



Благодарим Ви, че избрахте автомобил WEY.

Вашият нов автомобил WEY се предлага с широка гама от интелигентни технологии, създадени, за да Ви осигурят превъзходно удобство и безопасност - по време на ежедневните, както и по-дълги пътувания. Препоръчваме Ви, да се запознаете подробно с това ръководство, преди да тръгнете на път с новият Ви WEY, за да можете да се насладите пълноценно на новия Ви верен спътник.

Това ръководство за потребителя, съдържа важна информация за експлоатация на превозното средство, което ще Ви помогне да се запознаете с всички технически функции и оборудване, налични във Вашия WEY.

Тъй като Вашата безопасност е важна за нас, това ръководство също съдържа важни инструкции за управлението и функциите за безопасност, с цел да Ви предоставим максимални комфорт, удобство и сигурност при шофиране.

Целта на това ръководство е да подобри безопасността на движението и експлоатационната надеждност и да допринесе за съхраняване стойността на Вашия автомобил.

Ако имате нужда от допълнителна информация, моля, свържете се с някой от оторизираните WEY сервиси.

Пожелаваме Ви приятно и безопасно пътуване с Вашия автомобил WEY!

Преглед

Съдържа указания за използването на ръководството и значението на символите.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Актуалност на ръководството

Това ръководство съдържа най-новата информация, налична по време на отпечатването му. Тъй като ние работим непрекъснато върху развитието и усъвършенстването на своите продукти, информацията в това ръководство може да бъде актуализирана без предварително предизвестие. Използвайте мултимедийния дисплей, за да изтеглите най-новата версия на наръчника на потребителя. Интериорът и оборудването на Вашия автомобил може да се различават от описаните в ръководството, в зависимост от неговата спецификация. Информацията, изобразена в това ръководство (като дисплей, снимки, икони и текст), е с илюстративна цел. В зависимост от конфигурацията на вашият автомобил може да има разлики във версията на софтуера, темата и настройките.

Аксесоари, резервни части и модификации

Освен оригиналните резервни части за автомобила, на пазара съществува и набор от други неоригинални резервни части и аксесоари за тази кола. Използването на неоригинални резервни части и аксесоари може да окаже негативен ефект върху безопасността на автомобила, дори ако въпросните части са одобрени от националните или регионалните власти. Ние не поемаме никакви гаранции и не носим никаква отговорност при влягане на неоригинални резервни части и аксесоари в автомобила. В допълнение, повреди или щети, възникнали вследствие от употреба на неоригинални резервни части, не се покриват от гаранцията на автомобила. Забранена е модификацията на автомобилите с неоригинални продукти. Модификации с неоригинални части могат да окажат влияние върху работата, безопасността или издръжливостта на автомобила, както и да наруши легалните разпоредби. Забранено е модифицирането на качването, спирачната система и други системи, тъй като това може да повлияе неблагоприятно на безопасността при експлоатация на автомобила. Забранено е да се модифицира кутията с предпазители на автомобила, тъй като това може да има отрицателно въздействие върху електрическата система на автомобила.

Модифицирането на електронните компоненти, съответният софтуер и електрическите схеми могат да окажат влияние върху тяхната функция, както и върху функцията на други свързани компоненти и най-вече системи, свързани с безопасността, което може да попречи на управлението на автомобила и да увеличи риска от произшествия или наранявания. Следователно Ви молим да не модифицирате електрическите схеми, електронните компоненти и съответния софтуер.

Описание на символите

Предупреждение

С този символ за предупреждение се отбелязват действия, които трябва да се извършат задължително, а също и действия, които е забранено да се извършат, с цел намаляване на риска от нараняване на Вас или други лица. Пренебрегването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт.

Внимание

С този символ за внимание се отбелязват действия, които трябва да се извършат задължително, а също и действия, които е забранено да се извършат, с цел намаляване на риска от повреди на автомобила или на негови елементи. Пренебрегването на това указание може да доведе до повреди на автомобила или на негови елементи.

Бележка

Този символ представлява напомняне. Тази Бележка съдържа спомагателна информация, която би могла да Ви е от полза.

► Страница X

Този символ означава, че повече информация може да бъде открита на въпросната страница.

Препоръки за безопасност

Предупреждение

Основни предпазни мерки относно шофирането:

- › Винаги бъдете трезвени по време на шофиране: забранено е със закон да шофирате автомобил под влиянието на алкохол или наркотици (това би могло да повлияе на уменията Ви да контролирате автомобила). Алкохолът и определени медикаменти могат да доведат до забавяне на времето Ви за реакция и като резултат, това създава предпоставки за инциденти и сериозни травми.
- › Шофирайте внимателно: бъдете сигурни, че шофирате безопасно. Винаги следете за грешки на останалите шофьори и пешеходци на пътя, за да имате възможност да реагирате своевременно и да предотвратите инциденти.
- › Фокусирайте се върху шофирането: бъдете внимателни, когато шофирате. Всяко нещо, което разсейва вниманието на шофьора, като например използването на бутони, използване на мобилен телефон или четене, могат да доведат до сериозна предпоставка за инциденти и сериозни наранявания на пасажерите, автомобилите или други хора.

Предупреждение

Забранено е да се оставят деца, животни или човек в нужда от асистенция, сами в превозното средство.

- › Децата, хората с нужда от асистенция и животните не могат да напуснат превозното средство сами. Температурата вътре в превозното средство може да се повиши много или много да се понижи в зависимост от времето, което лесно може да доведе до наранявания или дори смърт.
- › Ако дете или животно докосне ключа, това може да стартира автомобила, да освободи паркинг спирачката, да превключи предавките, да отвори вратите или прозорците, може да коства потегляне на автомобила, застрашава превозното средство и околния трафик, също и пешеходците.

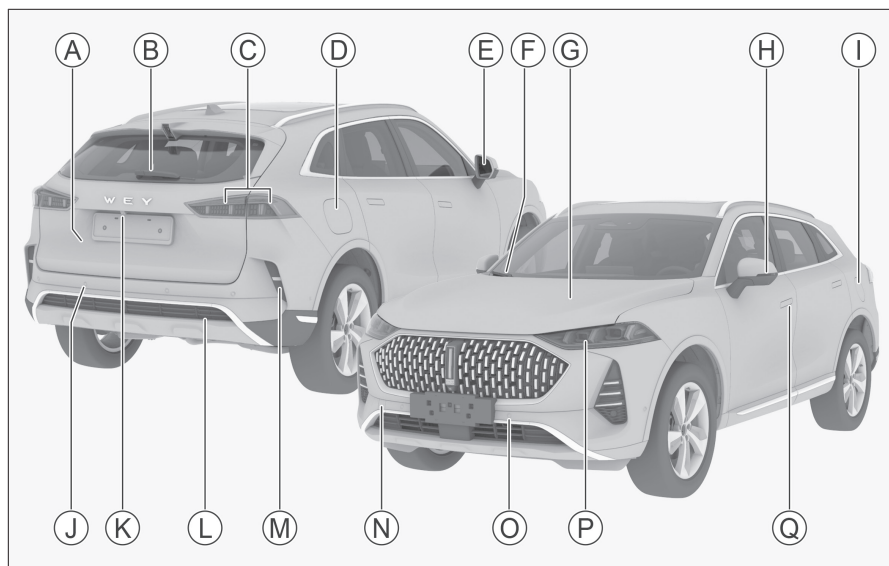
Декларация за съответствие



Радиочестотните компоненти във вашия автомобил да съответстват на изискванията и други съответни разпоредби на Директива 2014/53/ЕС.

Допълнителна информация, включително декларацията за съответствие на производителя, може да бъде намерена на следния интернет адрес: <https://epctis.gwm.com.cn/#/commonKnowledge>.

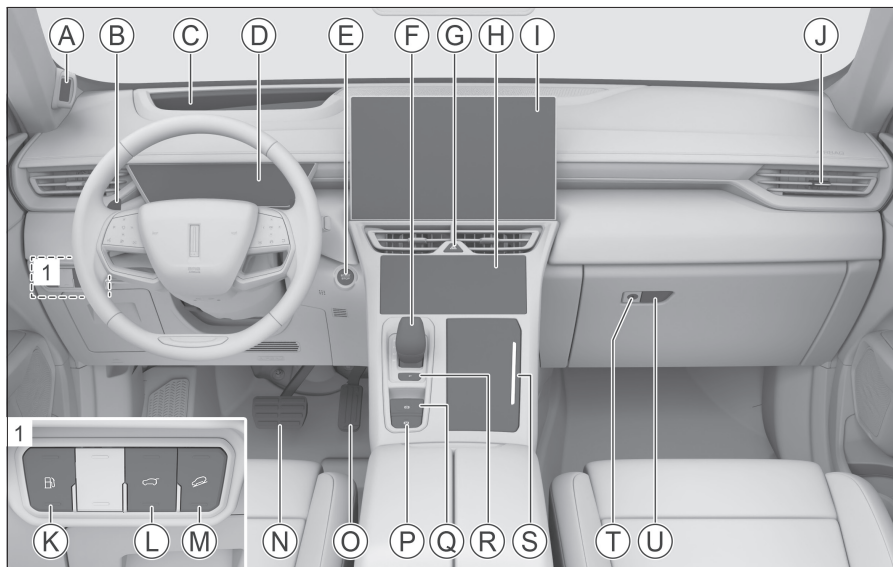
Екстериор



A92582948779

- | | |
|---|---|
| Ⓐ Врата на багажника 23 | ⓐ Заден радар против сблъсък 133 |
| Ⓑ Задна чистачка 73 | ⓑ Камера за задно виждане 132 |
| Ⓒ Задни комбинирани светлини 64 | ⓒ Капачка на задната кука за теглене 270 |
| Ⓓ Капачка на порта за зареждане 44 | ⓓ Задна светлина за мъгла 65 |
| Ⓔ Странични огледала 58 | ⓔ Предна капачка на кука за теглене 269 |
| Ⓕ Предни чистачки 71 | ⓖ Преден радар против сблъсък 133 |
| Ⓖ Капак на двигателен отсек 38 | ⓗ Предни комбинирани светлина 64 |
| Ⓗ Страничен пътепоказател 65 | Ⓘ Дръжка на вратата 19 |
| Ⓙ Капак на резервоара за гориво 40 | |

Интериор



05E015247BEB

- | | |
|---|---|
| <p>(A) Интелигентна система за наблюдение умората на водача с камера 170</p> <p>(B) Пера за превключване на скоростите от волана 117</p> <p>(C) Head up Display 181</p> <p>(D) Дигитално инструментално табло 183</p> <p>(E) Бутон за стартиране на двигателя 109</p> <p>(F) Скоростен лост 115</p> <p>(G) Аварийни светлини 67</p> <p>(H) Допълнителен дисплей на арматурното табло</p> <p>(I) Мултимедиен дисплей 206</p> <p>(J) Въздуховод 79</p> <p>(K) Бутон за отваряне резервоара за гориво 40</p> | <p>(L) Електрическа задна врата 23</p> <p>(M) Бутон за контрол на спускането по наклон (HDC) 172</p> <p>(N) Педал на спирачките</p> <p>(O) Педал на газта</p> <p>(P) Автоматична паркинг спирачка 113</p> <p>(Q) Електрическа паркинг спирачка 112</p> <p>(R) Превключвател на положение паркиране 117</p> <p>(S) Предна поставка за чаша 83</p> <p>(T) Ключалка на отделението за вещи 82</p> <p>(U) Бутон на отделението за вещи 82</p> |
|---|---|

Съдържание

1. Функционалност

В този раздел е описана функционалността и употребата на оборудването в автомобила, като ключове, врати, прозорци, седалки.

2. Шофиране

В този раздел е описана информация за шофирането на автомобила като: стартиране на двигателя, смяна на предавки и боравене с инструменталния панел, както и други елементи, свързани с шофирането.

3. Аудиовизуална система

В този раздел се съдържа информация относно възпроизвеждането на аудио файлове, съдвяването чрез Bluetooth, настройки и др.

4. Безопасност

В този раздел е описана функционалността на оборудването, като имобилайзер и предпазни колани.

5. Извънредни ситуации

В този раздел са описани методи на действие при извънредни ситуации, като спукване на гума и изтощаване на акумулаторната батерия.

6. Поддръжка

В този раздел са описани рутинните проверки и регулярната поддръжка на автомобила.

7. Техническа информация

Този раздел описва параметрите на автомобила, идентификационните номера и допълнителна техническа информация.

8. Индекс

В този раздел се описва азбучният индекс на това ръководство.

Функционалност

Ключ	16
Описание на ключа	16
Описание на бутоните	16
Подмяна на батерията	17
Заклучване на автомобила	19
Настройки за заключване и отключване	19
Безключово отключване и заключване	20
Бутони за отключване и заклучване на ключа	21
Отключване и заключване централния бутон	21
Отключване и заключване чрез вътрешната дръжка на вратата	21
Отключване и заключване чрез механичния ключ	22
Блокиране при спешни случаи	22
Врата на багажника	22
Детска предпазна ключалка	29
Автоматична функция заклучването	29
Автоматично отключване при сблъсък	29
Предотвратяване на фалшиво заклучване	30
Прозорци на автомобила	31
Отваряне и затваряне на прозорците	31
Защита от прегряване	32
Функция против прищипване	32
Функция за забавяне	32
Затваряне с едно натискане	32
Инициализация	33
Сенници за задните прозорци	33
Шибидях	34
Отваряне и затваряне на шибидяха	34
Отваряне и затваряне на сенника	34
Функция против прищипване	35
Функция за забавяне	35
Затваряне с едно натискане	36
Функция за автоматично затваряне	36
Инициализация	36
Капак на двигателен отсек	38
Отваряне на капака на двигателния отсек	38
Затваряне на капака на двигателния отсек	38
Зареждане на гориво	40
Метод за зареждане на гориво	40
Информация за горивото	41
Предупредителен стикер на капачката на резервоара	42
Зареждане с ток	43
Управление на зареждането	43
Кабел за зареждане	43
Порт за зареждане	44
Стандартно зареждане (АС зареждане)	45
Бързо зареждане (DC зареждане)	48
Предупредителен стикер на порта за зареждане	49
Седалки	50
Предни седалки	50
Задни седалки	54
Огледала за обратно виждане	58
Вътрешно огледало за обратно виждане	58
Странични огледала за обратно виждане	58

Волан	61
Настройка на волана	61
Клаксон	61
Функция за подгрев на волана.....	61
Релси на покрива	62
Релси на покрива	62
Управление на светлините	64
Настройка на светлините	64
Комбиниран лост за управление на светлините	64
Аварийни светлини	64
Лазерни фарове.....	68
Дневни светлини.....	68
Функция „осветяване на пътя“	68
Предупреждение за внезапно спиране.....	68
Интериорни светлини	68
Управление на чистачките	71
Предни чистачки	71
Задна чистачка.....	73
Функция за отопление на предните чистачки	73
Функция за отопление на дюзите на чистачките	74
Настройки на предните чистачки.....	74
Климатична система	75
Настройки на климатичната система.....	75
Интелигентна функция за пречистване на въздуха.....	78
Въздуховоди.....	79
Безжично зареждане на мобилен телефон	80
Инструкции за употреба	82

Интериорно оборудване	82
Сенник	82
Огледало на сенника.....	82
Багажно отделение	82
Кора за багажното отделение	84
Захранващи изводи	85

Управление на автомобила

Норми при шофиране.....	90
Преди шофиране	90
По време на шофиране.....	91
Препоръки към пасажерите	93
Паркиране на автомобила	94
Икономично шофиране	94

Препоръки за движение при тежки пътни условия	95
Препоръки за движение при мъгла	95
Препоръки за движение при дъжд	95
Преминаване през вода	96
Препоръки за движение в топло време	96
Препоръки за движение в студено време	97
Препоръки за управление в период на разработка.....	102
Гуми.....	102
Спирачни накладки.....	102
Двигател	102
Хибридни превозни средства	104

Хибридни автомобили	104
Рекулперация	107
Предпазен прекъсвач на батерията	107
Аварийна точка на прекъсване.....	108

Бутон за стартиране	109
Режим на хранване	109
Стартиране и гасене на двигателя ..	110
Стартиране на двигателя	110
Гасене на двигателя	111
Паркинг спирачка	112
Препоръки за безопасност	112
Електрическа паркинг спирачка	112
Автоматична скоростна кутия	115
Електрическо превключване на предавките	115
Режим на движение	120
Превключване режимите на движение	120
Шофиране с ремарке	122
Важно предупреждение за шофиране с ремарке	122
Инструкции при шофиране	122
Оборудване с ремарке	124
Полу-автоматична кука за теглене ...	125
Контакт за ремарке	125
Технически данни	126
Режим на серво управлението	128
Превключване режимите на сервоуправлението	128
Режим на окачването	129
Превключване режимите на окачването	129
Акустична система за предупреждение за превозно средство	130
Описание на системата	130
Инструкции за употреба	130
Система за асистенция при паркиране	31
Препоръки за безопасност	131
Панорамно изобразяване на околната среда	132

Радар за избягване на сблъсък	133
Интелигентна интегрирана система за паркиране	134
Асистент за автономно следване на траектория на заден ход	136
Настройки на системата за паркиране	138

Интелигентни асистенти за подпомагане на движението	140
Описание на системата	140
Асистент при движение на пред.	142
Асистент при движение на страни и назад	149
Асистент за следене на пътната лента	149
Система на адаптивен круиз контрол	155
Система на интелигентен круиз контрол	160
Асистент за смяна на лентата при включен мигач	164
Система за разпознаване на пътните знаци	166

Система за следене на налягането в гумите	168
Описание на системата	168
Функция за наблюдение	168
Предупреждения	169

Интелигентна система за следене	170
Описание на системата	170

Система за спускане по наклон	172
Описание на системата	172
Инструкции за употреба	172

Системи за асистенция при шофиране	173
Препоръки за безопасност	173
Анти блокираща спирачна система (ABS)	173
Електронна система за разпределяне на спирачното усилие	174

Система подпомагаща спирачното усилие	174
Система за контрол на сцеплението	174
Система за предотвратяване от преобръщане	174
Система за подпомагане на потегляне по наклон (ННС)	174
Система предотвратяваща повторен сблъсък	174
Електрическа система за управление	175
Електрическа система за контрол на стабилността (ESC)	175
Система за динамичен въртящ момент на кормилното управление	175
Система за контрол на емисиите ..	177
Препоръки за безопасност	177
Кислороден сензор	177
Каталитичен преобразувател	177
Турбокомпресор	178
Система за контрол на горивните изпарения	178
Контрол на картерните емисии	178
Система за диагностика на автомобила	178
Филтър за бензинови частици	179
Head-up display	181
Описание на системата	181
Инструкции за употреба	156
Цифрово инструментално табло ..	183
Описание	183
Бутони на волана	185
Индикатори на инструменталното табло	187
Описание	187

Система за управление на захранването	196
Описание на системата	196
Какво трябва да знаете	197

Аудио-визуална система

Препоръки за безопасност	200
Безопасност	200
Употреба	200
Радио	200
USB устройствата	200
Bluetooth	200

Описание на панела за управление	202
Бутони на волана	202
Външни устройства	203

Дисплей	205
Мултимедия дисплей	205
Управление от дисплея	206
Информационна лента за състоянието	206

Функции	209
Бърз достъп	209
Лента с постоянно меню	210
Режим забавление	210
Режим шофиране	211
Интерфейс меню	215
Комуникации	216
Системни настройки	217
Моят акаунт	220
Асистент за захранването	220
Дърво на уменията	220
Електронно ръководство на потребителя	221
Гласови асистент	222

Безопасност и Сигурност

Предпазни колани	224
Препоръки за безопасност.....	224
Правилно поставяне на предпазния колан	225
Предпазни колани с предварително натягане	225
Използване на триточков предпазен колан	226
Регулиране на височината на предните предпазни колани.....	227
Моторизирани предпазни колани с предупреждение	227
Въздушни възглавници	229
Препоръки за безопасност	229
Въздушните възглавници разположение.....	230
Предни въздушни възглавници.....	231
Превключвател за пасажерска въздушна възглавница	233
Странични въздушни възглавници.....	234
Странични въздушни завеси.....	235
Въздушни възглавници монтирани в страниците на облегалката	236
Детски седалки	237
Препоръчителни видове детски седалки	238
Информация за безопасност	239
Точки за закрепване на детски седалки	240
Монтаж на детски седалки	242
Електронен имобилайзер	245
Описание на системата.....	245
Активиране на системата.....	245
Какво задейства системата.....	245
Спиране на алармен сигнал	245
Деактивиране на системата.....	245

Алармена система следяща за движение в купето при изключен автомобил	247
Описание на функцията	247
Типове алармиране	247
Изключване на алармата	247

Прекъсваща система при извънредни обстоятелства	248
Описание на системата.....	248

Записващо устройство за състоянието на автомобила	249
Описание на системата.....	250
Събиране на информация	250

Предаване на информация	250
Сигурност на информацията	252
Защита на личните данни	252

Извънредни обстоятелства

Комплект инструменти	256
Местоположение в автомобила.....	256

Аварийен ремонт на гума и помпане	257
Компресор за помпане и течност за ремонт на гума	258
Аварийен ремонт на гума.....	258
Помпане на гума	259

В случай на инцидент	260
При възникване на пътен инцидент.....	260
При пожар.....	260
При затъване на автомобила.....	261

Стартиране на двигателя с външна акумулаторна батерия	263
Симптоми, описващи изтощена акуму- латорна батерия	263
Как да стартирате двигателя при изто- щен акумулатор	263

Прегряване на двигателя	265
Действия при прегряване на двигателя	265
Теглене	267
Транспортиране с професионална техника	267
В случай на повреда	267
Теглене, когато автомобилът е заклейшен или високоцентриран	268
Кука за теглене	269
Въже за теглене	270
Обслужване и спасяване	271
Функция за спешно повикване	271

Поддръжка

Необходимост от поддръжка	276
Двигателен отсек	277
Препоръки за безопасност	277
Разположение на течностите	277
Двигателно масло	279
Спирачна течност	280
Охлаждаща течност за двигателя и електромотора ...	281
Течност за чистачки	281
Радиатор	282
Предупредителни стикери и символи	283
Високо волтови предупредителни символи	283
Предупредителни символи на охлаждащата течност	284
Предупредителни символи на охлаждащата течност за електромотора	284
Предупредителни етикети в купето	284
Предупредителни символи на акумулатора	285

Подмяна на части	286
Електрически предпазители	286
Кутия за съхранение на инструменталното табло	288
сглабяне/разгласяне	289
Пера на чистачки	289
Крушки на светлини	290
Грижа за автомобила	291
Поддръжка на гумите	291
Поддръжка на панорамния люк	293
Поддръжка на акумулатора	294
Поддръжка на екстериора	294
Поддръжка на интериора	296
Мерки против корозия	298
Продължителен престой на автомобила	298

Грижа за околната среда	300
Рециклиране на батерии	300
Изхвърляне батерии и електронно оборудване	300
Рециклиране и бракуване на автомобила	301

Техническа информация

Идентификация на автомобила	304
Идентификационен номер на автомобила (VIN)	304
Номер на двигателя	305
Параметри на автомобила	306
Основни параметри	306
Параметри на двигателя	306
Параметри на гумите	307
Параметри на колелата	307
Характеристики на спирачките	308
Характеристика на течностите	308

Индекси

Индекси по азбучен ред	312
-------------------------------------	-----

1

Функционалност

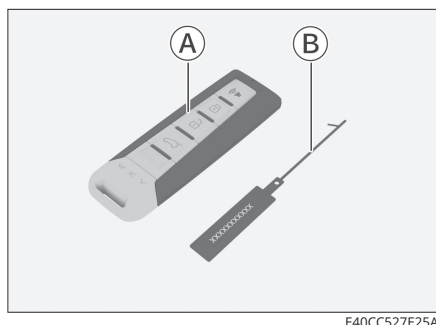
Ключ.....	16
Заклучване на автомобила	19
Прозорци на автомобила	31
Шибидах	34
Капак на двигателен отсек	38
Зареждане на гориво.....	40
Зареждане с електричество.....	43
Седалки	50
Огледала за обратно виждане.....	58
Волан	61
Релси на покрива	62
Управление на светлините.....	64
Управление на чистачките	71
Климатична система	75
Безжично зареждане на мобилен телефон	80
Интериорно оборудване.....	82

Ключ

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на ключа



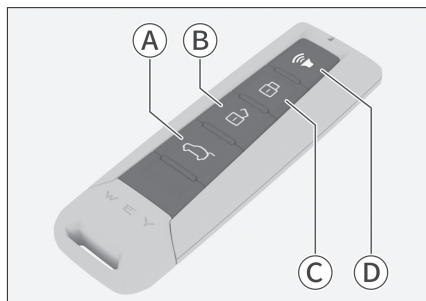
E40CC527E25A

- (A) Интелигентен ключ
- (B) Етикет с номер на ключа

i Бележка

- › Моля запазете етикета с номера на ключа на сигурно място. Етикета с номера на ключа съдържа код, необходим при изработване на дубликат на ключа. Може да изисквате изготвянето на дубликат на ключа единствено от оторизиран дилър, като представите този номер.
- › Когато автомобилът се закупува или преотстъпва е задължително етикетът с номера на ключа да бъде предоставен на клиента.

Описание на бутоните



4F744998A12D

- (A) Бутон за управление на багажната врата
- (B) Бутон за отключване
- (C) Бутон за заключване
- (D) Бутон за локализиране на автомобила

Бутон за локализиране на автомобила

Когато всички врати, включително и багажната, са заключени, натиснете бутона за откриване на автомобила, за да активирате функцията за откриване на автомобила. По този начин можете бързо да намерите автомобила на паркинг. Когато отново натиснете бутона за откриване на автомобила в периода, в който функцията е активна, това ще доведе до спиране на алармата на функцията.

i Бележка

Режимът на локализиране на автомобила може да бъде настроен от екрана на мултимедията в меню **【Vehicle Settings】** → **【Lights】** → **【Parked Car Alert Mode】**

Бутон за отключване

Натиснете бутона за отключване, за да отключите всички врати, включително и багажната. При това действие всички пътепоказатели на автомобила ще премигнат два пъти.

i Бележка

Дръжките на вратите автоматично ще излязат при отключване на автомобила.

Бутон за заключване

Натиснете бутона за заключване, за да заключите всички врати, включително и багажната врата. При това действие всички пътепоказатели на автомобила ще премигнат еднократно.

i Бележка

Дръжките на вратите автоматично ще се приберат при заключване на автомобила.

Когато заключвате автомобила, ако пътепоказателите не премигнат, проверете дали всички врати, включително багажната врата и предният капак на автомобила, са добре затворени.

Бутон за управление на багажната врата

Натиснете бутона двукратно в рамките на две секунди, за да отворите багажната врата.

⚠ Внимание

- › Не променяйте честотата на предаване, не увеличавайте предавателната мощност (включително инсталиране на допълнителни усилватели на радиочестотна мощност), не свързвайте външна антена и не използвайте други предавателни антени без разрешение.
- › По време на употреба не причинявайте вредни смущения на законните радиокомуникационни услуги. Спрете да използвате функцията, ако забележите смущения и незабавно вземете мерки за отстраняване на смущенията преди последваща употреба.

- › Тази функция е възможно временно да не е изправна, поради смущения от радио предавателите.

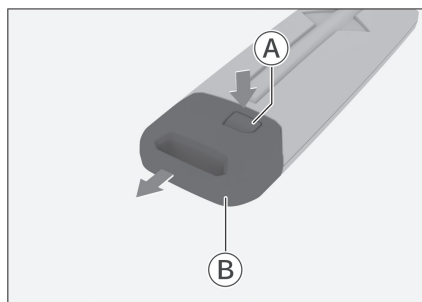
Подмяна на батерията

Подмяната на батерията е задължително да се извършва със сухи ръце, тъй като влагата може да причини ръжда на батерията.

⚠ Внимание

- › Не пипайте и не мърдайте други компоненти.
- › Убедете се, че положителният и отрицателният полюс на батерията са правилно позиционирани.
- › Когато подмените батерията, внимавайте да не загубите някой от компонентите.

1. Натиснете освобождаващия бутон, за да извадите механичния ключ.



2A0F3C83A370

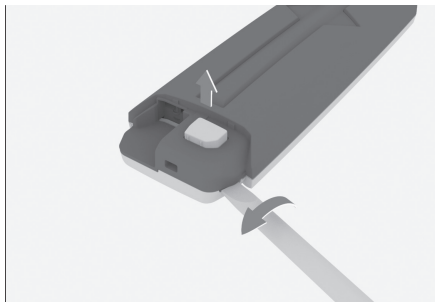
- (A) Освобождаващ бутон
- (B) Механичен ключ

Ключ

1

функционалност

2. Внимателно развийте капака на ключа, като използвате отвертка с плосък връх, и след това отворете капака.



4D4EA15B12AA

3. Извадете старата батерия и поставете новата на нейното място.



AA1388417180

Когато поставяте новата батерия, моля, обърнете внимание, че положителният полюс е от долната страна.

Модел на батерията: CR2032

4. Монтирайте капака на ключа. След монтажа се убедете, че бутоните на ключа функционират правилно.

⚠ Предупреждение

- › Батериите съдържат опасни вещества, ето защо трябва да ги съхранявате далеч от деца.
- › Ако батерията бъде погълната, може да предизвика сериозни наранявания, дори и смърт за по-малко или около два часа.
- › Ако има подозрения, че батерията е погълната, незабавно потърсете медицинска помощ.
- › Моля, съхранявайте вече използвани батерии съобразно местното законодателство и разпоредби. Неправилното съхранение може да доведе до риск от замърсяване.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Настройки на системата за отключване и заключване

Можете да настроите функциите на заключването на вратите чрез менюто **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Door Lock】** на мултимедийния дисплей.

- › **【Auto Lock】**: Изключва автоматичното заключване или задава скорост, при която да се задейства функцията. Ако тази функция е включена, всички врати и багажникът ще се заключат автоматично, когато превозното средство достигне зададената скорост.
- › **【Tailgate Foot Activation】**: Система, позволяваща отварянето на багажника с подаване на крак в зоната под задната броня, която работи само ако интелигентният ключ е във вас.
- › **【Keyless Entry】**: Ако тази функция е включена, всички врати и багажникът ще се отключат автоматично, когато ключът се намира на под 1.5 метра от дръжката на предна врата.

Бележка

- › Ако преминете близо до автомобила, вратите може да се отключат автоматично. Когато заключвате автомобила, ако пътепоказателите не премигнат, проверете дали всички врати, включително и багажната врата и предният капак на автомобила, са добре затворени.
- › Автоматичното отключване се изключва само след около 48 часа от последното заключване. В такъв случай ще трябва да използвате друг метод за отключване на автомобила.
- › **【Keyless Exit】**: Ако тази функция е включена и всички врати, включително и багажникът са затворени, ключът е във вас и се отдалечите на около 2,5 метра от предната врата, всички индикатори ще примигнат веднъж и автомобилът ще се заключи автоматично.

Заклучване на автомобила

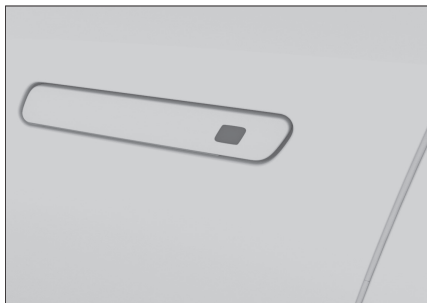
i Бележка

Когато заключвате автомобила, проверете дали всички врати, включително и багажната врата и предният капак на автомобила, са добре затворени, иначе автомобилът няма да се заключи.

- › **【Unlock When the Vehicle Is Off】:** изключва запалването и включва или изключва функцията за отключване. Ако тази функция е включена, всички врати и вратата на багажника ще се отключат автоматично, когато автомобилът премине в режим READY.

Безключово заключване и отключване на автомобила

Когато носите интелигентния ключ със себе си, може да заключите или отключите вратите на автомобила, като докоснете сензора на дръжката в предната врата.



2CDE7D79B5A2

› Отключване

Докоснете сензора за отключване на дръжката на вратата, за да отключите всички врати, включително и багажната. При това действие пътепоказателите ще премигнат два пъти.

i Бележка

Дръжките на вратите автоматично ще излязат при отключване на автомобила.

› Заклучване

Докоснете сензора за заключване, разположен върху дръжката на предната врата, за да заключите всички врати, включително и багажната. При това действие всички пътепоказатели ще премигнат един път.

i Бележка

Дръжките на вратите автоматично ще се приберат при заключване на автомобила.

Когато заключвате автомобила, ако пътепоказателите не премигнат, проверете дали всички врати, включително багажната врата и предният капак на автомобила, са добре затворени.

i Бележка

Когато използвате интелигентния ключ

- › Можете да използвате вратите, които засичат интелигентния ключ.
- › Вратите на автомобила може да не се отключат или заключат, ако използвате ръкавици.
- › Радиовълните на системата са относително слаби. Когато сте заобиколени от други радиоустройства или ограничени от различни препятствия, е възможно комуникацията между интелигентния ключ и автомобила да бъде повлияна и това да възпрепятства правилното ѝ функциониране.
- › Системата няма да работи за 3 секунди, след като заключите или отключите вратите.

Прибиращи се дръжки на вратите

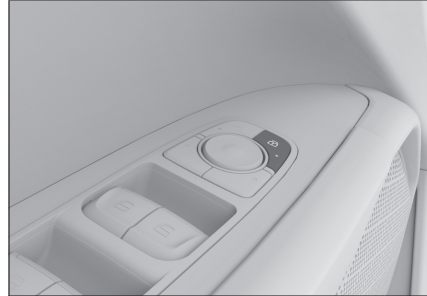
При студено време е възможно дръжките на вратите да замръзнат. Когато дръжките на врата е замръзнала и се опитате да я отворите, ако има нужда ще се активира система за размразяване, която ще нагрее дръжката, за да може да изскочи плавно. Всяко отключване на врата може да задейства до две размразявания.

Ако при първото размразяване няма ефект, автомобилът ще опита втори път. Следователно, ако дръжката не изскача, не се опитвайте веднага да я отваряте отново, а изчакайте 10-20 секунди. Ако и това не проработи, ще трябва собственооръчно да размразите дръжките, например чрез нагряване на дръжките, преди да опитате отново.

Заклучване и отключване чрез интелигентния ключ

Вижте описанието на бутоните на ключа за повече информация (► Стр. 16)

Бутон за заключване и отключване на конзолата на автомобила



9C8E8EC7E094

Чрез натискането на този бутон може да отключите или заключите всички врати на автомобила, включително и багажната.

Ако бутонът свети, това означава, че вратите са заключени.

Ако бутонът не свети, това означава, че вратите са отключени.

Отключване чрез вътрешната дръжка



731B337FDD22

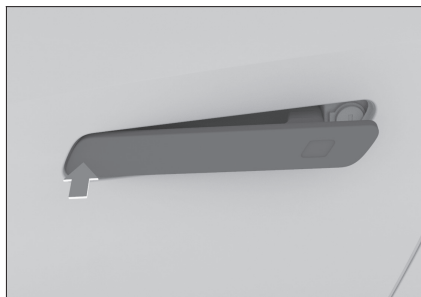
Когато вратите на автомобила са заключени, издърпването на вътрешната дръжка ще ги отключи. Чрез повторно издърпване на вътрешната дръжка вратата се отваря.

i Бележка

Когато отключвате задните врати чрез вътрешните дръжки, се убедете, че предпазната блокировка на задните врати не е активирана. В противен случай няма да можете да отворите вратата.

Отключване и заключване чрез механичния ключ

1. Натиснете дръжката на шофьорската врата в единия край, както е показано на изображението. Другият край ще изскочи.



62913FC306FD

2. Издърпайте дръжката и я задръжте в тази позиция. Поставете механичния ключ в ключалката на вратата и чрез завъртане на ключа, можете да отключите или да заключите вратата на автомобила.

Как да достигнете до механичния ключ, прочетете раздел „Подмяна на батерията“ (► стр.17)



17F46BC44621

3. След използване на механичния ключ, за да отключите автомобила, първо върнете дръжката на вратата в нормалната ѝ позиция. После дръпнете дръжката отново, за да отворите вратата.

! Внимание

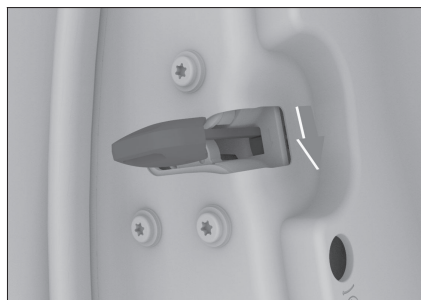
Не използвайте прекалено много сила, когато дърпате дръжките на вратите, тъй като това може да ги повреди.

i Бележка

Когато дръжката на вратата е изскочила, можете просто да я дръпнете и да вкарате механичния ключ, за да я заключите или отключите. Когато използвате механичния ключ за отключване или заключване на врата, е възможно да се активира алармата против кражба на автомобила.

Заклучване в извънредна ситуация

Предни врати



09462AA7DFE6

За да заключите вратата, вкарайте механичния ключ в механизма, за да завъртите механичните ключалки в посоката, указана на илюстрацията и затворете вратата.

Как да достигнете до механичния ключ, прочетете раздел „Подмяна на батерията“ (► стр.17)

i Бележка

Ако използвате този метод за заключване, това означава, че системата за ел.заклучване е повредена. В такива случаи посетете обслужващия Ви сервиз при първа възможност.

Задни врати



7343E4705183

За да заключите вратата, вкарайте механичния ключ в механизма, за да завъртите механичните ключалки в посоката, указана на илюстрацията и заворете вратата.

Как да достигнете до механичния ключ, прочетете раздел „Подмяна на батерията“ (► стр.17)

i Бележка

Ако използвате този метод за заключване, това означава, че системата за ел.заклучване е повредена. В такива случаи посетете обслужващия Ви сервиз при първа възможност.

Врата на багажник

Електрическа врата на багажника

Отваряне

От съображения за безопасност, отваряйте багажната врата по следните методи, при паркиран автомобил:

- › Когато шофьорската врата е отключена, натиснете бутона на арматурното табло , вляво на волана.



CD21980A7363

- › При отключена шофьорска врата, натиснете микроклучето от външната страна на багажната врата.
- › При наличие на дистанционно управление в обхвата на автомобила, натиснете микроклучето на багажната врата.
- › При загасен автомобил, натиснете и задръжте бутона за багажната врата  на ключа.

Заклучване на автомобила

Затваряне

- › Натиснете бутона за затваряне , намиращ се на багажната врата.



7891C7BC7AD7

- › Натиснете бутона  на арматурното табло, вляво на волана.
- › При загасен автомобил, натиснете и задръжте бутона за багажната врата  на ключа.

Предупреждение

- › Багажната врата ще спре в позицията, в която се намира, ако бутонът за отваряне  е натиснат по време на отваряне или затваряне. Преди да потеглите, проверете дали вратата на багажника е напълно затворена.
- › Когато затваряте багажната врата ръчно, понякога е необходимо да я натиснете отвън, за да се уверите, че тя е затворена плътно.
- › Ако затваряте багажната врата чрез помощната дръжка, трябва да внимавате да не се притиснете или заципете.
- › Забранено е да управлявате Вашия автомобил, докато багажната врата е отворена.
- › Забранено е да влизат хора в багажния отсек на автомобила.
- › Когато отваряте или затваряте багажната врата в близост до друг човек, внимавайте да не го нараните.

- › Внимавайте да не затиснете дрехите или чантите, които носите, когато затваряте багажната врата.
- › Не позволявайте на деца да използват багажната врата, тъй като това може да доведе до инцидент и травми.

Внимание

- › Не използвайте прекомерна сила, когато отваряте багажната врата, за да избегнете повреди.
- › Отварянето на багажната врата при наличието на силен вятър, трябва да бъде много внимателно. Силният вятър, може да доведе до по-широко отваряне на багажната врата и да доведе до повреди и деформации.
- › Ако багажната врата е замръзнала или покрита със сняг или лед, не я насилвайте, за да я отворите. Включете отоплението на автомобила и след като вътрешната температура се повиши, отворете багажната врата. В случай на извънредна ситуация, размразете багажната врата, като я полеете с топла вода, и след като ледът се разтопи, опитайте да я отворите.
- › Не монтирайте и не закачайте никакви аксесоари на пантите на багажната врата.
- › Не дърпайте и не натискайте странично багажната врата, за да предотвратите усуквания и деформации.

- › Когато багажната врата се отваря или затваря, недейте да я напъвате в противоположната посока, тъй като това може да я повреди или да доведе до наранявания.

i Бележка

- › При температури по-ниски от 0°C, амортизьорите на вратата може да не издържат нейното тегло. В такива случаи се налага нейното ръчно отваряне и придържане.
- › Не поставяйте тежки аксесоари на багажната врата, тъй като това може да доведе до некоректно функциониране на амортизьорите ѝ.

Функция против прищипване

Ако багажната врата срещне препятствие по време на автоматичното ѝ затваряне, то тя ще се върне обратно в отворено положение.

Настройка височината на отваряне

Ако е необходимо да промените височината на отваряне на багажната врата, следвайте следните стъпки:

1. Отворете багажната врата, след което я нагласете на желаната от Вас височина и я задръжте.
2. Натиснете и задръжте бутона за затваряне върху багажната врата, докато светлините на автомобила премигнат.

Това означава, че желаната настройка е успешно изпълнена.

Лесно отваряне на електрическата врата на багажника

Отваряне

От съображения за безопасност, отваряйте багажната врата по следните методи, при паркиран автомобил:

- › Когато шофьорската врата е отключена, натиснете бутона на арматурното табло , вляво на волана.



CD21980A7363

- › При отключена шофьорска врата, натиснете микроклучето от външната страна на багажната врата.
- › При наличие на дистанционно управление в обхвата на автомобила, натиснете микроклучето на багажната врата.
- › При загасен автомобил, натиснете и задръжте бутона за багажната врата  на ключа.

Заклучване на автомобила

1

функционалност

- › Когато носите интелигентния ключ в себе си, може да отворите багажната врата, като подадете своя крак в зоната под задната броня.



77294EC957E1

Затваряне

- › Натиснете бутона  за затваряне, намиращ се до ключалката на багажната врата.



7891C7BC7AD7

- › Натиснете бутона на арматурното табло, вляво на волана.
- › При загасен автомобил, натиснете и задръжте бутона за багажната врата  на ключа.
- › Може да затворите багажната врата, като подадете своя крак в зоната под задната броня.

Бележка

Можете да настроите функцията за бързо отваряне през менюто **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Door Lock】** на мултимедийния дисплей.

- › В случаите, в които искате да отворите или затворите багажната врата чрез детектора, намиращ се в задната броня, се убедете, че кракът Ви се намира в близост до детектора, но на не по-малко на 10 см от задната броня, без да я докосва. След като кракът Ви е засечен от детектора, трябва да го приберете, за да може да се задейства автоматичното отключване / заключване на багажната врата.
- › Ако подадете крака си хоризонтално под задната броня, детекторът може да не се активира и да не доведе до отключване / заключване на багажната врата.
- › Ако задържите прекалено дълго крака си под задната броня, то детекторът може да не се активира и да не доведе до отключване / заключване на багажната врата. В тези случаи е необходимо да опитате отново.
- › Ако багажната врата не иска да се отвори след няколко опита на активиране на детектора в задната броня, то изчакайте за момент, след което опитайте отново.
- › Дори когато интелигентният ключ не е във Вас, Вие може да затворите багажната врата чрез активиране на детектора в задната броня.

⚠ Внимание

Когато миете автомобила на автомивка или с водоструйка, се убедете, че интелигентният ключ не се намира в обхвата на багажната врата. В противен случай, тя може да се отвори инцидентно.

⚠ Предупреждение

- › Уверете се, че подавате своя крак само в зоната на детектора, в противен случай може да се изгорите на ауспуха.
- › Когато подавате своя крак, за да активирате системата за отваряне на багажната врата, намираща се в задната броня, се уверете, че се намирате на равна и незалежена или хлъзгава повърхност. В противен случай, рискувате да загубите баланс.
- › В следните ситуации е препоръчително да не носите в себе си интелигентния ключ, за да предотвратите инцидентно отваряне/затваряне на багажната врата:
 - При поставяне или вземане на вещи в зоната зад автомобила;
 - Когато извършвате някакви поддържащи процедури по автомобила – като забърсване или полиране.

⚠ Предупреждение

- › Багажната врата ще спре в позицията, в която се намира, ако бутонът за отваряне  е натиснат по време на отваряне или затваряне. Преди да потеглите, проверете дали вратата на багажника е напълно затворена.
- › Когато затваряте багажната врата ръчно, понякога е необходимо да я натиснете отвън, за да се уверите, че тя е затворена плътно.

- › Ако затваряте багажната врата чрез помощната дръжка, трябва да внимавате да не се притиснете или заципете.
- › Забранено е да управлявате Вашия автомобил, докато багажната врата е отворена.
- › Забранено е да влизат хора в багажния отсек на автомобила.
- › Когато отваряте или затваряте багажната врата в близост до друг човек, внимавайте да не го нараните.
- › Внимавайте да не затиснете дрехите или чантите, които носите, когато затваряте багажната врата.
- › Не позволявайте на деца да използват багажната врата, тъй като това може да доведе до инцидент и травми.

⚠ Внимание

- › Не използвайте прекомерна сила, когато отваряте багажната врата, за да избегнете повреди.
- › Отварянето на багажната врата при наличието на силен вятър трябва да бъде много внимателно. Силният вятър може да доведе до по-широко отваряне на багажната врата и да доведе до повреди и деформации.
- › Ако багажната врата е замръзнала или покрита със сняг, или лед, не я насилвайте, за да я отворите. Включете отоплението на автомобила и след като вътрешната температура се повиши тогава отворете багажната врата. В случай на извънредна ситуация, размразете багажната врата, като я полеете с топла вода, и след като ледът се разтопи, опитайте да я отворите.

Заклучване на автомобила

- › Не монтирайте и не закачайте никакви аксесоари на пантите на багажната врата.
- › Не дърпайте и не натискайте странично багажната врата, за да предотвратите усуквания и деформации.
- › Когато багажната врата се отваря или затваря, недейте да я напъвате в противоположната посока, тъй като това може да я повреди или да доведе до наранявания.

i Бележка

- › При температури по-ниски от 0°C, амортизьорите на вратата може да не издържат нейното тегло. В такива случаи, се налага нейното ръчно отваряне и придържане.
- › Не поставяйте тежки аксесоари на багажната врата, тъй като това може да доведе до некоректно функциониране на амортизьорите ѝ.

Функция против прищипване

Ако багажната врата срещне препятствие по време на автоматичното ѝ затваряне, то тя ще се върне обратно в отворено положение.

Настройка височината на отваряне

Ако е необходимо да промените височината на отваряне на багажната врата, следвайте следните стъпки:

1. Отворете багажната врата, след което я нагласете на желаната от Вас височина и я задръжте.

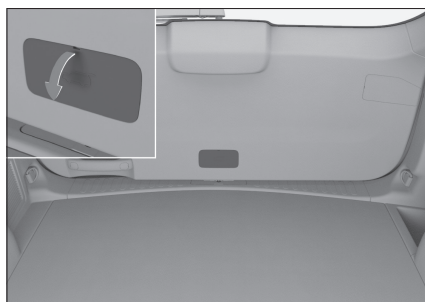
2. Натиснете и задръжте бутона за затваряне върху багажната врата, докато светлините на автомобила премигнат.

Това означава, че желаната настройка е успешно изпълнена.

Отключване при извънредни ситуации

В случай, че багажната врата не може да се отключи чрез електронната система за отключване на автомобила, може да предприемете следните мерки, за да отворите багажната врата от вътрешността на автомобила:

1. С помощта на отвертка с плосък връх, внимателно демонтирайте капачето от вътрешната страна на ключалката на багажната врата.

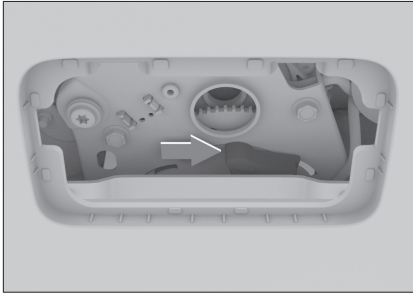


095DE958698B

i Бележка

Моля, обезопасете върха на отверката, като увиете парче плат около него.

2. Използвайте отвертка с плосък връх, завъртете лоста за аварийно отваряне на багажната врата по посока, противоположна на часовниковата стрелка, за да я отворите.



FA80B1E96DCD

i Бележка

В случай, че е необходимо да натиснете лоста за аварийно отваряне с ръка, внимавайте да не се нараните при допир с металните части на вратата.

Предпазна блокировка на задните врати



A003BD7552E5

Натиснете бутона да активирате или деактивирате блокировката за деца. Когато е активирана блокировката, предпазва децата от инцидентно отваряне на задните врати. Когато бутонът свети, това означава, че блокировката е активирана. Когато бутонът не свети, означава, че блокировката е деактивирана.

i Бележка

- › Когато функцията е активирана, вратите могат да се отворят само отвън.
- › Не дърпайте задната вътрешна дръжка на врата, когато предпазната блокировка на задните врати е активирана. Преди да задействате функцията, потвърдете, че никой от пътниците не дърпа някоя от задните дръжки на вратите. Това може да доведе до погрешна деактивация на системата.

Автоматична функция за възстановяване на заключването

Когато всички врати, включително и багажната, са заключени, докоснете сензора за отключване на някоя от вратите или натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ. В случай че през следващите 30 секунди след отключване никой от вратите, включително и багажната, не бъдат отворени или режимът на старт бутона не се промени, то всички врати отново ще се заключат автоматично.

Автоматично отключване при сблъсък

Когато старт бутонът е на позиция „ON“ и системите на автомобила регистрират сблъсък, ще се отключат автоматично всички врати.

Заклучване на автомобила

Предотвратяване на фалшиво заклучване

Ако която и да е врата се затвори, след като шофьорската е била вече заключена, всички врати ще се отключат автоматично.

1

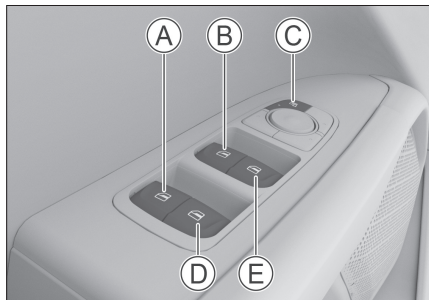
Функционалност

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Отваряне и затваряне на прозорците

Бутони за прозорците на шофьорската врата



4CA3AC109BDC

- Ⓐ Бутон за заден ляв прозорец
- Ⓑ Бутон за преден ляв прозорец
- Ⓒ Бутон за блокиране на прозорците
- Ⓓ Бутон за заден десен прозорец
- Ⓔ Бутон за преден десен прозорец

Ръчна употреба

Натиснете бутона, за да свалите прозореца, дръпнете бутона нагоре, за да затворите прозореца. Прозорецът ще спре да се движи в зададената посока, когато пуснете бутона.

⚠ Предупреждение

Уверете се, че никой от пасажерите не е подал част от тялото си извън прозореца по време на затваряне. Това може да коства сериозни наранявания.

⚠ Внимание

При по-ниски температури е възможно стъклото на прозореца да замръзне към рамката, което може да доведе до невъзможност на стъклото да се движи. В такава ситуация не насилвайте стъклото да се отвори, за да избегнете повреда на механизма за отваряне и затваряне на стъклото. Изчакайте докато вътрешната температура се повиши и стъклото може отново да функционира нормално.

Автоматично отваряне/ затваряне на прозорците

Натиснете бутона за отваряне на прозореца до крайно положение и след това го пуснете, за да се свали автоматично цялото стъкло. Ако по време на автоматичното отваряне, решите че искате да прекъснете хода, то просто дръпнете бутона нагоре. Издърпайте бутона до крайно положение и след това го пуснете, за да се вдигне автоматично цялото стъкло. Ако по време на автоматичното затваряне, решите че искате да го прекъснете, то просто натиснете бутона еднократно.

Блокиране на прозорците

Натиснете бутона за блокиране на прозорците в позиция включено или изключено. Когато блокировката на прозорците е активирана, светлинният индикатор на превключвателя ще светне и бутоните на задните прозорци ще бъдат неактивни.

Предупреждение

Когато в автомобила има дете, се препоръчва то да се вози на относително по-безопасните задни седалки и бутоните за отваряне и затваряне на стъклата да бъдат блокирани.

Бележка

Функцията за блокиране на прозорците ще се включи или изключи автоматично заедно с функцията за детската предпазна система.

Бутон за отваряне и затваряне на стъклото на пасажерската врата

На подлакътника на пасажерската врата е разположен бутон, който служи за отваряне и затваряне на стъклото на пасажерската врата.

Функция против прегряване

При прекомерна употреба на мотора на стъклоповдигача е възможно да се активира защитата против прегряване. При активиране на тази защита съответното стъкло няма да може да се вдига и сваля, докато моторът не се охлади.

Функция против прищипване

Когато прозорците се затварят автоматично и бъде засечено тяло между стъклото и рамката на прозореца, те ще спрат да се затварят и ще се свалят на определена дистанция.

Предупреждение

- › Не използвайте никоя част от своето тяло, за да тествате функцията против прищипване;
- › Функцията против прищипване, може да не сработи, ако външно тяло е засечено точно преди стъклото да се е затворило напълно, което ще доведе до засядането му.

Бележка

Екстремни условия, като ниска температура или терен с неравности, могат да задействат функцията против прищипване, което ще възпрепятства затварянето на стъклото. В такава ситуация задръжте бутона нагоре за затваряне на стъклото.

Забавена функция

Прозорците могат да бъдат затворени или отворени няколко секунди след изключване на захранващия бутон.

Затваряне едновременно на всички прозорци

Когато старт бутонът е на позиция „Изключено“ и всички врати, включително и багажната са затворени, натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ или сензора за заключване на дръжката на вратата на автомобила, за да се затворят автоматично всички стъкла. Чрез натискане на бутона за отключване или заключване на интелигентния ключ може да прекратите автоматичното затваряне на всички стъкла до позицията, която желаете.

Бележка

При автоматично затваряне на прозорците, ако външно тяло бъде засечено между стъклото и рамката на прозореца, функцията против прищипване ще се активира. След това е необходимо да проверите дали стъклото е напълно затворено, преди да тръгнете.

Инициализация

Ако функцията за автоматично сваляне или вдигане на стъклото спре да работи, препоръчваме да предприемете следните действия:

1. Променете режима на „ON“
2. Издърпайте бутоните на прозорците, оборудвани с функция за автоматично сваляне и вдигане на стъклата, до крайно положение и след като стъклото се затвори напълно, задръжте бутона за около 3 секунди.
3. Активирайте еднократно функциите за автоматично сваляне и автоматично вдигане на стъклото, за да направят по един пълен цикъл.

Бележка

Всички прозорци, оборудвани с функция за автоматично сваляне и вдигане, трябва да бъдат инициализирани по гореописания начин. Функцията за едно докосване също трябва да бъде задействана всеки път, когато акумулатора се откача и захранването се възстановява.

Сенници на задните прозорци

Сенниците блокират слънчевата светлина и осигуряват повече дискретност на пътниците на задния ред седалки. Когато искате да използвате сенника, вдигнете сенника и го закачете на кука в горната част на прозореца.



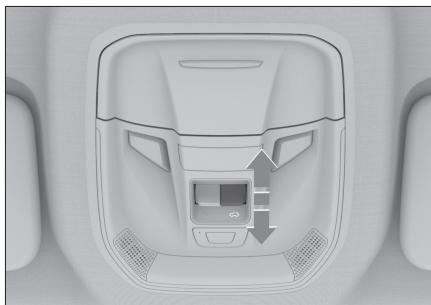
43B4906C303C

Шибидах

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Отваряне и затваряне на шибидаха



3E2A7027771F

Ръчна употреба

- › Натиснете превключвателя на шибидаха назад, докато той се наклони до максималния ъгъл; натиснете и задръжте превключвателя отново назад и шибидахът ще се отвори бавно.
- › Натиснете и задръжте превключвателя за шибидаха напред, за да затворите плавно шибидаха.
- › За да отворите или затворите шибидаха частично, отпуснете превключвателя, когато достигне желаната позиция.

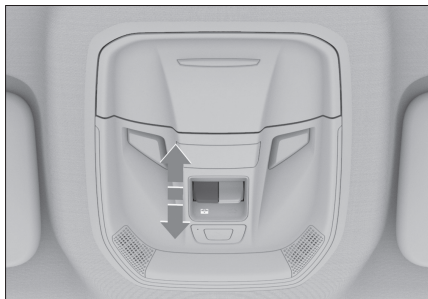
Автоматична употреба

- › Натиснете еднократно превключвателя назад и го пуснете. Шибидахът автоматично ще спре, след като достигне максималния възможен ъгъл; след натискане и задействане отново, шибидахът ще се отвори до позиция комфорт; след натискането и задействането отново, шибидахът ще се отвори автоматично напълно.
- › След натискане на бутона напред и отпускане, шибидахът се затваря автоматично.
- › За да отворите шибидаха частично, натиснете бутона и го освободете, когато достигне желаната позиция.

⚠ Предупреждение

- › Не показвайте през шибидаха никаква част от тялото си по време на движение на автомобила. В случай на внезапно спиране или на удар от външен предмет, това е възможно да доведе до сериозни наранявания и дори смърт.
- › За да избегнете сериозни наранявания, бъдете внимателни, да не притиснете части от тялото, като ръце, глава или врат, при затваряне на шибидаха.
- › Не позволявайте на деца да оперират с шибидаха.

Пълно отваряне и затваряне на сенника на шибидаха



B77FE30593E6

Ръчна употреба

- › Натиснете и задръжте бутона за отваряне, за да отворите плавно сенника на шибидаха.
- › Натиснете и задръжте бутона за затваряне, за да затворите плавно сенника на шибидаха.
- › За да спрете движението на сенника на шибидаха на определена позиция, просто пуснете бутона при достигане на желаната позиция.

Автоматична употреба

- › Натиснете бутона за отваряне, за да отворите сенника на шибидаха автоматично.
- › Натиснете бутона за затваряне, за да затворите сенника на шибидаха автоматично.
- › За да спрете движението на сенника на шибидаха на определена позиция, натиснете отново бутона на желаната позиция.

Интерактивна свързаност с шибидаха

Когато се оперира с шибидаха при затворен докрай сенник, системата автоматично ще отвори сенника спрямо зададеното движение на шибидаха.

⚠ Предупреждение

- › За да избегнете сериозни наранявания, бъдете внимателни, да не притиснете части от тялото, като ръце, глава или врат, при затваряне на сенника на шибидаха.
- › Не позволявайте на деца да оперират със сенника.

⚠ Внимание

- › За да предотвратите изпадане или повреда, не прилагайте сила под никаква форма върху сенника на шибидаха.
- › Когато паркирате автомобила за по-продължителен период, препоръчително е да затваряте сенника на шибидаха, за да предотвратите продължително директно нагряване от слънцето на интериорните повърхности, което би могло да доведе до повреди и деформации вследствие на повишената температура.

Функция против прищипване

Ако има препятствие, което пречи на автоматичното затваряне на шибидаха или сенника, те ще спрат и ще се върнат на определено разстояние.

⚠ Предупреждение

Не използвайте никоя част от своето тяло, за да тествате функцията против прищипване на шибидаха. Функцията против прищипване на шибидаха може да не сработи, ако външно тяло, което би довело до засядането му, е засечено точно преди стъклото да се е затворило напълно.

Шибидах

Използване на шибидаха след изгасване на двигателя

Няколко секунди след като старт бутонът е превключен на позиция „OFF“, шибидахът и сенникът му могат да бъдат управлявани.

Затваряне на шибидаха с едно натискане

Когато старт бутонът е на позиция „OFF“ и всички врати, включително и багажната, са затворени, натиснете и задръжте бутона за заключване на ключа или сензора за заключване на дръжката на вратата, което автоматично затваря шибидаха.

Автоматично затваряне на шибидаха

- Когато старт бутонът е на позиция „OFF“ и сензорът за дъжд и светлина засече валеж, то шибидахът ще се затвори автоматично.

Бележка

В случай че количеството дъжд е прекалено малко, за да активира сензора, то шибидахът няма да се затвори автоматично. Затова се уверете, че шибидахът е затворен докрай преди да напуснете автомобила.

- Шибидахът ще се затвори автоматично при надвишаване на скорост от 120 км/ч.

Бележка

- Ако скоростта падне под 120 км/ч в рамките на 3 секунди, шибидахът няма да се затвори автоматично.

- Ако функцията за затваряне на шибидаха при висока скорост е задействана или прекъсната, автомобилът няма да може да я активира повторно. Автомобилът трябва да е напълно спрял и след това да ускори до зададената скорост, за да се активира отново функцията.
- Ако скоростта на автомобила надвиши 120 км/ч, докато работите с шибидаха, шибидахът ще продължи да функционира според Вашите команди, като функцията за автоматично затваряне при висока скорост няма да може да бъде активирана.
- Ако използвате бутона на шибидаха, докато функцията за автоматично затваряне при висока скорост е в процес на изпълнение, шибидахът автоматично ще спре да се движи.

Инициализация

Ако се появят грешки в системата, може да я рестартирате по следния начин:

- Затворете шибидаха и сенника в крайно затворено положение. Натиснете бутона и освободете, след като шибидахът и сенникът достигнат в крайно затворено положение.
- Натиснете отново и задръжте бутона за затваряне на шибидаха в рамките на 5 секунди. След като шибидахът и сенникът направят пълен цикъл от напълно отворени до напълно затворени състояния, пуснете бутона за да завършите инициализацията.

Ако затварянето на шибидаха бъде възпрепятствано, то може да повторите процеса на инициализация, следвайки следните стъпки:

1. Веднага натиснете и задръжете бутона на шибидяха напред докато шибидяхът се затвори напълно и щракне на място.
2. Натиснете и задръжете отново бутона на шибидяха в продължение на 5 секунди и изчакайте, докато той завърши пълния цикъл на отваряне и затваряне отново. Шибидяхът вече е инициализиран.

Ако затварянето на сенника на шибидяха бъде възпрепятствано, то може да повторите процеса на инициализация, следвайки следните стъпки:

1. Затворете напълно шибидяха.
2. Затворете сенника отново и натиснете бутона на сенника напред веднага след като бъде възпрепятстван, докато не се затвори напълно и щракне на място.
3. Натиснете и задръжете отново бутона на сенника на шибидяха в продължение на 5 секунди и изчакайте, докато той завърши пълния цикъл на отваряне и затваряне, след което освободете бутона, за да приключите процеса на инициализация.

Капак на двигателния отсек

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

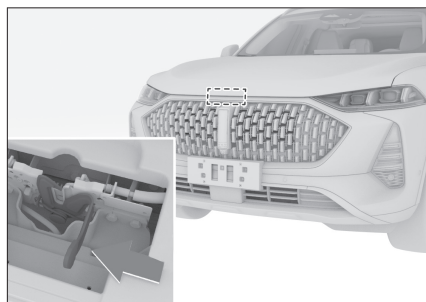
Отваряне на капака на двигателния отсек

1. Издърпайте лоста, който се намира под инструменталното табло. Тогава капакът ще се отвори леко, оставяйки разстояние между капака и купето.



50FFB8B869AC

2. Бръкнете с ръка под предния капак и бутнете лоста по посоката, показана на илюстрацията, след което вдигнете капака. Веднъж вдигнат до определен ъгъл, капакът ще се издигне автоматично до пълно отваряне.



7F5C3FF99663

i Бележка

- › Когато задвижването на автомобила е в режим на готовност (индикацията "READY" е изобразена на арматурното табло), отварянето на капака в този момент води до автоматично стартиране на двигателя и той не може да бъде спрял.
- › При ниски температури, подпората на капака може да не успее да го повдигне автоматично. Ако това се случи, можете ръчно да повдигнете капака, за да го отворите.

Затваряне на капака на двигателния отсек

Спуснете капака на разстояние около 20-30 сантиметра от заключващия механизъм, и след това пуснете капака, като му позволите да се затвори свободно под действието на собственото му тегло.

Предупреждение

Уверете се, че предният капак на автомобила е напълно затворен преди да приведете автомобила в движение. В противен случай е възможно по време на движение, предният капак да се отвори неочаквано и това да доведе до инциденти.

Внимание

- › Преди да затворите предния капак, проверете да няма останали външни предмети в двигателния отсек на автомобила.
- › Не затваряйте капака с прекомерна сила. Това може да доведе до огъване на капака.

Зареждане с гориво

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Метод на зареждане с гориво

1. Когато автомобилът е паркиран, изключете двигателя.
2. Натиснете бутона за отваряне на резервоара за гориво.



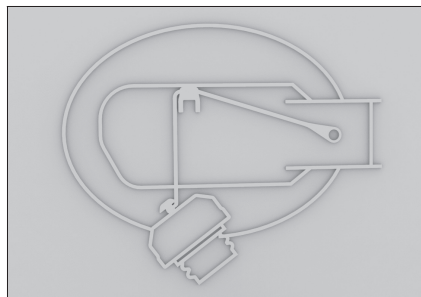
ED9E5353DD9



Бележка

Зареждането на автомобила трябва да се осъществи в рамките на 18 минути, след като капака на резервоара за гориво е отворен. В противен случай изолиращият клапан ще се затвори автоматично. Това ще доведе до неравномерно зареждане или преливане. Следователно ако не успеете да заредите гориво в рамките на 18 минути, натиснете бутона за отключване на капака на резервоара отново.

3. Когато шофьорската врата е отключена, натиснете края на капака, намиращ се над гърловината за гориво в задната част на автомобила, и капачкът плавно ще се отвори.
4. Завъртете капачката на гърловината обратно на часовниковата стрелка, за да я отворите. След това фиксирайте кабела на капачката към капака, за да предотврати свободното ѝ провисване и нежелано замърсяване на автомобила.



1C248C46F407



Предупреждение

- › Когато развивате капачката на гърловината и чуete звук, спрете докато звукът изчезне. При по-топло време, поради повишено вътрешно налягане в резервоара, е възможно гориво или горивни изпарения под налягане да бъдат освободени от резервоара през гърловината и да доведат до наранявания.
- › Обърнете внимание на следните неща, когато зареждате автомобила с гориво:

- › Двигателят трябва да е изгасен.
- › Забранени са всички източници на открит пламък в близост до автомобила.
- › Не говорете по телефона.
- › Спазвайте всички предпазни мерки за безопасност, предписани от бензиностанцията.

Внимание

- › Не зареждайте прекалено голямо количество гориво в автомобила. Спрете, когато стигнете до първия автоматичен стоп на пистолета за зареждане с гориво. В противен случай е възможно да навлезе гориво във филтъра за горивни изпарения и да съкрати времето му за експлоатация.
- › Внимавайте да не разливате гориво върху автомобила по време на зареждане, тъй като това може да доведе до повреда на боята и образуването на корозия.
- › Използвайте само подходящо за автомобила гориво.

5. Когато зареждането с гориво на автомобила е приключило, поставете капачката на гърловината и я завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато чуете щракащ звук, потвърждаващ, че капачката е затворена.

Бележка

Важно е капачката на резервоара да е завита на място, в противен случай ще светне лампата за проблем с двигателя.

6. Затворете капака на резервоара.

Внимание

- › Не натискайте и не оказвайте прекомерна сила върху капака на резервоара. В противен случай рискувате да повредите или деформирате капака на резервоара. Това ще доведе до невъзможност за отваряне или затваряне на капака.
- › Когато приключите със зареждането с гориво, моля, затворете напълно капака на резервоара. Ако резервоара не е затворен за дълго време, в него може да влязат чужди тела като кал, прах или пясък, които да попречат на вратата да се затвори или да се отвори отново, след като е затворена. Необходимо е от време на време да се почистват горния лост и отвора за заключване на горния лост на вратата на резервоара за гориво, както и заобикалящата го среда.

Информация за горивото

Използвайте само безоловен бензин.

Използвайте премиум безоловен бензин с октаново число от 92 или повече, за най-добро представяне.

Използвайте гориво с не повече от 10% етанол, например Е5 или Е10.

Капацитет на резервоара (референтна стойност): 55 литра

Внимание

- › Моля, използвайте подходящ вид гориво. Ако не го направите, това може да доведе до щети.
- › Не използвайте оловен бензин. Оловният бензин ще доведе до повреда на трипътния каталитичен конвертор и ще повреди системата за контрол на емисиите.
- › Не използвайте бензин, съдържащ метанол, като М15, М85 или М100.

Зареждане с гориво

Използването на бензин, съдържащ метанол може да доведе до повреда или отказ на двигателя.

Стикер на вратата на резервоара за гориво

Има предупредителен стикер от вътрешната страна на вратата на резервоара за гориво със следната информация:

Наименование	Значение
	Не мийте вратата на резервоара за гориво, когато е отворена.

1

функционалност

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Управление на зареждането

⚠ Внимание

- › Когато използвате автомобила за първи път или след като е престоял паркиран дълго време, е възможно да има разлика между заряда на батерията и стойността, изписана на инструменталното табло, така че е препоръчително да зарядите автомобила напълно преди да го използвате.
- › Редовното пълно зареждане поддържа батерията в най-доброто работно състояние. Моля, зареждайте автомобила до 100% всяка седмица, за да осигурите точност в изобразяването на наличния заряд; зарядете автомобила напълно, когато е с ниска батерия (под 20% заряд) на всеки 2 – 3 месеца.

ℹ Бележка

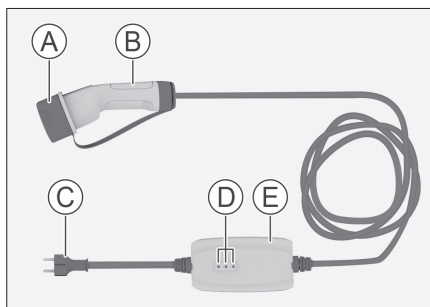
- › Когато батерията е заредена до високо ниво, тя ще влезе в балансиран режим, което ще увеличи времето за зареждане, така че очакваното оставащо време за зареждане може да се различава от действителното.
- › Когато зарядът на батерията е нисък, това ще окаже ефект върху представянето на автомобила, затова моля, зарядете батерията.

Управлението на функциите за зареждане може да стане посредством **【Power assistant】** > **【Charging management】** на мултимедийния дисплей.

- › **【Charging mode】**: Задава режим на зареждане сега или резервно зареждане.
- › **【Power battery SOC】**: Задава степен на заряд на батерията, когато зареждането да приключи.

Кабел за зареждане

Кабелът за зареждане се намира в багажното отделение.



48898A204083

- Ⓐ Предпазна капачка
- Ⓑ Накрайник за зареждане

Зареждане с ток

- С Щепсел
- Д Индикаторни светлини
- Е Контролна кутия

Бележка

- › Поради разлики в напрежението и различните пазари, кабелът за зареждане може да бъде различен и изображението е само илюстративно.
- › Кабелът за зареждане, който идва с колата е само за нормално зареждане.
- › Ако се наложи, можете да прочетете на гърба на контролната кутия, какво означават различните индикаторни светлини, както можете да прочетете бележки относно експлоатацията на оборудването.

Внимание

- › Преди да започнете да зареждате, проверете дали кабелът за зареждане е свързан правилно с контакта. В противен случай има риск от токов удар или запалване на кабела за зареждане.
- › Не използвайте кабела за зареждане, ако е повреден.
- › Препоръчваме да се използва оригиналният кабел, който идва с автомобила. Използването на друг кабел за зареждане може да попречи на нормалното зареждане на батерията или да причини повреда.

- › Не разглобявайте, поправяйте или модифицирайте оборудването за зареждане (като кабела за зареждане и контакта). В противен случай това може да доведе до проблем при зареждане или пожар.

- › Уверете се, че напълно сте откачили кабела за зареждане преди да запалите автомобила. В противен случай това може да доведе до повреда в устройството за зареждане и автомобила.

- › Запомнете следните съвети, за да предотвратите повреди в кабела:

Не използвайте прекомерна сила, за да опъвате кабела и не го извивайте или настъпвайте.

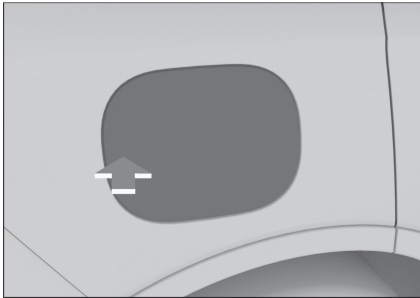
Не поставяйте горещи обекти, като например нагреватели, близо до кабела за зареждане.

Не съхранявайте или използвайте кабела за зареждане, когато температурата надвишава 55 градуса.

Избягвайте да използвате кабела за зареждане под директна слънчева светлина или на влажно място.

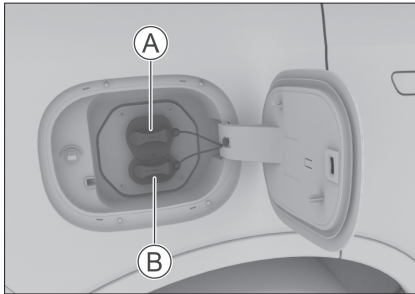
Порт за зареждане

Зареждащият порт се намира на задния десен калник на автомобила.



737CC6907CE4

Когато шофьорската врата е отключена, натиснете капака на порта за зареждане в задния край, за да го отворите.



C9ABA2F0022F

- › (A): Порт за стандартно зареждане (AC charging)
- › (A+B): Порт за бързо зареждане (DC charging)

i Бележка

Времето, нужно за зареждане, ще варира, тъй като зависи от много фактори, като заряда останал в батерията, продължението на употреба и температурата навън.

⚠ Внимание

Внимавайте при работа с капака на порта за зареждане. Този капак няма да се отвори, ако заключващия механизъм е деформиран или счупен.

Стандартно зареждане (AC charging)

Как да зареждате

1. Когато автомобилът е изцяло спрял, превключете скоростния лост в позиция Р.
2. Изберете режим на зареждане и състояние на зареждане (SOC) от менюто **【Power assistant】** → **【Charging management】** на мултимедийния дисплей.

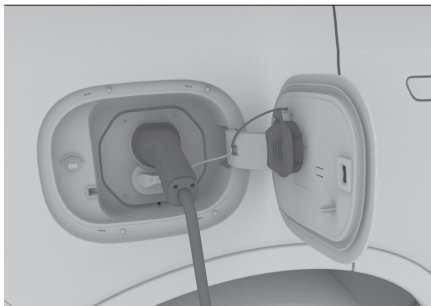
i Бележка

Само когато настройката SOC на батерията е по-висока от текущата остатъчна мощност на автомобила, той може да бъде зареден нормално. Ето защо, преди да свържете пистолета за зареждане, трябва да потвърдите, че настройката SOC на батерията е по-висока от текущата остатъчна мощност на автомобила.

3. Когато шофьорската врата е отключена, натиснете капака на порта за зареждане в края, за да го отворите.

Зареждане с ток

4. Махнете предпазните капачки от стандартния порт за зареждане и пистолета за зареждане, и вкарайте пистолета за зареждане в стандартния порт за зареждане.



BEC795244C63

⚠ Внимание

Не насилвайте пистолета за зареждане и порта за зареждане да се свържат, ако в едно от тях или в двете има заседнало външно тяло. Свържете се с оторизиран сервиз възможно най-скоро. Насилвайки пистолета за зареждане и порта, за да се свържат, ще повреди зарядното и автомобила. Използвайте сешоар, за да размразите замръзнал порт за зареждане. Използвайки сила, за да пъхнете пистолета за зареждане в порта, когато той е замръзнал, ще го повреди.

5. Пъхнете кабела за зареждане в порта.

⚠ Предупреждение

- › Трябва да инсталирате предпазител от захранващата страна и трябва да използвате контакт, който пасва на типа кабел за зареждане, предоставен с Вашия автомобил.
- › Избягвайте да зареждате автомобила посредством много връзки и адаптори, избягвайте използването на дълъг кабел. Това помага за пре-

дотврътяване на прегряване и теч на напрежение, които могат да доведат до пожар или токов удар.

6. Когато приключи зареждането, отключете вратите и отстранете пистолета за зареждане.

i Бележка

Когато не може да изкарате пистолета за зареждане плавно, моля, не се опитвайте със сила. Можете да се опитате да заключите вратите, после да ги отключите и тогава да се опитате да извадите пистолета за зареждане.

7. После издърпайте щепсела от контакта.

8. Поставете предпазната капачка върху стандартния порт за зареждане и пистолета за зареждане, и затворете зареждащия порт.

⚠ Предупреждение

- › Ако имате поставен медицински имплант във вашето тяло, като например пейсмейкър, потвърдете с производителя му, дали оборудването за зареждане ще взаимодейства с него.
- › Препоръчваме да не седи никой в автомобила, докато той се зарежда. Хора, които имат медицински имплант, като например пейсмейкър, поставен в тяхното тяло, който може да взаимодейства с оборудването за зареждане, не бива да влизат в автомобила или да премахват нещо от багажното отделение.

- › Преди да започнете да зареждате автомобила, проверете дали няма вода или чуждо тяло в терминалите за зареждане, порта, батерията или кабела за зареждане, и проверете дали металните терминали са ръждясали или мръсни. В такъв случай не ги използвайте. Неправилното свързване може да доведе до късо съединение или токов удар, който може да бъде с фатален край.
- › Оборудването за зареждане трябва да се съхранява на място, недостъпно за деца. Не допускате деца или други рискови хора да зареждат автомобила.
- › Не зареждайте автомобила в откритата среда, в случай на лошо време, като например силен дъжд или сняг. Когато зареждането приключи, за да избегнете токов удар, трябва Вашите ръце и порта за зареждане да са напълно сухи, преди да откачите оборудването за зареждане.

⚠ Внимание

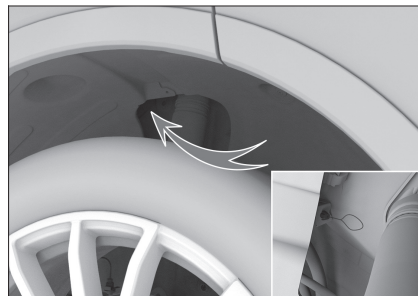
- › Не използвайте прекомерна сила, за да издърпате пистолета за зареждане, докато автомобилът се зарежда. Това може да доведе до повреда и е опасно.
- › Ако усетите странна миризма или забележите дим по време на зареждане, незабавно прекратете зареждането и евакуирайте всички хора от автомобила. Свържете се с оторизиран сервис.
- › Когато зареждате автомобила, откачете другите мощни електроуреди от мрежата, за да осигурите максимално ефективен процес на зареждане.

- › Не използвайте оборудване за зареждане, което няма стабилно изходно напрежение, тъй като това ще доведе до повреда.
- › Външната температура оказва влияние върху времето за зареждане. Високите и ниските температури увеличават времето, нужно за зареждане. Батерията не може да бъде зареждана навън, ако температурата на батерията е по-ниска от -30°C.
- › Ниското и високото напрежение на автомобила се осигуряват от системата за зареждане, докато автомобилът се зарежда. Използването на функции, които консумират енергия по време на зареждането, ще увеличи времето, нужно за зареждане.

Аварийно отключване

В нормална обстановка опитайте следното, ако не можете да махнете пистолета за зареждане:

Дръпнете жилото за отключване, близо до задния десен калник, и след това издърпайте пистолета.



DC04AFFCBBDB8

Зареждане с ток

Бележка

- › Жилото за аварийно отключване е предназначен да се използва само в извънредни случаи, в които заключващото устройство на пистолета за зареждане е повредено. Честата употреба ще повреди устройството за аварийно отключване.
- › Ако пистолета за зареждане може да се извади само чрез кабела за аварийно отваряне, вероятно механизъмът за заключване на пистолета за зареждане е повреден. Моля, посетете оторизиран сервизен център възможно най-скоро, за да го ремонтират.
- › Ако пистолетът за зареждане не може да бъде изваден с помощта на жилото за аварийно отключване, устройството за зареждане вероятно е повредено. Моля, не използвайте жилото за аварийно отключване често. Свържете се с оператор от компанията на зарядната станция, за да Ви асистира.

Бързо зареждане (DC charging)

Прочетете инструкциите за работа с оборудването за зареждане внимателно преди бързо зареждане и стриктно спазвайте правилата на станцията за зареждане.

1. Когато автомобилът е паркиран, изключете двигателя.
2. Отворете капака на порта за зареждане и после премахнете предпазната капачка от порта.
3. После внимателно следвайте инструкциите за експлоатация на оборудването за зареждане.

Бележка

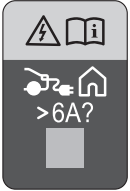
- › Бързото зареждане на батерията не работи при много ниски температури, но можете да използвате стандартното зареждане.
- › Когато не може да изкарате пистолета за зареждане плавно след зареждане, моля, не се опитвайте със сила. Можете да се опитате да заключите вратите, после да ги отключите и тогава да се опитате да извадите пистолета за зареждане. Ако все още не можете да извадите пистолета за зареждане, можете да използвате жилото за аварийно отваряне, за да освободите пистолета за зареждане и да го издърпате. (► Страница 47)

Внимание

- › За да сте сигурни, че батерията е в най-доброто състояние, е препоръчително да използвате АС порта за зареждане регулярно, старайте се да зареждате пълен заряд в батерията веднъж седмично.
- › Когато използвате порта за бързо зареждане, е важно да проверите дали пистолетът за зареждане е на точното място. В противен случай, литиевата батерия няма да може да се зарежда или оборудването за зареждане ще се повреди.

Предупредителен стикер на капака за зареждане

Предупредителният стикер се намира отвътре на капака на порта за зареждане и съдържа следната информация:

Надпис	Значение
	Не използвайте вода, за да чистите автомобила, когато портът за зареждане е отворен.
	Използвайте домашен контакт за зареждане и се уверете, че работният ток е повече от 6A.
	Работното напрежение за AC оборудване за зареждане не трябва да превишава 480 V RMS.
	Работният ток за DC зареждане е в рамките 50-500V.
	Работният ток за DC зареждане е в рамките 200-920V.

Седалки

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Предни седалки

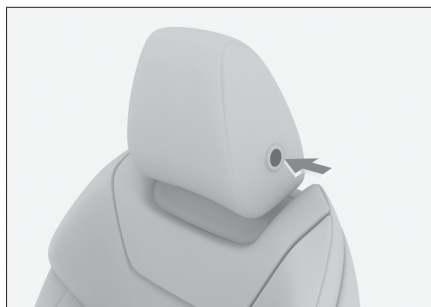
Подглавници на предните седалки

Регулируеми подглавници

Предупреждение

- › Не регулирайте подглавниците, докато автомобилът е в движение.
- › Подглавниците не са предназначени за използване в най-ниското им положение. Повдигнете подглавника до една от позициите, в които може да се заключи.
- › След като наместите подглавника, го натиснете надолу, за да сте сигурни, че е в заключена в позиция.

Подглавниците ще доставят максимална сигурност, само когато височината е нагласена, така че средата на подглавника да се намира в една равнина с върховете на ушите ви.



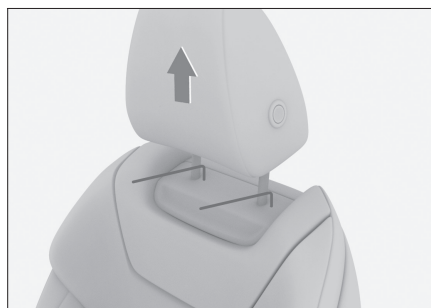
87160F15CE86

- › За да повдигнете подглавника: повдигнете подглавника до желаната позиция.
- › За да свалите подглавника: Задръжте бутона за промяна на позицията и нагласете подглавника до желаната позиция.

Премахване на подглавника

Предупреждение

Не карайте с премахнат подглавник. В случай на сблъсък силата на удара върху врата на пътника ще бъде голяма и може да доведе до сериозно нараняване или дори смърт.



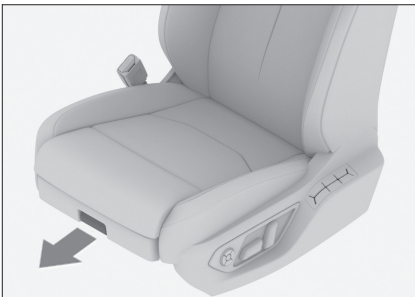
B2D0927720FB

Препоръчително е премахването на подглавника да се осъществи от двама души. Единият човек трябва да натисне надолу двете ключалки с помощта на шестограмни ключове и да завърти ключовете към външната страна на автомобила, докато асистираният му човек издърпа подглавника нагоре и навън. Ако е нужно, преместете седалката назад, за да можете да премахнете подглавника по-плавно.

⚠ Внимание

Когато инсталирате подглавник, го размърдайте нагоре и надолу, за да сте сигурни, че е заключена в позиция.

Поставка за крака



3EF885FD9301

Издърпайте напред и задръжте лоста в долната част на възглавницата на седалката, за да изкарате предния край на седалката, или за да я приберете. Издърпването на предната част на седалка осигурява допълнителна опора за Вашите крака.

Електрически регулируема седалка

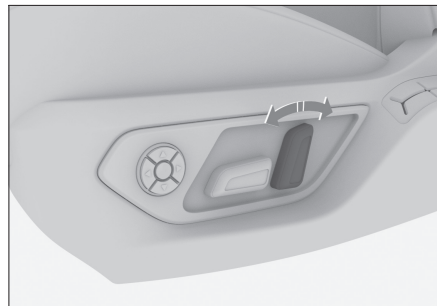
⚠ Предупреждение

- › Никогa не настройвайте седалката по време на движение.
- › Уверете се, че шофьорската седалка е правилно регулирана, преди да потеглите с автомобила. В противен случай се създават предпоставки за неправилно управление на автомобила, като това би могло да доведе до инцидент. Неправилно нагласената седалка компрометира защитата, която осигуряват коланите, въздушните възглавници и подглавникът.

i Бележка

Някои функции са налични само за шофьорската седалка.

Регулиране на облегалката на седалката



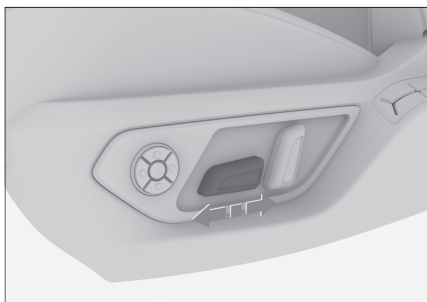
2C0CD36BB44E

Натиснете горната част на бутона назад или напред, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката.

⚠ Предупреждение

Не наклоняйте облегалките на седалките прекалено назад. В случай на катастрофа, това може да доведе до изплъзването Ви под предпазния колан. Трябва да седите изправени и точно на мястото за поставяне на колана, за да Ви се предостави максимална защита.

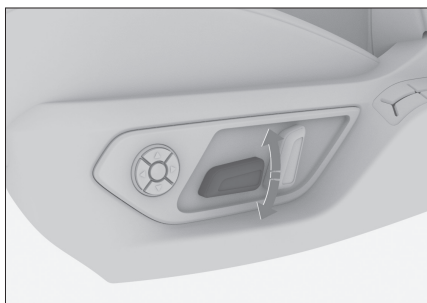
Бутон за регулиране на позицията напред/назад на седалката



9A0F9A7D135D

Натиснете бутона назад или напред, за да преместите седалката назад или напред.

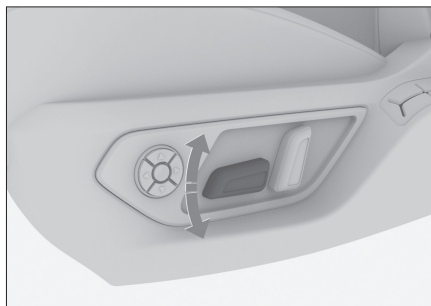
Бутон за регулиране на височината на седалката



709740A92FCA

Натиснете бутона нагоре или надолу, за да регулирате височината на седалката.

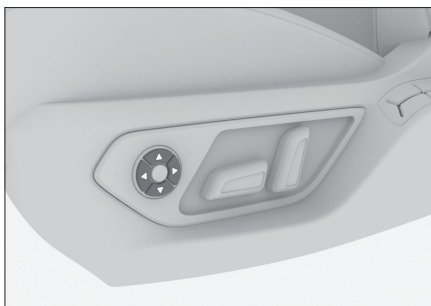
Регулиране на възглавницата в седалищната част на седалката



FD64E5AE3C71

Натиснете предната част на бутона нагоре или надолу, за да регулирате ъгъла на възглавницата в седалищната част на седалката.

Регулиране на позицията за лумбалната опора



475C7E25E55A

Натиснете ◀ или ▶, за да регулирате натиска на лумбалната опора.

Натиснете ▲ или ▼, за да регулирате височината на лумбалната опора.

Отопление/Вентилация на седалките

Използвайте интерфейса за климатичната система, намиращ се на централната колона, за да включите или изключите подгряването/вентилацията на седалките.

Натиснете иконата с изобразена седалка в долната част на интерфейса за климатичната система (↵ или ↶), за да зададете желаните настройки за подгряване/вентилация на вашата седалка от появилото се меню.

Бележка

Не можете да включите подгряването/охлаждането едновременно за една и съща седалка.

Предупреждение

Когато се използва функцията за отопление на седалките, следните хора трябва да бъдат особено внимателни:

- › Бебета, деца, възрастни хора, болни или хора с физически увреждания;
- › Хора с чувствителна кожа;
- › Хора, които са преуморени;
- › Хора под въздействието на медикаменти или алкохол.

Внимание

- › Не правете промени по седалката или нейните електрически системи. Това води до промяна на функционалността и съкращаване на ресурса на функцията за подгрев на седалките.
- › За да предотвратите прегряване, не поставяйте никакви подложки, постелки и други изолационни материали върху седалките, когато подгревът на седалките работи.
- › За да предотвратите изтощаване на акумулаторната батерия, е забранено да използвате подгрева на седалките продължително време, без двигателят на автомобила да работи.

› Ако възникнат някои от следните ситуации, запазете час за оторизирани сервиз, преди да започнете да използвате подгрева на седалката, защото нагревателят може да е повреден:

- Когато е налична вода върху седалките;
- Когато седалката е пробита от остър предмет като химикалка или нож.
- Когато е налична особена миризма от седалките.

Масаж на седалките

Натиснете бутона **【Seat】** в интерфейса на климатичната система, за да отворите интерфейса на функцията за масаж на седалките.

- › Натиснете **^** или **▼**, за да нагласите височината на лумбалната опора.
- › Натиснете **<** или **>**, за да нагласите интензивността на лумбалната опора.
- › Натиснете **【Off】** бутона, за да изключите масажа на седалките.

Натиснете **【Low】**, **【Medium】** или **【High】**, за да включите функцията за масаж на седалките и да настроите силата.

Натиснете бутона **【Waves】**, **【Cat paws】**, **【Serpentine】**, **【Lower-back】** или **【Shoulders】**, за да изберете режим на масаж.

Настройки на шофьорската седалка

На мултимедийния дисплей отидете в меню **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Driver Seat】**, за да отворите страницата с настройките за шофьорската седалка.

Седалки

Улеснено влизане

Когато тази функция е включена, шофьорската седалка автоматично ще се премести назад, когато изгасите двигателя, за да позволи на шофьора да излезе по-лесно от автомобила. Когато двигателят се включи, шофьорската седалка ще се върне в оригиналната си позиция.

Бележка

- › Ако управлявате копчетата за управление на шофьорската седалка, докато седалката автоматично се мести назад или връща в оригиналната си позиция, седалката ще изпълни командите от копчетата за управление.
- › Ако управлявате копчетата за управление на шофьорската седалка, след като автоматично се е преместила назад определена дистанция, функцията за улеснено влизане няма да върне седалката до оригиналната ѝ позиция.

Памет на шофьорската седалка

- › Автоматична памет: Когато тази функция е включена, потребителския профил, в който сте се регистрирали, ще запомни позицията на седалката на шофьора.
Когато зададете Вашия потребителски профил, шофьорската седалка автоматично ще се нагласи в позицията, в която е била нагласена последно.
- › Ръчна памет: Когато тази функция е включена, Вие ще можете ръчно да запазите позицията на шофьорската седалка в паметта на бутоните.
Натисне и задръжте бутона за памет, за да запазите сегашната позиция на шофьорската седалка и ще видите съобщение, че позицията на седалката е запазена.

Натиснете бутона за запамятаване, за да промените позицията на седалката на тази, която е запазена в паметта.

Бележка

Когато позицията на шофьорската седалка е запаметена, позицията на страничните огледала също се запамятава.

Управление на шофьорската седалка

Натиснете бутоните със стрелки, които се намират около снимката на седалката, за да управлявате настройките на шофьорската седалка.

Задни седалки

Подглавници на задните седалки

Предупреждение

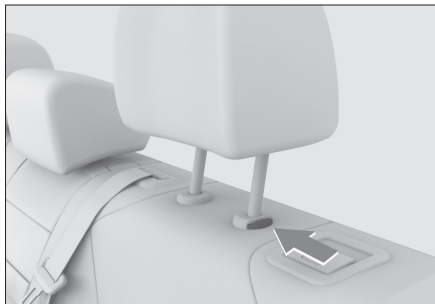
- › Не регулирайте подглавниците докато автомобилът е в движение.
- › Не карайте с премахнат подглавник.
В случай на сблъсък силата на удара върху врата на пътника ще бъде голяма и може да доведе до сериозно нараняване или дори смърт.

Бележка

- › Подглавниците не са предназначени за използване в най-ниското им положение. Повдигнете подглавниците до една от позициите, в които може да се заключат.

- › След като наместите подглавника, натиснете го надолу, за да сте сигурни, че е заключен в позиция.

Подглавниците ще доставят максимална сигурност, само когато височината е нагласена, така че средата на подглавника да се намира в една равнина с върховете на ушите ви.



F86AB0B3717A

- › За да повдигнете подглавника: повдигнете подглавника до желаната позиция.
- › За да свалите подглавника: Задръжте бутона за промяна на позицията и натиснете подглавника до желаната позиция.
- › За да махнете подглавника: Задръжте бутона за промяна на позицията и дръпнете подглавника изцяло нагоре.

Заден подлакътник

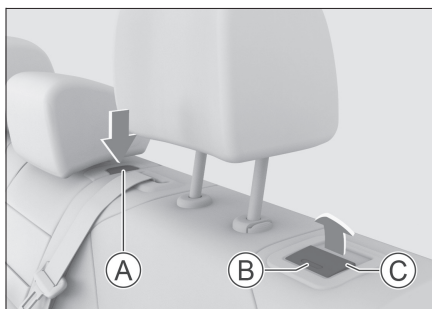


D8A1D039D479

Задният подлакътник е за комфортно подпиране на лактите на пътниците, седящи на задния ред седалки. За да го използвате, дръпнете каишката навън и спуснете подлакътника.

Управление на задните седалки

Сваляне на задните седалки



5B3D60F73692

- (A) Бутон за отключване
- (B) Индикатор
- (C) Дръжка за отключване
- › Натиснете бутона за отключване в горната част на централната задна седалка. Това ще отключи централната задна седалка.
- › Повдигнете дръжката за отключване в горната част на двете задни седалки. Това ще отключи двете задни седалки.

Седалки

Индикаторът ще се появи веднага щом седалките са отключени. Когато облегалките са заключени, индикаторът ще се скрие.

Сгъване на задните седалки

За да сгънете задните седалки, само ги отключете и ги пуснете да паднат напред.

Бележка

- › Преди сгъване на задните седалки позиционирайте подглавниците в максимално ниска позиция, за да предотвратите контакт в седалката или предния подглавник.
- › Преди сгъване на задните седалки позиционирайте предпазните колани в оригиналното им положение, за да предотвратите евентуално им притискане.
- › След като сгънете задните седалки, внимавайте да не ги удряте при управление на предните седалки.

Внимание

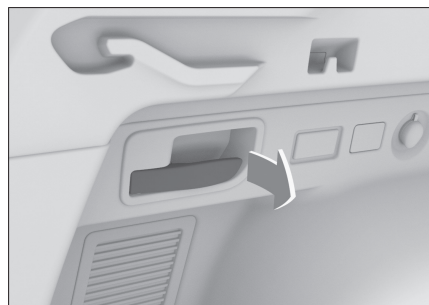
- › Премахнете всички предмети от седалката, преди да сгънете облегалката.
- › Когато облегалката е сгъната, не поставяйте тежки предмети върху нея.

Предупреждение

- › Не регулирайте или сгъвайте облегалките на задните седалки, докато автомобилът е в движение.
- › Не позволявайте на пътниците да седят върху сгънатите задни седалки или в багажника.

- › За да предотвратите нараняване от лоста за заключване на централната задна седалка, не минавайте през пространството между облегалките на двете задни седалки и багажника, когато облегалката на централната задна седалка е сгъната.
- › Не позволявайте на деца да седят в багажното пространство.

Бързо освобождаване на задните седалки



1C7E7B2EBCF8

Ако има дръжки за отключване на задните седалки в двата края на зоната на багажника, при издърпване на дръжката, облегалките ще се отключат. После можете да сгънете седалката от зоната на багажника.

Изправяне на облегалките на задните седалки

Изправянето на облегалките на задните седалки може да се осъществява в две позиции. Когато задните седалки са сгънати, повдигнете седалката, за да я върнете в първоначалната позиция. Издърпайте ръчката за отключване в горната част на облегалката на седалката и продължете да бутате седалката назад, докато я преместите във втората позиция.

⚠ Предупреждение

- › Преди да сгънете седалки в една от позициите им, поставете предпазните колани в оригиналното им положение, за да предотвратите евентуално им притискане по време на сгъването на седалките.
- › След като изправите седалка в една от позициите ѝ, внимателно я разклатете напред назад, за да сте сигурни, че е заключена в позиция (индикаторът ще се прибере).

Подгряване на задните седалки

Можете да управлявате подгряването на задните седалки от интерфейс менюто за климатичната система, намиращо се на екрана на централната конзола.

Натиснете бутона **【Rear】** от интерфейс менюто за климатичната система, за да отворите менюто с настройки за подгряването на задните седалки.

- › Натиснете бутона за подгряване **》》** или площта около бутона, за да нагласите настройките за подгряване на съответната задна седалка.
- › Натиснете бутона **【Turn off all】**, за да изключите подгряването на задните седалки.

⚠ Предупреждение

Когато се използва функцията за отопление на седалките, следните хора трябва да бъдат особено внимателни:

- › Бебета, деца, възрастни хора, болни или хора с физически увреждания;
- › Хора с чувствителна кожа;
- › Хора, които са преуморени;
- › Хора под въздействието на медикаменти или алкохол.

⚠ Внимание

- › Не правете промени по седалките или техните електрически системи, в противен случай е възможно това да доведе до промяна на функционалността и съкращаване на ресурса на функцията за подгрев на седалките.
- › За да предотвратите прегряване, не поставяйте никакви подложки, постелки и други изолационни материали върху седалките, когато подгревът на седалките работи.
- › За да предотвратите изтощаване на акумулаторната батерия, е забранено да използвате подгрева на седалките продължително време, без двигателя на автомобила да работи.
- › Ако се появи някое от следните събития, преди да използвате отоплението на седалките, се обърнете към сервис, защото отоплението вероятно е повредено:
 - Когато е налична вода върху седалките;
 - Когато седалката е пробита от остър предмет, като химикалка или нож.
 - Когато е налична особена миризма от седалките.

Огледала за обратно виждане

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Вътрешно огледало за обратно виждане

Автоматично затъмняване на огледалото за обратно виждане



715AE119AD2F

Вътрешното огледало за обратно виждане затъмнява автоматично отражението в зависимост от наситеността на фаровете на автомобилите, намиращи се зад Вас.

i Бележка

Когато превключите на задна скорост, вътрешното огледало за обратно виждане автоматично затъмнява отражението, за да виждате по-добре какво се случва зад автомобила.

Странични огледала

Управление на страничните огледала

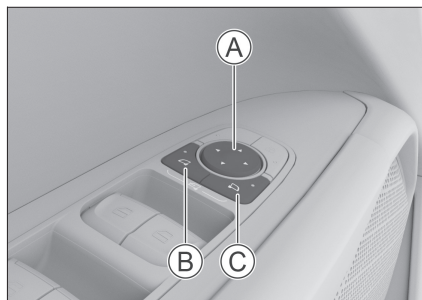
⚠ Предупреждение

Вземете следните мерки по време на движение, за да избегнете загубата на контрол над автомобила, тъй като това би могло да доведе до грешки и респективно до инциденти, сериозни наранявания и дори смърт.

- › Не регулирайте страничните огледала, докато шофирате.
- › Не управлявайте автомобила със прибори странични огледала.
- › Уверете се, че страничните огледала са отворени и нагласени преди да потеглите.

⚠ Предупреждение

За да предотвратите наранявания и неправилно функциониране на страничните огледала, внимавайте движещото се огледало да не притисне пръстите Ви, докато настройвате огледалата.



3CE463749603

- Ⓐ Бутон за управление на страничните огледала
- Ⓑ Бутон за избиране на ляво странично огледало
- Ⓒ Бутон за избиране на дясно странично огледало

Настройки на огледалата

1. Натиснете съответния бутон за ляво или дясно, за да изберете кое от страничните огледала за обратно виждане искате да настроите. Ако индикаторът върху бутона светне, това означава, че съответното огледало е избрано.
2. Чрез бутона за регулиране напред, назад, наляво или надясно, можете да настроите позицията на избраното странично огледало за обратно виждане.
3. След като сте завършили с настройката на позициите на страничните огледала, натиснете отново съответния бутон, за да изключите избора на огледало. Сигнализацията ще изгасне. Това огледало вече не е избрано.

Електрическо прибиране

При натискане на двата бутона за ляво и дясно едновременно, страничните огледала за обратно виждане ще се приберат автоматично. Натиснете бутоните отново и огледалата автоматично ще се отворят.

Настройка на страничните огледала

Можете да настроите функциите на страничните огледала от менюто **【Vehicle Settings】→【Body】→【Side Mirrors】** на мултимедийния дисплей.

› **【Fold Side Mirror】**: настройва сгъването на огледалата.

Когато е избран автоматичен режим, отварянето и прибирането на огледалата е свързано със заключването и отключването на вратите на автомобила.

› **【Reverse Auto-Tilt】**: включва или изключва режима за автоматично позициониране на двете огледала при движение на заден ход.

След като е включена функцията за автоматично позициониране на двете огледала при движение на заден ход, избраното огледало ще се позиционира автоматично до запазената позиция за движение на заден ход.

Когато изключите задната скорост, избраното огледало автоматично ще се върне до позицията, в която е било преди да започнете да се движите назад.

След включване на режима за заден ход за странично огледало, ако регулирате ъгъла на това огледало, докато сте на задна предавка “R”, за да подобрите зрителното си поле при движение на заден ход, позицията на режима за заден ход за това огледало ще бъде запазена, когато излезете от предавката за заден ход “R”.

› **【Adjust Mirrors with Steering Wheel】**: Използвайте бутоните на волана, за да настроите ъглите на страничните огледала. След като нагласите огледалата, докоснете **【Completed】** бутона, за да завършите операцията.

Функция за размразяване на страничните огледала за обратно виждане

Когато страничните огледала за обратно виждане са покрити с лед или са замъглени, натиснете бутона за размразяване на задното стъкло на автомобила на A/C контролния панел или докоснете бутона за размразяване на задната част от страницата за настройки на климатика A/C. Контролната лампа ще светне и функцията за размразяване на страничните огледала ще се активира. Натиснете или докоснете отново бутона за размразяване на задната част, за да изключите функцията.

Огледала за обратно виждане

Функцията за размразяване на страничните огледала за обратно виждане автоматично ще се деактивира след определен период на работа.

Предупреждение

За да се предпазите от изгаряне, не пипайте огледалата, когато функцията за размразяване е активирана.

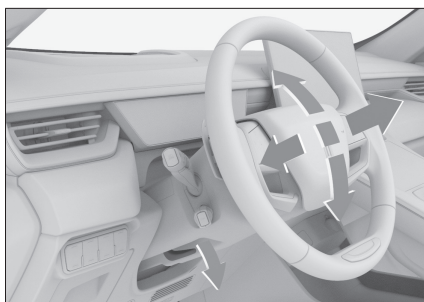
1

Функционалност

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Настройка на позицията на волана



1. Освободете лоста за настройка, разположен под волана;
2. Настройте позицията на волана, така че да е подравнена с гръдния Ви кош и да позволява да виждате всички инструменти и индикатори на таблото на автомобила;
3. След като сте настроили позицията на волана, върнете лоста за настройките в първоначалната позиция, за да заключите волана.

⚠ Предупреждение

- › Не настройвайте волана по време на движение. В противен случай можете да изгубите контрол над превозното средство и това да доведе до инцидент със сериозни наранявания и дори до смърт.
- › След настройка на волана се уверете, че воланът е заключен. В противен случай воланът може да мръдне, което да доведе до инцидент и сериозно нараняване или смърт.

Клаксон

Натиснете надписа „клаксон“, намиращ се на волана или някъде около него, за да задействате клаксона.

Подгръване на волана

Използвайте интерфейса за настройки на климатичната система на дисплея, за да включите или изключите подгръването на волана.

Натиснете бутона  за подгръване, намиращ се на инструменталния панел до волана, за да включите или изключите подгръването на волана. Когато подгръването на волана е включено, светлинният индикатор за подгръване на волана ще свети в червено.

⚠ Внимание

За да предотвратите изтощаване на акумулатора на автомобила, не се препоръчва да използвате дълго време функцията за подгрев на волана, ако двигателят на автомобила не е стартиран.

Релси на покрива

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Релси на покрива

За да монтирате релси върху покрива, прочетете внимателно инструкциите за монтаж от комплекта на релсите.

Бележка

Следвайте местните пътни регулации, когато искате да монтирате багажник или да използвате багажника за транспортиране на предмети.

Максимална товароносимост на релсите на покрива

Максималната товароносимост на релсите на покрива е 50 кг. Максималният товар за релсите на покрива при аварийно спиране е 35 кг.

Бележка

В максималното теглото на релсите се включват аксесоари, като греди или други подобни компоненти.

Предупреждение

- › Предмети, прикрепени към релсите на покрива, трябва да са здраво фиксирани. В противен случай е възможно да се стигне до инциденти.
- › Товаренето на стоки върху релсите на покрива, водят до промяна в центъра на тежестта на автомобила. Избягвайте шофиране с висока скорост, рязко ускоряване, рязко завиване, аварийно спиране или резки маневри, които могат да костват загуба на контрол или преобръщане, водещи до сериозни наранявания или смърт.
- › Когато транспортирате тежки или едрогабаритни предмети върху релсите на покрива, пътните характеристики на автомобила се променят поради изместване на центъра на тежестта и увеличаване на челното съпротивление, което повишава риска от произшествие. Затова трябва да съобразите начина си на шофиране и скоростта с конкретните пътни условия.
- › Карайте възможно най-бавно при наличие на страничен вятър. Контурът на автомобила и по-високият му център на тежестта, го правят по-чувствителен към странични пориви, а намаляването на скоростта ще улесни управлението на автомобила.

- › Когато карате през пресечен или неравен терен, моля, не се движете с висока скорост и избягвайте сътресения, остри завои и удари в предмети. В противен случай автомобилът може да изгуби контрол или да се преобърне, което да доведе до тежки наранявания или смърт, както и до сериозни повреди по окачването и шасито на автомобила.
- › Не шофирайте през стръмни склонове. Най-добре е да шофирате направо нагоре или да спускате по склоновете направо. Автомобилът се преобръща странично по-лесно, отколкото при движение направо.
- › Използвайте релсите на покрива само когато шибидахът на автомобила е затворен. В противен случай е възможно това да доведе до наранявания или травми на пасажерите в автомобила.

Управление на светлините

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Настройки на светлините

Отидете в меню **【Vehicle Setting】** → **【Lighting】** на мултимедийния дисплей, за да управлявате настройките на светлините.

- › **【Find Vehicle Lighting】**: С тази функция, когато автомобилът е с изключен контакт и превключвателя за управление на светлините е в автоматичен режим, а вратите бъдат отключени отвън (не включва отключване с механичен ключ), външните светлини ще се включат за определен период от време.
- › **【Power Saving Delay】**: Настройва времето за функционалност на електрическото оборудване след изгасване на двигателя.

Когато автомобилът е изключен, ако неговото състояние или това на вратите на автомобила не се променят за предварително настроеното време, то системата ще преустанови захранването към ел.устройствата на автомобила.

- › **【Dome Light Delay】**: Настройва времето за забавяне на изключването на вътрешните светлини след затва-

ряне на всички врати, ако функцията за управление на вратите е включила вътрешните светлини.

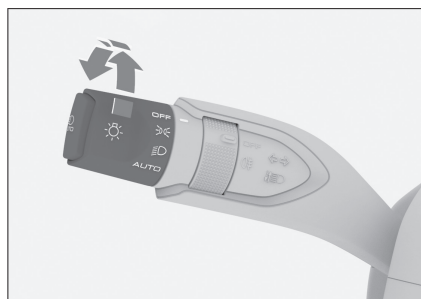
- › **【Follow Me Home Headlights】**: Настройва времето за активност на късите и габаритните светлини, при изпълнение на функцията „Изпрати ме до вкъщи“.
- › **【Parked Car Alert Mode】**: Настройва режима за реакция на автомобила при активиране на функцията по локализиране чрез дистанционното управление.

Комбиниран лост за управление на светлините

Превключвател на основните светлини

Бележка

Преди да напуснете автомобила, моля, преместете превключвателя за управление на светлините в режим изключени (OFF) или автоматични (AUTO), за да намалите консумацията на електричество и да предотвратите загуба на заряд в акумулатора, което може да попречи на автомобила да работи правилно.



70260F8707B3

- › Преместете комбинирания лост за управление на светлините в най-ниската позиция , за да включите габаритните светлини и осветляването на регистрационния номер.

⚠ Внимание

Не използвайте габаритните светлини като заместител за късите светлини на автомобила по време на движение. Това би могло да доведе до сериозни инциденти.

Габаритните светлини не са достатъчно силни, за да осветят пътя пред автомобила и да позволят на останалите автомобили или пешеходци да видят автомобила. Затова използвайте късите светлини на автомобила, когато е тъмно или видимостта е намалена.

- › Завъртете най-външната част на лостчето в позиция , за да активирате късите светлини на автомобила. Габаритните светлини и тези на регистрационния номер ще се задействат.
- › Завъртете най-външната част на лостчето в позиция автоматични. В това състояние, габаритните и късите светлини ще се активират автоматично в зависимост от осветеността на околната среда.

⚠ Внимание

› Когато видимостта през деня е ограничена от мъгла, е възможно автоматичните светлини да не се активират. В такъв случай включете ръчно светлините.

› Функцията за автоматични светлини може единствено да подпомага водача на автомобила. Водачът носи отговорност за задействане на светлините.

› Завъртете най-външната част на лостчето в позиция изключено (OFF), за да изключите всички светлини на автомобила.

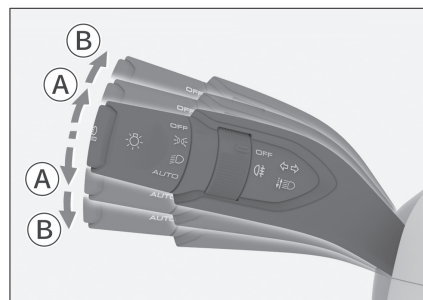
Превключвател на светлините за мъгла



726C157B93A5

Когато късите светлини са включени, чрез завъртане на бутона за управление на светлините за мъгла в позиция  можете да включвате и изключвате задните. Отпуснете бутона и той ще се върне на оригиналната си позиция.

Пътепоказатели и сигнал за смяна на лентата



2A29CE56055A

Ⓐ Сигнал за смяна на лентата

Ⓑ Пътепоказател

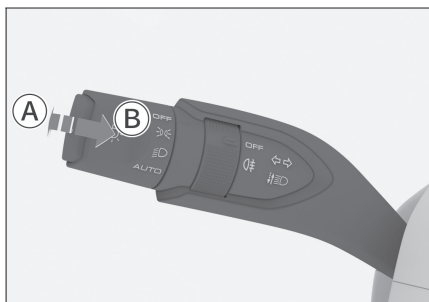
› Функция за промяна на лентата на движение: Когато промените лентата на движение, леко натиснете надолу или нагоре лоста за управление на светлините и го пуснете, по този начин съответните пътепоказатели ще премигнат три пъти, като индикация за промяна на лентата на движение на автомобила.

Управление на светлините

- › Функция на пътепоказателите: пълното движение нагоре или надолу на комбинирания лост за управление на светлините ще задейства съответните пътепоказатели да мигат продължително. Когато завиването завърши, мигащите светлини ще се изключат.

За да изключите ръчно пътепоказатели, ще трябва леко да бутнете лоста за управление на светлините в противоположна посока.

Ръчно превключване между къси и дълги светлини

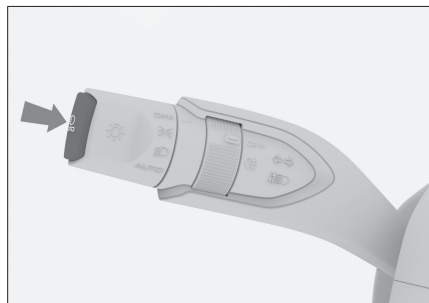


48EE19FE236F

- Ⓐ Активиране на дълги светлини
 - Ⓑ Присветване с дългите светлини
- › Когато късите светлини на автомобила са активирани, чрез натискане на лоста за управление на светлините в посока към таблото на автомобила, дългите светлини на автомобила ще се активират. След отпускане на лоста за комбинираните светлини, той ще се върне в неговата си позиция.

- › Издърпайте лоста за управление на светлините към Вас, за да активирате дългите светлини на автомобила, след което освободете лоста, за да се върне в изходната си позиция и ще се деактивират дългите светлини. При повторение на това, Вие ще присветвате с дългите светлини.

Адаптивни дълги светлини



34D6DB150609

Функцията за адаптивни дълги светлини автоматично превключва между дълги и къси светлини в зависимост от скоростта на автомобила (≥ 40 км/ч) и амбиентната яркост. Също така, когато има други превозни средства на пътя пред автомобила (например, когато карате близо зад някой или има кола срещу вас), адаптивните дълги светлини автоматично разпознават тяхната локация и се затъмняват или изключват, за да не заслепяват останалите участници в движението.

Когато комбинираният лост за управление на светлините е в автоматичен режим, натиснете бутона за адаптивните светлини , за да задействате функцията за включване или изключване. След като функцията е включена, индикаторът за адаптивните дълги светлини , намиращ се на инструменталното табло, ще се появи и ще свети в зелено.

Предупреждение

Функцията за адаптивните дълги светлини е създадена с цел да асистира на шофьора. Шофьорът трябва ръчно да регулира късите и дългите светлини в зависимост от осветеността и видимостта, когато трафикът или времето изискват това. В следните ситуации е наложително да преминете в ръчен режим:

- › Когато времеви условия са сурови, като например тежка мъгла, дъжд или сняг.
- › Когато завивате рязко или шофирате по наклон.
- › Когато сте в кръстовище или трафикът в насрещното не се отличава ясно, като например когато има катастрофа или се движите по магистрала.
- › Когато се движите в слабо осветена зона или зона с много сгради.
- › Когато близо до вас има участници в движението, които са слабо осветени, като например пешеходци или немоторни превозни средства.
- › Когато близо до пътя има силно рефлектиращи повърхности, като например пътни знаци.
- › Когато сензорът за дъжд на предното стъкло е мръсен, замръзнал или покрит със стикер.

Внимание

- › Моля пазете повърхността на предното стъкло, където се намира камерата със сензора, чиста и не покрита с лед, сняг, пясък или друга мръсотия.
- › Не монтирайте нищо на предното стъкло, където се намира камерата със сензора, тъй като това ще намали или наруши функциите, които зависят от камерата.
- › Не нагласяйте фаровете и не модифицирайте функцията за адаптивни дълги светлини без професионална асистенция. В противен случай функцията за адаптивни дълги светлини може да не работи както трябва.

Аварийни светлини



6BFABEFEB0DD

Включете аварийните светлини да предупредите другите участници в движението при проблем или инцидент с автомобила. Чрез натискането на бутона за аварийни светлини, те ще се активират или деактивират.

Управление на светлините

Лазерни фарове

Когато фаровете са включени и скоростта на движение надвишава 75 км/ч, лазерните фарове ще се активират автоматично, за да увеличат обхвата на стандартните фарове.

Лазерните фарове ще се изключат автоматично, когато скоростта на движение е под 60 км/ч.

⚠ Предупреждение

Не гледайте фаровете за дълго време, тъй като това може да раздразни очите ви.

Дневни светлини

С цел останалите участници в движението да Ви виждат по-ясно, дневните светлини на автомобила се активират автоматично заедно със стартирането на двигателя. Дневните светлини ще се изключат при следните условия:

- › Когато габаритните светлини или късите светлини на автомобила са включени.
- › Когато левите или десните пътепоказатели са включени, дневната светлина от страната на пътепоказателите ще се изключи.

⚠ Предупреждение

Дневните светлини не са проектирани да се използват за шофиране в тъмната част на денонощието.

Функция „осветяване на пътя“

Когато двигателят е изгасен и превключвателят за управление на светлините е в автоматичен режим, при условие, че амбиентното осветление е достатъчно приглушено, за да активира късите светлини, габаритните и късите светлини ще останат активни, след като вратите бъдат заключени отвън (в изключение на случаите, когато се използва механичен ключ).

Предупреждение за внезапно спиране

Ако скоростта на автомобила надвишава 50 км/ч, при рязко спиране авариийните светлини на автомобила ще се активират автоматично и ще премигнат няколко пъти.

Интериорни светлини

Предни интериорни лампи

⚠ Внимание

Не използвайте светлините продължително време при изгасен двигател. Това може да доведе до изтощаване на акумулаторната батерия.

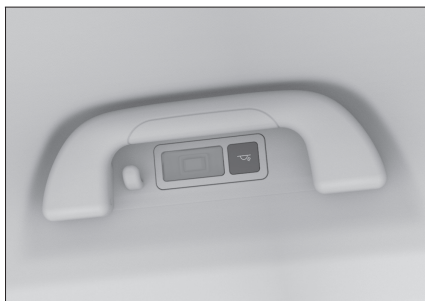


A76C2DF69E73

Управление на светлините

- › Докосването на капака на лампата за четене, от която и да е страна на автомобила, включва или изключва лампата за четене от тази страна. Когато светлината за четене е включена, докоснете и задръжте лявата или дясната светлина за четене, за да регулирате яркостта на светлината от съответната страна. Вдигнете пръста си, когато нивото на яркост достигне желаното ниво. Нивото на осветеност ще поддържа тази настройка. След като изключите лампата за четене, яркостта ще се върне към стойността по подразбиране, когато лампата за четене бъде включена следващия път.
- › Чрез натискане на централната конзола можете да включите или изключите всички лампи за четене, както и интериорните светлини на покрива.
- › Чрез натискането на контрол бутона за вратите  можете да включвате или изключвате функцията. След включване на контрола на вратите, светлините за четене и интериорното осветление ще се включат или съответно изключат автоматично в зависимост от това дали вратата е отворена.

Странични интериорни светлини



272173CA18CF

Натиснете бутона  на лявата или дясната  странична светлина, за да

я активирате или деактивирате. Когато функцията за връзка с вратите е активна, интериорните светлини ще се включват и изключват автоматично в зависимост от положението на вратите.

Осветление в багажното отделение

Когато багажната врата се отвори или затвори, светлината в багажника автоматично ще се включи или изключи.

Амбиентно осветление

В мултимедийния дисплей отидете на **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Ambient Lighting】**, за да модифицирате настройките на амбиентното осветление:

- › **【Ambient Lighting】**: Включва или изключва амбиентното осветление.
- › **【Intelligent Linkage】**: Включва или изключва функцията за интелигентно свързване. Тази функция автоматично настройва амбиентното осветление в зависимост от това дали има отворени врати, или автомобилът е включен в режим на интелигентно управление.
- › **【Brightness】**: Управява яркостта на амбиентното осветление.
- › **【Color Selection】**: Задаване цвeтова схема за амбиентното осветление.

Бележка

- › Когато опцията **【Rhythm】** е избран, яркостта на амбиентното осветление не може да бъде регулирана.
- › При превключване на задна скорост, когато амбиентното осветление е пуснато, то ще се изключи. При превключване обратно от задна предавка към друга, амбиентното осветление ще се включи отново.

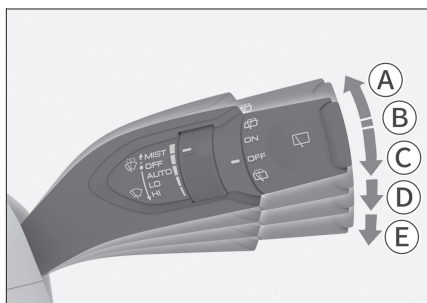
- › Когато скоростта на автомобила надвиши 90 км/ч, функцията за многоцветно амбиентно осветление, движещо се в такт с музиката, автоматично ще премине в статичен режим. Когато скоростта падне под 80 км/ч, амбиентното осветление ще се върне в предишната си настройка.
- › Интерфейсът на амбиентното осветление може да се различава при различните конфигурации на автомобила.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Предни чистачки

Позиции на лоста за чистачки



275CCCA3323B

- Ⓐ Използвайте функция (MIST)
Преместете лоста за управление на чистачките нагоре до положение (MIST). Когато освободите лоста, той ще се върне на изходна позиция, като предните чистачки ще направят един цикъл на почистване на стъклото.
- Ⓑ Изключване на чистачките (OFF)
- Ⓒ Автоматичен режим на работа (AUTO)
- Ⓓ Ниска скорост (LO)
- Ⓔ Висока скорост (HI)

⚠ Внимание

- › Ако повърхността на предното стъкло е силно замърсена или са налични някакви обекти (като например сняг, листа и др.), е необходимо преди да използвате чистачките, да почистите стъклото и да премахнете чуждите обекти, за да предотвратите повреда на чистачките или на техния механизъм.
- › Преди да използвате чистачките при по-студено време е необходимо да проверите дали перата не са замръзнали към стъклото на автомобила. В случай че перата са замръзнали, е необходимо да изчакате да се размразят, преди да може да използвате чистачките. В противен случай това може да доведе до повреда на перата на чистачките или мотора на чистачките.
- › В случай че чистачките спрат да функционират поради натрупан сняг например, препоръчваме да изключите чистачките и да паркирате автомобила на безопасно място. Почистете всичко, за да може чистачките да функционират нормално.

Настройка на интервала за автоматична работа



4C411A8EFC4D

Управление на чистачките

Завъртете лостчето за регулиране на чувствителността на сензора за дъжд, като по този начин промените скоростта на движение на предните чистачки, когато са настроени в автоматичен режим.

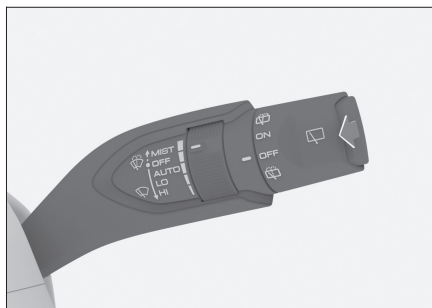
⚠ Предупреждение

- › Възможно е сензорите за светлина и дъжд да не разпознаят напълно вида на валежа и да не активират автоматично чистачките. В случай, че валежът възпрепятства видимостта Ви през предното стъкло на автомобила, е препоръчително ръчно да изберете режим на работа на чистачките.
- › Когато чистачките са на автоматичен режим (AUTO) е възможно да се активират неочаквано, ако външен обект или някакво замърсяване попадне в зоната на сензорите за дъжд и светлина (около огледалото за обратно виждане) или има вибрация на предното стъкло. Внимавайте в такава ситуация чистачките да не захванат пръстите Ви, както и други части на тялото.
- › Не избирайте автоматичен режим на работа на предните чистачки (AUTO), когато миете автомобила си или когато не са Ви необходими чистачките. В противен случай е възможно чистачките да се активират неочаквано.

⚠ Внимание

- › Ако стъклото е замърсено в зоната на вътрешното огледало за обратно виждане или нещо се е залепило (като сняг или листа), това трябва да се почисти, в противен случай автоматичната функция на чистачките няма да работи правилно.
- › Ако снежинки са в контакт със сензорите за светлина и дъжд, е възможно чистачките да не се активират автоматично, тъй като всяка снежинка е с различна форма. Разтопен сняг може да активира автоматично чистачките.

Функция за измиване



930465496923

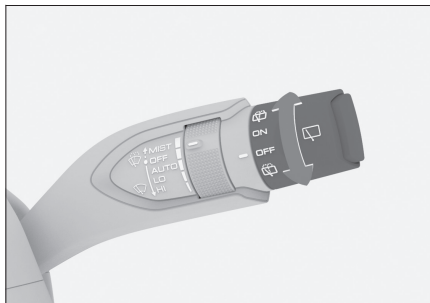
Издърпайте и задръжте лостчето за управление на чистачките към волана и задръжте в тази позиция. Така ще действат пръскалките и чистачките ще изчистят стъклото. След освобождаване на лостчето за управление на чистачките, то ще се върне в първоначална позиция.

⚠ Внимание

- › Избягвайте продължително впръскване на течност за чистачки. Това би довело до повреда в моторчето. Пръскалките могат да се изключат автоматично след продължително използване, за да предпазят тяхната електроника.

- › Долейте течност за чистачки, ако нивото спадне. Използвайте течност за чистачки, която не замръзва в студено време. В противен случай чистачките няма да работят и техните компоненти ще се повредят в следствие на замръзване.
- › Не използвайте продукти, които образуват покритие върху стъклото (като например кристализирана или наслоена течност за чистене, стъклено покритие и т.н.). В противен случай това може да накара чистачките да започнат да подскочат или трептят.
- › Не позволявайте чистачките да влязат в контакт с продукти за чистене на маслена основа, тъй като това може да предизвика химическа реакция и да доведе до сериозна деформация на чистачките.

Задна чистачка



2603A334FC8A

- › Завъртете външната част на лостчето за чистачки в позиция ON, за да активирате задната чистачка.
- › Завъртете крайната част на лостчето за чистачки в позиция  и задръжте докато системата впръска течност върху задното стъкло и го почисти. След отпускане на лостчето, то ще се върне в начална позиция.

⚠ Внимание

- › Не използвайте продукти, които образуват покритие върху стъклото (като например кристализирана или наслоена течност за чистене, стъклено покритие и т.н.). В противен случай това може да накара чистачките да започнат да подскочат или трептят.
- › Не позволявайте чистачките да влязат в контакт с продукти за чистене на маслена основа, тъй като това може да предизвика химическа реакция и да доведе до сериозна деформация на чистачките.
- › При завъртане на крайната част на лостчето за чистачки в позиция OFF, задната чистачка ще се деактивира.

Функция за подгряване на чистачките

За превозни средства, оборудвани с функция за подгряване на предните чистачки, тази функция се включва или изключва заедно с функцията за размразяване. Когато функцията е включена, предните чистачки се нагряват постепенно, за да се размразят.

Предупреждение

Когато функцията за подгриване е включена, долната част на предното стъкло и страничната страна на рамката ще станат много горещи. Не пипайте тези части, за да избегнете изгаряне.

Внимание

Не оставяйте тази функция да работи продължително, ако автомобилът не е включен, тъй като ще се изтощи батерията.

Подгриване на дюзите на чистачките

За превозни средства, оборудвани с подгриване на дюзите на чистачките, тази функция се включва или изключва заедно с функцията за размразяване. Когато функцията е включена, дюзите на предните чистачки се нагряват постепенно, за да се размразят.

Внимание

Не оставяйте тази функция да работи продължително, ако автомобилът не е включен, тъй като ще се изтощи батерията.

Настройки на предните чистачки

Настройките на предните чистачки се осъществяват от менюто **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Front Wiper】** на мултимедийния дисплей.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Настройки на климатичната система

Интерфейс на климатичната система

Използвайте менюто с настройки на климатичната система в инструменталния панел, за да управлявате настройките на климатичната система.

- › Натиснете бутон ON/OFF, за да включите или изключите климатичната система.
- › Натиснете бутон AUTO, за да активирате автоматичен режим, който автоматично настройва климатичната система, за да достигне зададената температура.

Бележка

Ако не сте удовлетворени от автоматичната функция, можете да промените настройките и ръчно. Това ще прекрати автоматичния режим и изключи индикаторната светлина.

- › Натиснете бутона A/C, за да включите или изключите климатичната система. Светлинният индикатор ще покаже, че системата е включена. Този режим намалява температурата и влажността в купето.
- › Натиснете бутона A/C MAX, за да включите или изключите функцията. Индикаторната светлина показва в кой режим е автомобила. При този режим, климатичната система влиза в режим на охлаждане. Системата понижава температурата максимално, като включва най-бързата скорост на вентилатора, циркулира въздуха в автомобила и да го издухва през горните вентилационни отвори.
- › Натиснете бутона за горните вентилационни отвори , бутона за горните и долните вентилационни отвори , бутона за долните вентилационни отвори  или бутона за долните вентилационни отвори и бутона за размразяване , за да изберете подходящия режим на обдухване.
- › Натиснете бутона  увеличаване на температурата или бутона  за намаляване на температурата, за да регулирате температурата в купето.
- › Плъзнете площта между бутона за увеличаване на температурата  и бутона за намаляване на температурата , за да регулирате температурата в купето.
- › Използвайте два пръста за плъзгане нагоре или надолу в интерфейса на климатичната система на мултимедийното табло, за да управлявате температурата в купето.
- › Натиснете бутона за синхронизация  или бутона за прекъсване на връзката , за да включите или изключите режима на зонално управление.

Климатична система

Когато светлина  за синхронизиране свети, това показва, че режимът за управление на зоните е изключен. Това означава, че температурата от страната на водача и на пасажера ще е една и съща. Когато шофьорът променя температурата от неговата страна, температурата от пасажерската страна се синхронизира. Когато светлината за прекъсване на свързването  свети, зоналният контрол е включен. Когато тази функция е активна, управлението на температурата на шофьорската страна не променя температурата на пасажерската страна. Управлението на температурата от пасажерската страна автоматично включва контрола на зоните.

- › Натиснете бутона  за размразяване, за да включите или изключите функцията за размразяване. Когато индикаторната светлина свети, това означава, че функцията за размразяване на предното стъкло е включена. Функцията за размразяване на предното стъкло постепенно нагрява предното стъкло и страничните прозорци, за да премахне леда или запотяването.
- › Натиснете бутона  за размразяване на задното стъкло, за да включите или изключите функцията. Когато индикаторната светлина е светнала, това означава, че функцията за размразяване на задното стъкло е включена. Функцията за размразяване на задното стъкло постепенно нагрява задното стъкло, за да премахне леда или запотяването. Функцията за размразяване на задното стъкло ще се изключи автоматично след известно време и индикаторната светлина ще изгасне.

Предупреждение

Когато функцията за размразяване на задното стъкло е включена, задното стъкло ще се нагрее. Не го пипайте, за да предотвратите изгаряне.

Внимание

Не оставяйте функцията за размразяване на задното стъкло включена за дълго време, когато автомобилът не е включен, тъй като това ще изтощи батерията.

- › Натиснете бутона  за скоростта на вентилатора, за да отворите панела за настройка на вентилатора. Натискането или плъзгането на панела за управление на скоростта на вентилатора, настройва скоростта на вентилатора. Използвайте два пръста за плъзгане наляво или надясно в климатичния интерфейс на инструменталното табло, за да управлявате скоростта на вентилатора.
- › Натиснете бутона  или бутона , за да превключите между вътрешна циркулация на въздуха или да пуснете въздуха отвън да влиза в автомобила.

Когато светлината за рециркулация свети , функцията за вътрешна циркулация е включена.

Когато светлината за външен въздух  свети, функцията за външен въздух е включена. Тази функция позволява на въздуха отвън да влиза в автомобила.

Бележка

- › Препоръчваме да използвате функцията за циркулация на външен въздух през повечето време. Например, ако режима за вътрешна циркулация е включен, но компресорът за въздух е изключен, прозорците могат да се запотят.

- › Режимът за вътрешна циркулация е по-подходящ, когато се движите в тунел, в тежко задръстване, въздухът е замърсен или ако искате бързо да охладите или стоплите интериора.
- › Препоръчваме Ви да използвате режима за външна циркулация, ако въздухът в автомобила е неприятен или прозорците са замъглени отвътре.

Допълни настройки на климатичната система

Когато натиснете бутона ☺ на интерфейса на климатичната система, ще се появи интерфейс с допълнителни настройки на климатичната система. Следните настройки могат да бъдат намерени в интерфейса с допълнителни настройки на климатичната система:

- › Можете да включвате или изключвате системата за контрол на качеството на въздуха (AQS). Когато тази функция е включена, климатичната система автоматично проверява качеството на въздуха и превключва между режимите на рециркулация и външна циркулация.
- › Можете да включвате или изключвате функцията за йонизация на въздуха. Когато тази функция е включена, отрицателните йони, създадени от климатичната система, циркулират във въздуха в купето, което пречиства въздуха и подобрява комфорта.

Бележка

- › Не затваряйте горните въздуховоди, когато функцията за йонизация на въздуха е включена. Това ще попречи навлизане на йоните в купето и от изпълнението на тяхната функция.

- › Проверявайте често и сменяйте въздушния филтър, за да осигурите правилната работа на функцията за филтриране на въздуха.

- › Можете да включвате или изключвате функцията за автоматично размразяване. Когато функцията е включена и климатичната система е в автоматичен режим, системата се регулира автоматично, за да предотврати запотвяване на предното стъкло.
- › Можете да управлявате настройките, когато климатичната система е в автоматичен режим.

Economy: Охлаждането и отоплението са по-слаби, а скоростта на вентилаторите е по-ниска, отколкото в стандартен режим.

Standard: Климатичната система автоматично управлява температурата на въздуха и скоростта на вентилатора в зависимост от температурата, зададена от потребителя.

Power: Охлаждането и отоплението са по-силни, а скоростта на вентилатора е по-висока, отколкото в стандартния режим.

Забележки за употребата на климатичната система

Внимание

- › Проверявайте радиатора и кондензатора на климатичната система на автомобила редовно. Използвайте вода под ниско налягане и четка с меки косми, за да премахвате замърсявания от радиатора и кондензатора, като например листа, насекоми, прах и други. В противен случай тези замърсявания ще намалят въздушния поток към радиатора и кондензаторите и ще доведат до намаляване на ефективността на климатичната система.

Климатична система

- › Редовната употреба на климатика помага да държи компресора и уплътненията добре смазани и предпазва от течове. Въпреки че в студено време не е необходим климатикът, необходимо е да включвате компресора на климатика минимум веднъж седмично за поне 10 минути.
- › Ако се забележи, че климатичната система на автомобила охлажда сравнително неефективно, необходимо е да се свържете с оторизиран сервиз на марката.
- › Изпускането на охладителен агент в атмосферата води до екологични замърсявания на околната среда. Обучени и сертифицирани техници трябва да събират хладилния агент в съответните контейнери за рециклиране.

i Бележка

Миризми от климатичната система на автомобила

› Източници на миризма

Климатикът обменя външен с вътрешен въздух. Това спомага за образуването на плесен след определено време на употреба, което води до появата на миризми.

Също така във въздушните филтри на системата с времето се натрупват водни изпарения и прах, което спомага за появата на миризми от климатичната система на автомобила.

› Препоръки

Когато околният въздух е чист и свеж, използвайте външна циркулация на въздуха, за да може въздухът в автомобила да е добре вентилиран.

Препоръчително е, когато изключите компресора на климатичната система, да оставите вентилаторите да работят поне 3 – 5 минути преди да изключите напълно системата, за да може климатичната система да изсъхне и да се предотврати появата на плесени. Ако усещате миризмата твърде силна, препоръчваме да посетите оторизиран сервиз на марката за проверка. Когато е необходимо, в оторизиран сервизен център може да се изчисти или замени филтърът на климатичната система.

Интелигентно пречистване на купето

Интелигентното пречистване на купето Ви позволява, да използвате апликацията на мобилния Ви телефон, за да активирате функцията от разстояние, преди да влезете в автомобила.

Интелигентното пречистване на купето, автоматично се изключва след определен период от време, или когато се отвори врата.

i Бележка

За да използвате функцията за интелигентно пречистване, трябва да се спазят следните условия:

- › Автомобилът трябва да е оборудван с карта с добър интернет сигнал.
- › Автомобилът е с изключен контакт и всички врати са затворени.
- › Акумулаторът на автомобила трябва да има достатъчен заряд, за да поддържа функцията.

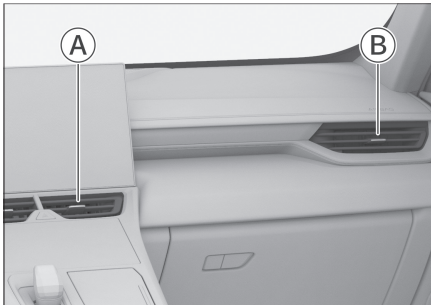
Ако нивото на заряд на акумулатора е ниско, тази функция може да не е налична или да се изключи случайно.

⚠ Внимание

- › Не използвайте тази функция за продължителен период от време, преди да стартирате автомобила, за да не изразходвате акумулатора.
- › Не използвайте тази функция, когато въздухът навън е силно замърсен.

Въздуховоди на климатичната система

Въздуховоди на предните седалки



F7F4B5EDE3A1

- Ⓐ Централни въздуховоди
- Ⓑ Странични въздуховоди

Чрез движение на плъзгачите в централната част на въздуховодите можете да промените посоката на потока от въздух.

С плъзгане към съответната маркировка наляво ☒ ⇐ / надясно ⇒ ☒, можете да затворите клапата на въздуховода.

Задни въздуховоди



6A94DFCFACD7

Чрез движение на плъзгачите в централната част на въздуховодите можете да промените посоката на потока от въздух.

За да затворите въздуховодите, преместете бутона в крайно положение наляво ☒ ⇐ / надясно ⇒ ☒.

Безжично зареждане на мобилен телефон

1

функционалност

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Инструкции за употреба

На мултимедийния дисплей следвайте менюто **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Wireless Charging】**, за да включите или изключите безжичното зареждане за телефон.

След активирането на функцията, се уверете, че вратите на автомобила са затворени и бутонът за старт на двигателя е в позиция ON или е стартиран двигателят, за да започнете зареждане в зоната за безжично зареждане.



C083D9D3F00E

i Бележка

- › За по-добро зареждане, се уверете, че зарядната бобина на мобилния телефон е обърната към символа Φ .
- › Ако предмет попадне в зоната за зареждане, отворете жабката и го извадете от отвора в долната част.

i Бележка

- › Тази функция не е приложима за всички мобилни телефони. Само телефони, които имат "Qi" сертификация, могат да бъдат поставяни в зоната за зареждане.
- › Само един мобилен телефон може да се зарежда при включено безжично зареждане.
- › Безжичното зареждане може да спира и да се възобновява с прекъсвания при движение по неравни пътища. Ако телефонът се измести от зоната за зареждане и зарядът е прекъснат, то телефонът трябва да се постави обратно в зоната за зареждане.
- › Нормално е повърхността на телефона и зоната на заряд да се загреят по време на зареждане. Ако температурата се повиши прекомерно, системата ще деактивира зареждането и ще го възстанови след понижение на температурата.
- › Ако мобилният телефон е повреден, зареждането няма да работи. Използвайте друго мобилно устройство, поддържащо безжично зареждане, за да проверите изправността на Вашия мобилен телефон.

- › Ако телефонът е оборудван със защитни калъфи или аксесоари, които възпрепятстват безжично зареждане, те трябва да се премахнат, преди той да бъде поставен в зоната за заряд.
- › За да се предотврати изтощаване на акумулатора, не използвайте безжичното зареждане продължително, без да е стартиран двигателят.

Предупреждение

- › От съображения за сигурност, шофьорът не бива да извършва настройки на безжичното зарядно по време на движение.
- › Моля, не поставяйте монети, ключове, дебитни/кредитни карти или други метални предмети в зоната за зареждане. Това може да доведе до неправилно зареждане или да предизвика инцидент.
Ако забележите метален предмет в зоната за заряд, когато функцията е активирана, не го докосвайте с ръка, за да не се изгорите. Деактивирайте функцията и изчакайте няколко минути преди да отстраните металния предмет.
- › Ако желаете да използвате зоната за заряд, като ниша за съхранение на лични вещи, моля да деактивирате функцията от менюто на мултимедията.

Внимание

- › Не изливайте каквито и да било течности в зоната за зареждане, тъй като това може да доведе до проникване на течността през фугата на гумената подложка и да повреди системата за заряд.
- › Не модифицирайте системата за безжично зареждане, за да се предотвратят повреди на автомобила или инциденти.

Интериорно оборудване

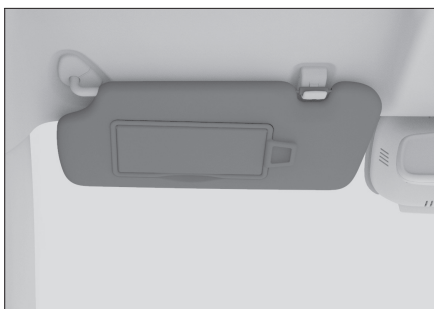
1

функционалност

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Сенници



920E62AAC549

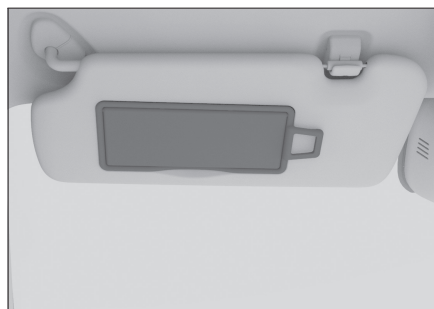
За да блокирате директната слънчева светлина да не блести в очите Ви, свалете сенника.



1971B9BA3A27

За да блокирате слънчевата светлина да не блести странично в очите Ви, свалете сенника, откопчайте го и го завъртете настрани.

Огледало на сенника

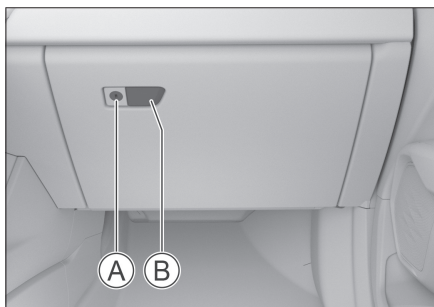


920E62AAC549

Сенниците в автомобила са оборудвани с огледала, които можете да използвате като отворите капачетата им. Препоръчително е да затваряте капачетата, когато не използвате огледалата на сенниците.

Багажни отделения

Жабка



71642CBD609

- Ⓐ Ключалка на жабката
- Ⓑ Бутон за отваряне на жабката

Пъхнете ключа в ключалката на жабката. Завъртете ключа, за да отключите или заключите жабката. Когато е отключена, можете да я отворите, като натиснете бутона за отваряне.

За да затворите жабката, я издърпайте нагоре, докато се затвори.

⚠ Предупреждение

Когато шофирате автомобила, жабката трябва да бъде затворена. В противен случай е възможно предмети да изпаднат от жабката и да наранят пътниците по време на инцидент или рязко спиране.

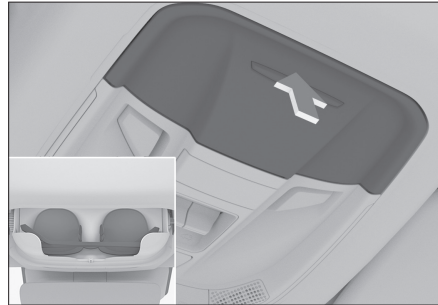
Багажно отделение на централния подлакътник



35E0C987D14B

Натиснете бутона върху централния подлакътник, за да отворите отделениято по средата.

Отделение за очила



A6357296D8CE

За да отворите отделениято за очила, натиснете го. Поставете очилата, както е показано на схемата, за да предотвратите тяхното изпадане при последващо отваряне на отделениято за съхранение на очила.

⚠ Предупреждение

Когато шофирате автомобила, отделениято за очила трябва да бъде затворено.

i Бележка

Някои модели очила, които са с по-големи размери, е възможно да не могат да се поберат в това отделение.

Предни поставки за чаши

Натиснете страната на предния капак на поставката за чаши, която е най-близо до светлинната лента. Капакът бавно се отваря, за да разкрие поставката за чаши.

Интериорно оборудване



E6A2B20569B7



Внимание

- › Не поставяйте малки или нестабилни чаши в поставките, защото е възможно да се обърнат и разлеят.
- › Затваряйте капачките на напитките, за да предотвратите разливания.

Поставки за чаши

От вътрешната страна на всяка врата има поставка за чаши. Поставяйте в тях само затворени предмети с форма на бутилка.



Предупреждение

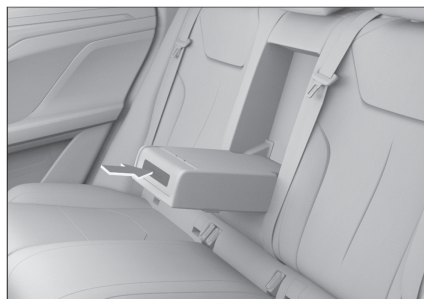
Не поставяйте други предмети освен бутилки в тези отделения, защото в случай на инцидент или рязко спиране, е възможно тези предмети да напуснат отделението и да ударят пасажерите, което би могло да доведе до наранявания.



Внимание

Поставяйте затворени бутилки в тези отделения, за да предотвратите разливания на течности.

Задни поставки за чаши



9834FA0A96AC

За да използвате задните поставки за чаши, първо отворете задния подлакътник, издърпвайки го в посока надолу. Натиснете поставката за чаши и тя ще излезе.

Преди да върнете подлакътника в оригинална позиция, се уверете, че поставката за чаши е празна. После натиснете поставката, за да се прибере в подлакътника.

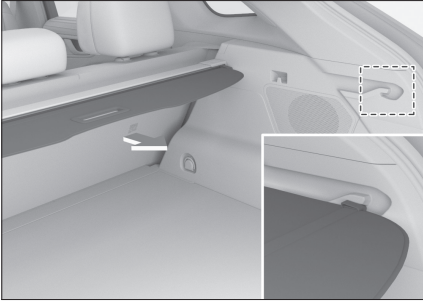


Внимание

- › Задният подлакътник трябва да е напълно отворен, за да се отвори или затвори поставката за чаши. За да избегнете повреди на поставката за чаши, не я затваряйте със сила.
- › Не поставяйте малки или нестабилни чаши в поставките, защото е възможно да се обърнат и разлеят.
- › Затваряйте капачките на напитките, за да предотвратите разливания.

Щора на багажното отделение

Щората на багажното отделение може да бъде използвана, за да предотврати видимостта в багажното отделение и да защити предметите от директна слънчева светлина.



26A90147B687

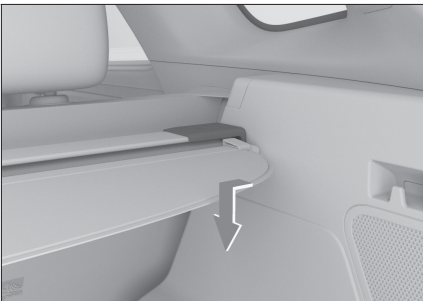
За да използвате щората, издърпайте я и я закачете на фиксиращите за целта точки в багажното отделение.

⚠ Предупреждение

- ▶ Не поставяйте предмети върху щората. Това може да доведе до деформации на щората.
- ▶ Не позволявайте на деца да си играят с щората. Това може да доведе до повреда на щората и до нараняване или смърт.

Сваляне на щората

Щората може да се демонтира, за да се освободи по-голямо багажно пространство.



9491BFCD693F

Натиснете единия край на щората, за да я освободите от фиксаторите, след което можете да я премахнете.

⚠ Внимание

Когато демонтирате щората, внимавайте да не одраскате или повредите заобикалящите я части.

За да я инсталирате обратно, последвайте стъпките по махането, но в обратен ред.

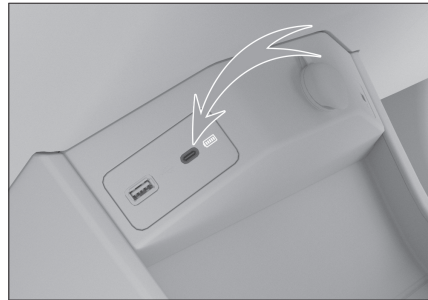
⚠ Предупреждение

Убедете се, че щората е поставена на позицията си. Недобре поставена, може да причини нараняване в случай на преобръщане или аварийно спиране.

Захранващи изходи

USB type-C извод

Намира се от лявата страна на централната конзола.



9FE3583EFB1E

Когато старт бутонът е в позиция „ON“, това захранване може да се използва за зареждане на електронни устройства, като мобилни телефони и таблети.

Интериорно оборудване

1

функционалност

Под въздуховодите за задния ред седалки

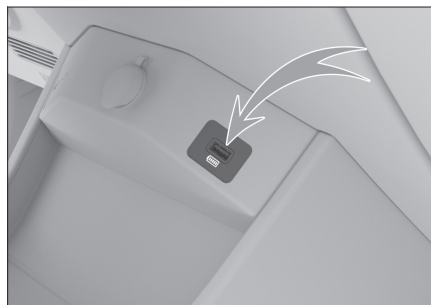


2C5D1B6D3AD1

Когато старт бутонът е в позиция „ON“, това захранване може да се използва за зареждане на електронни устройства, като мобилни телефони, таблети и компютри.

USB type-A извод

Намира се от дясната страна на централната конзола.



0369FFBC028F

Когато старт бутонът е в позиция „ON“, това захранване може да се използва за зареждане на електронни устройства, като мобилни телефони, таблети и компютри.

Под въздуховодите за задния ред седалки

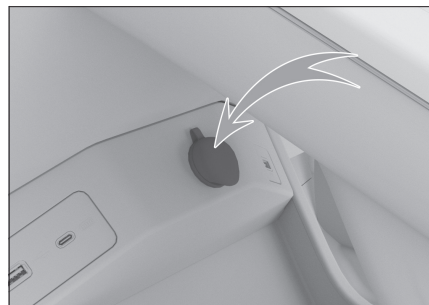


7799BC5ADB0A

Когато старт бутонът е в позиция „ON“, това захранване може да се използва за зареждане на електронни устройства, като мобилни телефони, таблети и компютри.

Резервно захранване

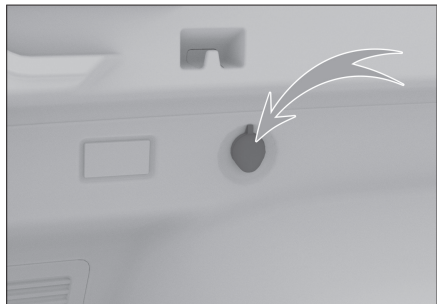
Намира се в отделението на централната конзола.



33733C6D4E87

За да използвате извода, когато старт бутонът е на „ON“, отворете капака. Този извод предоставя захранване 12V DC ток за аксесоари с мощност по-малка или равна на 120 W (10 A).

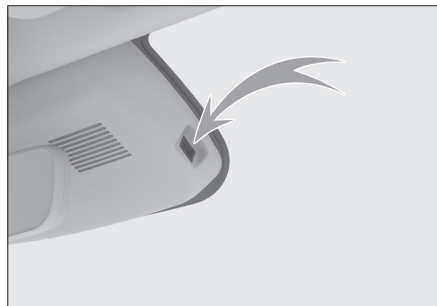
Страничен панел в багажното пространство



5E986FE41791

За да използвате извода, когато старт бутона е на "ON", отворете капака. Този извод предоставя захранване 12V DC ток за аксесоари с мощност по-малка или равна на 120 W (10 A).

Захранване за видеорегистратор



3F0D93F677C8

Този извод се намира около централното огледало за задно виждане, както е показано на снимката. Този извод предоставя захранване от 5 V DC за видеорегистратори с мощност по-малка или равна на 10 W.

⚠ Предупреждение

Поради съображения за безопасност, при монтаж на видеорегистратор внимавайте да не покривате зрителното поле на водача, което може да бъде опасно.

⚠ Предупреждение

Запалими газове и отоплителни средства трябва да се държат далеч от захранващите изводи.

⚠ Внимание

- › Не допускайте течности или други замърсявания да попаднат в извода, тъй като това би могло да доведе до повреди или късо съединение. Когато не използвате изводите, е необходимо да ги покриете със съответните предпазни капачки.
- › Ако използвате устройства, надвишаващи зададените за употреба параметри, това би могло да доведе до изгаряне на бушона на съответния захранващ извод.
- › Молим да не свързвате прецизни устройства или високочувствителни устройства към този захранващ извод.
- › Не използвайте захранващия извод при висока влажност и когато околната температура е висока.
- › Ако забележите необичайни явления (например висока температура, дим, миризма и др.), когато използвате извода, незабавно прекратете неговата употреба и се свържете с оторизиран сервис на марката.
- › Не модифицирайте или поправяйте захранващата система без оторизация.

Интериорно оборудване

- › Окабеляване, което е разположено извън автомобила, трябва да бъде добре влагозащитено и изолирано.

1

Функционалност

Норми при шофиране.....	90
Препоръки за движение при тежки пътни условия	95
Период на разработка	102
Хибриден автомобил	104
Бутон за стартиране	109
Стартиране и загасване на двигателя	110
Паркинг спирачка.....	112
Автоматична скоростна кутия.....	115
Режим на движение	120
Шофиране с ремарке	122
Режим на серво-управлението	128
Режим на окачването.....	129
Акустична система за известяване	130
Система за асистенция при паркиране.....	131
Интелигентни асистенти за подпомагане на движението ..	140
Система за следене на налягането в гумите.....	168
Интелигентна система за мониторинг.....	170
Система за спускане по наклон.....	172
Системи за асистенция при шофиране	173
Система за контрол на емисиите	177
Head-up display (HUD)	181
Цифрово инструментално табло	183
Индикатори на инструменталното табло	187
Система за разпределяне на мощността	196

Норми при шофиране

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Преди шофиране

Почистване

Почистете автомобила си от сняг, листа и други натрупвания преди шофиране.

Проверка на автомобила

Редовно извършвайте проверки на гумите, маслото, светлините и състоянието на купето, за да се уверите, че пътуването Ви ще бъде безопасно.

Ако смятате, че автомобилът Ви се нуждае от обслужване или ремонт, се свържете своевременно с оторизиран сервизен център на марката.

Проверка, че предният капак и всички врати са затворени

Преди потегляне се уверете, че всички врати и капакът на автомобила са затворени. Ако някоя от вратите не е правилно затворена, тя може да се отвори по време на движение, което да предизвика инцидент.

В случай че сте отваряли предния капак на автомобила, преди потегляне проверете дали той е правилно затворен. В противен случай той може да се отвори по време на движение и да предизвика инцидент.

Позициониране на предмети в купето Върху арматурното табло

Не поставяйте каквито и да било предмети върху арматурното табло. Те не само ще влошат видимостта на шофьора, но и застрашават безопасното шофиране, като могат да предизвикат инциденти.

В краката на шофьора

Не поставяйте нищо в краката на шофьора. Предмети поставени тук могат да попаднат между краката му и педалите, причинявайки загуба на контрол върху управлението, което ще доведе до инцидент.

Ако желаете да ползвате допълнителна стелка, трябва да я подберете с подходяща форма и размери за Вашият автомобил. В противен случай стелката може да попречи да оперирате с педалите, да стартирате автомобила, да превключвате скорости и да предизвика инцидент.

Под седалките

Не поставяйте предмети под седалките. Те могат да създадат трудности при настройка позицията на седалката, което може да предизвика инцидент.

Облегалка на седалката

Не поставяйте допълнителни подложки на облегалките. Това би влошило позицията на тялото и в случай на инцидент, функционалността на предпазните колани и подглавниците ще се понижи, създавайки предпоставка за наранявания.

Стъкла

Не фиксирайте предмети към стъклата, особено такива използващи вакуумни вендузи за закрепване. Вендузите могат да действат като лупа, повишавайки риска от възникване на пожар.

По време на шофиране

Ограничение на скоростта

Не шофирайте автомобила с по-висока от указаната скорост.

Не претоварвайте автомобила

Претоварването на автомобила е много опасно.

Не превозвайте товари или пасажери, чието сумарно тегло е над максимално допустимите граници. Не превозвайте пасажери в багажното отделение на автомобила.

Не шофирайте уморени

Шофирането в преуморено състояние е изключително опасно. Влошени са преценката, зрението и вниманието на шофьора, което е много вероятно да доведе до инцидент.

Не гасете двигателя

Усилвателят на спирачно усилие и хидравличният усилвател на волана спират да функционират при загасяне на двигателя, което може да доведе до сериозен инцидент, ако шофирането продължи.

Завъртане на волана докрай

Забранява се продължителното задържане на волана в крайна лява или дясна позиция, тъй като това ще създаде прекомерно усилие в електрическия кормилен усилвател и може да го повреди.

Използване на спирачки

При шофиране избягвайте изпишно да задържате натиснат спирачния педал или активирана паркинг спирачката. В противен случай може да предизвикате прекомерно износване или загряване на накладките, което ще окаже влияние върху представянето на спирачките и може да причини инцидент.

Предупредителен шум при използване на спирачките

При достигане лимита на износване на фрикционния материал на накладките, при използване на спирачките започва да се чува предупредителен звук, който напомня, че накладките трябва да бъдат подменени.

Ако чуете неравномерен шум при натискане на спирачния педал, преустановете шофирането. В противен случай може да се повредят спирачните дискове, спирачните апарати и това да повлияе на функционалността на спирачната система и да причини инцидент.

Спукана гума

Не продължавайте да карате, ако имате спукана гума. Шофирането със спукана гума е особено опасно и може да доведе до инциденти. Това също уврежда гумите, колелата, окачването и купето. Гумата трябва да бъде сменена незабавно. Проверете дали гумата не се е спукала или разцепила в следните случаи:

- › Усещат се вибрации на волана;
- › Усещат се вибрации в целият автомобил, по необичаен начин;
- › Автомобилът се е наклонил неестествено;

Ако усетите, че гума спадне или се повреди по време на шофиране, дръжте здраво волана и плавно намалете скоростта. Внезапно спиране или рязко завиване в това състояние може да доведе до загуба на управление на автомобила.

При удар под купето, гумите или джантите

В случай, че възникне удар под купето, гумите или джантите на автомобила, спрете на безопасно място и извършете проверка на автомобила. Проверете за течове на течност за спирачки или гориво, както и за повреди и деформации по окачването, гумите, джантите, високотоволтовата батерия и задвижващите компоненти. Ако забележите някоя от горепосочените повреди, не продължавайте да шофирате автомобила, тъй като може да възникне инцидент.

При спускане по наклон

Използвайте двигателя, за да намалите скоростта на автомобила

Ако продължително натискате педала на спирачките при спускане по наклон, това ще предизвика прекомерното им загряване и тяхната функционалност ще се намали, което може да доведе до инцидент.

Когато се спускате по наклон, ако автомобилът не е в режим на рекуперация на енергия (например когато батерията е напълно заредена), използвайте ръчен режим на управление (М предавка), или превключете в спортен режим на движение, за да активирате асистента за спиране от двигателя.

Изключване на двигателя или спускане на неутрална скорост е забранено

Усилвателят на спирачно усилие и електрическият кормилен усилвател на волана спират да работят, ако двигателят се загаси. В тази ситуация може да възникне инцидент, тъй като спирачното усилие може да се окаже недостатъчно и за завъртане на волана ще е необходимо по-голямо усилие.

Управление по неравни пътища

При паркиране до бордюр или на настилка с разлика във височината, се уверете, че гумите не са наранени или деформирани от бордюра или други предмети. Когато автомобилът трябва да премине през бордюр или изкуствена неравност, намалете скоростта и преминете плавно.

Вертикалният ъгъл на неравността при по-голяма скорост може да повреди гумите, особено техните странични бордове. Шофирането при следните условия може да предизвика повреди по броните на автомобила. Намалете и шофирайте с внимание:

- › Ако се наблюдават различни височини на настилка, като на обществени паркинги например;
- › Рязко завиване по стръмен склон, при паркинг на няколко нива например;
- › При преминаване през железопътен прелез;
- › При шофиране през участъци с неравности и дупки по пътната настилка;
- › При преминаване от равна повърхност към наклон или обратното;
- › При паркиране до изкуствена неравност или бордюр.

Шофиране по хлъзгав, мокър, заснежен или заледен път

При внезапно спиране, рязко ускоряване или завиване по хлъзгава пътна настилка, гумите могат да приплъзнат и автомобилът да изгуби управление, причинявайки инцидент. При превключване на предавките, оборотите на двигателя се променят рязко и това може да доведе до занасяне на автомобила и до произшествие.

В студено време, намалете скоростта при преминаване през предразположени към залебяване участъци, като мостове или сенчести зони.

Шофиране в наводнени участъци

Бъдете внимателни, когато шофирате в наводнени участъци от пътя. Шофирането през наводнени участъци може да предизвика късо съединение или друга повреда по електрическото оборудване,

или да доведе до инцидент. При шофиране в наводнен участък спирачните накладки са мокри, което намалява тяхната ефективност и създава предпоставки за възникване на инцидент. Натискайте плавно и с по-голяма честота спирачния педал, докато нормалната ефективност на спирачната система се възстанови.

Препоръки към пасажерите

Смяна на местата

Забранено е пасажер да напуска седалката, която е заел или да се движи във вътрешността на автомобила по време на движение. В противен случай при внезапно спиране той може да се нарани сериозно.

Не протягайте ръце или глава извън автомобила

Ако протегнете ръцете или главата си през прозореца или електрическия люк, има риск от сериозни наранявания или дори смърт в случай на инцидент, внезапно спиране на автомобила или при затваряне на прозореца.

Не дръжте деца в скута си по време на движение

По време на движение, не поставяйте бебета или малки деца в скута си, дори и да сте си поставили предпазния колан, също така, не обгръщайте или поставяйте предпазния колан на дете. Това може да причини сериозни наранявания или дори смърт в случай на инцидент или внезапно спиране.

Норми при шофиране

Деца не бива да управляват врати, прозорци или шибидаха

Ако деца имат достъп до управление то на страничните врати, прозорците и електрическия люк, има вероятност да си захванат ръцете, главата или други части на тялото, при което могат да възникнат сериозни наранявания.

Ако някоя от страничните врати се отвори по време на движение, детето може да изпадне от автомобила, причинявайки сериозни наранявания или дори смърт.

Активирайте предпазната блокировка за деца на вратите и заключвайте прозорците, за да избегнете случайни действия и инциденти с деца.

Паркиране на автомобила

Не паркирайте около запалими материали

Не управлявайте и не паркирайте автомобила по пътища със запалими материали, като трева или хартия за рециклиране. Дърва или шперплат, разположени твърде близо зад автомобила, може да предизвикат пожар.

Не оставяйте двигателят да работи продължително време на места с лоша вентилация

Ако двигателят работи дълго време в помещения с лоша вентилация, като гаражи, отработените газове могат да проникнат в автомобила и отровният въглероден диоксид да предизвика отравяне и дори смърт.

Икономично шофиране

Предсказуемо шофиране

Поддържайте подходяща дистанция до автомобила пред Вас, за да избегнете ненужно ускорение или намаляване на скоростта. Постоянната скорост на автомобила намалява разхода на гориво.

Избягвайте ненужни товари

Шофирането на натоварен или претоварен автомобил увеличава разхода на гориво. Преди шофиране, премахнете ненужните вещи от автомобила.

Редовна поддръжка

Редовната поддръжка удължава експлоатационния период и оптимизира ефективността на Вашия автомобил.

Изключвайте електрическите устройства, когато не ги използвате

Изключвайте временно електрическите устройства, като климатичната система, подгрев на седалки, подгрев на задното стъкло, за да намалите консумация на електричество.

Затваряйте стъклата и електрическия люк

При движение на автомобила с отворени прозорци или шибидах се увеличава неговото съпротивление с насрещния въздух. Дръжте ги затворени, когато не са необходими, като това ще намали разхода на гориво.

Инерция

Можете да отпуснете педала на газта при приближаване на светофар или дълъг наклон, възползвайки се от инерцията на автомобила, за да поддържате необходимата скорост.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари.

За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за движение при мъгла

Фарове за мъгла

Включвайте светлините за мъгла при движение в метрологични условия с ниска или силно намалена видимост, породена от мъгла.

Използвайте клаксона, за да предупредите пешеходци или други участници в движението

Когато чуете клаксон на друг автомобил, Вие също трябва да използвате клаксона, за да разкриете вашата локация.

Карайте с ниска скорост и повишено внимание

При условия с намалена до ниска видимост или мъгла, движете се с ниска скорост и спазвайте безопасна дистанция спрямо автомобила пред Вас.

Не почиствайте запотвяването на стъклата и прозорците по време на движение

В такъв случай е необходимо да включите климатичната инсталация за бързо премахване на запотвяването на стъклата или отворете леко прозорец, за да се изравнят температурите на предното стъкло отвън и отвътре.

Ако искате да премахнете запотвяването с ръка, избършете стъклата след като спрете. Не почиствайте стъклата по време на движение.

Движение в дъжд

Движете се внимателно, когато пътят е хлъзгав

В дъждовно време видимостта на водача е лоша, предното стъкло и прозорците се запотвяват и пътят е хлъзгав, поради което трябва да управлявате автомобила внимателно.

Рязкото спиране и ускоряване, както и резките маневри с волана при мокър път, могат да предизвикат загуба на сцепление на колелата и автомобилът да стане неуправляем, което лесно ще доведе до пътен инцидент.

При движение в дъжд може да се образува тънък воден филм между гумите и пътната повърхност, което води до загуба на сцепление. Моля, карайте по-бавно.

Предупреждение

По възможност избягвайте шофирането при силен дъжд.

Препоръки при движение при тежки пътни условия

Преминаване през вода

Предпазни мерки при преминаване през вода

- › Преди да навлезете в наводнен участък, трябва да се уверите, че дълбочината на водата е безопасна за преминаване. Ако дълбочината е по-голяма или неясна, автомобилът ще трябва да заобиколи.
- › При анализиране на пътните условия, не допускате навлизането на автомобила в неясни зони. Подобни зони могат да съдържат скрити препятствия, като канавки или шахти.
- › При шофиране в наводнен участък поддържайте ниска скорост (не повече от 10 км/ч), не спирайте и не сменяйте предавките.
- › При преминаване през наводнено кръстовище, се уверете, че вълната образувана от друго превозно средство няма да проникне през предната решетка на автомобила.
- › Когато преминавате през вода и автомобилът изгасне по време на движение или спре внезапно, не се опитвайте да стартирате отново двигателя на автомобила по това време. Моля да се свържете с оторизиран сервиз на марката веднага за консултация.

Проверка и обслужване след преминаване през вода

Направете следното след преминаване през воден участък:

- › Натиснете спирачния педал няколко пъти подред и се уверете, че спирачната система е напълно ефективна;
- › Проверете дали клаксонът работи;
- › Проверете всички светлини дали функционират;
- › Посетете при първа възможност оторизиран сервизен център на марката, за да се извърши пълна проверка. Вода може да е попаднала в задвижващата система и да отмие смазочните материали, което може да доведе до различни повреди.

Внимание

- › Преминаването през наводнени участъци се прилага само в краен случай. Не го правете регулярно.
- › Преминаването през вода може да повреди двигателя и електрическите компоненти.

Препоръки за движение в топло време

Топлото време и високите температури през лятото се отразяват неблагоприятно върху работата на автомобила и здравето на водача. За да се гарантира безопасното използване на автомобила, водачът трябва да обърне внимание на следното:

Предпазване от прегряване на двигателя

При горещо време двигателят е по-склонен да прегрее. Затова обърнете специално внимание на проверката и поддръжката на охладителната система на двигателя и отстранете замърсявания, попаднали в радиатора възможно най-скоро.

Предпазни мерки при спукана гума

Поради повишените температури през лятото, се покачва и налягането в гумите, което може да доведе до спукана гума. В случай на спукване на гума по време на шофиране, задръжте стабилно волана, натиснете леко педала на спирачката, за да намалите скоростта, като избягвате аварийно спиране или рязко завъртане на волана. В противен случай можете да загубите контрол над превозното средство.

Предпазване от слънчев удар

Силната слънчева светлина и високата температура през лятото може да предизвика слънчев удар. Поддържайте добра вентилация в кабината на автомобила и не шофирайте, когато сте уморени.

⚠ Предупреждение

Никога не оставяйте без надзор деца в автомобила.

- › Оставяйки деца сами в автомобила, в горещо време, може да предизвика слънчев удар, дехидратация, наранявания или дори смърт.
- › Ако дете, оставено само в автомобила, си играе с кибрит или запалка е много лесно да причини пожар.

⚠ Внимание

Не оставяйте запалки, флакони под налягане, кутийки с безалкохолни напитки, очила и други предмети в автомобила.

- › При повишена температура в купето на автомобила, изтичане на газ от флакони под налягане или спукване на тези флакони може да предизвика пожар.
- › Не оставяйте кутийки с безалкохолни напитки в автомобила, тъй като могат да избухнат и течността да причини късо съединение.
- › При повишаване на температурата в купето може да се получи деформация на рамката на очилата или счупване на стъклениците.

Препоръки за движение в студено време

В студено време, лед или сняг, натрупани по автомобила, могат да доведат до замръзване на дръжките на вратите, прозорците, страничните огледала или чистачките. За да защитите Вашия автомобил от замръзване и да можете да го използвате нормално, моля, следвайте следните инструкции:

Подготовка преди потегляне

Преди студеният сезон да настъпи или преди да потеглите към по-студен климат, моля, следвайте следните инструкции:

- › Уверете се, че използвате подходяща течност за чистачки в студено време, за да предотвратите повреди по автомобила, причинени от замръзнала течност за чистачки.

- › Проверете типа охлаждаща течност. Моля, използвайте подходяща за автомобила охлаждаща течност, за да осигурите качествена защита против измръзване. (► Страница 309)
 - › Проверете типа масло. Моля, използвайте подходящата спецификация масло за автомобила. (► Страница 308)
 - › Представянето на акумулатора се влошава в студено време. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център за инспекция на батерията, за да сте сигурни, че има достатъчно заряд, за да бъде стартиран автомобила.
 - › Според различните метеорологични условия можете да подгответе предварително светлоотразители, лопати за сняг, четки за прозорци, зарядни кабели и така нататък.
- За по-комфортно шофиране, можете да предприемете следните стъпки:
- › Стартирайте автомобила предварително и пуснете климатика, подгръването на седалките и други функции, за да направите интериора по-комфортен.
 - › След като паркирате автомобила се уверете, че няма сняг или вода по дръжките на вратите, за да намалите шансовете те да замръзнат.
 - › При студено време пътната повърхност може да бъде покрита със сняг или лед. За да подобрите проходимостта на автомобила и да предотвратите поднасяне, можете да се свържете с оторизиран сервизен център, за да Ви помогнат със смяна на гумите или да ви сложат вериги за сняг.

Зимни гуми

Еластичността на стандартните гуми намалява при понижаване на температурите, което води до влошаване на сцеплението и спирането, както и до по-силен шум от гумите. Перманентните повреди по гумите, като пукнатини и износване, може да се окажат сериозен проблем. Моля, използвайте зимни гуми, когато температурите се задържат под 7°C. Зимните гуми значително подобряват управлението, стабилността и съкращават спирачния път на автомобила.

Бележка

Всесезонните гуми, маркирани с M+S надпис, могат да се използват в студено време, но не са толкова добри, колкото зимните. Използвайте зимни гуми, когато карате на сняг или заснежен път.

Предупреждение

Въпреки че зимните гуми могат да подобряват управлението на автомобила през зимата, имайте предвид следните аспекти и не поемайте рискове:

- › Контролирайте скоростта на движение спрямо видимостта, метеорологичните условия и състоянието на пътната настилка.
- › Не превишавайте скоростта и товарносимостта на зимната гума, изписани на нея.

Внимание

Редица износвания на зимната гума биха влошили нейната функционалност през зимата. Например ако гумата е остаряла (и се е втвърдила), нейната приложимост през зимата ще е силно намалена, дори и нейният грайфер да е с приемлива дълбочина. За да определите необходимостта от подмяна на зимните си гуми, се консултирайте с оторизиран сервизен център на марката.

Изисквания към зимните гуми:

- › Трябва да покриват съответните законови разпоредби за страната, в която се управлява автомобила.
- › Ако се изискват вериги за сняг, зимните гуми трябва да са 235/55 R20 102V.
- › Трябва да поставите зимни гуми на всички четири колела на автомобила.
- › Зимните гуми трябва да са със същият размер като стандартните.
- › Трябва да се монтират еднакви по модел, размер и степен на износване зимни гуми на четирите колела.
- › Зимните гуми могат да се използват само през студените сезони.
- › Моля, спазвайте максимално допустимите параметри на зимните гуми (като максимална скорост, максимална товароносимост и т.н.), в противен случай можете да повредите гумите или да се стигне до инцидент.
- › Не обръщайте посоката на движение при монтаж на гумата.

Вериги за сняг

Правилата за използване на вериги за сняг са различни за различните страни. Винаги се съобразявайте с местните

правила и закони, преди да поставите вериги за сняг на автомобила. Монтирайте вериги за сняг само на задвижващите колела. Не поставяйте верига за сняг само на едно колело. Спазвайте инструкциите за монтиране на веригите за сняг на производителя на веригите. Веригите за сняг трябва да са метални до 12 мм тънки или полиуретанови до 15 мм дебелина, само за тип гуми 235/55 R20 102V.

Внимание

Спазвайте следните препоръки, когато поставяте вериги за сняг:

- › Неправилно поставени или грешен размер вериги могат да повредят спирачките на автомобила, окачването, купето, гумите и др. Поставяйте вериги предназначени само за Вашият автомобил и се уверете, че ги монтирате правилно.
- › При поставяне на веригите за сняг, спрете на равно място и далеч от трафик, включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник зад автомобила.
- › Спрете двигателя и активирайте ръчната спирачка за паркиране, когато поставяте веригите за сняг.
- › Не поставяйте вериги за сняг на аварийно резервно колело или непълноразмерна гума.
- › Не поставяйте вериги за сняг, когато налягането на въздуха в гумата е ниско.
- › Внимавайте да не предизвикате повреда на алуминиевите джанти, когато използвате вериги за сняг.

Предупреждение

Спазвайте следните препоръки, когато се движите с поставени вериги за сняг:

- › Не превишавайте ограничението на скоростта при движение с вериги за сняг или 40 км/ч, което от двете е по-ниско. Намалете до под 20 км/ч преди да навлезете в завой или да смените посоката, за да предотвратите загуба на контрол върху превозното средство.
- › За безопасно шофиране, след поставянето на веригите и изминаване 0,5 – 1,0 км, проверете дали са били монтирани правилно. Затегнете или монтирайте отново веригите за сняг, ако са се разхлабили.
- › Избягвайте резки ускорявания и спирания, както и остри завои, когато на автомобила има монтирани вериги за сняг.
- › Ако при движение чуете удар на веригата в корпуса на автомобила или шасито, спрете и притегнете веригите за сняг. Ако ударите продължават, намалете скоростта, докато изчезнат.
- › Избягвайте да се движите по неравен път или път с дупки.
- › Намалете скоростта на движение, когато навлизате в завой, за да запазите контрола върху управлението на автомобила.
- › Използването на вериги за сняг, когато пътят не е покрит със сняг, ще окаже влияние върху управлението и може да увреди гумите. Премахнете веригите, веднага щом на пътя няма сняг.

Съвети при шофиране

В студено време, моля, карайте внимателно и обръщайте внимание на лед и сняг по пътя.

- › Когато се движите по пътища, покрити със сняг, снегът може да се натрупа под калниците. Проверете и го изчистете навреме, в противен случай може да направи завиването по-трудно или да намали ъгъла на завой.
- › Ако предните и задните стъкла, и страничните огледала са покрити със сняг, трябва да ги изчистите навреме. Също така можете да подобрите видимостта при шофиране с функцията за размразяване.
- › Избягвайте рязко спиране, рязко ускорение и остри завои при аварийна ситуация. В противен случай гумите може да приплъзнат странично, което да доведе до загуба на контрол над автомобила и пътен инцидент.

Предупреждение

При временно паркиране на заснежени пътища, ако двигателят работи и около автомобила има сняг, е необходимо да изключите двигателя или да преместите автомобила на проветриво място. В противен случай изгорелите газове могат да навлязат в автомобила, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт от отравяне с въглероден оксид.

Период на разработка

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна или се консултирайте с Вашия дилър.

Гуми

Бъдете особено внимателни в първите 500 км от пробег на нов комплект гуми. Новите гуми не предоставят оптималното си сцепление преди изтичането на времето на разработка.

Спирачни накладки

Нов комплект спирачни накладки достига оптималния си спирачен ефект след около 400 км пробег. Нов комплект накладки се нуждае от време на разработка, за да се постигне оптимален ефект. Намаленото спирачно усилие се компенсира с прилагането на по-голям натиск на спирачния педал. Избягвайте допълнителни натоварвания на спирачките, преди да започнат тяхното нормално функциониране. Това включва аварийно спиране, особено при висока скорост и аварийно спиране при спускане по наклон.

Внимание

- › Спирачните дискове и накладки могат да се износят в различна степен. Степента на износване зависи до голяма степен от начина на използване и от начина на управление на автомобила.
- › Имайки предвид скоростта на автомобила, спирачното усилие и състоянието на околната среда (температура и влажност), е възможно спирачките да издават звук, което е напълно нормално.

Нов двигател

За да се увеличи експлоатационният период на двигателя, когато той е нов или е претърпял основен ремонт, водачът трябва да извърши процес по разработка с постепенно увеличаване на натоварването. Ние препоръчваме следното:

Първите 300 км:

Избягвайте рязко спиране.

Първите 1000 км:

- › Избягвайте да управлявате автомобила с висока скорост.
- › Не натискайте педала на газта до краен предел, за да се избегнат високи обороти на двигателя.
- › Не се движете с постоянна скорост за дълъг период, променяйте често скоростта и предавките.
- › Бъдете внимателни да не се движите с ниска скорост на голяма предавка или обратно. Трябва да сменяте предавките спрямо пътните условия.
- › Не теглете ремарке или друго превозно средство.

От 1000 до 1500 км:

Можете безопасно да увеличите скоростта си на движение.



Внимание

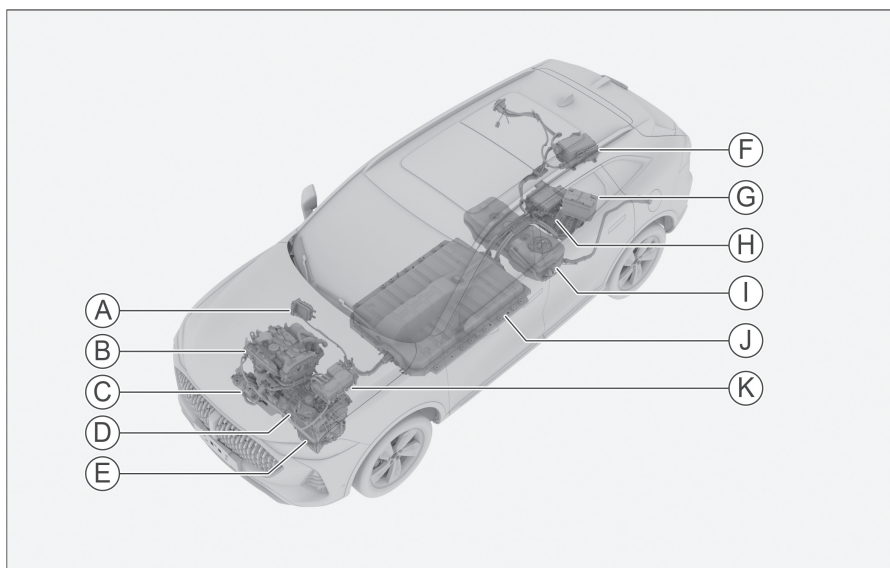
По време на периода на разработка, обърнете внимание на състоянието на работа на всички системи на двигателя. Ако забележите неправилно функциониране или друга повреда, тя трябва да бъде поправена преди да продължите с разработката.

Хибридно задвижване

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна или се консултирайте с Вашия дилър.

Хибридно задвижване



1942629C4DC5

- | | |
|------------------------------|---|
| Ⓐ Климатик и нагревател | Ⓔ Акумулатор (12V) |
| Ⓑ Двигател с вътрешно горене | Ⓕ Заден електрически мотор |
| Ⓒ Компресор на климатика | Ⓖ Резервоар за гориво |
| Ⓓ Преден електрически мотор | Ⓗ Високоволтова батерия |
| Ⓔ Автоматична трансмисия | Ⓙ Управляващ модул на електрическия мотор |
| Ⓕ Бордово зарядно устройство | |

Това е хибриден автомобил, който се различава от автомобилите с конвенционални двигатели. Моля, запознайте се с характеристиките му и го управлявайте внимателно.

Предупреждение

- › За да избегнете токов удар, не докосвайте, не разглобявайте или не подменяйте никакви части с предупредителни знаци и/или етикети за високо напрежение, оранжеви кабели и техните конектори.
- › След стартиране на автомобила, температурата на хранящата система ще се повиши. Внимавайте с високото напрежение и температурата, винаги следвайте инструкциите върху предупредителните етикети на автомобила.

Методът на шофиране на хибридните превозни средства е абсолютно същият, като този на превозните средства, оборудвани само с двигател с вътрешно горене. Хибридните автомобили могат да използват двигател с вътрешно горене и електродвигател в комбинация, в зависимост от статуса на движение и режима на шофиране. Това подобрява горивната ефективност и се намаляват емисиите на отработени газове.

- › Електрическият двигател задвижва автомобила при ниски скорости.
- › Бензиновият двигател задвижва автомобила при високи скорости или при по-интензивно шофиране.

Стартиране на двигателя с вътрешно горене

Двигателят с вътрешно горене може да бъде стартиран по следните два начина:

- › Чрез предния електрически мотор.

Предният електрически мотор е предназначен за стартиране на двигателя на автомобила. Може да бъде използван, когато автомобила е спрял или в движение. Предимствата на стартирането на двигателя чрез предния електрически мотор включват бързо потегляне, ниско ниво на шум и ниско ниво на вибрации. Това позволява повече комфорт за шофьора при стартиране на автомобила.

- › Чрез стартера на конвенционалния двигател.

Стартерът на конвенционалния двигател се използва, когато автомобилът е спрял и е със сравнително ниска температура, или когато високоволтовата система не може да стартира двигателя. Въпреки това, когато автомобилът е в движение, стартерът няма да бъде използван, за да включи двигателя.

При спирание/потегляне

Когато автомобилът спре, двигателят с вътрешно горене се изключва.

Когато потегляте, електрическият мотор задвижва автомобила.

Когато се движите с ниска скорост или се спускате по лек наклон, двигателят се изключва и електрическият мотор задвижва автомобила.

Хибридно задвижване

По време на нормално шофиране

Системата за управление на автомобила автоматично избира задвижване чрез бензиновия двигател, електрическите двигатели или комбинация от двата, в зависимост от избрания режим на движение и скоростта на движение. Когато автомобилът е напълно зареден, електрическите мотори ще бъдат основния метод за стартиране и задвижване на автомобила.

По време на сериозно ускорение

Силното натискане на педала на газта води до съвместната работа на двигателя с вътрешното горене и електрическият двигател, за да задвижват автомобила.

При спиране (рекуперация на енергия)

Когато шофирате с определена скорост на „D“ предавка, пускането на педала за газта или освобождаването на педала на спирачката конвертира кинетична енергия в електрическа енергия и спомага електрическият електромотор да зарежда високоволтовата батерия при намаляване на скоростта.



Бележка

Натискането на педала на спирачката плавно и постепенното намаляване на скоростта генерират повече електрическа енергия, затова започнете да намалявате от по-рано.

Рекуперация на енергия

Рекуперацията основно се използва за преобразуване на част от кинетичната енергия на автомобила, по време на спиране или движение по инерция в електрическа енергия за зареждане на високоволтовата батерия. Това удължава автономния електрически пробег на превозното средство.

Степента на рекуперация може да се регулира от менюто **【Vehicle Setting】** → **【Driving】** → **【Energy Recovery Level】** на мултимедийния дисплей.

Предупреждение

Намаляването на скоростта на превозното средство, причинено от рекуперацията на енергия, не може да замени нормалното спиране. За да забавите и спрете автомобила, трябва да натиснете педала на спирачките.

Бележка

Когато автомобилът очевидно намалява, тъй като функцията за рекуперация на енергия е активирана, предупредителната светлина за спирачките може да се включи.

Бележка

Рекуперацията на енергия няма да се задейства в следните случаи.

- › Селектора на предавките е на позиция „N“.
- › Батерията е напълно заредена.
- › Температурата на батерията е твърде висока или твърде ниска.

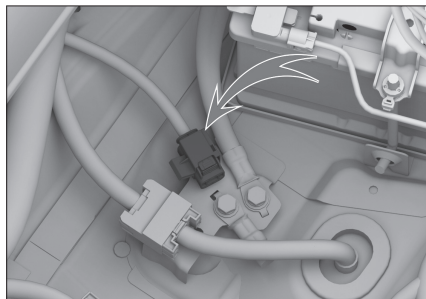
Предпазен прекъсвач

Предупреждение

- › Когато светлината за повреда в електрическото задвижване на автомобила светне в червено, незабавно трябва всички пътници да напуснат автомобила и да се отдалечат надалеч. Незабавно се свържете с оторизиран сервизен център на марката.
- › В случай на дим, искри, теч, звук от експлозия или неприятна миризма, идваща от автомобила, трябва всички пътници да напуснат автомобила и да се отдалечат незабавно. Веднага се свържете с Пожарна безопасност за помощ.
- › По-време на поддръжка или ремонт, свързан с високото напрежение, с предпазния прекъсвач трябва да оперира само квалифициран персонал. Преди да осъществите тази операция, се уверете, че автомобилът е изгасен и носете подходящо защитно облекло. В противен случай това може да доведе до тежки наранявания или смърт.

Хибридно задвижване

Предпазен прекъсвач в багажното отделение

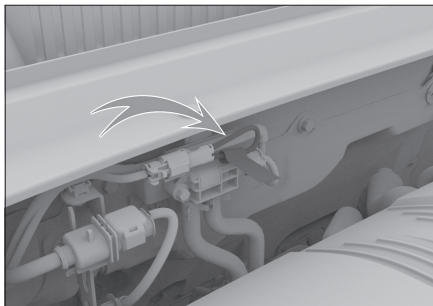


A9C295C56234

Предпазният прекъсвач в багажното отделение се намира в близост до акумулатора. За да достигнете до прекъсвача, е необходимо да повдигнете кората на багажното отделение, да отстраните комплекта с инструменти и защитната изолация. Преди да оперирате с него, се уверете, че автомобилът е загасен.

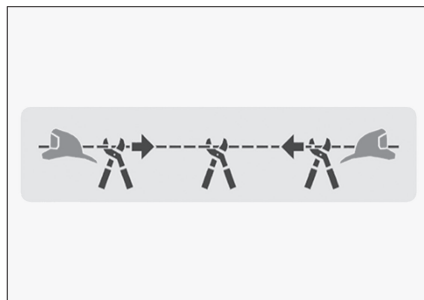
Аварийно изключване на захранването

Точката на аварийно изключване на захранването се намира в двигателния отсек. Отворете капака на двигателния отсек, за да я достигнете. В аварийна ситуация, за да се гарантира безопасността на хората и безпроблемното изпълнение на спасителната операция, кабелният сноп може да бъде срязан.



C01567E9A332

Кабелът за аварийно изключване на захранването е напълно изолиран и има залепен символ за аварийно прекъсване.



DD512F2B9979

В случай на аварийна ситуация е необходимо да прережете кабелния сноп на 2~3 места в рамките на обозначения диапазон. Прерязването на кабелния сноп само веднъж лесно ще доведе до повторното му свързване, което може да доведе до сериозни наранявания и травми.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна или се консултирайте с Вашия дилър.

Бутон

Смяна на режим

Когато ключът с дистанционното се намира в автомобила, можете да натиснете бутона за стартиране/изключване.



2789327FB76B

N	Режим	Ефект
1	OFF	Ел. оборудване е в неработно състояние
2	ON	Всички електрически компоненти могат да се използват

⚠ Внимание

- › Не поставяйте ключа с дистанционното върху арматурното или инструменталното табло, на пода, в жабката или в багажното отделение. В противен случай е възможно да не можете да стартирате или изгасите автомобила.
- › При напускане на автомобила превключете в режим "OFF" и вземете ключа с Вас.

⚠ Предупреждение

Не превключвайте в режим "OFF" докато шофирате.

Стартиране и изключване на двигателя

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна или се консултирайте с Вашия дилър.

Стартиране на двигателя

Нормално стартиране

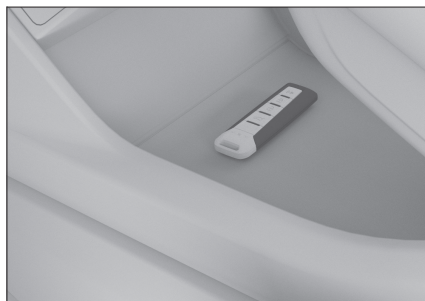
1. Дръжте ключа с дистанционното във Вас.
2. Настройте позицията на седалката за правилна стойка при шофиране.
3. Уверете се, че паркинг спирачка е активирана.
4. Уверете се, че скоростният лост е в позиция "P" или „N“.
5. Натиснете педала на спирачките.
6. Натиснете бутона за стартиране, за да стартирате двигателя. (В този момент светещият индикатор "READY"-на комбинирания инструментален панел показва, че системата е готова.

Бележка

След стартиране на автомобила, двигателят ще се стартира или няма, в зависимост от статуса на автомобила. След стартиране на автомобила, за да се напомни на шофьора, че автомобилът е стартиран и в режим "READY", двигателят автоматично ще се стартира и няма да може да бъде изключен в следните ситуации:

- › Коланът на шофьорската седалка е премахнат.
- › Шофьорската врата е отворена.
- › Предният капак е отворен.

Стартиране при извънредни обстоятелства



06C424E3CF43

Когато при опит за стартиране на двигателя на инструменталното табло се покаже надписът "Is the key in the vehicle?" (обикновено това може да се дължи на: изтощена батерия на ключа с дистанционно, сериозна щета по панела на вратата или задната броня), е необходимо да поставите ключа върху символа  в нишата под централната конзола, за да стартирате автомобила.

Предупреждение

- › Стартирайте двигателя, само ако сте седнали на шофьорската седалка. В противен случай може да възникне инцидент, сериозно нараняване или дори смърт.

- › Не натискайте педала на газта, когато стартирате автомобила.
- › Дори когато искате да преместите автомобила съвсем малко, трябва да стартирате двигателя. В противен случай може да се стигне до инцидент.

Изключване на двигателя

Нормално изключване

1. Спрете автомобила напълно и преместете скоростния лост в позиция "Р".
2. Натиснете бутона за стартиране, за да изгасите двигателя.

Предупреждение

Не докосвайте компоненти на автомобила, развиващи висока температура, като двигателя, изпускателните тръби или радиатора, непосредствено след като сте изгасили двигателя. Съществува опасност от изгаряния.

Бележка

След като автомобилът се е движил с голяма скорост или с повишен товар за продължителен период, препоръчваме да оставите за кратко двигателят да поработи на празен ход или да шофирате с ниска скорост преди да изгасите двигателя.

Спиране при извънредни обстоятелства

Когато автомобилът се движи (скоростта му е по-голяма от 5 км/ч), и не е възможно да спрете по нормалния начин, можете принудително да загасите двигателя по следните начини:

- › Натиснете и задръжте дълго бутона за стартиране.
- › Натиснете бутона за стартиране последователно 3 пъти в рамките на 2 секунди.

Предупреждение

- › Изгасването на двигателя по време на движение може да доведе до преобръщане или сериозни наранявания.
- › Не изгасяйте двигателя в движение, освен ако не се намирате в извънредна ситуация.

Ако трябва да спрете двигателя при извънредни ситуации по време на движение, усилвателят на спирачките и кормилното управление ще спрат да функционират. Това ще направи спирането и управлението много по-трудно. Поради тази причина намалете скоростта на автомобила до колкото е възможно, преди да спрете двигателя.

Паркинг спирачка

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна или се консултирайте с Вашия дилър.

Предупреждение

- › Паркирането на стръмен наклон може да предизвика инцидент. Шофирайте внимателно и избягвайте такива рискови паркирания.
- › Паркинг спирачката няма да е способна да спре автомобила напълно от приплъзване при паркиране в стръмен участък, така че натиснете спирачния педал докрай, за да предотвратите приплъзване на автомобила.

Електрическа паркинг спирачка

Активиране на спирачката



A97205CF1717

- › В статично състояние на автомобила, след като бутонът за стартиране се изключи, електрическата паркинг спирачка (EPB) се активира автоматично и на инструменталното табло ще светне индикатор .
- › Ако не желаете спирачката да е активна, натиснете превключвателя на (EPB), когато загасят двигателя.
- › След като автомобилът е паркиран, повдигнете превключвателя на (EPB) за да активирате паркинг спирачката. Индикаторът  ще светне върху инструменталното табло.

Принудително спиране

При спешен случай повдигнете превключвателя на (EPB) и го задръжте, за да използвате системата на (EPB) за спиране на автомобила.

Можете да прекратите принудителното спиране като освободите превключвателя на (EPB) системата или като натиснете педала на газа.

Предупреждение

(EPB) системата може да се използва за спиране единствено при спешен случай (например ако спирачният педал е блокирал).

Деактивиране на паркинг спирачката



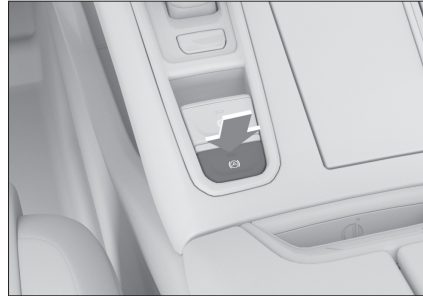
EC09213C306B

Когато бутонът за стартиране е в позицията "ON", натиснете спирачния педал и след това (EPB) превключвателя, за да деактивирате ръчната спирачка. Индикаторът  на инструменталното табло ще изгасне.

Бележка

Ако превозното средство получи прекъсване на захранването, ще светне предупредителен индикатор на паркинг спирачката  на арматурното табло при следващото запалване на автомобила. Системата ще се нуждае от нулиране и ще трябва да се адаптира. Първо ще трябва да дръпнете превключвателя на (EPB). След което да натиснете спирачния педал и да натиснете (EPB) бутона надолу. Пуснете бутона на EPB.

Функция Автоматично задържане (AVH)



C986CDF9F7FF

Функцията за автоматично задържане на автомобила (AVH) елиминира нуждата водача да задържа педала на спирачката натиснат за продължително време или да задейства често електрическата паркинг спирачка, когато превозното средство е на наклон, на червен светофар или се движи в натоварен трафик. (AVH) позволява на водача да шофира по-комфортно и намалява риска от преобръщане на автомобила. Стартирайте двигателя, затворете шофьорската врата, поставете предпазния колан и едва тогава можете да активирате или деактивирате системата (AVH) чрез нейния превключвател.

Инструкции за употреба

1. Активирайте (AVH) функцията. В това състояние, на инструменталното табло индикаторът  ще свети в жълто, което значи, че системата е в готовност.

Паркинг спирачка

2. Натиснете педала на спирачките, за да спрете автомобила, като системата автоматично прилага спирачно усилие. В това състояние индикаторът (Ⓢ) ще светне в зелено, означавайки, че системата (AVH) е активирана.
3. Когато скоростния лост е в позиции D, M или R, натискайки педала на газта, спирачното усилие ще се деактивира автоматично. Ако педалът на газта не е натиснат продължително време, функцията (AVH) ще се деактивира и ще се активира автоматично паркинг спирачката (EPB). Следните събития биха предизвикали деактивирането на (AVH) функцията и активирането на (EPB):
 - › Когато предпазният колан на шофьора се откопчае.
 - › Когато шофьорската врата се отвори.
 - › Двигателят се загаси.
 - › Когато функцията (AVH) е била в готовност повече от 3 минути.

Внимание

В случай на автоматична автомивка, теглене и други, деактивирайте (AVH) функцията.

Функция за автоматично потегляне

При активирана паркинг спирачка системата автоматично ще деактивира спирачното усилие, ако се изпълнят условия за потегляне на автомобила като: поставяне на предпазният колан от шофьора и натискане педала на газта. По-голямата тяга от двигателя е нужна при потегляне по наклон, за да се избегне приплъзване назад по посока на наклона.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Електрически селектор на скорости

Позиции на предавките

Паркинг предавка (P)

Паркинг предавката се използва по време на паркиране и стартиране на двигателя. На тази предавка скоростната кутия е механично блокирана, за да предотврати движение на автомобила.

Задна предавка (R)

Задната предавка се използва за придвижване на автомобила назад.

Неутрална (свободна) предавка (N)

Неутралната предавка не е силова. При нея скоростната кутия не предава тяга от двигателя към колелата.



Предупреждение

- Когато спирате временно автомобила на неутрална предавка, се уверете, че паркинг спирачката е активирана или сте натиснали спирачния педал. В противен случай автомобилът може да помръдне и да причини инцидент.

- Не е препоръчително да спускате наклони, докато автомобила е на неутрална (свободна) предавка (N). В противен случай съществува риск от злополуки.

Автоматичен режим (D)

Автоматичната предавка (D) е предназначена за нормално шофиране. Скоростната кутия засича моментната и желаната скорост на автомобила и превключва автоматично предавките, за да се получи най-добра динамика и икономия на гориво.

Ръчен режим (M)

Когато ускорявате, за да изпреварите или карате нагоре или надолу по наклон, Ви препоръчваме да използвате ръчен режим (M).

Препоръчваме да използвате ниските предавки в режим (M), когато сте на черен път или рампа.



Бележка

- Използването на ръчен режим на управление автоматично активира двигателя с вътрешно горене за движение на автомобила.
- Когато използвате режим на шофиране **[EV]**, включването на ръчно превключване на предавки автоматично превключва режима на шофиране **[SPORT]**. Когато използвате ръчен режим на превключване и сте в друг режим на шофиране, няма да има автоматична промяна в режима на шофиране.

Превключване на предавките

Когато двигателят работи можете да превключвате нормално между предавките. Преди да стартирате двигателя на автомобила, винаги дръжте натиснат педала на спирачките. В противен случай автомобилът може да се придвижи ако скоростният лост е на силова предавка.

Автоматична скоростна кутия

⚠ Предупреждение

За да избегнете повреда на скоростната кутия, автомобилът трябва да е напълно спрял за да превключите лоста в позиция Р или R.

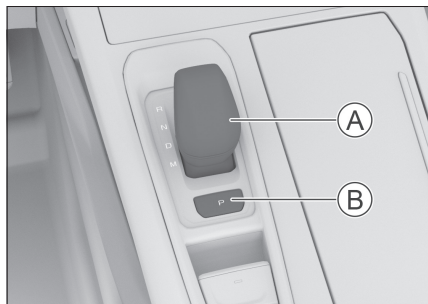
i Бележка

- › Когато скоростта на превозното средство е под 2 км/ч и шофьорската врата е отворена и предпазният колан на шофьорската седалка е откопчан, автомобилът автоматично ще превключи на режим "Р" (паркинг).
- › Когато изгасите двигателят, автомобилът автоматично ще превключи на режим "Р" (паркинг).

i Бележка

- › В ситуация, когато акумулаторът е бил разкачен или е направен FOTA ъпдейт на автомобила, след включване на високоволтовото хранване е необходимо да изчакате 5 секунди преди да превключвате скоростта или да освободите педала на газта, за да не прекъснете самообучителния процес на превключвателя на предавките.
- › Когато превключването е завършило, се уверете, че желаната предавка е активирана.

Превключване в режим D, R, N или M



Ⓐ Селектор на предавките

Ⓑ Паркинг (P) бутон

- › За да излезете от паркинг режим или да превключите на режим R или D, натиснете педала на спирачката и преместете лоста.
- › След превключване на D предавка, превключете на M предавка, като върнете лоста обратно назад. Бутнете лоста отново напред, за да минете на предавка D.
- › За да превключите в неутрална позиция от D или M, само бутнете лоста една позиция напред.
- › За да превключите от задна предавка R на неутрална предавка N, преместете лоста с една позиция назад.

i Бележка

Активната предавка се изобразява на инструменталното табло, както и чрез светлинен индикатор на панела на скоростния лост.

Предупреждение

Ако на инструменталния панел се появи съобщение за грешка, свързано със задвижването – трансмисията може да влезе в аварийен режим на работа. В този режим скоростната кутия работи само на определена предавка и двигателят може да угасне. Моля, спрете на безопасно място възможно най-бързо и се свържете с оторизиран представител на марката.

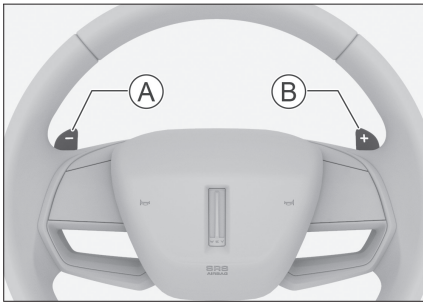
Превключване в паркинг режим

Натиснете бутона за паркинг режим, когато автомобилът е спрял.

Превключване на скорости в ръчен режим (М предавка)

Бележка

В ръчен режим, ако скоростта на движение е твърде ниска или висока, скоростната кутия ще превключи в подходящия режим автоматично, за да предпази двигателя.



122E206E5EAA

- Ⓐ Перо за превключване на по-ниска предавка
- Ⓑ Перо за превключване на по-висока предавка

Перата за превключване на скоростите Ви позволяват да сменят предавките нагоре или надолу, без да си махате ръцете от волана.

Когато се движите в ръчен режим на управление, можете да превключвате ръчно между скоростите чрез перата на волана.

Когато се движите в автоматичен режим на управление, можете да активирате ръчен режим временно чрез натискането на перата за смяна на скорости на волана. Можете да превключвате ръчно между скоростите чрез перата за скорост. Ако не ги използвате за известно време, автомобилът ще се върне в автоматичен режим.

Функция „Бавно придвижване“

След като двигателят е стартиран и превключите скоростния лост в позиция за шофиране D, деактивирайте паркинг спирачката и отпуснете спирачния педал. В това състояние автомобилът ще започне да се движи плавно, без да е необходимо да натискате педала на газа.

Потегляне с автомобила

1. Затворете вратите, поставете предпазния колан и се уверете, че паркинг спирачката е активирана.
2. Стартирайте двигателя.
3. Натиснете спирачката и превключете скоростния лост в позиция „D“ (препоръчително е да се превключи в позиция „M“, ако се потегля по наклон).

Автоматична скоростна кутия

2

Управление

4. Отпуснете спирачния педал и плавно натиснете педала на газта, за да потегли автомобила.

Бележка

В момента на потегляне с автомобила, функцията за автоматично потегляне ще деактивира паркинг спирачката.

Контрол на стартирането

1. Затворете вратите на автомобила, поставете предпазния колан и проверете дали електрическата паркинг спирачка е активирана.
2. Стартирайте двигателя.
3. Включете на режим **【SPORT】** и се уверете, че „ESC“ функцията е деактивирана.
4. Левият крак трябва да натисне спирачния педал и превключете на “D” или “M”, освободете спирачния педал. В същото време десният крак трябва да натисне педалът на газта до край. Инструменталното табло ще изпише “Launch Control Activated (контролът на стартиране е активиран)”.
5. След отпускане на педала на спирачката, автомобилът започва да се движи.

Внимание

- › Когато функцията за контрол на стартирането е включена, премахването на крака Ви от педала на газта ще я изключи.

- › Ако педалът на спирачката бива натиснат твърде дълго (около 5 секунди) и не потеглите, след активиране на контрола на потеглянето, автомобилът преминава в състояние на прекъсване и на арматурното табло ще се покаже “Time out protection (Прекъсване за защита)”, за да се защити съединителя и спирачната система. След като влезете в състояние на прекъсване, можете да отпуснете педала на спирачката и педала на газта, след което да натиснете педала на спирачката до край, за да излезете от функцията за защита и да подготвите автомобила за ново стартиране.

Предупреждение

- › Функцията за контрол на стартирането ще окаже влияние върху експлоатационния живот на скоростната кутия. Използвайте внимателно.
- › Шофирайте внимателно и в рамките на максимално разрешената от закона скорост.
- › Функцията стартиране може да се използва само на места без трафик и пешеходци. Отговорност на водача е, че неговия стил на шофиране и ускорение не пречи на безопасността на другите участници в движението.
- › Функцията не може да се използва на хлъзгав път. В противен случай може да загубите контрол върху автомобила и да причините инцидент.

Паркиране

1. Отпуснете педала на газта и натиснете спирачния педал.

2. След като спрете напълно, превключете скоростния лост на позиция „Р“.
3. Задействайте ръчната (паркинг) спирачка или изгасете двигателя.
4. Отпуснете спирачния педал.

Внимание

- › Когато е необходимо да спрете с автомобила в участък с наклон, използвайте спирачния педал или паркинг спирачката. Не подавайте газ и не използвайте функцията „Бавно придвижване“, за да стабилизирате автомобила, тъй като ще повредите скоростната кутия.
- › Не поставяйте скоростния лост в позиция „Р“, когато трябва да паркирате по наклон. В противен случай могат да възникнат повреди по скоростната кутия.
- › Когато спирате автомобила в участък с наклон, за по-голяма сигурност поставете предмет, който да блокира колелата, за да не тръгне назад.

Режим на движение

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Метод за превключване на режимите на движение

Внимание

- › Неправилната употреба на режимите за движение ще доведе до грешки в системата за преценяване на пътните условия на автомобила, ще съкрати експлоатационния живот на окачването и системите на скоростната кутия.
- › При движение по нестандартен терен е важно шофьора да прецени в кой режим на движение да се движи, за да избегне загуба на контрол над автомобила.

Режимите на движение на автомобила могат да се настройват от **【Vehicle Setting】** → **Driving** → **【Driving Mode】** от мултимедийния дисплей.

- › **【Стандартен режим】**: Автомобилът ще избере най-добрия режим на шофиране според начина на шофиране и пътната обстановка, така че да бъде най-икономичен и динамичен.

- › **【EV режим】**: Автомобилът ще използва електрическият мотор за задвижване и управление. Подходящ е за движение по градските улици. Спестява енергия и намалява емисиите.
- › **【Charge】**: Когато този режим е избран, стойността може да бъде зададена, така че да поддържа заряда на батерията в определен лимит. Изберете режима, преди потегляне в градска и натоварена зона, за по-добра икономия на гориво и за да се гарантира, че превозното средство има достатъчен пробег на електричество за движение в градски или претоварени райони.
- › **【Спортен режим】**: Подобрява динамиката на автомобила, предлагайки по-добро изживяване при шофиране. Подходящ за равни пътни настилки, лек трафик и достатъчно място за маневриране.
- › **【SNOW режим】**: Този режим на шофиране е подходящ за шофиране по-мокри настилки като сняг, лед, трева и чакъл.
- › **【AWD режим】**: Разпределя мощността равномерно, между предната и задната ос и автоматично наглася избора на режим спрямо пътните условия. Подходящ е за непавирани настилки с ниско сцепление.
- › **【MUD режим】**: Подходящ е за неравни, кални пътища; пътища покрити с гладък, плитък слой кал; пътища с коловеци и такива покрити с тънък слой кал.
- › **【SAND режим】**: Подходящ е за места, граничещи с пустиня и покрити със сух и твърд пясък.

Бележка

Когато автомобилът е изключен и 12-волтовата батерия е разкачена и после монтирана отново, автомобилът ще стартира в нормален режим за движение.

Движение с ремарке

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър

Важна забележка относно тегленето на ремаркета

Поради местни регулации за тегленето на ремарке и прикачни устройства, консултирайте се с оторизиран сервизен център на марката, преди да шофирате с ремарке.

Внимание

Неправилното теглене на ремарке може да доведе до загуба на контрол над управлението на автомобила, което може да причини инцидент и нараняване.

- › Спазвайте законите, когато теглите ремарке. Не модифицирайте сами оборудването за теглене.
- › Използвайте само изправно оборудване за теглене, което е монтирано според местните регулации.
- › Не ремонтирайте или модифицирайте оборудването за теглене.

- › Когато не теглите ремарке, откачете кабела за захранване на ремаркетото, изключете режима за теглене и приберете куката за теглене.
- › Страничните огледала на автомобила трябва да бъдат съобразени със закона в държавата, в която се намира автомобила. Ако не са, инсталирайте допълнителни странични огледала.

Бележка

- › Не теглете ремарке по време на периода на разработка на автомобила.
- › Електрониката на автомобила може да се повреди, ако ремаркетото използва повече мощност, отколкото батерията зарежда.

Инструкции при шофиране

Предупреждение

Нелегалното транспортиране на хора в ремаркета е строго забранено. Нарушаването на тази забрана може да доведе до сериозни наранявания на тези хора или дори смърт.

Винаги карайте внимателно и предвидимо. Избягвайте рязко ускорение или спиране.

Шофирането с ремарке ще повлияе на представянето на автомобила, включително на маневрирането, спирането и разхода на енергия, и може да намали периода на обслужване. Следвайте следните препоръки за безопасно теглене, за да гарантирате Вашата безопасност и тази на останалите пътници.

Преди потегляне

Запознайте се с ограниченията за скорост при теглене на ремарке в съответната страна, но не се движете със скорост над 100 км/ч.

Преди да потеглите с ремарке проверете налягането в гумите на автомобила и ремаркетото. Уверете се, че светлините и устройствата за свързване са изправни.

Бележка

- › Налягането в задните гуми трябва да е с около 20 kPa по-високо, отколкото при нормално шофиране.
- › Налягането в гумите на ремаркетото трябва да е спрямо зададеното от производителя им.

Настройте страничните огледала на автомобила, за да си осигурите достатъчно видимост.

Разпределете товара в товарното помещение на ремаркетото, възможно най-равномерно. Поставете товара възможно най-близо до оста на ремаркетото. Понижаването на центъра на тежестта на ремаркетото ще допринесе за по-голяма безопасност на автомобила и ремаркетото по време на шофиране.

Бележка

- › Уверете се че светлините са изправни и с параметри съгласно местното законодателство.
- › За да предпазите батерията на автомобила, теглете ремаркетото за възможно най-кратки периоди.

Стартиране и потегляне

Ускорявайте постепенно. Избягвайте да ускорявате или спирате рязко. В противен случай можете да загубите контрол над автомобила, заради приплъзване, особено при движение по мокър, хлъзгав път.

Вятърът или лошите пътни условия могат да доведат до отклоняване на автомобила и сериозно да попречат на контрола над автомобила. Въпреки пътните условия, веднага щом забележите автомобила да се отклонява леко, хванете волана здраво с две ръце и започнете да намалявате постепенно. Не се опитвайте да прекратите отклоняването на автомобила чрез увеличаване на скоростта на движение.

Избягвайте тегленето на ремарке, когато автомобилът е празен. Ако не можете да избегнете тегленето с празен автомобил, намалете скоростта си на шофиране, за да компенсирате разпределението на товара.

Спиране

Тегленето на ремарке ще увеличи спирачния път на автомобила. Следователно ще трябва да поддържате по-голяма дистанция от автомобила пред Вас.

Предупреждение

- › Ако ремаркетото е оборудвано със система за спиране, инсталирайте и управлявайте системата правилно, като спазвате всички правила и наредби на движение.

Движение с ремарке

- › Никога не свързвайте спирачната система на ремаркета с тази на автомобила.

Изпреварване

Когато шофирате с ремарке, това увеличава дължината на автомобила Ви. Следователно след изпреварване ще трябва да оставяте повече дистанция, преди да се върнете обратно в лентата на движение.

Движение на заден ход

Движението на заден ход с ремарке се различава от стандартното движение на заден ход, по-трудно е и изисква допълнително внимание и опит.

При движение на заден ход с ремарке, когато завъртите волана наляво, ремаркетото ще завие надясно. Когато завъртите волана надясно, ремаркетото ще завие наляво. Винаги маневрирайте с ниска скорост и ако е възможно, помолете някой да Ви помогне.

Завиване

Когато се движите с ремарке, завивайте по – бавно и плавно, избягвайте неравности и резки движения. Също така пускайте мигачите от по-рано. Когато завивате с ремарке, увеличете радиуса на завоя (направете по-широк завой) в сравнение със шофиране без ремарке. Това ще предотврати ремаркетото от преминаване в другото платно, излизане извън пътя, както и удяране на пътни знаци, дървета и други препятствия.

Шофиране под наклон

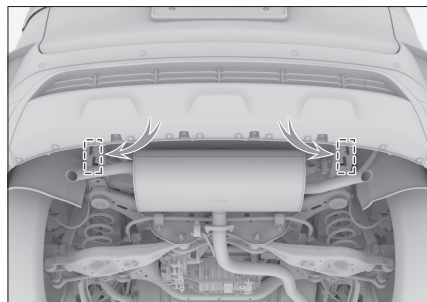
Когато шофирате с ремарке по относително стръмен или дълъг хълм, започнете да намалявате постепенно и да сваляте предавките по-рано. Определете Вашата скорост в зависимост от теглото на ремаркетото и стръмнината на хълма, за да намалите шанса автомобилът да прегрее.

Винаги избягвайте да паркирате под наклон. Ако все пак се наложи да паркирате под наклон, поставете препятствия под ремаркетото и гумите на автомобила и активирайте паркинг спирачката.

⚠ Предупреждение

- › Когато се движите с ремарке по стръмен наклон, обърнете внимание на работната температурата, за да се уверите, че автомобилът не прегрява.
- › От съображения за безопасност, ако температурата на автомобила е много висока, спрете автомобила незабавно и го оставете да се охлади в неутрален режим.

Теглич



EA05D16F90C9

Тегличът се монтира към двата края на надлъжните греди на автомобила.

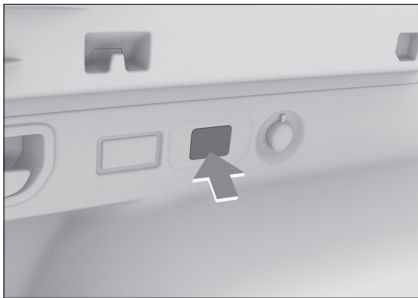
⚠ Предупреждение

- › Неправилното монтиране на теглича може да доведе до разкачане на ремаркетото от автомобила. Това може да причини сериозен инцидент или нараняване. Препоръчително е, теглича да се монтира само в оторизирани сервизни центрове на марката.
- › Забранено е да модифицирате или ремонтирате теглича сами.

Полуавтоматична кука за теглене

Полуавтоматичната кука за теглене, трябва да се отключи, преди да бъде използвана или прибрана. Последвайте следните стъпки:

- › Изберете менюто **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Trailer Hook】** → **【Trailer Mode】** на мултимедийния дисплей.
- › Или натиснете бутона за отключване, намиращ се в зоната на багажника.



5B5B1B24993C

i Бележка

Когато отключвате полуавтоматичната кука за теглене, се уверете, че няма никой близо под нея, за да не го ударите.

- › След като сте отключили полуавтоматичната кука за теглене, издърпайте куката на ремаркетото към задната част на автомобила, за да я заключите в предназначената за това позиция.
- › След като сте отключили полуавтоматичната кука за теглене, я бутнете към предницата на автомобила, за да я заключите в позиция.

⚠ Предупреждение

- › Приберете полуавтоматичната кука за теглене, когато не я използвате.
- › След като използвате или приберете полуавтоматичната кука за теглене, се уверете, че е стабилна на мястото си.

Захранване за ремаркетото

Локация на захранването

Захранването (конектора) за ремаркетото се намира близо до теглича на автомобила. За да го използвате, премахнете капака.

Захранването е спрямо стандарта ISO 11446.

Пинове на захранването

Пиновете за захранването са принтирани от вътрешната страна на капака на захранването. Номерата отговарят на следното:

Номер	Функция
1	Ляв мигач
2	Задни светлини за мъгла
3	Маса (ел. верига на светлините)

Движение с ремарке

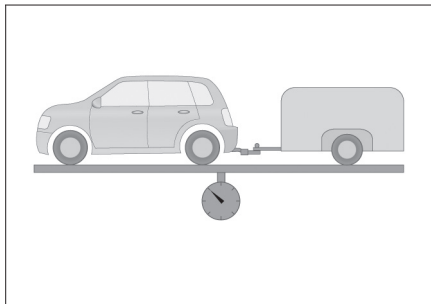
Номер	Функция
4	Десен мигач
5	Дясна габаритна светлина
6	Задни стопове
7	Лява габаритна светлина
8	Светлина за задна предавка
9	12V захранване
10	Превключвател на захранването
11	Маса (ел. верига на превключвателя на захранването)
12	...
13	Маса (захранващо напрежение 12V)

Технически данни

За да осигурите безопасно придвижване, не превишавайте скоростните или товарните ограничения по време на шофиране. Погледнете в следващата таблица за специфичните параметри:

Лимит		Параметри
Максимална маса		2795
Максимална обща маса на комбинацията (кг)		4795
Тегло на ремаркетото (кг)	Със спирачка	2000
	Без спирачка	750
Максимално допустимо натоварване на предната/задната ос (кг)		1400/1550
Максимално вертикално натоварване в точката на свързване (кг)		100
Максимум отстояние на теглича от задната ос (мм)		1050.5

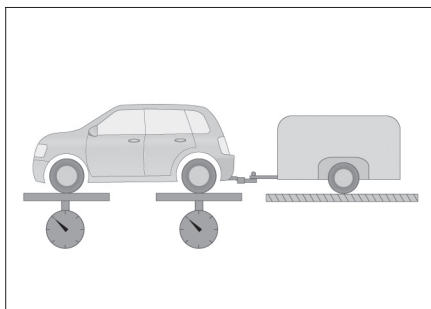
Максимално допустимо комбинирано тегло



096EEAE0BA9

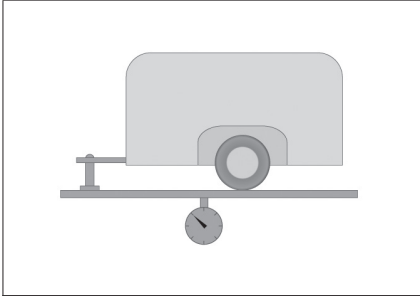
Максимално допустимото комбинирано тегло е максимално допустимото тегло на автомобила (включително пътници и товар), плюс максимално допустимото тегло на теглича и теглото на ремаркетото (включително ремаркетото и товара).

Максимално допустимо натоварване на предната/задната ос



76934098A400

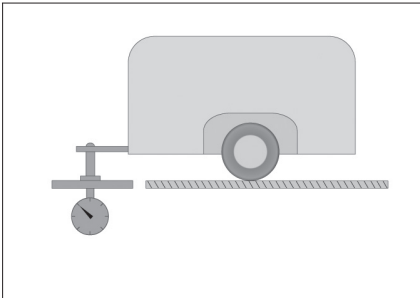
Максимално допустимо натоварване на предната/задната ос е максимално допустимото тегло за предната и за задната ос на автомобила.



BFFCB1D4CF27

Теглото на ремаркетото е максимално допустимото общо тегло на ремаркетото, включващо теглото на самото ремарке плюс теглото на багажа в него.

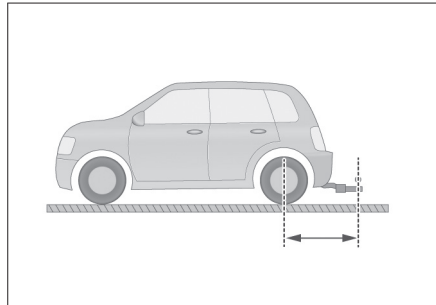
Максимално вертикално натоварване в точката на свързване (кг)



8592AA18FB55

Максималното вертикално натоварване в точката на свързване е максималното вертикално натоварване, което може да бъде допуснато в точката на свързване между ремаркетото и теглича, когато автомобилът е в състояние на покой.

Максимум отстояние на теглича от задната ос (мм)



51EC772859F7

Максималното отстояние на теглича е допустимата хоризонтална дистанция между средата на точката на свързване на теглича и средата на задната ос на автомобила.

Режим на сервоуправлението

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната информация за продажба или се консултирайте с Вашия дилър.

Режими на превключване

Можете да превключвате между различните режими на управление от менюто **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** → **【Electric Power Assisted Steering】** на мултимедийния дисплей.

- › **【Light】**: С по-голяма степен на асистенция от сервоусилвателя се улеснява управлението на автомобила.
- › **【Comfort】**: Този режим е приложим при стандартни, ежедневни условия на шофиране.
- › **【Sport】**: С по-малка степен на асистенция от сервоусилвателя се повишава усещането за пътните условия във волана. Препоръчва се, да се използва при движение с висока скорост, по заснежени пътища, при силен дъжд и др.

Бележка

Когато превключвате режима на управление, следните условия трябва да са спазени:

- › Сервоуправлението трябва да е в изправност.
- › Скоростта на автомобила е под 120 км/ч.
- › Воланът да е в приблизително права позиция.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната информация за продажба или се консултирайте с Вашия дилър.

Режими на превключване

Можете да превключвате между различните режими на окачване от менюто **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** → **【Suspension mode】** на мултимедийния дисплей.

- › **【Comfort】**: Возенето се усеща сравнително меко, осигурява повече комфорт.
- › **【Sport】**: Возенето се усеща по-твърдо, което осигурява повече стабилност.

Бележка

Режимът на окачването се сменя в tandem с превключването на режима на шофиране.

Акустична система за предупреждение

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната информация за продажба или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на системата

Когато автомобилът се движи с ниска скорост, акустичната система за предупреждение (AVAS) се активира с цел повишаването на безопасността. Системата (AVAS) издава акустично предупреждение, за да може пешеходците и другите участници в движението да чуят, че ги приближавате.

Инструкции за употреба

За да изберете звука за известяване, включително **【Technology и Classic】**, отидете в меню **【System Settings】** → **【Sound】** → **【Sound Effects】** → **【Pedestrian Warning Sound】** на мултимедийното табло.

Когато автомобилът влезе в режим на електрическо задвижване, системата ще възпроизведе звуково известие в следните ситуации:

- › Когато автомобилът се движи напред със скорост от 30 км/ч или по-малко.
- › Когато автомобилът се движи на заден ход.

Предупреждение

Не разчитайте изцяло на акустичната система за предупреждение. В дадени ситуации е възможно пешеходците да не чуят предупредителния сигнал от системата и да не забележат приближаващия ги автомобил. Това може лесно да доведе до пътен инцидент, който да предизвика сериозни наранявания или дори смърт.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за безопасност

⚠ Препредупреждение

- Системата за асистенция при паркиране е само спомагателна функция и не отнема функциите на водача на автомобила, свързани с преценка на обстановката и безопасността на маневрирането. При всички ситуации отговорността за безопасността се поема от водача на автомобила и той трябва да наблюдава и преценява околната обстановка по време на паркиране или други подобни маневри.
- При системата за асистенция при паркиране са налични слепи точки в зоната на покритие и е възможно, препятствия попадащи в тези точки да не могат да бъдат засечени. Затова е важно да се убедите, че по време на паркиране или други подобни маневри, около автомобила няма деца или животни.

⚠ Внимание

- Когато автомобилът се движи на заден ход, багажната врата трябва да е затворена;
- Не докосвайте и не удряйте камерата за движение на заден ход;
- Когато автомобилът се почиства с вода под високо налягане, не насочвайте струята в близост до камерата или сензорите за заден ход на автомобила. В противен случай е възможно това да доведе до грешка в системата или пожар.
- Не използвайте остри или абразивни предмети за почистване на камерата и сензорите за заден ход. Използвайте мека кърпа или вода (под ниско налягане), за да почистите камерите или сензорите.

i Бележка

Датчиците на системата за асистенция при паркиране може да не успеят да засекат или да засекат погрешно обекти и предмети при следните обстоятелства, когато има въздействие върху ултразвуковите им характеристики, които не са следствие от повреда:

- Когато препятствието е кабел, мрежа, ограда, стълб или друг подобен тънък обект;
- Когато препятствието не отразява ултразвуковите вълни, или когато препятствието е човек, облечен с дрехи, които не отразяват ултразвуковите вълни;
- Когато препятствието е сняг, плат или друг подобен обект, който има свойствата да абсорбира звуковите вълни;
- Когато препятствието е под формата на конус или обект с остри, рефлексни ъгли на повърхността;
- Когато автомобилът се движи по трева или пресечен терен;
- Когато автомобилът се движи на заден ход по стръмен наклон;

Система за асистенция при паркиране

- › Когато има ултразвукова интерференция на същата честота, на която работят датчиците на системата, като например метални звуци, звук от освобождаване на газове под високо налягане или клаксон на друг автомобил, насочен срещу датчиците на системата;
- › Когато задният регистрационен номер на автомобила е огънат или рамката на номера е прекалено голяма;
- › Когато повърхността на сензора е закрита. За да поддържате нормалната функционалност на системата, трябва да поддържате сензорите чисти и върху тях да няма сняг или лед.

360 градуса камера за обзор около автомобила

Описание на системата

Системата за обзор на пространството около автомобила използва 4 камери, за да заснеме пространството около автомобила и после изпраща тези снимки към дисплея. Това помага на шофьора да управлява автомобила по-безопасно и да предотврати сблъсък.

Инструкции за употреба

Използвайте следния метод, за да включите или изключите 360 градусовата панорамна камера:

- › Натиснете бутона 360  на мултимедийният дисплей, за да включите 360 градусовата панорамна камера за обзор на пространството около автомобила.
- › Камерата за обзор на пространството около автомобила ще се включи автоматично, когато превключите на задна предавка.

- › Камерата за обзор на пространството около автомобила ще се изключи автоматично, когато превключите на паркинг предавка.
- › Камерата за обзор на пространството около автомобила ще се изключи автоматично, когато автомобилът се движи със скорост по-голяма от зададената.

Скоростта за автоматично излизане от режим на 360 градусова панорамна камера може да се настрои от менюто **【Vehicle Settings】** → **【Parking】** → **【Disable Surround View】** на мултимедийния дисплей.

Потребителски интерфейс

Следните функции могат да бъдат включвани или изключвани от менюто за управление на 360 градусовата панорамна камера:

- › Натиснете бутона , за да включите интелигентно интегрираната паркинг система.
- › Натиснете бутона , за да включите функцията за автоматично връщане обратно по изминатия път.
- › Натиснете бутона  / , за да превключите между режим 2D и 3D.
- › Натиснете бутона , за да включите функцията за прозрачно шаси. Тази функция Ви позволява да виждате какво има на пътя под автомобила по време на движение.
- › Натиснете бутона , за да превключите между кадри от колелата или пътя пред Вас.

Превключване на перспектива

Автоматично превключване на перспектива

Когато поставите автомобила в "D" предавка, перспективата на камерите автоматично ще превключи на пространството пред автомобила. Когато поставите автомобила в задна "R" предавка, перспективата на камерите автоматично ще превключи на пространството зад автомобила. В режим на предна предавка, когато включите мигач, камерата ще превключи в режим на наблюдение на пространството пред автомобила автоматично.

Ръчно превключване на перспектива

Когато автомобилът се движи напред със скорост по-ниска от 10 км/ч, Вие можете ръчно да превключите между различните режими на наблюдение.

В режим 2D, натиснете зоната около автомобила в най-горния прозорец, за да превключите на перспективното изображение на тази зона.

В режим 3D, натиснете зоната около автомобила в най-горния прозорец, за да отворите бутона за ориентиране в горния изглед. Натиснете бутон на перспектива и изобразената зона ще се промени на перспективата на въпросния бутон.

Радар против сблъсък

Описание на системата

Радарът против сблъсък представлява устройство, което работи на принципа на останалите радари. Когато автомобилът извършва маневра за паркиране, сензорите на автомобила ще засекат обекти, които са пред или зад автомоби-

ла, както и разстоянието до тях. Системата ще предостави на водача на автомобила звукови сигнали, които спомагат за по-лесното и безопасно паркиране на автомобила.

Инструкции за употреба

- Автомобилът включва или изключва автоматично радара против сблъсък заедно с 360-градусовата камера.

Зона на засичане и метод на предупреждение

Позиция на сензора	Обхват на засичане (метри)
Предна броня	0.6
Предна броня - център	1.0
Задна броня	0.6
Задна броня - център	1.5

Когато радарът против сблъсък е включен, ако сензорите на радара засекат препятствия в зоната на функциониране, към водача на автомобила ще бъде подаден звуков сигнал. При скъсяването на дистанцията между засечения обект и автомобила, честотата на подавания звуков сигнал ще се увеличава. Когато разстоянието между засеченото препятствие и автомобила е по-малко, звуковият сигнал ще бъде постоянен и непрекъснат. За да предотвратите сблъсък, спрете автомобила в този момент.

Бележка

Поради разнообразието в моделите и конфигурациите, някои модели идват без предни радари. Намерете правилната конфигурация на Вашия автомобил.

Система за асистенция при паркиране

Интелигентна интегрирана система за паркиране

Описание на системата

Интелигентната интегрирана система за паркиране използва 360-градусовата панорамна камера и радара против сблъсък. Камерите и сензорите на радара засичат препятствия, намиращи се около автомобила и линиите на паркинг мястото, за да идентифицира къде ще бъде паркиран автомобилът. Автоматичният асистент за паркиране представлява функция, която позволява автомобилът автоматично да поеме контрол над волана, газта и спирачката, и с помощта на сензорите му, да влезе или излезе от паркомясто, за да не се налага водачът да маневрира. Единственото, което трябва да направи водачът е да следва инструкциите, показани на инструменталното табло на автомобила.

Ако в процеса по паркиране възникне риск от сблъсък с движещи се обекти, като пешеходци или други автомобили, то системата ще активира аварийно (внезапно) спиране, за да спре напълно автомобила. Ако възникне риск от сблъсък със стационарни обекти, системата ще приложи плавно спирачно усилие, за да се спре плавно автомобила.

Предупреждение

Системата за асистенция при паркиране е само спомагателна функция и не изема функциите на водача на автомобила, свързани с преценка на обстановката и безопасността на маневрата. При всички ситуации отговорността за безопасността се поема от водача на автомобила и той трябва да наблюдава и преценява околната обстановка по време на паркиране или други подобни маневри.

Инструкции за употреба

След като стартирате автомобила, натиснете **[Intelligent Parking]** бутона на страницата с 360 панорамен изглед, за да активирате системата за интелигентно интегрирано паркиране.

Когато системата е активирана, можете да паркирате, като следвате инструкциите, показани на инструменталното табло на автомобила.

Внимание

За да се гарантира безопасността при паркиране, водачът трябва да следи обстановката около превозното средство и при необходимост да се намеси, като поеме контрол върху автомобила навреме при риск от сблъсък.

Бележка

› Функцията за излизане от паркомястото може да се използва само когато автомобилът е неподвижен.

› Когато търсите място за паркиране, е необходимо да осигурите достатъчно разстояние от двете страни на автомобила (около 0.5 до 1.5 метра) до останалите превозни средства. В противен случай е възможно системата за асистенция при паркиране да не може да разпознае свободните места за паркиране.

Бележка

По време на процеса на автоматично паркиране, следните действия могат да доведат до временно прекъсване на автоматичното паркиране. Автоматичното паркиране може да бъде възобновено, когато действието е прекратено.

- › Някоя от вратите на автомобила се отвори (включително и багажната).
- › Сгъване на страничните огледала.
- › Когато предпазният колан на шофьора е откопчан.
- › Когато на траекторията за паркиране на автомобила се появи препятствие.
- › Когато шофьорът подаде газ.

По време на процеса на автоматично паркиране, следните действия могат да доведат до излизане от автоматичното паркиране.

- › Скоростта на автомобила надвишава 30 км/ч. по време на търсене на паркомясто.
- › Взаимодействие със скоростния лост, волана или паркинг спирачката.
- › Възобновяемите прекъсвания, броя на маневрите за паркиране или общото време за паркиране са надвишили допустимите лимити.
- › Когато се натисне бутона

- › Ако при излизане от паркомясто, системата отчете, че автомобила не може да излезе в нито една посока или отчете, че пътят е чист, няма да има нужда от използване на функцията за интелигентно паркиране.
- › Когато наклонът, на който се намира автомобилът, е твърде голям.

Системата не е способна да прогнозира всички сценарии за паркиране. В някои специални ситуации системата може да не е в състояние да изпълнява очакваните функции. Пример за такива ситуации включват, но не се ограничават до следното:

- › Системата не е в състояние да идентифицира ясно линиите за паркиране поради фактори на околната среда. Примери за такива фактори са: очертаващите линии да са покрити с мърсотия или количество боклук, плевели или кал, слабо осветена околност или силно отразяваща повърхност на мястото за паркиране.
- › Паркомястото има голяма изпъкналост и не може да бъде засечена ясна линия за паркиране.
- › Линията за паркиране е върху потънала повърхност.
- › Предният и задният автомобил са прекалено близко до парко мястото или заемат част от него.
- › Наличие на пешеходци или други препятствия в зоната за паркиране.
- › Когато автомобилът е статичен, пешеходец или друго препятствие се доближи до камерата.

Система за асистенция при паркиране

- › Наличие на стара маркировка, пресичаща паркомиястото.
- › Паркомиястото е разположено на ъгъл или на завой.
- › Гумите са силно износени или на автомобила са монтирани различни от препоръчаните от производителя гуми (включително малка резервна гума).
- › Активирането на функцията по неравни настилки (например върху затревена почва или върху черен път) може да доведе до неправилно разпознаване на обектите и ненужно спиране.
- › Външни аудио източници могат да предизвикат смущения в системата, като попречат на сензорите да идентифицират правилно обектите и накарат системата погрешно да съобщи за несъществуващи препятствия.
- › Сензорът е зацапан или покрит.
- › Гъста мъгла, силен дъжд или снеговалеж.

Случаи, при които е забранено да се използва автоматичната функция за асистенция при паркиране:

- › На автомобила са монтирани вериги или е монтирана резервната гума;
- › Има натоварени предмети, излизащи извън габаритните размери на автомобила;
- › Има монтиран теглич на автомобила;
- › Наклонът, на който се намира автомобилът, е твърде голям;
- › Налични са дълбоки или широки дупки на пътя.

Асистент за придвижване на заден ход

Описание на системата

Когато автомобилът се движи на "D" предавка със скорост 30км/ч или по-ниска, системата записва в реално време последните 50 метра от изминатото трасе. При активиране на функцията, системата контролира волана, спирачното усилие и скоростта на автомобила, за да го върне обратно по записания маршрут. Ако в процеса по преместване системата засече пешеходец, автомобил или друг движещ се обект и има риск от сблъсък, системата ще приложи автоматично аварийно спиране, за да спре напълно автомобила.

Бележка

Поради механични разлики, налягането в гумите и други фактори, които могат да повлияят на точността на системата, са възможни известни отклонения от обратната траектория на автомобила, от записания маршрут. Абсолютно същият път назад не може да се гарантира.

Предупреждение

Функцията за заден ход е предназначена за подпомагане на водача. Тя не може да замени преценката на водача за условията извън превозното средство. При движение на заден ход непрекъснато обръщайте внимание на заобикалящата Ви среда и на предупредителните съобщения от системата. За осигуряване на безопасност, поемете контрол върху превозното средство и други необходими мерки, при възникване на необичайна ситуация.

Инструкции за употреба

След стартиране на автомобила, натиснете бутона **【Track-back Reverse】** от интерфейса на 360-панорамния изглед, за да активирате функцията.

С активирането на функцията можете да извършвате автоматично движение на заден ход, като просто следвате указанията на мултимедийния дисплей.

Внимание

За да се гарантира безопасно паркиране, шофьорът трябва да следи постоянно обектите около автомобила и при необходимост да натисне педала на спирачката и да поеме контрол върху автомобила, за да предотврати риск от сблъсък.

Бележка

Системата ще спре да работи и ще изтрие записания маршрут в следните ситуации:

- › Скоростта на движение на автомобила превиши 30 км/ч.

- › При твърде голям ъгъл на завиване на волана (около 450°).
- › При измерено отклонение на системата от предначертаната траектория с около 1 м.

По време на движение на заден ход, следните действия ще прекъснат функцията за движение на заден ход или ще доведат до временно спиране на функцията:

- › Бутонът за функцията е натиснат.
- › Взаимодействие със скоростния лост, волана, паркинг спирачката или педала на газа.
- › Шофьорският колан е разкопчан.
- › Отворена е която и да е от вратите (включително и багажната врата).
- › Прибиране на страничните огледала.
- › Системата е отчела, че автомобилът не може да продължи.
- › Засечени са препятствия по записаното трасе.

Бележка

Когато системата се деактивира или прекъсне от действия, различни от системни грешки (отваряне на врата, откопчаване на колан, интервенция на волана и др.), повторното активиране на функцията ще довърши започнатата маневра по преместване на заден ход.

Настройки на Системата за Асистенция при Паркиране

Можете да задействате функцията за асистенция при паркиране, като отидете на **【Vehicle Setting】** → **【Parking】**. Някои настройки могат да се различават от автомобил до автомобил.

› Автоматично активиране на предния радарен сензор **【Front Sensor Auto ON】**: Разрешава и забранява автоматичното включване на предния радар.

Когато тази функция е активирана, предният радар и системата за визуализация ще се включат автоматично, ако автомобилът се движи напред със скорост под 10 км/ч и системата открие препятствие в зоната си на наблюдение. Системата се изключва автоматично, ако разстоянието до препятствието остане непроменено в продължение на няколко секунди, ако препятствието се отдалечи от автомобила, или ако се задейства ръчната спирачка.

› Аварийно спиране при ниска скорост **【Low Speed AEB】**: активира или деактивира аварийното спиране при ниска скорост.

Ако индикаторът за аварийно спиране при ниска скорост  на интерфейса за изображения свети и е зелен, това означава, че функцията работи нормално. В това състояние, ако системата открие препятствие и прецени, че съществува риск от сблъсък, тя автоматично задейства аварийното спиране, за да намали риска от сблъсък. След това индикаторът ще светне в червено.

⚠ Внимание

- › Функцията е само спомагателна за водача. Не се гарантира, че всички препятствия пред автомобила ще бъдат засичани във всички условия.
- › Изключете аварийното спиране при ниска скорост при усложнена пътна обстановка (като шофиране извън пътя или тесни пътища). В противен случай е възможно системата да приложи спирачно усилие, когато не е необходимо.
- › Деактивирайте аварийното спиране при ниска скорост, когато автомобила е оборудван с теглич, или когато тегли друго превозно средство. В противен случай е възможно системата да приложи спирачно усилие, когато не е необходимо.
- › Предупреждение при опасност от страничен сблъсък **【Side Safety Distance Warning】**: Активира или деактивира страничната защита. Когато функцията е активирана и сензорите от двете страни на автомобила открият препятствие, системата ще използва визуално и звуково предупреждение, за да предупреди водача да внимава при паркиране.
- › Камера за следене на мъртвата зона около автомобила **【Automatic Blind Spot Camera】**:

Когато старт бутонът на автомобила е на позиция „ON” или двигателят на автомобила е стартиран, панорамната картина на пространството около автомобила ще се включи автоматично, когато включите мигач или завъртите волана до определен ъгъл. Панорамната картина на пространството около автомобила ще се изключи автоматично, когато воланът се върне в нормалната си позиция и мигача се изключи, или когато автомобилът надвиши избраната скорост.

- › Изключване на панорамната картина **【Disable Surround View】**: Настройка за скоростта, при която автомобилът автоматично излиза от панорамната картина на пространството около автомобила.

Панорамната картина на пространството около автомобила ще се изключи автоматично, когато автомобилът се движи със скорост над зададената.

- › Включване на панорамната картина **【Enable Surround View】**: Включва се на интерфейса на панорамно 360° изображение.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на Системата за Интелигентно Управление

Системата за интелигентно управление следи трафика около автомобила с помощта на камера и радарен сензор, асистира на водача в управлението на автомобила в зависимост от засечената информация и подобрява безопасността и комфорта по време на шофиране.

Предупреждение

- › Системата за асистенция при паркиране е само спомагателна функция и не изема функциите на водача на автомобила, свързани с преценка на обстановката и безопасността на маневрата. При всички ситуации отговорността за безопасността се поема от водача на автомобила и той трябва да наблюдава и преценява околната обстановка по време на паркиране или други подобни маневри.

- › Когато автомобилът има инсталиран теглич или тегли друго превозно средство, системата за интелигентно управление не може да работи правилно. В този случай, моля, изключете системата за интелигентно управление.

Камера

Камерата се намира в горната част на предното стъкло и се използва, за да идентифицира пътна маркировка, пътни знаци, обекти, намиращи се около автомобила, като така осигурява нужната информация за системата за интелигентно управление.

Предупреждение

- › Строго забранено е да се разглобява или модифицира камерата.
- › Когато камерата не работи правилно, функцията за следене на трафика и пътна маркировка ще бъде ограничена.
- › Камерата има лимитиран обхват на заснемане и не може да засече обекти извън него.
- › Когато камерата не функционира правилно или има външно нараняване, моля, свържете се с оторизиран сервизен център за ремонт или замяна.

Предупреждение

Много фактори повлияват на функционирането на камерата, което води до влошаване качеството на заснемане, забавяне и грешки при заснемането. Тези фактори включват, но не са ограничени до:

- › Лоши условия на осветление през нощта.
- › Метеорологични условия (например дъжд, сняг и мъгла) с лоша видимост.
- › Ситуация, при която превозното средство се клати поради вълнообразна или неравна повърхност.
- › Ситуация, в която околната светлина се променя рязко.
- › Ситуация, в която свети силна светлина към камерата.
- › Деформирано или повредено предно стъкло, водещо до неправилно позициониране на камерата.
- › Сложни кръстовища.
- › Твърде висока или твърде ниска температура на околната среда.
- › Ситуация, при която камерата е покрита с чужд обект.
- › Камерата е затъмнена поради прекалено близко паркиране на автомобил.
- › Ситуация, при която предпазен парапет, възвишение, дърво и т. н. хвърлят сянка върху пътя.
- › Слаба светлина в тунел.
- › Ситуация на преминаване през тесни завои и остри криви.
- › Неясна пътна маркировка .

Бележка

Когато инструменталното табло показва, че чувствителността на даден сензор на системата е ограничена, се уверете, че системата работи по предназначение, като проверите дали камерата и заобикалящата я зона са чисти и без препятствия на пътя им.

Радар за милиметрови вълни

Радарни сензори с милиметрови вълни, разположени вътре в предната и задната броня, са за откриване на целите около превозно средство, като предоставят съответната информация на интелигентната система за подпомагане на функцията за шофиране.

Предупреждение

- › Строго забранено е да се боядисва и модифицира бронята, за да избегнете влошаване на ефективността на радара с милиметрови вълни.
- › Когато радарът за милиметрови вълни не може да работи нормално, функцията за разчитането му ще бъде ограничена.
- › Радарът за милиметрови вълни има ограничен обхват на откриване и не може да открива цели извън него.
- › При повреда или проблем с радара за милиметрови вълни, моля, свържете се своевременно соторизиран сервизен център за ремонт или замяна.

Предупреждение

Много фактори влияят върху работата на радара с милиметрови вълни, което води до влошаване на ефективността му за откриване на препятствия, забавяния и грешки.

- › Тежки метеорологични условия (напр. мъгла, заоблачаване, дъжд, сняг, прах, буря и др.).
- › Чужди предмети като лед, сняг, вода и прах, прикрепени към повърхността на милиметровия радар или бронята.
- › Неправилно подравнен или блокиран милиметров вълнов радар.
- › Въздействие в района около радара с милиметрови вълни и бронята при сблъсък на превозни средства, драскотини и други инциденти.
- › Твърде малък обем на открития обект.
- › Електромагнитни смущения със същата честота.
- › Температура на радара с милиметрови вълни извън работния обхват, поради среда с висока температура или изключително студена среда.

Бележка

Областта около радара за милиметрови вълни и бронята трябва да се поддържа чиста и без чужди тела като лед, сняг и прах, за да се гарантира нормалното функциониране на милиметровия вълнов радар.

Когато откриете чужд предмет, прикрепен към повърхността на радара, избършете го с мека кърпа или го почиستете с вода.

- › Не използвайте пистолет с вода под високо налягане за измиване на радара с милиметрови вълни.
- › Не използвайте остри или абразивни предмети за почистване.
- › Не използвайте химически разтворители или абразивни почистващи препарати.

Асистент за движение напред

Системата за движение напред използва камерата в горната част на предното стъкло и радарните сензори в предната броня, за да идентифицира други превозни средства на пътя. Когато системата засече риск от челен сблъсък, ще алармира водача или ще се намеси в управлението на автомобила, за да намали риска от сблъсък.

Изберете функцията от менюто **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Front assist】** на мултимедийния дисплей.

Предупреждение

- › Тази функция е спомагателна и не може да се гарантира, че може да засече всички препятствия при всяка ситуация. Не карайте нарочно срещу пешеходец, животно или превозно средство, за да тествате системата. Това начинание може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
- › В сложни ситуации на шофиране, системата може да извърши ненужно спиране. Това може да се случи, например в строителни зони, на железопътни линии и при пръскане или разпръскване на водата пред автомобила.
- › Функцията може да не работи или да не работи както трябва в ситуации на ограничена видимост (като например при дъжд, сняг, мъгла, запотяване или движение през нощта).

Автоматично аварийно спиране

Системата за автоматично аварийно спиране, включва асистент за предупреждение при опасност от сблъсък отпред, както и функция за асистирание на спирането при опасност от сблъсък отпред. При шофиране напред тази функция ще определи риска от сблъсък между Вашия автомобил и пешеходците, велосипедистите и превозните сред-

ства (повечето неподвижни превозни средства или превозни средства, движещи се в една и съща посока в същата лента като Вашето превозно средство), пред Вас с ограничен обхват и активно ще изпраща визуални предупреждения, звукови и осезаеми сигнали, както и активно ще прилага спирачка с цел да намали скоростта на движение, за да минимизира удара при челен сблъсък и да подобри безопасността при шофиране.

- › Off: всички автоматични функции за аварийно спиране са изключени.
- › Braking: всички автоматични функции за аварийно спиране са включени.

Функция за Предупреждение при опасност от преден сблъсък

Когато скоростта на движение е в работния обхват на системата, системата ще изпрати визуални, звукови и тактилни предупреждения до шофьора, за да реагира навреме, ако засече пешеходец или друг автомобил и прецени, че има шанс от сблъсък.

Предупредителните съобщения включват:

- › Изображения и текст на инструменталното табло.
- › Звуково предупреждаване.
- › Притягане на коланите и постепенно спиране.

Спирачен асистент

Ако скоростта на автомобила е в зададения работен обхват, системата ще управлява превозното средство така, че да извърши автоматично аварийно спиране, за да избегне в максимална степен сблъсъци, ако установи, че съществува риск от сблъсък с пешеходец или превозно средство, и че водачът не е предприел мерки за безопасно шофиране в рамките на ограниченият диапазон. Ако обаче сблъсъкът е неизбежен, системата ще намали скоростта на превозното средство, за да намали степента на сблъсък и ще изпрати изображения, звукови и тактилни сигнали, за да предупреди водача. Междувременно аварийните светлини на автомобила ще премигнат, за да предупредят задаващите се отзад автомобили и да се намали риска от сблъсък отзад.

Спирачният асистент също така може да оцени потенциалния риск, когато влизате в кръстовище, ако скоростта, с която се движите, е в работния обхват на системата. Системата ще помогне на автомобила, като задейства спирачките автоматично, за да избегне сблъсък до колкото е възможно, ако прецени, че има риск от сблъсък с пешеходец или автомобил в зоната на насрещното платно в ограничен обхват, като автомобилът ще Ви предупреди чрез изображения и звукова сигнализация. Междувременно аварийните светлини на автомобила ще премигнат интензивно, за да предупредят задаващите се отзад автомобили и да се намали риска от сблъсък отзад. Системата има възможността да засича пешеходци и други участници в движението (пътнически автомобили, камиони, автобуси и т.н.), движейки се в противоположна на Вас посока.

Когато системата работи, следните предупредителни съобщения може да се появят:

- › Изображения и текст на инструменталното табло.
- › Звуково предупреждаване.
- › Притягане на коланите и постепенно спиране.

Предупреждение

- › Работният обхват на системата за автоматично аварийно спиране е от 10 до 150 км/ч.

- › Системата за аварийно спиране е функция за подпомагане при сблъсък. От съображения за безопасност, на водачите е строго забранено да се движат съзнателно към пешеходци, велосипедисти и превозни средства, за да тестват функцията за автоматично автономно спиране.
- › Системата за автоматично аварийно спиране е предназначена да се активира при аварийна ситуация, но не може изцяло да предотвратява сблъсъци. Системата само намалява силата на сблъсък, като се опитва да намали скоростта в лимитирания си обхват, когато има риск от сблъсък. Моля, не разчитайте изцяло на системата за автоматично аварийно спиране, за да предотвратите сериозни наранявания и щети по собствеността Ви.

- › Системата за автоматично аварийно спиране е ограничена от няколко фактора и не може да замени пълното спиране от водача. Същевременно системата не може да отговори на изискванията за функционалност при всички състояния на шофиране, среди, метеорологични и пътни условия. Системата може да накара автомобила да извършва ненужни аларми и спирания или да не извършва. Необходимо е винаги да съсредоточавате цялото си внимание, когато шофирате и да се подготвите за спиране или/и завиване, за да избегнете сблъсък.
Не разчитайте единствено на автоматичната система за аварийно спиране, за да избегнете сблъсъци или да намалите последствията от сблъсъци.
- › Системата за автоматично аварийно спиране не може да замени шофирането на безопасна дистанция от автомобилите, пешеходците или колхоздачите пред автомобила. Моля, избягвайте да се движите твърде близо до въпросните или да шофирате агресивно.
- › Когато системата за автоматично аварийно спиране е изключена, автомобилът няма да Ви предупреди или да спре, дори и ако засече потенциална опасност. Препоръчително е да не изключвате тази функция. Тази функция ще се рестартира, след като изгасите и запалите отново автомобила.

Предупреждение

Условията, които могат да доведат до несработване на системата за аварийно спиране, нарушено спиране или намалено спирачно усилие, включват изброените по-долу, но не само:

- › Включена е задна предавка "R".
- › Системата за електронен контрол на стабилността е изключена или ограничена.
- › Спирачните системи не могат да функционират напълно (пример, много охладени, прегряти или мокри накладки, недобро обслужване, прекомерно спиране или износени гуми, недобро налягане в гумите и др.)
- › Засичането на сензора е ограничено или неправилно функционира (напр. сензорът е закрит, повърхността е замърсена и т.н).
- › Водачът не е закопчал колана.
- › Предните врати не са затворени.
- › Водачът вече е бил спрял.
- › Водачът натиска силно или рязко педала на газта.
- › Водачът завива рязко с волана.
- › Водачът включва неправилно мигач в случай на неспазване на правилата за движение, когато се движи в кръстовище.

- › Система за автоматично аварийно спиране няма да може да се задейства отново за около 20 сек., след като е била задействана.
- › Не са засечени превозни средства, велосипедисти или пешеходци напред.
- › Автомобилът се движи на сняг, лед, чакъл или пустинни пътища.

Предупреждение

- › Система за автоматично аварийно спиране може да не успее да намали скоростта до необходимата, когато е активирана. Моля, бъдете готови да поемете контрол над автомобила по всяко време, ако системата не се справя.
- › Ако водачът започне да натиска педала на газта или спирачката, или има интервенция с волана по време на аварийно спиране, системата за аварийно спиране ще се изключи. Моля, бъдете готови да поемете контрол върху автомобила по всяко време.
- › По време на аварийно спиране спирачният педал ще отиде в долно положение автоматично. Моля, не поставяйте крака си под педала, за да предотвратите наранявания и не поставяйте нищо под спирачния педал, за да не нарушите спирането.

- › Когато системата за автоматично аварийно спиране е включена и скоростта на автомобила е ниска, системата ще успее да намали скоростта, докато автомобилът спре изцяло, за да избегне потенциален сблъсък, но няма да продължи да поддържа автомобила в спряла позиция. В тази ситуация ще е ред на шофьора да натисне спирачката. Ако превозното средство е неподвижно, системата ще активира електронната паркинг спирачка, за да стабилизира автомобила, когато той спре. Ако искате да продължите да шофирате, освободете електронната паркинг спирачка, натиснете педала на газта или рязко завъртете волана.
- › Функцията за ранно известяване от системата за автоматично аварийно спиране е само за информация на водача и не може да замени вниманието и преценката му. Когато системата изпрати предупредителен текст, изображения или звуци, моля, вземете незабавни мерки за предотвратяване на сблъсък, за да елиминирате потенциалния риск. Не разчитайте изцяло на системата за аварийно спиране при спирането на автомобила.

- › Системата за автоматично аварийно спиране само асистира на водача при нормално шофиране. Системата зависи от няколко фактора. Моля, бъдете фокусирани, спазвайте пътните правила и карайте внимателно. Вие винаги носите пълната отговорност за безопасно шофиране.

Предупреждение

Посочените по-долу ситуации включват част от операциите, които могат да доведат до това, автоматичната система за аварийно спиране да не подаде аларма или да прекъсне алармата:

- › Система за автоматично аварийно спиране може да не задейства алармен сигнал, когато водачът вече е спрял.
- › Системата за автоматично аварийно спиране може да не задейства алармата или да прекъсне алармата, когато шофьорът натисне педала на газта до долу или рязко.
- › Системата за автоматично аварийно спиране може да не задейства алармата или да прекъсне алармата, когато шофьорът рязко завие.

⚠ Предупреждение

Функцията за автоматично аварийно спиране може да бъде ограничена или неработеща, а обектите, които могат да я ограничат, включват, но не са ограничени до:

- › Приближаващи се превозни средства и мотоциклети.
- › Пресичащи превозни средства и мотоциклети.
- › Паркирани превозни средства и мотоциклети напречно, косо и противоположно.
- › Превозни средства със специфична форма, като влекачи на ремаркета, камиони за миксиране на цимент и подобни.
- › Нестандартни предмети на колела, като пазарски колички, куфари, бебешки колички, инвалидни колички и подобни.
- › Нестандартни превозни средства, като каруци, конвои и подобни.
- › Светофари, предупредителни знаци, препятствия на пътя, като конуси и подобни.
- › Кофи за боклук, кашони и кутии.
- › Стени, камъни и краищата на пътното платно.
- › Падащи или летящи обекти.
- › Животни.
- › Други неколесни обекти

⚠ Предупреждение

Системата за аварийно спиране има лимитирани възможности за засичане, тъй като зависи от камерите и сензорите на радара за милиметрови вълни, което може да доведе до ненужни или пропуснати аларми и спиране, включващи, но не лимитирани до:

- › Системата може да не разпознае неподвижни обекти при движение с висока скорост.
- › Системата може да не разпознае превозно средство (особено ако е автобус, камион и др.), което се изпречи пред автомобила.
- › Системата може да не разпознае обекти, които са частично скрити зад препятствия, пешеходци, превозни средства или други предмети.
- › Автомобилът се движи по хлъзгав път, завой или път със стръмен наклон.
- › Има пътни средства с ремарке или такива със специална форма, като например камиони за миксиране на цимент отпред.
- › Зоната на предното стъкло с камерата е блокирана от кал, стикери и подобни.
- › Видимостта е ограничена от климатичните условия (мъгла, мараня, дъжд, сняг, пясъчна буря и други).
- › Автомобилът се движи по слабо осветен път (при зори, при здрач, през нощта, в тунел и други)
- › Цветът на обекта е почти същият като този на заобикалящата го среда.

- › Камерата е осветена от силна светлина или рязко се промени силата на светлината.
- › Внезапна промяна в яркостта на околната среда (например силна светлина и задно осветяване при влизане и излизане от тунела).
- › Другите радары или камери са с ограничени възможности. (► Страница 140)

⚠ Предупреждение

Горните предупреждения, напомнания и ограничения не обхващат всички условия, които могат да повлияят на нормалната работа на автоматичната система за аварийно спиране. Възможно е и други фактори да попречат на автоматичната система за аварийно спиране. Шофьорите трябва да се съсредоточат върху шофирането и да обръщат постоянно внимание на пътната обстановка, винаги готови да вземат мерки за избягване на сблъсък и да шофират безопасно. Не разчитайте единствено на автоматичната система за аварийно спиране за избягване на сблъсъци или намаляване на въздействието на сблъсъците.

Система за аварийно спиране или известяване при напречно движение отпред

Когато автомобилът започне да се движи в кръстовище и тръгне на право (например при светофар), системата реагира с аларма или със спиране, ако открие пресичащо от дясно или ляво превозно средство и прецени, че съществува риск от сблъсък.

Система за известяване при риск от страничен сблъсък при движение напред

Когато автомобилът се движи със скорост 0 до 10 км/ч, ако се засече риск от сблъсък, ще Ви извести с аларма.

Система за аварийно спиране при риск от страничен сблъсък при движение напред

Когато автомобилът се движи със скорост 0 до 5 км/ч, ако се засече риск от сблъсък, ще задейства спирачката.

Системата може да засича автомобили (пътнически автомобили, камиони и бусове), движещи се напречно на посоката на движение със скорост от 10 до 60 км/ч. Лошото осветление ще повлияе на обхвата на действие. Включете фаровете, когато шофирате през нощта.

Чувствителност на асистента предотвратяващ сблъсък отпред

Чувствителността на асистента е разделена на три нива:

- › Ниска чувствителност: разстоянието е късо, когато се задейства алармата.
- › Средна чувствителност: разстоянието е стойността по подразбиране на системата, когато се задейства алармата.
- › Висока чувствителност: разстоянието е по-дълго, когато се задейства алармата.

Асистираща система за страничен и заден трафик на автомобила

Системата може да разпознае други автомобили, движещи се зад Вашия автомобил или в съседната лента, чрез сензори от двете страни на задната броня. Ако има риск от сблъсък, системата ще възпроизведе предупредителна аларма за опасност и ще предупреди шофьора на автомобила да шофира безопасно.

Система за интелигентен асистент при управление

Можете да изберете и настроите функциите за интелигентно управление от менюто **【Vehicle Settings】** → **【Intelligent Driving】** → **【Side and Rear Assist】** на мултимедийния дисплей.

i Бележка

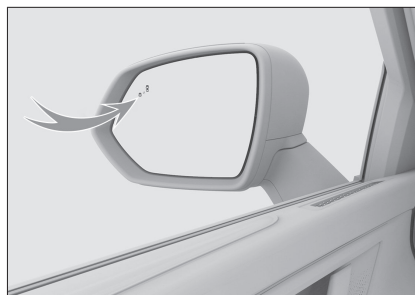
- › Нормалната работа на системата може да бъде засегната, ако сензорите в двата края на задната броня са замърсени с кал, сняг, лед или каквито и да е било чужди предмети. Поддържайте сензорите в двата края на задната броня чисти.
- › Неправилният ремонт или модификация на автомобила може да доведе до изместване на сензорите, което може да повлияе на правилната работа на асистиращата система. Препоръчително е да поддържате и ремонтирате автомобила си в оторизирани сервиси на марката.
- › Изключете асистента за страничен и заден трафик, когато теглите друго превозно средство.

⚠ Предупреждение

В някои случаи системата за предупреждение няма да функционира пълноценно или изцяло. Като например:

- › При статични обекти, като пешеходци или паркирани автомобили;
- › При шофиране в лоши метеорологични условия, като силен дъжд или снеговалеж;
- › При шофиране в остър завой, наклонена повърхност, широка или тясна лента за движение.

Предупредителна светлина



46A8631F17BB

Предупредителната светлина се намира в левия или десния край на страничните огледала за обратно виждане.

⚠ Предупреждение

За да се позволи на предупредителната система да функционира нормално, моля, не поставяйте чужди обекти върху предупредителните светлини.

Система за мониторинг на мъртвата точка

По време на движение (със скорост над 12 км/ч), когато системата установи, че има превозно средство в мъртвата зона на автомобила или бързо приближаващо превозно средство в съседната на автомобила лента, предупредителната светлина от съответната страната ще се активира. Ако включите мигача от същата страна, системата ще Ви предупреди чрез звуков сигнал и примигването на предупредителната светлина, че има опасност, ако продължите маневрата по смяна на лентата.

Функция за предупреждение при отваряне на врата

Когато автомобилът е спрял и системата установи, че има приближаващи превозни средства, велосипеди или др. в съседните ленти от двете страни на автомобила и има опасност от сблъсък при отваряне на вратата на автомобила, предупредителната светлина от съответната страна ще светне. Ако се продължи с отварянето на вратата, предупредителната светлина ще започне да мига и системата ще подаде звуково предупреждение.

Бележка

Системата за предупреждение при отваряне на врата функционира само ако:

- › Бутона за стартиране на двигателя е в състояние "ON".
- › В рамките на 3 минути след превключване на бутона за стартиране на двигателя от състояние "ON" в състояние "OFF".

Предупредителна функция за сблъсък отзад

Когато друг автомобил се движи зад Вашия автомобил, поддържа прекалено близка дистанция и съществува риск от потенциален сблъсък, ляв и десен мигач ще присветнат бързо, придружени от звукова аларма и съобщение за приближаваща опасност отзад на инструменталното табло. Целта е да се предупреди водачът, че се приближава опасно близо автомобил отзад, както и шофьора на задния автомобил да шофира безопасно.

Система, предупреждаваща за напречен трафик при движение на заден ход

Когато системата, предупреждаваща за напречен трафик при движение на заден ход е активирана, ако по време на движение на заден ход системата установи, че има риск от сблъсък с движещо се превозно средство в мъртвата зона на автомобила, системата ще изведе предупредителна аларма за опасност и ще предупреди водача да шофира безопасно. Когато функцията спиране при движение на заден ход е активирана, системата може да приложи ограничено спирачно усилие, когато има риск от сблъсък.

Внимание

Функционалността на системата може да бъде ограничена от някои обстоятелства, като например:

- › Функцията няма да може да засече обекти от задната страна на автомобила, поради други паркирани в близост автомобили.
- › Скоростта на Вашия автомобил е прекалено висока или прекалено ниска;
- › Водачът подава рязко газ;
- › Водачът рязко завърти волана.

Асистент за поддържане на лентата на движение

Системата за поддържане на лентата на движение е предназначена за движение по магистрали и други пътища в добро състояние, където границите на лентите са добре видими и системата може да подпомага водача. Системата работи чрез камера, намираща се на предното стъкло, която засича маркировката и предупреждава шофьора да направи корекция, когато без да иска напусне лентата на движение. Някои от функциите на системата също така позволяват намеса в управлението на автомобила, за да намалят риска от сблъсък.

Изберете и настройте различните функции от менюто **【Vehicle Settings】** → **【Intelligent Driving】** → **【Lane Assist】** на мултимедийния дисплей.

Внимание

Асистентът за поддържане на лентата на движение функционира единствено, когато пътната маркировка е ясно и отчетливо видима. В някои случаи, системата може да не работи правилно или изобщо да не работи, като например:

- › Пътната маркировка не може да бъде ясно разпозната, пътната маркировка е нестандартна или е покрита;
- › Има обекти на лентата за движение, които пречат пътната маркировка да бъде разпозната (например вода и локви по пътя, коловози, знаци, пешеходни пътеки и други);

- › Намалена видимост (при мъгла, валеж на дъжд, сняг или други);
- › Автомобилът е повлиян от силен страничен вятър;
- › Лентите за движение се сливат или разделят;
- › Силна светлина заслепява камерата или интензитетът на светлината се променя рязко;
- › Предното стъкло около камерата е замърсено, счупено или покрито със сняг и лед;
- › Автомобилът се движи в остър завой или по тесен път или банкет;
- › Ако автомобила се доближи до друг автомобил пред него, ъглите на видимост на камерата се възпрепятстват.
- › При шофиране в строителни обекти.

Бележка

- › Ако включите пътепоказател, завиете с волана, натиснете педала на газта или спирачката преди да сте преминали през маркировка, системата няма да активира аларма. В тези ситуации системата разпознава, че Вие активно контролирате автомобила.
- › Когато шофьорът прилага прекалено слабо усилие върху волана, системата може да не засече ръцете на водача върху волана. Инструменталният панел ще изведе предупредително съобщение да си поставите ръцете на волана.

Предупреждение

Асистентът за поддържане на лентата на движение не е напълно автоматизиран и не може да замени Вашата визуална преценка. Трябва да сте концентрирани върху шофирането и да държите ръцете си върху волана по време на движение и активиран асистент за поддържане на лентата. Не разчитайте изцяло на функцията.

Асистент за поддържане на лентата на движение

Когато асистентът за поддържане на лентата на движение е активиран, можете да избирате от няколко нива на подпомагане, включително асистент за поддържане на лентата и асистент, предупреждаващ при напускане лентата на движение:

- › Асистент поддържане на лентата за движение: той подпомага водача, като коригира волана, за да държи автомобила в лентата за движение, когато водачът несъзнателно се отклонява, без да включи съответният пътепоказател. Ако корекцията е неуспешна и автомобилът е на линията, системата ще издаде аларма и лентите ще станат червени на арматурното табло, за да предупреди водача да кара безопасно. Ако асистентът установи, че водачът активно управлява автомобила, функцията ще се деактивира и ще върне контрола върху управлението на водача.

- › Когато водачът несъзнателно се отклони от лентата, без да включи съответния пътепоказател, асистентът ще издаде аларма и лентите, изобразени на арматурното табло, ще светнат в червено, за да се предупреди водача да шофира безопасно.

Бележка

- › Асистентът за поддържане на лентата на движение може да работи само в диапазона от 60 до 150 км/ч.
- › Асистентът за поддържане на лентата на движение не контролира автомобила постоянно, а само коригира траекторията на автомобила, когато засече напускане на лентата.
- › Предупреждението за напускане на лентата е само с известяваща функция. То не контролира автомобила и изисква от водача да поеме контрол върху волана, веднага щом системата го извести, че напуска лентата.

Когато системата за поддържане на лентата за движение е активирана, очертанията на лентата за движение ще се визуализират на инструменталното табло, както следва:

- › Не показва: означава, че системата не може да разпознае маркировките на пътя.
- › Сив цвят: показва, че системата успешно засича линиите за движение.
- › Зелен цвят: показва, че системата коригира волана.

- › Червен и мигащ цвят: означава, че автомобилът се отклонява от лентата и водачът трябва да коригира посоката на движение на автомобила и да се върне в лентата за движение.

Режим на известяване

Има три режима на известяване: вибрация, звук и вибрация и звук заедно.

Чувствителност на предупрежденията

Съществуват три нива на чувствителност на предупрежденията: ниско, средно и високо.

- › Ниска: тя издава сигнал по-късно от стандартната чувствителност при същите условия. В този момент автомобилът е относително по-близо до разделителната линия в сравнение със средната.
- › Средна: стандартна чувствителност.
- › Висока: издава сигнал по-рано от стандартната чувствителност при същите условия. В този момент автомобилът е относително по-далеч от разделителната линия в сравнение със средния.

Функция за аварийно управление – по-добре да е на следващата колона отгоре

Когато функцията за аварийно управление е включена, системата ще коригира волана по-активно в случай на спешност или ще намали риска от сблъсък. Например, когато водачът несъзнателно напусне лентата за движение или пусне мигача за смяна на лентата, функцията за аварийно управление контролира превозното средство да се върне бързо в центъра на текущата лента за движение, ако има опасност от сблъсък с напредно движещо се превозно средство в съседната лента или с превозно средство, идващо отзад в същата посока.

Бележка

- › Асистентът за аварийно управление на лентата може да работи само в диапазона от 60 до 150 км/ч.
- › Ако асистентът за аварийно поддържане засече, че шофьорът активно управлява волана, функцията ще се деактивира и ще върне управлението на волана обратно на водача.

Предупреждение

В някои случаи системата може да не работи правилно или изобщо да не работи, като например:

- › Системата може да не отчете по-малки обекти (мотоциклети, велосипеди и др.);
- › Системата може да не отчете неподвижни обекти;

- › Автомобилът се движи прекалено близо до автомобила пред него и възпрепятства засичането от камерата;
- › Задният автомобил се движи прекалено близо до автомобила и сензорите не могат да го засекат.

Функция за пропускане на автомобил

При активна функция за пропускане на автомобил и активиран интелигентен круиз контрол, системата ще измести автомобила леко встрани от центъра на лентата, ако забележи големи превозни средства (камиони или бусове) в съседните ленти по време на изпреварване. След разминаване системата ще възстанови поддържането в центъра на лентата за движение.

Бележка

Функцията може да работи само в диапазона от 60 до 150 км/ч.

Внимание

В следните ситуации функцията за пропускане на автомобил може да не сработи:

- › Когато системата засече автомобили и в двете съседни на Вашата ленти за движение, или когато от едната страна е пътният банкет.
- › Когато автомобилът се движи през нощта, в гъста мъгла, дъжд или снеговалеж.
- › Когато автомобилът се намира във завой.

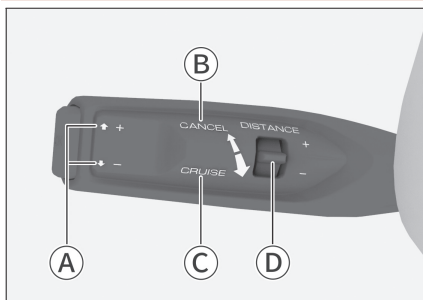
Система за Адаптивен Круиз Контрол

Когато шофирате с относително висока скорост на автомагистрала, круиз контрол системата позволява на водача на автомобила да поддържа постоянна зададена скорост, без да има необходимост да натиска педала на газта за продължителен период от време. Ако системата засече, че движещ се пред Вас автомобил се движи по-бавно от зададената скорост, системата автоматично ще регулира Вашата скорост, за да може да осигури безопасна дистанция от автомобила пред Вас.

Предупреждение

- › Системата за адаптивен круиз контрол е спомагателна система и не може да иземе функциите на водача на автомобила, свързани с преценка на пътните условия или да управлява автомобила вместо шофьора. Във всички случаи водачът на автомобила носи пълната отговорност за безопасността на автомобила и трябва винаги да е концентриран.
- › Адаптивният круиз контрол трябва да се изключи, когато не се използва, за да се избегне инцидентното му задействане.
- › Неправилна употреба на системата за адаптивен круиз контрол може да доведе до сблъсък.
- › Системата за адаптивен круиз контрол трябва да се използва само когато климатичните условия са добри и шофирате на автомагистрала.

- › Употребата на круиз контрол системата в градски условия, на пътища с много завои, на мокри или хлъзгави настилки, или други неблагоприятни условия не се препоръчва.
- › Не използвайте круиз контрол системата, когато пътувате на път с наклон. Системата не може да поддържа постоянна скорост, когато автомобилът спуска или изкачва наклони, тъй като автомобилът може да не успее да засече автомобиля пред него, ако наклонът е голям и да доведе до рязко ускорение или късно спиране.



15CA31279E9C

- Ⓐ Бутон за настройките за скорост
- Ⓑ Бутон за деактивиране на круиз контрола
- Ⓒ Бутон за активиране на круиз контрола
- Ⓓ Бутон за настройка на дистанцията

Активиране на системата

1. Когато управлявате автомобила, ако всички условия за активация на системата са изпълнени, индикаторът  ще светне в бяло на инструменталното табло, което показва, че функцията е включена.

Бележка

Условия за активация:

- › Всички врати са напълно затворени.
- › Шофьорът е с правилно поставен колан.
- › Стартирайте автомобила и превключете на D режим.
- › Да е активирана системата за електронен контрол на стабилността (ESC).
- › Паркинг спирачката не е задействана.
- › Скоростта на превозното средство е по-малка от 150 км/ч.
- › Автомобилът не е в режим на управление сняг, кал или пясък.
- › Режимът за теглене на ремарке е изключен.

2. Дръпнете управляващия лост към волана, за да активирате CRUISE и го пуснете. Индикаторът  ще светне в зелено на инструменталното табло, което показва, че функцията е включена. По същото време, според пътните условия, можете да използвате функции, като например функцията за следване на превозно средство или асистент при завиване.

Бележка

Номерът на индикаторната светлина ще зависи от скоростта на движение.

Внимание

Минималната скорост на системата за адаптивен круиз контрол е 30 км/ч. Когато системата за адаптивен круиз контрол е включена и скоростта Ви на движение е под 30 км/ч, системата ще зададе скоростта на движение на 30 км/ч; системата ще се активира отново, когато отново скоростта Ви мине 30 км/ч.

Настройки на системата за круиз контрол

Преместете леко лоста за управление на системата нагоре или надолу в позиция + или -, за да увеличите или намалите в малка степен скоростта на шофиране.

Преместете и задръжте лоста за управление на системата нагоре или надолу на позиция + или -, за да увеличите или намалите скоростта на шофиране. Пуснете лоста, когато желаната скорост е достигната.

Бележка

Автомобилът ще ускори до зададената скорост само ако пътят пред него е чист. В противен случай ще следва автомобила, намиращ се отпред на зададената дистанция.

Управление на зададената дистанция

Натиснете бутона за контрол на дистанцията, за да настроите зададената дистанция.

Настройката за зададената дистанция, за всяко ниво не е фиксирана и ще зависи от промяната на скоростта на движение в същото ниво.

Бележка

- › Ако автомобилът Ви е твърде близо до автомобила отпред и системата няма възможност да намали достатъчно автоматично, системата ще Ви предупреди и ще трябва да натиснете педала на спирачката на време, за да поддържате безопасна дистанция. Системата няма възможността да поеме контрола над управлението по всяко време, поради ограничения в обхвата на сензорите.
- › Задаването на по-ниска дистанция, може да доведе до ненавременни реакции при непредвидими обстоятелства. Отговорността за поддържане на безопасна дистанция от останалите участници в движението винаги е Ваша.
- › Избирайте по-голяма дистанция при шофиране по мокри и хлъзгави пътища.

Премахване на круиз контрола

Има два начина да деактивирате круиз контрола:

- › Натиснете спирачния педал.
- › Натиснете лоста в посока обратна на волана, за да отмените круиз контрола по посока CANCEL.

Възстановяване на скоростта

Когато сте в движение, преместете лост за контрол в посоката най-близо до волана, докато не стигне до позиция CRUISE и после го отпуснете няколко секунди по-късно, за да активирате функцията за круиз контрол.

Бележка

След като функцията за круиз контрол е възстановена, системата ще използва моментната скорост или последната скорост на круиз контрола, в зависимост от това коя е по висока.

Бележка

Зададената скорост ще бъде автоматично отменена при всяко от следните обстоятелства:

- › Скоростта на движение надвиши 155 км/ч.
- › Ако държите педала на газта натиснат повече от 15 минути, докато шофирате.
- › Ако превключите от D на N, R или P.
- › Ако шофьорът разкопчае предпазния си колан.
- › Ако някоя врата се отвори.
- › Ако задействате паркинг спирачката.
- › Ако се активира антиблокиращата спирачна система (ABS).
- › Ако е активирана системата за спускане по наклон (HDC).
- › Ако е активирана системата за електронен контрол на стабилността (ESC).
- › Ако е активирана системата за контрол на сцеплението (TCS).
- › Ако автомобилът тръгне назад.
- › Ако спирачните дискове са прегряли.
- › Ако двигателят се изгаси.
- › Ако режимът на теглене е включен.
- › Ако режимът на движение е сняг, кал или пясък.

Функция за следване на превозно средство

Тази функция позволява Вашият автомобил да следва друго превозно средство в диапазон от 0 до 150 км/ч.

В натоварен трафик функцията може да спре автомобила и да го държи неподвижен, когато спре превозното средство отпред. Също така:

- › Ако следваният автомобил излезе за повече от 30 секунди, Вашият автомобил ще започне да следва следващия автомобил в лентата за движение.
- › Ако предният автомобил спре за повече време (30 секунди до 3 минути), натиснете леко педала на газта, за да рестартирате функцията.
- › Ако предният автомобил спре за повече от 3 минути, Вашият автомобил ще активира автоматично паркинг спирачката.
- › Ако шофьорът отвори вратата или откопчае колана си, автомобилът автоматично ще активира паркинг спирачката.

Бележка

Отмяната на функцията за круиз контрол автоматично ще изключи и функцията за следване на превозно средство.

Спомагателна функция при завой

Ако при активен круиз контрол, когато автомобилът Ви навлезе в завой с прекалено голяма скорост, спомагателната функция ще намали скоростта до безопасно ниво.

⚠ Предупреждение

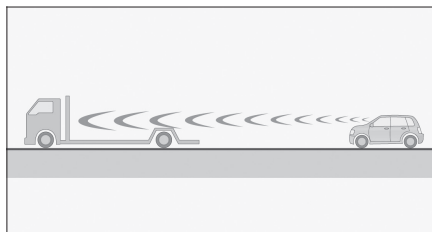
- › Когато автомобилът навлиза или излиза от завой, системата може да не разпознае навреме предния автомобил в същата лента за движение. В тази ситуация може да има забавяне в прилагането на спирачното усилие, като шофьорът трябва да внимава и да е готов да маневрира с волана, за да избегне инцидент.
- › Когато автомобилът се движи във завой, системата може погрешно да разпознае автомобили в други ленти за движение и да приложи ненужно спирачно усилие.
- › При остър завой (например детелина), ако предходният автомобил се изгуби от ползването на сензорите, Вашият автомобил може рязко да ускори. Затова шофьорът трябва да следи постоянно пътната обстановка и да контролира автомобила.

Функционални ограничения

Асистентът за круиз контрол е възможно да не приложи спирачно усилие в следните ситуации:

- › Ако автомобил внезапно се изпречи пред Вашия;
- › Има движещи се автомобили с ниска скорост, когато Вашият автомобил се движи с по-висока скорост;
- › Има насрещно движещ се автомобил в лентата Ви на движение;
- › Ако превозно средство или обект, пресича лентата;

- › Ако малко превозно средство или друг обект (пешеходец, животно, велосипедист или моторист) са забелязани;
- › Ако превозното средство пред Вас намали внезапно;



706CBE4C4337

- › Вода, сняг или кал възпрепятстват работата на сензорите на системата;
- › Предницата на автомобила Ви се е вдигнала, вследствие на претоварване на багажното отделение;
- › Автомобилът се движи в завой или тесен път;
- › Следваното превозно средство е прекалено високо или прекалено ниско;
- › Воланът не се контролира стабилно или позицията в лентата за движение е нестабилна;
- › Ако времето се влоши и дъжд, сняг, мъгла или пясък попаднат върху автомобила;
- › Ако се движите по път със стръмен наклон.

Система за интелигентен круиз контрол

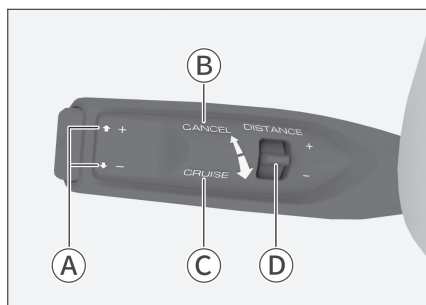
Системата за интелигентен круиз контрол е базирана на системата за адаптивен круиз контрол. Когато сензорът засече пътна маркировка, тя може да помогне на шофьора да задържи автомобила по средата на лентата и да асистира с безопасността и улесняването на управлението.

⚠ Предупреждение

Тази система не може да се справи с трафика, времето и пътните условия във всички възможни ситуации. Сензорите може да не успеят да засекат ситуацията правилно при определени условия, като слабо осветление (през нощта или в облачно време), при силна промяна в светлината (при влизане и излизане от тунели), обемни сенки по земята (предмети или особености на пътя, които отразяват от настилката) и други, което означава, че системата не може да замести функциите на водача на автомобила за преценка на пътните условия или да управлява автомобила вместо шофьора. Във всички случаи водачът носи пълната отговорност за безопасността на автомобила и трябва да спазва пътните ограничения и винаги да е концентриран.

⚠ Внимание

Когато използвате системата за интелигентен круиз контрол, трябва да държите волана за управление и да следите пътя пред Вас. Ако шофьорът си махне ръцете от волана за дълго време, системата ще изпрати алармен сигнал, за да му напомни да поеме управлението на автомобила. Ако водачът не го направи навреме, системата ще поеме контрол над автомобила и ще осъществи аварийно спиране в лентата. Процес на аварийно спиране: включва аварийните светлини, бавно спира автомобила, преминава в паркинг режим и активира паркинг спирачката.



- Ⓐ Бутон за настройване на скоростта
- Ⓑ Бутон за деактивиране на круиз контрола
- Ⓒ Бутон за активиране на круиз контрола
- Ⓓ Бутон за настройване на зададената дистанция

Активиране на системата

1. Когато управлявате автомобила, ако всички условия за активация на системата са изпълнени, индикаторът ☼ ще светне в бяло на инструменталното табло, което показва, че функцията е включена.

Внимание

Условия за активация:

- » Всички врати са напълно затворени.
- » Шофьорът е с правилно поставен колан.
- » Стартирайте автомобила и превключете на D режим.
- » Да е активирана системата за електронен контрол на стабилността (ESC).
- » Спирачката за паркиране не е задействана.
- » Системата засича линейната маркировка.
- » Скоростта на превозното средство е по-малка от 150 км/ч.
- » Автомобилът не е в режим на управление сняг, кал или пясък.
- » Режимът за теглене на ремарке е изключен.

Ако тези условия не са спазени, системата ще се изключи. В този случай, шофьора трябва веднага да поеме контрол над педала на спирачката, педала на газта или волана, за да контролира скоростта и посоката на движение.

2. Продължително мръднете контролният лост два пъти по посоката на волана, до позиция CRUISE и го пуснете. Това ще активира системата. Индикаторът  ще светне в зелено на инструменталното табло, което показва, че функцията е включена. По същото време, според пътните условия, можете да използвате функции, като например функцията за пропускане на автомобила при изпреварване, асистента за смяна на лентата при включен мигач и други.

Внимание

Минималната скорост на системата за интелигентен круиз контрол е 30 км/ч. Когато системата за интелигентен круиз контрол е включена и скоростта Ви на движение е под 30 км/ч, системата ще зададе скоростта на движение на 30 км/ч; системата ще се активира отново, когато скоростта Ви мине 30 км/ч.

Настройки на скоростта в системата за круиз контрол

Преместете леко лоста за управление на системата нагоре или надолу в позиция + или -, за да увеличите или намалите в малка степен скоростта на шофиране.

Преместете и задръжте лоста за управление на системата нагоре или надолу в позиция + или -, за да увеличите или намалите скоростта на шофиране. Пуснете лоста, когато желаната скорост е достигната.

Бележка

Автомобилът ще ускори до зададената скорост само ако пътя пред него е чист. В противен случай ще следва автомобила, намиращ се отпред на зададена дистанция.

Управление на зададената дистанция

Натиснете бутона за контрол на дистанцията, за да настроите зададената дистанция.

Настройката за зададената дистанция за всяко ниво не е фиксирана и ще зависи от промяната на скоростта на движение в същото ниво.

Бележка

- › Задаването на по-малка дистанция може да доведе до ненавременни реакции при непредвидими обстоятелства. Отговорността за поддържане на безопасна дистанция от останалите участници в движението е Ваша.
- › Избирайте по-голяма дистанция при шофиране по мокри и хлъзгави пътища.

Деактивиране на круиз контрола

Има два начина да деактивирате круиз контрола:

- › Натиснете спирачния педал.
- › Натиснете лоста за управление на системата в посока CANCEL.

Предупреждение

Автомобилът няма да бъде контролиран от системата за круиз контрол, след като системата за интелигентен круиз контрол е изключена, водачът трябва да поеме контрол върху волана, педала на газта и спирачката на превозното средство, за да избегне опасността от загуба на контрол.

Бележка

Когато водачът приложи по-голяма сила към волана или го завърти в обратната посока, управлението на автомобила временно се поема от него, а функцията за страничен контрол е временно забранена. Само функцията за надлъжен контрол е активна, което води до преминаване в режим на адаптивен круиз контрол. След като водачът прекрати управлението над волана, интелигентният круиз контрол ще се активира автоматично отново.

Възстановяване на скоростта

Когато сте в движение, преместете лоста за контрол в посоката към волана, докато не стигне до позиция CRUISE и после го отпуснете няколко секунди по-късно, за да активирате функцията за круиз контрол.

Бележка

След като функцията за круиз контрол е възстановена, системата ще използва моментната скорост или последната скорост на круиз контрола, в зависимост от това коя е по-висока.

Бележка

Зададената скорост ще бъде автоматично отменена при всяко от следните обстоятелства:

- › Скоростта на движение надвиши 155 км/ч.
- › Ако държите педала на газта натиснат повече от 15 минути, докато шофирате.

- › Круиз контролът е отменен за повече от 5 мин.
- › Ако превключите от D на N, R или P.
- › Ако шофьорът разкопчае предпазния си колан.
- › Ако някоя от вратите се отвори.
- › Ако задействате ръчната спирачка.
- › Ако се активира антиблокиращата спирачна система (ABS).
- › Ако се активира системата за спускане по наклон (HDC).
- › Ако е активирана системата за електронен контрол на стабилността (ESC).
- › Ако е активирана системата за контрол на сцеплението (TCS).
- › Ако автомобилът тръгне назад.
- › Ако спирачните дискове са прегряли.
- › Ако двигателят се изгаси.
- › Ако режимът на топлена е включен.
- › Ако режимът на движение е сняг, кал или пясък.

Внимание

Системата за интелигентен круиз контрол може да не функционира или да не функционира нормално в следните ситуации:

- › Няма пътна маркировка или тя е мръсна, нестандартна или възпрепятствана.
- › Материалът по пътната повърхност влияе на отчитането на пътната маркировка (по него има вода, дупки, надписи или неравности).
- › Видимостта е ниска (вали дъжд, сняг, има мъгла или е тъмно).
- › Има силен страничен вятър.

- › Лентите на движение се смесват или разделят в някои зони, като например кръстовища, рампи или места за изчакване.
- › Силна светлина попадне върху камерата или светлината изведнъж се промени.
- › Ако камерата на предното стъкло е мръсна, заледена, повредена или възпрепятствана.
- › Автомобилът завива рязко или се движи по тесен път.
- › Ако автомобилът е твърде близо до автомобила пред него и предният автомобил му пречи на камерата.

Функционални ограничения

Асистентът за круиз контрол е възможно да не приложи спирачно усилие в следните ситуации:

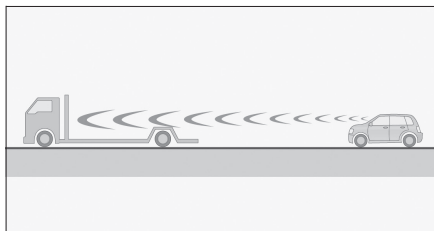
- › Ако автомобил внезапно се изпречи пред Вашия;
- › Има движещи се автомобили с ниска скорост, насрещно движещи се или неподвижни автомобили;
- › Има насрещно движещ се автомобил в лентата Ви на движение;
- › Ако превозно средство или обект пресича лента;
- › Ако малко превозно средство или друг обект (пешеходец, животно, велосипедист или моторист) са забелязани;
- › Ако превозното средство пред Вас намали внезапно;
- › Вода, сняг или кал възпрепятстват работата на сензорите на системата;

Система за интелигентен асистент при управление

2

Управление

- › Предницата на автомобила Ви се е вдигнала, вследствие на претоварване на багажното отделение;
- › Автомобилът се движи в завой или тесен път;
- › Задницата на предходното превозно средство е прекалено високо или прекалено ниско;



706CBЕ4С4337

- › Волана не се контролира стабилно или позицията в лентата за движение е нестабилна.
- › Ако времето се влоши и дъжд, сняг, мъгла или пясък попаднат върху автомобила.
- › Ако се движите по път със стръмен наклон.

Асистент за промяна на лентата с мигач

Като допълнителна функция на интелигентния круиз контрол, асистента за смяна на лентата с мигач може да бъде включена, след като се активира интелигентния круиз контрол. Ако шофьорът включи мигач, докато се движи по магистрала, пътните ленти са чисти и околната среда позволява смяна на лентата, системата ще изчисли траектория и ще осъществи смяна на лентата.

Можете да включите или изключите асистента за промяна на лентата с мигач от менюто **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Smart cruise】** → **【Lane change assist with turn signal】** на мултимедийния дисплей.

⚠ Предупреждение

По време на промяна на лентата, шофьорът трябва да бъде фокусиран и да държи здраво волана за безопасност по време на шофиране.

Асистентът за промяна на лента с мигач не е подходящ за всички ситуации и не може да замени преценката на шофьора относно условията за промяна на лентите. Шофьорът е отговорен за безопасното шофиране във всяка ситуация, безопасното управление на автомобила и спазването на пътните правила и закони.

ℹ Бележка

След като автомобилът бъде изгасен и стартиран отново, асистентът за промяна на лентата с мигач няма да бъде активен по подразбиране.

Активиране на асистента за промяна на лентата с мигач

⚠ Внимание

За да използвате функцията за смяна на лентата с мигач, следните условия трябва да са изпълнени:

- › Мигачите работят нормално.
- › Системата за навигация работи нормално и автомобилът се движи по магистрала.
- › Аварийните светлини не са включени.
- › Скоростта на автомобила е между 80 и 120 км/ч.
- › Пътната маркировка по-средата на платното е ясна и от двете страни.
- › Има безопасна дистанция между предните и задните автомобили в лентата на движение в момента и лентата, в която се престроявате.

1. Уверете се, че основните условия за използване на асистента за смяна на лентата със мигач са изпълнени.
2. Включете мигача.
3. Проверете условията за смяна на лентата, за да се уверите, че ситуацията за смяна на лентата е безопасна и след това извършете смяна на лентата.
4. След като завършите смяната на лентата, системата ще изключи автоматично мигача. През това време системата за интелигентен круиз контрол ще продължи да работи, за да помогне на водача да задържи автомобила в средата на лентата.

Деактивиране на асистента за промяна на лентата с мигач

Шофьорът може да деактивира асистента за промяна на лентата с мигач по следните начини:

- › Шофьорът поеме контрола над волана, натисне педала на спирачката или използва лоста за отмяна функцията на круиз контрола.
- › Шофьорът пусне противоположния мигач.

Бележка

Когато използвате асистента за смяна на лентата с мигач, ако една от следните ситуации настъпи, промяната на лентата ще приключи автоматично и системата ще напомни на шофьора чрез инструменталния панел и звукова сигнализация, за да поеме контрола на управление навреме:

- › Системата засече, че обстановката за смяна на лентата не е безопасна. Например, ако по време на смяна на лентата, маркировката стане непрекъсната или в лентата има задаващ се автомобил, който се движи с по-бърза скорост.
- › Пътната маркировка не е ясна или е много крива.
- › Системата засече, че ръцете на шофьора не са върху волана.

Задаване вида на гласовото съобщение

- › Кратък: Той ви предоставя само ключова гласова информация за функцията за интелигентно шофиране.

Система за интелигентен асистент при управление

2

Управление

- › Стандартен: Той ви предоставя по детайлна гласова информация за функцията за интелигентно шофиране.

Информация за пътните знаци

Функцията за разпознаване на пътните знаци работи чрез камера на предното стъкло на автомобила, помагайки на шофьора да следи пътните знаци за ограничение на скоростта, и ги визуализира върху инструменталното табло.

Можете да избирате и настройвате тези функции от менюто **【Vehicle Settings】** → **【Intelligent Driving】** → **【Traffic Assist】** на мултимедийния дисплей.

Функция за разпознаване на пътните знаци

Когато тази функция е включена, системата разпознава пътните знаци и ги изобразява на инструменталното табло.

Аларма за превишена скорост

След като включите системата за разпознаване на пътни знаци, можете да активирате алармата за превишена скорост. След като разпознае знак за ограничение на скоростта, системата ще алармира шофьора при превишаване на ограничението, за да намали до разрешената скорост възможно най-бързо.

Ограничение на скоростта при круиз контрол

След, като включите функцията за разпознаване на пътните знаци, можете да активирате функцията за ограничение на скоростта при круиз контрол.

По-време на круиза, ако системата разпознае знак за ограничение на скоростта, който е поне 30 км/ч (например ако максималното ограничение е 100 км/ч), системата ще напомни на шофьора да спазва ограничението.

Чувствителност на алармата за превишена скорост

Можете да настроите алармата за превишена скорост базирано на Вашите навици на шофиране.

Когато скоростта на автомобила достигне сбора от скоростта за ограничение и зададената скорост на алармата за превишена скорост, в случай на превишаване на скоростта с още 5 км/ч, алармата ще се активира.

Предупреждение

Функцията за информироване за пътните знаци е само с цел да напомня на водача да следи пътните знаци. Тя не е подходяща за всички ситуации и не може да замести преценката на шофьора относно пътните знаци. Шофьорът е отговорен за безопасното шофиране във всяка ситуация, безопасното управление на автомобила и спазването на пътните правила и закони.

Внимание

Системата за разпознаване на пътните знаци работи единствено когато знаците за ограничение на скоростта са ясно различни. Възможно е системата да не разпознае знак или да го разпознае частично при следните случаи, например:

- › Знакът е избледнял.
- › Знакът е деформиран.
- › Знакът е монтиран под неподходящ ъгъл спрямо автомобила.
- › Знакът се върти или е повреден.
- › Знакът е частично или напълно блокиран от друг обект.
- › Знакът е частично или напълно покрит от лед, сняг, прах и др.
- › Знакът за ограничение на скоростта е монтиран прекалено далеч или прекалено високо.
- › Знакът е разположен върху платното за движение.
- › Видимостта е намалена, например при дъжд, снеговалеж или задимен участък.
- › Камерата е осветена от силна светлина или осветеността на околната среда се промени внезапно.
- › Предното стъкло около камерата е замърсено, повредено, замръзнало или покрито.
- › Автомобилът се движи прекалено близо до автомобила пред него и по този начин се намалява зрителното поле на камерата.

Бележка

- › При успешно разпознат пътен знак, системата изобразява ограничението на скоростта на комбинираното инструментално табло.
- › При разпознати няколко знака в един и същ момент, системата ще изведе най-високата разпозната скорост.
- › Ако няколко знака са поставени над пътното платно, системата ще разпознае само знака над текущата лента, в която се намира автомобилът. Спазвайте действителното ограничение на скоростта, което е в сила за съответния път.
- › При завой автомобилът може и да не разпознае пътните знаци.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на системата

Системата за следене на налягането в гумите (TPMS) следи в реално време налягането и температурата на гумите на автомобила и предупреждава водача да вземе адекватни мерки, за да се предотврати инцидент.

⚠ Внимание

- › Ако автомобилът е оборудван с гуми, които не са оригинални, съществува възможност TPMS системата да не функционира правилно;
- › TPMS системата може да не функционира правилно, ако има монтирани вериги или колелото е покрито;
- › TPMS системата може да не функционира правилно, поради смущения в радио сигналите;

› Ако подмените гума или размените позициите на гумите, е необходимо да карате автомобила със скорост по-висока от 30 км/ч. за повече от 9 минути, за да може системата за следене на налягането в гумите да разпознае автоматично позицията на сензора, налягането и температурата в гумите. Ако след това налягането и температурата в гумите все още не се визуализира или се визуализира неправилно, моля, свържете се с оторизиран сервиз на марката, за да рестартира TPMS системата.

- › TPMS системата не може да замени регулярната поддръжка на гумите на автомобила. Гумите трябва да бъдат проверявани редовно и да се гарантира, че налягането е в допустимите граници, дори и системата за следене на налягането в гумите да не отчита проблем.
- › Налягането в гумите може да се повлияе от различни фактори, като например топлината, генерирана по време на движение, външната околна среда, продължителността на пътуването и други. В общия случай, налягането в гумите варира в диапазон от около 30 kPa, което се приема за нормално.

Функция за наблюдение

Натиснете бутона  на волана, за да смените изгледа на мултиинформационният инструментален панел на интерфейса за управление на данните, тогава натиснете бутона  или бутона , за да достъпите интерфейса на системата за следене на налягането в гумите. В това меню можете в реално време да следите налягането и температурата на четирите гуми.

Когато налягането в гумите е прекалено ниско или температурата е прекалено висока, индикаторът за проблем в гумите на интерфейса на TPMS системата ще премигва в червен цвят.

Предупреждения

Когато налягането в гумите е прекалено ниско или температурата е прекалено висока, на инструменталното табло ще се появят следните предупреждения:

- › Информационният централен дисплей ще покаже интерфейс за възникналия проблем. Проблемната гума ще бъде показана с червен цвят и предупредителна звукова аларма ще се активира.
- › Предупредителният индикатор на инструменталното табло ще свети (!).

Ако алармата се появи по време на пътуване за някоя от гумите, трябва да избягвате да правите остри завои и да спирате рязко. Намалете скоростта, отбийте на безопасно място, паркирайте автомобила възможно най-скоро и се свържете с оторизиран сервизен център на марката.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Интелигентна система за наблюдение

Система за наблюдение на водача

Можете да включите или изключите тази функция, като отидете на **【Vehicle Settings】** → **【In Car】** → **【In-Cabin Monitoring】** → **【Driver Monitoring System】** в мултимедийния дисплей. След като го задействате, можете да зададете следното:

- › **【Distraction Monitoring】**: Когато тази функция е задействана, системата ще издаде гласова команда, ако засече разсейване на водача. Инструменталният панел също ще изпише съобщение за внимание. Ако водачът продължи да управлява, когато е разсеян, системата ще смени съдържанието на гласовото предупреждение автоматично, в зависимост от разсеяността на водача.

⚠ Внимание

Включването на мигач или завъртането на волана до определена степен ограничава функцията за контрол на разсейването и спира подаването на допълнителни сигнали.

- › **【Fatigue Monitoring】**: Когато тази функция е включена, системата ще издаде звуково или гласово съобщение, когато засече, че шофьорът е изморен, в зависимост от степента на умора.

На инструменталният панел също ще се появи съобщение. Ако системата издаде гласово съобщение, това означава, че умората на водача оказва значително влияние върху безопасното шофиране. Приемете предложението на системата или спрете на безопасно място, за да си починете възможно най-скоро.

- › **【Dangerous Behaviour Monitoring】**: При активна функция системата ще издаде гласово съобщение, когато отчете опасно шофиране.

⚠ Предупреждение

Системата за наблюдение на водача е предназначена, само да подпомага водача. Водачът носи отговорност за безопасността на автомобила при всички обстоятелства и никога не трябва да шофира, когато е уморен или разсеян. Водачът трябва винаги да шофира с повишено внимание.

Внимание

- › Проверете и потвърдете, че камерата е чиста и не е възпрепятствана, за да гарантирате, че системата ще работи правилно.
- › Не почиствайте камерата с абразивни или остри предмети.
- › Не удряйте и не блъскайте камерата.

Система за наблюдение на жизнените показатели

На дисплея на мултимедията, отидете на **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【In-Cabin Monitoring】**, за да модифицирате настройките за наблюдение на жизнените показатели:

- › **【VMDR Biometric Identification】**: Временно включва или изключва функцията за наблюдение на жизнените показатели. (▶ Стр. 247)

Бележка

При всяко стартиране на захранването, системата за наблюдение на жизнените показатели се включва по подразбиране.

- › **【Delayed Shutdown】**: включва или изключва функцията за забавяне на алармата. Когато е включена, функцията за наблюдение на жизнените показатели ще забави алармата с 10 минути.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на системата

Системата за спускане по наклон (HDC) активно активира спирачките, когато автомобилът се спуска по наклон, така че водачът да може безопасно да се спуска по наклона с постоянна скорост.

Предупреждение

- › Системата за спускане по наклон (HDC) е предназначена за подпомагане на водача. Водачът трябва винаги да носи отговорност за безопасното управление и да се съобразява със заобикалящия го трафик.
- › (HDC) може да не е в състояние да поддържа постоянна скорост, ако превозното средство се движи по стръмен наклон надолу. Ако това се случи, използвайте спирачния педал, за да контролирате скоростта на автомобила.

Инструкция за употреба



DCDB0BA9190F

Натискането на бутона включва или изключва системата за спускане по наклон.

- › Ако натиснете бутона за включване на системата за спускане по наклон, индикаторът на бутона  ще светне на инструменталния панел.
- › При изключване на системата за спускане по наклон, светещият индикатор на инструменталния панел  ще се изключи.
- › Когато работи системата за спускане по наклон, индикаторът  на инструменталния панел мига.

Бележка

- › Препоръчваме системата за спускане по наклон да се използва на ниска предавка.
- › Системата за спускане по наклон се изключва автоматично, когато превозното средство превиши скоростта от 60 км/ч.
- › Можете да използвате спирачката и газта, за да контролирате скоростта на автомобила, след като е задействана системата за спускане по наклон.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Известие за безопасност

Безопасно шофиране

Не поемайте рискове само защото автомобилът е оборудван със система за подпомагане на шофирането. Поддържайте скорост и стил на шофиране спрямо видимостта, времето, пътя и трафика.

Модификации

Всякакви модификации на окачването или използването на гуми или колела, които не отговарят на спецификациите за оборудване, ще окажат въздействие върху системата за подпомагане при шофиране и могат да причинят повреди.

Звуци и вибрации

› Някои системи за подпомагане на шофирането (като антиблокиращата спирачна система) могат да възпроизведат вибрации и звуци от двигателя по време на работа. Това не е признак за повреда.

› Когато автомобилът бъде стартиран чрез подаване на ток поради изтощен 12V акумулатор, двигателят може да не работи равномерно и да светнат предупредителните индикатори за антиблокиращата спирачна система или електронния контрол на стабилността.

Тези събития се дължат на ниското напрежение в акумулатора и не са признак за проблем в антиблокиращата спирачна система или електронния контрол на стабилността.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

По време на аварийно спиране или при спиране на хлъзгав път, антиблокиращата спирачна система (ABS) спомага за запазване на контрола върху управлението, като предотвратява блокиране на колелата.

Внимание

Не натискайте леко и многократно спирачния педал при аварийно спиране. Това ще увеличи спирачния път.

Системата ABS не е проектирана да намалява спирачния път. В следните ситуации Вашето превозно средство може да се нуждае от по-дълга дистанция за спиране, в сравнение с автомобил, който не е оборудван с ABS. Трябва да спазвате безопасно разстояние от предния автомобил.

- › На кален, каменист или покрит със сняг път.
- › При използване на вериги за сняг.
- › По неравни пътища.
- › По пътища с дупки.

Система за подпомагане на шофирането

Системата ABS може да не работи ефективно при следните ситуации:

- › Когато лимитът на сцепление на гумите е превишен (пример: да се използват износени гуми на заснежен път).
- › Шофиране с висока скорост по мокър път.

Електронна система за разпределение на спирачното усилие

Когато автомобилът спира, електронната система за разпределение на спирачното усилие (EBD) автоматично регулира съотношението на разпределението на спирачното усилие на предния и задния мост, за да подобри ефективността на спирането.

Системата също така работи с ABS за подобряване на стабилността при спиране, като по този начин поддържа автомобила стабилен.

Аварийен спирачен асистент

Системата на аварийния спирачен асистент се активира, когато водачът натисне рязко спирачния педал. Така се повишава ефективността при спирачките и се намалява спирачния път на автомобила.

Система за контрол на сцеплението

При потегляне или ускорение на хлъзгав път, системата за контрол на сцеплението (TCS) помага за поддържане на задвижващата сила и предпазва от превъртане на колелата.

Система за предотвратяване на преобръщане

Системата за предотвратяване на преобръщане (RMI) наблюдава движението на автомобила по време на завиване, за да определи дали има опасност от преобръщане. Ако това е така, RMI задейства спирачките на едно или повече колела, за да предотврати преобръщането на автомобила.

Система за подпомагане на потеглянето по наклон (HNC)

Когато автомобилът потегля по наклон, системата за подпомагане при потегляне по наклон ще задържи автоматично спирачното усилие за около 2 секунди, след като педалът на спирачката е отпуснат, като по този начин спомага да се предотврати приплъзване на автомобила.

Предупреждение

Ако потегляте по наклон, по-голям от 30%, въпреки HNC системата е възможно автомобилът да приплъзне. Следователно не може да разчитате единствено на тази система и е необходимо да внимавате и да преценявате условията.

Вторична система за смекчаване на сблъсъка

Вторичната система за смекчаване на сблъсъка (SCM) автоматично задейства спирачките на автомобила след първоначален сблъсък (с отворени въздушни възглавници), за да забави или спре автомобила, като по този начин цели да намали възможността от вторичен сблъсък и да предпази от допълнителни наранявания.

Електрическа усилвател на кормилната уредба

Електрическият усилвател на кормилната уредба настройва усилието при зазавиване в реално време, за да подсигури по-лесно зазавиване при по-ниска скорост и да повиши стабилността при по-висока скорост, следователно повишава безопасността на автомобила.

Система за електронен контрол на стабилността

Системата за електронен контрол на стабилността (ESC) спомага да се намали възможността от странично приплъзване на автомобила и подобрява стабилността посредством прилагането на различно спирачно усилие на всяко колело при определени условия.

Когато ESC системата работи индикаторът  на инструменталното табло ще премигва. В тази ситуация е необходимо да бъдете концентрирани и внимателни.

Бележка

По подразбиране системата винаги е активна по време на движение на автомобила. Препоръчително е ESC системата да бъде изключвана единствено при следните условия:

- › Когато шофирате с вериги за сняг.
- › Когато се движите в дълбок сняг или по мек път.
- › Когато автомобила е заседнал и трябва да бъде освободен.

Не забравяйте да включите отново ESC системата, след като сте преминали през гореописаните условия.

Метод за включване и изключване на ESC системата

От дисплея на мултимедията отидете до **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** → **【ESC Off】**, за да включите или изключите ESC.

На арматурното табло светва индикаторът , което показва, че ESC е бил деактивиран.

Бележка

ESC ще се задейства автоматично при следните ситуации:

- › При всяко стартиране на двигателя.
- › Когато превозното средство надвиши скоростта от 85 км/ч.

Система за електронен контрол на стабилността

Когато сцеплението в някои от колелата на една ос намалее (например при шофиране на сняг и лед, мокри пътища и т.н.), при рязко ускорение или спиране, системата за динамичен контрол на стабилността автоматично ще предприеме корекция с волана, за да предотврати излизането на автомобила от пътя.

Можете да включвате или изключвате системата от менюто **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** → **【DST】** на мултимедията.

Бележка

Функцията DST може да бъде използвана нормално, след като е активирана системата за електронен контрол на стабилността (ESC).

Предупреждение

- › Системата за динамичен контрол на стабилността е единствено спомагателна система. Във всички случаи водачът на автомобила носи отговорността за безопасността и трябва да е концентриран и да преценява околната среда.
- › Системата за динамичен контрол на стабилността е единствено спомагателна система. Във всички случаи водачът на автомобила носи отговорността за безопасността и трябва да е концентриран и да преценява околната среда. Водачът трябва активно да регулира ъгъла на завоя чрез волана, за да осигури правилна посока на движение в зависимост от действителната пътна обстановка.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за безопасност

Системата за контрол на емисиите се различава при различните модели двигатели. Специфичното оборудване е описано за конкретния автомобил. Не правете промени или изменения по никой от компонентите на двигателя или на изпускателната система.

Кислороден сензор

Кислородният сензор измерва концентрацията на кислород в изходящите газове и изпраща тази информация към двигателния компютър на автомобила, с цел да се регулира съотношението на горене на гориво и кислород, за да се постигне максимална ефективност на изгаряне и да се редуцира отделянето на въглероден оксид, въглеводороди и азотни оксиди в изходящите газове.

Каталитичен преобразувател

Каталитичният преобразувател е най-важният външно монтиран елемент за пречистване на изгорелите газове. Каталитичният преобразувател съдържа метални катализатори, които преобразуват вредните емисии, като въглероден оксид, въглеводороди и азотни оксиди, в безвредните въглероден диоксид, вода и водород, чрез реакции на оксидация и разпад.

Каталитичният преобразувател трябва да се използва по предназначение и в общия случай не се нуждае от поддръжка. Поради тази причина не е необходимо да се демонтира без основателна причина. Ако се наложи да бъде подменен, е важно да се монтира каталитичен преобразувател за точния модел на двигателя.

Внимание

За да предотвратите повреда на каталитичния преобразувател, е необходимо да вземете под внимание следните препоръки:

- ▶ Не използвайте оловен бензин или бензин с прекомерно съдържание на манган или сяра.
- ▶ Не шофирайте автомобила, когато наличното в него гориво е много малко. Ако горивото се изразходи напълно, това ще доведе до прекъсвания на двигателя (това може да бъде съпроводено с нестабилна работа на двигателя и загуба на мощност) и до повреда на каталитичния преобразувател.
- ▶ Не оставяйте двигателя на празен ход с високи обороти за продължителен период от време (повече от 5 минути).
- ▶ Ако се забележи проблем с работата на двигателя (например гасне или се забелязва понижена ефективност), не продължавайте да шофирате автомобила.
- ▶ Не стартирайте двигателя, ако се демонтирани запалителните свещи.
- ▶ Не стартирайте автомобила чрез бутане или теглене.
- ▶ Не добавяйте повече от необходимо-то двигателно масло.
- ▶ Избягвайте удари по каталитичния преобразувател.

Турбокомпресор

Турбокомпресорът подобрява ефикасността на горенето на двигателя, повишавайки мощността и подобрявайки работата, като същевременно намалява отделянето на вредни емисии като твърди частици и азотни оксиди в изгорелите газове.

Система за контрол на горивните изпарения

Системата за контрол на горивните изпарения предотвратява горивните изпарения, образувани в резервоара на автомобила, да бъдат изпуснати в атмосферата. Когато автомобилът е в движение, горивните изпарения се предават към двигателя и изгарят.

Контрол на картерните емисии

Системата за контрол на картерните емисии придвижва смесените газове от картера (газове като неизгорели горивни изпарения, водни изпарения и изгорели газове) през тръбопровод към входящите колектори на двигателя, за да могат тези газове да бъдат вкарани в горивните камери на двигателя и повторно отработени. По този начин се намаляват отделяните от двигателя емисии и се повишава горивната икономичност на двигателя.

Система за диагностика на автомобила (OBD)

Индикаторът за проблем в двигателя е част от системата за диагностика на автомобила. Компютърът на двигателната система съхранява информация за различни по вид грешки (особено когато се касае до грешки, свързани с изгорелите газове). Тези съхранени грешки ще се изчистят, ако 12 V акумулатор на автомобила бъде разкачен, водейки до значително увеличаване на времето, необходимо за диагностика на автомобила. Поради тази причина е препоръчително да не разкачате акумулатора на автомобила, когато индикаторът за проблеми в двигателната система свети.

Когато системата за контрол на горивните изпарения управлява регулиращия клапан, намиращ се в задната част, се чува пукащ шум, което е нормално.

Бензинов филтър за твърди частици

Функция

Бензиновият филтър за твърди частици (GPF) е основна част от системата за намаляване на изгорелите газове от автомобила. Той улавя, малки частици преди те да са отишли в атмосферата, като така намалява замърсяването на въздуха.

⚠ Предупреждение

Процесът на регенерация произвежда висока температура. Не закачайте никакви запалими материали към тръбата на изпускателната система, бензиновия филтър за твърди частици или топлинния щит. В противен случай, може да възникне пожар.

Процес по регенерация

GPF автоматично стартира процеса по регенерация, когато са постигнати условията за това. При започване на процеса, арматурното табло ще изпише съобщение **【Particulate filter is being regenerated】**. Регенерацията изгаря частици, отложени в GPF, така че след този процес филтърът да може да продължи да работи ефективно.

По време на регенерация препоръчваме да продължите шофирането до приключване на процеса по регенериране и изчистване на съобщението от арматурното табло (Не скривайте това съобщение и го оставете видимо).

- › Опитайте се да карате на хубав път с постоянна скорост, в идеалния случай над 80 км/ч.
- › Избягвайте да държите двигателя на празен ход.
- › Избягвайте паркирането или гасенето на двигателя.

⚠ Внимание

- › Ако необходимите условия за активиране на регенерацията не са изпълнени за продължителен период от време, инструменталният панел ще изпише съобщението **【Particulate filter needs regeneration】**.

При появата на това съобщение след стартиране на двигателя (индикаторът за температура на охладителната течност трябва да е в средата или по-нагоре), шофирайте автомобила спрямо изискванията за стартиране на процеса по регенерация.

Неизпълнението на описаните препоръки ще повлияе на работата на двигателя и бензиновия филтър за твърди частици, като ще повреди и компоненти по автомобила.

- › Използвайте гориво, което отговаря на националните разпоредби и стандарти, като избягвате използването на добавки към него, за да избегнете допълнително замърсяване с отлагания по филтъра.
- › Редовно подменяйте маслото на двигателя, използвайки точната спецификация.

Предупреждение

Спазвайте всички правила за движение по пътищата, докато изпълнявате програмата за автоматична регенерация.

Бележка

При редовно шофиране, препоръчваме следното:

- › Избягвайте честата работа на двигателя с ниска скорост при високи обороти или ако е наложително, не го правете за дълго време.
- › Не оставяйте двигателя да работи на празен ход често и то за продължително време.
- › Избягвайте честото паркиране или гасене на двигателя.
- › Избягвайте шофирането на кратки разстояния.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на системата

Head-Up дисплеят (HUD) проектира релевантна информация в зрителното поле на водача. Водачът може да вижда информацията за автомобила по време на шофиране, без да се налага да поглежда към арматурното табло, като по този начин се избягва разсейването му от пътната обстановка пред него. Това също намалява умората на очите, тъй като на водача не се налага да пренасочва погледа си от пътя към арматурното табло.

Автомобилът е оборудван със система за дисплей с добавена реалност (AR-HUD), която интегрира информацията от Head-Up дисплея (HUD) с пътните условия и я наслагва пред водача, по достъпен и ярък начин, за да разшири и подобри разбирането на водача за пътната обстановка.

Бележка

- › При някои метеорологични условия, като дъжд, сняг или силно слънце, информацията на (HUD) дисплея може да бъде неясна или изкривена.
- › Някои слънчеви очила пречат на разчитането на информацията от Head-Up дисплея (HUD).

Инструкции за употреба

След стартиране на автомобила, Head-Up дисплеят (HUD) може да бъде включен или изключен през екрана на мултимедията **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【WHUD】**/**【AR-HUD】**.

След включването на Head-Up дисплея (HUD), можете да настроите следното:

- › **【Display Content】**: задава какво съдържание да има в проекцията на Head-Up дисплея (HUD).
- › **【HUD-Snow Mode】**: Включването на тази функция подобрява проекцията на Head-Up дисплея (HUD), когато управлявате автомобила в заснежена среда.
- › **【Anti-Vibration】**: Включването на тази функция подобрява проекцията на Head-Up дисплея (HUD), когато управлявате автомобила по неравен път.
- › **【Use Steering Wheel to Adjust HUD】**: настройва позицията на проектиране и яркостта на Head-Up дисплея (HUD).

Внимание

Препоръчваме Ви да не поставяте фолио на предния прозорец, защото може да окаже влияние върху проекцията от Head-Up дисплея (HUD). Съветваме Ви да премахнете фолиото, ако проекцията от Head-Up дисплея (HUD) стане неясна след поставянето на фолиото.

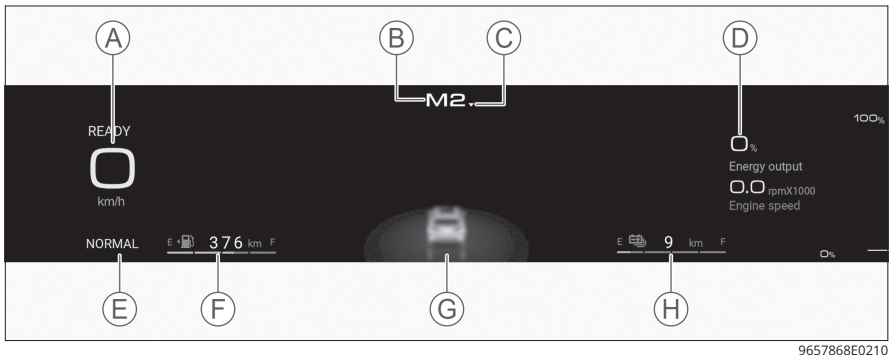
Бележка

Настройките на Head-Up дисплея (HUD) на мултимедийния дисплей ще се различават по отношение на различните моделни конфигурации. Моля, вижте действителния автомобил.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Цифрово инструментално табло



- | | |
|--|---|
| Ⓐ Скоростомер | Ⓕ Индикатор за нивото на горивото |
| Ⓑ Индикатор за скорост | Ⓖ Информация за интелигентни системи на управление |
| Ⓒ Препоръка за смяна на предавка | Ⓗ Индикатор за степента на заряд на високоволтовата батерия (SOC) |
| Ⓓ Зона за индивидуално потребителско конфигуриране | |
| Ⓔ Режим на шофиране | |

i Бележка

Информацията на изображението е с демонстрационна цел, може да е различно от информацията на дисплея в актуалното превозно средство.

Скоростомер

Показва актуалната скорост на движение.

Индикатор за нивото на гориво

Показва приблизително оставащото количество гориво в резервоара и съответния оставащ пробег.

Бележка

Индикацията за гориво може да не отчита напълно точно, ако карате продължително време по наклон или по път с много завои, като това е породено от движението на горивото в резервоара на автомобила.

Внимание

- › Пробеget ще се базира на навиците при шофиране и пътните условия.
- › Ако предупредителната лампа  светне на комбинирания инструментален панел, заредете възможно най-скоро, въпреки че показва възможност да продължите.

Зона за индивидуално потребителско конфигуриране

Информацията показвана тук може да бъде персонализирана.

Индикатор за степента на заряд на високоволтовата батерия (SOC)

Показва приблизително остатъчния заряд в батерията и съответния електрически пробег.

Внимание

Пробеget ще бъде базиран на навиците при шофиране и пътните условия.

Препоръка за смяна на предавка

Ако текущата предавка не е оптимална за скоростта на автомобила, на дисплея ще се появи съобщение с препоръка, за да Ви напомни да превключите на подходящата предавка.

- › ▲ Триъгълник, насочен нагоре: Напомня за покачване на предавка.
- › ▼ Триъгълник, насочен надолу: Напомня за сваляне на предавка.

Инструменти за управление

Бутони на волана

Бутоните за управление се намират от дясната страна на волана.



660DC217763F

Скриване на аларма

Натиснете бутона назад , за да скриете показалата се известяваща аларма. Натиснете и задръжте бутона , за да скриете всички важни алармени известия.

Бележка

Всяка аларма на инструменталния панел трябва да бъде скрита. В противен случай другите функции за управление на таблото ще бъдат неактивни.

Преглед аудио/медийна информация

Натиснете бутона наляво  или надясно , докато персонализираната информация не се превключи на интерфейса за аудио и медия. Оттук можете да получите информация за моментното изпълнение или за радио станцията.

Преглед на информацията за свързване на телефона с Bluetooth

Натиснете бутона наляво  или бутона надясно , докато персонализираната информация не се превключи на свързване на телефона с Bluetooth интерфейс. От този интерфейс Вие можете да правите следното:

- › Натиснете нагоре  или надолу  бутон, докато не видите листа с обажданията на свързания с Bluetooth телефон.
- › Натиснете бутона ОК, за да изберете текущия избран разговор от списъка с повиквания.

Задаване на режим на визуализация

Натиснете наляво  или надясно  бутон, докато персонализираната информация не се превключи в интерфейс за задаване на режим на визуализация.

В избрания интерфейс, чрез бутоните за нагоре  и надолу , изберете желания режим на визуализация на дисплея и натиснете ОК, за да я приложите.

Бележка

След като изберете дискретен режим, информацията за входящо обаждане няма да бъде изобразена на централния контролен панел, тази информация заедно със списъка с обажданията ще се визуализира само на инструменталното табло. Бутоните на волана, могат да се използват за управление на функциите за свързания телефон с Bluetooth. Освен това, историята на търсене, историята на навигацията, предпочитанията и препоръчаната история на търсене не се показват с картата.

Преглед на информацията за шофиране

Натиснете наляво < или надясно > бутона, докато персонализираната информация не се превключи на интерфейса за преглед на информацията за шофиране.

Натиснете бутона , за да се върнете към интерфейса на данните за шофиране.

От интерфейса на данните за шофиране може да извършите следните операции:

- › Натиснете бутона , за да се върнете към интерфейса на данните за шофиране.
- › Натиснете бутоните нагоре  или надолу , за да видите информацията от данните за шофиране, една по една.
- › Информацията, която се съдържа, е консумацията на енергия, скорост на двигателя, след авто старт, след самовъзстановяване, налягане на гумите, температура за охладителната течност и насоки за икономия.
- › Дълго задръжте бутона ОК, за да видите интерфейса на вторичното меню. В интерфейса можете да видите алармата, зададете аларма за скорост и занулите информацията за пътуване.

Натиснете бутона за връщане , за да се върнете в предишния интерфейс.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Светлинни индикатори на таблото

Бележка

- › Когато старт бутонът е на позиция „ON“, някои от предупредителните светлинни индикатори и лампи ще светнат за кратък период от време. Това показва, че системите правят първоначални инициализиращи проверки, което е в рамките на нормалното.
- › В зависимост от конфигурацията на модела, не всички индикаторни или предупредителни светлини на арматурното табло ще се изобразят.

Индикатор за основните алармени съобщения



Активираният индикатор показва, че поне едно алармено съобщение е налично или че има поне едно скрито съобщение.

Предупреждение

Не пренебрегвайте алармените съобщения, тъй като несъобразяването с подобна информация би могло да доведе до сериозни щети по автомобила или да доведе до инцидент.

Бележка

Всички текущи алармени съобщения могат да бъдат проверени в интерфейса за алармени съобщения.



Индикатор за второстепенни алармени съобщения

Този индикатор показва, че е налично поне едно второстепенно алармено съобщение.

Предупреждение

Не пренебрегвайте алармените съобщения, тъй като несъобразяването с подобна информация би могло да доведе до сериозни щети по автомобила или да доведе до инцидент.

Бележка

- › Второстепенните алармени съобщения ще се скрият автоматично, след като бъдат изобразени на инструменталното табло за няколко секунди.
- › Всички текущи алармени съобщения могат да бъдат проверени в интерфейса на алармените съобщения.



Индикатори на пътепоказатели

Когато левите пътепоказатели са включени, ще се активира светлинният индикатор за левите пътепоказатели. Когато десните пътепоказатели са включени, ще се активира светлинният индикатор за десните пътепоказатели.

Когато аварийните светлини са включени и двата индикатора за пътепоказателите ще бъдат активни и ще премигват в синхрон с всички пътепоказатели на автомобила.



Внимание

Когато някой от индикаторите за пътепоказателите премигва с висока честота, това обикновено означава, че някоя от крушките на пътепоказателите не работи. Необходимо е дефектиралата крушка незабавно да се подмени с нова, тъй като в тази ситуация няма да можете да сигнализирате правилно за намеренията си относно посоката на движение на останалите участници в движението.



Индикатор за къси светлини

Когато този индикатор свети, показва, че късите светлини на автомобила са включени.



Индикатор за габаритни светлини

Когато този индикатор свети, показва, че габаритните светлини и светлините на регистрационния номер са включени.



Индикатор за дълги светлини

Когато свети този индикатор, показва, че дългите светлини са включени.



Индикатор за автоматично превключване на дълги и къси светлини

Когато този индикатор свети в зелено, означава, че функцията за автоматично превключване от дълги на къси светлини е била включена.

Когато индикаторът е включен и свети в жълто, това показва неизправност. Тогава ползвайте ръчното превключване за къси и дълги светлини, като в следствие потърсете оторизиран сервизен център за проверка и поправка възможно най-скоро.



Индикатор за задни светлини за мъгла

Когато индикаторът свети, показва, че задните светлини за мъгла са включени.



Индикатор за предпазен колан

Когато този индикатор свети, показва, че водачът, пасажерът или пътниците на задния ред не са поставили предпазните колани.



Индикатор за отворена врата

Когато този индикатор свети, показва, че вратите или предният капак са отворени или не добре затворени.



Предупредителна светлина за въздушните възглавници

Когато този индикатор свети, това означава, че има проблем в системата за въздушните възглавници. При такава ситуация е необходимо да се свържете с оторизиран сервиз на марката.



Предупредителна светлина на системата за налягане в гумите

Тази светлина показва, че налягането в гумите е ниско или температурата е прекалено висока. Светлинният сигнал се допълва от звуков сигнал. Ако сигнализацията светне, спрете автомобила за инспекция и се свържете с оторизиран сервизен център.

Ако лампата премигва определен период от време и след това започне да свети постоянно, заедно със звуков предупредителен сигнал, това означава, че системата за следене на налягането в гумите е дефектирала.



Предупреждение

Ако този индикатор светне, трябва да се избягват резки завои или аварийно спиране, автомобилът трябва да бъде спрял на безопасно място възможно най-скоро, където да се извърши проверка.

Шофирането с ниско налягане или висока температура на гумите, увеличава вероятността от повреда на гумите, която може да доведе до сериозна повреда или дори инцидент.



Индикатор за паркинг спирачка

Когато този индикатор свети, показва, че паркинг спирачката на автомобила е активирана.

Когато този индикатор примигва, означава, че температурата на спирачните дискове е прекалено висока, или че наклонът е прекалено голям. Това може да доведе, до приплъзване назад на автомобила. Натиснете спирачния педал и намерете подходящо място за спиране на равен път възможно най-скоро.



Индикатор за проблем в паркинг спирачка

Когато този индикатор светне, означава, че има проблем с функционалността на електрическата паркинг спирачка.



Индикатор за автоматично задържане на автомобила

Когато този индикатор е включен и свети в жълто, показва, че функцията е включена и е в режим готовност. Ако индикаторът свети в зелено, показва, че функцията е включена и работи.



Индикатор за проблем в ABS системата

Този индикатор показва проблем в ABS системата на автомобила. В такава ситуация е необходимо да се свържете с оторизиран сервиз на марката.

Когато този индикатор свети, автомобилът може да спира нормално, но функцията ABS няма да бъде активна.



Индикатор за проблем в спирачната система

Когато този индикатор свети, показва, че нивото на спирачна течност е прекалено ниско, че има проблем в системата за електронно разпределяне на спирачното усилие или повреда в електронната система за усилване на спирачките.

При такава ситуация е наложително незабавно да спрете и да се свържете с оторизиран сервиз на марката. В противен случай съществува вероятност да възникнат сериозни инциденти.



Индикатор на системата за електронен контрол на стабилността

Този индикатор премигва, за да покаже, че системата за електронен контрол на стабилността работи. Когато този индикатор свети постоянно, това показва, че има проблем в работата на системата.



Индикатор за изключена система на електронен контрол на стабилността

Когато този индикатор свети, това означава, че системата

за електронен контрол на стабилността е изключена.



Индикатор на системата за спускане по наклон

Когато индикаторът свети, системата за спускане по наклон (HDC) е включена и е в режим готовност. Когато индикаторът мига, показва, че системата за спускане по наклон (HDC) работи.



Индикатор за повреда в електрическата кормилна уредба

Когато този индикатор свети в жълто, това означава, че ефектът на подпомагане на волана е намален, като ще бъде необходима по-голяма сила за управлението на волана. Ако индикаторът светне отново, след като загасите, запалите отново или пътувате на кратко разстояние, отидете до оторизиран сервиз на марката за проверка и отстраняване на проблема възможно най-скоро. Ако индикаторът продължи да свети след като загасите и стартирате отново двигателя или след шофиране за кратко разстояние, е необходимо да посетите оторизиран сервиз на марката за проверка и отстраняване на проблема възможно най-скоро. Когато този индикатор свети в червено, това означава, че електрическото усилване на волана не работи. При такава ситуация е необходимо да спрете автомобила на безопасно място, да изгасите двигателя и след няколко минути отново да го стартирате. Ако индикаторът продължи да свети е необходимо да се свържете с оторизиран сервиз на марката.

Предупреждение

Когато индикаторът свети в червено, електрическата кормилна система ще спре да работи. Ще Ви трябва голямо усилие, за да управлявате волана. Посетете оторизиран сервиз на марката за проверка и отстраняване на повреда възможно най-скоро.



Предупредителна лампа за температурата на охлаждащата течност

Когато този индикатор свети в червено, това означава, че температурата на охлаждащата течност на двигателя е прекалено висока. Необходимо е автомобиля да се спре незабавно за проверка и поправка, в противен случай това би могло да доведе до сериозни повреди на двигателя.



Предупредителна лампа за нивото на гориво

Когато този индикатор свети в жълто, показва ниско ниво на горивото в автомобиля. Тази светлина може да светва при движение по наклони или в завои, поради динамичното движение на горивото в резервоара.

Предупреждение

Не шофирайте автомобиля, когато наличното гориво е малко. В противен случай, системата за контрол на изгорелите газове и задвижващата система може да се повредят.



Предупредителна лампа за проблем в двигателя

Този светлинен индикатор показва проблем в двигателя, който ще окаже влияние върху емисиите след стартиране. При такава ситуация е необходимо да се свържете с оторизиран сервиз на марката.



Бележка

Неправилно затворена капачка на резервоара може да предизвика светване на предупредителната лампа за двигателя.



Предупредителна лампа за сервизно обслужване

Когато тази предупредителна лампа свети, това означава, че има проблем с двигателя, но не е свързан с отделяните от двигателя газове. При такава ситуация, молим да се свържете с оторизиран сервиз на марката.



Предупредителна лампа за двигателното масло

Когато свети този индикатор, означава, че нивото на маслото в двигателя е прекалено ниско. Спрете автомобиля на безопасно място и изгасете двигателя възможно най-скоро, в противен случай компонентите в двигателя могат да бъдат сериозно повредени. Проверете нивото на маслото, след няколко минути престой и долейте, ако е необходимо. Ако нивото на маслото е в нормите и сигналната лампа продължава да свети, е нужно да се свържете с оторизиран сервиз на марката.



Предупредителна лампа за 12V батерия

Ако тази предупредителна лампа продължи да свети след като двигателят на автомобила е стартиран, това означава, че има проблем в системата за зареждане на акумулатора. Моля, посетете оторизиран сервиз на марката за отстраняване на проблема възможно най-скоро.



Предупредителна лампа за прегряване на автоматичната скоростна кутия

Когато свети предупредителната лампа, означава, че температурата на маслото в автоматичната скоростна кутия е прекалено висока. Паркирайте на безопасно място и загасете двигателя, за да дадете възможност на маслото в скоростната кутия да се охлади. Ако индикаторът продължава да свети, моля да се свържете с оторизиран сервиз на марката.



Индикатор на системата за адаптивен круиз контрол

Когато индикаторът свети в бяло, означава, че адаптивният круиз контрол е активиран и е в готовност.

Когато индикаторът е включен и свети в зелено, това показва, че адаптивният круиз контрол е активиран и скоростта е била успешно зададена.



Бележка

Числото в индикаторната светлина ще се промени, когато промените скоростта.



Индикатор за интелигентният асистент за круиз контрол

Когато този индикатор е включен и свети в бяло, показва, че асистентът за круиз контрола е активиран и е в готовност. Ако индикаторът светне в зелено, показва, че функцията интелигентен асистент за круиз контрола е активирана и успешно е зададена скоростта.



Индикатор на асистиращата система за трафик зад автомобила

Когато индикаторът е включен и свети в жълто, показва, че сензорът за подпомагане на страничната задна част е блокиран. Проверете двете страни на задната броня за препятствия и ги отстранете при необходимост.

Когато индикатора свети в червено, това показва, че асистента за подпомагане на страничната задна част е повреден. Не използвайте асистента за трафик зад автомобила, а посетете сервиз на марката за инспекция и отстраняване възможно най-скоро.



Индикатор за следене на сляпа точка

Тази светлина показва, че функцията за сляпа точка е включена.



Индикатор на системата за напречен трафик при движение назад

Когато този индикатор свети, това означава, че системата работи.



Индикатор на асистента за напускане на лентата

Когато този индикатор свети в зелено, означава, че функцията работи.

Ако светлинният индикатор свети в червено, това показва, че функцията за напускане на лентата е повредена. В този случай не използвайте функцията и посетете оторизиран сервиз на марката възможно най-скоро.



Индикатор на асистента за поддържане на лентата за движение

Когато този индикатор работи и свети в зелено, показва, че функцията на асистента за поддържане на лентата е включена.

Ако свети в червено, това означава, че асистентът за поддържане на лентата за движение е повреден. В този случай не използвайте функцията и посетете оторизиран сервизен център на марката възможно най-скоро.



Индикатор на асистент за предотвратяване на сблъсък

Когато индикаторът работи и свети в зелено, означава, че асистентът за предотвратяване на сблъсък е включен и работи нормално.

Ако този индикатор свети в жълто, показва, че функцията е повредена. Ако тази светлина остане непроменена, моля да посетите оторизиран сервиз на марката за проверка и отстраняване възможно най-скоро.



Индикатор за изключен асистент за предотвратяване на сблъсък

Когато тази светлина е включена, показва, че асистента за предотвратяване на сблъсък е изключен.



READY Индикатор

Тази светлина показва, че превозното средство е стартирано и е готово за потегляне.



EV Индикатор

Този индикатор показва, че автомобилът е в режим на електрическо задвижване и двигателят с вътрешно горене не работи.



Светлинен индикатор на системата за акустично предупреждение

Когато индикаторът свети в червено, показва, че акустичната система за предупреждение не функционира. Ако този индикатор остане да свети, моля да посетите оторизиран сервиз на марката за преглед и проверка възможно най-скоро.



Индикатор за статуса на зареждане

Когато индикаторът свети в червено, това показва, че кабелът за зареждане е включен, но процеса по зареждане не е започнал.

Ако индикатора свети в зелено, това показва, че високоволтовата батерия се зарежда.



Индикатор за неизправност на системата за зареждане

Когато индикаторът свети в жълто, показва, че системата за зареждане има незначителна повреда (отстранима или несвързана с безопасността). Ако индикаторът свети в червено, показва, че системата за зареждане има сериозна повреда (неотстранима и свързана с безопасността).



Индикатор за намалена мощност

Тази светлина показва, че в автомобила има повреда, която влияе на неговата мощност. Мощността на автомобила се намалява и скоростта му се ограничава.



Индикатор за неизправност във високоволтовата батерия

Когато този индикатор свети, това означава, че нивото на заряда във високоволтовата батерия е ниско и трябва да се зареди по-скоро.



Индикатор за неизправност във високоволтовата батерия

Ако този индикатор свети в жълто, означава, че високоволтовата батерия има лека неизправност.

Ако индикаторът свети в червено, означава, че високоволтовата батерия има сериозен проблем и високоволтовата система ще бъде изключена аварийно.



Предупредителен сигнал за повреда във високоволтовата система

Ако индикаторът свети в жълто, това показва, че високоволтовата система на автомобила е повредена. В този случай паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран сервиз на марката.

Ако индикаторът свети в червено, това показва, че високоволтовата система на автомобила има сериозна повреда и не може да продължи да се движи. В този случай, моля, незабавно се свържете с оторизиран сервиз на марката.

RBS

Индикатор за повреда в системата за рекуперация

Тази светлинна индикация показва, че системата за рекуперирание на енергия има проблем.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Описание на системата

Системата за управление на мощността проследява консумацията на енергия на електрическото оборудване в автомобила и автоматично разпределя мощността по-най добрия начин, за да подобри работата на автомобила при стартиране и да удължи живота на батерията. Системата за управление на мощността има следните функции:

› Мониторинг на 12V батерия

Сензори постоянно следят напрежението, тока и температурата на батерията, като тази информация се използва за изчисляване на оставащата мощност и състоянието на батерията.

› Управление на мощността при престой на място

Когато автомобилът е паркиран, множество сензори постоянно следят консумацията на енергия от различни консуматори и постепенно изключват ненужните консуматори, за да се избегне пълното разреждане на батерията, което може да доведе до невъзможност за стартиране на автомобила.

› Интелигентно DC зареждане

Непрекъснато следи консумацията на ток на цялото електрическо оборудване, когато автомобилът е паркиран за дълго време. Ако системата засече ниско напрежение на 12V батерия, тя автоматично ще активира интелигентното DC зареждане, за да предотврати по-нататъшна загуба на заряд и да гарантира нормалното стартиране на автомобила.

› Управление на статичното захранване

Непрекъснато следи консумацията на ток на цялото електрическо оборудване, когато автомобилът не е в движение и постепенно изключва ненужното електрическо оборудване в съответствие с информацията от следенето на 12 V батерия, за да се избегне прекомерното разреждане на батерията, което може да повлияе на работата на автомобила при стартиране.

› Динамично управление на захранването

Непрекъснато следи потреблението на ток на цялото електрическо оборудване, когато автомобилът се движи, като разпределя изходната мощност от DC/DC преобразувателя към различно електронно оборудване според нуждите. Когато изходната мощност на DC/DC преобразувателя превишава търсенето от електронното оборудване, динамичното управление на захранването регулира и подава ток към 12 V батерия, за да я поддържа в най-добро състояние на зареждане.

Бележка

Системата за управление на захранването, не е в състояние да надхвърли ограниченията на физическите закони. Батериите са с ограничена мощност и експлоатационен живот.

Трябва да знаете

Системата за управление на захранването, дава приоритет на ефективността при стартиране на автомобила.

Шофирането на къси разстояния в градски райони и в райони с ниски температури, увеличава консумираната енергия и намалява захранването от DC/DC преобразувателя.

Преди стартирането на автомобила, DC/DC преобразувателя не може да подпомага 12V акумулатор, така че използването на електронно оборудване преди стартиране на автомобила ще черпи енергия директно от 12V акумулатора.

Ще забележите как системата за управление на захранването разпределя мощността при тези условия.

Когато оставите автомобила паркиран за дълго време

Ако не сте управлявали автомобила в продължение на няколко дни или седмици, системата за управление на захранването се опитва да гарантира, че автомобилът все още може да стартира. За тази цел, когато системата установи, че зарядът на акумулатора е твърде нисък, ще подаде към него заряд от високоволтовата батерия.

Ако високоволтовата батерия е с нисък заряд и не може да зареди 12 V акумулатор, системата за управление на захранването постепенно ще изключи електронното оборудване или ще намали мощността, използвана от консуматорите.

Някои полезни функции, като например дистанционно отключване, могат да станат недостъпни, след като оставите автомобила паркиран за дълго време. След стартиране на автомобила, тези функции ще бъдат възстановени.

Преди да стартирате автомобила

Слушането на радио или използването на други функции на мултимедийната система, когато автомобила не е стартиран, ще доведе до разреждане на 12V акумулатор. На мултимедийния дисплей или арматурното табло ще се появи съобщение, когато използването на акумулатора може да започне да влияе върху стартирането на автомобила. Когато това се случи, трябва да запалите автомобила, за да продължите да използвате тези функции.

Когато управлявате автомобила

По време на шофиране, дори когато DC/DC преобразувателя може да зарежда 12V акумулатор, той все още може да губи заряд. Това може да се случи, когато консумацията на ток е висока и захранването от DC/DC преобразувателя е ниско, най-вече в случаите, когато зарядът на акумулатора вече е нисък.

За да възстанови необходимото подаване на енергия, системата временно изключва определено електрическо оборудване, което използва много ток или ограничава консумацията на ток на оборудването. Отоплителните системи използват много енергия. Ако забележите, че отоплението на седалките не работи според очакванията или ефективността на климатика е намалена, това означава, че системата временно е изключила функцията или е намалила консумацията на ток до минимум. Когато захранването се възстанови в необходимите граници, тези функции ще започнат да работят отново нормално.

3

Аудиовизуална система

Препоръки за безопасност.....	200
Описание на бутоните.....	202
Описание на екрана	205
Описание на интерфейса.....	209

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Безопасност

- › Когато използвате мултимедийната система, това не трябва да Ви разсейва и по никакъв начин не трябва да смущава безопасното управление на автомобила. Вашата най-голяма отговорност при управлението на автомобила е осигуряване на безопасност при движението. Вие трябва да спазвате всички правила, свързани с трафика.
- › По време на движение на водача не е позволено да се разсейва със системата. Трябва да се поддържа такова ниво на звука, така че да не създава условия за понижаване на безопасността на движение, поради липса на достатъчна концентрация.
- › Мултимедийната система може да се използва само на места, разрешени от закона. Някои национални или местни правила могат да забраняват използването на дисплей, разположен в зрителното поле на водача.
- › Не разгласявайте или не правете модификации на аудио-видео системата.

- › Когато в системата възникне повреда, не използвайте повече системата и се свържете с дилър или упълномощен сервиз. Не правете опити Вие да ремонтирате повреда.

Използване на мултимедийната система

- › От съображения за сигурност, някои функции на системата не могат да се активират, когато автомобилът започне да се движи.
- › Не натискайте бутоните и не завъртайте копчетата за управление с прекомерна сила.
- › Не натискайте сензорния дисплей с прекомерна сила или с остри предмети, за да не се надраска.
- › Когато почиствате дисплея, не използвайте абразивни препарати или препарати, съдържащи органични разтворители.
- › Не удряйте дисплея, ако изображението започне да „трепери“ по време на работа.

За радиоприемника

Пътните условия, метеорологичните условия и околната среда могат да възпрепятстват намирането на радио сигнал, което да доведе до шум или загуба на сигнал.

За USB устройствата

Тъй като съществуват различни видове USB устройства, мултимедийната система може да не е съвместима с всички USB устройства.

За Bluetooth устройства

- › Тъй като съществуват много голям брой марки смартфони, притежаващи различни функции, мултимедийната система може да не е съвместима с всички.

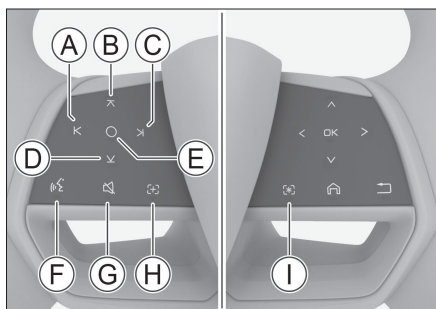
- › При връзка с Bluetooth, когато телефонът не може да намери името на Bluetooth устройството от системата, изключете Bluetooth-а на телефона, след което го включете отново и опитайте пак.
- › Когато не може да се установи Bluetooth връзка, изтрийте свързаното устройство от телефона, след което го свържете отново.
- › Ако Bluetooth не функционира правилно, когато се използва, изключете Bluetooth и го свържете отново.

Описание на бутоните

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Бутони на волана



837539258F95

- (A) Бутон наляво
- (B) Бутон нагоре
- (C) Бутон надясно
- (D) Бутон надолу
- (E) Бутон Старт/Пауза
- (F) Бутон за гласови команди
- (G) Бутон за заглушаване на звука
- (H) Бутон за персонализиране
- (I) Бутон за персонализиране

Бутоните на волана за мултимедията имат не само основни функции, но и допълнителни при определени ситуации, както и при обаждане.

Приоритетите на бутоните от висок към нисък: При обаждане > При специални ситуации > По подразбиране.

Функция при обаждане

При получаване на входящо обаждане натиснете левия бутон **K** за отговор. Натиснете десния бутон **L** за отказ.

Функция при специални ситуации

Следвайте инструкциите за използване на бутоните в специални ситуации, които са описани в интерфейса.

Функция по подразбиране

Основните предназначения на бутоните на волана са:

- > Натиснете левия **K** или десния бутон **L**, за да смените предишна/следваща песен.
- > Натиснете левия **K** или десен бутон **L**, за да избирате музикални станции. При продължително натискане на бутон ще изберете предишна или следваща любима станция.
- > Натиснете нагоре **M** или надолу **N**, за да намалите/увеличите звука. Дълго задържане на някой от бутоните ще увеличи/намали звука продължително.
- > Докоснете старт/пауза бутона **O**, за да стартирате/паузирате мултимедията.

- › Докоснете бутона за гласовия асистент «ℓ», за да включите или изключите гласовото разпознаване.
- › Докоснете бутона за заглушаване «ℓ», за да заглушите или активирате звука на мултимедията.
- › Продължително задържане на бутона «ℓ» позволява да заглушите или активирате звука на навигацията.
- › Докоснете бутона за персонализиране «ℓ», за да активирате предварително зададена функция. Продължително задържане на бутона позволява въвеждане и персонализирането на функции за този бутон.
- › Докоснете бутона за персонализиране «ℓ», за да активирате предварително зададена функция. Продължителното задържане на бутона позволява въвеждане и персонализиране на функции за този бутон.

Външни устройства

USB вход

USB изводът се намира в лявата страна на централната конзола, както е показано на фигурата.



87557F2A5D12

Бележка

- › Осигурете стабилна връзка между външно устройство и буксата за вход.
- › Моля, не изваждайте външното устройство от USB входа по време на възпроизвеждане на музика. Това може да доведе до технически проблем и невъзможност системата да го разпознае след това.

Медия спецификации

Тази система поддържа следните медия спецификации:

Медия	Спецификации
USB устройство	USB устройства с формати FAT32 или NTFS
Bluetooth	Поддържа Bluetooth 5.0 и Bluetooth Low Energy (BLE) режим. Поддържа следните протоколи: SSP, HFP, A2DP, AVRCP, PBAP, SPP, BAS, DIS, SDP, GOEP и GAVDP.

Файлови формати

Системата поддържа следните файлови формати:

Файл	Формат
Аудио	ACC, AMR, FLAC, MP3, OGG, WAV, WMA, AC3, APE, M4A, AIF
Видео	3GP, ASF, AVI, FLV, M4V, MKV, MOV, MP4, MPG, VPB, WMV, RM, RMVB, F4V

Бележка

Поради файлови характеристики (като качество на файла, скорост на предаване, честота на кадрите, разделителна способност, качество на компресия или повреда във файла), средата за възпроизвеждане и устройството за съхранение, дори файл форматите, поддържани от тази система, могат да причинят проблеми с възпроизвеждането.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Дисплей на мултимедията

Внимание

- › Използвайте мултимедийния дисплей, където е позволен от закона. Някои национални и регионални закони могат да забранят използването на дисплея, ако се намира в зрителното пространство на водача.
- › За Ваша безопасност някои функции могат да бъдат ограничени след потегляне на превозното средство.
- › Не използвайте прекомерна сила или остри предмети, за да не надраскате дисплея.
- › Не използвайте абразивни кърпички или органични почистващи препарати, за да почиствате дисплея.
- › Не удряйте дисплея, ако избреже нието трепери по време на работа.

Дисплей

Работа с дисплея

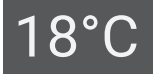
Централният дисплей работи посредством жестове, като докосване, плъзгане и влачене за функции, като пример избор на цел, превъртане на списък или преместване на приложение.

Действие	Операция	Резултат
	Еднократно натискане	Избор или отваряне
	Натискане и задържане	Включване на скрита настройка
	Натискане и плъзгане	Превъртане или смяна на страница
	Продължително натискане и плъзгане	Преместване
	Натискане с два пръста и разширяване	Разширяване
	Натискане с два пръста и свиване	Свиване

Лента на състоянието на централния дисплей

Иконите на лентата на състоянието се показват в горната част на централния екран, за да покажат състоянието на всяка функция. Иконите на лентата на състоянието ще се променят в реално време в зависимост от функционалните характеристики, силата на сигнала, състоянието на връзката и състоянието на превключвателя.

Икона	Функция
	Показване на часа

Икона	Функция
	Показва температурата
	Мрежов сигнал, променя се спрямо статуса на мрежата
	Wi-Fi връзка, показва силата на сигнала
	Нови съобщения за известия
	Режим заглушаване
	Включване на звуковия режим
	Bluetooth не е свързан
	Bluetooth е свързан
	USB устройството е включено
	Безжичното зарядно е в готовност
	Безжично зареждане
	Завършено зареждане
	Подгряването на волана е включено

Дисплей

Икона	Функция
	Предна лява седалка се подгрява
	Предна дясна седалка се подгрява
	Предна лява седалка се вентилира
	Предна дясна седалка се вентилира
	Ниво на климатика, променя се спрямо работния статус
	Системния пакет за обновяване е в процес на сваляне
	Системния пакет за обновяване беше свален
	Проблем при сваляне на системния пакет за обновяване

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Панел с бърз достъп

В повечето интерфейси плъзгането от горната част на екрана ще извика панела за бърз достъп.

Яркост и звук

Звук на навигацията: Докоснете и плъзнете плъзгача, за да регулирате силата за звука на навигацията; докоснете бутона за заглушаване на звука , за да изключите или заглушите звука на навигацията.

Звук на медията: Докоснете и плъзнете плъзгача, за да регулирате силата на медията; докоснете бутона за заглушаване , за да изключите или заглушите звука на медията.

Яркост: Докоснете и плъзнете плъзгача, за да регулирате яркостта.

Панел с бърз достъп

Ключът за бързия достъп се показва вдясно. Натиснете ключа, за да промените избраните функции или ги включете/изключете; натиснете ключа, за да влезете в интерфейса на функциите.

Докоснете бутона **[Edit]**, за да преминете към интерфейса за редактиране и да промените иконата на прекия път.

Постоянно меню

За Ваше улеснение постоянното меню се показва вляво на повечето екрани.

- › Докоснете  бутона, за да влезете в интерфейса.
- › Тази система има два режима на начални страници; след като изберете начална страница, натиснете бутона  отново, за да превключите между режима за шофиране и режима за забавление.
- › Докоснете меню  бутона, за да изберете или излезете от интерфейса на менюто.
- › Докоснете 360 бутона , за да влезете в интерфейса на монитора за панорамен изглед.
- › Докоснете бутона за звук , за да настройте звука.
- › Докоснете бутона  за настройки на автомобила, за да влезете или излезете от настройките на автомобила.

Бележка

Иконите и функциите в лентата с постоянни менюта вляво могат да са различни конфигурации на модела или версии на системата. Моля, направете справка с действителния дисплей на автомобила.

Режим за развлечение

Докоснете  бутон на постоянното меню вляво и ще влезете в развлекателния режим.

- › **【Online Multimedia】**: съдържа онлайн музика, онлайн радио станции, онлайн новини и други приложения. Приложенията се обновяват постоянно, а съдържанието и функциите, които се показват, се отнасят до действителния дисплей на автомобила.
- › **【Local Media】**: съдържа локални радио станции, Bluetooth музика, музика и видео от USB устройство за съхранение.
- › За да стартирате музиката от Bluetooth първо отидете в страницата **【System Settings】** → **【Bluetooth】**, за да се свържете други устройства за аудио възпроизвеждане.

За да стартирате музиката от Bluetooth или USB видео, инсталирайте USB карта памет, за да запазите файловете в USB интерфейса на колата (намира се в лявата ниша на централната конзола).

Бележка

- › За да използвате функциите на развлекателния режим, трябва да влезете в системата и да свържете свързаните с нея профили. Моля, следвайте инструкциите в интерфейса, за да влезете в системата и да свържете съответните акаунти.
- › Възпроизвеждането на премиум съдържание или закупуването на членство може да бъде свързано с такси, моля, купувайте според нуждите си.
- › Възможно е да има забавяне след закупуване на членство поради сигнала на мрежата или по други причини. Ако закупените права не бъдат получени след няколко минути, рестартирайте системата.
- › Използването на онлайн аудио и видео, както и на други мрежови услуги, може да консумира мрежови данни.

Режим на шофиране

Интерфейс на картата

Докоснете бутона  на постоянното меню вляво, за да задействате интерфейса на сценария за шофиране.

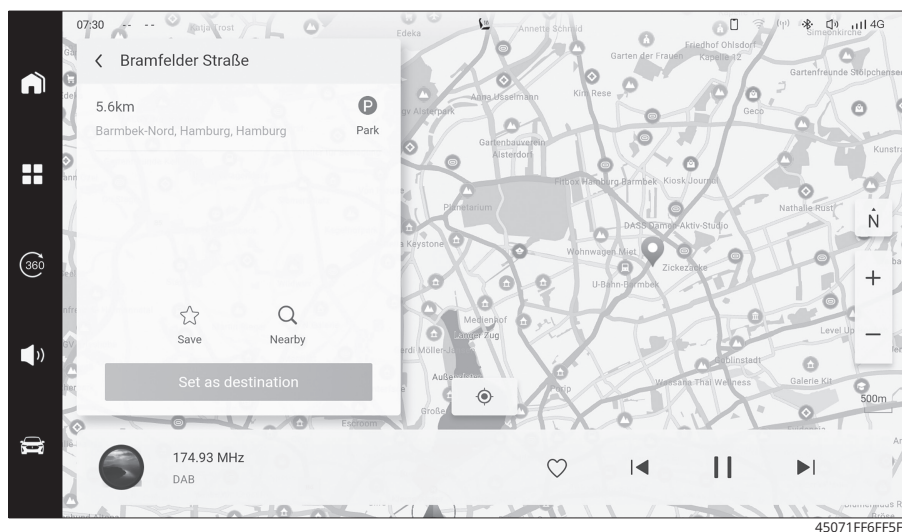


- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Ⓐ Търсене на дестинация | Ⓔ Локация на превозното средство |
| Ⓑ Търсене на паркинг | Ⓕ Ъгъл на картата |
| Ⓒ Настройки на навигацията | Ⓖ Увеличаване на картата |
| Ⓓ Заглушаване на навигацията | Ⓗ Мащаб на картата |

Някои функционални бутони се скриват автоматично, ако не бъдат използвани известно време. Натиснете някъде по картата, където не са изобразени бутони, и така ще се покажат и скритите.

Избор на локация от картата

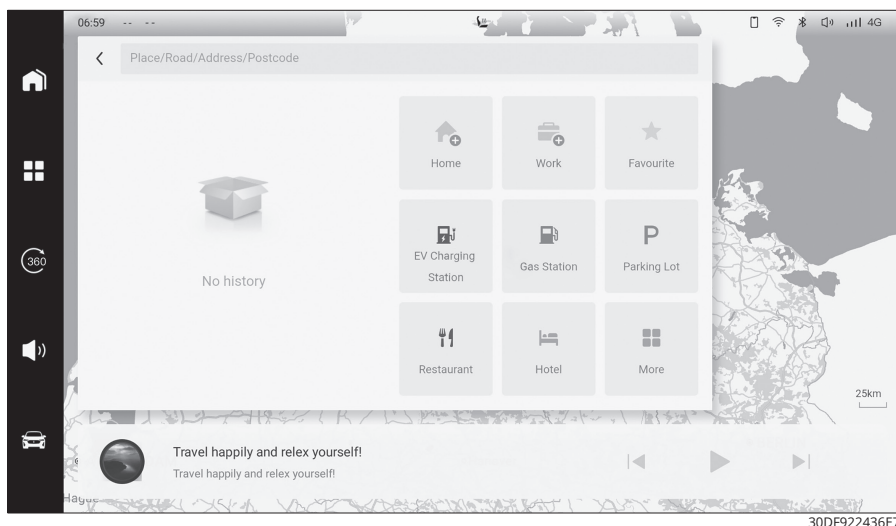
Докоснете и задръжте на картата, за да изберете локация и да се включи интерфейсът с детайли за локацията.



- › Докоснете < бутона назад, за да се върнете към предходния интерфейс.
- › Докоснете ☆ бутона за любими, за да запазите настоящата локация. Натиснете отново, за да я отмените.
- › Докоснете Q бутона за търсене наоколо, за да търсите в близката зона.
- › Докоснете 【SET AS DESTINATION】 бутона, за да въведете настоящата локация като дестинация.

Търсене на дестинация

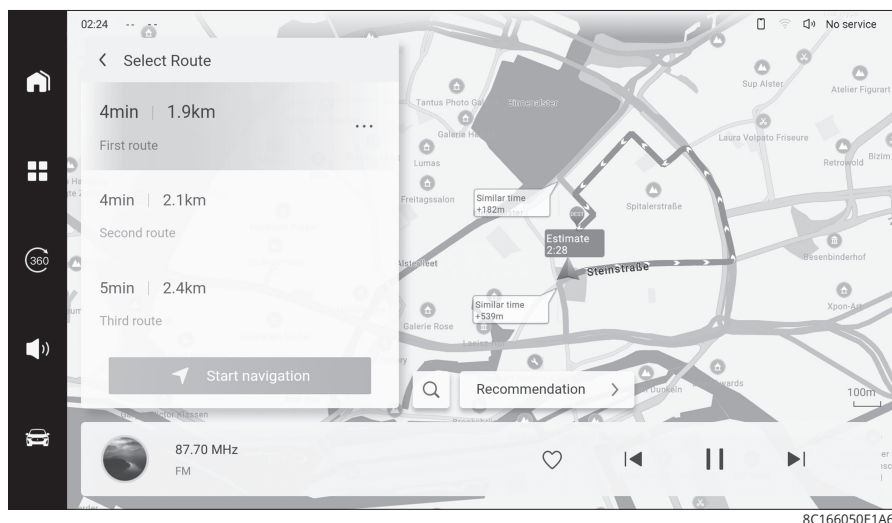
Докоснете бутона за търсене Q на интерфейса на картата и преминете в интерфейса за търсене на дестинация.



- › Докоснете **【Home】** бутона, за да въведете домашния си адрес. След като направите това, натискането на този бутон ще избира Вашият домашен адрес като дестинация.
- › Докоснете **【Work】** бутона, за да въведете работно място. След като направите това, натискането на този бутон ще избира Вашето работно място като дестинация.
- › Докоснете **【Favourite】** бутона и ще се активира интерфейсът за любими места, които са добавени в списъка като любими. Можете да премахвате, триете и добавяте нови дестинации.

Планиране на маршрут

След въвеждане на дестинация, използвайки различните методи, преминете към интерфейса за планиране на маршрути.



- › Докоснете < бутона назад, за да се върнете към предходния интерфейс.
- › Докоснете Q бутона търсене, за да включите търсенето на дестинация, като можете да въведете и междинни спирки или да промените Вашата дестинация.
- › Докоснете [Recommendation] бутона, за да се покаже менюто за пътните предпочитания и Вашите пътни предпочитания.
- › Докоснете [Start navigation] бутона, за да задействате пътния интерфейс и да стартирате нормалният режим на навигацията.

Настройки на навигацията

Докоснете ⚙ бутона за настройки в интерфейса на картата и преминете към интерфейса за навигационните настройки.



Можете да зададете трафик в реално време, автоматичен мащаб, 3D визуализация на картата, излъчване на навигация, предпочитан маршрут, местоположение на дома/фирмата, ясна лична информация, онлайн актуализация на картите, USB актуализация на карти и видима информация на версията.

Навигация

- ▶ Не препоръчваме да работите с навигационната система по време на шофиране. Използвайте интерфейса след паркиране и се уверете, че сте в безопасна среда, за да предотвратите злополуки или други опасни ситуации.
- ▶ Функции и услуги, включително търсене на местоположение, планиране на маршрути, навигация при пътуване и пътните условия, представени в тази навигационна система, са само за референция. Не разчитайте на тази система като единствен ориентир при шофиране или пътуване. Следете действителните условия на движение и пътната обстановка, спазвайте стриктно правилата и разпоредбите за движение.
- ▶ Онлайн навигация, пътна обстановка, изтегляне на данни и други услуги, който изискват мрежова връзка, могат да консумират мрежови данни.
- ▶ Ако офлайн навигацията се използва за превозни средства без мрежова връзка, някои онлайн функции и услуги ще бъдат недостъпни (като например трафик в реално време и известие за ограничение на трафика).

Меню интерфейс

Докоснете  бутон в постоянното меню от лявата страна, за да изберете или напуснете интерфейса на менюто.

Функция

В горната част ще се показва малко прозорче с наскоро използвани приложения. Докоснете малкия прозорец на приложението, за да преминете бързо към интерфейса на приложението. Иконата на приложението ще се покаже по-долу. Докоснете я, за да преминете към желаното приложение.

Бележка

- › Някои приложения трябва да са свързани в мрежата и по време на използването им, консумират мрежови данни.
- › Интерфейсите на някои приложения могат да се променят, ако се добави ново съдържание или се актуализира версията им. Вижте дисплея на автомобила.
- › Актуализациите на системата могат да увеличат или намалят броя на показваните приложения на интерфейса.
- › При закупуване на членство в приложение, гледане или изтегляне на премиум съдържание, закупуване на свързани услуги или продукти ще бъдете таксувани. Моля, пазарувайте според Вашите нужди.
- › Някои приложения са разработени от доставчици, които ще бъдат отговорни за гаранцията и доставката на техните продукти.

Комуникация

Докоснете бутона **【Mobile Service】**, за да включите интерфейса за телефон. Ако не е включено Bluetooth устройство, първо трябва да отидете на **【System Settings】**→**【Bluetooth】**, за да включите Bluetooth и да го свържете с устройство.

- › Въведете телефонния номер и докоснете  бутона, за да извършите обаждането.
- › Докоснете бутон **【Contacts】**, за да се покаже листа с контактите след синхронизиране. Изберете контакт или номер от листа, за да извършите обаждане.
- › Докоснете бутон **【Recent Calls】**, за да се покаже листа с контактите след синхронизиране. Изберете някое повикване от историята и направете обаждане.
- › Докоснете бутон **【Messages】**, за да се покажат съобщенията след синхронизиране. Докоснете, за да видите кратките съобщения от свързаните устройства.

Бележка

Трябва да разрешите достъпа до свързания телефон, за да използвате списъка с контакти или функцията обаждане. На мобилното устройство ще се появи прозорец за оторизация по време на процеса на свързване.

След настройване на повикванията, преминете към интерфейса за повиквания.

- › Докоснете бутон за прекъсване , за да прекъснете разговора.
- › Докоснете бутон за микрофон , за да включите или изключите микрофона.
- › Докоснете бутона  за личен режим/режим свободни ръце, за да превключите между двата режима.
Личен режим: извършва обаждане от телефона посредством Bluetooth.
Свободни ръце: извършва обаждането посредством високоговорителите и микрофона.
- › Докоснете бутона клавиатура , за да отворите или затворите панела за набиране.

Предупреждение

За да избегнете инцидент, бъдете винаги концентрирани при управление на превозното средство и не се разсейвате от обаждания.

- › Използвайте Вашият Bluetooth, само когато пътят, трафикът и метеорологичните условия позволяват.
- › Настройте звука, така че винаги да чувате сигналите от другите превозни средства, както полицейски или пожарникарски коли.
- › Обажданията могат да бъдат невъзможни при липса на мрежов сигнал или слаб сигнал, както и в тунели или гаражи.
- › Ако шофьорът има нужда да оперира със своето мобилно устройство, е препоръчително превозното средство да бъде спряно на безопасно място.

Системни настройки

От интерфейсът на менюто, изберете бутон **【System Setting】**, за да превключите към страницата със системните настройки.

Bluetooth настройки

- › **【Bluetooth】**: Докоснете бутона, за да стартирате или изключите Bluetooth.
- › **【Bluetooth visibility】**: с тази функция се позволява на други устройства да се свържат с Bluetooth.
- › **【Device name】**: показва името на устройството, като то може да се персонализира.
- › **【Current connection】**: показва включените в момента устройства, като те могат да бъдат премахнати или добавени.
- › **【Available devices】**: показва лист с откритите устройства. Натискайки името на устройство, то се избира от списъка за свързване. Докоснете бутона **【Search】** за търсене на Bluetooth устройства отново.

WLAN настройки

- › **【WLAN】**: докоснете бутона, за да стартирате или прекъснете Wi-Fi мрежата.
- › **【Available networks】**: показва намерените мрежи. Натиснете името на мрежата от списъка, за да се свържете.

Настройки на звука

- › **【System sound】**: настройва звука на навигацията, звука на разговор, звука на медията и звука на обаждане; включва и изключва самоадаптивното стартиране на звука, намалява звука на мултимедията по време на работа на навигацията, автоматично заглушава при входящи повиквания и системни звукови ефекти; настройва звуците за внимание и компенсирание спрямо шума при движение.
- › **【Sound effects】**: настройки за най-добра позиция за слушане, предупредителни звуци за пешеходци, включване и изключване на ефектите на звука, намаляване на нивото на шума, симулиране на звук от двигател и настройки на еквалайзера.



Внимание

Функцията за активното намаляване на звука няма работи, ако вратите, прозорците и панорамният люк не са напълно затворени.

Ако функциите на прозорците или панорамния люк са възпрепятствани поради нисък заряд на акумулатора или друга причина, е необходимо да ги инициализирате, в противен случай функцията за активно намаляване на звука няма да работи нормално.

- › **【Voice assistant】**: показва текущо зададената фраза за извикване на гласовия асистент, като тя може да се персонализира.

Настройки на дисплея

- › **【Dashboard brightness control】**: инструменти за настройки на яркостта.
- › **【Centre console display brightness control】**: настройки на яркостта на мултимедийния дисплей.
- › **【Backlight brightness adjustment】**: настройки на яркостта на задни светлини.
- › **【Display mode】**: задайте режим на дисплея на автоматичен (настройва дисплея според светлината, когато светлината е ръчно включена или е в автоматичен режим), тъмен или светъл режим.
- › **【Time format】**: настройки формата на часа на 12-часов или 24-часов.
- › **【Time zone setting】**: настройки часовата зона.
- › **【Language】**: настройки на езика на интерфейса.
- › **【Unit】**: настройки на температура, одометър и скорост.
- › **【Tyre pressure unit】**: настройки на единиците за налягането на гумите.

Персонални настройки

- › **【Dashboard display mode】**: настройки на режима на дисплея.
- › **【Steering wheel(+)]**: настройте персоналните функции към бутона  на волана.
- › **【Steering wheel(*)]**: настройте персоналните функции към бутона  на волана.

Системна информация

- › **【Version info.】**: показва и позволява промяна на името на устройството, показва версията на софтуера и актуализацията на системата.
- › **【Privacy security】**: задаване на разрешения, свързани с достъпа до лични данни.
- › **【Reset and recover】**: нулиране на системата за възстановяване на всички системни настройки.

Бележка

Актуализация на системата:

- › За да сте сигурни, че актуализацията ще се извърши безопасно, паркирайте автомобила на безопасно място.
- › За да осигурите безпроблемна актуализация, захранването на автомобила трябва да е включено, превключвателят на скоростите да е на „Р“, паркинг спирачката трябва да е активирана и всички големи консуматори трябва да са изключени (като климатик, светлини и високоговорители).
- › В процеса на актуализацията, моля да обърнете внимание на споразумението за лиценз на свалените страници и предпазните мерки на страниците за инсталиране. Да разберете повече относно актуализацията, моля, изберете детайли на актуализацията.
- › По време на актуализирането, всички функции на превозното средство няма да бъдат на разположение. Това означава, че няма да може да стартирате превозното средство, да включите климатика, да отворите или затворите вратите, използването на видео и звуковата системи или активната и пасивна безопасност. Всички индикатори за грешка ще бъдат задействани. Когато бъде завършен процеса по актуализиране, всички функции ще бъдат възстановени.
- › Не променяйте режима на превозното средство по време на инсталиране (не стартирайте или не изключвайте системите насила).
- › Ако актуализирате през безжична мрежа, моля да се уверите в силата на сигнала. Не изключвайте избраната мрежа, преди да бъде завършен процеса по актуализиране.
- › По време на актуализирането на главният компютър или екран, е възможно екранът да изгасне или да се рестартира системата. Компютърът ще се рестартира след няколко минути и актуализираният резултат ще се покаже. Не променяйте статуса на превозното средство в това време.

Функция

- › Моля, уверете се, че актуализацията е завършена, преди да напуснете автомобила и да затворите вратата. Ако актуализацията не се завърши или покаже грешка, моля, свържете се с оторизиран сервизен център възможно най-скоро.
- › След актуализирането системните икони, функциите, интерфейсите и методите на работа могат да не са същите, както е описано в ръководството. Моля, вижте съобщението на интерфейса, което се показва по време на процеса по актуализация, относно съдържанието на тази актуализация.

Моят профил

На интерфейс менюто докоснете **【My Account】**, за да направите персонални настройки.

- › Докоснете бутона **【Switch account】**, за да се включите с друг профил.
- › Докоснете бутона **【Login】**, за да се включите, като използвате имейл кода за потвърждение, профил и парола или посредством сканиране на QR кода с мобилното приложение.
- › След свързването, докоснете бутона **【Account and Security】**, за да видите информация за профила, смените паролата си за достъп и зададете лицево разпознаване. Ако лицевото разпознаване е включено и съответната лицева информация е записана, може да влезете в профила си, използвайки лицевото разпознаване и следвайки напомнянето всеки път при влизане в автомобила и затваряне на вратата.
- › След свързването, докоснете бутона **【About】**, за да видите условията за ползване, политиката за поверителност и друга свързана информация.

Асистент за мощността

Докоснете бутона **【Power Assistant】** от интерфейс менюто, за да преминете към интерфейса на асистента за мощността.

- › **【Power Flow】**: показва статуса на разпределяната мощност и пробег.
- › **【Energy Consumption Trend】**: показва тенденцията на потребление на енергия с течение на времето.
- › **【Charging Management】**: задава режима на зареждане и лимита на SOC на висковолтовата батерия.
- › **【Driving Tips】**: показва предложения за икономично шофиране и грижа за автомобила.

Дърво на уменията

Докоснете бутона **【Skill Tree】** в интерфейс менюто, за да преминете в интерфейса на дървото на уменията.

Интерфейсът на Дървото на уменията представлява и въвежда класификацията на функциите и връзките с разширението на аудио-визуалната система, като дърво-видна структура.

- › Bluetooth името на превозното средство се показва в центъра на дървото на уменията. Докоснете центъра, за да промените името на Bluetooth.
- › Докоснете бутона от Дървото на уменията, за да се покажат падащи функции и да се появи плаващ прозорец, показващ подробности за текущата функция; докоснете и задръжте бутон от Дървото на уменията, за да скриете всички функционални бутони в този клон.
- › Докоснете бутона обратно центриране Φ , за да върнете интерфейса до ниво разбиране и бързо да се върнете до централен изглед в дървото на уменията.
- › Докоснете бутона **Auto-Learn**, за да включите или изключите функцията автоматично обучение. Веднъж разрешено, функциите, конфигурирани въз основа на режима на двигателя, могат да бъдат добавени към дървото на уменията.

Електронно ръководство

Докоснете бутона **E-manual** от интерфейс менюто, за да преминете към интерфейса на електронното ръководство.

Функция

Гласов асистент

Гласовият асистент може да разпознава и изпълнява гласови команди, да управлява бързо функциите в превозното средство и да направи използването на автомобила по-удобно.

Използвайте следният метод, за да активирате гласовия асистент:

- › Докоснете гласовия асистент  на волана.
- › Задействайте гласовия асистент чрез текущо зададената фраза за извикване по подразбиране или чрез персонализираната такава.

За примерни думи за събуждане и гласови команди, отидете на

【System Settings】→【Sound】→【Voice Assistant】, за да видите контрола и настройките.

Предупреждение

Обърнете внимание на заобикалящата Ви среда и персоналната Ви сигурност, когато използвате гласовия асистент, за да контролирате автомобила и да избегнете сериозни инциденти, като затискане или удар.

Бележка

- › Околният звук, звукът на мрежовия сигнал, методът на използване, произнасянето и други фактори оказват влияние върху речевото разпознаване. Неговата ефикасност е в зависимост от действителното положение на Вашето превозно средство.
- › Някои функции на гласовия асистент изискват мрежова връзка.

4

Безопасност и сигурност

Предпазни колани.....	224
Въздушни възглавници.....	229
Система за обезопасяване на деца	237
Система против кражба на автомобила.....	245
Наблюдение на жизнените показатели.....	247
Система за аварийно изключване.....	248
Регистратор на данни за събития.....	249
Информационна сигурност	252

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за безопасност

- › Раменният предпазен колан не трябва да преминава в зоната на шията или под мишницата на шофьора.
- › Поясният колан трябва да мине възможно най-ниско до бедрата.
- › Предпазният колан е предназначен само за едно лице. Не споделяйте колана с останалите пътници или деца. Ако двама или повече пътници използват един и същ колан, в случай на сблъсък, предпазният колан не може да въздейства пълноценно, което може да доведе до сблъсък между лицата.
- › Предпазният колан не бива да бъде усукан или хлабав.
- › Не увивайте предпазния колан около предмети с остри ръбове, които биха го повредили в случай на инцидент.
- › Употребата на предпазен колан, който е частично или по-сериозно повреден е строго забранено.

- › Не премахвайте, демонтирайте или модифицирайте предпазните колани.
- › Не използвайте предпазния колан, ако забележите наличие на чуждо тяло в неговата закопчалка.
- › Препоръчително е предпазният колан да се поддържа чист от масла или воднобазирани материали, като: почва, маслени петна, вода, напитки или остатъци от храна, и също така не бива да се позволява да полепват каквито и да било замърсители към колана, за да се гарантира неговото гладко прибиране.
- › Не почиствайте предпазните колани с органични разтворители, като бензол или бензин, и не ги избелвайте или оцветявайте.
- › Не бива да се допуска децата - пасажери да си играят с предпазните колани. Детето може да се нарани несъзнателно, докато си играе с колана. Съществува също и риск от фатален край, причинен от блокиране на колана. В такъв случай, при който колана не може да се освободи, използвайте ножици, за да прережете и освободите колана.
- › Интериорните предпазни колани са главно проектирани към размерите на възрастен човек, така че използвайте подходяща детска седалка. Когато коланът е поставен правилно, но въпреки това преминава през шията или лицето на детето, тогава трябва да се използва подходяща детска седалка. Ако детето е на достатъчна възраст, за да използва интериорните предпазни колани, те трябва да бъдат използвани правилно.

- › Бременните жени трябва да обърнат внимание на следното. Консултирайте се с Вашия лекар. По принцип, бременните трябва да поставят предпазен колан, като всички останали. Коланът трябва да минава възможно най-ниско под корема до бедрата, а раменната част да преминава през рамото и гърдите, но не върху корема. Неправилно поставен предпазен колан може да причини сериозно увреждане на бременна жена или на плода, ако коланът притисне корема в случай на внезапно спиране или пътен инцидент.
- › За пътници, които са болни или инвалиди, е препоръчително да се поставя предпазния колан. Можете също да се консултирате допълнително с Вашият лекар.
- › Когато предпазните колани не се използват, важно е те да не се усукват, заклинват или трият в остри ръбове. Прорезът в ключалката на предпазния колан не трябва да бъде блокиран с хартия или други предмети, тъй като това може да попречи на фиксатора да се захване правилно.

Правилно поставяне на предпазния колан

- › Регулирайте положението на облегалката на седалката така, че горната част да е максимално изправена и да осигурява максимална опора на гърба.

- › Предпазният колан трябва да бъде плосък.
- › Диагоналната лента на колана трябва да преминава близо до средата на рамото и не трябва да се допира до врата или да е извън рамото.
- › Напречната лента на предпазния колан трябва да преминава възможно най-ниско над бедрата.

Предупреждение

- › Всички пътници в превозното средство трябва да бъдат с поставени колани по време на движение. В противен случай могат да се получат сериозни наранявания или смърт вследствие на аварийно спиране или удар, защото тялото няма да е задържано към седалката.
- › Всички пътници трябва да бъдат със закопчани предпазни колани през цялото време, дори при кратки спирания. В противен случай рискът от наранявания или смърт се увеличава при злополука.

Предпазни колани с обтегач

При възникване на сблъсък, обтегачът ще притегне колана, като така ще придаде добра опора на ползвателя.

Ограничителят може да редуцира усилията на колана върху гърдите на пасажера до безопасно ниво.

Работни условия

Обтегачът на предпазния колан сработва, когато получи сигнал за значителен член удар на автомобила.

Възможно е обтегачът да не сработи, ако следните незначителни инциденти възникнат:

Предпазни Колани

- › Когато автомобилът се удари в стена със скорост от 25 км/ч или по-ниска.
- › Когато автомобилът се удари в обект с малка площ, като ел. стълб или дърво, при скорост от 35 км/ч или по-ниска.

Обтегачът на предпазния колан може да не сработи с очакваните защитни възможности при някои от следните ситуации:

- › Когато автомобилът се преобърне на 90° или 180°.
- › Когато ударът е страничен или е в задната част на автомобила.

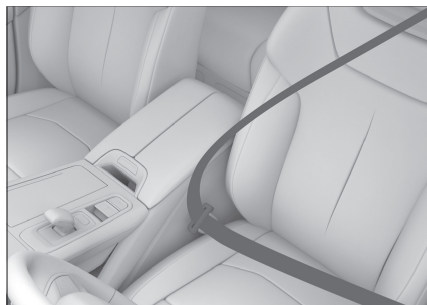
Предупреждение

- › Поставете правилно предпазния колан с обтегач и настройте седалката в оптимална позиция. В противен случай надеждността на колана ще бъде занижена, повишавайки риска от наранявания или смърт.
- › Ако искате да инсталирате, демонтирате или премахнете предпазния колан с обтегач, е необходимо да се свържете с оторизиран сервизен център на марката.
- › Неправилната употреба на предпазния колан с обтегач може да доведе до неговата повреда, което от своя страна може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт в случай на пътен инцидент.
- › Обтегачът на предпазния колан е изработен за еднократна употреба. След като обтегачът е сработил при първия си инцидент, не бива да използвате предпазния колан. Моля, свържете се с обслужващият Ви сервизен център за подмяна.

- › Когато обтегачът сработи, е възможно да се чуе силен гръм, както и да се появи бял пушек. Това няма да доведе до пожар или наранявания на човешкото тяло.
- › При необходимост само оторизирани сервизни центрове на марката могат да бракуват обтегача на предпазния колан, тъй като съществува риск от активирането му по време на този процес, което може да доведе до сериозни наранявания.

Използването на триточков предпазен колан

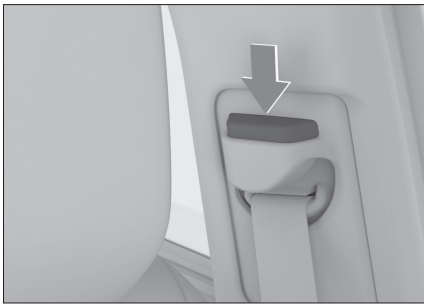
1. Хванете металния накрайник и издърпайте предпазния колан, като внимавате да не се усуква. Когато коланът е блокирал и не може да бъде издърпан, опитайте да го издърпате рязко еднократно, с което да да подпомогнете неговото освобождаване. След като е освободен, предпазният колан ще може да се издърпа гладко.
2. Вкарайте металния накрайник във фиксиращата ключалка и го натиснете, докато чуете характерното „щракване“.



44593C784BA2

3. Повдигнете диагоналната лента на предпазния колан, за да може напречната лента да преминава под корема, а не върху него. По този начин тазът на пасажера ще е по-добре обезопасен и ще намали риска от наранявания при инцидент.
4. Проверете дали диагоналната лента преминава през гръдния кош и средата на рамото. Това позволява правилното разпределение на силата на удара по тялото.
5. Натиснете бутона на фиксиращата ключалка, за да освободите предпазния колан. След освобождаване на металния накрайник от фиксиращата ключалка, придържайте колана, докато той се прибере, като внимавате да не се закачи в някой от пасажерите или предмет в автомобила.

Настройка на височината на предпазните колани



C72F547624FE

Използвайте регулатора за височина на предпазния колан, за да го настроите, в случай че минава близо до врата или пада от рамото. Настройте височината така, че коланът да минава през средата на рамото Ви.

- › Нагоре: Бутнете регулатора за височина на предпазния колан нагоре и той ще заключва в различни позиции.
- › Надолу: Натиснете бутона на регулатора за височина на предпазния колан, за го преместите в желаната от Вас височина и след това го отпуснете. Уверете се, че регулаторът е заключил добре в избраната позиция.

Предупреждение

След регулиране се уверете, че регулаторът за височина на предпазния колан е заключил добре в избраната позиция.

Активни предпазни колани с предупреждение

За да активирате или деактивирате моторните предпазни колани, трябва да отидете на **【Vehicle Settings】**→**【In-Car】**→**【Driver Seat】** на мултимедийния дисплей.

Предпазни колани с предупреждение

Докоснете **【Seat Belt Pre-warning】** бутона и преминете към менюто на коланите с предупреждение за включване и изключване. Когато тази функция е активна и захранването е включено, предпазният колан се прибира и затяга автоматично, когато водачът заковчава предпазния си колан или след като водачът възстанови нормалната си стойка при навеждане напред. Това подобрява защитата, която осигурява предпазния колан.

Вибрации в колана за напомняне

Докоснете **【Seatbelt Vibration Reminder】** бутона, за да включите или изключите функцията за вибрации в колана за напомняне.

Предпазни Колани

Когато тази функция е включена и превозното средство е в движение, следните сигнали ще предизвикат вибрации на предния колан, като по този начин се предава тактилен сигнал към водача.

- › Наблюдение на умората при шофиране: когато AI системата разпознава, че водачът е много уморен.
- › Асистент за поддържане на лентата: когато автомобилът е напуснал лентата си и не е успял да си коригира позицията автоматично.

4

Оборудване на автомобила

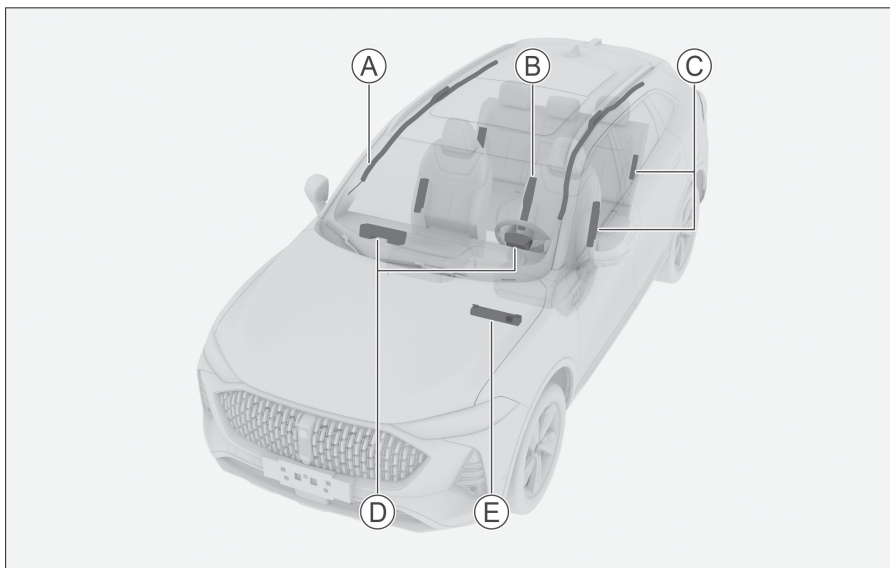
Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за безопасност

- › Въздушните възглавници не могат да се използват повторно.
След като въздушната възглавница е била активирана веднъж, тя вече няма да може да извърши своята функция при втори или следващ сблъсък, така че не забравяйте да се свържете с оторизиран сервизен център на марката за подмяна.
- › Въздушните възглавници са допълнително средство за защита на пътниците в
- › автомобила и функционират съвместно с предпазните колани. Пътниците трябва да са поставили коланите правилно и да имат правилна стойка, за да могат въздушните възглавници да функционират правилно и да осигуряват безопасност.
- › Правилното използване на въздушните възглавници ще осигури пълната им функция за защита, но неправилното им използване може да предизвика наранявания.
- › При активиране на въздушна възглавница ще забележите силен шум и пушек, като това няма да предизвика пожар. Отделеният пушек може да предизвика трудности с дишането при лица, страдащи от астма или друго респираторно заболяване. В такава ситуация най-безопасно би било да напуснете автомобила незабавно. Ако е невъзможно да напуснете автомобила, опитайте да отворите страничните врати или прозорци, за да влезе свеж въздух в купето на автомобила.
- › Когато частици (или газ), отделени от активирането на въздушната възглавница, влязат в контакт с очите или кожата, ги почистете с вода възможно най-бързо. В противен случай, лица с хиперчувствителна кожа могат да получат алергична реакция.
- › Не докосвайте компоненти от въздушната възглавница, след като тя се е активирала, тъй като те ще са се нагорещили и могат да причинят изгаряне или други сериозни наранявания.
- › Не използвайте въздушните възглавници за каквато и да било друга цел.
- › Консултирайте се с обслужващия Ви сервизен център, ако желаете да монтирате допълнително радиооборудване. Електромагнитните вълни, излъчени от безжичните устройства, могат да повлияят на модулите за управление на въздушните възглавници.
- › Забранява се да се нанасят удари по въздушната възглавница или зоните около нея. Такива действия биха предизвикали неправилна функционалност по време на инцидент или внезапно активиране на възглавницата при нормално шофиране, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

Въздушни възглавници

Въздушни възглавници



38FE5FB15903

- Ⓐ Въздушни възглавници – тип завеса
- Ⓑ Разделителна въздушна възглавница– монтирана на седалката
- Ⓒ Странични въздушни възглавници
- Ⓓ Предни въздушни възглавници:
 - От страната на шофьора
 - От страната на пасажера
- Ⓔ Въздушна възглавница за коленете на шофьора

Предни въздушни възглавници

Основна информация

Предните въздушни възглавници са монтирани във волана и арматурното табло за пътниците на предните седалки. Посочени са със символи „Airbag“ на съответните места. Когато автомобилът се удари челно с висока скорост, предпазните колани се затягат и въздушните възглавници пред водача и пътника отпред се разгъват, за да намалят силата на удара върху главата и гръдния кош. Въздушните възглавници за коленете на водача са под инструменталния панел, посочени със символ „Airbag“. Въздушната възглавница за коленете на водача действа като допълнение към предпазния колан. В случай на сблъсък, въздушната възглавница за коленете предпазва коленете и прасците на водача, и стабилизира позата на водача.



Внимание

Настройте седалката на водача, така че да има най-малко 10 см. разстояние между коленете на водача и инструменталния панел. Ако тази минимална дистанция не е възможна физически, моля, свържете се с оторизиран сервизен център за помощ.

Принцип на действие

В случай на умерен до силен челен удар, сензорите засичат, че автомобилът намаля рязко скоростта и електронният блок за управление мигновено задейства въздушните възглавници.

Предпазни мерки

- › Въздушната възглавница може да се задейства от удар отдолу на автомобила в следните ситуации:
 - 1) Когато автомобилът се удари в бордюр.
 - 2) Когато автомобилът попадне в, или пресече, дълбока дупка или канавка.
 - 3) Когато автомобилът се удари в пътната повърхност по време на изкачване.
- › Когато автомобилът се преобърне на 90° или 180°, въздушната възглавница може да се отвори, но може да е неефективна.
- › Въздушната възглавница може да не се задейства в някои от следните ситуации:
 - 1) Ако автомобилът се удари в стена със скорост, по-малка от 25 км/ч.
 - 2) Ако автомобилът се удари в обект с малка площ, като ел. стълб или дърво, при скорост, по-малка от 35 км/ч.
- › Деформация или движение на обект, с който се сблъсква превозното средство и намалява въздействието на сблъсъка. Тогава е възможно да не се активира въздушната възглавница.
- › Ако превозното средство се удари в камион отзад и е затиснато от ремаркетото, сензорът ще отчете слаб сблъсък и няма да задейства въздушните възглавници.
- › Въздушната възглавница може понякога да не се задейства, дори при движение на автомобила с висока скорост поради различни причини, като например ъгъла и направление то на сблъсъка.

- › Не сядайте твърде близко до волана или долната част на арматурното табло. При нормална употреба водачът трябва да се разположи на подходящо отстояние от волана. Предните седалки трябва да бъдат на максимално разстояние от арматурното табло. Всички пътници в автомобила трябва да пътуват с правилно поставени предпазни колани.
- › Не сядайте на края на предната седалка и не се облягайте на арматурното табло по време на движение. Въздушните възглавници отпред създават значителна сила, когато се отварят бързо. Това може да предизвика сериозни наранявания и дори смърт на пътника, ако предната седалка е твърде близко до въздушната възглавница, когато тя се задейства.
- › Деца не трябва да стоят пред въздушните възглавници. Въздушната възглавница може да нарани или убие дете, когато се отвори. Всички деца трябва да седят на задната седалка и да ползват своята седалка, с правилно поставен колан.
- › Обърнете внимание на следните предпазни мерки, защото в противен случай тези елементи могат да причинят сериозни наранявания на пътниците, когато въздушната възглавница се надува:
 - 1) Не поставяйте предмети върху или в близост до арматурното табло, примерно чадъри.
 - 2) Не оставайте жабката отворена.
 - 3) Не закачайте никакви предмети по предното стъкло и прозорците или вътрешното огледало за обратно виждане.
 - 4) Не поставяйте орнаменти по класона на волана.
 - 5) Не поставяйте багаж, животни или предмети между въздушните възглавници и пътниците на предния ред.
- › Не почиствайте автомобила отвътре с вода или препарат. Модулите на въздушните възглавници съдържат запалими субстанции, чиято нормална функционалност може да бъде засегната при овлажняване, което да предизвика сериозни наранявания или дори смърт.
- › Не слагайте уплътнител, лепяща лента или подобни материали върху капака на въздушната възглавница. Това ще попречи на правилното отваряне на въздушната възглавница. Никога не отваряйте или наранявайте опаковката на въздушната възглавница без професионална асистенция.
- › Не разглобявайте, не модифицирайте и не инсталирайте никакви въздушни възглавници, инструментален панел, волан или други устройства. Неправилната употреба може да доведе до неправилна работа на въздушната възглавница или отваряне, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- › Не променяйте елементите на окачването на автомобила.

Въздушната възглавница може да се задейства, ако се промени височината (просвета) на автомобила и характеристиките на окачването, което може да доведе до сериозно нараняване или дори смърт.

- › Консултирайте се с обслужващият Ви сервизен център, когато желаете да монтирате ролбар или въздушен дефлектор отпред. Монтирането на аксесоари отпред на автомобила променя предаването на силата на удара към сензора на въздушните възглавници, което води до неправилно функциониране на въздушните възглавници, като това може да доведе до сериозно нараняване или дори смърт.

Превключвател на въздушната възглавница за предния пътник



34CEA3454F2C

Превключвателят на страничната въздушна възглавница за предния пътник се намира отстрани на арматурното табло.

Използвайте механичен ключ, за да завъртите превключвателя на въздушната възглавница за предния пътник в положение OFF, за да я изключите. В този момент индикаторът OFF на въздушната възглавница за предния пътник светва  OFF.

Използвайте механичен ключ, за да завъртите превключвателя на предната въздушна възглавница за пътника в положение ON, да я включите. В този момент, когато задействате ключа светва индикаторът  за включена въздушна възглавница.

Бележка

При поставяне на ключа, ще е необходимо прилагането на малко сила, за да се завърти механизма.

Предупреждение

- › При активни предни въздушни възглавници не поставяйте детска седалка, обърната назад, върху предната пътническа седалка, докато въздушната възглавница за предния пътник работи. В противен случай може да има тежък инцидент или дори смърт.
- › Ако при специални обстоятелства е необходимо да инсталирате обърната назад детска седалка на предната пътническа седалка, моля, изключете въздушната възглавница за предния пътник. В противен случай може да има сериозен инцидент или дори смърт.

При други условия се препоръчва да не изключвате въздушната възглавница за предния пътник, тъй като тя няма да може да се активира при сериозен удар.

Странични въздушни възглавници

Основна информация

Страничните въздушни възглавници са разположени по външната част на облегалката на седалката, като зоните са маркирани с надпис. Страничните въздушни възглавници са допълнение към предпазните колани. При катастрофа, страничните въздушни възглавници намаляват нараняванията на пътниците и предотвратяват последващи сблъсъци.

Принцип на действие

В случай на страничен удар, сензорът засича остра промяна в страничното ускорение на автомобила и изпраща сигнал към контролното устройство. Ако са изпълнени условията за отваряне, страничните въздушни възглавници се задействат.

При страничен удар, се отварят въздушните възглавници от страната на удара. При удар от страната на пътника, при празна седалка, въздушната възглавница пак ще се задейства.

Бележка

- › Страничната въздушна възглавница може да не се задейства в някои ситуации на удар с лека сила, като:
 - 1) При челен удар.
 - 2) Лек страничен удар, който изпраща слаб сигнал до контролната електроника.
 - 3) Удар отзад.

4) Автомобилът се е преобърнал.

- › Не поставяйте каквито и да било предмети, покриващи страничните въздушни възглавници, в противен случай ще се наруши нормалната им функционалност.
- › Не поставяйте каквито и да е предмети в зоната на отваряне на страничните въздушни възглавници, тъй като те могат да бъдат изтласкани към пътниците при активиране на възглавниците.
- › Не премахвайте, не поправяйте и не модифицирайте седалки със странични въздушни възглавници или части около зоната на отваряне на въздушните възглавници без професионална помощ.

Предупредителен етикет



0C8DAED6C78

Етикетът се намира на централната колона с цел да напомни, че колата е снабдена със странични въздушни възглавници. Моля, обърнете внимание на съответната информация.

Странични въздушни завеси

Основна информация

Страничните въздушни завеси са разположени в ниската част на тавана на автомобила, като зоните са маркирани с лого „Airbag“. Страничните въздушни завеси са допълнение към предпазните колани. В случай на страничен сблъсък въздушната възглавница тип завеса ще намали нараняванията на пътниците в салона.

Принцип на действие

В случай на страничен удар, сензорът засича рязката промяна в страничното ускорението на автомобила и подава сигнал на електронния блок за управление, който мигновено задейства страничната завеса от страната на удара. Ако условията за отваряне са спазени, възглавницата ще се отвори мигновено.

Бележка

- › Ако превозното средство е подложено на някоя от следните ситуации и силата на удара е малка, страничните въздушните възглавници могат да не се задействат.
 - 1) Челен сблъсък.
 - 2) Слаб страничен сблъсък, който изпраща слаб сигнал към контролната електроника.
 - 3) Заден удар.

4) Преобръщане.

- › Не стойте в близост до вратите или тавана на автомобила, както и не коленичете на предните седалки. Неспазването на това условие може да доведе до сериозно нараняване на главата или дори смърт при разгъване на страничните завеси. Бъдете особено внимателни, когато се возят деца.
- › Не поставяйте каквито и да било предмети в зоната на отваряне на страничните въздушни завеси, тъй като могат да възпрепятстват правилното отваряне на завесата в случай на инцидент.
- › Не окачвайте тежки или остри предмети на куката за палта. Моля не използвайте закачалки за дрехи, ако искате да закачите дрехите си, а вместо това ги закачете директно на куката за палто. Неспазването на това може да доведе до изместване на закачалките за дрехи при отваряне на въздушната възглавница завеса.
- › Не премахвайте, не поправяйте и не модифицирайте части в зоната на отваряне на възглавницата без професионална асистенция. Не модифицирайте тавана, ръкохватките на тавана или страничните интериорни светлини без професионална асистенция.

Разделителна въздушна възглавница – монтирана на седалката

Основна информация

Въздушната възглавница се намира във външното уплътнение на облегалката на шофьорската седалка (далечната страна от вратата на автомобила) и знака на въздушната възглавница е на облегалката на седалката. В случай на страничен сблъсък, разгръщането на въздушната възглавница, може да намали риска от причинени наранявания при сблъсък между водача и пътника отпред, от удрянето на водача във вратата или колоната на предния пътник, така че да защити главата, гърдите и други важни зони за пътниците.

Принцип на действие

В случай на страничен удар, сензорът засича рязката промяна в страничното ускорението на автомобила и подава сигнал на електронния блок за управление. Ако условията за разтваряне са постигнати, веднага ще се задейства страничната въздушна възглавница.

Бележка

- › Страничната въздушна възглавница може да не се отвори, когато автомобилът срещне лек удар като тези описани по-долу:
 - 1) Челен сблъсък.
 - 2) Слаб страничен сблъсък, който изпраща слаб сигнал към контролната електроника.
 - 3) Заден удар.
 - 4) Преобръщане.
- › Не поставяйте никакви предмети върху въздушната възглавница. В противен случай това ще наруши нормалната ѝ работа.
- › Никога не прикрепвайте предмети около зоната за отваряне на въздушната възглавница. В противен случай има опасност предметите да бъдат изтласкани, когато въздушната възглавница се отвори.
- › Не премахвайте, ремонтирайте или модифицирайте седалката с въздушната възглавница и частите около зоната за отваряне на въздушната възглавница без професионална асистенция.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Система за обезопасяване на дете

Препоръчани детски седалки

„i-Size“ и „ISOFIX“ са международни стандарти за детски обезопасителни системи. Двата „ECE-R44“ и „ECE-R129“ стандарта отговарят за детските седалки, където е мястото на пребиваване на ползвателя. „ECE-R44“ е класификатор за детското тегло, а „ECE-R129“ е класификатор за височината на детето. Само седалки, покриващи изискванията, могат да се използват в превозното средство.

Група за тегло

Група	Тегло (кг)
0	Максимум 10
0+	Максимум 13
1	9-18
2	15-25
3	22-36

Група за височина

Детските седалки, класифицирани по височина, трябва да отговарят на изискването на „ECE-R129“ за инсталиране и сигурност. Обърнете внимание на ръководството за употреба на столчето или се обърнете към производителя за допълнителна информация.

Препоръчани детски седалки

Теглова група	Производител	Тип	Бележка
0 (Max. 10 kg)	Britax Römer	BABY-SAFE	Колан
0 + (Max. 13 kg)	Maxi Cosi	Cabriofix	Колан
1 (9 - 18 kg)	Britax Römer	King II LS	Колан
2 (15 - 25 kg)	Britax Römer	Kidfix 2S*	ISOFIX и колан
3 (22 - 36 kg)	GRACO	Junior Maxi	Колан

* Уверете се, че сте прекарали колана през SecureGuard.

Бележка

Класификацията по тегло може да не бъде подходяща за Вашето дете, както и не всяка седалка може да е подходяща за Вашето превозно средство. За това е най-добре предварително да проверите, че детето се побира в седалката, а тя ще пасне на Вашето превозно средство.

Информация за сигурност на детските седалки

Предупредителен етикет



Етикетът е поставен на предния пасажерски сенник. Това е да напомни, че колата е оборудвана с предни въздушни възглавници. Бъдете сигурни, че сте запознати с тези бележки.

⚠ Предупреждение

НИКОГА не използвайте обърната назад седалка за деца, монтирана върху седалка, защитена от ВЪЗДУШНА възглавница пред нея. Възможно е нараняване на ДЕТЕТО или дори смърт.

- › Ако не използвате точките за закрепване на детската седалка, трябва да използвате коланите. Следвайте инструкциите за монтаж, предоставени с Вашата система за безопасност на деца, когато монтирате седалката.
- › Уверете се, че седалката е добре обезопасена към превозното средство. В случай на аварийно спиране или удар, неправилно инсталираната детска седалка може да доведе до сериозно нараняване или до смърт на детето.

- › Не поставяйте неподсигурена детска седалка в колата, защото в случай на аварийно спиране или сблъсък, това може да доведе до сериозно нараняване или дори смърт.
- › Не позволявайте на децата да поставят части от тялото си или техните глави в зоните на рамките на вратите и зоните на тавана, дори когато те са в детските столчета. Това може да бъде много опасно, ако се разтворят страничните въздушни възглавници, като може да доведе до нараняване или смърт.
- › Поради богатото разнообразие на детски седалки, трябва да се обърне внимание на инструкциите за инсталиране и за експлоатация при инсталиране и демонтиране на детската седалка.
- › Осигурете достатъчно пространство на детската седалка. При необходимост настройте позицията на предната седалка.
- › Не премахвайте подглавника, ако използвате повдигаща възглавница. Горният край на подглавника трябва да бъде настроен на нивото или възможно най-близо до главата на детето.

⚠ Предупреждение

Следните инструкции трябва да се спазват при инсталиране на детска седалка на предната пасажерска седалка.

- › Предната пасажерска въздушна възглавница трябва да бъде деактивирана, когато инсталирате детска седалка на това място. Веднъж щом детската седалка е свалена от пасажерското място, трябва незабавно да се активира отново въздушната възглавница.
 - › Препоръчва се настройване на облегалката на пасажерската седалка до изправено положение, като така облегалката или коланът ще осигурят сигурна опора на детската седалка.
 - › Регулирайте височината на предпазния колан на предната пасажерска седалка, така че да преминава през водача без да се оплита или загъва в краищата му.
 - › Уверете се, че водачът на облегалката е разположен удобно за главата на детето в съответствие с детски седалки от група 2 или група 3, като е позициониран отпред или в една линия с регулатора за височина на предпазния колан, разположен на централната В-колона.
- Следните инструкции трябва да се следват при използване на детска седалка на задните седалки.
- › Премахнете капаците на ISOFIX, преди да монтирате детската седалка.
 - › Препоръчваме настройване на задната пасажерска седалка в изправено положение, така че облегалката да осигури безопасна и сигурна опора на детското столче.

Точки за закрепване на детската седалка

Точки за закрепване на детската седалка



698001C23CDC

Има два комплекта (4 точки) за закрепване на детско столче, на лявата и на дясната седалка, като са разположени между седалката и облегалката. Преди употреба отворете и премахнете капаците.

Точки за закрепване на горния колан на детско столче



B79016645042

На гърба на задните седалки има две точки за закрепване на детска седалка с горна лента.

Предупреждение

Закопчалките за детските седалки са проектирани така, че да издържат само натоварванията при правилно монтиране на детската седалка. Не могат да се използват за предпазни колани на възрастни, колани за закрепяне на други предмети или оборудване към превозното средство.

Система за обезопасяване на дете

Инсталиране на детска седалка

При инсталиране на детска седалка трябва да използвате седалка, подходяща за възрастта, теглото и височината на бебето или детето.

Обезопасяване на детска седалка с предпазен колан

Следната таблица предоставя информация относно пригодността на всяко място за закрепване на детско столче с предпазен колан в автомобила.

Теглова група	Позиция на седалките			
	Предна пасажерска седалка		Задни седалки	
	Предна въздушна възглавница за пасажера ON / включена	Предна въздушна възглавница за пасажера OFF / изключена	Странични	Централна
Група 0	X	U	U	U
Група 0+	X	U	U	U
Група 1	X	U	U	U
Група 2	X	U	U	U
Група 3	X	U	U	U

Бележка

Буквите в таблицата означават:

U – приложим за универсална детска седалка. Можете да използвате тази група на съответната седалка.

X – не е подходящо за детска седалка

- 1) Ако е възможно, регулирайте предната пътническа седалка в напълно задно положение, когато монтирате детското столче на предната седалка. Преместете предната седалка възможно най-напред, когато инсталирате детска седалка на задната седалка, така че да няма контакт между предния пасажер и детската седалка.
- 2) Ако е необходимо, настройте предната пасажерска облегалка вертикално, така че тя да осигури безопасна опора за детската седалка.
- 3) Настройте или премахнете подглавника при монтиране на детско столче. Това позволява безпроблемно притискане на детската седалка към седалката на колата.
- 4) Издърпайте предпазния колан, прекарайте го през правилните водачи на детската седалка и поставете металния накрайник в ключалката. Уверете се, че чувате щракване.
- 5) Използвайте тежестта на тялото си, за да притиснете детското столче в седалката на автомобила, когато събирате колана обратно, затегнете и се уверете, че не е хлабав.
- 6) Леко разклатете детската седалка, за да се уверите, че е добре закопчана.

Система за обезопасяване на дете

Закрепване на детска седалка в точки за закрепване

ISOFIX и i-Size са стандартни обезопасителни системи, специално разработени за детски седалки.

Следната таблица предоставя информация относно пригодността на всяко място за закрепване на детско столче с ISOFIX или i-Size в автомобила.

Информация за ISOFIX

Теглова група	Размер на детската седалка	Позиция на седалките			
		Предна пасажерска седалка		Задни седалки	
		Предна въздушна възглавница за пасажера ON / включена	Предна въздушна възглавница за пасажера OFF / изключена	Странични	Централна
Група 0	E	X	X	IL	X
Група 0+	E/D/C	X	X	IL	X
Група 1	D/C/B/B1/A	X	X	IL	X
Група 2	-	X	X	IUF	X
Група 3	-	X	X	IUF	X

Бележка

Буквите в таблицата означават:

IL – Седалката е подходяща за използването на ISOFIX, като универсална детска седалка.

IUF – Седалката е подходяща за използване с обърнати в посоката на движение детски седалки. Можете да използвате съответната група за тегло на тази седалка.

X- тази седалка не е подходящо за монтаж на ISOFIX детска седалка

Информация за i-Size детска седалка

Позиция на седалките			
Предна пасажерска седалка		Задни седалки	
Предна въздушна възглавница за пасажера ON / включена	Предна въздушна възглавница за пасажера OFF / изключена	Странични	Централна
X	X	i-U	X

Бележка

Буквите в таблицата означават:

i-U – Подходящо за използване с разполагане лице или гръб i-Size детска седалка.

X – Тази седалка не е подходяща за поставяне на i-Size детска седалка.

Система за обезопасяване на дете

1. Преместете предната седалка възможно най-напред, така че да няма контакт между предната пасажерска седалка и детската седалка отзад.
2. Настройте или премахнете подглавника при монтиране на детско столче. Това позволява безпроблемно притискане на детската седалка към седалката на колата.
3. Издърпайте предпазния колан, прекарайте го през правилните водачи на детската седалка и поставете металния накрайник в ключалката. Уверете се, че чувате щракване.
4. Закрепването на горния колан трябва да следва указанията, описани в наръчника на потребителя на детската седалка.
5. Леко разклатете детската седалка, за да се уверите, че е добре закопчана.

Предупреждение

- › Ако детската седалка е оборудвана с горен колан, трябва да спазвате инструкциите за монтаж и бележките, предоставени с детската седалка, когато закрепвате горния колан.
- › Неспазването на тези инструкции може да доведе до сериозни наранявания или смърт в случай на аварийно спиране или сблъсък.
- › След като горният колан на детската седалка бъде закрепен към горното устройство за закрепване на колана, не трябва да се спуска подглавника.
- › Контактът между подглавника и горния предпазен колан може да доведе до повреда в закрепването на колана или той да се разхлаби. В случай на аварийно спиране или сблъсък, това ще доведе до промяна в позицията на детската седалка, което ще допринесе за нараняване или дори смърт.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Предназначение

Системата против кражба на превозното средство помага да предпазите автомобила и ценностите си от кражба. Системата против кражба ще издаде звукова и визуална сигнализация, ако някой се опита да влезе в превозното средство със сила.

Бележка

Моделите на някои пазари предлагат единствено визуален сигнал, когато се задейства алармата.

Предупреждение

Не модифицирайте алармената система.

Активиране на системата

1. След успешно заключване на вратата отвън, мигачите премигват еднократно. Автомобилът влиза в режим на предварително активиране.

В режим на предварително активиране, Вие все още можете да извършвате всякакви действия без да се задейства алармата.

2. След като режимът на предварително активиране е включен, след около 15 секунди, функцията против кражба се активира автоматично.

Внимание

Моля, проверете дали всички врати на автомобила, багажната врата и капака на двигателя са напълно затворени. В противен случай системата против кражба на автомобила не може да бъде активирана.

Бележка

Бутоните на централния дисплей няма да функционират в състояние на активирана система против кражба на автомобила.

Какво задейства алармата

Когато системата е задействана, следните действия могат да активират алармата:

- › Отваряне на преден капак.
- › Отключване на врата с механичния ключ.
- › Отваряне на врата или багажник със сила.

Как да отменим алармата

След задействане на алармата против кражба на автомобила, тя може да бъде отменена по следния начин:

- › Включете захранването в режим ON.
- › Стартирайте автомобила.

Система против кражба на автомобила

- › Чрез отключване на вратите или багажната врата, използвайки бутона на ключа или чрез безключово отключване или активно отключване при изключено захранване.

Изключване на системата

Отключете вратите или вратата на багажника чрез бутона за отключване на ключа, безключово отключване или пълно отключване. Индикаторите ще мигнат два пъти и системата ще бъде деактивирана.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Предназначение

Когато захранването е изключено, всички прозорци са затворени и всички врати са заключени, сензорите започват да сканират вътрешността на автомобила. Ако бъдат засечени движения на пътник или домашен любимец, автомобилът ще изпрати алармен сигнал към водача, за да напомни и да гарантира сигурността на пътниците в автомобила.

Бележка

- › Тази функция е спомагателен инструмент. Тя не може сама по себе си да гарантира безопасността на пътниците или животните, оставени в автомобила. Проверете внимателно автомобила, преди да го напуснете.

- › Имайте предвид, че лошото мрежово покритие (напр. в подземен паркинг) може да причини забавяне или невъзможност за изпращане на аларменото съобщение, а дистанционните команди могат да не се извършат.
- › Препятствия или движещи се предмети ще попречат на работата на сензорите, което може да повлияе на бързината и точността на системата.
- › Ако човекът или животното е прекалено малко, акуратността на функцията може да намалее.

Типове аларми

Звуковата аларма ще се задейства по следния начин:

- › Предупредителните светлини за опасност ще мигат и клаксонът ще прозвучи.
- › Известие към мобилно приложение.

Изключване на алармите

Алармите се изключват чрез отключване на вратите.

Аварийно изключване на системата

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Аварийно изключване на системата

Ако сензорът за удар засече сблъсък с достатъчна сила, системата ще изключи високото напрежение и подаването на гориво, за да се сведе до минимум рискът от токов удар или разлив на гориво.

Ако системата е била активирана, превозното средство няма да може да бъде стартирано отново. При това положение, моля, обърнете се към оторизиран сервизен център.

Записващо устройство за състоянието на автомобила

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Записващо устройство за състоянието на автомобила

Предназначение

Записващото устройство за състоянието на автомобила (EDR) регистрира данни, свързани с динамичната система и системата за безопасност на автомобила в случай на инцидент, за да се разбере как са функционирали отделните системи на автомобила. В зависимост от степента и вида на сблъсъка, EDR системата може и да не запише данни.

Бележка

EDR записва информация само в случай на сериозен сблъсък. EDR не записва данни при нормална експлоатация.

Достъп до информация

Освен производителят на автомобила, други страни (като полицейски служби) могат да използват и четат EDR информацията, посредством CANoe устройство, за да свържат лаптоп или други диагностични интерфейси. Оборудване за разчитане на данните може да се поръча от доставчика на CANoe софтуер.

Записването на данните от EDR и тяхното приложение са следните:

Данни	Цели
Статус на спирачките	Записва използването на спирачния педал в случай на удар
Скорост на удара	Записва скоростта в случай на удар
Предпазен колан	Записва статуса на предпазния колан в случай на удар
Въздушни възглавници - предупредителни сигнали	Записва дали има наличен сигнал за грешка в системата на въздушните възглавници преди сблъсъка.
Ускорение напред	Записва ускорението на превозното средство в случай на удар

Предоставяне на информацията

Записаната от EDR информация няма да бъде предоставена на трета страна, с изключение на следните случаи:

- › Собственикът или лизингодателя на автомобила трябва да дадат съгласие.
- › В случай че информацията се разследва от полиция, съд или правителствени служби.

Ако е необходимо, записаната информация от EDR може да бъде използвана за:

Записващо устройство за състоянието на автомобила

- › Проучване и подобряване на системата за сигурност на автомобила.
- › За развойна дейност, записаните данни се предоставят без конкретна информация за собствениците на автомобилите.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Поверителност и защита на данните

Събиране на данни от автомобила

За да се осигури безпроблемна работа на автомобила, електронното контролно устройство може да използва данни, получени от сензорите, данни, които се самогенерират и данни, обменени между тези два източника.

При нормални обстоятелства голяма част от тези данни се събират временно и само се предават между системите на автомобила. Много малка част от информацията ще се запази в информационния акумулатор, за използване в последствие при персонални настройки. Информационният акумулатор на превозното средство се използва, за да записва временния или постоянен статус на автомобила, натоварване на компонентите, изисквания за настройки и детайли за грешки.

В зависимост от оборудването на авто-

мобила, тези данни могат да включват:

- › Данни за статуса на превозното средство, като скорост на автомобила, скорост на колелата, и латерално ускорение.
- › Условия в околната среда, като температура и валежи.
- › Оперативния статус на автомобилните системи, като ниво на течностите, налягане на гумите и състояние на акумулатора.
- › Важни данни за неизправност на системата, като например светлините и спирачките.
- › Реакции, задействани от системата на автомобила поради извънредни обстоятелства, като например отваряне на въздушните възглавници и регулиране на превозното средство от системата за подпомагане на шофирането.
- › Други данни за щети по превозното средство.

При специални обстоятелства може да се наложи временно запазване на събраните данни, например при установяване на неизправност в превозното средство.

След отстраняване на повреда, данните за повредата в информационния акумулатор ще бъдат изтрити, а събирането на последната информация ще продължи без прекъсване.

Бележка

Когато превозното средство е в процес на поддръжка или сервизно обслужване, съответните данни от акумулатора може да се вземат от оторизиран сервизен център.

Информацията, прочетена от диагностичния интерфейс, може да подпомогне анализа на грешките, гаранционното обслужване и подобряване на качеството. Тя може да се изпрати с идентификационния номер на автомобила до производителя, за да анализира подробности, свързани с гаранционна претенция на клиента, както и да прецени необходимостта от изтегляне на продукти от пазара и да се определи отговорността и др.

Предупреждение

Само оторизирани сервизни центрове могат да използват информацията от акумулатора на данни, като използват диагностичен интерфейс.

Неправилното използване на бордовия диагностичен интерфейс може да доведе до повреда на превозното средство или дори произшествие, което може да доведе до телесна повреда.

Системна информация

Информацията се записва от системата на автомобила или от външно устройство, свързано към превозното средство.

- Персоналните настройки или променените данни на някои функции за комфорт и удобство, като например положението на седалката, настройките на климатика и настройките на страничните огледала.
- Данните, предавани на аудио-визуалната система на превозното средство чрез външни устройства за съхранение като например мултимедийни данни и Bluetooth устройство.

Бележка

Можете да изберете дали да предоставите тази информация на трети страни.

Лични данни

Информация относно собственика на превозното средство може да бъде намерена посредством използването на идентификационния номер или регистрационни табели на автомобила. Следователно при определени обстоятелства данните, генерирани или обработени от електронния блок, се отнасят лично до Вас, като информация за поведението Ви на пътя, адреса Ви, маршрутите Ви на шофиране или начина на използване на автомобила.

Освен функциите и услугите, изисквани от закона и подзаконовите актове, като спешна помощ, производителят на превозното средство може да събира, обработва и използва лични данни само когато това е разрешено от закона или с Ваше съгласие.

Взаимодействие с мобилния телефон

При условие че превозното средство има необходимото оборудване, можете да използвате кабел за данни, за да свържете мобилен телефон към USB извод за активиране взаимодействието на телефона. Когато го направите, аудио-визуалната система на автомобила може да възпроизведе картините и звуците от мобилния телефон, а в същото време може да предава и други данни за превозното средство, като например локация от мобилния телефон. Няма да има други взаимодействия между телефона и автомобила, като активен достъп до данни за превозно средство.

Можете да научите допълнително за останалите процеси за трансфер на информация, като например, дали и кои могат да се прилагат, като се свържете с доставчика за конкретни подробности, които зависят от операционната система на мобилния телефон.

Онлайн услуги на трети страни

Ако превозното средство има оборудване, което използва онлайн услуги, предоставени от трета страна, отговорността в условията за защита на данните и неприкосновеността на личния живот, се поемат от тази трета страна.

Вашите права по отношение защитата на данни

Съгласно съответните закони и разпоредби, ако производител на превозно средство или трета страна, съхранява Вашите лични данни, можете да попитате какви Ваши данни се съхраняват, с каква цел и от къде са получени данните.

Можете да получите достъп до някои данни, съхранявани в автомобила, като се обърнете към оторизиран сервизен център.

Правни изисквания за оповестяване на данни

Съгласно съответните закони и разпоредби, при специални обстоятелства и когато е необходимо, например при разследване на престъпна дейност, производителят на превозното средство е длъжен да оповести определена подгрупа от данни, съхранявани в превозното средство, в съответствие с официално искане от местната полиция, съд или държавен отдел.

5

Извънредни обстоятелства

Комплект инструменти	256
Аварийно поправяне на гума и напompване на гума	257
При възникване на повреда	260
Стартиране на двигателя с външна акумулаторна батерия	263
Прегряване на двигателя	265
Теглене на автомобила	267
Система за спешна помощ	271

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Позициониране в автомобила

Светлоотразителната жилетка и комплекта за първа помощ са поставени в жабката от страната на пътника. Комплектът с инструменти за превозното средство се намира в багажното отделение.

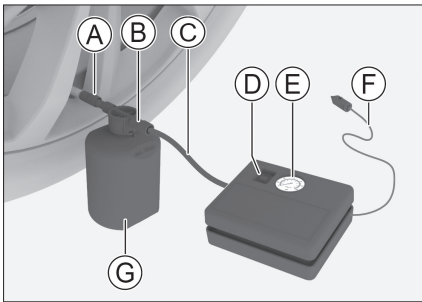
Внимание

- › Водачът на автомобила трябва да бъде запознат с разположението и принципа на работа с инструментите на автомобила при възникнал спешен случай.
- › След използването на комплекта с инструменти, оборудването трябва да се върне на мястото му и да се фиксира надеждно. Неправилното му поставяне може да предизвика инцидент.
- › Ако превозното средство е оборудвано с комплект за първа помощ, медикаментите в аптеката имат срок на годност, който трябва да се проверява редовно и да се подменят медикаментите навреме, ако е необходимо.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Компресор и течност за ремонт на спукана гума



5455E30A4770

- Ⓐ Изходна тръба за въздух
- Ⓑ Вход за въздух
- Ⓒ Маркуч за въздух
- Ⓓ Бутон за включване на компресора
- Ⓔ Барометър
- Ⓕ Захранващ кабел
- Ⓖ Течност за ремонт на спукана гума

В случай на понижено налягане в гума, причинено от пробиване или чужди предмети, може да бъде извършена аварийна поправка чрез компресора и течността за ремонт на гума.

Бележка

- › Компресорът и течността за ремонт на гуми са подходящи единствено за самозалепващи се гуми с пробив по протектора на гумата.
- › Течността за поправка на гума има ограничена способност да запечата пробив отстрани на гумата. Ако гумата има големи сцепвания, напуквания или подобно увреждане, не трябва да се използва течността за ремонт на гума.
- › След употреба, флаконът с течност за ремонт трябва да бъде подменен. Препоръчително е той да бъде заменен от професионалисти в оторизирани сервиси.

Предупреждение

- › Ако течността за ремонт на гуми е с изтекъл срок на годност, моля, сменете я и я третирайте като опасен отпадък.
- › Поглъщането на течността за ремонт на гуми по погрешка е вредно за здравето. Може да причини алергична реакция дори в случай на контакт с кожата. В случай на контакт с кожата, незабавно измийте кожата с вода или сапунена вода.
- › Течността за ремонт на гуми трябва да се съхранява на място, недостъпно за деца.

Спешен ремонт на гумата

Комплект инструменти

1. Ако ремонтирате гумата в трафик, моля, поставете предупредителен триъгълник на подходяща позиция и включете аварийните светлини. Ако повредата на гумата е причинена от пирон или подобни обекти, оставете обектите в гумата.
2. Разклатете течността за ремонт на гуми, за да се размеси. Уверете се, че бутона за включване на компресора е изключен (в положение „0“), след което извадете захранващия кабел и маркуча за помпване.
3. Развийте капачката на входа на течността за ремонт на гуми, свържете маркуча за помпване към входа на течността за ремонт на гуми и я затегнете, свържете изходната тръба на течността за ремонт на гуми към вентила на гумата.

Внимание

Маркуча за помпване не трябва да се огъва.

4. Включете захранващия кабел на компресора в 12V контакт и стартирайте автомобила.
5. Превключете бутона на компресора в положение „I“, за да стартирате помпата и напompайте гумата до 240~250 kPa.

Предупреждение

Никога не стойте до гумата, когато работите с компресора. Ако в гумата се появи цепнатина или издутина, изключете незабавно помпата.

Внимание

- › При първоначалното включване на компресора, въздушното налягане в началото ще бъде много високо, след това ще намалее бавно и постепенно, след което ще се увеличи заедно с налягането на въздуха от гумата.
- › Компресорът не трябва да работи повече от 10 минути. В противен случай съществува риск от прегряване.
- › Ако налягането в гумата не се повишава повече от 170 kPa след напompване, това означава, че отворът в гумата е по-голям. Моля, не продължавайте да помпате гумата. Препоръчваме Ви в такива ситуации да се свържете с оторизиран сервиз.

6. Изключете помпата, извадете захранващия кабел от 12V изхода и извадете течността за ремонт на гуми от вентила на гумите.
7. Потегнете с автомобила незабавно (в рамките на 1 минута) със скорост от 20~60 км/ч за около 5 км, така че течността за ремонт на гуми да може да уплътни гумата равномерно.
8. Свържете помпата и проверете налягането в гумите на манометъра.
 - › Ако налягането в гумата е по-ниско от 170 kPa, това означава, че гумата не е напълно уплътнена. В този момент не продължавайте да шофирате и се свържете със сервиз за такъв вид услуги.

- › Ако налягането в гумата надвишава 170 kPa, гумата трябва да бъде на-помпана до налягане, посочено на етикета за налягането в гумата.
- 9. Изключете помпата, разкачете марку-ча за надуване и хранващия кабел, монтирайте капачката на вентила.

Внимание

След като гумата е напompана, е не-обходимо да се монтира капачката на вентила на гумата, за да се предо-тврати увреждане на вентила от прах и други материали.

Предупреждение

След ремонт на гумата с компресор и течност за ремонт на гуми, скоростта на движение не трябва да надвишава 80 км/ч и разстоянието на шофира-не не трябва да е повече от 200 км. Препоръчително е да поправите или замените повредената гума възможно най-скоро и да информирате техника, че гумата съдържа течност за ремонт на гуми.

Помпане на гума

Когато налягането в гума е твърде ниско, можете да използвате компресора, за да напompате гумата.

1. Уверете се, че компресорът е изклю-чен от бутона. Извадете хранващия кабел и маркуча за помпане.
2. Завийте маркуча към вентила на гума-та.
3. Включете хранващия кабел в 12V контакт и стартирайте автомобила.
4. Включете бутона на компресора в по-ложение „I“, за да стартирате помпа-нето.

Внимание

Компресорът не трябва да работи по-вече от 10 минути. В противен случай съществува риск от прегряване.

5. Напompайте гумата до налягането, по-сочено на етикета за налягане в гума-та.
6. Изключете помпата, разкачете марку-ча за помпане и хранващия кабел, след което поставете капачката на вентила на гумата.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

При възникване на пътен инцидент

Използвайте следните мерки за предупреждение на останалите водачи, когато Ви се е наложило да спрете на пътя, вследствие на пътен инцидент или повреда на Вашият автомобил:

- › Включете аварийните светлини.
- › Облечете светлоотразителната жилетка, която е в автомобила.
- › Поставете предупредителния триъгълник зад автомобила съгласно местните правила и законови разпоредби.

В случай на пожар

Ако Вашето превозно средство излъчва гъст дим или има огън, веднага отбийте от пътя и паркирайте възможно най-далече от други превозни средства и хора. Загасете автомобила, евакуирайте пътниците бързо и напуснете превозното средство.

Когато е безопасно и възможно, направете следното:

- › В зависимост от ситуацията се обадете на аварийните служби.
- › Ако знаете, че пожарът е малък и не се намирате до източник на високо напрежение, можете да опитате да потушите огъня, използвайки пожарогасителя в автомобила. Ако пожарът е голям или е близо до високоволтовата батерия, трябва бързо да се отдалечите и междувременно да уведомите пожарната служба. Поради риск от токов удар не използвайте вода, за да гасите пожара.
- › Ако някой вдиша голямо количество дим, преместете настрани и потърсете медицинска помощ.

⚠ Предупреждение

- › Литиевите батерии горят с много висока температура и освобождават отровни газове. Стойте надалеч в случай на горящ автомобил.
- › Не докосвайте изтекли течности от високоволтовата батерия. Ако течност от батерията влезе в контакт с Вашата кожа или очи, моментално изплакнете с вода и потърсете лекарска помощ, за да се избегнат бъдещи наранявания.
- › Ако пожарникарите използват вода за гасене, избягвайте всякакви контакти с водата на земята, за да избегнете риск от токов удар.

› Литиевите батерии могат да горят дори без видим пламък. Затова не бързайте да се връщате в автомобила. Разгледайте внимателно за признаци на пожар, като например пушек или пламъци.

Предотвратяване на пожар

Инцидентите със запалване са сериозна заплаха за живота и имуществото Ви. Моля, не забравяйте да следвате методите за предотвратяване на пожарни инциденти:

- › Не складирайте запалими или експлозивни материали в превозното средство.
- › При топло време, когато превозното средство е изложено на слънце, температурата вътре става много висока. Ако вътре са оставени запалими или експлозивни материали, като запалки, парфюми и алкохолни продукти е възможно лесно да се предизвика пожар или експлозия.
- › Не оставяйте прозрачни бутилки от вода или напитки неизпити в превозното средство.
- › Когато са изложени на слънце, особено на горещина, прозрачните бутилки с неизпита вода, са като увеличителна леща, което води до концентриране на слънчевата светлина и може да доведе до прогаряне на интериора и евентуален пожар.

- › Не изхвърляйте фасове от цигари. Моля, изгасете цигарата и изхвърлете на място по предназначение.
- › Не модифицирайте окабеляването и не монтирайте електрически консуматори.
- › Инсталирането на допълнителни консуматори (светлини, тон колони и др.) ще причини допълнителен товар на кабелите, което лесно може да доведе до пожар поради прегряване на мрежата. Не използвайте предпазители с различен цвят или ампераж, не използвайте метални жички да заместват предпазителите.
- › Винаги дръжте пожарогасител в превозното средство и се уверете, че знаете как да го използвате. Редовната проверка или замяна са необходими, за да сте сигурни в неговата надеждност.
- › Моля, посещавайте регулярно оторизиран сервизен център за инспектиране и настройка на пожарогасителя.

В случай на инцидент при потапяне

За да избегнете потапяне във вода на превозното средство, препоръчваме в случай на предупреждения за проливни дъждове и и наводнения да паркирате Вашия автомобил на възможно най-високо място, като избягвате ниско разположени паркинги или подземни гаражи.

При възникване на повреда

Когато превозното средство е частично или напълно потопено, няма голям риск от токов удар при положение, че каросерията и шасито не са повредени. Въпреки това, потопеното средство трябва да се обработи от професионални спасители, които носят необходимите предпазни средства.

След премахване на превозното средство от водата, предпазните превключватели на батерията трябва да се изключат незабавно.

Предупреждение

Работата с потопено превозно средство без подходящо предпазно оборудване може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

Стартиране на двигателя с външна акумулаторна батерия

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Признаци, показващи изтощена акумулаторна батерия

- › Невъзможност за стартиране на превозното средство.
- › Предните светлини са необичайно слаби.
- › Клаксонът не работи или звукът е много слаб.

Как да стартираме двигателя при слаб акумулатор

Изводи

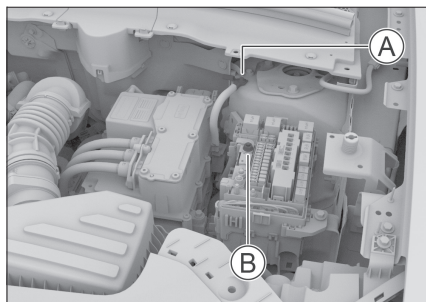
В случай на изтощен акумулатор и ако Вие не можете да стартирате двигателя, използвайте друг автомобил, за да Ви подаде ток и да стартирате Вашия.

⚠ Внимание

- › Не всички акумулаторни батерии могат да бъдат използвани. Само акумулаторна батерия с номинал 12V може да се използва за стартиране на двигателя.
- › Напречното сечение на кабелите за стартиране на двигателя трябва да е не по-малко от 25 мм².

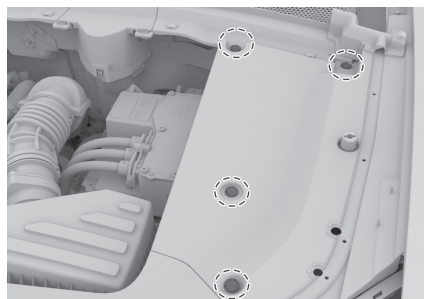
- › Не стартирайте двигателя чрез телене или бутане на автомобила.

Терминалните изводи (клеми) се намират в близост до кутията с предпазителите в двигателния отсек.



- Ⓐ Отрицателна клемма (-)
- Ⓑ Положителна клемма (+)

Преди да използвате тези терминали (клеми), трябва да премахнете всички детайли от декоративния капак посредством плоска отвертка и да свалите капака.



Следва премахване на капака от кутията за предпазителите. Тогава ще видите положителната клемма. (► Стр. 286)

5

Извънредни обстоятелства

Стартиране на двигателя с външна акумулаторна батерия

Свързване на кабелите за подаване на ток

Свържете допълнителните кабели по следният ред:

1. Положителната клема (+) на Вашия автомобил;
2. Положителната клема (+) на другия автомобил;
3. Отрицателната клема (-) на другия автомобил;
4. Точка „маса“(-) на Вашия автомобил.

Предупреждение

- › При зареждане или стартиране на автомобила от акумулатора, може да се отделя газ от батерията. Когато това се случи, има опасност от експлозия. Уверете се, че съхранявате батерията далеч от искри, открит огън и други запалими материали.
- › Течността от акумулатора е разяждаща и причинява сериозни наранявания на очите и кожата. Ако случайно влезете в контакт с течността, промийте мястото с голямо количество вода и незабавно потърсете медицинска помощ.
- › Когато свързвате и откачате кабела за захранване, не го заплитайте с вентилатори, колани или други подобни предмети.
- › Уверете се, че сте свързали правилно всички кабели, и че краищата на кабелите са на разстояние един от друг, за да не се допират положителните и отрицателните клеми.

Стартиране на превозното средство

1. Стартирайте двигателя на другия автомобил и изчакайте около пет минути.
2. След това стартирайте автомобила с изтощения акумулатор. Ако той не може да запали, изчакайте няколко минути, преди да опитате отново. Това позволява на изтощения акумулатор да получи ток. Ако автомобилът с изтощена батерия запали, изключете кабелите в обратен ред на свързването им.

Внимание

Ако акумулаторът се разрежда често, посетите оторизиран сервизен център за инспекция.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Когато двигателят започне да прегрява

Бележка

Двигателят може да започне да прегрява при екстремни условия (като влачене, теглене, катерене, претоварване и др.), което може да доведе до намаляване на мощността на цялото превозно средство.

Признаци на прегряване

- › Индикаторът за температурата на охлаждащата течност на двигателя е в предупредителната (червена) зона.
- › Двигателят губи мощност.
- › Излиза пушек от капака на двигателя.
- › Компресорът на климатика може автоматично да се изключи.
- › Акумулаторът се зарежда твърде бавно или не се зарежда по време на движение, което води до продължителното падане на заряда на акумулатора.

Какво да правим

1. Паркирайте на безопасно място и изгасете двигателя.
 - Ако сте използвали климатика, го изключете.
2. Проверете за излизащ дим от капака на двигателя.
 - › Ако няма излизане на дим, отворете предния капак и запалете двигателя.
 - › Ако излиза пушек, изчакайте докато спре. След това отворете капака и запалете двигателя.
3. Проверете дали охлаждащият радиатор работи.
 - › Ако вентилаторът не работи, изключете двигателя и се свържете с обслужващия Ви сервизен център.
 - › Ако вентилаторът работи нормално, изчакайте докато температурата на охлаждащата течност започне да спада, след което загасете двигателя.
4. Проверете нивото на охлаждаща течност. Долейте охлаждаща течност в случай, че количеството ѝ е недостатъчно. Проверете за течове. Ако течове са налични, свържете се с обслужващия Ви сервизен център.
5. Проверете дали нещо не е заседнало в радиатора или елементите му. Почистете при необходимост.

Предупреждение

- › Не отваряйте капака, ако излиза дим от двигателя. Това може да причини изгаряне или други сериозни наранявания.
- › При горещ радиатор не отваряйте капачката на радиатора или капачката на резервоара, в противен случай пара или пряк контакт с гореща охладителна течност може да предизвика изгаряния.
- › При отваряне на капачката на радиатора или на разширителния съд, не се допирайте до вентилатора или ремъците. Използвайте кърпа, за да отворите капачката и го направете бавно.
- › Не се докосвайте до вентилатора, ремъците и други части на двигателя, когато двигателят работи. В противен случай е възможно ръка или дреха да бъдат захванати от въртящи се части, което е много опасно и може да доведе до сериозни наранявания.
- › Не доливайте охлаждаща течност, когато двигателят е прегрял. Наливане на студена охлаждаща течност много бързо може да повреди двигателя. Охлаждаща течност трябва да се налива само когато двигателят е напълно охладен.

Внимание

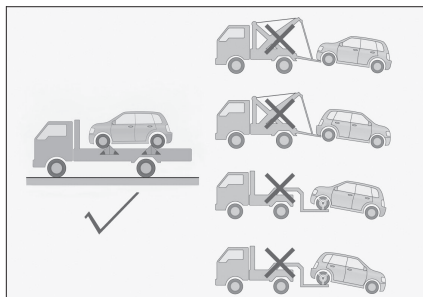
Ако температурата на охлаждащата течност се повиши отново до червената зона, се насочете към най-близкия оторизиран сервизен център за инспектиране.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Транспортиране с професионално оборудване

Превозното средство не трябва да се тегли, ако някое от колелата се допира до земята. Ако се повреди автомобилът, моля да потърсите платформа за транспортиране и да се свържете с оторизиран сервизен център.



⚠ Предупреждение

- › Трябва да се съобразявате с местните закони при теглене на автомобила.
- › Превозното средство може да бъде транспортирано само на транспортна платформа и не е позволено транспортиране на ход, тъй като това може да доведе до допълнителни повреди.
- › Не теглете превозното средство с кука за теглене, въже или верига за теглене и др.

В случай на повреда

Бутане на автомобила

⚠ Внимание

Не теглете превозното средство с кука, верига или въже за теглене, тъй като това би довело до сериозна повреда в автомобила.

Когато превозното средство се повреди, можете да го избутате, за да го преместите в безопасна зона, като е позволено придвижване на не повече от 50 м. при максимална скорост от 5 км/ч.

⚠ Предупреждение

Обърнете внимание на следното при бутане на автомобила:

- › При бутане на превозното средство водачът трябва да е седнал вътре, за да контролира волана и спирачките. Уверете се, че колелата, мостовите, волана, спирачките и скоростната система (включително скоростната кутия) са в добро състояние.

- › Стартирайте двигателя и преминете на предавка „N“.

Ако превозното средство не се стартира, превключете захранването на „ON“ и превключете на предавка „N“.

Не бутайте превозното средство, ако не можете да превключите на предавка „N“.

- › Включете аварийните светлини и освободете паркинг спирачката.
- › Не бутайте автомобила по наклон.
- › Не бутайте автомобила назад.

Теглене на други повредени превозни средства

1. Когато теглите, включете аварийните светлини и следвайте местните закони.
2. Потеглете бавно, докато се опъне въжето за теглене, след което ускорете внимателно.

⚠ Предупреждение

Трябва да следвате местните регулации и закони при теглене на автомобил.

⚠ Внимание

- › Не теглете превозно средство, което е по-тежко от Вашия автомобил, за да избегнете потенциални щети по автомобила.
- › Избягвайте внезапни потегляния и рязко движение, за да предотвратите прекомерна сила на опън върху куката и въжето за теглене.
- › Не използвайте въже за теглене, за да теглите автомобил на голяма дистанция при спускане.
- › Не теглете превозното средство назад.

При засядане или висок център

Карайте без да спирате в сняг, кал и пясък, защото е много лесно да заседнете и блокирате в такива условия.

Опитайте следното, ако превозното средство заседне:

1. Изгасете двигателя и се уверете, че сте задействали паркинг спирачката.
2. Почистете калта, снега или пясъка около заседналата гума.
3. Използвайте дървено блокче, камък или друг материал, за да повишите сцеплението.
4. Рестартирайте автомобила и преминете на подходящ режим за каране.
5. Освободете паркинг спирачката и ускорете внимателно, за да освободите превозното средство.

⚠ Предупреждение

Отбележете следното, когато излизате от дупка:

- › Уверете се, че околното пространство е отворено и без препятствия, за да избегнете удар в друго превозно средство, предмети или хора.

- › В момента на напускане на дупката, превозното средство ще скочи рязко напред или назад, затова бъдете особено внимателни.

При невъзможност да освободите превозното средство от определена ситуация, моля да се свържете с професионалисти или с оторизиран сервизен център. Не позволявайте на неквалифициран човек да изтегли Вашия автомобил.

⚠ Предупреждение

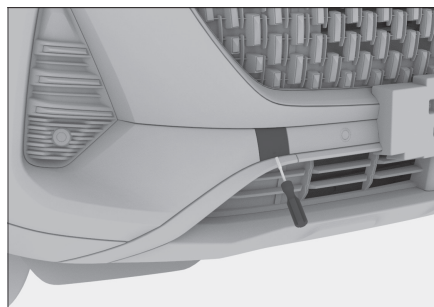
При освобождаване на автомобила спазвайте следните предпазни мерки, за да не повредите превозното средство или да застрашите своята безопасност.

1. При използване на куката за теглене завържете в средата на въжето за теглене демпфер, за да предотврати скъсване на куката за теглене или на въжето, което може да повреди автомобила и дори да застраши Вашата безопасност.
2. Не теглете странично или вертикално. Най-добрият ъгъл на куката за теглене е в рамките на 5° нагоре-надолу и 25° наляво-надясно.
3. Не използвайте прекомерна сила, за да дърпате превозното средство. Скоростта на теглене не трябва да надминава 5 км/ч. Потеглете внимателно, докато се изпъне въжето за теглене. Максималното разстояние, на което може да се тегли, е на не повече от 50 метра.
4. При използване на куката за теглене, силата на теглене не трябва да надвишава теглото на автомобила.

Кука за теглене

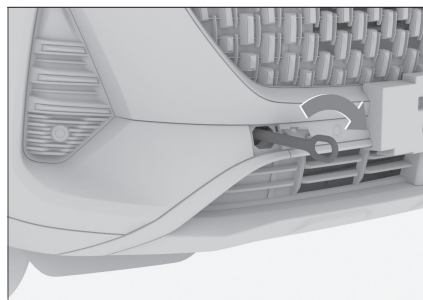
Кука за теглене в предната броня

1. Използвайте увита с плат отвертка за обозначеното място с триъгълна маркировка, за да свалите капака на куката за теглене.



5754D7394E5F

2. Приблизете куката до отвора и завийте в посока на часовниковата стрелка, като я затегнете с гаечния ключ за гумите или с подобен инструмент.

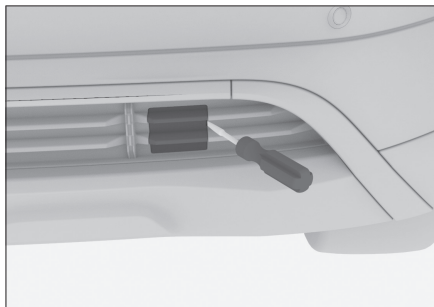


E8C218642427

Теглене на автомобила

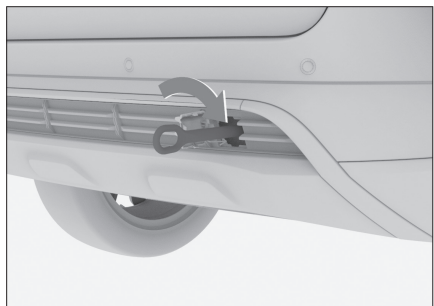
Задна кука за теглене

1. Използвайте внимателно отвертка, увита в плат, за да свалите капака на куката за теглене.



2ED36E1419BB

2. Приближете куката до отвора и завийте в посока на часовниковата стрелка, като я затегнете с гаечния ключ за гумите или с подобен инструмент.



1AC5B67242BB

Въже за теглене

Въжето трябва да е еластично, за да предпазите превозното средство. Препоръчваме Ви въжето или кабела да са изработени от синтетични влакна или подобни еластични материали.

Закрепвайте въжето за теглене само към определената кука или ухо за теглене.

Бъдете внимателни да не нанесете щета на превозното средство по време на закрепяне на въжето. Дистанцията между теглещия и тегления автомобил трябва да бъде над четири метра, но не повече от десет метра.

Завържете маркиращ флаг по средата на въжето. Когато е възможно, използвайте светлоотразителни материали на въжето, особено вечер, за да се увеличи видимостта.

Внимание

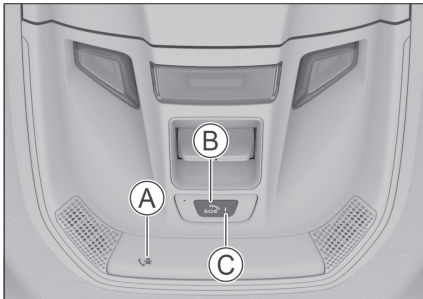
- › Въжето за теглене трябва да се закупи допълнително.
- › За да се избегнат щети по бронята, не използвайте стоманено въже за теглене.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Система за аварийно обаждане

Бутоните и индикаторните светлини за обаждане от автомобила се намират на панела с осветлението.



026FF550BF74

- Ⓐ Бутон за връзка с оператор на Пътна помощ 📞
- Ⓑ Бутон за аварийно обаждане SOS
- Ⓒ Индикаторна светлина за аварийно обаждане

Връзка с Пътна помощ за територията на България

Натиснете и задръжте бутона 📞 за не повече от 4 секунди, за да се свържете с Оператор на Пътна помощ.

Натиснете и задръжте бутона 📞 за да прекратите обаждането.

Аварийно обаждане

Натиснете бутона за аварийно спасителния SOS за 0,5 - 4 секунди. Това ще задейства аварийно обаждане. За да прекъснете обаждането, натиснете SOS бутона отново за 4 секунди, в противен случай няма да можете да спрете обаждането.

Един път направено обаждане може да се отмени единствено от Спасителната Централa.

При произшествие (когато въздушните възглавници се активират) автоматично се задейства аварийно обаждане, което Вие не може да прекратите ръчно.

Бележка

Избягвайте да правите лъжливи или чести аварийни спасителни обаждания.

Внимание

Много фактори могат да повлияят на аварийното обаждане и да попречат на неговото осъществяване:

- › Ако аварийната система за обаждане е дефектирала или е повредена, няма да се задейства функцията за аварийно обаждане.
- › Ако аудио устройството или свързващите кабели на системата за спешни повиквания са повредени или прекъснати, няма да бъде възможно извършването на нормално аварийно обаждане.
- › При лек сблъсък или необичайна ситуация, когато въздушните възглавници не се отворят, системата за аварийно обаждане няма да се задейства автоматично, но ще можете да я задействате ръчно или да се обадите по друг начин.
- › Ако бутонът за аварийно обаждане е повреден, няма да може ръчно да задействате аварийното обаждане.
- › Ако има лошо покритие на мобилния сигнал, смущения или сигналът е блокиран, няма да е възможно да се задейства спешното повикване за спасяване.
- › Ако „GPS“ устройството е повредено или има слаб сигнал (като в подземен гараж, тунел, планинска зона), е възможно трудно да се локализира позицията на превозното средство.
- › Ако превозното средство губи мощност, може да е невъзможно извършването на аварийно обаждане.
- › Възможно е да не можете да се свържете с аварийните служби поради фактори, като размирици, пожари, наводнения, бури, експлозии, война, правителствени действия, съдебни заповеди, социална среда или форсмажорни обстоятелства.

- › Ако софтуера, който може да сте инсталирали или изтеглили от други уебсайтове, има вируси, троянски коне или друг зловреден софтуер, сигурността на Вашето устройство и данни може да бъде застрашена, което да доведе до невъзможност за достъп до спешни услуги.
- › Други фактори също могат да бъдат причина, за да не можете да извършите аварийно обаждане.

Светлини за аварийно повикване

Статус на светлината	Значение
Изключена	Нормална
Свети в зелено	Системата за аварийно обаждане е свързана
Мига бързо в зелено	Повикването на системата за спешни повиквания приключва
Мига бързо в червено	Системата за аварийно обаждане не е свързана от около 3 минути
Мига бавно в червено	При самопроверка на системата за спешни повиквания се установява, че нивото на резервната батерия е ниско.
Свети в червено	При самопроверка на системата за спешни повиквания се установява грешка, която не може да се отстрани.

Предупреждение

Не модифицирайте системата за аварийни обаждания.

Бележка

При всекидневна употреба, моля, използвайте следните препоръки:

- › Редовно проверявайте системата за аварийно обаждане дали работи правилно и дали индикаторът за спешни повиквания е изключен, което означава, че системата работи нормално. Ако има повреда, моля, обърнете се към сервиз възможно най-скоро, за да се провери и ремонтира.

Препоръчва се батерията в устройството за спешни повиквания да се сменя поне веднъж на всеки 7 години. Ако на таблото се появи предупреждение, че резервната батерия на системата за спешни повиквания трябва да се смени, моля, посетете оторизиран сервиз възможно най-скоро за подмяна на батерията.

[illegible]

6

Техническа поддръжка

Необходимост от техническа поддръжка.....	276
Двигателен отсек.....	277
Етикети и символи за безопасност.....	283
Подмяна на части	286
Поддръжка на автомобила	291
Информация за околната среда.....	300

Необходимост от техническа поддръжка

Регулярната поддръжка е от съществено значение за състоянието на Вашия автомобил и осигурява правилното му функциониране.

При нормалната експлоатация на автомобила компонентите и частите неизбежно се износват.

За осигуряване на безопасно шофиране са необходими редовни проверки, поддръжка и ремонт за възстановяване нормалната работа на автомобила.

Поддръжката на автомобила Ви осигурява по-сигурно шофиране.

По време на периодичната поддръжка се извършват превантивни проверки, за да се предотвратят бъдещи проблеми и да се осигури безопасно шофиране до следващото периодично обслужване.

Удължете експлоатационния живот на автомобила и намалете разходите за използването му

Компоненти и части, като спирачни накладки, гуми и др., не могат да се използват прекалено дълго време. След износването им те трябва да се заменят. Използването на износени части може да причини повреда на превозното средство или инцидент. Необходимо е да се извършва редовна и навременна поддръжка.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Препоръки за безопасност

Предупреждение

- › Двигателният отсек е опасна зона за опериране и трябва да се подхожда с особено внимание.
- › Когато извършвате проверка на маслото или доливате течности, имайте предвид следните предпазни мерки, за да се избегне изгаряне или възникване на пожар:
Загасете двигателя.
Включете паркинг спирачката.
Изчакайте, докато двигателят се охлади напълно.
Дръжте децата далеч от зоната на двигателя.
Не допускайте разливане на масло по загрял двигател.
Не допускайте вода да влезне в двигателния отсек.
- › При работа по горивната система или електрически компоненти, предприемете следните действия, за да предотвратите възникване на пожар:
Разкачете отрицателната клема на акумулатора.
Не пушете.
Не извършвайте работа в близост до открит пламък.

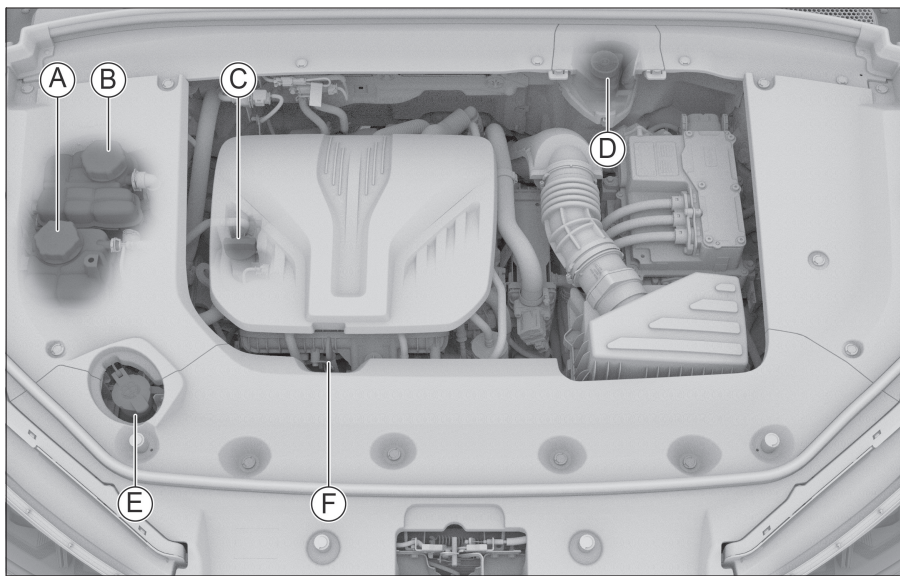
Внимание

Не смесвайте различни спецификации на различните двигателни течности при нужда от доливане. В противен случай свойствата ще се изгубят, което ще доведе до повреда на двигателя.

Двигателен отсек

Позициониране на течностите

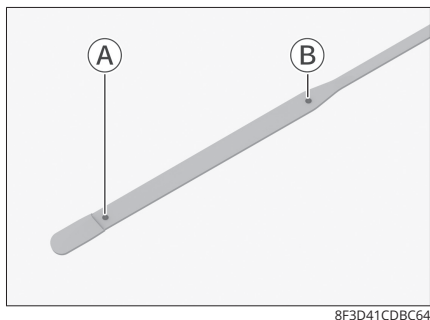
Автомобил с двигател E20N



- Ⓐ Резервоар за охлаждащата течност на двигателя
- Ⓑ Резервоар за охлаждащата течност на електромотора
- Ⓒ Капачка на гърловината за наливане на масло в двигателя
- Ⓓ Резервоар за спирачна течност
- Ⓔ Резервоар за течност за чистачки
- Ⓕ Щека за проверка на нивото на масло в двигателя

Двигателно масло

Проверка



Ⓐ Минимум

Ⓑ Максимум

Паркирайте автомобила на равна повърхност със загрят двигател до нормална работна температура. Изгасете и изчакайте 10 минути, преди да проверите нивото на маслото.

Нивото на маслото трябва да бъде между двата маркера на щеката – между минимум и максимум.

В случай че нивото на маслото в двигателя е близо до или под маркера за минимално ниво, долейте масло възможно най-скоро, така че нивото да бъде между маркерите за минимум и максимум.

i Бележка

- › Формата на щеката за маслото варира в зависимост от модела на двигателя.
- › Преди да тръгнете по стръмен наклон, моля, проверете дали нивото на маслото не е по-ниско от 1/3 от разстоянието между долната и горната граница на маслената щека. Ако е така, долейте масло.

⚠ Предупреждение

- › Когато двигателят работи, допирът до въртящи се части, като ремък или перката на радиатора, могат да захванат пръст на ръката, дреха или инструмент, което ще доведе до нараняване.
- › Внимавайте да не си причините изгаряне, когато доливате или проверявате нивото на маслото в двигателя.
- › Съхранявайте отговорно маслото, когато не е в употреба. Попадането на масло в почвата или водни басейни ще замърси околната среда.

Доливане на двигателно масло

Развийте и свалете капачката на гърловината за наливане на масло и бавно започнете да наливате масло в двигателя, като внимавате да не разливате. Веднага почистете при инцидентно разливане. Това би могло да повреди части в двигателя.

Двигателното масло играе важна роля в работата и експлоатацията на двигателя, така че използвайте висококачествени масла. Използвайте препоръчаното масло по спецификация, за да осигурите надеждна работа на Вашия автомобил.

Добавки в маслото за двигателя

Вашият автомобил не се нуждае от каквито и да е добавки. Добавките не гарантират по-добра работа или устойчивост. Те реагират химически с двигателното масло, което намалява своите характеристики и поврежда двигателя.

Внимание

- › Редовно проверявайте и подменяйте двигателното масло. В противен случай някои движещи се части могат да бъдат не добре смазвани, поради недостатъчно или разрежено масло, което може да доведе до повреда в двигателя.
- › Двигателното масло смазва и охлажда двигателните компоненти. Дори при нормална работа, част от маслото, което смазва буталата и клапаните, попада и изгаря в горивните камери, което води до намаляване на неговото количество с течение на времето. Различните стилове на шофиране влияят на това, колко бързо пада нивото на маслото.
- › Внимавайте да не надвишите максималното ниво на двигателно масло при доливане.

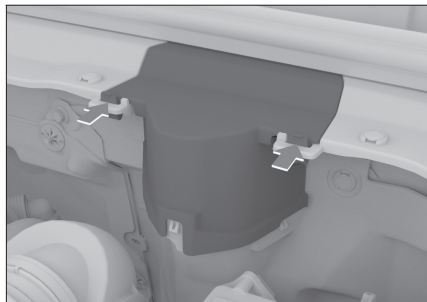
Спирачна течност

Проверка

Редовно проверявайте нивото на спирачната течност в резервоара. Нивото на спирачна течност трябва да бъде по средата между маркерите за максимално и минимално ниво. Ако нивото е под минималното, веднага долейте, докато стигне между двата маркера. Проверете за никакви признаци на течове от спирачната система.

Доливане на спирачна течност

1. За да свалите капака на резервоара за спирачна течност, натиснете ключалките в горната част на капака навътре и повдигнете капака.



F14E34547933

2. Веднъж след като премахнете капака, ще видите резервоара за спирачна течност.



0F600375D818

3. Развийте капачката на резервоара и внимателно налейте спирачна течност. Опитайте се да не разливате и да не препълвате резервоара със спирачна течност. Почистете веднага при случайно разливане. В противен случай това може да повреди части в двигателния отсек. Уверете се, че използвате точната спирачна течност по спецификация.

4. Върнете и затегнете капачката на резервоара, когато приключите с доливането на спирачна течност.

Предупреждение

- › Недостиг на спирачна течност може да доведе до недобро спиране, което ще Ви изложи на риск от инциденти.
- › Спирачната течност е опасна за хората и е корозионна. Ако случайно влезете в контакт, веднага изплакнете зоната с голямо количество вода. При случайно поглъщане на течност, незабавно потърсете лекарска помощ.

Охладителна течност за двигателя/ електромотора

При проверка и добавяне на охлаждащна течност, трябва да отстраните предпазната кора в двигателния отсек. Това изисква професионален опит. Препоръчваме да се извършва от оторизирани сервизни центрове.

Проверка

Периодично проверявайте нивото на охлаждащна течност в резервоара. Проверявайте дали нивото е между маркировките за минимум и максимум. Ако нивото е под минимума, добавете охлаждащна течност до ниво между минимум и максимум. Проверете за течове на охлаждащната система.

Доливане на охлаждащна течност

След като двигателят и електромоторът се охладят, бавно отвийте капачката, за да се освободи налягането.

Ако прелее охлаждащна течност, почистете я незабавно, за да предпазите от щети частите и боядисаните елементи в двигателния отсек.

Уверете се, че използвате правилната охлаждащна течност.

Внимание

- › Охлаждащата течност съдържа етилен гликол, който понижава точката ѝ на замръзване. Не изхвърляйте охлаждащата течност по неправилен начин. Това ще доведе до замърсяване на водата.
- › Не развивайте капачката на резервоара, когато двигателният отсек е топъл. Тогава охлаждащата система може да е под налягане. Отварянето на резервоара може да доведе до до преливане на охлаждащна течност, което да предизвика изгаряне и други наранявания.
- › При замяна на охлаждащата течност на електродвигателя, свържете се с оторизиран сервизен център.

Течност за чистачки

Доливане на течност за чистачки

Отворете капачката на резервоара и бавно започнете да наливате течност за чистачки, като внимавате да не разливате. Ако разлее, почистете веднага. Използвайте качествена течност за чистачки, която ще помогне за по-доброто измиване на прозореца и няма да замръзне при ниски температури.

Предупреждение

Не доливайте течности, когато двигателя е топъл или работи. Течността за чистачки съдържа алкохол. Разливането ѝ върху двигателя може да доведе до пожар.

Внимание

Не използвайте сапунена вода, като течност за чистачки. Това може да увреди боята на автомобила.

Радиатор

Редовно проверявайте радиатора. Често почиствайте радиатора, ако е много замърсен или има други наслагвания. Ако не можете да определите дали той работи правилно, посетете оторизиран сервизен център.

Проверете дали радиаторът, масленият охладител (ако е оборудван) и интеркулерът (ако е наличен) имат замърсявания след шофиране в замърсена среда. Ако е така, посетете възможно най-скоро оторизиран сервиз за проверка и почистване.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Предупредителни символи за високо напрежение

⚠ Предупреждение

Всички части на превозното средство, отбелязани с етикет за високо напрежение, могат да бъдат обслужвани единствено и само от специализиран персонал.

Никой не трябва да използва пръсти, инструменти, бижута или какъвто и да е метален предмет, за да доближи или докосне компонент с предупредителен символ за високо напрежение.

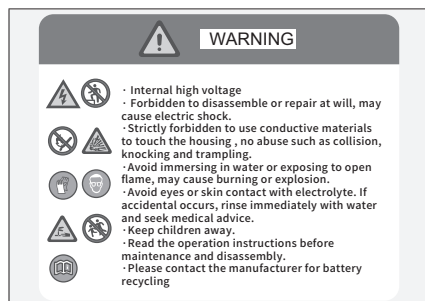
Отделените или изтекли газове от високоволтовата батерия могат да бъдат токсични или запалими. В случай на произшествие стойте далече от автомобила, за да избегнете наранявания и дори смърт.



B9864781D634

Това е символът за високо напрежение, поставен на компонентите и напомнящ за следното:

- › Тези компоненти имат електричество с високо напрежение.
- › Не отстранявайте, ремонтирайте или заменяйте без разрешение и спазвайте съответните указания.
- › Не пипайте компоненти с етикет за високо напрежение, тъй като това може да Ви изложи на риск от токов удар.

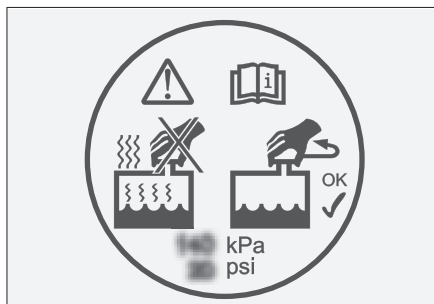


C6CE3024A70E

Този символ се намира върху високоволтовата батерия. Прочетете и спазвайте внимателно предупредителния етикет, за да избегнете сериозни наранявания и дори смърт.

Предупредителни стикери и символи

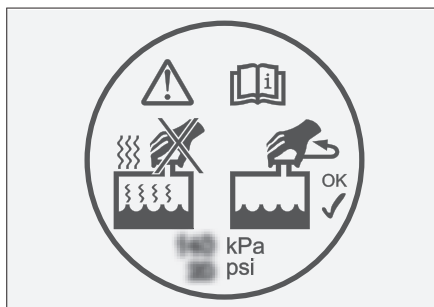
Предупредителен етикет на охлаждащата течност за двигателя



7292828C8D61

Това е символът на капачката на резервоара за охлаждащата течност на двигателя, която напомня да не се отваря резервоара при загряти двигател и радиатор. В противен случай може да прелее вряща течност или пара, което ще доведе до сериозни изгаряния.

Предупредителен етикет на охлаждащата течност за електромотора



7292828C8D61

Това е символът на капачката на резервоара за охлаждащата течност на електромотора, която напомня да не се отваря резервоара при загрял електромотор. В противен случай може да прелее вряща течност или пара, което ще доведе до сериозни изгаряния.

Предупредителен етикет в двигателния отсек



8A2E03B87583

Този етикет се намира на предния капак на купето или на предната декоративна решетка, и Ви напомня за следното:

- › Вид и количество за пълнене на хладилния агент за климатика.
- › Спецификация на смазочния материал за климатичната инсталация.
- › Не посягайте към капака на вентилатора, тъй като охлаждащият вентилатор може да се задейства по всяко време. В противен случай, ако вентилаторът се задейства неочаквано, може да се стигне до сериозно нараняване.

⚠ Предупреждение

За да се гарантира безопасната експлоатация на автомобила, сервизното обслужване на климатичната инсталация трябва да се извършва само от квалифицирани специалисти.

Предупредителни етикети на акумулатора

Тип I



340CF5EC9B21

Тип II



A86516835B47

Този символ се намира на акумулатора. Напомня Ви да внимавате за следното преди инсталиране, заменяне или инспектиране на акумулатора.

- › Пазете децата далеч от акумулатора.
- › Акумулаторът може да възпроизвежда запалим газ по време на използване или зареждане. Дръжте далеч от източници на висока температура и открит огън, тъй като в противен случай може да предизвика пожар или експлозия.
- › Батерията съдържа високорозивна течност.
- › Използвайте очила и други защитни средства при проверка и обслужване.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

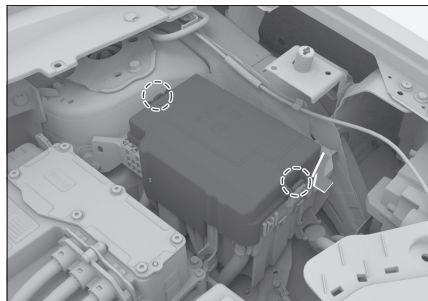
Електрически предпазители

Преди да премахнете предпазния капак на кутията с предпазители в двигателния отсек, ще се наложи предварителното отстраняването на предпазната кора на двигателя. Това изисква професионални умения. Горещо Ви препоръчваме това да се извършва в специализиран сервизен център.

Ако някой ел. компонент на автомобила не функционира, е възможно защитаващият го предпазител да е прекъснат. В този случай е препоръчително да проверите следното и ако е необходимо да подмените предпазителя:

1. Изключете електрическите компоненти.
2. Изключете захранването на „OFF“, задействайте паркинг спирачката и откачете отрицателната клемма на акумулатора.
3. Предпазителите се намират на следните позиции:

- › Кутията с предпазителите в двигателния отсек



AF8B9F6CFA7

За да отворите кутията на предпазителите, натиснете двете щипки на капака, след което го повдигнете.

- › Вътре в арматурното табло, в близост до волана



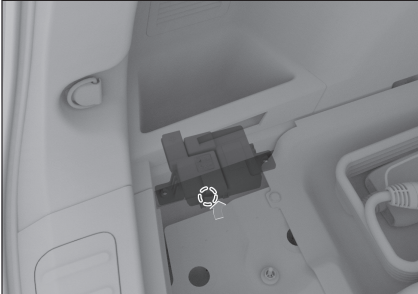
4395F3395CD2

Отстранете кутията за вещи (това играе роля на капак за предпазителите), както е показано на снимката. След което ще видите предпазителите.

За инструкции как да премахнете и замените кутията за вещи, вижте „Монтаж / Демонтаж на кутия за вещи в арматурното табло“.

(▷ Стр. 288)

- › Под лявата жабка в отделението за багаж



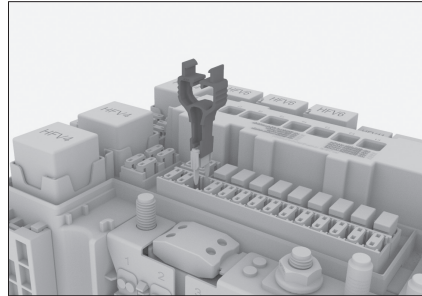
2D1F79E2F4B1

Отстранете капака в багажното отделение, комплекта с инструменти разположен вляво и кутията, едно по едно. За да отворите кутията с предпазителите, натиснете щипката на капака на кутията, след което го повдигнете нагоре.

⚠ Внимание

- › Не допускате вода или други течности да влезнат в кутията с предпазители. В противен случай електрическите компоненти могат да бъдат повредени.
- › При поставянето на капака обратно се уверете, че приляга плътно и добре се затваря. В противен случай влагата и замърсяванията могат да окажат влияние на работата на предпазителите.

- 4. Използвайте щипката за вадене на предпазители, която се предлага заедно с автомобила. Вижте схемата за веригата върху капака на кутията с предпазители, за да идентифицирате предпазителя, съответстващ на неизправното електрическо устройство и проверете съответния предпазител.

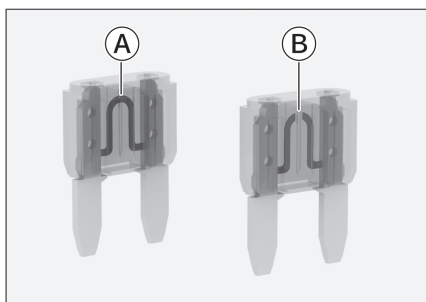


2A2F644ABD59

⚠ Внимание

- › Щипката и резервните предпазители се намират на капака на кутията с предпазители в двигателния отсек.
- › Информацията за предпазителите е отпечатана на капака на кутията. Проверете това, за да видите кой предпазител съответства на кой електрически компонент.
- › Може да има повече от един изгорял предпазител и трябва да проверите всички, които може да са свързани с повредата, за да я отстраните. Ако все още не можете да намерите проблема, моля да се свържете с оторизиран сервизен център за асистенция.

- 5. Проверете електропроводящата връзка на предпазителя дали е цяла или прекъсната. Ако е прекъсната, заменете предпазителя, като поставите такъв със същата спецификация.



6DC672024A26

- Ⓐ Нормален предпазител
- Ⓑ Прекъснат предпазител

⚠ Предупреждение

При замяна на предпазител е забранено да се използват ремонтирани или несъответстващи на спецификациите предпазител. В противен случай веригата може да бъде претоварена и да възникне пожар.

- 6. Проверете дали електрическият компонент отново работи както трябва.

⚠ Внимание

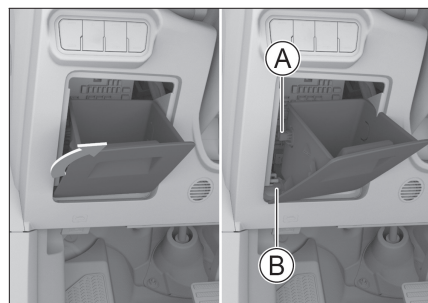
Ако скоро след това предпазителът пак се повреди или ако електрическият компонент не се върне към нормален режим на работа, това означава, че може да има сериозен проблем в електрическата система на автомобила. В такъв случай незабавно се свържете соторизирани сервизен център.

Монтаж/ Демонтаж на кутия за вещи в арматурното табло

За да проверите предпазителите в арматурното табло, трябва да премахнете кутията за съхранение от инструменталния панел. Следвайте тези стъпки, за да я демонтирате:

Демонтаж

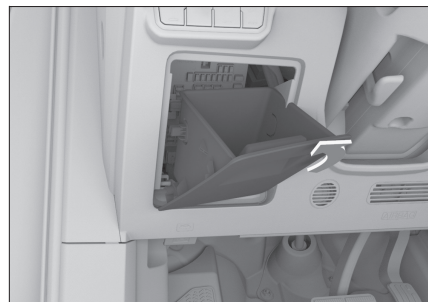
- 1. Отворете кутията за съхранение. Натиснете кутията по посока на стрелката, за да отделите лявата скоба и ограничителния щифт от арматурното табло.



84B579CFEC45

- Ⓐ Ограничителен щифт
- Ⓑ Лява скоба

- 2. Натиснете кутията за съхранение по посока на стрелката, за да отделите дясната скоба и ограничителния щифт от арматурното табло.



A08125F0C8FC

Монтаж

Поставете щифтовете от двете страни на кутията за съхранение обратно на техните места, след което натиснете кутията, за да я затворите. Това ще върне ограничителния щифт отново обратно на позиция.

Пера на чистачки

Подмяна перата на чистачките

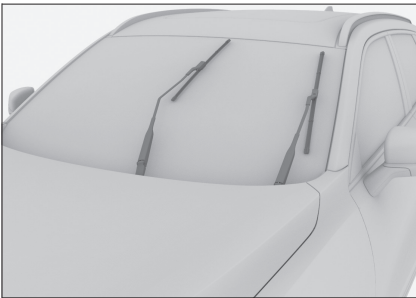
Проверявайте състоянието на перата на чистачките редовно. Заменете ги, ако забележите следното:

- › Перата на чистачките имат пукнатини или частично са се втвърдили.
- › Оставят следи или не могат да почистят добре.

Внимание

Когато вдигате чистачките или ги връщате обратно, не хващайте перата им. Това може да ги деформира или повреди.

1. При изключено захранване, издърпайте комбинирания превключвател за управление на чистачките към себе си и го задръжте за около три секунди. Чистачките автоматично ще се преместят в сервисно положение, както е показано на изображението.



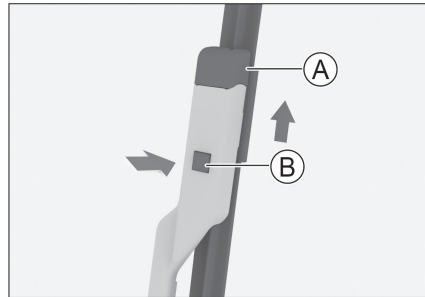
E95708F21C1A

2. Вдигнете рамената на чистачките от стъклото.

Внимание

- › Уверете се, че чистачките са в тяхната сервисна позиция, преди да ги повдигнете от стъклото. В противен случай ще ги нараните.
- › Не отваряйте капака при вдигнати чистачки. В противен случай ще увредите капака и чистачките.

3. Премахнете перата на чистачките от рамената.



CCB8A472D423

- Ⓐ Перио на чистачката
- Ⓑ Бутон за отключване

Когато натиснете бутона за отключване, издърпайте перото на чистачката в посока на стрелката, докато не излезе от рамото на чистачката.

Внимание

Не позволявайте рамената на чистачките да се допират директно до стъклото, ако няма прикрепени към тях пера. Това може да доведе до увреждане на стъклото.

4. Сложете новите пера на чистачките и поставете отново рамената върху предното стъкло.

5. Върнете чистачките в тяхната оригинална работна позиция.

Включете захранването на „ON“ или запалете превозното средство. Чистачките ще се завърнат на тяхното оригинално място.

Подмяна на перото на задната чистачка

Бележка

Перото на задната чистачка е интегрирано в рамото на задната чистачка. Не го премахвайте със сила.

Премахването на перото на задната чистачка изисква професионална намеса. Препоръчваме Ви да бъде направено от оторизиран сервизен център.

Крушки на светлини

Фаровете на автомобила са регулирани при доставянето му, но при ежедневно и продължително използване на автомобила за превозване на тежки предмети, фаровете се нуждаят от допълнително регулиране. Фаровете на автомобила трябва да се регулират в съответния обслужващ сервиз.

Когато шофирате в райони с различна посока на движение, моля, обърнете се към оторизиран сервизен център, за да прекалибрират светлините и да не заслепявате насрещно движещите се превозни средства.

Подмяна на крушки

Всички външни светлини са LED и не могат да се премахват или заменят индивидуално. При повреда или неизправност на крушката, незабавно посетете оторизиран сервизен център.

Предупреждение

- › Забранена е модификацията на външните осветителни и сигнализиращите устройства.
- › Не монтирайте външно осветление или сигнализация, които не отговарят на задължителните разпоредби.

Замъгляване на светлините

При шофиране в дъждовно време или след измиване на автомобила, може да забележите замъгляване от вътрешната страна на светлините. Това се получава вследствие на температурната разлика между въздуха вътре и извън тялото на фаровете. Появата на замъгляване не е знак за повреда. Въпреки това, ако сметнете, че количеството влага е прекомерно, се свържете с обслужващия Ви сервизен център за проверка.

Внимание

Не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати, за да почиствате стъклата на светлините, за да избегнете повреждането им.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Поддръжка на гумите

За да осигурите надеждна работа на автомобила, типът на гумите и размерът трябва да бъдат подходящите за Вашия модел автомобил. Протекторът на гумите трябва да бъде в добро състояние и гумите трябва да бъдат напompани до съответното налягане.

Предупреждение

- › Не използвайте силно износени гуми, повредени гуми или такива с ниско или много високо налягане, тъй като това може да доведе до риск от инцидент и нараняване.
- › Всички препоръки относно налягането на въздуха в гумите и поддържането им трябва да се спазват.
- › Изгарянето на употребявани гуми води до отделяне на токсични газове. Обърнете се към обслужващия Ви сервизен център, за да предадете употребяваните си гуми.

Проверка на гумите

При всяка проверка на налягането на гумите също така проверете и за видими повреди и износване, както и за чужди тела, които могат да пробият гумата.

Ако откриете някое от следните, заменете гумата възможно най-скоро:

- › Повреди или изпъкналости по повърхността или страничната стена на гумата.
- › Прекомерно износване на гумите.

Налягане на въздуха в гумите

Поддържането на правилното налягане в гумите доставя най-добрата комбинация от управление, продължителност на експлоатация и комфорт при управление.

Когато налягането на въздуха е пониско, гумата се износва неравномерно и оказва влияние върху управлението на автомобила и разхода на гориво и е възможно да изпуска въздух поради прегряване.

Когато налягането на въздуха е по-високо, се влошава комфорта при пътуване и е много възможно гумата да се повреди при движение по грубо пътно покритие и да се износи неравномерно.

Препоръчваме редовна проверка на налягането в гумите, включително в резервната гума (ако е налична).

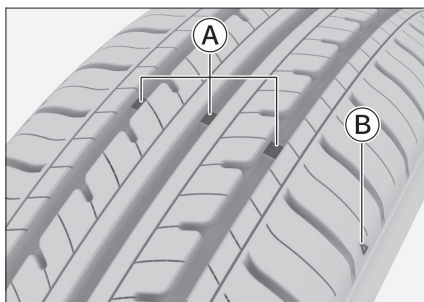
Измервайте налягането на въздуха в гумите, когато гумите са студени или достатъчно охладени, например 3 часа след пътуване или когато не е изминал повече от 1,5 км.

Нормално е налягането на въздуха в гумите, когато са загрети (след изминаване на няколко километра), да бъде с 30 – 40 kPa по-високо от стойността, измерена при студено състояние. Не се опитвайте да редуцирате налягането на въздуха в гумите, тогава когато са в загрято състояние, до стойности измерени в студено състояние, тъй като това ще доведе реално до по-ниско налягане.

i Бележка

Дори в добро състояние на гумите е възможна загуба на 10 до 20 kPa от налягането месечно, така че проверявайте налягането често.

Износване на гумите



- Ⓐ Маркери показващи нивото на износване
- Ⓑ Символ за позиция на маркировката за износване

i Бележка

Символът за позицията на маркировката за износване тук е само за визуална ориентация. Уверете се, като проверите актуалното състояние на автомобила.

Когато гумите достигнат лимита на износване, ги сменете възможно най-скоро.

Продължителното шофриране с износени гуми или до маркера на износване ще доведе до по-дълъг спирачен път, загуба на сцепление, спукване на гума и други ситуации, които могат да доведат до инцидент.

Препоръчваме Ви редовно да проверявате износването на гумите. Ако забележите неравномерно износване на гумите или усетите продължителни вибрации по време на движение, отидете в оторизиран сервизен център за проверка на гумите.

При инсталиране на нови гуми, те трябва да бъдат балансирани, като така се повишава комфорта при пътуване и се удължава срока на експлоатация на гумите.

Размяна позициите на гумите

Разменяйте положението на колелата на автомобила регулярно. Това ще осигури равномерно износване на протектора на гумите и по-дълъг срок на експлоатация. Размяната на колелата трябва да се извърши от професионалист. Препоръчваме Ви да посетите оторизиран сервизен център, където да се извърши размяната.

Балансиране на колелата

Небалансираните колела могат да окажат влияние върху управлението на автомобила и на срока на експлоатация на гумите.

Гумите могат да загубят баланс дори при правилна експлоатация. Следователно направете баланса спрямо динамичните параметри на колелата.

Деформиране на гумите

Ако автомобилът е паркиран за дълъг период от време при висока температура е възможно да се наблюдава слаба деформация при контактните точки на гумите с повърхността на земята.

Тази деформация може да причини вибрации в купето и волана при управление. При продължително шофиране гумите ще се загреят и ще си върнат първоначалната форма, като вибрациите ще започнат да намаляват.

При паркиране за продължително време на едно място, използвайте някой от следните методи, за да минимизирате деформацията на гумите:

- › Повишете налягането на гумите (до около 300 kPa). Това налягане не е подходящо за шофиране, така че налягането трябва да бъде възстановено до препоръчителното преди потегляне.
- › Преместете автомобила веднъж на 30 дни (най-добрият случай 15 дни). Уверете се, че колелата са се завъртели поне на 90° от точките на предходното паркиране.

Поддръжка на люка

График за регулярни грижи

Условията при шофиране и честотата на използване на люка определят поддръжката му. Препоръчваме по-честа поддръжка при движение в зони с повече пясък, прах или дъжд.

Внимание

Ако за люка не се полагат подходящи грижи, той може да започне да тече или да издава необичайни звуци. Определете честотата на грижите в зависимост от начина, по който използвате люка. Например трябва да увеличите честотата, ако шофирате в райони, в които има много прах или пясъчни бури, както и през сезоните, когато използвате по-често люка.

Рутинни процедури

В уплътненията, механичните части или направляващите релси на люка могат да се натрупат замърсявания и други чужди тела, което може да доведе до необичайни звуци и неизправности. Възможно е също така да пречи на отводнителните механизми на люка. Редовно отваряйте люка на покрива, почиствайте от замърсявания или чужди предмети, с чист парцал и вода забърсвайте уплътненията на люка на покрива. Редовно смазвайте механичните части на люка.

Отворете люка и проверете дали не се запъва по време на работа. Ако е така, закарайте автомобила в оторизиран сервиз за сервизно обслужване възможно най-скоро.

Внимание

- › Когато люкът не работи, моля, обърнете се към обслужващия Ви сервизен център за проверка и поддръжка.
- › В заснежено или замръзнало състояние не се опитвайте принудително да отворите електрическия люк, за да не повредите мотора или уплътненията му. В такива ситуации трябва да изчакате температурата в купето да се повиши и да разтопи замръзналите уплътнения, преди да опитате да отворите електрическия люк.
- › При измиване на Вашия автомобил, ако температурата е близка до замръзване, отворете люка и използвайте суха кърпа, за да подсушите уплътненията, преди потегляне.
- › Ел. люк трябва да е затворен плътно
- › преди автомобилът да навлезе в автомивка. Не насочвайте водна струя под налягане към уплътненията на люка, за да не ги деформирате и повредите.
- › При шофиране по неравен път или пресечен терен, не оставяйте напълно отворен люка за дълго време, в противен случай вибрациите могат да повредят вътрешните части на люка.
- › В дъждовния сезон по-често инспектирайте уплътненията на люка, като ги забърсвайте от пясъчинки или прах, за да предпазите уплътненията.

12 V акумулатор

Автомобилът е оборудван с акумулатор без нужда от поддръжка.

Акумулаторът се намира на пода в багажното пространство.

При разреден акумулатор можете да го заредите или смените. При смяна на акумулатора, моля да се свържете с оторизиран сервизен център.

Поддръжка на екстериора

Измиване на автомобила

Редовното измиване на автомобила помага за поддържането на външния му вид. Прахът и чакълът могат да надраскат повърхността на боята, а листата и птичите изпражнения могат да нарушат гланца на каросерията на автомобила. Измивайте купето на автомобила на хладно място, защитено от директна слънчева светлина. Ако автомобилът Ви е бил паркиран за дълго време на слънце, придвижете го до хладно място и изчакайте той да се охлади външно, преди да започнете почистване.

Как да измием

1. Проверете купето за наличие на листа или птичи изпражнения.

Използвайте парцал или почистващ препарат, за да отстраните тези замърсявания. След това веднага изплакнете с вода, за да избегнете повреда на покритието на купето на автомобила.

2. Изплакнете обилно автомобила с чиста вода, за да отстраните праха. Почистете с вода, почистващ разтвор и мека четка, гъба или мека кърпа.
3. Напълнете кофа с вода и препарат за почистване на автомобили. Започнете от покрива и продължете надолу, като повтаряте измиването.
4. След измиване и изплакване на купето, избършете автомобила до сухо с кожена или мека кърпа, предназначена за тази цел.
Не оставяйте да съхне на въздух, защото това ще доведе до загубата на блясък на купето или до образуване на водни пета.

Внимание

- › Химически разтворители и високо ефективни почистващи препарати могат да повредят боята, металните и пластмасовите елементи на автомобила.
- › След измиване на автомобила или преминаване през локва, натиснете леко педала, за да се уверите, че спирачната система функционира правилно.
- › При измиване на автомобила в студено време, избягвайте да пръскате ключалките, фугите на вратите и други фуги, за да предотвратите замръзване на отворите на вратите и уплътненията.

Пастиране

Пастирането на автомобила благоприятства за запазването на боята, като за най-добър ефект, трябва да се извършва след добре почистен и измит автомобил.

Има много видове вакса за автомобили на пазара, като всяка има свои характеристики. Изборът трябва да бъде внимателно направен, защото неподходящата вакса не само че няма да предпазва автомобила, но може да причини и промяна на цвета на боята.

Главно трябва да се съобразите с много фактори, включително за какво е предназначена ваксата, колко ново е превозното средство, цветът на боята и средата на управление на автомобила. За спецификации се обърнете към оторизиран сервизен център.

Възстановяване на малки повреди и драскотини

Проверявайте периодично състоянието на боята на автомобила за дребни повреди и драскотини. Възстановявайте тези повреди веднага, за да не се стигне до корозия на метала в повредените места. Използвайте боя за възстановяване за малки участъци, като ожулено или надраскано. По-големите е препоръчително да се поправят от професионалисти.

Проверка за течове

Паркирайте автомобила на равна повърхност и изчакайте малко. Проверете под автомобила за наличие на течове от гориво, масло или друга течност. Ако откриете теч, моля да се свържете с оторизиран център за ремонт.

Поддръжка на интериора

Предупреждение

Почистващите препарати съдържат опасни съставки, които могат доведат до нараняване.

При почистване на интериора, се препоръчва да отворите всички врати и прозорци.

Използвайте почистващи препарати предназначени за почистване на автомобили, като следвайте инструкциите на опаковката.

Внимание

Не позволявайте вода или други течности да влязат в контакт с електрически компоненти вътре в превозното средство, тъй като течностите ще увредят тези компоненти.

Текстилно покритие (килим)

Често почиствайте килима с прахосмукачка. Ако позволите мръсотия да остане върху килима, това ще увеличи износването му.

Редовното пране на килима с препарат ще го поддържа в по-добро състояние. Използвайте пенообразуващ препарат за почистване на килими. Поддържайте килимите възможно най-сухи, като не добавяте вода към препарата.

Текстил

Често използвайте прахосмукачка, за да премахнете прах от текстила.

За общо почистване използвайте чиста, мека кърпа, навлажнена с малко топла вода със сапун. Избягвайте водните пет-

на, като избършете с друга навлажнена чиста кърпа и след това оставете да изсъхне на въздух.

Използвайте препарат за почистване на тъкани, за да отстраните упорити петна. Следвайте инструкциите за употреба на почистващия препарат.

Кожа

Често използвайте прахосмукачка, за да премахнете замърсяване, особено в местата на съединяване и шевове.

Почиствайте кожата с кърпа, напоена с вода, след което подсушете с друга мека и суха кърпа. За дълбоко почистване се препоръчва почистващ препарат за кожа.

Почистете препарат с мека и суха кърпа възможно най-скоро. Не оставяйте за дълго кърпа, напоена с препарат за почистване, в автомобила.

Някои почистващи препарати могат да причинят промяна на цвета или скъсване на влакна на тъкани от интериора.

Изкуствен велур

Често почиствайте праха от изкуствения велур, като използвате мека четка, суха кърпа или прахосмукачка.

Ако повърхността на изкуствения велур е замърсена, следвайте тези инструкции:

- › Ако зоната е малка, изчистете я веднага. Изтрийте от външния ръб на влажната зона към вътрешния, за да предотвратите разпространение на замърсената зона.
- › Не прилагайте препарат директно върху замърсената зона.

Не използвайте алкален или алкохолен разтворител за почистване.

- › Премахнете замърсяванията първо от повърхността.

Използвайте лъжица или пластмасова стъргалка, за да остържете всички гъсти частици, например кисело мляко или конфитюр. Използвайте хартиена кърпа или гъба, за да попиете течността.

- › Не търкайте динамично. Това би довело до увеличаване на замърсената зона или до проникване по-дълбоко в материала.
- › Изтрийте с бяла кърпа или добре изстискана гъба. Ако използвате гъба, изплакнете я с чиста вода и я изстискайте, преди да я използвате.
- › Не позволявайте повърхността на изкуствения велур да стане твърде мокра, когато почиствате. Ако е необходимо, кърпата или гъбата трябва да бъдат измивани няколко пъти по време на почистването.
- › След окончателно изсъхване на изкуствения велур, леко разчеткайте повърхността с мека четка, за да възстановите първоначалния му вид.

Гумени компоненти

Излагането на въздействието на околната среда може да доведе до замърсяване на гумените части и загуба на външното покритие. Редовно почиствайте гумените компоненти, особено износените, с продукти, предназначени за грижа на гума.

За да избегнете повреди и да намалите шума не използвайте почистващи препарати, които съдържат силикон, за рутинна поддръжка на гумени уплътнения. Използвайте само вода или подходящи препарати за почистване.

Пластмасови компоненти

Бележка

Течностите, които съдържат алкохол или разтворители (като нитро разредител, почистващ препарат за охлаждащата система, течност за запалки, парфюм и козметика), могат да повредят повърхността на пластмасовите части. Почиствайте с мека кърпа от микрофибър (леко навлажнена с вода).

Пластмасовите компоненти включват следното: повърхности от изкуствена кожа, облицовка на покрива, капаци на фаровете, вентилационни елементи и боядисани вътрешни части.

Прозорци

Почиствайте отвътре и отвън с препарат за прозорци и подсушете всички стъкла и пластмасови повърхност с мека кърпа или хартиена кърпа.

Внимание

Ако към вътрешната страна на задното стъкло е прикрепен нагревател, прекомерното натискане при триене може да доведе до неговото разместване или счупване.

Затова избърсвайте леко и по посока на нагревателя.

Предпазни колани

1. Използвайте сапунена топла вода, за да почистите замърсявания по коланите. Не използвайте белина, оцветители или разтворители за почистване. Такива продукти намаляват издръжливостта на предпазните колани.

Позволете на предпазните колани да изсъхнат естествено на въздух преди шофиране.

2. Прекалено много прах, натрупан във водача на предпазния колан, ще доведе до по-бавно прибиране на колана. Почистете вътрешната страна на водача с топла сапунена вода.

Мерки против корозия

Фактори, влияещи на процеса на корозия

- › Натрупването на замърсявания, пясък, лед и сняг в долната част на купето, ускорява процеса на корозия.
- › Повреда на лаковото покритие или друг слой по повърхността от пясък, камъчета или леки инциденти могат да ускорят процеса на корозия.
- › Ако управлявате автомобила в район с повишена влажност или където температурите преминават точката на замръзване, корозията може да се ускори.
- › Замърсяването, солта във въздуха в крайбрежни зони и излишната сол, използвана по пътищата, ускоряват корозията на боята.
- › Високата температура ускорява корозията на лошо вентилираните части.

Как да защитите автомобила от корозия

- › Редовно измивайте автомобила със студена вода и неутрален почистващ препарат.
- › Редовно проверявайте повърхността на боята за щети и ако забележите, моля, отстранете повредата възможно най-скоро.
- › Редовно проверявайте за натрупване на пясък, замърсявания, сняг или други материали по долната част на купето. Ако има замърсявания, отмийте ги с вода възможно най-скоро.

- › Поддържайте дренажните отвори отворени, за да предотвратите задържането на вода.
- › При полепване на насекоми, асфалт, цимент или подобни материали по автомобила, моля да почистите възможно най-скоро.
- › Ако шофирате често по пътища, които имат висока концентрация на сол, например за топене на сняг, в райони с алкални соли или в близост до крайбрежни зони, измивайте поне веднъж месечно дъното на автомобила от всички отлагания.
- › Ако карате често по пясъчни или черни пътища, моля да помислите за поставянето на допълнителни калобрани зад колелата.

Продължителен престой на автомобила

Мястото, на което трябва да се паркира автомобила, трябва да предотвратява влошаването на състоянието му и да улеснява повторното му стартиране. Ако е възможно, паркирайте автомобила на закрито.

Направете следната подготовка, ако ще паркирате автомобила за продължително време (повече от месец):

- › Напълнете горивото до пълно положение.
- › Измийте и подсушете превозното средство напълно.
- › Почистете интериора на автомобила.
- › Задействайте паркинг спирачката и използвайте опори за гумите.

- › Отворете леко прозорците от едната страна (ако е паркиран на закрито).
- › Разкачете отрицателната клемма на акумулатора.
- › Завийте перата на чистачките с кърпа или дреха, за да не се допират до стъклото.
- › Нанесете силиконова смазка върху всички уплътнения на вратите, за да предотвратите залепване.
- › Покрийте автомобила с порест материал, като памук. Ако покриете с не-пропусклив материал, като найлон, ще започне конденз на водни пари и ще се увреди боята.
- › Ако е възможно, стартирайте двигателя веднъж месечно, за да достигне работна температура.
- › Паркирайте превозното средство в добре проветриво пространство, далеч от запалими и експлозивни материали.
- › За да удължите живота на високоволтовата батерия, когато превозното средство ще бъде с престой повече от 7 дни, се препоръчва тя да се поддържа със заряд в диапазон от 40% до 60%.

При престой за повече от 3 месеца без ползване, високоволтовата батерия трябва да се зарежда на всеки 3 месеца, след което да се разрежи до диапазон от 40% до 60% по време на шофиране, като това ще удължи живота на високоволтовата батерията.

Когато престоят е по-малко от 3 месеца, околната температура трябва да е между -20°C и 45°C . При престой по-малък от 6 месеца, температурата трябва да бъде от 0°C до 45°C .

При престой за повече от 6 месеца, препоръчителната температура е от 0°C до 35°C .

- › Дългосрочното съхранение при високоволтова батерия с нисък заряд може да доведе до прекомерното ѝ разреждане, което от своя страна може да повлияе негативно на функционалността ѝ или да я повреди.

Бележка

Препоръчваме Ви да проверявате нивото на заряд във високоволтовата батерия всеки месец. Ако индикаторът за „Нисък заряд на високоволтовата батерия“ се изобрази на инструменталното табло, е необходимо да я заредите веднага.

Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Рециклиране на високоволтовата батерия

Когато трябва да замените или да бракувате високоволтовата батерия, е необходимо да се свържете с оторизиран сервизен център, за да се запознаете с изискванията за рециклиране. Неправилното бракуване и изхвърляне на високоволтовата батерия може да замърси околната среда и да доведе до инцидент.

Предупреждение

- › Не продавайте, не предотстъпвайте и не модифицирайте високоволтовата батерия.
- › Използването на високоволтовата батерия извън превозното средство или модифицирането в други вариации, може да доведе до електрически шок, прегряване, дим, изтичане на електролит или експлозия.
- › Не работете по високоволтовата батерия без да сте оторизиран за това. В противен случай съществува риск от замърсяване на околната среда и токов удар.

- › За Ваша безопасност никога не отваряйте или модифицирайте високоволтовата батерия. Всякакъв ремонт, демонтаж, замяна или бракуване на батерията, трябва да се извършва от оторизиран сервизен център.

Депониране на батериите и електрически компоненти

Депониране на батериите

Не изхвърляйте използваните батерии (напр. батерията на автомобила и батериите в оборудването, като ключа за дистанционно управление и системата за спешно повикване), заедно с битовите отпадъци. Символът  Ви напомня за това.

Предайте използваните батерии в близък център за рециклиране, в съответствие с местните закони и разпоредби.

Депониране на електронно оборудване

Електронното оборудване, маркирано със символ  (като SD картата на навигационната система или дистанционното управление на радиото), трябва да бъде задържано и изхвърлено отделно от обикновения отпадък в съответствие с местните разпоредби и регулации.

Предайте използваното електронно оборудване в близък център за рециклиране, в съответствие с местните закони и разпоредби.

Бележка

- › Изтрийте всичката лична информация, която може да се съхранява на електронните устройства, преди да ги изхвърлите.
- › Батериите, които са в електронните устройства, трябва да бъдат извадени и изхвърлени отделно.

Рециклиране и бракуване на превозното средство

Рециклиране на превозното средство

За да се опази околната среда, вече са установени процедури за рециклиране на автомобила. Свържете се с местен оторизиран сервизен център за информация относно рециклирането на автомобила.

- › Фирмите за рециклиране могат да рециклират безплатно превозни средства, които отговарят на съответните национални разпоредби.
- › След рециклиране трябва да се издаде сертификат за рециклиране, показващ, че автомобилът е рециклиран в съответствие с изискванията за опазване на околната среда.

Бракуване на превозното средство

Бракуването на автомобила или отделните негови компоненти, като системата за въздушните възглавници или системата на предпазните колани, трябва да е в съответствие с действащите разпоредби за безопасност на определената територия. За повече информация относно бракуването, моля, обърнете се към оторизиран сервизен център или посетете официалния уебсайт.

[illegible]

7

Технически спецификации

Идентификация на автомобила	304
Характеристики на автомобила.....	306

Идентификация на автомобила

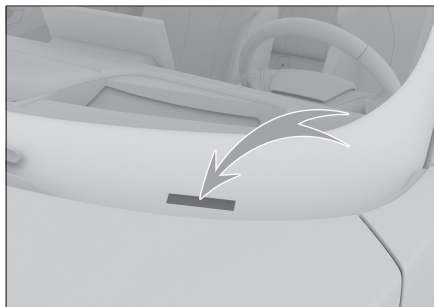
Оборудване на автомобила

Моля, вземете под внимание, че в това ръководство се съдържа информация за всички стандартни нива на оборудване, оборудване в зависимост от различните държави, както и специално оборудване за всички серии от този модел. Следователно някои от аксесоарите и оборудванията, описани в това ръководство, е възможно да не са налични във Вашия автомобил или да са единствено предназначени за определени пазари. За детайлната конфигурация на Вашето превозно средство, моля, проверете актуалната продажна информация или се консултирайте с Вашия дилър.

Идентификационен номер на автомобила

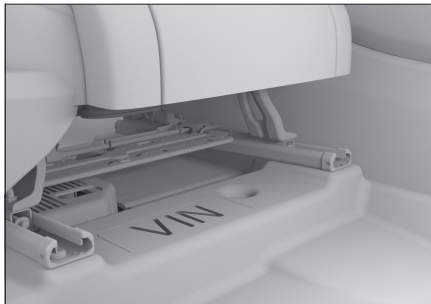
Идентификационният номер на автомобила (VIN) е уникален номер, който идентифицира автомобила и е гравирани на следните места:

- › На метална пластина, разположена в горната част на арматурното табло от лявата страна.



447CB351C360

- › Носещата монтажна греда на предна дясната седалка.



35A4B9DA931D

- › Стикер с информация за автомобила, намиращ се на дясната „В“ колона.

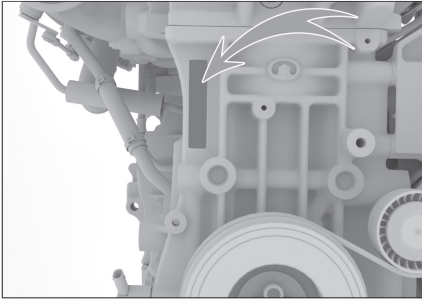


C772702E2A27

i Бележка

Идентификационният номер на автомобила в електронния блок за управление на двигателя може да бъде прочетен след свързване на диагностичен инструмент към интерфейса за бордова диагностика.

Номер на двигателя



32BE30E358DA

Номерът на двигателя е гравирен върху блока на двигателя на позицията, посочена на илюстрацията.



Бележка

За по-добър достъп до модела и номера на двигателя е поставен стикер върху капака на цилиндровата глава.

Основни характеристики

Базови параметри

Вижте официалните документи, предоставени с превозното средство за базовите параметри, като размери, качество, консумация на гориво, стандарти за емисии и максимална скорост.

Внимание

Всички параметри, дадени в това ръководство, са валидни за автомобили със стандартно оборудване, освен ако не са специално отбелязани или посочени отделно. Някои параметри могат да се различават за специално оборудвани автомобили и за автомобили, произведени за други пазари. Параметрите в официалните документи на превозното средство, които се доставят с него, винаги имат предимство.

Параметри на задвижването

Двигател

Модел	Тип	Номинална мощност (kW / rpm)	Максимален въртящ момент (Nm / rpm)	Максимален наклон на изкачване (%)
E20N	Бензинов турбо двигател	150/6000-6300	320/1500-4000	60

Задвижващ електродвигател

Модел	Тип	Номинална мощност /обороти/ въртящ момент [kW/ rpm/N.m]	Пикова мощност/ обороти/въртящ момент [kW/ rpm/N.m]
TZ270XY001	Синхронен двигател с постоянен магнит	60/3000/150	120/7000/325
TZ180XS004	Синхронен двигател с постоянен магнит	47/4800/93	135/12500/232

Основни характеристики

Високоволтова батерия

Модел	Тип	Номинално напрежение (V)	Номинален капацитет (Ah)	Работна температура (°C)
PE361110C	Тернарна литиево-йонна батерия	360.6	110	-30-55

Характеристики на гумите

Характеристики	Параметри	
Спецификации на гумите	235/55 R20 102V, 265/45 R21 108V	
Налягане на гумите	Проверете етикета с данни за налягане в гумите, намиращ се на В-колона	
Вериги за гумите	Спецификации	Използвайте стоманени вериги за сняг с максимум 12 мм дебелина или гъвкави за сцепление (TPU - Термопластичен полиуретан) с максимум 15 мм дебелина. Горепосочените стоманени и гъвкави вериги са позволени, само за използване с гуми размер 235/55 R20 102V с оригинален ръб.
	Монтаж	На предните колела

Параметри на колелата

Параметър	Стойност	
Параметри за динамично балансиране	Тежест от една страна (g)	≤8
	Тежести от двете страни, сумарно (g)	≤15

Основни характеристики

Параметър			Стойност
Параметри на сходимост	Задни колела	Сходимост на задните колела	-72' ± 30' (допустима разлика между ляво и дясно колело ≤ 30')
		Страничен наклон на задните колела	10' ± 10' (допустима разлика между ляво и дясно колело ≤ 10')
	Предни колела	Страничен наклон на предните колела	6.91° ± 45' (допустима разлика между ляво и дясно колело ≤ 45')
		Надлъжен наклон на шенкелния болт	0' ± 45' (допустима разлика между ляво и дясно колело ≤ 45')
		Сходимост на предните колела	0' ± 5' (допустима разлика между ляво и дясно колело ≤ 5')
		Напречен наклон на шенкелния болт	12.44° (референтна стойност)

Спецификация на спирачките

Параметър		Стойност
Спирачен педал	Свободен ход (мм)	5-8
Предни спирачни накладки (фрикционен материал)	Минимална дебелина (мм)	2
Задни спирачни накладки (фрикционен материал)	Минимална дебелина (мм)	2
Преден спирачен диск	Минимална дебелина (мм)	28
Заден спирачен диск	Минимална дебелина (мм)	18

Спецификация на течности

Двигателно масло

Спецификация на двигателно масло за двигател E20N

За да гарантираме производителността и експлоатационния живот на двигателя, ние препоръчваме на клиентите да използват изцяло синтетично двигателно масло SN 0W-20, препоръчано от производителя. Ако оригиналното масло не може да бъде закупено във Вашия регион, препоръчваме да използвате следните двигателни масла:

- › Ако изберете масло в съответствие със стандарта API (Американския Петролен Институт), препоръчваме да използвате SP 0W-20 напълно синтетично масло.
- › Ако предпочитате масло в съответствие със стандартите на Асоциацията на Европейските Производители (ACEA), препоръчваме да използвате C5 0W-20 пълно синтетично двигателно масло.

Основни характеристики

Вместимост на двигателно масло

Модел двигател	Вместимост (л) (референтни стойности)	
EN20N	При смяна на масло и филтър	При смяна само на масло
	5.0 ± 0.1	4.7 ± 0.1

Други експлоатационни течности

Тип течност	Спецификации	Вместимост (л) (референтни стойности)
Масло за автоматична трансмисия	DCTF 9	5.1 ± 0.1
Течност за редуктора на задната ос	GL-4 75W	0.95 ± 0.02
Охладителна течност (на двигателя)	Ethylene glycol - 35 за райони със средна температура Ethylene glycol - 45 за алпийски/студени райони	11 ± 0.5
Охладителна течност (високоволтова система)	Ethylene glycol - 35 за райони със средна температура Ethylene glycol - 45 за алпийски/студени райони	8.3 ± 0.5
Течност за почистване на стъклото	--	4.5 ± 0.2
Спирачна течност	DOT 4 синтетична спирачна течност	0.82 ± 0.08

Бележка

Капацитета на течностите в горната таблица е проектна стойност. Действителното количество може да се разминава в зависимост от промените продуктите по отношение на оборудването, климата и други фактори.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

8

Индекси

Индекси по азбучен ред	312
------------------------------	-----

А

Акустична система за предупреждение.....	130
Анти-блокираща система (ABS)	173
Автоматична скоростна кутия.....	115
Акумулатор.....	294
Аварийен спирачен асистент.....	174
Аварийна система за обаждане	271
Аварийен ремонт на гума.....	248
Автоматични чистачки.....	71

Б

Бутон за отключване и заключване.....	21
Без-ключово отключване и заключване.....	20
Бързо зареждане	178
Безжично зареждане на мобилни телефони	80

В

Въздушни възглавници	
Въздушни възглавници тип завеса.....	235
Предни въздушни възглавници.....	231
Въздушни възглавници странични на седалката	236
Странични въздушни възглавници	234
Външна поддръжка.....	294
Вторична система за смекчаване на сблъсъка	174
Волан	61

Г

Грижа за люка	293
Грижа за гумите.....	291
Гласов асистент	222

Д

Детска седалка и точки на закрепване.....	240
Детска предпазна ключалка.....	29

Динамичен въртящ момент на кормилното управление	175
Двигателен отсек.....	38, 277
Двигателно масло	279
Дневни светлини	68
Диагностична система в купете	178

Е

Електрическа паркинг спирачка	112
Електрическо сервоуправление	175
Електрическа спирачка със система за разпределение на усилията	174
Електронен контрол на стабилността (ESC).....	175
Електрическа задна врата	23

З

Заключване и отключване с централния бутон.....	21
Заключване и отключване механично с ключа.....	22
Заключване при спешност	22
Захранващи контакти	85
Задни седалки.....	54
Зареждане на автомобила	44

И

Изхвърляне на батерии и електронно оборудване.....	300
Индикаторни светлини	187
Интелигентна система за наблюдение	170
Интелигентна вградена система за паркиране.....	134
Идентификационен номер на автомобила	304
Инструментален панел.....	183
Инструментални индикаторни светлини	87

К

Климатична система	
Изходи на климатичната система.....	79
Интелигентно пречистване	
на купето.....	78
Каталитичен конвертор	177
Контрол за задържане	
по наклон (ННС).....	174
Клаксон.....	61
Ключ.....	16
Контрол на аварийните светлини	67
Комбиниран ключ за	
контрол на светлините	64
Колани на седалките	225
Кора на багажника	84

Л

Лазерни предни светлини	68
Лесно отваряне на електрическата	
задна врата	25

Н

Настройки за заключване	
на вратите	19
Настройки за паркиране.....	138
Налягане на гумите.....	259

О

Отключване с вътрешната	
дръжка на вратата	21
Охладителна течност на	
задвижващия електродвигател.....	281
Охладителна течност на двигателя..	281
Отваряне и затваряне на люка.....	34
Отваряне и затваряне	
на щората за люка	35
Огледало на сенника.....	82

П

Помпа за въздух и пълнител	
за гуми	257
Поставки за чаши.....	84
Поверителност и защита	
на данните	252
Параметри на течностите.....	294
Предпазители.....	286
Поддръжка на интериора.....	296
Позициониране на течностите.....	278
Прегряване на двигателя	265
Панорамно изображение на	
околното пространство.....	132
Проследяване на заден ход.....	136
Превключвател на захранването.....	109
Параметри на задвижването.....	306
Пълнене на резервоара	40
Период на движение	102
Предни седалки	50
Палене и гасене на автомобила.....	110
Прозорци	31
Превенция против преобръщане	174

Р

Режим на шофиране.....	120
Регистратор на данни	
за събития(EDR)	250
Радар за избягване на сблъсък	133
Режим на сервоусилвател	
на волана.....	128
Рециклиране на акумулатора	300
Радиатор.....	282
Релси на покрива	62
Режим на окачването.....	129

Индекси

С

Спирачна течност	280
Система за обезопасяване на деца	238
Система за аварийно изключване	248
Система за контрол на спускането по наклон (HDC)	172
Самозатъмняващо се вътрешно огледало за обратно виждане	58
Стартиране на превозното средство	263
Странични интериорни светлини на тавана	68
Сензор за кислород	177
Система за управление на захранването	196
Странични огледала	58
Сенници	82
Система за контрол на сцеплението (TSC)	174
Система за следене налягането в гумите	168
Система против кражба на автомобила	245
Складиране и рециклиране на автомобила	301
Светлинни индикатори на таблото	187

Т

Теглене на ремаркета	122
Течност за чистачки	281

У

Устройство за контрол на емисиите в картера	178
--	-----

Ф

Филтър за бензинови частици	179
Функция за осветяване на пътя	68
Функция за наблюдение на жизнените показатели	247
Функция за подгряване на дюзите за измиване на предното стъкло	74
Функция за отопление на чистачките на предното стъкло	73

Х

Head-up дисплей	181
-----------------------	-----