нищо върху страничната въздушна възглавница в седалката, тъй като това може да попречи на нормалното разгъване на възглавницата.

› Не поставяйте никакви предмети в зоната на отваряне на страничната въздушна възглавница в седалката, тъй като при разгъване въздушната възглавница може да ги изхвърли встрани.

› Не демонтирайте, ремонтирайте или модифицирайте части от автомобила в зоната на отваряне на въздушната възглавница без професионална помощ.

Ключ за въздушни възглавници пред предния пасажер



2E7E7EB8DCCF

Ключът за въздушните възглавници, се намира пред предния пасажер отстрани на предното табло, от страната на предната пътническа седалка.

Като завъртите ключа в позиция OFF с помощта на механичния ключ, можете да изключите въздушните възглавници пред предния пасажер. Предупредителната лампа за изключени въздушни възглавници OFF ще светне в червено. Можете да включите отново въздушните възглавници, като с помощта на механичния ключ завъртите ключа за предните въздушни възглавници в позиция ON. В този случай светлинният индикатор за включени въздушни възглавници ще светне над лампата за четене.

БЕЛЕЖКА

След, като вкарате механичния ключ, трябва да го натиснете навътре, за да можете да го завъртите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато въздушните възглавници са включени, не бива да монтирате обърнато с гръб към посоката на движение детско столче върху предната седалка, тъй като така съществува риск от сериозни или дори фатални наранявания.
- Ако има специални обстоятелства, които налагат монтирането на обърнато с гръб към посоката на движение детско столче върху предната седалка, уверете се, че въздушните възглавници пред предния пасажер са изключени. В противен случай рискувате да се стигне до сериозни или дори фатални наранявания.

При други обстоятелства, ключът на предните въздушни възглавници не бива да бъде изключван, тъй като няма да се разгънат при удар и няма да могат да защитят предния пасажер.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Препоръки за безопасност за детските столчета

Предупредителен стикер



90A96F30A2E6

Този стикер е поставен върху сенника на предния пасажер и целта му е да Ви напомни, че автомобилът е оборудван с предни въздушни възглавници, и че е необходимо да спазвате съответните предпазни мерки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не използвайте детска седалка, обърната с гръб към посоката на движение, върху седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред нея. Това може да причини смърт или сериозно нараняване на детето.

- Ако не използвате специално устройство за закрепване на детско столче, използвайте предпазния колан, за да монтирате седалката, като следвате инструкциите на самата седалка.
- Монтирайте правилно детската седалка в автомобила.
- Неправилен монтаж на седалката, може да доведе до сериозни наранявания или смърт в случай на злополука или внезапно спиране.
- Не оставяйте в автомобила необезопасено детско столче.

  В противен случай при внезапно спиране или злополука, седалката може да удари някой от пътниците в автомобила, причинявайки сериозни наранявания или дори смърт.
- Дори детето да е поставено в обезопасена детска седалка, не му позволявайте да обляга главата си или друга част от тялото си в колоната на вратата или страничната част на тавана. Активирането на въздушна възглавница тип завеса, може да бъде много опасно и да причини тежко нараняване или смърт.

› Съществува голямо разнообразие от детски столчета и седалки, при монтирането на детска седалка или столче, се съобразете с инструкциите и предпазните мерки в придружаващите седалката упътвания.
› Винаги оставяйте достатъчно пространство около детската седалка. Ако е необходимо, монтирайте я отпред.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато използвате детска седалка, монтирана на предната пътническа седалка, следвайте следните инструкции:

› Когато монтирате детска седалка на предната пътническа седалка, деактивирайте въздушната възглавница пред нея.

Веднага щом демонтирате детската седалка, активирайте отново въздушната възглавница.

› Ако е необходимо, регулирайте ъгъла на облегалката, докато не сте сигурни, че има стабилен контакт между облегалката и детската седалка.
› Уверете се, че предпазният колан не е изкривен или прегънат, когато минава през водачите.
› За детски седалки от група II или III, уверете се, че водачът, закрепен на облегалката за глава на детската седалка, се намира пред горната точка на закрепване на предпазния колан.

Точки за закрепване

Долни точки за закрепване на детски столчета и седалки



D0A255CECEC5

В пространството на границата между облегалката на задната седалка и самата седалка, от двете страни има 4 точки (две двойки) за закрепване на долната част на детската седалка. Преди употреба, отстранете защитното покритие между облегалката и седалката от двете страни на задната седалка.

Точки за закрепване на горното лентово устройство



F4F4588DFB03

От задната страна на облегалката има две точки за фиксиране на горното лентово устройство на детската седалка. Тези точки са част от седалката по стандарт ISOFIX или i-Size и се използват заедно с долните точки за закрепване.

Закрепването с горно лентово устройство на детски столчета с предпазен колан е разрешено само в някои страни, като например Австралия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Точките на закрепване са проектирани да издържат само натоварвания, причинени при правилно монтирана детска седалка. При никакви обстоятелства, те не бива да се използват за предпазни колани на възрастни или за фиксиране на други предмети или оборудване в автомобила.

Препоръчителна класификация на детските столчета и седалки

ISOFIX и i-Size са системи за закрепяне на детски столчета и седалки за автомобили, базирани на международни стандарти. В държавата на потребителя, детските столчета и седалки са обект на регламенти ECE-R44 и ECE-R129, които се прилагат едновременно. Регламент ECE-R44 използва теглото на детето, като база за класификация, а ECE-R129 – височината. Разрешена е употреба само на детски седалки, които отговарят на тези стандарти.

Теглова група

Група	Тегло (кг)	Възраст
0	Макс. 10	0 до 9 месеца
0+	Макс. 13	0 до 2 години
I	от 9 до 18	9 месеца до 4 години
II	от 15 до 25	4 до 7 години
III	от 22 до 36	6 до 12 години
Детски столчета с гръб към посоката на движение, теглови групи 0/0+/I Детски столчета, обърнати в посоката на движение, теглови групи I/II/III Детски седалки (тип възглавница), теглови групи II/III		

Ръстова група

Група	Производител	Тип	Забележка
0	Maxi Cosi	Carbofix	С предпазен колан
0+	Maxi Cosi	Carbofix	С предпазен колан
I	Britax Römer	KidFix SL	С предпазен колан и ISOFIX
II	Britax Römer	KidFix*	С предпазен колан и ISOFIX
III	Osann	UP	С предпазен колан
*: Уверете се, че предпазният колан е прекаран през обезопасителната защита.			

i БЕЛЕЖКА

За оптимална защита, препоръчваме използването на препоръчителните детски столчета и седалки, включително и водачи за задния и тазовия колан.

Не всяко детско столче или седалка, съобразена единствено с тегловата или единствено с ръстовата група, ще бъде подходящо за Вашето дете. Уверете се, че детето се чувства удобно в съответното столче или седалка и че столчето/седалката е напълно обезопасена.

Методи за монтиране на детските столчета и седалки

Когато монтирате детско столче или седалка, трябва да използвате такива, които са подходящи за възрастта, теглото и размера на детето.

Информация за съвместимостта на детската седалка със седалките на автомобила

Група	Местоположение на седалката			
	Предна пътническа седалка		Задна седалка	
	Предна пътническа седалка с активирана въздушна възглавница	Предна пътническа седалка с деактивирана въздушна възглавница	Външна	Централна
0	X	U	U	U
0+	X	U	U	U
I	X	U	U	U
II	X	U	U	U
III	X	U	U	U

Легенда:
U – позицията на седалката е съвместима със системите за обезопасяване на деца за съответната група.
X – позицията на седалката не е съвместима със системите за обезопасяване на деца за съответната група.

Информация за съвместимостта с детски столчета и седалки ISOFIX

Група	Категория на детското столче/ седалка	Местоположение на седалката			
		Предна пътническа седалка		Задна седалка	
		Предна пътническа седалка с активирана въздушна възглавница	Предна пътническа седалка с деактивирана въздушна възглавница	Външна	Централна
0	G/F/E	X	X	IL	X
0+	E/D/C	X	X	IL	X

Група	Категория на детското столче/седалка	Местоположение на седалката			
		Предна пътническа седалка		Задна седалка	
		Предна пътническа седалка с активирана въздушна възглавница	Предна пътническа седалка с деактивирана въздушна възглавница	Външна	Централна
I	D/C/B/BA1	X	X	IL	X
II	-	X	X	IUF	X
III	-	X	X	IUF	X

Легенда:
IUF – съвместима със ISOFIX системите за обезопасяване на деца, обърнати по посока на движението, одобрени за съответната група;
IL – съвместима с конкретно описана ISOFIX система. Този тип система може да бъде използвана в специална категория автомобил, ограничена категория или полу-универсална категория.
X – не е съвместима с ISOFIX системите за обезопасяване на деца за тази теглова група и/или класификация според размера.

Информация за съвместимостта с детски столчета и седалки i-Size

Местоположение на седалката			
Предна пътническа седалка		Задна седалка	
Предна пътническа седалка с активирана въздушна възглавница	Предна пътническа седалка с деактивирана въздушна възглавница	Външна	Централна
X	X	i-U	X

Легенда:
i-U – съвместима със i-Size системите за обезопасяване на деца, обърнати по или обратно на посоката на движението;
X – тази позиция не е съвместима с i-Size системите за обезопасяване на деца.

Монтиране на детски столчета и седалки с помощта на предпазен колан

1. Когато монтирате детско столче отпред, можете да регулирате седалката напред или назад или да промените ъгъла на облегалката й, ако е необходимо(ако например детското столче се опира в таблото).

2. Когато монтирате детско столче отзад, можете да преместите предната седалка напред или назад, или да промените ъгъла на облегалката й, ако е необходимо (ако например детското столче се опира в предната седалка).
3. Ако е необходимо, регулирайте или отстранете облегалките за глава на мястото, където монтирате детското столче, за да не пречи на плътното прилепване на детското столче към облегалката.
4. Изтеглете раменната част на колана, прекарайте го през обозначените отвори на детската седалка и вкарайте металния накрайник във фиксиращата ключалка, докато чуете характерно щракване.
5. Използвайте тежестта на тялото си, за да натиснете плътно детската седалка и оставете остатъчната дължина на предпазния колан да се изтегли обратно и коланът да се затегне.
6. Разклатете леко детската седалка, за да се уверите, че е добре обезопасена.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ако използвате повдигаща седалка, не отстранявайте облегалките за глава. Също така, върхът на облегалката за глава трябва да се регулира, така че да бъде на едно ниво с главата на детето или възможно най-близо до нея.

Монтиране с помощта на специални устройства за фиксиране на детски столчета и седалки

1. Когато монтирате детско столче отзад, можете да преместите предната седалка напред или назад или да промените ъгъла на облегалката й, ако е необходимо (ако например детското столче се опира в предната седалка).
2. Ако е необходимо, регулирайте или отстранете облегалките за глава на мястото, където монтирате детското столче, за да не пречи на плътното прилепване на детското столче към облегалката.
3. Плъзнете заключващия механизъм на детската седалка в долната точка за закрепване, като се уверите, че и двата ISOFIX механизма за заключване са стабилно фиксирани.
4. При фиксиране на горното лентово устройство следвайте инструкциите за закрепване в упътването към столчето/седалката.
5. Разклатете леко детската седалка, за да се уверите, че е добре обезопасена.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ако използвате повдигаща седалка, не отстранявайте облегалките за глава. Също така, върхът на облегалката за глава трябва да се регулира, така че да бъде на едно ниво с главата на детето или възможно най-близо до нея.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Ако детската седалка е оборудвана с горно лентово устройство за закрепване, стегнете го и го фиксирайте съобразно инструкциите и предпазните мерки, съпътстващи или обозначени на самата седалка. В противен случай, при внезапно спиране или сблъсък може да се стигне до тежки наранявания или смърт.

› Не сваляйте облегалката за глава след фиксиране на горното лентово устройство на детското столче/седалка към точката за закрепване. В противен случай, облегалката за глава може да опре в лентата и да я отхлаби и по този начин да създаде риск от тежки наранявания или дори смърт на детето, ако столчето се завърти по време на рязко спиране или сблъсък.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Описание на системата

Системата против кражба служи, за да предпази Вашия автомобил и ценности от кражба. Ако някой се опита да проникне в автомобила със сила, системата ще произведе звукова и визуална аларма.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не модифицирайте системата на автомобила против кражба.

Инструкции за употреба

Активиране на системата

1. След като вратата бъде успешно заключена с бутона на ключа, с интелигентната система за влизане или с механичния ключ, мигачите примигват еднократно и автомобилът влиза в режим на изчакване, при който действията ви все още няма да задействат алармата против кражба.
2. Този режим продължава около 15 секунди, след което автомобилът автоматично ще премине в защитно състояние и функцията на автомобила против кражба ще се активира.

⚠ ВНИМАНИЕ

Уверете се, че всички врати и прозорци на автомобила са заключени преди да напуснете автомобила. В противен случай системата против кражба няма да се активира.

ℹ БЕЛЕЖКА

Щом автомобилът премине в режим на изчакване, бутонът за централното заключване вече няма да функционира.

Условия за активиране на аларма

Когато системата против кражба е активирана, следните действия биха могли да провокират алармен сигнал:

- Използване на механичния ключ за отваряне на вратите на автомобила.
- Принудително отваряне на странична или на багажната врата
- Режимът на захранване на автомобила бъде превключен от ON на OFF.
- Отваряне на предния капак.

Методи за изключване на алармата

Ако системата против кражба на автомобила е възпроизвела алармен сигнал, той може да се изключи по следния начин:

- Чрез верификация на интелигентния ключ.

› В режим OFF на захранването на автомобила, отключете врата (включително и багажната) чрез бутона върху ключа или интелигентната системата за влизане.

Деактивиране на системата

Функцията против кражба, ще се деактивира при отваряне на вратите или багажника чрез бутон на ключа, или чрез интелигентната системата за влизане.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Инструкции за употреба

Влезте в меню【Vehicle settings】→【Body】 на мултимедийния дисплей, за да активирате или деактивирате ултразвуковата защита против кражба.

След заключване на вратите с бутон на ключа, чрез интелигентната системата за влизане или чрез механичния ключ, ултразвуковата защита против кражба ще се активира около 40 секунди след като системата против кражба бъде включена. Когато тази система е активна, ако отчете непозволено проникване в автомобила (например, чрез счупване на прозорец), тя ще активира звукова аларма.

⚠ ВНИМАНИЕ

Уверете се, че всички врати и прозорци на автомобила са заключени преди да напуснете автомобила. В противен случай, ултразвуковата защита против кражба няма да се активира.

Метод за изключване на алармата

Отключете автомобила с интелигентния ключ.

Предотвратяване на фалшиви аларми

Възможно е функциите, проектирани за защита на автомобила, да произведат фалшиви алармени сигнали. Препоръчваме Ви, да изключите тези функции в следните примерни ситуации:

- При използване на автомивка.
- В препълнени паркинги.
- При транспортиране на автомобила с влак, ферибот или камион.
- При наличие на домашни любимци и други движещи се обекти в автомобила.
- Когато автомобилът е разклатен или фалшива аларма се активира поради външни вибрации.

За да предотвратите активирането на фалшива аларма, изключете ултразвуковата защитна функция. За да го направите, заключете автомобила чрез интелигентния ключ и натиснете бутона за заключване отново в рамките на 2 до 5 секунди.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Общо описание на функцията

За да промените настройките на функцията за следене на жизнените показатели, влезте в меню【Vehicle Settings】→【In-Car】→【In-Cabin Monitoring】 на мултимедийния дисплей.

› 【VMDR Biometric Identification】: Временно активира или деактивира системата за следене на жизнените показатели.

Когато тази функция е активна, сензорите започват да следят интериора на автомобила при изключено захранване на автомобила, затворени прозорци и заключени врати. Ако сензорите отчетат наличие на жизнени показатели на пътник или животно, автомобилът ще изпрати алармен сигнал до водача, за да гарантира безопасността на човека или домашния любимец, оставен в автомобила.

БЕЛЕЖКА

Системата за следене на жизнените показатели е настроена да се активира автоматично, всеки път, когато стартирате захранването на автомобила в режим ON.

› 【Delayed Shutdown】: Оттук можете да активирате или деактивирате функцията за отлагане на алармените сигнализации. Когато функцията е активирана, системата за следене на жизнените показатели ще отложи алармената сигнализация с 10 минути.

БЕЛЕЖКА

› Тази функция е само спомагателна и не може да предотврати наранявания или смърт, причинени от оставяне на пътници или животни затворени в автомобила. Проверявайте автомобила преди да го напуснете.
› Имайте предвид, че тази функция е зависима от мрежовата среда около автомобила. При наличие на ограничения в достъпността на интернет мрежа, както например в подземен паркинг, това може да причини забавяне или невъзможност за изпращане на алармена сигнализация, или неуспешно изпълнение на дистанционните инструкции.
› Препятствия или движещи се предмети, могат да попречат на нормалното функциониране на сензорите и да компрометират точността и навременността на реакцията на системата.
› Възможно е системата да не може да засече много малко същество.

Видове алармени сигнали

Алармените сигнализации включват следните:

› Активиране на аварийните светлини и клаксона.
› Изпращане на уведомление по и-мейл или чрез мобилно приложение.

Изключване на алармата

Алармата може да бъде изключена чрез отключване на вратите с помощта на ключа или интелигентната система за влизане.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Система за аварийно изключване на захранването

При нормално управление на автомобила, системата автоматично ще изключи захранващата батерия за високоволтовата система, за да намали риска от късо съединение при следните обстоятелства:

- Ако автомобилът претърпи силен удар и въздушните възглавници се разгънат.
- Ако се появи сериозна неизправност в задвижващата система на автомобила.

При наличие на някое от горните, незабавно се свържете с оторизиран сервизен център за съдействие.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Описание на системата

Вашият автомобил е оборудван с устройство за запис на данни от инциденти (EDR устройство).
EDR устройството служи основно за записване на данни, свързани с динамичната система на автомобила и системата за безопасност в случай на сблъсък, за да може да се установи функционалното състояние на системата по време на инцидента. Поради голямата вариативност в сериозността и видовете инциденти обаче е възможно EDR устройството да не запише информация за някои от тях.

БЕЛЕЖКА
EDR устройството, записва данни само при сериозен сблъсък на автомобила. Когато той се движи нормално, устройството не записва информация.

Достъп до данните

Освен производителят на автомобила, други страни (като правоприлагащите органи) също могат да разчитат данните, записани в EDR устройството като свържат лаптоп с интерфейса за бордовата диагностика и влязат в EDR системата с помощта на CANoe софтуер.
Оборудването, необходимо за разчитане на данните, може да бъде закупено от търговците на CANoe софтуер.
Данните, записвани от EDR устройството и техните приложения са както следва:

Данни за	Цел
Състояние на спирачките	Записва употребата на педала на спирачката в случай на сблъсък
Скорост в момента на удара	Записва скоростта на автомобила в момента на удара
Състояние на закопчаването на предпазните колани	Записва състоянието на предпазните колани в случай на сблъсък
Състояние на предупредителната лампа за въздушните възглавници	Записва дали предупредителната лампа за грешка във въздушните възглавници е светела преди сблъсъка
Ускорение напред	Записва ускорението на автомобила в случай на сблъсък.

Оповестяване на данните

Данните, записани от EDR устройството, не се оповестяват на трети страни, освен при следните обстоятелства:
› Получено е съгласие от собственика или лизингодателя на автомобила.
› Информацията ще се използва в съдебен процес или в интерес на обществената безопасност и е официално изискана от полицията, съда или правителствени служби.

Ако е необходимо обаче, записаната информация може да се използва за:

› Проучване и усъвършенстване на системите за безопасност на автомобила.
› За целите на проучвателна и развойна дейност, данните се оповестяват на трети страни без конкретна информация за собствениците и техните автомобили.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Защита и поверителност на данните

Свързани данни за автомобила

За да осигури безопасно функциониране на автомобила, електронният контролен блок може да обработва данни, събрани с помощта на сензорите, данни, които са самостоятелно генерирани или данни, обменени между тези два източника. При нормални обстоятелства, повечето от тези данни се събират само временно и се прехвърлят само между системите на автомобила. Само част от тези данни биват запаметени в акумулатора за данни, за да бъдат използвани за персонализирани настройки по необходимост. Акумулаторът за данни в автомобила се използва за временен или постоянен запис на състоянието на автомобила, натоварването върху отделни компоненти, изисквания за поддръжка и информация за неизправности.

В зависимост от оборудването на автомобила, тези данни могат да включват:

- Подробности за състоянието на автомобила, като скорост на автомобила, скорост на колелата и странично ускорение.
- Метеорологични условия, като температура и валежи.
- Операционното състояние на автомобила, като ниво на експлоатационните течности, налягане на въздуха в гумите и състояние на батерията.
- Подробности за неизправности във важни системи на автомобила, като спирачната система и светлините.
- Реакции, провокирани от системите на автомобила поради извънредни обстоятелства, като разгъване на въздушните възглавници или намеса на асистираща система в управлението на автомобила.
- Друга информация за повреди в автомобила.

При определени обстоятелства е възможно акумулаторът на данни да съхрани временно събрани данни, например когато е установена неизправност в автомобила.

След отстраняването на неизправността, съответните данни за нея ще бъдат изтрити и събирането на най-скорошната информация ще продължи без прекъсване.

БЕЛЕЖКА

Когато автомобилът получава обслужване или регулярна поддръжка, представителите на оторизирания сервизен център, където се извършва това, могат да получат достъп до данните за неизправности.

Данните, разчетени с помощта на интерфейс за бордова диагностика, могат да бъдат полезни за анализа на неизправности, гаранционното обслужване и качествени подобрения. При необходимост те могат да бъдат изпратени на производителя заедно с идентификационния номер на автомобила, за да бъдат разбрани гаранционните изисквания на клиента, както и за да послужат за основа за изтегляне на даден продукт от пазара и определяне на носителя на отговорност за конкретната неизправност.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Само оторизиран сервизен център има право да разчита данните от акумулатора за данни с помощта на интерфейс за бордова диагностика. Не се опитвайте да разчетете данните сами. Неправилната употреба на интерфейс за бордова диагностика, може да повреди автомобила или дори да доведе до инцидент и физически наранявания.

Системни данни

Това са данни, записани от система на автомобила или от външно устройство за памет, свързано с автомобила.

- Персонализирането на настройки, съхранява или модифицира данните от някои функции за комфорт и удобство, като например позицията на седалката, настройките на климатичната система и позицията на страничните огледала.
- Данни, предавани към аудиовизуалната система на автомобила чрез външни устройства за съхранение, като данни за мултимедията или за блутут устройството.

ℹ БЕЛЕЖКА

Изборът дали да прехвърлите тези данни на трета страна е изцяло Ваш.

Лични данни

Информация относно собственика на автомобила, може да бъде проследена с помощта на идентификационния номер или регистрационния номер на автомобила. Ето защо при някои обстоятелства, данни генерирани или обработени от електронния контролен блок Ви засягат лично и сред тези данни има информация за стила Ви на шофиране, адреса Ви, маршрутите, които използвате и Вашата употреба на автомобила.

С изключение на услуги, изисквани от закона или пътните разпоредби, например в случай на спешни спасителни действия, производителите на автомобили могат да събират, обработват и използват лични данни, само когато това им е позволено от закона или са получили Вашето съгласие.

Взаимодействие с мобилни телефони

При условие, че автомобилът разполага с необходимото оборудване, можете да използвате кабел за данни, който да свържете мобилен телефон с USB входа в автомобила и да активирате взаимодействието с мобилен телефон. Когато направите това, аудиовизуалната система на автомобила може да възпроизведе снимките или звуците от мобилния Ви телефон, като същевременно може да прехвърли други данни за автомобила, като местоположение например към мобилния телефон. Друго взаимодействие, особено активен достъп до данните за автомобила, между телефона и автомобила няма да има.

Можете да научите повече за процеса на обработка на данни, като за това кои настройки могат да бъдат приложени, като се свържете с доставчика на съответното приложение. Конкретните подробности зависят от приложението и операционната система на телефона.

Онлайн услуги от трети страни

Ако автомобилът разполага с оборудване, което използва онлайн услуги, предоставяни от трети страни, отговорността относно поверителността и защитата на данни следва да бъде носена от съответната трета страна.

Вашите права по отношение на защитата на данни

Според закона и подзаконовите разпоредби, ако даден производител на превозни средства или дадена трета страна съхранява Ваши лични данни, Вие имате право да изискате информация за съдържанието на тези данни, целта на тяхното съхранение и източника, от който са придобити.

Можете да получите достъп до някои от данните, съхранявани в паметта на автомобила, като се свържете с оторизиран сервизен център.

Законови изисквания за оповестяване на данни

Според закона и свързаните подзаконовите разпоредби, при някои специални обстоятелства и при необходимост, като криминално разследване, производителят на дадено превозно средство е задължен да предостави част от данните, съхранявани в паметта на даден автомобил, съобразно официално искане от страна на полицията, съдебен или държавен орган.

Според закона и свързаните подзаконовите разпоредби, местната полиция, съда или държавните и органи имат право на самостоятелен достъп до данните от автомобила при специални обстоятелства.

5 Извънредни ситуации

Комплект с инструменти..... 234
При спукване на гума или спад на налягането в гумите..... 235
При злополука..... 238
Помощ при стартиране на автомобила 241
Теглене 243
Обслужване и спешна помощ..... 247

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Местоположение на комплекта с инструменти

Чантата с документите на автомобила, светлоотразителната жилетка и инструмента за сваляне на капачките на болтовете на колелата се намират в жабката, от страната на предния пасажер.
Комплектът за първа помощ и другите инструменти се намират в багажното отделение.

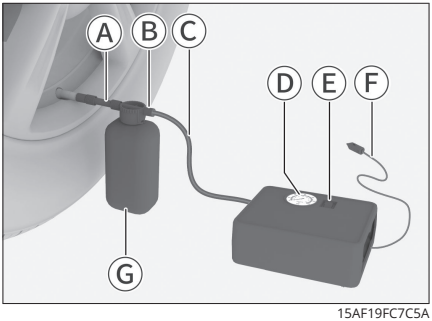
⚠ ВНИМАНИЕ

› Водачът трябва да бъде наясно с местоположението на инструментите и да знае как да ги използва при аварийна ситуация.
› След, като използвате даден инструмент, уверете се, че сте го прибрали обратно на указаното място. Безразборното оставяне на инструменти в автомобила може да доведе до инцидент.
› Ако автомобилът Ви е оборудван с комплект за първа помощ, проверявайте редовно срока на годност на медикаментите в него и ги подменяйте своевременно, ако е нужно.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Въздушен компресор и течност за залепяне на гуми



15AF19FC7C5A

Ⓐ Изходна тръба
Ⓑ Всмукател на въздух
Ⓒ Маркуч за помпане
Ⓓ Манометър
Ⓔ Ключ за включване на компресора
Ⓕ Захранващ кабел
Ⓖ Течност за залепяне на гуми

При нарушаване на цялостта на гума от чуждо тяло (спукване), използвайте въздушния компресор и течността за залепяне, за да поправите временно гумата.

БЕЛЕЖКА

› Въздушният компресор и течността за залепяне на гуми могат да се използват само за гуми с нарушаване на цялостта на протектора.
› Способността на течността за залепяне, да запечата спукана гума е ограничена. Ако по гумата има големи пукнатини, цепнатини или подобни увреждания, течността няма да може да се използва за ремонт на гумата.
› Контейнерът с течност за залепяне трябва да се подмени с нов след употреба. Свържете се с оторизиран сервизен център, където да бъде подменен от квалифициран специалист.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Ако срокът на годност на течността за залепяне е изтекъл, изхвърлете течността на място, предвидено за опасни отпадъци.
› Случайното поглъщане на течност за залепяне на гуми е вредно за Вашето здраве. Контакт с кожата, може да доведе до алергична реакция. Ако течността попадне върху кожата Ви, незабавно измийте с вода или сапунена вода.
› Дръжте течността за залепяне на гуми далече от деца.

Авариен ремонт на гума

1. Ако ремонтирате гума на място, където преминават други автомобили, поставете предупредителен триъгълник на подходящо разстояние от автомобила и включете аварийните светлини.
   Ако повредата се дължи на пирон или подобен предмет, оставете го в гумата. Това ще помогне да се запечата повреденото място.
2. Уверете се, че въздушният компресор е изключен (ключът е в позиция 0) и извадете захранващия кабел и маркучите в комплекта.
3. Развийте капака на въздушния всмукател на течността за залепяне на гуми. Завийте накрайника на маркуча за помпане плътно към въздушния всмукател и накрайника на изпускателната тръба към въздушния вентил на гумата.
4. Вкарайте захранващия кабел в гнездото за 12-волтово захранване и стартирайте автомобила.
5. Включете въздушния компресор и напомпайте гумата до налягане 240-250 kPa.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не стойте близо до гумата, докато компресорът работи. Ако забележите поява на цепнатина върху гумата или ако гумата е неравна, изключете компресора незабавно.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не оставяйте компресора да работи повече от 10 минути, тъй като съществува опасност от прегряване.

ℹ БЕЛЕЖКА

Ако не можете да достигнете налягане на въздуха по-високо от 170 kPa, това означава, че гумата е сериозно увредена и не бива да продължавате да я помпате. В такъв случай, Ви препоръчваме при първа възможност да се свържете с оторизиран сервизен център за съдействие.

6. Изключете компресора, извадете кабела от 12-волтовото гнездо за захранване и откачете комплекта за ремонт от въздушния вентил на гумата.
7. Незабавно (в рамките на 1 минута), потеглете с автомобила и карайте със скорост между 20 и 60 км/ч в продължение на около 5 км, за да може течността за залепяне да запечата гумата равномерно.
8. Свържете компресора и проверете показанието на манометъра за налягането на въздуха в гумата.

› Ако показанието е по-ниско от 170 kPa, това означава, че гумата не е напълно запечатана. В това състояние не можете да продължите да шофирате, при първа възможност се свържете с оторизиран сервизен център.

› Ако показанието е по-високо от 170 kPa, напомпайте гумата до стойността на налягането, посочена на указателния стикер за налягането на гумите.

9. Изключете въздушния компресор, откачете маркуча за помпане и захранващия кабел и завийте капака на въздушния вентил.

⚠ ВНИМАНИЕ

След като напомпате гумата, трябва да завиете капачката на въздушния вентил на гумата, за да предотвратите увреждане на вентила от чакъл, прах и пр.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След като сте използвали въздушния компресор и течността за залепяне на гуми, не шофирайте с повече от 80 км/ч или на по-дълго разстояние от 200 км. Препоръчително е да ремонтирате или подмените повредената гума при първа възможност, както и да предупредите механиците, които ще боравят с гумата, че тя съдържа течност за залепяне.

Помпане на гумите

Ако налягането на въздуха в някоя гума е твърде ниско, използвайте въздушния компресор, за да напомпате съответната гума.

1. Уверете се, че въздушният компресор е изключен и извадете захранващия кабел и маркучите в комплекта.
2. Завийте накрайника на маркуча за помпане плътно към въздушния вентил на гумата.
3. Вкарайте захранващия кабел в гнездото за 12-волтово захранване и стартирайте автомобила.
4. Превключете ключа на компресора в позиция I, за да започнете изпомпването на въздух в гумата.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не оставяйте компресора да роботи повече от 10 минути, тъй като съществува опасност от прегряване.

5. Гумите трябва да се напомнят до стойността на налягането, посочена на указателния стикер за налягането на гумите.
6. Изключете въздушния компресор, откачете маркуча за помпане и захранващия кабел и завийте капачката на въздушния вентил.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

В случай на пътен инцидент

Когато сте принудени да спрете автомобила на пътя поради пътен инцидент или повреда в автомобила, вземете следните мерки за да предупредите другите участници в движението:

- Включете аварийните светлини.
- Облечете светлоотразителната жилетка, която е включена в комплекта с инструменти на автомобила.
- Поставете предупредителния триъгълник зад автомобила си съобразно местните правила и закони за движението по пътищата.

В случай на пожар

В случай, че забележите гъст дим, излизащ от автомобила или възникващ пожар в автомобила, отбийте незабавно на място, където има възможно най-малко хора, изгасете захранването на автомобила и евакуирайте пътниците по най-бързия възможен начин. Поставяйки личната безопасност на първо място, извършете следните действия, ако условията го позволяват:

- Обадете се на полицията.
- Ако можете да се уверите, че пожарът е малък и не е засегнал системата за високо напрежение, опитайте се да изгасите огъня своевременно с пожарогасител; ако огънят е силен и мястото на пожара е близо до захранващата батерия, незабавно се отдалечете от автомобила и застанете с гръб към вятъра, който духа в посока към огъня. Уведомете пожарната възможно най-бързо и не използвайте вода за гасене на пожара, за да избегнете риск от токов удар.
- Ако има хора, които случайно са вдишали изпарения от огъня, осигурете им посещение в медицинско заведение за помощ възможно най-бързо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Горенето на литиевите батерии генерира висока температура и вредни газове. Стойте далече от горящия автомобила.
- Не докосвайте никакви течности, изтичащи от батерията. При случаен контакт на такава течност с кожата или очите Ви, незабавно изплакнете обилно с вода и потърсете медицинска помощ.
- Ако пожарникарите използват вода за изгасянето на огъня, не докосвайте водата, която се е събрала на земята, за да избегнете риск от токов удар.

› Тъй, като литиевите батерии имат способността да се възпламеняват отново, не бързайте да се приближавате до автомобила, дори и пламъкът да е видимо изгасен. Оглеждайте се за наличие на гъст дим или пламъци, които все още да излизат от автомобила.

Как да предотвратите възникването на пожар

Пожарите са сериозна опасност, както за Вас самия, така и за Вашето имущество. Следвайте препоръките по-долу, за да предотвратите възникване на пожари:

› Не дръжте запалими и избухливи субстанции в автомобила.
В горещия сезон, температурата в автомобила ще се повиши значително, когато е изложен на пряка слънчева светлина. Ако в автомобила има предмети, съдържащи запалими или избухливи вещества, като запалки, дезодоранти и алкохол, те лесно биха могли да причинят пожар или дори експлозия.

› Никога не оставяйте прозрачна бутилка с недоизпита вода в автомобила. Когато автомобилът е изложен на пряка слънчева светлина, особено през летния сезон, прозрачната бутилка с недоизпита вода наподобява изпъкнала леща и може да генерира конвергентни лъчи, които да прогорят интериора на автомобила или дори да предизвикат пожар.

› Никога не оставяйте безразборно фасове от цигари. Уверете се, че са изгасени и ги изхвърлете на предвидено за такъв тип отпадъци място.

› Никога не модифицирайте окабеляването на автомобила и не монтирайте допълнителни електрически уреди.
Добавянето на други уреди с висока мощност (светлини, резонатори и пр.), може да предизвика претоварване на окабеляването, прегряване и пожар. Никога не използвайте предпазители, които не са съвместими с оригиналните по цвят или ампераж и не заменяйте предпазители с други метални жици.

› Винаги носете пожарогасител в автомобила и бъдете сигурни, че знаете как да го използвате.
Проверявайте и подменяйте пожарогасителите в автомобила редовно, за да гарантирате тяхната надеждност.

› Посещавайте оторизиран сервизен център редовно за преглед и поддръжка.

В случай на попадане във вода

За да избегнете попадане на автомобила във вода, Ви препоръчваме, в случай на предупреждения за тежки метеорологични условия, като обилни валежи и наводнения, да паркирате предварително автомобила си на по-високо място и да избягвате ниско разположени паркинги или подземни гаражи без система за отичане на водата.

Когато автомобилът е частично или напълно потопен във вода, няма особено голям риск от токов удар, ако купето и шасито на автомобила не са повредени. Въпреки това обаче, потопеният автомобил трябва да бъде изтеглен от професионалисти, облечени с нужната защитна екипировка. Щом автомобилът бъде изваден от водата, обезопасяващият ключ на захранващата батерия трябва да бъде изключен веднага.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Боравене с потопения автомобил без нужната защитна екипировка, може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Симптоми на изтощена батерия

- Невъзможност да стартирате автомобила.
- Фаровете светят по-слабо от обикновено.
- Клаксонът не издава звук или звукът му е слаб.

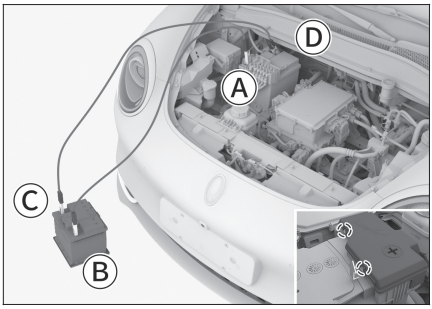
Стартиране на автомобила с външно подаване на ток

Ако батерията е изтощена и не можете да стартирате автомобила по тази причина, можете да подадете ток към Вашия автомобил от акумулаторната батерия на друг автомобил с помощта на кабели за прехвърляне на ток. Сечението на тези кабели трябва да бъде не по-малко от 25 мм^2.

ВНИМАНИЕ

- Акумулаторите на някои автомобили не могат да бъдат използвани за подаване на ток. За външно подаване на ток, могат да се използват само акумулатори с номинално напрежение от 12V.
- Не се опитвайте да стартирате автомобила чрез бутане или теглене.

1. Свържете помощните кабели в следната последователност:



180532CDB07C

Ⓐ Положителен полюс на изтощената батерия (⊕).

Когато свързвате кабелите, първо отворете защитния капак на положителния полюс.

Ⓑ Положителен полюс на акумулатора на автомобила, който ще подава ток (⊕).

Ⓒ Отрицателен полюс на акумулатора на автомобила, който ще подава ток (⊖).

Ⓓ Отрицателен полюс на изтощената батерия (⊖).

2. Заредете батерията.
   Стартирайте автомобила, който ще подаде ток и го оставете да работи около 5 минути, за да заредите временно изтощената батерия.
3. Стартирайте автомобила с изтощена батерия.
   Ако автомобилът все още не може да бъде стартиран, проверете дали кабелите за подаване на ток са свързани правилно, след което изчакайте батерията да се зареди още малко.
4. Свалете кабелите за подаване на ток.
   Щом стартирате автомобила, свалете кабелите за подаване на ток в обратната последователност спрямо последователността на свързване.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› По време на зареждане или външно подаване на ток от батерията се отделя запалим газ и се създава риск от експлозия. Дръжте батерията далече от искри, открит пламък или други запалими материали.

› Електролитът в батерията е силно разяждащ и може да предизвика сериозни увреждания на очите и кожата. В случай на контакт с него, незабавно измийте мястото обилно с вода и потърсете медицинска помощ възможно най-бързо.

› Уверете се, че всички кабели са свързани правилно и оставете известно разстояние между техните краища, за да предотвратите случаен контакт между положителния и отрицателния полюс.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ако батерията се изтощава твърде често, се свържете с оторизиран сервизен център за преглед.

Оборудване на автомобила

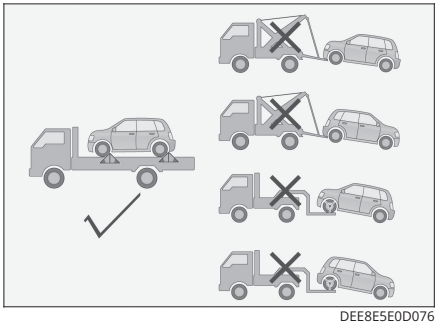
Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

При употреба на професионално теглително превозно средство

За евентуално теглене на този автомобил Ви препоръчваме да използвате подемно-транспортен автомобил с колесник или платформа и по възможност да възложите тази дейност на оторизиран сервизен център.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Тегленето на автомобила, трябва да се извършва в съответствие с местните разпоредби за теглене на ремарке.
- Тегленето на автомобила, трябва да се извърши използвайки репатрак с платформа. Тегленето с две колела на пътя е забранено, това може сериозно да повреди автомобила.
- Не теглете автомобила с теглич, въже за теглене или верига.



DEE8E5E0D076

Уверете се, че автомобилът е обезопасен и стабилно фиксиран по време на транспортиране.

Бутане на автомобила

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не бутайте автомобила, за да го пуснете да се движи по инерция по наклон надолу.

Автомобилът може да бъде бутан най-много 50 метра и с максимална скорост 5 км/ч, ако се налага да бъде преместен от опасна зона.

Когато бутате автомобила, трябва да се спазят следните условия:

1. Стартирайте автомобила и превключете на неутрална предавка N.
   Ако автомобилът не може да бъда стартиран, включете захранването в режим ON и превключете на предавка N.
2. Включете аварийните светлини и освободете ръчната спирачка, за да започнете бутането.

Ако автомобилът затъне или заседне с четирите колела във въздуха

Шофирайте внимателно в сняг, кал и пясък, тъй като в подобни условия автомобилът лесно може да затъне или заседне с четирите колела във въздуха.

Ако автомобилът затъне, пробвайте следното:

1. Изгасете автомобила и се уверете, че сте активирали ръчната спирачка.
2. Почистете калта, снега или пясъка около гумата, която е затънала.
3. Използвайте дървен блок, камък или друг материал, за да подобрите сцеплението на гумата.
4. Рестартирайте автомобила и използвайте подходяща предавка.
5. Освободете ръчната спирачка и ускорете внимателно, за да освободите автомобила.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако сте попаднали в шахта или дупка, имайте предвид следното:

› Уверете се, че околността е открита и няма никакви препятствия наоколо, за да предотвратите удар в други превозни средства, предмети или хора.

› В момента, в който автомобилът излезе от дупката, той рязко ще отскочи напред или назад. Управлявайте го с повишено внимание.

Ако не е възможно да освободите автомобила, свържете се с професионална пътна помощ или оторизиран сервизен център. Не позволявайте на неквалифицирано лице да изтегли автомобила.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Спазвайте следните предпазни мерки, когато освобождавате автомобила, за да предотвратите евентуална повреда на автомобила или застрашаване на личната Ви безопасност.

1. Когато използвате буксирна халка, в средата на буксирното въже поставете въжегасител, за да предотвратите опасността от повреда на автомобила или нараняването на човек поради скъсване на въжето.
2. Не теглете странично или под вертикален ъгъл. Най-добрият ъгъл за буксирната халака е в рамките на 5° нагоре или надолу и 25° наляво или надясно.
3. Не теглете автомобила с резки издърпващи движения. Началната скорост на теглене не бива да превишава 5 км/ч. Потеглете бавно, докато въжето се опъне.
4. Когато използвате буксирната халака, теглителната сила не бива да превишава теглото на автомобила.

Буксирно въже

Буксирното въже трябва да бъде еластично, за да се щадят и двата автомобила. Препоръчва се употребата на въже от синтетично влакно или подобен еластичен материал.

Буксирното въже може да се закача само на определените за това буксирни куки или халки на автомобила..

При фиксиране на буксирното въже, внимавайте да не нараните каросерията на автомобила. Дистанцията между теглещото и тегленото превозно средство трябва да бъде не по-малко от 4 м и не повече от 10 м.

В централната част на буксирното въже поставете маркиращ флаг. При теглене през нощта по възможност използвайте бускирно въже с предупредителна светлоотразителна маркировка.

⚠ ВНИМАНИЕ

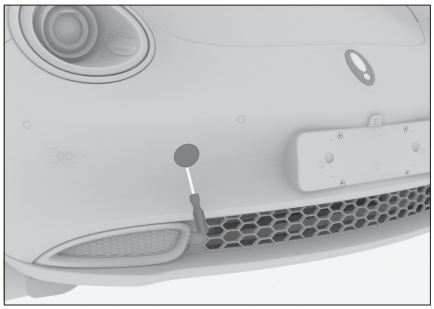
› Буксирното въже се закупува отделно.

› Не използвайте за теглене стоманено въже, за да не увреди бронята на автомобила.

Буксирна халка

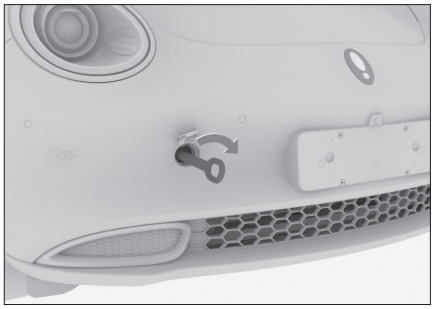
Предна буксирна халка

1. Свалете капака за държача за буксирната халка, като поставите отвертка с плоска глава увита в плат, в отвора на капака и го повдигнете с нея.



1A96A1B0D897

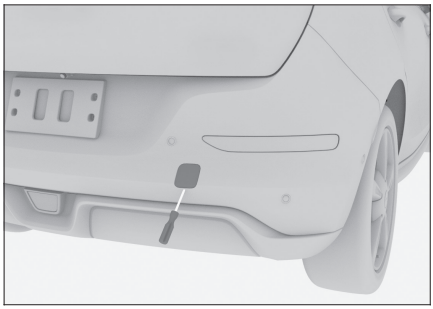
2. Навийте буксирната халка по часовниковата страна в намиращия се в отвора държач и се уверете, че е добре затегната.



267EB8B91FDE

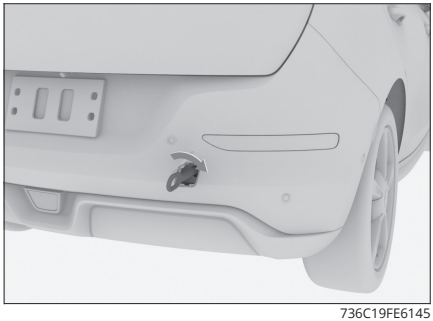
Задна буксирна халка

1. Свалете капака за държача за буксирната халка, като поставите отвертка с плоска глава увита в плат, в отвора на капака и го повдигнете с нея.



8A5BD41B653A

2. Навийте буксирната халка по часовниковата страна в намиращия се в отвора държач и се уверете, че е добре затегната.



736C19FE6145

Теглене на друго повредено превозно средство

1. Когато теглите автомобил, включете аварийните светлини и следвайте местните закони и разпоредби.
2. Потеглете бавно, докато буксирното въже се опъне, след което внимателно ускорете.

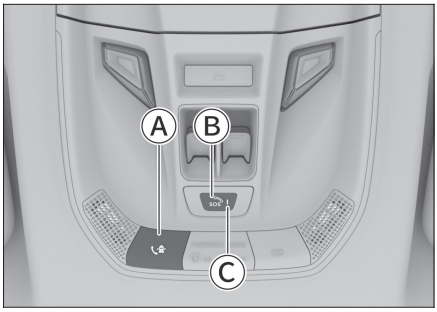
⚠ ВНИМАНИЕ

› Забранено е тегленето на превозни средства, които са по-тежки от теглещия автомобил, тъй като това лесно може да го повреди.
› Избягвайте внезапно потегляне или резки маневри. Това ще подложи халката и буксирното въже на прекомерно напрежение.
› Ако автомобилът се движи по път с наклон надолу, не бива да използвате въже за теглене.
› Не теглете автомобил назад.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Описание на функцията



EB9E6A677A0F

Ⓐ Бутон „Персонално обслужване“ ( )

Ⓑ Бутон за спешна нужда от помощ ( )

Ⓒ Светлинен индикатор за спешно обаждане

Персонално обслужване

Натиснете и задръжте бутон , за да осъществите обаждане за персонално обслужване. С тази функция, можете да търсите дестинация или обект от интерес за Вас, да потърсите информация за нещо, да запазите дадена услуга, да направите запитване за спешно обаждане, да организирате пътна помощ и пр.

Натиснете и задръжте бутон , за да прекратите обаждането.

Спешна нужда от помощ

Натиснете и задръжте бутон в продължение на 0,5-4 секунди за да осъществите спешно обаждане. За да анулирате обаждането, натиснете отново в рамките на 4 секунди. В противен случай няма да можете да анулирате обаждането. След осъществяване на връзката, обаждането може да бъде прекратено само от центъра за приемане на спешни повиквания (ЦПСП).

При сблъсък (разгъване на въздушните възглавници) системата автоматично ще генерира спешно обаждане, което Вие няма да можете да анулирате ръчно.

При генериране на спешно обаждане, местоположението на автомобила и други необходими данни автоматично биват изпратени на спасителната служба (▷ Стр. 229) и спасителният център ще отговори на молбата за помощ при първа възможност.

БЕЛЕЖКА

Избягвайте генерирането на ненужни и прекалено чести спешни обаждания.

ВНИМАНИЕ

Има множество фактори, които могат да повлияят върху функционалността на системата и да попречат на използването ѝ. Долуизброените са примерни ситуации, които не изчерпват всички възможности:

- Ако в системата за спешни обаждания има неизправност, тя няма да може да генерира обаждане.
- Ако има повреда в аудио устройството или неизправност, или нарушена връзка на окабеляването на системата за спешни обаждания, или аудио устройството, няма да бъде възможно да осъществите обаждане.
- При лек сблъсък или друг пътен инцидент, въздушните възглавници няма да се разгънат и системата няма да генерира спешно обаждане. Това може да бъде набрано ръчно чрез системата или осъществено по друг начин.
- При повреда на самия бутон за спешна нужда от помощ няма да бъде възможно да осъществите спешно обаждане ръчно.
- Ако сигнала на мобилната мрежа е слаб или са налице смущения, или сигналът е блокиран, няма да бъде възможно да осъществите обаждане.
- Ако GPS устройството е повредено или се намирате в район със слаб сигнал (като например, подземен паркинг, тунел или планинска местност), възможно е автомобилът да не може да бъде локализиран.
- Ако автомобилът загуби захранване, възможно е да не може да се генерира спешно обаждане.
- Възможно е да нямате достъп до спешни спасителни служби поради фактори, като размирици, пожари, наводнения, бури, експлозии, война, правителствени действия, съдебни заповеди, социалната обстановка и други форсмажорни обстоятелства.
- При проникване в системата на вируси, „троянски кон“ и злонамерен софтуер, който може да сте свалили и инсталирали от други уебсайтове, сигурността на Вашето устройство и данни ще бъде компрометирана и е възможно да нямате достъп до службите за спешна помощ.
- Други фактори, също могат да доведат до невъзможност за провеждане на спешни обаждания.

Светлинен индикатор за спешно обаждане

Състояние на светлинния индикатор	Описание на състоянието на функцията
Не свети	Нормално
Постоянна зелена светлина	Системата за спешни обаждания е свързана
Мигаща зелена светлина	Спешното обаждане е приключило
Мигаща червена светлина	Системата за спешни обаждания не успя да се свърже в рамките на 3 минути
Бавно примигваща червена светлина	Системата за спешни обаждания е отчела ниско ниво на заряд на резервната батерия

Състояние на светлинния индикатор	Описание на състоянието на функцията
Постоянна червена светлина	Системата за спешни обаждания е отчела неизправност в системата

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не модифицирайте системата за спешни обаждания.

ℹ БЕЛЕЖКА

Спазвайте следните препоръки за ежедневна употреба:

› Редовно проверявайте дали системата за спешни обаждания е в изправност и че светлинният индикатор не свети, което означава, че системата функционира нормално. Ако установите неизправност, при първа възможност посетете оторизиран сервизен център за ремонт.

› Препоръчваме да подменяте батерията в устройството за спешни обаждания поне веднъж на всеки 3 години.

Ако на инструменталното табло се появи предупреждение, че резервната батерия на системата за спешни обаждания трябва да се смени, при първа възможност се обадете на оторизиран сервизен център за съдействие.

6 Поддръжка

Необходимост от поддръжка на автомобила 252
Двигателен отсек..... 253
Означения и идентификатори за безопасност 256
Смяна на части 258
Поддръжка на автомобила 263
Екологична информация..... 272

Поддръжката на автомобила, е като здравна диагностика за него и може да ви спести последващи ремонти

Частите и компонентите във вашия автомобил неизбежно ще се износят с течение на времето. Редовните прегледи, грижа и поддръжка ще Ви осигурят спокойствие и безопасност при шофиране, тъй като те поддържат и възстановяват неговото добро техническо състояние.

Поддръжката на автомобила Ви осигурява спокойно и безопасно шофиране

В процеса на обслужване Вие можете да извършвате превантивна поддръжка, съобразно употребата на частите и компонентите, така че да предотвратите появата на евентуални проблеми и по този начин да си осигурите безопасно шофиране до следващото обслужване или поддръжка.

Увеличава експлоатационния живот на автомобила и намалява разходите за неговата употреба

Компоненти и части, като спирачните накладки, гумите и пр., не са вечно използваеми и постепенно ще се износят в хода на тяхната употреба. Когато продължителността на употребата на дадени части или компоненти надхвърли техния експлоатационен лимит, това увеличава риска от повреда на автомобила и пътни инциденти. Затова е необходимо автомобилът да получава редовно обслужване и поддръжка.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Препоръки за безопасност

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Двигателното пространство е опасна зона и всички дейности в него трябва да се извършват с повишено внимание.

› За да избегнете опасност от наранявания, не докосвайте високолволтовите елементи, захранващите кабели или електрически връзки.

› Не докосвайте вентилатора на радиатора, докато задвижващият мотор е все още горещ, тъй като е възможно венилаторът внезапно да се включи. Шалове, вратовръзки или други части от облеклото могат да бъдат захванати от витлата на вентилатора и да се стигне до сериони наранявания.

› Не извършвайте никакви инспекционни дейности, докато автомобилът работи, тъй като въртящите се елементи (например, вентилаторът), компонентите с високо напрежение и задвижващата система създават рискове от наранявания.

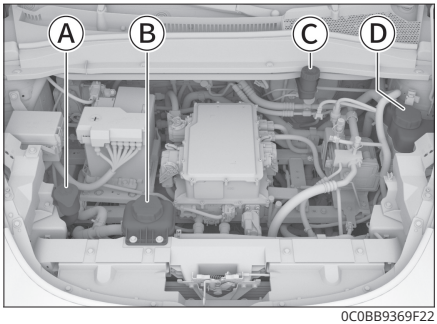
› При проверяване и доливане на експлоатационните течности спазвайте следните мерки, за да избегнете изгаряния, възпламеняване в двигателния отсек или токов удар:
1) Изключете захранването на автомобила.
2) Активирайте ръчната спирачка.
3) Изчакайте задвижващият мотор да се охлади напълно.
4) Не допускайте деца в близост до двигателния отсек.
5) Недейте да боравите с вода в близост до двигателния отсек.

› Когато работите по електрически устройства, спазвайте следните мерки, за да избегнете риск от пожар:
1) Откачете отрицателния полюс на батерията.
2) Пушенето е забранено.
3) Не работете в близост до открит пламък.

⚠ ВНИМАНИЕ

При доливане на масло или експлоатационни течности бъдете внимателни да не ги смесите. Това може да доведе до сериозни функционални повреди и да увреди някои от частите на автомобила.

Местоположение на маслото и експлоатационните течности



0C0BB9369F22

Ⓐ Резервоар за течността за чистачки

Ⓑ Разширителен съд за охладителната течност на задвижващата система
Ⓒ Реазервоар за спирачната течност
Ⓓ Разширителен съд за охладителната течност на системата за отопление

Спирачна течност

Проверка
Нивото на течността в резервоара трябва да бъде проверявано редовно.
Уверявайте се, че нивото на течността в резервоара е между маркировката за минимум и максимум.
Ако нивото на спирачната течност е под маркировката за минимално ниво, долейте течност, докато нивото й достигне между маркировките за минимум и максимум. Също така, уверете се, че по спирачната система няма следи от изтичане.

Доливане
Развийте капачката на резервоара за спирачна течност и внимателно долейте течност, като внимавате да не я разливате. Ако течността се разлее, тя трябва да бъде незабавно почистена. В противен случай някои компоненти в двигателния отсек могат да се повредят.
Уверете се, че използвате указаната за автомобила спирачна течност.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
› Ниското ниво на спирачна течност може да компрометира спирачната способност на автомобила и да повиши риска от инциденти.
› Спирачната течност е опасна за човешкия организъм и причинява разяждане. В случай на контакт с нея, незабавно изплакнете мястото обилно с вода. Ако погълнете спирачна течност, незабавно потърсете медицинска помощ.

Охладителна течност

Проверка
Нивото на охладителна течност в разширителния съд трябва да се проверява редовно.
Уверявайте се, че нивото на течността е в границите между маркировката за минимално и максимално ниво.
Ако нивото на охладителна течност е по-ниско от минимума, допълнете с нова течност, докато нивото й достигне между маркировката за минимално и максимално ниво. Също така, уверете се, че по охладителната система няма следи от изтичане.

Доливане
Изчакайте, докато двигателният отсек се охлади, след което бавно и внимателно отворете капачката, за да намалите налягането.
Ако охладителната течност се разлее, незабавно я почистете с чиста вода, за да предотвратите евентуално увреждане на боята или части на автомобила.
Използвайте само охладителна течност, която отговаря на спецификациите на автомобила.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
› Охладителната течност съдържа етиленгликол, за да се понижи нейната температура на замръзване. Несъобразеното й изхвърляне може да причини замърсяване на водите.

› Не отваряйте капака на разширителния съд за охладителна течност при висока температура в двигателния отсек. В охлаждащата система може все още да има налягане. Отваряне в този момент, може да причини бликване на нагрятата охладителна течност и да доведе от изгаряния или други наранявания.
› Ако е необходима смяна на охладителната течност, се свържете с оторизиран сервизен център.

Течност за чистачки

Доливане

Отворете капака на резервоара и започнете да наливате течността бавно, за да избегнете разливане. Ако има разлята течност, тя трябва да се почисти незабавно.

За по-добро почистване и защита против замръзване, през студените сезони използвайте качествена течност за чистачки.

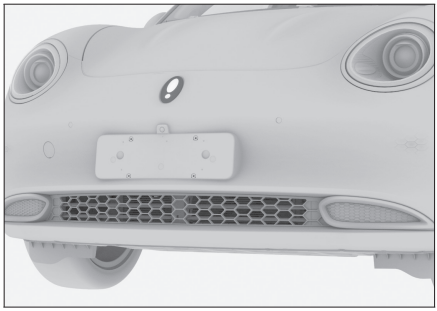
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не доливайте течност за чистачки, когато двигателният отсек е горещ или докато моторът работи. Тези течности съдържат алкохол и евентуалното им разливане върху двигателя носи риск от възпламеняване.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не доливайте в резерваоара за течност за чистачки сапунена вода и други подобни течности вместо измивна течност. Това може да увреди боята на каросерията на автомобила.

Активна въздухозаборна решетка



BA76B8D19E35

Щом изискванията на автомобила за разсейване на топлината бъдат удовлетворени, активната въздушна решетка автоматично ще настрои ъгъла на перата на решетката, за да намали съпротивлението при движение с висока скорост. Това намалява консумацията на енергия и подобрява комфорта на водача и пътниците.

Ако по време на движение системата отчете, че охлаждането или климатичната система трябва да бъдат включени, перата на решетката автоматично ще се отворят.

Почиствайте въздушната решетка редовно.

Батерия

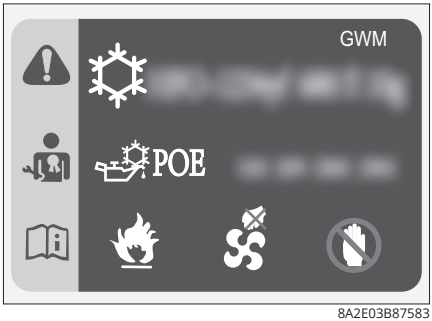
Този автомобил използва батерия без необходимост от поддръжка.

Ако нивото на заряд е ниско, трябва незабавно да се зареди или е възможно да се налага да се смени. За смяна на батерията се свържете с оторизиран сервизен център.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Предупредителни означения в двигателния отсек

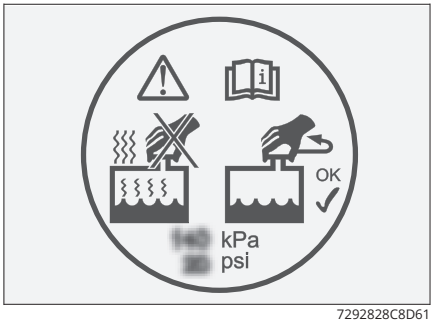


8A2E03B87583

Този стикер се намира над предната броня, като напомняне за:

- Вида хладилен агент за климатичната система и количеството, което трябва да бъде добавено.
- Охлаждащият вентилатор може да се задейства по всяко време, затова не бива да пъхате ръката си в защитния капак над вентилатора. В противен случай, при внезапно активиране на вентилатора можете да се нараните сериозно.

Предупредителни означения на преливника на системата за горещ въздух



7292828C8D61

Този предупредителен стикер се намира върху преливника на системата за горещ въздух и служи да Ви напомни, че докато системата за горещ въздух е активна или не се е охладила напълно, не трябва да отваряте капачката на преливника. В противен случай, горещата течност и пара, изхвърлени под налягане, могат да ви причинят изгаряния.

Предупредителни означения на преливника за охладителна течност на задвижващата система



265F2549F1C8

Този стикер се намира върху преливника за охладителната течност на задвижващата система и служи да Ви напомня, че не бива да отваряте капачката на преливника за охладителната течност, докато моторът на автомобила е твърде горещ. В противен случай, горещата течност и пара, изхвърлени под налягане, могат да ви причинят изгаряния.

Предупредителни означения за батерията



A86516835B47

Това означение се намира върху акумулатора, за да ви напомни за следните предпазни мерки при поставяне, отстраняване или проверка на акумулатора:

- Не бива да се допускат деца близо до батериите.
- Батерията може да изпуска запалими газове в процеса на употреба или зареждане. Затова винаги трябва да бъде далече от открит пламък или източници на високотемпературна топлина. В противен случай има повишен риск от възпламеняване или експлозия.
- Батерията съдържа силно корозивна течност.
- Вземете подходящи предпазни мерки по време на работа, като употреба на предпазни очила и пр.

Оборудване на автомобила

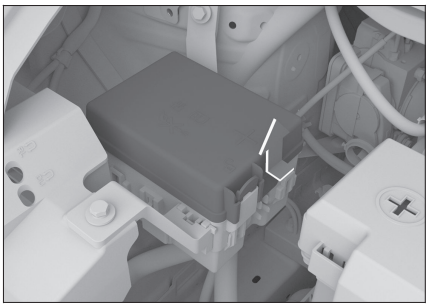
Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Предпазители

Ако някой електрически компонент не работи, това може да се дължи на изгорял предпазител. В подобни случаи препоръчваме да извършите следната проверка и да подмените съответните предпазители, ако е необходимо:

1. Изключете всички електрически компоненти.
2. Превключете бутона за захранването в режим OFF, деактивирайте ръчната спирачка и откачете отрицателния полюс на батерията.
3. Предпазителите се намират на следните места:

› Предпазителната кутия на двигателния отсек



49EA64E6EFFF

За да отворите предпазителната кутия, натиснете закопчалаката надолу, като едновременно с това издърпате капака на кутията нагоре.

› В арматурното табло близо до волана



479336D6AE54

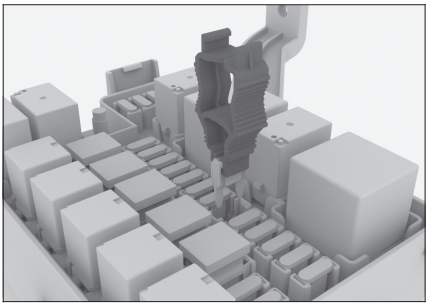
Отстранете капака и ще ги видите.

ВНИМАНИЕ

› Пазете кутията с предпазителите от проникване на вода или други течности, тъй като това може да повреди електрическите компоненти.

› При поставяне на капака на кутията обратно, уверете се, че е поставен правилно. В противен случай, вътре в кутията може да проникне влага или мръсотия, която да увреди предпазителите.

4. Използвайте предпазните щипки в автомобила, за да издърпате предпазител. Намерете предпазителя на неработещото електрическо устройство с помощта на схемата на предпазителите и проверете изправността му.

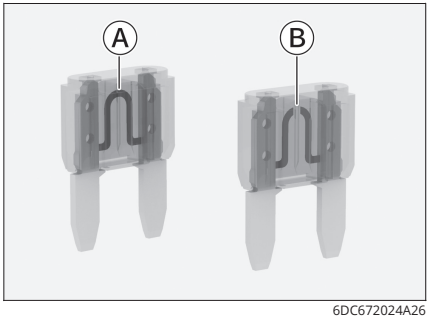


518A7B6272F2

ВНИМАНИЕ

- Щипката и резервни предпазители можете да намерите в кутията с предпазители, намираща се в в двигателния отсек.
- Има изобразени диаграми на капаците на двете кутии с предпазители. Използвайте ги, като това ще позволи да видите връзките между предпазителите и съответните електронни устройства в автомобила.
- Причина за грешка или проблем, може да идва от повече от един предпазител. При необходимост огледайте всички предпазители преди да премахвате някой от тях. Ако не можете да установите и премахнете проблема, моля да се свържете с оторизиран сервизен център, за да отстранят проблема.

5. Проверете жицата в предпазителя. Ако е предпазителят е изгорял, заменете го с резервен със същия ампераж.



6DC672024A26

Ⓐ Нормален предпазител
Ⓑ Изгорял предпазител

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не се опитвайте да поправяте или подменяте изгорели предпазители с предпазители с различен цвят или ампераж. Това може да доведе до прегаряне на кабелите и пожар.

6. Проверете дали съответното електрическо устройство функционира отново нормално.

ВНИМАНИЕ

Ако резервен предпазител със същия ампераж изгори отново скоро след поставянето му или въпросното електрическо устройство не възстанови нормалното си функциониране, това означава, че автомобилът може да има сериозна повреда в електрическата система. В подобен случай, незабавно се свържете с оторизиран сервизен център.

Пера на чистачките

Смяна на перата на предните чистачки

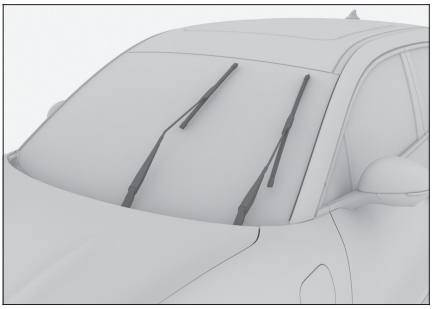
Проверявайте редовно перата на чистачките и ги подменете, ако забележите някое от следните състояния:

› Пукнатини или втвърдени участъци по перата.
› При употреба, чистачката оставя следи или драскотини.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когато повдигате чистачките, не дърпайте директно перата, за да не причините деформация или повреда в тях.

1. Превключете захранването на автомобила в режим OFF, натиснете нагоре комбинирания контролен ключ за чистачките вертикално на волана и задръжте за 3 секунди. Чистачките автоматично ще се преместят в позиция за обслужване, както е показано на фигурата.



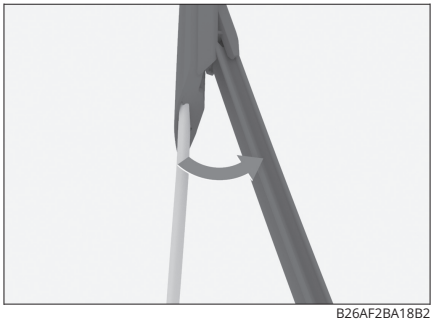
3851315BD0BB

2. Повдигнете рамото на чистачката от стъклото

⚠ ВНИМАНИЕ

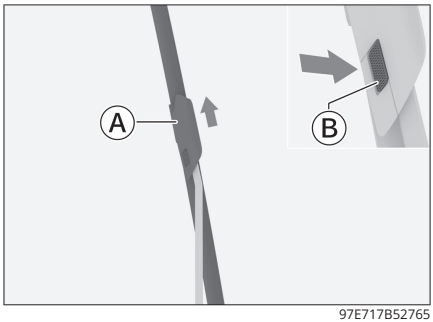
› За да повдигнете чистачката, уверете се, че тя е в позиция за обслужване. В противен случай ще я повредите.
› Не отваряйте капака на двигателния отсек, докато чистачката е повдигната. Това може да увреди капака на двигателния отсек и чистачката.

3. Завъртете перото на чистачката в посоката на стрелката на изображението по-долу, докато достигне максимален ъгъл спрямо пластмасовото съединение.



B26AF2BA18B2

4. Отсранте перото от рамото на чистачката



97E717B52765

Ⓐ Перо на чистачките
Ⓑ Гъвкава закопчалка

Натиснете гъвкавата закопчалка и едновременно с това издърпайте перото на чистачката в посоката на стрелката на горното изображение, докато то се откачи от рамото на чистачката.

ВНИМАНИЕ

Никога не поставяйте рамото на чистачката директно върху стъклото, когато перото не е монтирано на нея, тъй като това може да повреди стъклото.

5. Монтирайте ново перо и поставете чистачката обратно върху предното стъкло.
6. Върнете чистачките в първоначалното им положение.
   Впревключете захранването на автомобила в режим ON. Чистачките автоматично ще се върнат в първоначалната си позиция.

Крушки

Предните комбинирани светлини на новите автомобили се калибрират в завода. Ако често превозвате тежки товари, може да се наложи те да бъдат прекалибрирани. Калибрирането на предните комбинирани светлини трябва да бъде извършено от оторизиран сервиз.

Проверка на крушките

Проверявайте редовно дали външните светлини на автомобила са изправни. Ако някоя от крушките изгори, това ще направи автомобила по-малко забележим за другите участници в движението, както и способността за подаване на светлинни сигнали към тях, което влошава безопасността на автомобила.

Смяна на крушка

Смяната на крушките трябва да бъде извършвана от специалист. При нормални обстоятелства не е желателно да подменяте увредена електрическа крушка сами. Основната причина за това е, че за да смените дадена крушка, е необходимо да бъдат разглобени други части от автомобила, особено що се отнася до крушките, до които има достъп само от двигателния отсек. Ето, защо е препоръчително да поверите смяната на механик в оторизиран сервизен център.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Крушките съдържат газ под налягане и е възможно да избухнат при смяна. Има риск от нараняване.
- Ако автомобилът е оборудван със ксенонови кушки, не включвайте светлините по време на подмяна на крушка. В противен случай съществува риск от токов удар с високо напрежение.
- Забранени са всякакви модификации на външните светлини и сигнализиращите устройства.
- Забранено е добавянето на външни светлини и сигнализиращи компоненти, които не отговарят на задължителните стандарти.

Кондензация в светлините

При определени условия, например, при шофиране в дъждовни условия или миене на автомобила, вътрешната страна на капака на фара може да се замъгли поради конденз. Това се дължи на разликата в температурата на въздуха вътре и извън фара и по същество е същото явление, което предизвиква и изпотяването на стъклата в дъждовно време. Това замъгляване не индикира наличие на функционален проблем. Въпреки това обаче, ако забележите натрупване на значително количество водни пари вътре във фара, се обърнете към оторизиран сервиз за съдействие.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не използвайте химически разтворители или силни почистващи агенти за почистване на външния капак на фара, тъй като това може да го увреди.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Грижа за гумите

За да гарантирате безопасно шофиране, уверете се, че видът и размерът на гумите, които използвате са подходящи за Вашия автомобил, както и че те са с добър грайфер и подходящо налягане.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не използвайте износени или наранени гуми, гуми с недостатъчно или прекалено високо налягане. Това може да доведе до злополука или да причини наранявания.
- Спазвайте стриктно всички инструкции в ръководството, относно напомпването и грижата за гумите.
- При нерегламентирано изгаряне на гуми се отделят токсични газове. Обърнете се към оторизиран сервизен център за съдействие при изхвърляне на гуми.

Проверка на гумите

Добре е, когато проверявате налягането на гумите, да проверявате също така и за наличие на външни наранявания по тях, забити чужди тела, белези от прекомерно износване и пр.

Сменете гумата незабавно, ако забележите някое от следните състояния:

- Нараняване или издуване в грайфера или страничната част на гумата.
- Прекомерно износване на гумата.

Налягане на гумите

Поддържането на подходящи нива на налягане в гумите ще осигури по-добра управляемост на автомобила, по-дълъг живот на грайфера и максимален комфорт в движение.

Неравномерното износване при недостатъчно добре напомпани гуми влияе също така върху управлението и ефективността на автомобила, може да доведе до спукване на гума поради прегряване.

Прекомерно напомпани гуми, могат да причинят дискомфорт при шофиране, както и увреждане на гумите при неравен път или неравномерно износване.

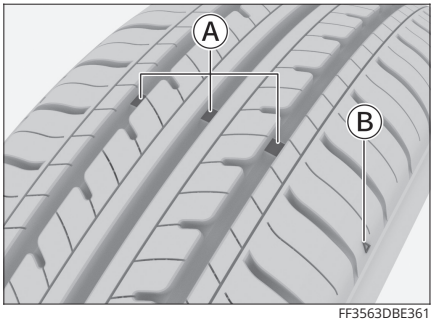
Препоръчително е да проверявате редовно налягането на гумите, включително и това на резервната гума (ако автомобилът е оборудван с такава).

Налягането на гумите се измерва, когато те са студени. Ще получите най-точни данни от измерването, ако автомобилът е бил в паркирано състояние повече от 3 часа или ако изминатата дистанция е по-малко от 1.5 км. Когато проверявате налягането при затоплени гуми (т.е. след шофиране), показанието за налягане ще бъде с около 30 до 40 kPa по-високо, отколкото при студени гуми. Това е нормално. Не изпускайте въздух от гумите, за да достигнете до препоръчителните нива на налягане, тъй като в този момент това ще доведе до недостиг на налягане в гумите.

БЕЛЕЖКА

Налягането в нормалните гуми може да спада с 10 до 20 kPa всеки месец. Проверявайте го редовно.

Износване на гумите



FF3563DBE361

Ⓐ Индикатор за износване

Ⓑ Маркировка, обозначаваща позицията на индикаторите за износване

БЕЛЕЖКА

Изображението с маркировката, обозначавща позицията на индикаторите за износване служи само за справка. Сверете позицията с реалния автомобил.

Трябва да смените гумите си, веднага щом забележите, че са достигнали до максималната допустима степен на износване.

Употребата на гуми с плитък грайфер или гуми, които са износени до индикатора за износване, може да причини удължен спирачен път, трудности при управление и напукване на гумите, което от своя страна да доведе до произшествия.

Препоръчваме Ви редовно да проверявате гумите за следи от износване. Ако забележите, че гумите се износват неравномерно или усетите продължителни вибрации по време на шофиране, посетете оторизиран сервиз.

При поставяне на нови гуми трябва да се извърши балансиране на гумите. То ще осигури комфорт в движение и по-дълъг експлоатационен живот на гумите.

Ротиране на гумите

За да се удължи живота на гумите и да се гарантира равномерното им износване, се препоръчва редовна размяна на гумите на предните и задните колела.

Ротирането на гумите трябва да се извършва от професионалисти, препоръчително от оторизиран сервиз.

Баланс на колелата

Неправилният баланс на колелата, може да окаже влияние върху управлението на автомобила и живота на гумите. Дори и при нормални условия на ползване, балансът на колелата може да се наруши. Затова е важно колелата да се балансират според параметрите за баланс.

Избягвайте сплескване на гумите

Когато автомобилът остане паркиран за дълго време при висока температура на околната среда, на мястото на контакт със земята може да се получи лека деформация, която се нарича „сплескване“ на гумата и е нормално явление. В движение обаче те причиняват вибрации на купето или волана. С увеличаване на измината дистанция, гумата ще се затопли и ще възвърне първоначалната си форма, а вибрациите постепенно ще изчезнат.

Ако автомобилът е извън движение за по-дълъг период, сплескването на гумите може да се минимизира по някой от следните начини:

- Увеличаване на налягането на гумите до около 300 kPa, което обаче не е подходящо за нормално шофиране. Преди шофиране, налягането трябва да се възстанови до препоръчителните стойности.
- Автомобилите трябва да се преместват поне веднъж на 30 дни (най-добре на 15), като гумите трябва да бъдат превъртяни най-малко с 90 °.

Поддръжка на панорамния покрив

Честота на редовната поддръжка

Честотата на поддръжката зависи от условията на шофиране и честотата на употреба на панорамния покрив.

Ако шофирате през пясъчни или прашни региони, или региони с интензивни валежи, препоръчително е да увеличите честотата на рутинна поддръжка.

⚠ ВНИМАНИЕ

Нередовна поддръжка на панорамния покрив, може да доведе до протичане или необичаен шум. Съобразете честотата на поддръжка с условията на употреба. Например, в прашни региони или региони с пясъчни бури и по време на сезони, в които се употребява по-често, трябва да увеличите честотата на рутинна поддръжка.

Рутинна процедура за поддръжка

В уплътнителната лента, както и в механичните части или водачите на панорамния покрив, може да се натрупват замърсявания и прах. Това може да причини необичаен шум или неизправности в панорамния покрив и запушване на системата за оттичане.

Отваряйте редовно панорамния покрив, за да отстраните праха и замърсяванията. Почиствайте повърхността на уплътненията с чиста кърпа и вода и редовно смазвайте всички механични части.

Отворете панорамния покрив и се уверете, че няма белези за затруднено отваряне и затваряне. Ако забележите трудности при управлението му, обърнете се оторизиран сервиз за съдействие.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При неизправност в панорамния покрив, при първа възможност посетете оторизиран сервиз за проверка и обслужване.
- При условия на ниски температури и заледяване, не се опитвайте да отворите панорамния покрив със сила, тъй като това може да повреди мотора и уплътненията. Преди да се опитате да го отворите, изчакайте вътрешната температура да се повиши и уплътненията да се размразят.
- Ако сте измили автомобила в студено време с условия за заледяване, отворете панорамния покрив и с помощта на мека, суха кърпа или плат избършете уплътненията преди да потеглите.
- Панорамният покрив трябва да бъде плътно затворен преди автомобилът да бъде вкаран в съоръжение за измиване. Не позволявайте насочването на водни струи директно към уплътненията на панорамния покрив. Водни струи под високо налягане могат да деформират уплътнителните ленти и да ги увредят.
- Когато шофирате по неравен път или в хълмисти местности, не отваряйте панорамния покрив до край за дълги периоди от време, тъй като вибрациите могат да повредят вътрешните компоненти на панорамния покрив.
- По време на дъждовни сезони, извършвайте по-чести проверки за пясък или прах, натрупан върху уплътненията и го отстранявайте своевременно, за да се гарантира плътното прилепване на покрива.

Външна поддръжка

Измиване на автомобила

Редовното миене на автомобила помага да запазите каросерията. Прахът и пясъчните частици могат да увредят повърхността на боята, а нападалите листа и изпражненията от птици могат да увредят повърхностния лаков слой.
Мийте автомобила си на сенчесто място и не под пряка слънчева светлина. Ако автомобилът е бил паркиран под пряка слънчева светлина за продължителен период, той трябва да бъде преместен на сенчесто място преди миене и да се изчака, докато повърхността му се охлади.

Методи за почистване

1. Уверете се, че няма никакви паднали листа, изпражнения от птици по каросерията на автомобила.
   Почистете замърсяванията веднага с парцал или препарат и изплакнете незабавно с чиста вода, за да не се увреди повърхностния лак на боята.
2. Старателно измийте автомобила с вода, за да отстраните праха от повърхността му.
   Почистете автомобила с помощта на подходящ разтвор и мека четка, гъба или парче мек плат.
3. Напълнете кофа с вода и добавете измивен препарат за автомобили, за да приготвите подходящ разтвор. Започнете почистването от покрива, като постепенно продължите надолу.

4. След, като измиете и почистите целия автомобил, използвайте мека или кожена кърпа, за да го подсушите. Не оставяйте автомобилът да изсъхне естествено, тъй като това може да причини загуба на блясък и водни петна.

⚠ ВНИМАНИЕ

› Химическите разредители и прекалено силните почистващи разтвори могат да увредят боята на автомобила, както и неговите метални и пластмасови компоненти.
› След измиване на автомобила, както и след шофиране през наводнени пътища, натиснете леко педала на спирачката, за да се уверите, че спирачките функционират нормално.
› Когато миете автомобила през студените сезони, не пръскайте вода директно върху отворите на ключалките или вратите, за да избегнете замръзване на ключалките или уплътненията.

Полагане на вакса

Полагането на вакса допринася за защитата и поддръжката на автомобила. Автомобилът трябва да бъде старателно почистен преди полагане на вакса, за да може да се гарантира ефектът от ваксата.

Днес на пазара се предлага голямо разнообразие от вакси за автомобили, като резултатът и ефектът от тях е различен, поради което се препоръчва да подходите с внимание при избора на вакса за своя автомобил. В противен случай, полагането на вакса може да доведе до обезцветяване на боята, вместо да запази каросерията на вашия автомобил.

Освен ролята и характеристиките на автомобилната вакса, под внимание трябва да се вземат също и фактори, като възрастта на автомобила, цветът на боята, условията, в които се шофира и пр. Ако не сте сигурен в избора, свържете се с професионалист или с оторизиран сервиз.

Поправка на боядисани повърхности

Проверявайте редовно за следи от обелване на боята или драскотини по повърхността на каросерията на автомобила. Ако такива се появят, те трябва да бъдат незабавно ремонтирани, за да се предотврати корозия на метала в увредената зона.

Ремонтната боя може да се използва само за поправка на малки площи с обелване на боята или драскотини, големи площи с обелена боя трябва да се ремонтират от професионален специалист.

Проверка за изтичане на течности

Паркирайте автомобила на равно място и го оставете за известно време, за да огледате за изтичане на гориво, масло или други експлотационни течности. В случай, че забележите изтичане, свържете се с оторизиран сервиз за съдействие.

Грижа за интериора на автомобила

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Някои почистващи препарати съдържат вредни вещества, които могат да навредят на хората. Препоръчва се, когато почиствате вътрешността на автомобила, да отворите вратите или прозореците. Използвайте само препарати, предназначени за почистване на автомобили и обърнете внимание на инструкциите на опаковката.

БЕЛЕЖКА

› Когато почиствате интериора на автомобила, НЕ ПОЗВОЛЯВАЙТЕ проникването на вода или други течности директно в пукнатините на интрументалното табло, пода или компоненти на електронните устройства. Попадането на вода или влага, може да наруши функционирането им.
› Не мийте пода на автомобила с вода, за да избегнете поява на ръжда по каросерията.

Мокети

Прахът по мокета в автомобила трябва редовно да се почиства с прахосмукачка. Наслояването на прах ще ускори увреждането на мокета.
Редовно измивайте мокета с препарат, който може да го поддържа чист. За целта използвайте почистваща пяна. Мокетът трябва да се запази възможно най-сух, не добавяйте вода към почистващата пяна.

Текстил

Прахът и замърсяванията върху текстилните покрития в автомобила трябва редовно да се почистват с прахосмукачка.
За цялостно почистване, използвайте чиста, мека платнена кърпа, потопена в мека, неутрална сапунена вода. За да предотвратите появата на петна от водата след изсъхване, избършете след обработката с друга чиста и мека, влажна кърпа, след което оставете мястото да изсъхне на въздух.
За отстраняване на упорити петна, използвайте препарат за текстилни тъкани, като се съобразите с инструкциите за употреба на съответния препарат.

Естествена кожа

Редовно почиствайте от прах и замърсявания с прахосмукачка, особено местата с гънки и шевове.
Почистете кожата с мека мокра кърпа, след което избършете и полирайте с друга, суха кърпа. Ако се изисква допълнително почистване, можете да използвате специализиран препарат за почистване на кожа.
След употреба на препарат за почистване на кожа, избършете мястото с мек и сух плат възможно най-скоро след третирането, за да отстраните евентуални остатъци от препарата. Никога не оставяйте препарата да престои дълго върху вътрешни повърхности. Някои препарати за кожа могат да причинят избелване или нарушаване на смолите или влакната в текстилните материали.

Гумени части

Под влияние на околната среда, гумените части могат да се покрият с петна или повърхността им да потъмнее. По тази причина гумените части и най-вече износени гумени части, трябва да се почистват редовно с препарат за поддържане на гума.
За да избегнете увреждане или поява на шум, уверете се, че препаратът, който използвате за ежедневна поддръжка на гумените уплътнения не съдържа силикони. За почистване употребявайте само вода или подходящ препарат за поддържане на гума.

Пластмасови части

БЕЛЕЖКА

Течности, съдържащи алкохол или разтворители (като нитро разредител, препарати за почистване на охладителни системи, гориво, парфюми и козметични продукти), могат да увредят повърхността на пластмасовите части. За почистване използвайте леко влажна мека микрофибърна кърпа.

Пластмасовите части включват (но не се изчерпват със) следните елементи: Повърхности от изкуствена кожа, облицовката на покрива, капаците на светлините на автомобила, вентилационните решетки и вътрешните боядисани части.

Прозорци

Почистете външната и вътрешната страна на прозорците с препарат за измиване на стъкло, подсушете всички стъклени и пластмасови повърхности с мека платнена кърпа или кухненска хартия.

ВНИМАНИЕ

Ако вътрешната страна на задния прозорец на автомобила е оборудвана с нагревателни нишки, прекомерно търкане при почистване би могло да ги размести или скъса. Движете кърпата леко и само по посока на нагревателните нишки.

Предпазни колани

› Ако предпазните колани се нуждаят от измиване, използвайте неутрален топъл сапунен разтвор, за да ги почистите. Не използвайте избелващи препарати, бои или почистващи разтворители, които могат да влошат здравината на коланите. Преди да шофирате, изчакайте тъканта на коланите да изсъхне напълно по естествен начин на въздух.

› Големи натрупвания от прах по водача на предпазния колан, могат да забавят опъването на колана, за почистване на вътрешната част на водача на колана използвайте топъл сапунен разтвор с вода.

Мерки против корозия

Фактори, влияещи върху скоростта на корозия

› Натрупването на замърсявания, прах или сняг в долната част на автомобилната каросерия може да ускори процеса на корозия.

› Увреждания на покритието или друг защитен слой, причинени от пясъчни частици или малки камъчета, както и леки инциденти също могат да причинят ускорена корозия.

› Ако автомобилът се употребява в региони с висока относителна влажност или температура над нулата, това също би могло да ускори корозивните процеси.

› Високото съдържание на сол във въздуха в крайбрежни зони или солта по пътя, както и зони с промишлено замърсяване, могат да ускорият корозията на боята.

› Високите температури могат да ускорят процесите на корозия на слабо вентилираните части.

Защита на автомобила от корозия

› Поддържайте автомобила чист, като го миете редовно с чиста студена вода и неутрален препарат за миене на автомобили.

› Редовно проверявайте дали боята не е увредена. Ако забележите увреждане на боята, ремонтирайте възможно най-бързо.

- Редовно проверявайте долната част на каросерията. Ако забележите пясък, замърсявания, сняг, лед или други наслоявания, отстранете ги с вода възможно най-бързо.
- Поддържайте отворите за оттичане на вратите отпушени, за да избегнете задържането и просмукването на вода.
- Ако забележите насекоми, асфалт, цимент или други подобни предмети по автомобила, отстранете ги възможно най-бързо.
- Ако често шофирате по пътища, покрити със сол против заледяване, райони със солено-алкални почви, крайбрежни райони и други пътни условия, при които автомобилът е в контакт със сол, почиствайте натрупванията по автомобила отдолу поне веднъж месечно.
- Ако често шофирате по песъчлив път, обмислете монтирането на калобрани зад колелата.

Продължителен престой на автомобила извън движение

Мястото за паркиране трябва да бъде избрано, така че да защитава автомобила и да улеснява достъпа до него. Ако е възможно, паркирайте вашия автомобил на закрито.

Ако се налага да съхранявате някъде автомобила си за дълъг период (месец или повече), вземете следните предварителни мерки:

- Старателно почистете и подсушете автомобила отвън.
- Почистете добре вътрешната част на автомобила.
- Освободете ръчната спирачка и използвайте спиращите клинове за гуми, за да подпрете гумите.
- Отворете леко страничен прозорец (ако автомобилът ще бъде паркиран на закрито).
- Откачете отрицателния полюс на акумулатора.
- Използвайте сгъната кърпа или плат, който да подпъхнете под перата на чистачките, за да ги отделите от стъклото на автомобила.
- За да избегнете риска от залепване, добре е да положите силиконов лубрикант на уплътненията на всички врати.
- Използвайте покривало от порьозен материал, като памук, за да покриете автомобила. Винил и непорьозни материали могат да причинят акумулиране на влага и да увредят боята на автомобила.
- Откачете отрицателния полюс на батерията.
- Автомобилът трябва да се държи в проветливо помещение, без опасни или запалими маетериали в близост.
- За да удължите живота на нивото на заряд на батерията, препоръчително е нивото на батерията да е между 40% и 60%, когато автомобилът е паркиран за повече от 7 дни.

  Когато автомобилът ще бъде паркиран за повече от 3 месеца, захранващата батерия трябва да бъде напълно зареждана и след това разреждана до 40-60% на всеки 3 месеца. Това ще удължи експлоатационния живот на батерията.
- Автомобилът може да бъде съхраняван не повече от 3 месеца при околна температура между -20°C и 45°C, не повече от 6 месеца при околна температура между 0°C и 45°C. Ако планирате да оставите автомобила паркиран по-дълго от 6 месеца, околните температури трябва да са между 0°C и 35°C.

› Дългосрочен престой в паркирано състояние при нисък заряд на батерията може да причини прекомерно изтощаване и да доведе до понижена функционалност или дори повреда на батерията.

БЕЛЕЖКА

Препоръчително е да проверявате нивото на заряд на батерията ежемесечно. Ако забележите, че светлинният индикатор за ниско ниво на заряд на захранващата батерия свети на инструменталното табло, заредете батерията незабавно.

Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Изхвърляне на батерии и електронно оборудване

Изхвърляне на батерии

Не изхвърляйте употребвани батерии (например: на автомобила, батериите на дистанционното управление или системата за спешни обаждания и пр.) заедно с домакинския си боклук. Символът служи да Ви напомня за това.

Занесете използваните батерии в център за рециклиране, съобразно местните закони и разпоредби.

Изхвърляне на електронно оборудване

Електронно оборудване, маркирано със символа, трябва да се изхвърля отделно от обикновения домакински боклук в съответствие с местните закони и разпоредби.

Занесете използваното електронно оборудване в център за рециклиране, съобразно местните закони и разпоредби.

БЕЛЕЖКА

› Изтрийте всякаква лична информация, която е съхранена на електронното оборудване, преди да го изхвърлите.

› Батериите, съдържащи се в използваното електронно оборудване, трябва да бъдат предварително извадени и изхвърлени отделно.

Рециклиране и предаване за скрап на автомобила

Рециклиране на автомобила

С цел защита на околната среда, вече сме установили процедури за рециклиране на автомобилите. За подробна информация се свържете с местен оторизиран сервизен център.

› Компаниите за рециклиране могат да рециклират безплатно автомобили, които отговарят на съответните национални изисквания и разпоредби.

› След рециклирането се издава сертификат за рециклиране, който удостоверява, че автомобилът е бил рециклиран съобразно изискванията за защита на околната среда.

Предаване за скрап

Когато предавате автомобила или отделна негова част за скрап, например системата за въздушните възгланици или обтегачите на предпазните колани, това трябва да се извърши в съответствие с приложимите правила за безопасност на съответната територия. За повече информация за съоръженията, предлагащи услугата, се свържете с оторизиран сервизен център или посетете официалния уебсайт.

7 Технически данни

Идентификация на автомобила 276
Параметри на автомобила 278

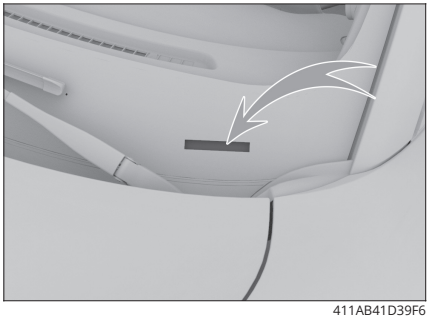
Оборудване на автомобила

Имайте предвид, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, специфичното оборудване за дадена държава, както и специално оборудване за тази серия. По тази причина е възможно някои видове оборудване и функции, описани в настоящото ръководство, да не са налични във Вашия автомобил, или да са достъпни единствено за определени пазари. За повече информация относно конкретни конфигурации, проверете актуалната продажна документация или се консултирайте с Вашия търговец.

Индентификационен номер на автомобила

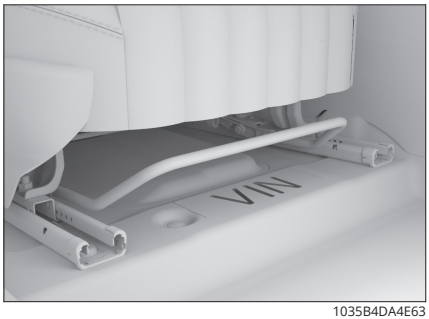
Идентификационният номер на автомобила (VIN) е кодът за идентичност на даден автомобил и е уникален за всяко превозно средство. Той се нанася на следните места:

› Горната лява страна на арматурното табло.



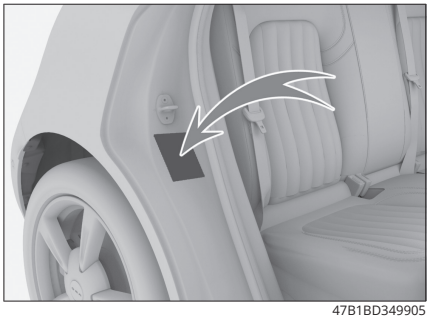
411AB41D39F6

› На монтажната греда на предната дясна седалка.



1035B4DA4E63

› На идентификационната табела на автомобила под ключалката на дясната С-колона.



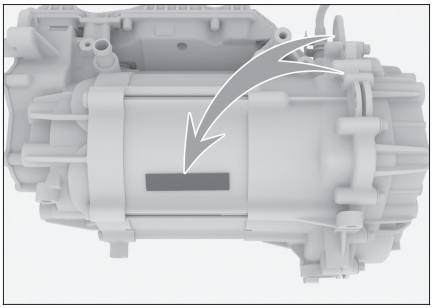
47B1BD349905

БЕЛЕЖКА

Когато към интерфейса на бордовата диагностика бъде свързан инструмент за диагностика, можете да проверите идентификационния номер на автомобила в електронния контролен блок.

Сериен номер на задвижващия мотор

TZ153XS001



A37BDB0711D7

Серийният номер на задвижващия мотор е гравиран върху корпуса, както е показано на изображението.

Основни параметри

За основните параметри, като габарити на автомобила, тегло и максимална скорост, направете справка в официалната придружаваща документация на автомобила.

⚠ ВНИМАНИЕ

Освен конкретно посочените или отделно изброени параметри, всички параметри, изброени в настоящото ръководство, са приложими към стандартно оборудваните автомобили. За специално оборудвани превозни средства и такива, които са произведени за други държави, някои от параметрите може да се различават. Определящи са параметрите, посочени в официалната документация към съответния автомобил.

Параметри на задвижващата система

Задвижващ мотор

Модел	Тип	Максимална изходяща мощност (kW)	Максимален въртящ момент (Nm)	Максимален наклон (%)
TZ153XS001	Синхронен мотор с постоянни магнити	126	250	25

Захранваща батерия

Модел	Тип	Номинално напрежение (V)	Номинален капацитет (Ah)	Работна температура (°C)
PB365131A	Литиево-желязно фосфатна батерия	364.8	131	От -20 до 55 (зареждане) От -30 до 55 (разреждане)
PE338187A	Трикомпонентна литиево-йонна батерия	337.64	187	От -20 до 55 (зареждане) От -30 до 55 (разреждане)

Спецификации на гумите

Категория		Данни
Спецификации	Стандартни гуми	205/55 R17 95W, 215/50 R18 96V, 215/50 R18 92 W
Налягане на гумите		Вижте указанието за налягането на гумите под ключалката на лявата предна врата
Вериги за сняг	Спецификации	Стоманени вериги за сняг с максимална дебелина 12 мм или устройство за сцепление при сняг Flexane (термопластичен полиуретан) с максимална дебелина 15 мм
	Място на поставяне	Предни гуми

Параметри на колелата

Категория			Данни
Динамичен баланс	Едностранен [g]		≤ 8
	Двустранен – общо [g]		≤ 15
Подравняване	Задни колела	Наклон на задните колела	-1°30’ ± 30’ (отклонение между ляво и дясно ≤ 30’)
		Сходимост на задните колела	0°7’ ± 15’ (отклонение между ляво и дясно ≤ 15’)
	Предни колела	Наклон назад на шенкелната ос	4°9’ ± 45’ (отклонение между ляво и дясно ≤ 45’)
		Наклон на предните колела	-0°30’ ± 45’ (отклонение между ляво и дясно ≤ 45’)
		Сходимост на Предните колела	0°6’ ± 5’ (отклонение между ляво и дясно ≤ 5’)
		Наклон навътре на шенкелната ос	11°9’ (за справка)

Параметри на спирачките

Категория		Данни
Педал на спирачката	Свободен ход [mm]	4-7
Предни спирачни накладки (фрикционно покритие)	Минимална дебелина [mm]	2

Категория		Данни
Задни спирчани накладки (фрикционно покритие)	Минимална дебелина [mm]	2
Предни спирачни дискове	Минимална дебелина [mm]	20
Задни спирачни дискове	Минимална дебелина [mm]	10

Параметри на маслото и експлоатационните течности

Вид на течността	Спецификации	Капацитет (L) (референтна стойност)
Трансмисионно масло	Castrol BOT 352 B1 BEV	0.74 ± 0.02
Охладителна течност (Климатик, система за отопление)	Етилен гликол 35 (с изключение на райони с екстремен студ и висока надморска височина)	2.1 ± 0.2
Охадителна течност (Задвижваща система)	Етилен гликол 35 (с изключение на райони с екстремен студ и висока надморска височина)	6.5 ± 0.2 (ляво разположен волан)
6.7 ± 0.2 (дясно разположен волан)		
Спирачна течност	Синтетична спирачна течност DOT4	0.72 ± 0.1
Течност за чистачки	--	2.3 ± 0.2

БЕЛЕЖКА

Количествата на маслото и екплоатационните течности, посочени по-горе, са производствени стойности; реалната консумация може да варира в зависимост от фактори като конкретния тип продукт, устройство и климат.

Параметри на седалките

Категория		Данни
Позиция на релсата за плъзгане на седалката		20 мм движение напред от най-задната позиция
Производствен ъгъл на облегалката	Предна седалка	25°
	Задна седалка	25°
Обичаен ъгъл на облегалката	Предна седалка	22° - 25°
	Задна седалка	25°

8 Индекси

Азбучен индекс 282

A

Климатична система 69
Интелигентна функция за освежаване на въздуха 74
Активна въздухозаборна решетка 255
Въздушни възглавници
Въздушни възглавници тип завеса 209
Предни въздушни възглавници 206, 211
Странична въздушна възглавница вградена в седалките 210
Странични въздушни възглавници 208
Въздушен компресор и течност за залепяне на гуми 235
Антиблокираща спирачна система (ABS) 156

B

Батерия 255
Предпазителен ключ на батерията 101
Капак на багажника
Капак на багажника – ръчно отваряне и затваряне 24
Електрически сензор на багажника 25
Аварийно отключване 28
Поставка за бутилки 80
Спирачна течност 254
Параметри на спирачките 279

C

Затопляне и охлаждане на зарядното устройство 100
Заключваща система за безопасност на децата 29
Система за обезопасяване на деца 215
Точки на закрепване на детските столчета и седалки 213
Охладителна течност 254
Поставка за чаши
Предна поставка за чаши 79

D

Защита и поверителност на данните 229
Изхвърляне на батерии и електронно оборудване 272
Заключване на вратите
Допълнителна заключваща система 23
Заключване на вратите
Заключване и отключване с бутона за централно управление 22
Заключване при извънредни ситуации 23
Интелигентна система за заключване и отключване 21
Отключване с вътрешната дръжка 23
Заключване и отключване с бутоните на ключа 22
Заключване и отключване с механичния ключ 22
Бутони за управление на прозорците 31
Сериен номер на задвижващия мотор 277
Параметри на задвижващата система 278
Режими на шофиране 112

E

Електрическа ръчна (паркинг) спирачка 105
Електрическо сервоуправление 157
Електрически автомобил 98

Система за електронно разпределение на спирачната сила 157
Електронен контрол на стабилността (ESC) 158
Подпомагане при аварийно спиране 157
Система за аварийно изключване на захранването 225
Авариен ремонт на гума 236
Възстановяване на енергия 100
Двигателен отсек 253
Оформление на двигателния отсек 253
Запис на данни от инциденти (EDR) 227
Външна поддръжка 266

F

Предпазители 258

G

Скоростна кутия 108

H

Облегалки за глава 48
Подпомагане при потегляне по наклон (HHC) 157
Клаксон 58

I

Инструментално табло
  Виртуално инструментално табло 159
Интелигентна система за наблюдение 127
Грижа за интериора 267

J

Помощ при стартиране 241

K

Ключ 18

L

Управление на светлините
  Регулиране на височината на предните фарове 63
Ключове на управление на светлините
  Дневни светлини 63
  Функция „Изпрати ме до вкъщи“ 63
  Аварийни светлини 62
  Комбиниран ключ за управление на светлините 60
  Вътрешно осветление 64

M

Огледала
  Настройки на страничните огледала за обратно виждане 56
Безжично зареждане на мобилни телефони 76

P

Система за помощ при паркиране
  Панорамен изглед 119
Система за асистиране при паркиране
  Интелигентна интегрирана система за паркиране 121
Система за помощ при паркиране
  Сензор против сблъсък 120
  Настройки за паркиране 118
  Обратно проследяване на маршрут 123
Режим на сервоуправление 116
Рециклиране на захранващата батерия 97
Система за управление на мощността 171
Захранващи изводи 80

R

Отчитане на присъствие на задната седалка 223
Огледало за обратно виждане
  Механично противозаслепяващо вътрешно огледало за обратно виждане 55
Период на разработване 96

S

Предпазни колани 201
Параметри на седалките 280
Седалки
  Памет на седалката на водача 51
  Функция за лесно влизане 51
  Предни електрически седалки 50
  Предни механични седалки 48
  Регулиране на задните седалки 50
  Настройки на седалките 53
Система за смекчаване на вторичен удар 157
Странични огледала 55
Волан 58
Панорамен покрив
  Отваряне и затваряне на сенника 35
  Отваряне и затваряне на панорамния покрив 34
Поддръжка на панорамния покрив
Сенници 78

T

Система за контрол на теглителната сила (TCS) 157
Грижа за гумите 263
Помпане на гумите 237
Система за следене на налягането на въздуха в гумите 125
Спецификации на гумите 279

U

Ултразвукова система за защита против кражба

V

Огледало на сенника 78
Система против кражба на автомобила 220
Идентификационен номер на автомобила 276
Захранване на автомобила 103
Рециклиране и предаване за скрап на автомобила 272

W

Параметри на колелата 279
Течност за чистачки 255
Управление на чистачките
  Автоматични чистачки 66
  Функция за затопляне на дюзите за измиване на предното стъкло 68